STIGA®

ZERO TURN MOWER series

Type 915334

RIDING ROTARY LAWN MOWER
SAMOJÍZDNÁ SEKAČKA
AUFSITZ-SICHELMÄHER
HAVETRAKTOR MED ROTERENDE KNIVE
TRACTOR CORTACÉSPED GIRATORIO
KETASNIIDUKIGA MURUTRAKTOR
PUUTARHATRAKTORI PYÖRIVÄLLÄ LEIKKUUYKSIKÖLLÄ
TONDEUSE À GAZON AUTOPORTÉE ROTATIVE
TRAKTORČIĆ S OKRETNOM REZNOM GLAVOM
TRATTORINO CON UNITÀ DI TAGLIO ROTATIVA
VEJAPJOVĖ SU ROTACINIU PJOVIMO AGREGATU
MINI TRAKTORS AR ROTĒJOŠU PĻAUŠANAS AGREGĀTU
RIJDENDE ROTERENDE GRASMAAIER
PLENTRAKTOR MED ROTORKLIPPER
SAMOBIEŻNA ROTACYJNA KOSIARKA TRAWNIKOWA
TRACTOR CORTADOR DE RELVA
ЕЗДА КОСИЛКА РОТОРНАЯ
JAZDECKÉ ROTAČNÁ KOSAČKA NA TRÁVU
TRAKTOR S ROTAČNOU KOSAČKOU
SITTROTORGRÄSKLIPPARE
DÖNER BIÇME MAKINESI SÜRME

INSTRUCTION MANUAL ..... EN
INSTRUKTIONSMANUAL ..... CS
GEBRAUCHSANWEISUNG ..... DE
INSTRUKTIONSMANUAL ..... DA
USO Y MANTENIMIENT ..... ES
KASUTUSJUHEND ..... ET
KÄYTTÖOPAS ..... FI
MANUEL D'UTILISATION ..... FR
PRIRUČNIK ZA UPORABU ..... HR
MANUALE DI ISTRUZIONI ..... IT
VARTOJIMO INSTRUKCIJA ..... LT
OPERATORA ROKASGRĀMATA LV
GEBRUIKERSHANDLEIDINGNL ..... NL
BRUKSANVISNING - VEDLIKEHOLD ..... NO
INSTRUKCJE OBSŁUGI ..... PL
MANUAL DE USO ..... PT
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ..... RU
PRIROČNIK Z NAVODILI ..... SL
NÁVOD NA POUŽITIE ..... SK
BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLL ..... SV
KULLANIM KILAVUZU ..... TR

171506092/5 03/2019

ARIENS|CO

CE

AriensCo 655 West Ryan Street Brillion, Wisconsin 54110-1072 USA Telephone (920) 756-2141 Facsimile (920) 756-2407	EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG – OVERENSSTEMMELSESCERTIFIKAT FOR MODELLER, UDSTEDT AF FABRIKANTEN – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – TOOTJA VÄLJASTATUD EC-VASTAVUSDEKLARATSIOON – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI KOJU DAJE PROIZVOĐAČ – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILA SCIATA DAL PRODUTTORE – EK GAMINTOJO ATITIKTIES DEKLARACIJA – EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA, KURU IZDOD RAŽOTĀJS – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŒCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JE IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁSENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – EG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – ÜRETİCİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, AriensCo, certify that: My, nížepodepsaní, AriensCo, prohlašujeme, že: Der Unterzeichnete, AriensCo, bescheinigt, dass: Undertegnede, AriensCo, attesterer, at: Nosotros, los abajo firmantes, AriensCo, certificamos que: Meie, allakirjutanud, ETTEVÕTE ARIENS, kinnitame, et: Allekirjoittanut, AriensCo, vakuuttaa, että: Nous, soussignés AriensCo, certifions que: Mi, dolje potpisani, AriensCo, potvrđujemo da: La sottoscritta società AriensCo certifica che: Mes, žemiau pasirašiusieji, „ARIENS“ kompanija, patvirtiname, jog: Mēs, zemāk parakstījušies, AriensCo, apliecinām, ka: Wij, de ondergetekenden, AriensCo, verklaren dat: Undertegnede, AriensCo, bekrefter at: My, niżej podpisani, AriensCo, oświadczamy, że: Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da AriensCo, que: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani AriensCo potrjujemo, da je: My, spoločnosť AriensCo vyhlasujeme, že: Undertecknad, AriensCo, intygar att: Biz altta imzası bulunan, AriensCo olarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Typ: Type: Tipo: Tüüp: Tyyppi: Type: Tipo: Type: Tip: Type: Tips: Typ: Tipas: Tipo: Тип: Tip: Typ: Typ: Tip:	Riding Rotary Lawn Mower – Samojízdná Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knive – Tractor cortacésped giratorio – Rootor-murutraktor – Puutarhatraktori Pyörivällä Leikkuuyksiköllä – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Samohodna rotaciona kosilica za travu – Trattorino con unità di taglio rotativa – Savaeigė žoliapjovė – Braucošais rotējošais zāles pļāvējs – Rijdende roterende grasmaaier – Plentraktor med rotorklipper – Samobieżna rotacyjna kosiarka trawnikowa – Tractor cortador de relva – езда Косилка роторная – Sedežna vrtljiva kosilnica – Jazdecké rotačná kosačka na trávu – Sittrotorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme

Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmanavn: Nombre comercial: Kaubamärk: Kauppanimi: Appellation commerciale: Trgovački naziv: Nome commerciale: Prekės pavadinimas: Komerciālais nosaukums: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Stiga
Model, Model Name, Serial Number: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Model, Modelnavn, Serienummer: Modelo, Nombre, Nº de Serie: Mudel,Mudel, Seerianumber: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Model, Naziv modela, Serijski broj: Modello, Nome modello, Numero di serie: Modelis, Modelio pavadinimas, Serijos numeris: Modelis, Modeļa nosaukums, Sērijas numurs: Model, Model Naam, Volgnummer: Model, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Modelo, Nome do Modelo, Número de Série: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, Ime modela, Serijska številka: Model, názov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer: Model, Model Adı, Seri Numarası:	915334, 915334075000+
Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Lõikelaius: Leikkuuleveys: Largeur de coupe: Širina reza: Pjovimo plotis: Larghezza: Griešanas platums: Maaibreedte: Atbilst: Klippebredde: Szerokość cięcia: Largura de corte: Ширина скашивания: Šírna košnje: Šírka kosenia: Klippbredd: Kesme Genişliği:	915334: 132 cm

Conforms to: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i overensstemmelse med: Cumple con: Vastab: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: U sukladnosti s: È conforme a: Atitinka: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: De acordo com: Соответствует: v skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU - 2015/863/EU, 2000/14/EC, Annex VI - 2005/88/EC

EN ISO 5395-1: 2013 + A1: 2018, EN ISO 5395-3: 2013 + A1: 2017 + A2: 2018

EN ISO 14982: 2009, ISO 11094:1991, EN ISO 3744:1995, EN 50581: 2012

Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatud asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obaviješteno tijelo – Organismo notificato – Registruota instancija –Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ zaświadczający – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priglašeni organ – Notifikovaný Orgán – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş	SNCH 11, Route de Luxembourg L-5230 Sandweiler

Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Representativní hodnota změřené hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Näitlik mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Repræsentativt, målt støjeffektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Reprezentativna izmjerena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Reprezentatīvais izmērītais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Būdingas išmatuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Representativt målt lydeffektnivå (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nível de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Representativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (Lwa)	Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Garanteret støjeffektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Tagatud mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Garantuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektnivå (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nível de Potência de Som Medido Garantido (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručená hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (Lwa)
915334: 104 dB(A)	915334: 105 dB(A)

Engine Power (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min): Motorleistung (kW bei U/Min): Motoreffekt (Kw @ RPM): Potencia del motor (Kw a RPM): Mootori võimsus (Kw @ RPM): Enimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (Kw au régime max.): Snaga motora (kW pri o/min): Potenza max. del motore (Kw a giri/min.): Variklio galia (Kw @ RPM): Dzinēja jauda (Kw pie apgriezieniem minūtē): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (Kw przy obr./min): Potência (Kw @ RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Moč motorja (kW pri vrt./min.): Výkon motora (Kw @ RPM) (Kw / ot./min.): Motoreffekt (Kw @ varvtal): Motor Gücü (Kw @ RPM):	915334: 16.5 @ 3100

Chad C. Saubert: Director Product Liability and Conformance (Keeper of Technical File) / Ředitel pro odpovědnost za produkt a shodu (držitel technického archivu) / Directeur de la fiabilité et de la conformité des produits (détenteur du fichier technique) / Dyrektor ds. odpowiedzialności za produkt i zgodności (osoba odpowiedzialna za przechowywanie dokumentacji technicznej) / Direktor Produkthaftung und Konformität (Bevollmächtigte Person zum Zusammenstellen der technischen Unterlagen) / Tootja vastutuse ja vastavuskontrolli juht (tehnilise dokumentatsiooni pidaja) / Atbildīgais par izstrādājuma saistībām un atbilstību (tehniskās lietas glabātājs) / Ürün Sorumluluğu ve Uyumluluğu Direktörü (Teknik Dosya Sorumlusu) / Director de responsabilidad civil y conformidad de productos (encargado del Archivo Técnico) / Chef för produktansvar och -överensstämmelse (innehavare av den tekniska dokumentationen) / Direktør for produktansvar og varekonformitet (vokter av teknisk fil) / Diretor de Responsabilidade Decorrente de Produtos e Conformidade (Responsável pelo Processo Técnico) / Direktør produktansvar og overensstemmelse (ansvarlig for teknisk dokumentation) / Direktor i odgovorna osoba za sukladnost proizvoda (osoba zadužena za tehničku dokumentaciju) / Директор по вопросам качества и соответствия продукции (Хранитель технического файла) / Directeur Productaansprakelijkheid en -conformiteit (houder van het technische bestand) / Direttore Responsabilità e Conformità dei Prodotti (Conservatore della documentazione tecnica) / Direktor za skladnost in odgovornost glede izdelka (skrbnik tehničnega dokumenta) / Tuotevastuu- ja vaatimustenmukaisuusjohtaja (teknisen tiedoston pitäjä)	CH C. Sb AriensCo Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namnteckning – Imza	04/19 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – дата – Datum –Dátum – Datum – Tarih
Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at kompilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitatud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliotas sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autorisert til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávnený na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili	AriensCo Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namnteckning – Imza	04/19 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – дата – Datum – Dátum – Datum – Tarih

TABLE OF CONTENTS

WELCOME 1

SAFETY 2

Practices & Laws 2
Required Operator Training 2
Safety Alert Symbol 2
Signal Words 2
Safety Decals 2
Safety Rules 6

ASSEMBLY 11

Required Tools 11
Unpack Unit 11
Secure Seat Cable 11
Secure Operator Presence Cable 11
Connect Battery 12
Assemble Steering Levers 12
Install Deck Lift Pedal 12
Install Trailer Hitch 13
Prepare Unit for Operation 13

CONTROLS AND FEATURES 14

Ignition Key 15
Choke Control Knob 15
Throttle Control Lever 15
Power-Take-Off (PTO) Knob 15
Hour Meter 15
Height-of-Cut Dial 15
Deck Lift Pedal 15
Seat Adjustment Lever 15
Parking Brake Lever 16
Safety Interlock System 16
Steering Levers 16
Transaxle Bypass Levers 16
Anti-scalp Rollers 16

OPERATION 16

Emergency Stopping 16
Before Operating Unit 16
Start the Engine 17
Operate Unit 17
Stop the Engine 18
Move Unit Manually 18
Transport Unit 18

MAINTENANCE 19

Maintenance Schedule 19
Service Parts 19
Service Position 19
Check Safety Interlock System 19
Check Parking Brake 20
Check Engine Oil 20
Check Tyre Pressure 20
Check Fasteners 20
Check Mower Blades 21
Check Battery 22
Check Mower Belts 24

ADJUSTMENTS 26

Adjust Seat 26
Adjust Steering Levers 26
Adjust Unit to Track Straight 27
Adjust Parking Brake Lever 28
Remove and Install Mower Deck 28
Adjust Mower Deck 30

TROUBLESHOOTING 32

STORAGE 34

Short-Term Storage 34
Long-Term Storage 34
Start-of-Season Preparation 34

ACCESSORIES 34

SPECIFICATIONS 35

WELCOME

Congratulations on your purchase and welcome to the Stiga family! Every machine in the Stiga lineup is designed for long-lasting and unsurpassed performance. We are confident your machine will be part of your family for many years to come.

MANUALS

Before operating or servicing the unit, carefully and completely read the manuals provided with the unit. They contain safety instructions and important information about unit controls.

The engine on this unit is covered by a separate manual. Refer to the engine manual for engine service recommendations. Contact the engine manufacturer for a replacement manual if necessary.

It is your responsibility to read and understand all safety precautions and instructions in the manuals. If you do not understand or have difficulty following the instructions, contact your Stiga dealer for assistance. To locate your nearest dealer, go to stiga.com.

DISCLAIMER

Stiga reserves the right to discontinue, make changes to, and add improvements upon its products at any time without public notice or obligation. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described in this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your unit.

SAFETY

Read these safety rules and follow them closely. Failure to follow these rules could lead to loss of control of unit, severe personal injury or death to you or bystanders, or result in damage to property or the machine.

PRACTICES & LAWS

Practice usual and customary safe working precautions. Learn applicable rules and laws in your area. Always follow the practices set forth in this manual.

REQUIRED OPERATOR TRAINING

Read and understand the Operator's Manual and decals on the unit. This information is for your safety and the proper use of your equipment. Failure to follow these instructions and warnings may cause death or serious injury. If you have purchased this product from a Stiga dealer, the dealer can provide you with training.

Familiarize yourself and any other operators with all controls and the safe use of the features of this unit. If you loan, rent or sell this product to others, provide them with all manuals.

Do not use this equipment if, after reading the Operator's Manual and the on-board decals, you have any questions about the safe use of this product.

WARNING: AVOID INJURY. This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the safety instructions in the manuals and on decals could result in serious injury or death.

SAFETY ALERT SYMBOL

This is the safety alert symbol. It means:

- **ATTENTION!**
- **YOUR SAFETY IS INVOLVED!**

When you see this symbol:

- **BECOME ALERT!**
- **OBEY THE MESSAGE!**

SIGNAL WORDS

The safety alert symbol above and signal words below are used on decals and in this manual. Read and understand all safety messages.

1. Danger

DANGER: Indicates an IMMINENTLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, WILL RESULT in death or serious injury.

2. Warning

WARNING: Indicates a POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, COULD RESULT in death or serious injury.

3. Caution

CAUTION: Indicates a POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION! If not avoided, MAY RESULT in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

4. Notice

NOTICE: Indicates information or procedures that are considered important but not hazard related. If not avoided property damage could result.

5. Important

IMPORTANT: Indicates general reference information worthy of special attention.

SAFETY DECALS

The safety decals on your machine are visual reminders of the important safety information in this manual. All messages on your unit must be fully understood and carefully followed. Safety decals on the machine are explained below.

ALWAYS replace missing or damaged safety decals. Replacement decal part numbers are found in the parts manual for your machine and may be ordered from your dealer.

See Figure 1 for safety decal locations.

Safety Decal Locations

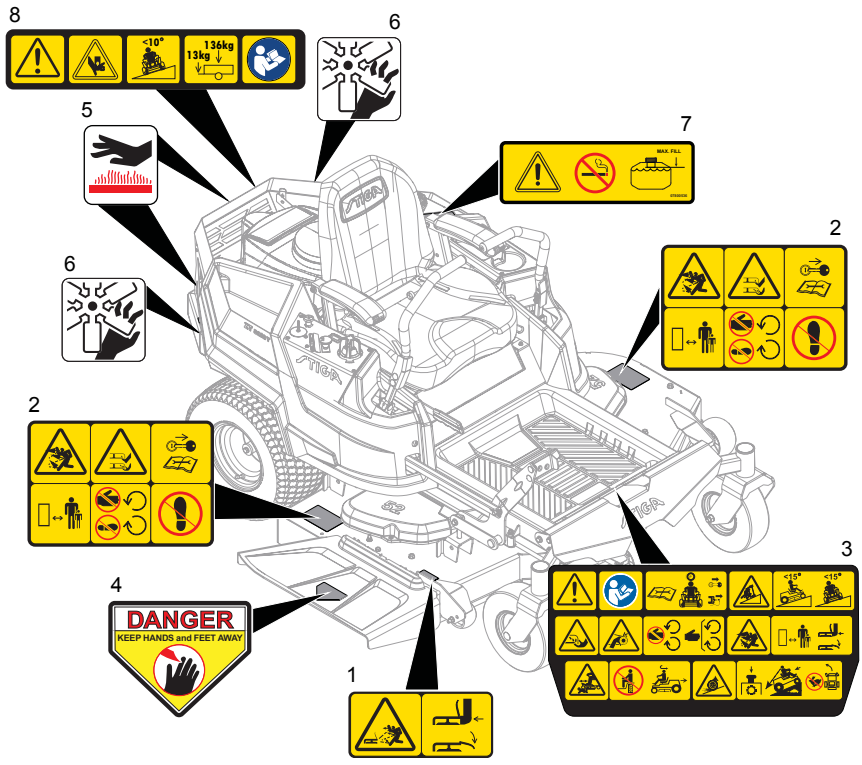


Figure 1

Safety Decal Descriptions

1. DANGER!

Discharge Hazard - NEVER operate unit without discharge chute in operating position. Thrown objects can cause injury or damage.

DO NOT operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.

2. DANGER!

Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.

Amputation Hazard - NEVER stick hands or feet under deck or shielded areas.

Shut off engine, remove key, and read manual before servicing or making adjustments to unit.

Keep children and others away from unit while unit is in operation.

Keep feet and hands away from all rotating or moving parts.

DO NOT step or stand in this area.

3. DANGER!

DANGER!

Read and understand the operator's manual before operating unit.

3.1 Amputation Hazard

To avoid amputation hazard DO NOT put hands near rotating blades.

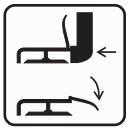
To avoid amputation hazard DO NOT put hands near moving belts.

Keep hands away from all rotating or moving parts.

Keep all guards and shields in place.

3.2 Discharge Hazard

Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.



DO NOT operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.

3.3 Tipping Hazard

Avoid tipping hazard.

DO NOT operate on slopes over 15°.

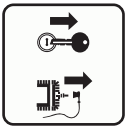
DO NOT operate on slopes over 15°.

3.4 Service Hazard

Before servicing unit do the following:

Read owners manual before servicing or making adjustments to unit.

Set parking brake.



Remove key and disconnect spark plug before servicing or making adjustments to unit.

3.5 Bystander Hazard

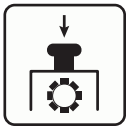
DO NOT operate the unit in the presence of bystanders.

DO NOT carry passengers.

Look behind when operating the unit in reverse.

3.6 Loss of Traction Hazard

If loss of traction is experienced do the following:



Disengage PTO.

Proceed off slope slowly.

DO NOT try to turn or speed up.

4. DANGER!

ALWAYS keep hands and feet away from discharge chute.

5. HOT PARTS!

DO NOT touch parts which are hot from operation. ALWAYS allow parts to cool.

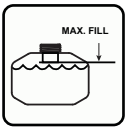
6. ROTATING PARTS!

AVOID INJURY. Stay clear of rotating parts.

7. DANGER!

DANGER!

No smoking.



IMPORTANT: DO NOT overfill. Fill fuel tank to below bottom of filler neck.

WARNING: Overfilling may cause severe damage to evaporative system!

- NEVER fill fuel tank when engine is running, hot or unit is indoors. NEVER overfill fuel tank.
- Replace fuel cap securely and clean up spilt fuel.

8. DANGER!

DANGER!

ALWAYS keep hands away from all pinch points.

DO NOT operate on slopes over 10° when operating with attachments.

- Maximum tongue weight: 13 kg (28.6 lbs).
- Maximum trailer weight: 136 kg (299.8 lbs).

Read and understand the operator's manual before operating unit.

SAFETY RULES

The following safety instructions are based on ISO 5395 in effect at the time of production.

Training
Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting.
Be sure the area is clear of bystanders and pets before operating. Stop machine if anyone enters the area.
Improper use of power equipment can cause serious permanent injury or death to the operator or a bystander. Understand: • How to operate all controls • The functions of all controls • How to STOP in an emergency • Braking and steering characteristics • Turning radius and clearances If the operator or the mechanic cannot read the manual, it is the owner's responsibility to explain it to them.
ALWAYS train any inexperienced operators and require them to read and understand all manuals and decals.
Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate this machine.
Only the operator can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

Operator Age
DO NOT allow children under the age of 18 to operate any outdoor power equipment.
Local regulations may restrict the age of the operator.
Data indicates operators aged 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.

Children
Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. NEVER assume that children will remain where you last saw them.
Be alert and turn machine off if a child enters the area.
Before and while reversing, look behind and down for small children.
NEVER carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or reversed over by the machine.
NEVER allow children to operate the machine.
Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may block your view of a child.
Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.

Personal Protection
DO NOT wear loose clothing or jewelery and tie back hair that may get caught in rotating parts.
Wear adequate outer garments.
NEVER wear open sandals or canvas shoes during operation. Wear adequate safety gear, protective gloves and footwear.
Wear proper footwear to improve footing on slippery surfaces.
ALWAYS wear eye and ear protection when operating machine.

Before Operating
Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
Maintain the machine to be in compliance with the maintenance schedule.
Clean grass and debris from unit, especially from around muffler and engine, to help prevent fires.
Check parking brake operation frequently. Adjust and service as required.
Inspect unit before each use for missing or damaged decals and shields, correctly operating safety interlock system, and deterioration of grass catchers. Replace or repair as needed.
Ensure Safety Interlock System is functioning properly. DO NOT operate unit if safety interlock is damaged or disabled.
Start and operate unit only when seated in the operator's position. Steering control levers must be in neutral, PTO disengaged and the parking brake set when starting engine.
NEVER interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check their proper operation regularly.
Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris.

Operation
Ensure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
NEVER operate machine in a closed or poorly-ventilated area.
ALWAYS maintain unit in safe operating condition. Damaged or worn out muffler can cause fire or explosion.
This product is equipped with an internal combustion type engine. DO NOT use unit on or near any unimproved, forest-covered or brush-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local, state or federal laws. A spark arrester, if it is used, must be maintained in effective working order by the operator.
DO NOT operate machine while feeling tired, ill or under the influence of alcohol or other drugs.

DO NOT put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
DO NOT touch parts which are hot. Allow parts to cool.
DO NOT operate machine without the entire grass catcher, discharge guard or other safety devices in place and working.
ALWAYS keep hands and feet away from all pinch points.
Avoid slippery surfaces. ALWAYS be sure of your footing.
NEVER carry passengers.
NEVER direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
NEVER engage PTO when attachment, including mower blades, is not in use. ALWAYS turn off power to the attachment when not in active use such as travelling or crossing driveways.
ALWAYS disengage PTO, stop unit and engine, remove key, engage parking brake and allow moving parts to stop before leaving the operator's position.
NEVER engage PTO while raising the attachment, including mower blades, or when attachment is in the raised position.
Keep safety devices or guards in place and functioning properly. NEVER modify or remove safety devices.
DO NOT mow in reverse unless absolutely necessary. ALWAYS look down and behind before and whilst reversing.
Stop engine before removing grass catcher or unclogging chute.
Slow down before turning.
If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
NEVER leave a running machine unattended. ALWAYS turn off blade(s), set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
Disengage blade(s) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
Know the weight of loads. Limit loads to those you can safely control and the unit can safely handle.

Operating Conditions
Lightning can cause severe injury or death. If lightning is seen or thunder is heard in the area, do not operate the machine, see shelter.
ALWAYS check overhead and side clearances carefully before operation.
Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
Clear the area of objects such as rocks, wire, toys, etc., which could be thrown by the blades.
Check for weak spots on docks, ramps or floors. Avoid uneven work areas and rough terrain. Stay alert for hidden hazards or traffic.
Use care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.
Dust, smoke, fog, etc. can reduce vision and cause an accident.
Operate machine only in daylight or good artificial light.

Slope Operation
Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot reverse up the slope or if you feel uneasy on it, DO NOT mow it.
DO NOT operate on slopes of more than 15°.
Mow up and down slopes, not across.
ALWAYS keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral and coast downhill.
Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
DO NOT mow on moist or wet grass. Tyres may lose traction causing a loss of control.
Use extra care whilst operating the machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. DO NOT use on steep slopes.
Keep all movements on the slope *slow* and *gradual*. DO NOT make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.

Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tyres lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Operation on slopes may lead to loss of steering control. When operating on slopes be prepared to react to an emergency situation:

- Return steering levers to neutral position.
- Immediately set parking brake.
- Turn off PTO and engine.

DO NOT try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.

DO NOT park on slopes unless necessary. When parking on slopes ALWAYS chock or block wheels. ALWAYS set parking brake.

Choose a low ground speed so you will not have to stop or shift whilst on a slope.

DO NOT mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or if the edge caves in.

DO NOT bypass transmission or allow transmission to free-wheel when on a slope.

Fuel

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and the vapors are explosive.

Ethanol blends must not exceed E10. Higher ethanol content may cause your machine to run hotter and damage your engine.

Replace fuel cap securely and clean up spilt fuel before starting engine.

Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Use only an approved fuel container.

NEVER store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water or space heater or other appliances.

NEVER fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. ALWAYS place containers on the ground away from your vehicle before filling.

NEVER fuel the machine indoors.

NEVER remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before fueling.

Fuel is highly flammable and its vapors are explosive. Handle with care. Use only an approved fuel container with an appropriately-sized dispensing spout.

NO smoking, NO sparks, NO flames.

Remove fuel-powered equipment from the trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.

Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device.

NEVER overfill fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

If fuel is spilt on clothing, change clothing immediately.

Towing

Follow the manufacturer’s recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

NEVER allow children or others in or on towed equipment.

Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.

On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Travel slowly and allow extra distance to stop.

Accessories

Follow the manufacturer’s recommendation for wheel weights or counterweights.

Check the discharge guard frequently and replace with the manufacturer’s recommended parts, when necessary.

Use only Stiga-recommended attachments that are appropriate to your use and can be used safely in your application.

Batteries

Avoid electric shock. Objects contacting both battery terminals at the same time may result in injury and unit damage. DO NOT reverse battery connections.

Reverse connections may result in sparks which can cause serious injury. ALWAYS connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (-) lead to negative (-) terminal.

ALWAYS disconnect negative (-) cable FIRST and positive (+) cable SECOND. ALWAYS connect positive (+) cable FIRST, and negative (-) cable SECOND.
Explosive gases from a battery can cause death or serious injury. Poisonous battery fluid contains sulfuric acid and its contact with skin, eyes or clothing can cause severe chemical burns.
No flames, No sparks, No smoking near battery.
ALWAYS wear safety glasses and protective gear near battery. Use insulated tools.
ALWAYS keep batteries out of reach of children.
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the state of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Service
The use of non-genuine replacement parts or accessories could adversely affect machine operation and safety.
Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
Keep unit free of debris. Clean up oil or fuel spills.
ALWAYS block wheels and know all jack stands are strong and secure and will hold weight of unit during maintenance.
Release any pneumatic or hydraulic pressure from components slowly.
NEVER attempt to make any adjustments to unit while engine is running (except where specifically recommended). Stop engine, remove key and spark plug wire and wait for all moving parts to stop before servicing or cleaning.
Lower cutting deck unless a positive mechanical lock is used.
Allow engine to cool before servicing.
Moving parts can cut or amputate fingers or a hand. On multiblade mowers, rotation of one blade will cause all blades to rotate.
NEVER weld or straighten mower blades.
NEVER make adjustments or repairs with the engine running.
Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
ALWAYS keep body and hands away from pin holes or nozzles which eject hydraulic fluid under pressure.

Transporting Unit
Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
Secure unit chassis to transport vehicle. NEVER secure from rods or linkages that could be damaged.
DO NOT transport machine while engine is running.
ALWAYS turn off power to attachment and shut off fuel when transporting unit.

Storage
NEVER store unit with fuel in fuel tank inside a building where any ignition sources are present.
Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
For extended storage, close fuel shut off valve and clean unit thoroughly. See engine manual for proper storage.

Insuring Your Lawnmower
Check the insurance on your lawnmower.
Contact your insurance company.
You ought to have fully comprehensive insurance for traffic, fire, damage and theft.

ASSEMBLY

REQUIRED TOOLS

- Adjustable wrench
- Petroleum jelly or dielectric grease

UNPACK UNIT

1. Disengage transmission. See *Move Unit Manually* on page 18.
2. Move unit from container to a level surface.
3. Remove all other pieces from shipping container.
4. Cut all packaging cable ties on unit and discard.
5. Remove packaging material from unit and discard.

SECURE SEAT CABLE

1. Remove nut and one end of seat cable. Reinstall nut to secure remaining cable end to seat plate. See Figure 2.

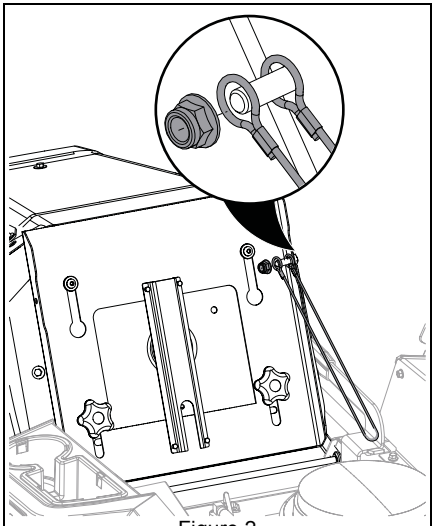


Figure 2

See Figure 3.

2. Remove nut from bolt on battery tray. Retain nut.
3. Tilt seat up slightly so cable end reaches bolt on battery tray.
4. Install cable end onto bolt on battery tray and secure with nut removed in step 2.

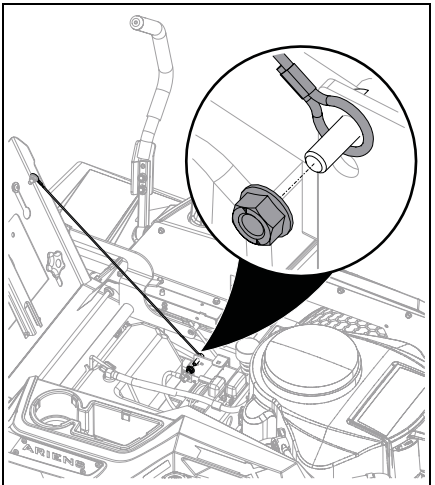


Figure 3

SECURE OPERATOR PRESENCE CABLE

See Figure 4.

1. Insert cable clip into top hole on battery tray.
2. Tip seat to upright position.

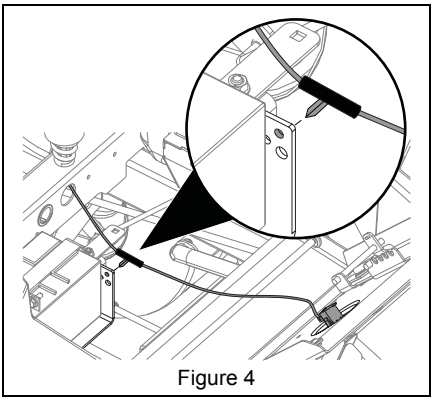


Figure 4

CONNECT BATTERY

See Figure 5.

1. Remove hardware from negative (-) battery cable, but DO NOT discard.
2. Secure negative (-) battery cable to negative (-) battery terminal with hardware removed in step 1.

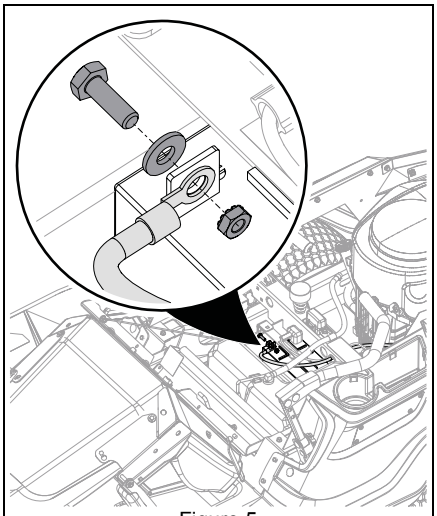


Figure 5

ASSEMBLE STEERING LEVERS

1. Remove hardware securing steering levers to lower control arms. See Figure 6.

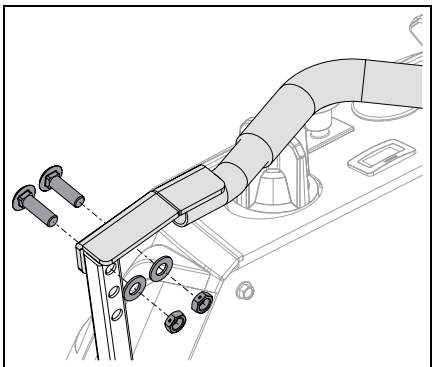


Figure 6

See Figure 7.

2. Rotate steering levers into operating position and align with desired height setting in lower control arms.
   - Use upper and middle holes for highest lever position.
   - Use middle and lower holes for lowest lever position.
3. Secure levers to lower control arms with hardware removed in step 1.
4. Align levers side to side. See *Adjust Steering Lever Reach* on page 27.

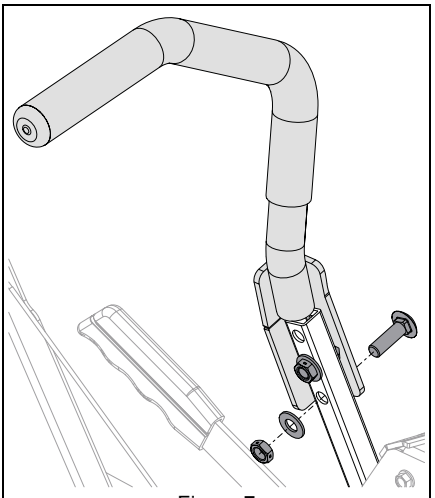


Figure 7

INSTALL DECK LIFT PEDAL

See Figure 8.

1. Remove hardware securing deck lift pedal to unit and remove pedal.
2. Rotate pedal as shown in Figure 8 and secure to unit with hardware removed in step 1.

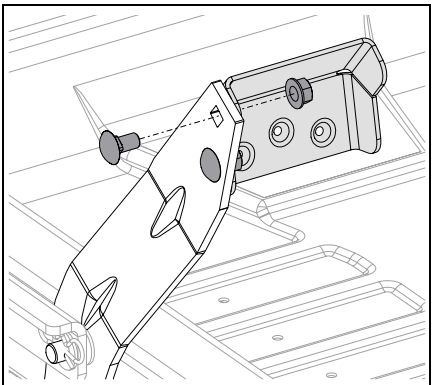


Figure 8

INSTALL TRAILER HITCH

See Figure 9.

1. Remove trailer hitch, four 3/8"-16 x 3/4" round head square neck bolts and four 3/8"-16 flange nuts from plastic bag in the shipping container.
2. Position trailer hitch over frame as shown in Figure 9.
3. Align holes in frame with holes in trailer hitch and secure with hardware from step 1.

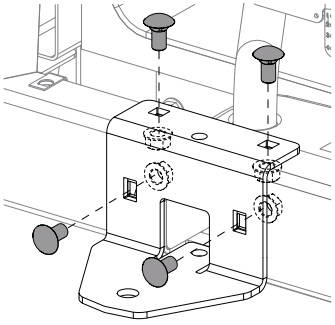


Figure 9

PREPARE UNIT FOR OPERATION

1. Adjust seat to a comfortable position. See *Adjust Seat* on page 26.

CONTROLS AND FEATURES

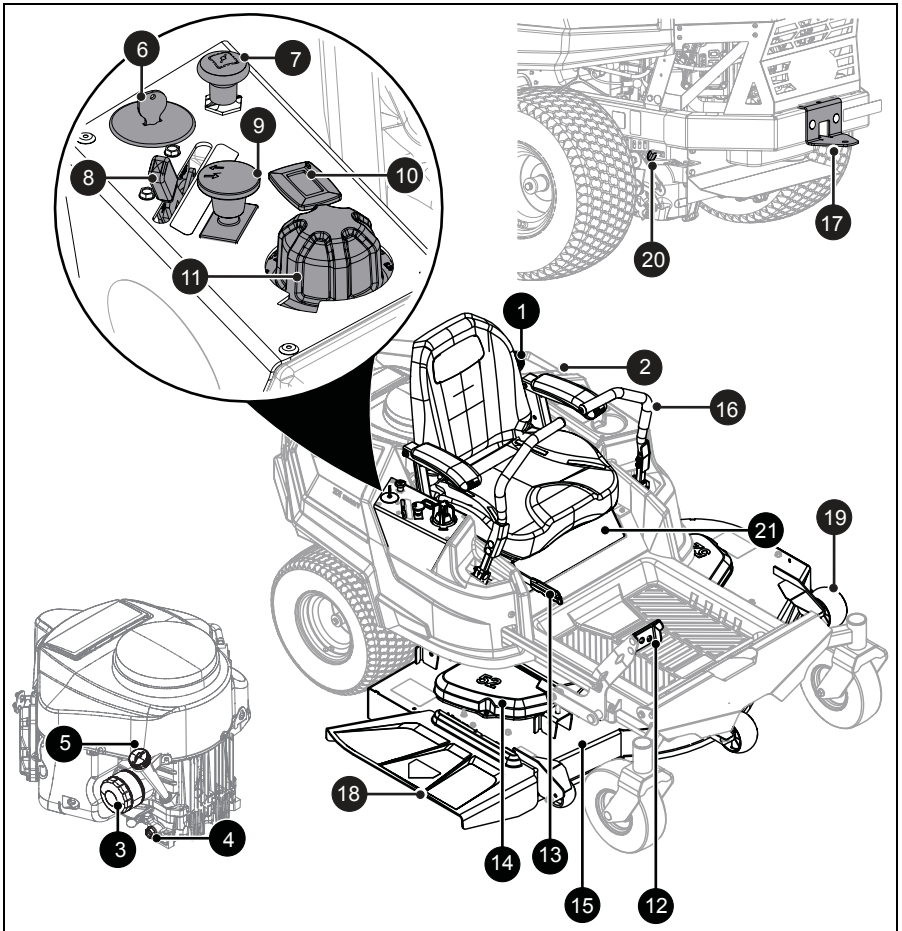


Figure 10

1. Fuel Tank and Cap
2. Fuel Level Window
3. Oil Filter
4. Oil Drain
5. Engine Oil Dipstick
6. Ignition Key
7. Choke Control Knob
8. Throttle Control Lever
9. Power Take-off (PTO) Knob
10. Hour Meter
11. Height-of-Cut Dial
12. Deck Lift Pedal
13. Parking Brake Lever
14. Belt Guard (3)
15. Mower Deck
16. Steering Lever (2)
17. Towing / Trailer Hitch
18. Discharge Chute
19. Anti-Scalp Wheel
20. Transaxle Bypass Lever (2)
21. Battery (Under Seat)

WARNING: AVOID INJURY. Read and understand the entire *Safety* section before proceeding.

See Figure 10 for all controls and features locations.

IGNITION KEY

See Figure 11.

Controls power to the engine. The key cannot be removed when in run position.

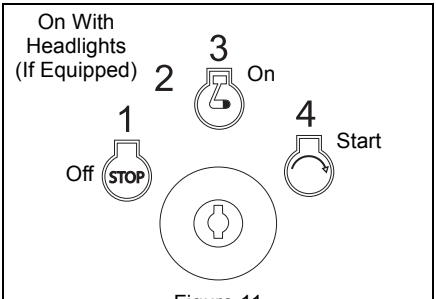


Figure 11

CHOKE CONTROL KNOB

See Figure 12.

Controls airflow to the engine.

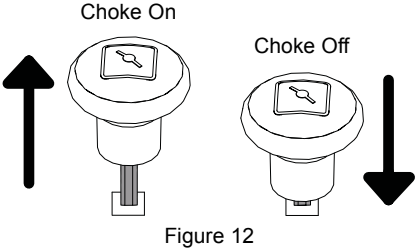


Figure 12

THROTTLE CONTROL LEVER

See Figure 13.

Controls engine speed.

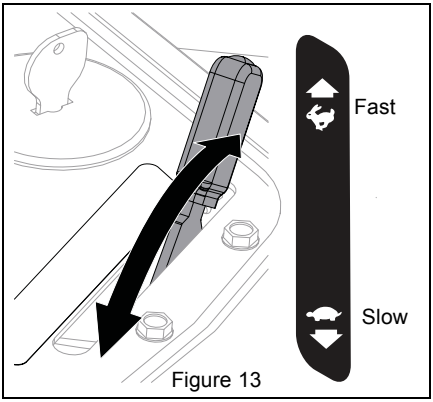


Figure 13

POWER-TAKE-OFF (PTO) KNOB

See Figure 14.

Controls power to mower blades. The engine will not start with the PTO knob in the on position.

WARNING: AVOID INJURY. Blades will not *immediately* stop after pushing PTO knob down to off position.

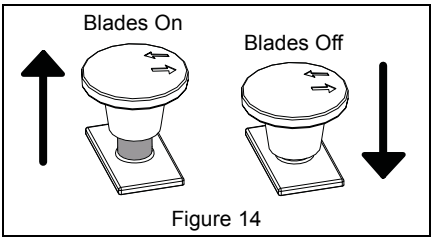


Figure 14

HOUR METER

Hour meter measures engine runtime and cannot be reset.

HEIGHT-OF-CUT DIAL

Sets the mower height of cut.

DECK LIFT PEDAL

Raises or lowers mower deck.

SEAT ADJUSTMENT LEVER

Unlocks seat to allow operator to move seat forward or backward and then lock in desired position.

PARKING BRAKE LEVER

See Figure 15.

Controls the parking brake. The engine will not start with brake in the off position.

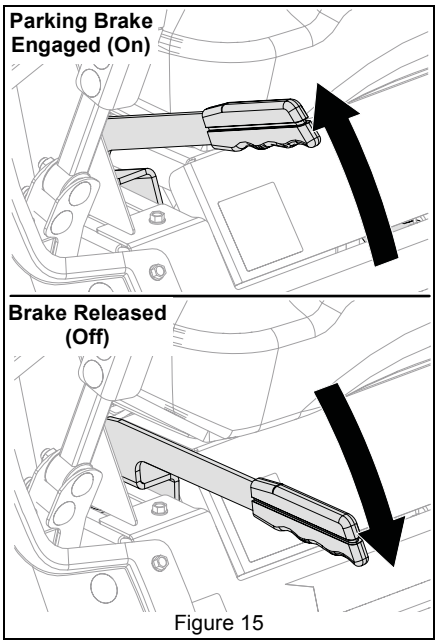


Figure 15

SAFETY INTERLOCK SYSTEM

Monitors the interaction of various unit features for operator safety.

STEERING LEVERS

Control the direction and speed of unit. The levers gradually return to neutral when released and are locked in neutral when parking brake is set.

TRANSAXLE BYPASS LEVERS

Control the transaxles so unit may be moved with the engine off.

ANTI-SCALP ROLLERS

Help prevent the deck from contacting the ground and scalping the lawn when passing over a high spot.

OPERATION

WARNING: AVOID INJURY. Read and understand the *Safety* section before proceeding.

IMPORTANT: All references to left, right, front or rear are given from the perspective of operator in operator's position, facing the direction of forward travel.

EMERGENCY STOPPING

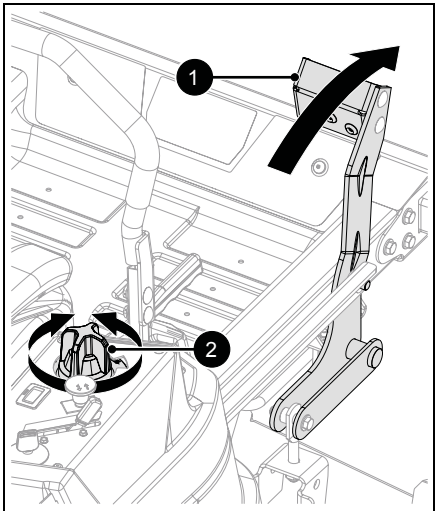
1. Move steering levers to neutral position.
2. Engage parking brake.
3. Push PTO knob down to off position.
4. Turn ignition key to off position and remove key from ignition.

BEFORE OPERATING UNIT

1. Check fuel level and add fuel if needed.

IMPORTANT: Use lead-free petrol only. DO NOT mix petrol with oil. Petrol is perishable and should not remain in the tank for more than 30 days. The use of ecological fuels, i.e. alkylate petrol, is possible and the composition of this petrol is less harmful to people and the environment. No negative effects linked to the use of this petrol have been reported, but always consult the instructions and data provided by the producer of the alkylate-based petrol. Empty the fuel tank completely before storing machine for a prolonged period (e.g. over the winter).

2. Check engine oil level and add oil if needed. Refer to engine manual.
3. Check condition of air cleaner. Refer to engine manual.
4. Check function of the Safety Interlock System by performing the tests in *Check Safety Interlock System* on page 19. Contact your Stiga dealer for repair if any of the tests fail.
5. Set cutting height. See Figure 16.
   a. Depress and hold deck lift pedal in forward position.
   b. Rotate height-of-cut dial to desired setting.
   c. Slowly return deck lift pedal to resting position.



1. Deck Lift Pedal
2. Height-of-Cut Dial

Figure 16

START THE ENGINE

1. Push PTO knob down to off position.
2. Move steering levers to neutral position.
3. Engage parking brake.
4. If engine is cold, pull choke knob up to on position. If engine is warm or hot, turn choke off.
5. Set throttle to slow speed.
6. Insert ignition key and turn to start position. Release key when engine starts.

IMPORTANT: Do not operate the starter for more than 10 seconds at a time. If the engine does not start, allow a 60-second cool down period between starting attempts.

7. If choke is on, wait a few seconds after engine starts and then push choke knob down to off position.

IMPORTANT: Make sure choke is completely off. Engine will not run smoothly using partial choke.

OPERATE UNIT

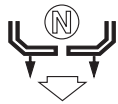
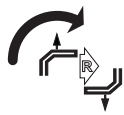
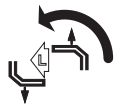
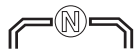
1. Release parking brake.

WARNING: AVOID INJURY. Move the steering levers slowly and keep the throttle at slow speed until you learn how to operate the unit.

2. Set throttle to slow speed.
3. Pull PTO knob up to on position.

IMPORTANT: Never engage the PTO if the mower is clogged with grass or other material. This may cause damage to the electric clutch.

4. Move steering levers to begin mowing.

Direction of Travel	Lever Position
Forward	Push both levers forward from neutral position.
Reverse	Pull both levers backward from neutral position. 
Right Turn	Push left lever farther forward than the right lever. 
Left Turn	Push right lever farther forward than the left lever. 
Stop	Return both levers to neutral position. 

5. Move throttle control lever to fast.

IMPORTANT: Aggressive turning can scuff or damage lawns. Always keep both wheels rotating when making sharp turns. DO NOT make turns with inside wheel completely stopped. For minimum turning radius, slowly reverse inside wheel while moving outside wheel slowly forward.

For Best Mowing Results

- Cut grass when it is dry.
- Keep mower blades sharp.
- Keep mower deck properly levelled.
- Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.
- Do not travel too fast.
- Mow with the engine set at full throttle.
- When mulching, only remove 1/3 of grass length per cutting. Do not cut more than 2.5 cm (1") at any one time.
- Discharge clippings into areas already cut.
- Vary cutting pattern with each mowing.
- Do not allow grass or debris to collect inside of mower deck. Clean after each use.

STOP THE ENGINE

WARNING: AVOID INJURY. Wait for all moving parts to stop before leaving operator's position.

1. Move steering levers to neutral position.
2. Engage parking brake.
3. Push PTO knob down to off position.
4. Set throttle to slow speed.
5. Turn ignition key to off position and remove key from ignition.

MOVE UNIT MANUALLY

See Figure 17.

IMPORTANT: There is one transaxle bypass lever on each side of unit. Ensure that both levers are fully in front or rear position.

- To disengage the transaxles and move unit with the engine off, place both bypass levers in the rear position.
- To engage transaxles and operate unit normally, place both bypass levers in the front position.

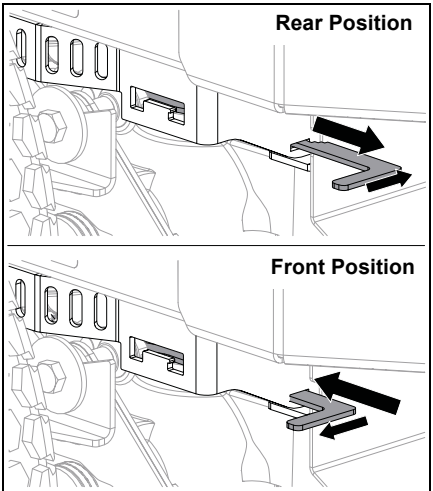


Figure 17

TRANSPORT UNIT

1. Stop engine, set parking brake and remove key from ignition.
2. Secure unit chassis to transport vehicle.

NOTICE: NEVER secure from rods or linkages that could be damaged.

MAINTENANCE

WARNING: AVOID INJURY. Read and understand the *Safety* section before proceeding.

Your Stiga dealer can provide service and adjustments to keep your unit operating at peak efficiency.

Contact an authorized engine manufacturer's service center for engine service.

MAINTENANCE SCHEDULE

Service Performed	Each Use	Every 25 hrs.	Every 50 hrs.	Every 100 hrs.	Every 400 hrs.
Check Safety Interlock System	•				
Check Parking Brake	•				
Check Engine Oil *	•				
Change Engine Oil *+					
Check Tyre Pressure	•				
Check Mower Blades	•				
Check Battery		•			
Clean Battery		•			
Check Air Filter *			•		
Check Fasteners			•		
Lubricate Unit			•		
Clean Engine Cooling System*				•	
Check Belts				•	

* Refer to engine manual for instructions

\+ Use tubing included in literature pack to drain engine oil.

SERVICE PARTS

See your Stiga dealer to purchase service parts for your unit.

SERVICE POSITION

See Figure 18.

Before starting any of the following maintenance procedures:

1. Park unit a flat, level surface.
2. Stop engine, remove key and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
3. Move steering levers to neutral position and rotate handles outward.
4. Engage parking brake.
5. Disconnect spark plug wires from engine.
6. Tip seat forward.

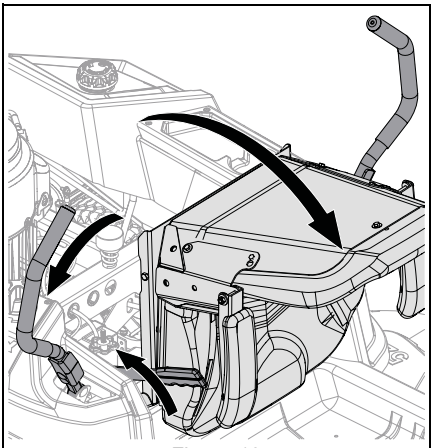


Figure 18

IMPORTANT: Reconnect spark plug wires after maintenance.

CHECK SAFETY INTERLOCK SYSTEM

Check function of the Safety Interlock System by performing the tests below. Contact your Stiga dealer for repair if any of the tests fail.

Test	Steering Levers	PTO	Parking Brake	Result
Starting Interlock				
1	Neutral	Off	On	Engine starts.
2	Forward, Neutral, Reverse	On	On or Off	Engine does not start.
3	Forward, Neutral, Reverse	On or Off	Off	Engine does not start.
Operating Interlock (Engine On)				
4 *	Forward, Neutral, Reverse	On	On or Off	Engine shuts off.
5 *	Forward, Neutral, Reverse	On or Off	Off	Engine shuts off.
* When operator lifts off seat.				

CHECK PARKING BRAKE

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 19.
2. Set both transaxle bypass levers in the rear position. See *Move Unit Manually* on page 18.
3. Push unit forward.
   - If unit does not move forward, no further action is needed.
   - If unit easily moves forward, adjust the brake lever. See *Adjust Parking Brake Lever* on page 28.

CHECK ENGINE OIL

NOTICE: Engine oil level must be maintained at correct level or engine damage may occur. Refer to engine manual.

CHECK TYRE PRESSURE

See *Specifications* on page 35 for recommended tyre pressure.

WARNING: AVOID INJURY. Explosive separation of tyre and rim parts is possible.

- DO NOT inflate tyres above the recommended pressure.
- DO NOT inflate tyres with a compressor; use a hand pump.
- DO NOT stand in front of tyre assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.
- DO NOT put a tyre on the rim without proper equipment and experience.

CHECK FASTENERS

Check for loose or missing hardware.

CHECK MOWER BLADES

Check blades for wear. Replace or sharpen as needed.

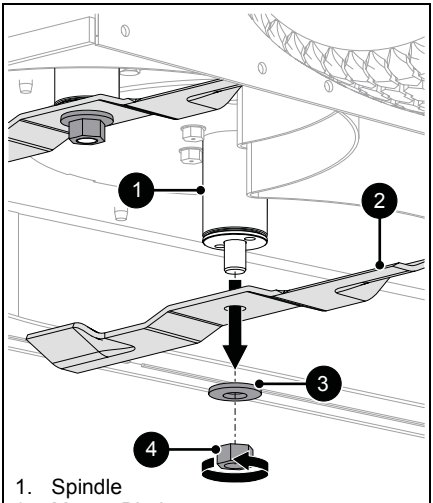
CAUTION: AVOID INJURY. Use sturdy gloves or padding to protect hands when working with mower blades.

Rotation of one blade rotates the other blades.

Remove Blades

See Figure 19.

1. Stop engine, remove key and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Remove hardware securing blades to spindles and remove blades. Retain all hardware for reinstallation.



1. Spindle
2. Mower Blade
3. Washer
4. Nut

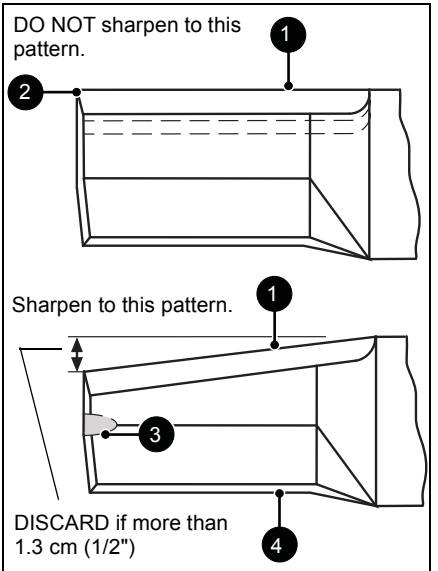
Figure 19

Sharpen Blades

CAUTION: DO NOT sharpen blades while attached to unit.

See Figure 20.

1. Remove blades from unit. Discard blades if:
   - More than 1.3 cm (1/2") of metal is removed.
   - Air lifts are eroded.
   - Blades are bent or broken.
2. File or grind an equal amount of material from each cutting edge of the blade until sharp. DO NOT change angle of cutting edge or round the corner of the blade.



1. Cutting Edge
2. Square Corner
3. Air Lift Erosion
4. Air Lift

Figure 20

CAUTION: Unbalanced blades cause excessive vibration and eventual damage to unit. Balance blades before reinstalling on unit.

NEVER weld or straighten blades.

3. Check blade balance by sliding blade on an unthreaded bolt. If blade does not remain horizontal, sharpen the heavy end until blade is balanced.

Install Blades

1. Reinstall blades, washers and nuts on spindles. See Figure 19.
2. Torque bolts to 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

CHECK BATTERY

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Remove Battery

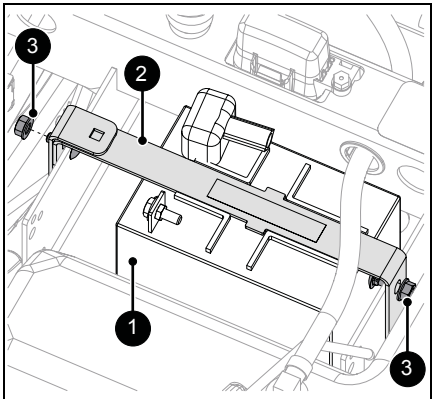
1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 19.
2. Disconnect the negative cable and then the positive cable from the battery.

See Figure 21.

3. Remove hardware retaining battery brackets and remove brackets.

IMPORTANT: Remove flange nuts and brackets only. DO NOT remove bolts from battery tray.

4. Remove battery.



1. Battery
2. Battery Bracket
3. Flange Nut

Figure 21

Install Battery

Install Factory Battery

Battery bracket configurations for a U1 battery and a factory-installed battery are different. If replacing a U1 battery with a factory-installed battery, see step 1. If a factory-installed battery was most recently used, advance to step 2.

1. Remove hardware retaining L-bracket to battery bracket and reinstall hardware into L-bracket hole nearest curved edge. See Figure 22.

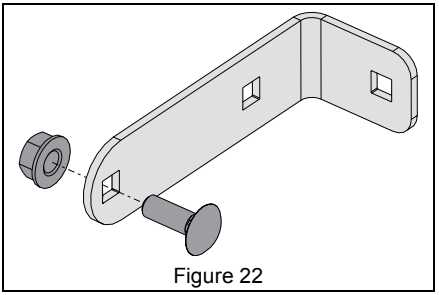
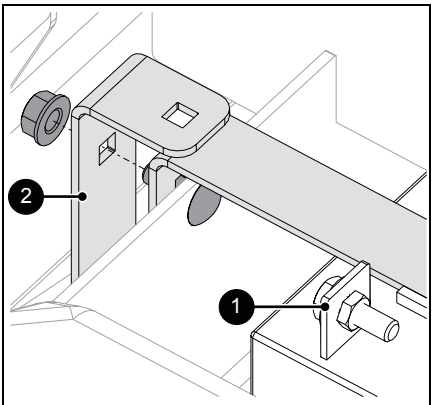


Figure 22

See Figure 23.

2. Place battery on battery tray so terminals are positioned nearest right side of unit.
3. Install battery bracket over battery and onto bolts in battery tray.
4. Reinstall L-bracket onto bolt and secure with flange nut.
5. Secure remaining battery bracket end to battery tray with original flange nut.
6. Connect positive cable to positive battery terminal and then the negative cable to negative battery terminal.
7. Return seat to operating position.



1. Negative Battery Terminal
2. L-Bracket

Figure 23

Install U1 Battery

1. Remove factory battery. See *Remove Battery* on page 22.
2. Remove hardware from L-bracket and secure L-bracket to battery bracket. See Figure 24.

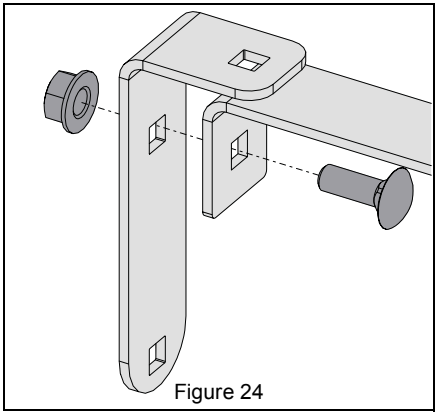
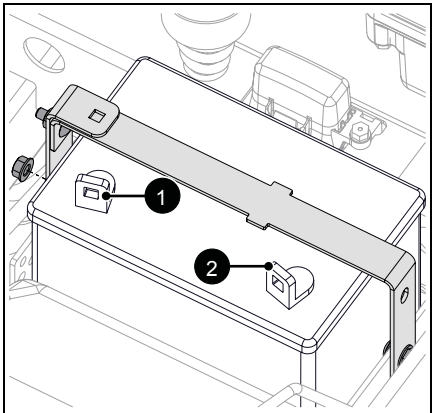


Figure 24

3. Place U1 battery in battery tray so terminals are positioned toward the front of unit.
4. Install battery bracket over battery and onto bolts in battery tray. Secure with two flange nuts. See Figure 25.



1. Positive Battery Terminal
2. Negative Battery Terminal

Figure 25

5. Connect positive cable to positive battery terminal and then the negative cable to negative battery terminal.
6. Return seat to operating position.

Clean Battery

1. Remove battery from unit. See *Remove Battery* on page 22.
2. Clean terminals and battery cable ends with a wire brush.
3. Coat terminals with dielectric grease or petroleum jelly.
4. Reinstall battery. See *Install Battery* on page 22.

Charge Battery

Check battery with a voltmeter. If battery is less than 11 volts, charge battery.

NOTICE: DO NOT fast charge. Charging at a higher rate damages or destroys the battery. ONLY use an automatic charger designed for use with your battery.

IMPORTANT: Always follow information provided on the battery by battery manufacturer. Contact battery manufacturer for detailed information about charging.

IMPORTANT: Stiga does not recommend jump starting your unit. Jump-starting can damage engine and system components. Refer to engine manual for detailed information.

1. Remove battery from unit. See *Remove Battery* on page 22.
2. Place battery on bench or other well-ventilated area.
3. Connect positive lead of charger to positive battery terminal.
4. Connect negative lead of charger to negative battery terminal.
5. Charge battery following battery manufacturer's instructions.
6. Reinstall battery. See *Install Battery* on page 22.

CHECK MOWER BELTS

Check belts for wear and replace as needed.

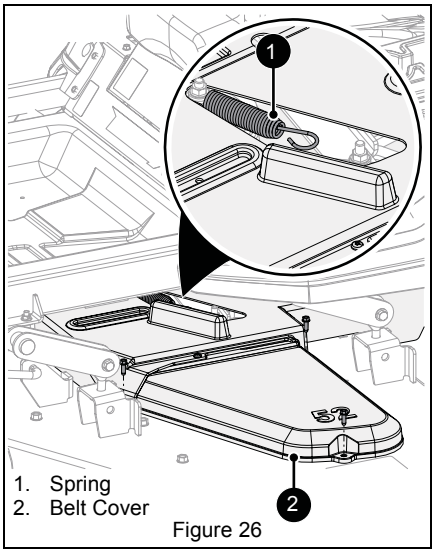
Remove Deck Drive Belt

CAUTION: Keep body parts away from idler when releasing idler spring tension.

1. Stop engine, remove key and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Lower deck to lowest cutting height.

See Figure 26.

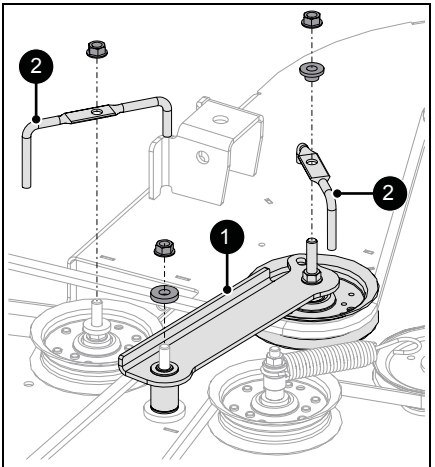
3. Remove self-tapping screws from each belt cover and remove belt covers. Retain all parts for reinstallation.
4. Disconnect idler spring.



1. Spring
2. Belt Cover

Figure 26

5. Remove hardware retaining idler arm and two belt fingers from mower deck and remove idler arm and belt fingers. Retain all parts for reinstallation. See Figure 27.



1. Idler Arm
2. Belt Finger

Figure 27

6. Remove deck drive belt.

Install Deck Drive Belt

See Figure 28.

1. Install deck drive belt.

IMPORTANT: Belt will not have tension until routed around drive pulley and idler arm is reinstalled.

2. Reinstall idler arm and belt fingers.

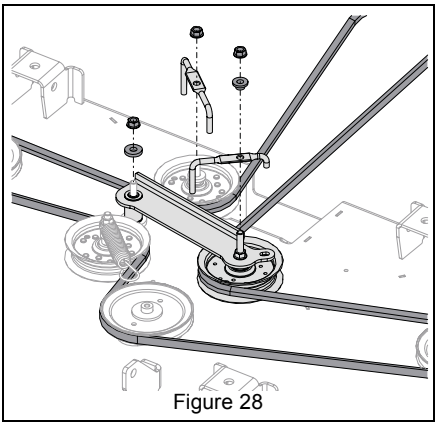


Figure 28

3. Connect idler spring. See Figure 29.

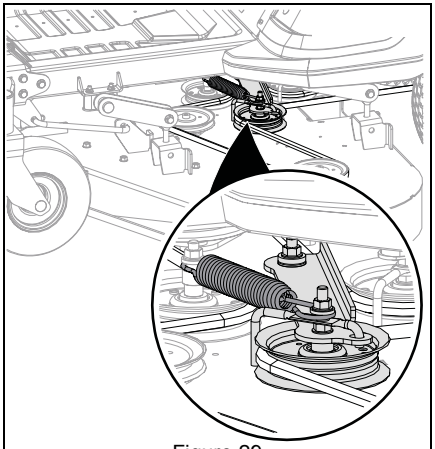


Figure 29

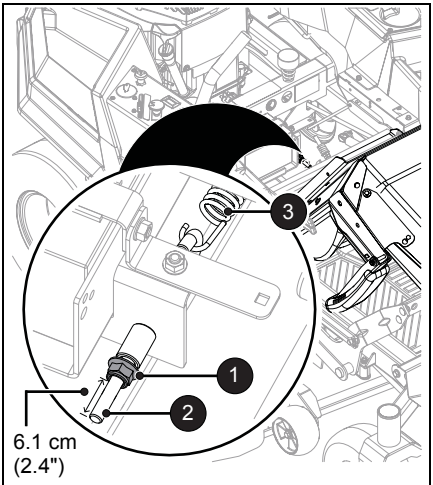
4. Reinstall belt covers and secure each with self-tapping screws removed earlier.

IMPORTANT: Make sure belt has tension and remains aligned after installation is complete.

Remove Ground Drive Belt

IMPORTANT: Retain all parts for reinstallation.

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 19.
2. Remove deck drive belt. See *Remove Deck Drive Belt* on page 24.
3. Loosen nut on eye bolt and disconnect idler arm spring. See Figure 30.

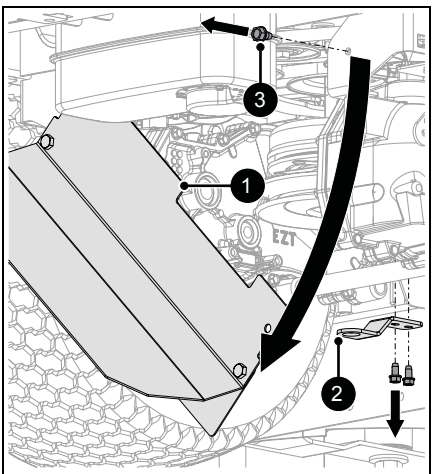


1. Nut
2. Eye Bolt
3. Idler Arm Spring

Figure 30

See Figure 31.

4. Remove the right-side self-tapping screw from heat shield and rotate shield out of the way.
5. Remove two self-tapping screws from clutch stop bracket and remove bracket.



1. Heat Shield
2. Clutch Stop Bracket
3. Self-tapping Screw

Figure 31

6. Disconnect clutch wire.
7. Remove ground drive belt.

NOTICE: Route the belt over the top of the pulleys for easiest removal.

Install Ground Drive Belt

1. Install ground drive belt. See Figure 32.

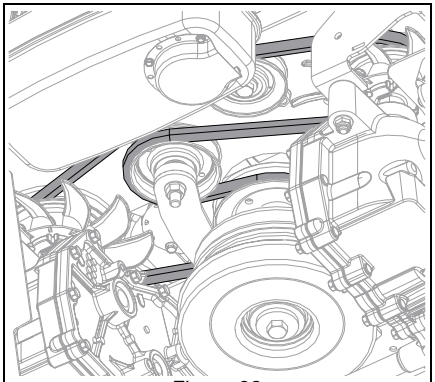


Figure 32

2. Reconnect clutch wire.
3. Reinstall clutch stop bracket and secure with two self-tapping screws removed earlier.
4. Rotate heat shield into position and secure to unit with self-tapping screw removed earlier.
5. Reconnect idler arm spring to eye bolt and secure bolt to unit with nut. Tighten until the nut is 6.1 cm (2.4") from the threaded end of the eye bolt. See Figure 30.
6. Reinstall deck drive belt. See *Install Deck Drive Belt* on page 24.

ADJUSTMENTS

WARNING: AVOID INJURY. Read and understand the *Safety* section before proceeding.

ADJUST SEAT

See Figure 33.

1. Tip seat forward.
2. Loosen the two wing knobs located at the front of the seat plate.
3. Adjust seat to desired position.
4. Tighten wing knobs.

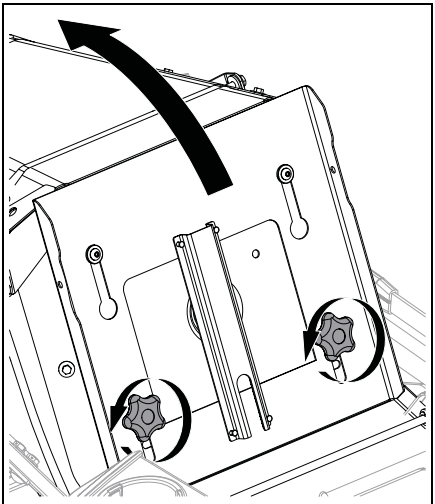


Figure 33

5. Return seat to operating position.

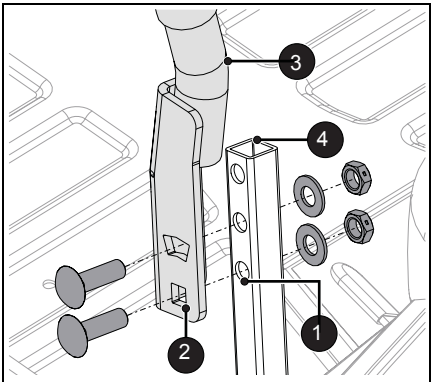
ADJUST STEERING LEVERS

Adjust Steering Lever Height

See Figure 34.

1. Remove hardware securing steering lever to upper control arm.
2. Place steering lever in desired adjusting hole.
   - Use upper and middle holes for highest lever position.
   - Use middle and lower holes for lowest lever position.
3. Reinstall hardware in upper control arm.
4. Align levers side to side. See *Adjust Steering Lever Reach* on page 27.

5. Fully tighten hardware.

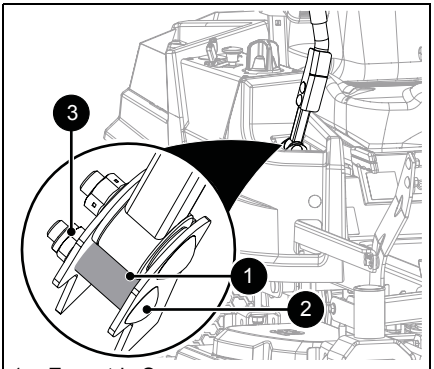


1. Adjusting Hole
2. Mounting Hole
3. Steering Lever
4. Upper Control Arm

Figure 34

See Figure 35.

6. Loosen nut on hex bolt supporting eccentric spacer.
7. Rotate eccentric spacer around hex bolt until levers are at the same height.
8. Tighten nut.



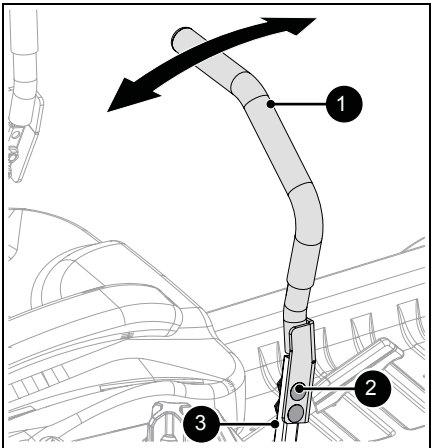
1. Eccentric Spacer
2. Hex Bolt
3. Nut

Figure 35

Adjust Steering Lever Reach

See Figure 36.

1. Loosen hardware securing steering lever to upper control arm.
2. Pivot steering lever to desired position.
3. Ensure levers are aligned with each other.
4. Tighten hardware.



1. Steering Lever
2. Upper Control Arm
3. Hardware

Figure 36

ADJUST UNIT TO TRACK STRAIGHT

NOTICE: Reverse travel can only be adjusted by your Stiga dealer.

Check Tyre Pressure

1. Check pressure of both tires. See *Specifications* on page 35 for recommended tyre pressure.
2. Recheck unit tracking. If unit still does not track straight, note which side the unit pulls toward and increase the tyre pressure on that side.

IMPORTANT: DO NOT exceed maximum tyre pressure listed on tire sidewall.

If increasing tyre pressure on one side does not correct tracking problem, adjust the steering levers.

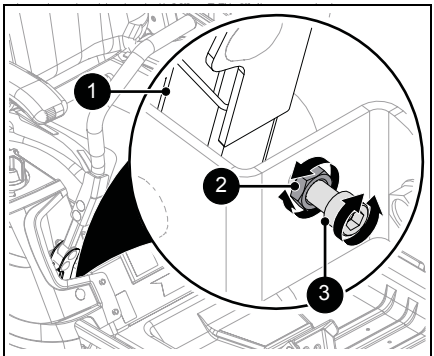
Adjust Steering Levers

See Figure 37.

If adjusting tyre pressure did not correct tracking problem:

1. Loosen jam nut on adjustment bolt of steering lever that needs adjustment.
2. Adjust drive wheel speed.
   - Turn adjustment bolt counterclockwise to increase steering lever travel and drive wheel speed.
   - Turn adjustment bolt clockwise to decrease steering lever travel and drive wheel speed.
3. Tighten jam nut.

IMPORTANT: Adjustment bolt must contact steering lever. DO NOT turn adjustment bolt too far counterclockwise.



1. Steering Control Arm
2. Jam Nut
3. Adjustment Bolt

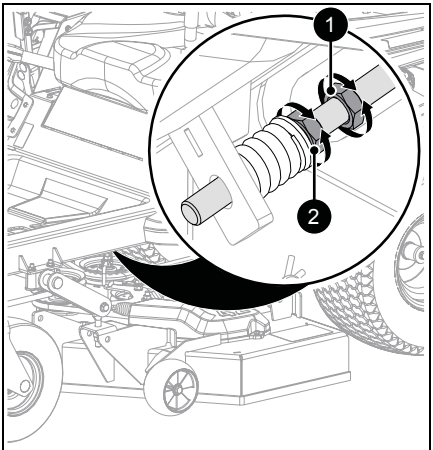
Figure 37

ADJUST PARKING BRAKE LEVER

1. Park unit on a flat, level surface and chock wheels so unit cannot roll.
2. Position deck at lowest cutting height.

See Figure 38.

3. Loosen upper jam nut and adjust lower nut up or down until brake lever functions correctly.
4. Tighten upper jam nut against lower nut.
5. Return seat to operating position.



1. Upper Jam Nut
2. Lower Jam Nut

Figure 38

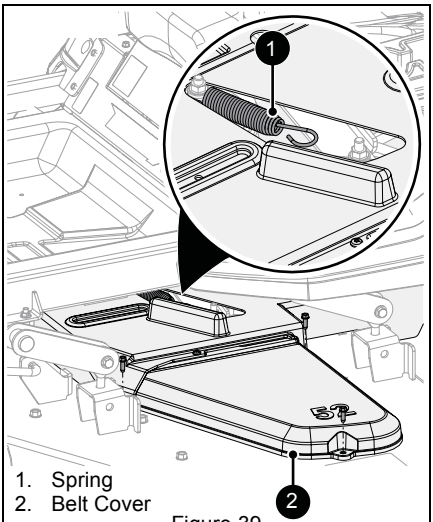
REMOVE AND INSTALL MOWER DECK

Remove Deck

1. Set deck to lowest cutting height.
2. Position supports, such as wood blocks, under mower deck.

See Figure 39.

3. Remove three self-tapping screws from left belt cover and remove belt cover. Retain all parts for reinstallation.
4. Disconnect idler spring.



1. Spring
2. Belt Cover

Figure 39

5. Remove deck drive belt from rear drive pulley. See Figure 40.

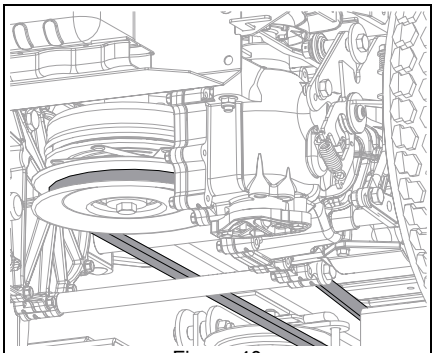
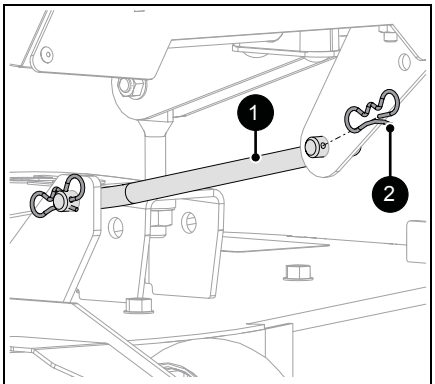


Figure 40

See Figure 41.

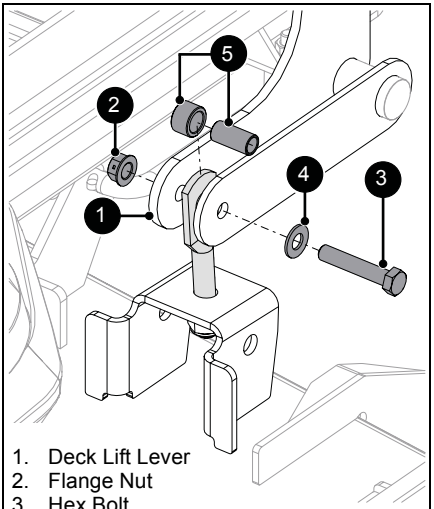
6. Remove one hairpin from drag link to disconnect drag link from mower deck bracket. Retain all parts for reinstallation.
7. Repeat step 6 on other side.



1. Drag Link
2. Hairpin

Figure 41

8. Remove one flange nut, one hex bolt, one flat steel washer and two sleeve bushings from deck lift lever. Retain hardware. See Figure 42.



1. Deck Lift Lever
2. Flange Nut
3. Hex Bolt
4. Flat Steel Washer
5. Sleeve Bushings

Figure 42

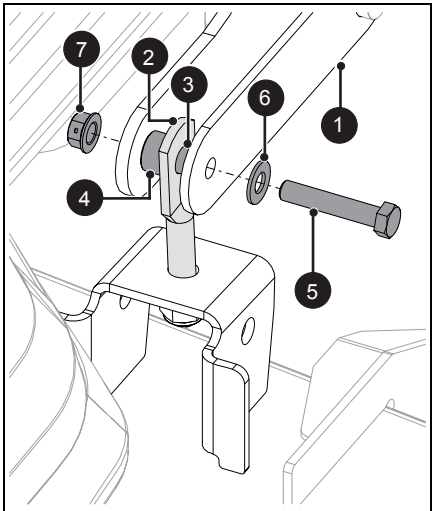
9. Repeat step 8 for the three remaining deck lift levers.
10. Move deck from under unit.

Install Deck

1. Position deck under unit.

See Figure 43.

2. Align holes in deck lift lever with slot in deck link.
3. Position one 1/2" x 3/4" x 3/64" (shorter) sleeve bushing between deck link and interior bracket of deck lift lever.
4. Insert 3/8" x 1/2" x 1" (longer) sleeve bushing through slot in deck link and shorter sleeve bushing.
5. Insert hex bolt through washer, deck lift lever, deck link and sleeve bushings. Secure with flange nut.



1. Deck Lift Lever
2. Deck Link
3. 3/8" x 1/2" x 1" (Longer) Sleeve Bushing
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (Shorter) Sleeve Bushing
5. Hex Bolt
6. Flat Steel Washer
7. Flange Nut

Figure 43

6. Repeat steps 2 – 5 for the three remaining deck lift levers.
7. Reinstall drag link through mower deck bracket and secure with hairpin removed earlier. See Figure 41.
8. Repeat step 7 on other side.
9. Secure drive belt around drive pulley.
10. Connect idler spring.
11. Reinstall belt cover and secure with three self-tapping screws removed earlier.

ADJUST MOWER DECK

CAUTION: AVOID INJURY. Use sturdy gloves or padding to protect hands when working with mower blades.

Rotation of one blade rotates the other blades.

Level Mower Deck

IMPORTANT: Make sure unit is on a flat, level surface and that tires are inflated to the recommended pressures. See *Specifications* on page 35.

1. Set deck to highest cutting height.
2. Position mower blades so blade ends point left to right across the width of the deck.
3. On both sides of the unit, measure the distance to the ground at the cutting edge of the blade. See Figure 44.

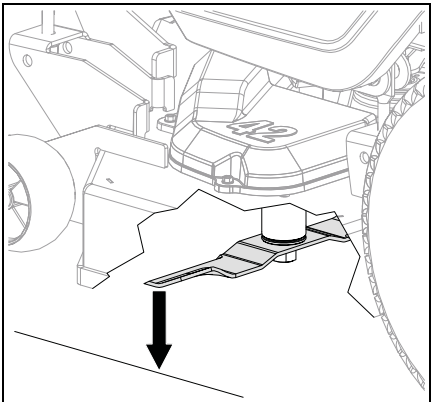
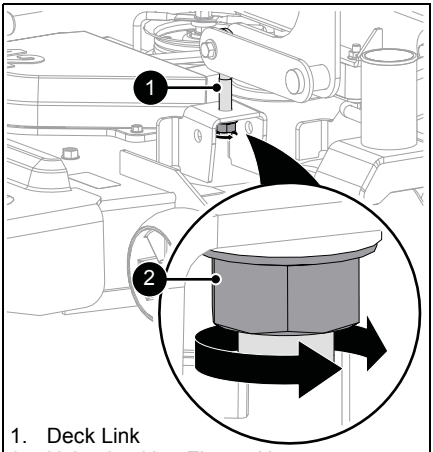


Figure 44

- If the measurements are ± 0.635 cm (1/4") of one another, no adjustment is needed.
- If adjustments are needed, adjust the nylon locking flange nut on the deck link. Tighten the nut to raise the deck; loosen the nut to lower the deck. See Figure 45.

IMPORTANT: It may be necessary to adjust the nut on more than one of the deck links.



1. Deck Link
2. Nylon Locking Flange Nut

Figure 45

Set Blade Pitch

Pitch is the difference in blade height from front to back.

IMPORTANT: Level the mower deck before setting blade pitch.

1. Set deck to highest cutting height.
2. Position mower blades so blade ends point front to back.
3. On both sides of the unit, measure the distance to the ground at the front and rear tip of the blade. See Figure 46.

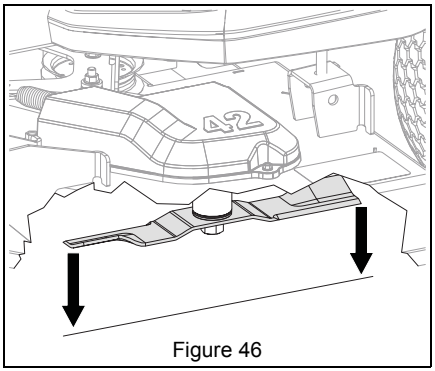


Figure 46

- If the front tip of the blade is ± 0.635 cm (1/4") lower than the rear, no adjustment is needed.
- If adjustments are needed, adjust the nylon locking flange nut on the deck link. Tighten the nut to raise the deck; loosen the nut to lower the deck. See Figure 45.

TROUBLESHOOTING

Problem	Probable Cause	Correction
Engine does not start.	Safety Interlock System is not engaged or is faulty.	Check Safety Interlock System. See *Check Safety Interlock System* on page 19.
	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank. See *Before Operating Unit* on page 16.
	Fuel supply is contaminated.	Replace with clean fuel.
	Battery is discharged.	Charge battery. See *Charge Battery* on page 23.
	Connection between battery and battery cables is poor.	Tighten and/or clean battery and battery cables. See *Clean Battery* on page 23.
	Spark plug wire(s) are loose or spark plug(s) are faulty.	Connect spark plug wire(s) or replace spark plug(s). Refer to engine manual.
	Electrical system is faulty.	Contact your Stiga dealer.
	Engine is faulty.	Contact your Stiga dealer.
Engine runs rough.	Choke control knob is in on position.	Move knob to off position.
	Air filter cartridge is plugged.	Clean or replace air filter cartridge. Refer to engine manual.
	Engine is faulty.	Contact your Stiga dealer.
Engine overheats.	Engine oil level is low.	Add engine oil. Refer to engine manual.
	Cooling fins are plugged.	Clean engine. Refer to engine manual.
	Engine is faulty.	Contact your Stiga dealer.
Unit does not drive.	The transaxles are bypassed.	Engage levers. See *Move Unit Manually* on page 18.
	Ground drive belt is faulty.	Contact your Stiga dealer.
	Transaxles are faulty.	Contact your Stiga dealer.
PTO malfunctions.	Operator presence switch is not engaged.	Activate switch by sitting on operator seat.
	Operator presence switch is faulty.	Contact your Stiga dealer.
	Deck drive belt is faulty.	Replace deck drive belt. See *Remove Deck Drive Belt* on page 24.
	PTO switch, wiring, connectors or clutch are faulty.	Contact your Stiga dealer.
Unit moves with engine off and parking brake engaged.	Parking brake needs adjustment.	Adjust parking brake lever. See *Adjust Parking Brake Lever* on page 28.
	Parking brake is faulty.	Contact your Stiga dealer.
Unit does not track straight.	Tyre pressure is incorrect.	Check tyre pressure. See *Specifications* on page 35.
	Steering levers need adjustment.	See *Adjust Steering Levers* on page 26.
	Transaxles and/or linkages need adjustment.	Contact your Stiga dealer.
Unit creeps when steering levers are in neutral position.	Transmission and/or linkage need adjustment.	Contact your Stiga dealer.

TROUBLESHOOTING		
Problem	**Probable Cause**	**Correction**
Poor cutting quality.	Mower blades not level or mower deck pitch is incorrect.	Level and adjust pitch of mower deck. See *Adjust Mower Deck* on page 30.
	Mower blades are dull or faulty.	Sharpen or replace mower blades. See *Sharpen Blades* on page 21.
	Mowing speed is too fast.	Drive slower when cutting grass.
	Belt tension or condition is poor.	Replace deck drive belt. See *Check Mower Belts* on page 24.
	Cutting height is too low.	Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.

STORAGE

SHORT-TERM STORAGE

IMPORTANT: NEVER wash unit with high-pressure water or store outdoors.

1. Allow unit to cool and clean with mild soap and water.
2. Tighten all hardware to correct specifications.
3. Inspect unit for visible signs of wear or damage. Repair as needed.
4. Prepare fuel system for storage.
5. Turn ignition key to off position and remove from ignition.
6. Store unit in a cool, dry, protected area. DO NOT store unit outdoors.

LONG-TERM STORAGE

1. Perform short-term storage procedures.
2. Lubricate as directed in *Maintenance* on page 19.
3. Touch-up all scratched painted surfaces.
4. Remove and charge battery as directed in *Charge Battery* on page 23. Store battery in a cool, dry, protected area.
5. Store unit in a cool, dry, protected area. Do not store unit outdoors.

START-OF-SEASON PREPARATION

1. Charge and install the battery.

ACCESSORIES

See your Stiga dealer for a complete list of compatible accessories and attachments for your unit.

Description
Mulch Kit

SPECIFICATIONS	
Model Number	**915334**
Engine	Kawasaki FR Series
Engine Model Number	FR691
Nominal Power – kW	16.5
Engine Displacement – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maximum RPM	3150
Oil Capacity	Refer to Engine Manual
Drive	
Forward Maximum – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Reverse Maximum – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Turning Radius	Zero
Brakes	Internal Transmission
Electrical	
Starter	Electric
Battery	12V Maintenance-Free 190CCA (U1 Replaceable)
PTO (Power Take-off)	Electric
Fuel	
Fuel Tank Capacity – Liter (gal)	10.5 (2.8)
Size and Weight	
Length – cm (in)	196.9 (77.5)
Width – cm (in)	161.0 (63.4)
Weight – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Height – cm (in)	103.9 (40.9)
Tyres	
Front Tyre Size – in	11 x 4-5
Rear Tyre Size – in	18 x 8.5-8
Recommended Front Tyre Pressure – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Recommended Rear Tyre Pressure – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Mower Deck	
Cutting Height – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Cutting Width – cm (in)	132.1 (52.0)
Mower Deck Lift	Foot Operated
Cutting Means Codes	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (spare parts)	118830003/0
Towing	
Max. Towing Capacity – kg (lb)	136.0 (299.8)
Max. Tongue Weight – kg (lb)	13.0 (28.6)
Transmission	
Type	Maintenance-Free Hydro-Gear® EZT Transaxles

CE Sound and Vibration (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Oper. Ear Sound Pressure (Lpa) in dB(A)	91
Uncertainty in dB(A)	3.75
Measured Sound Power Level (Lwa) in dB(A)	100
Uncertainty in dB(A)	1.22
Guaranteed Sound Power Level (Lwa) in dB(A)	105
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Hands	2.95
Uncertainty in m/s^2	1.48
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Seat	0.26
Uncertainty in m/s^2	0.13

OBSAH

VÍTÁME VÁS **1**

BEZPEČNOST **2**

Postupy a zákony 2
Povinné školení obsluhy 2
Symbol bezpečnostního upozornění . . . 2
Signální slova 2
Bezpečnostní štítky 3
Bezpečnostní pravidla 6

MONTÁŽ **11**

Požadované nástroje 11
Vybalení stroje 11
Upevnění lanka sedla 11
Upevnění lanka přítomnosti obsluhy 11
Připojení akumulátoru 12
Sestavení pák řízení 12
Montáž pedálu zvedání žací plošiny . . . 13
Montáž vlečného/tažného závěsu 13
Příprava stroje na provoz 13

OVLADAČE A FUNKCE **14**

Klíček zapalování 15
Knoflík ovládání sytiče 15
Ovládací páka škrticí klapky 15
Knoflík pomocného pohonu (PTO) 15
Počítadlo provozních hodin 15
Volič nastavení výšky sečení 15
Pedál zvedání žací plošiny 15
Páka nastavení sedla 16
Páka parkovací brzdy 16
Bezpečnostní blokovací systém 16
Páky řízení 16
Páka obtoku převodovky s rozvodovkou 16
Ochranné Válečky 16

OBSLUHA **16**

Nouzové zastavení 16
Před použitím stroje 16
Startování motoru 17
Obsluha stroje 17
Vypnutí motoru 18
Ruční pohyb stroje 18
Přeprava stroje 18

ÚDRŽBA **19**

Plán údržby 19
Náhradní součástí 19
Servisní poloha 19
Kontrola bezpečnostního blokovacího systému 20
Kontrola parkovací brzdy 20
Kontrola motorového oleje 20
Kontrola tlaku pneumatik 20
Kontrola spojovacích součástí 20
Kontrola žacích nožů 21
Kontrola akumulátoru 22
Kontrola řemenů sekačky 24

SEŘÍZENÍ **26**

Seřízení sedla 26
Seřízení pák řízení 26
Seřízení rovného pojezdu stroje 27
Seřízení páky parkovací brzdy 28
Demontáž a montáž plošiny sekačky . . 28
Seřízení plošiny sekačky 30

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ **32**

SKLADOVÁNÍ **34**

Krátkodobé skladování 34
Dlouhodobé skladování 34
Příprava na začátku sezóny 34

PŘÍSLUŠENSTVÍ **34**

TECHNICKÉ ÚDAJE **35**

VÍTÁME VÁS

Blahopřejeme vám k nákupu a vítáme vás do rodiny Stiga! Každý stroj v sortimentu společnosti Stiga byl navržen pro dlouhotrvající provoz a špičkový výkon. Jsme si jisti, že se váš stroj stane součástí vaší rodiny na mnoho dalších let.

PŘÍRUČKY

Před zahájením provozu nebo údržby stroje si pečlivě a v úplnosti přečtěte příručky dodané se strojem. Obsahují bezpečnostní pokyny a důležité informace o ovládacích prvcích stroje.

K motoru stroje se vztahuje zvláštní příručka. Doporučení k údržbě motoru naleznete v příručce k motoru. V případě potřeby požádejte výrobce motoru o náhradní příručku.

Je nutné, aby s vámi prodejce před dodáním nebo při dodání stroje prošel důležité informace v této příručce. Vaší povinností je důkladně se seznámit se všemi bezpečnostními opatřeními a pokyny v příručkách. Pokud jim nerozumíte nebo máte obtíže při jejich dodržení, obraťte se na nejbližšího prodejce Stiga se žádostí o pomoc. Nejbližšího prodejce společnosti Stiga najdete na webu stiga.com.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Společnost Stiga si vyhrazuje právo ukončit nabídku, provést změny nebo přidat vylepšení svých produktů kdykoli, a to kdykoli a bez předchozího oznámení či jiné povinnosti. Popisy a specifikace obsažené v této příručce byly platné ke dni tisku. Vybavení popsané v této příručce může být volitelné. Některé obrázky se nemusí týkat vašeho stroje.

BEZPEČNOST

Přečtěte si tyto bezpečnostní pokyny a důsledně je dodržujte. Nedodržení těchto pravidel může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo osob v okolí nebo ke škodě na majetku nebo stroji.

POSTUPY A ZÁKONY

Dodržujte běžná a obvyklá bezpečnostní opatření při práci. Seznamte se s platnými předpisy a zákony ve vaší oblasti.
Vždy dodržujte postupy uvedené v této příručce.

POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY

Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze tak, abyste mu zcela porozuměli, a seznamte se se štítky na stroji. Tyto informace slouží pro vaši bezpečnost a ke správnému používání vašeho zařízení. Nedodržení těchto pokynů a varování může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění. Pokud jste si zakoupili tento produkt od prodejce společnosti Stiga, může vám prodejce poskytnout školení.

Seznamte se se všemi ovládacími prvky a bezpečným používáním funkcí stroje a zajistěte, aby se s nimi seznámily také všechny ostatní obsluhující osoby. Pokud tento produkt zapůjčíte, pronajmete nebo prodáte jiným osobám, předejte jim rovněž všechny příručky.

Zařízení nepoužívejte, pokud po přečtení návodu k obsluze a štítků na zařízení máte nadále otázky týkající se jeho bezpečného užívání.

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Tento žací stroj může amputovat ruce a nohy a také vyhazovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v příručkách a na štítcích může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

SYMBOL BEZPEČNOSTNÍHO UPOZORNĚNÍ

Toto je symbol bezpečnostního upozornění. Má následující význam:

- **POZOR!**
- **JDE O VAŠI OSOBNÍ BEZPEČNOST!**

Pokud spatříte tento symbol:

- **DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI!**
- **RESPEKTUJTE POKYN!**

SIGNÁLNÍ SLOVA

Tento symbol bezpečnostního upozornění a níže uvedená signální slova se používají na štítcích na stroji i v této příručce. Přečtěte si a vezměte na vědomí všechny bezpečnostní příkazy.

1. Nebezpečí

NEBEZPEČÍ: Označuje BEZPROSTŘEDNĚ HROZÍCÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, HROZÍ vážný nebo smrtelný úraz.

2. Varování

VAROVÁNÍ: Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT vážný nebo smrtelný úraz.

3. Pozor

POZOR: Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT méně nebo středně vážný úraz. Slouží také jako výstraha před nebezpečnými postupy.

4. Upozornění

UPOZORNĚNÍ: Označuje informace nebo postupy, které jsou považovány za důležité, ale nesouvisí s bezpečností. Při jejich nedodržení může dojít ke škodě na majetku.

5. Důležité

DŮLEŽITÉ: Označuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

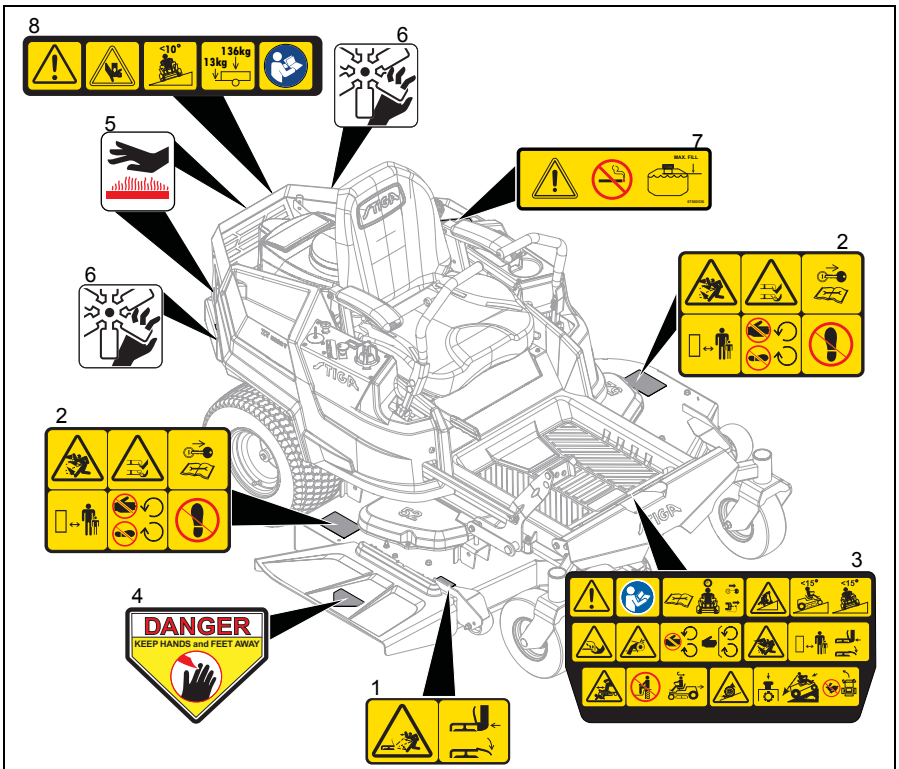
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky na stroji slouží pro vizuální připomenutí důležitých bezpečnostních informací v této příručce. Všechny pokyny na stroji je nutné plně chápat a pečlivě dodržovat. Bezpečnostní štítky na stroji jsou popsány níže.

Umístění bezpečnostních štítků

Poškozené nebo chybějící bezpečnostní štítky VŽDY vyměňte. Čísla náhradních štítků, které můžete objednat od prodejce, naleznete v příručce k součástem k danému stroji.

Umístění bezpečnostních štítků viz Obrázek 1.



Obrázek 1

Popis bezpečnostních štítků

1. NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí vyhazování – NIKDY stroj nepoužívejte, pokud není výstupní trubka v řádné provozní poloze. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.

Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny všechny kryty a sběrný koš.

2. NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí vyhazování – NIKDY nemiřte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.

Nebezpečí amputace – NIKDY nevkládejte ruce a nohy pod žací plošinu a kryty.

Před seřizováním nebo opravou vypněte motor, vyjměte klíček a přečtěte si návod.

Zabraňte dětem a ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu.

Nepřibližujte ruce a nohy k otočným součástem.

NESTŮJTE na tomto místě.

3. NEBEZPEČÍ!

NEBEZPEČÍ!

Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.

3.1 Nebezpečí amputace

Nepřibližujte ruce k otočným nožům, hrozí nebezpečí amputace.

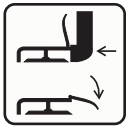
V zájmu předcházení nebezpečí amputace nepřibližujte ruce k pohybujícím se řemenům.

Nepřibližujte ruce k otočným a pohybujícím se součástem.

Všechny kryty a štíty musí být na svých místech.

3.2 Nebezpečí odhazování předmětů

Nebezpečí vyhazování – NIKDY nemiřte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.



Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny všechny kryty a sběrný koš.

3.3 Nebezpečí překlopení

Předejděte nebezpečí převrácení.

NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.

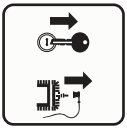
NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.

3.4 Nebezpečí při opravě

Před opravou stroje zajistěte:

Před seřízením nebo opravou stroje si přečtěte návod k obsluze.

Aktivujte parkovací brzdu.



Před seřízením nebo opravou stroje vyjměte klíček zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.

3.5 Nebezpečí pro okolí

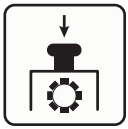
NEPOUŽÍVEJTE stroj v přítomnosti dalších osob.

NEPŘEVÁŽEJTE pasažéry.

Při couvání se dívejte dozadu.

3.6 Nebezpečí ztráty trakce

Při ztrátě trakce.



Deaktivujte PTO.

Pomalu sjeďte ze svahu.

Nesnažte se otočit nebo zrychlit.

4. NEBEZPEČÍ!

Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od výstupní trubky.

5. HORKÉ SOUČÁSTI!

NEDOTÝKEJTE se součástí, které mohou být po použití horké. VŽDY nechte součásti vychladnout.

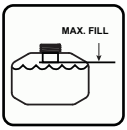
6. OTOČNÉ SOUČÁSTI!

ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Nepřibližujte se k otočným součástem.

7. NEBEZPEČÍ!

NEBEZPEČÍ!

Nekuřte.



DŮLEŽITÉ:
NEPŘEPLŇUJTE.
Palivovou nádrž plňte pod spodní okraj plnícího hrdla.

VAROVÁNÍ: Přeplnění může způsobit vážné poškození systému odpařování!

- NIKDY neplňte palivovou nádrž, pokud motor běží, pokud je stroj horký nebo je uvnitř budovy. NIKDY nepřeplňujte palivovou nádrž.
- Nasaďte krytku palivové nádrže a setřete rozlité palivo.

8. NEBEZPEČÍ!

NEBEZPEČÍ!

VŽDY dávejte pozor, abyste ruce nestrčili do místa, kde by hrozilo skřípnutí.

Při práci s přídavným zařízením NEJEZDĚTE na svazích prudších než 10°.

- Maximální hmotnost jazýčku:
  13 kg (28.6 lbs).
- Maximální hmotnost přívěsu:
  136 kg (299.8 lbs).

Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze tak, abyste mu zcela porozuměli.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Níže uvedené bezpečnostní pokyny jsou založeny na normě ISO 5395 platné v době výroby stroje.

Školení

Před nastartováním si přečtěte všechny pokyny v návodech a na stroji. Je nezbytné, abyste jim porozuměli a respektovali je.

Před použitím stroje zajistěte, aby okolo nebyly nezúčastněné osoby a domácí zvířata. Pokud se kdokoli přiblíží, stroj vypněte.

Nesprávné použití stroje s motorem může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu obsluhy nebo osob v okolí.

Seznamte se:

- se způsobem ovládání ovládacích prvků
- s funkcí ovládacích prvků
- s postupem nouzového ZASTAVENÍ
- s vlastnostmi brzd a řízení
- s poloměrem zatáčení a potřebným volným místem

Pokud obsluha nebo mechanik nerozumí návodu, musí jim jej vlastník vysvětlit.

Nezkušené pracovníky obsluhy vyškolte a požadujte, aby si přečetli všechny návody a štítky a porozuměli jim.

Se strojem smí pracovat pouze zodpovědné dospělé osoby obeznámené s návodem.

Pouze obsluha stroje může zabránit úrazům a nehodám a je za ně plně odpovědná, a to včetně úrazů obsluhy, jiných osob a škod na majetku.

Věk obsluhy

Nenechávejte děti mladší 18 let pracovat s motorovým zařízením určeným pro práce venku.

Místní předpisy mohou stanovit omezení věku obsluhy.

Z údajů o nehodách vyplývá, že se jich do značné míry účastní osoby ve věku 60 a více let.

Tyto osoby by měly vyhodnotit svou schopnost bezpečně používat stroj tak, aby chránily sebe i ostatní před vážnými úrazy.

Děti
Pokud nevěnujete pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým následkům. Děti jsou na stroj a na činnost při sečení často zvědavé. NIKDY nepředpokládejte, že dítě zůstane na místě, na kterém jste je viděli naposledy.
Dejte pozor a vypněte stroj, pokud se přiblíží dítě.
Před couváním a během couvání se dívejte, kam jedete, zda tam nejsou malé děti.
NIKDY na stroji nepřevážejte děti, ani s vypnutými noži. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečnost provozu stroje. Děti, které jste v minulosti svezli, mohou opakovaně přijít do prostoru provozu stroje a být zraněny vaším nebo jiným strojem.
Nenechte děti ovládat stroj.
Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou překážet ve výhledu.
Na místě, kde pracujete, nesmí být děti; musí je hlídat zodpovědná dospělá osoba, jiná než ta, která řídí stroj.

Ochrana osob
NENOSTE volné oděvy a šperky; delší vlasy svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech.
Noste vhodný svrchní oděv.
NENOSTE otevřenou obuv ani volné oděvy během činnosti. Používejte odpovídající ochranné pomůcky, rukavice i obuv.
Noste vhodnou obuv zlepšující stabilitu na kluzkém povrchu.
Při práci se strojem VŽDY používejte ochranu zraku a sluchu.

Před použitím
Všechny šrouby a matice utahujte, aby byl provoz stroje bezpečný.
Provádějte údržbu podle časového plánu údržby.
V zájmu prevence požáru stroj očistěte od trávy a zbytků, zejména v okolí tlumiče výfuku a motoru.
Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Provádějte seřízení a údržbu podle potřeby.
Před každým použitím stroje zkontrolujte chybějící nebo poškozené štítky a kryty, správnou funkci systému vzájemného blokování a zhoršení stavu lapače trávy. Podle potřeby je vyměňte nebo opravte.
Zajistěte správnou funkčnost bezpečnostního blokovací systému. NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud je systém bezpečnostního blokování poškozen nebo vyřazen.
Stroj startujte a používejte jen tehdy, když sedíte na sedle obsluhy. Při startování motoru musí být páky řízení v neutrálu, PTO vypnut a parkovací brzda aktivována.
NIKDY nezasahujte do požadované funkce bezpečnostního zařízení ani nenarušujte ochranu poskytovanou bezpečnostním zařízením. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlitý olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem.

Obsluha
Před použitím stroje zajistěte, aby okolo nebyly nezúčastněné osoby. Pokud se kdokoli přiblíží, stroj vypněte.
NIKDY neprovozujte stroj v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
Stroj VŽDY udržujte v bezpečném provozuschopném stavu. Poškozený nebo opotřebený tlumič výfuku může způsobit požár nebo výbuch.
Tento výrobek je vybaven vnitřním spalovacím motorem. NEPOUŽÍVEJTE jej na neupravených, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy. Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je nainstalován.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud se cítíte unavení, jste nemocní nebo jste pod vlivem alkoholu nebo drog.
NEVKLÁDEJTE ruce a nohy k otočným součástem ani pod stroj. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výstupního otvoru.
NEDOTÝKEJTE se součástí, které mohou být horké. Nechte součásti vychladnout.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud chybí nebo nefunguje celý lapač trávy, kryt výstupu nebo jiný bezpečnostní prvek.

Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od míst, kde hrozí skřípnutí.
Vyhněte se kluzkým plochám. VŽDY dávejte pozor, kam šlapete.
NIKDY nepřevážejte pasažéry.
Výstup materiálu NIKDY neotáčejte proti okolním osobám. Vyhněte se výstupu materiálu směrem ke zdi nebo k překážkám. Materiál se může odrazit zpět k pracovníkovi obsluhy. Při přejíždění štěrkových povrchů zastavte nože.
NIKDY nezapínejte PTO, pokud nepoužíváte příslušenství, včetně nožů sekačky. VŽDY vypněte příslušenství, které nepoužíváte, například při přejezdech nebo pohybech po silnici.
Před opuštěním pracoviště obsluhy VŽDY vyřaďte PTO, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování, aktivujte parkovací brzdu a vyčkejte, až se všechny otočné součásti zastaví.
NIKDY neaktivujte PTO během zvedání příslušenství, včetně žacích nožů, nebo pokud je příslušenství zvednuté.
Bezpečnostní prvky a kryty musí být vždy na místě a funkční. NIKDY neupravujte ani nesnímejte ochranné prvky.
NESEKEJTE při jízdě vzad, pokud to není naprosto nezbytné. Couvejte pomalu a VŽDY se dívejte za stroj a dolů.
Před sejmutím lapače trávy nebo odstraňováním ucpání výstupní trubky vypněte motor.
Před zatočením zpomalte.
Při nárazu do cizího předmětu zastavte, vypněte a zkontrolujte stroj. Případnou opravu proveďte ještě před novým nastartováním.
NIKDY nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. Než sesednete, VŽDY vypněte nože, aktivujte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček.
Když nesekáte, vypněte nože. Vypněte motor a vyčkejte, až se všechny součásti úplně zastaví, ještě než začnete čistit stroj, snímat lapač trávy nebo odstraňovat ucpání krytu výhozu.
Seznamte se s hmotností břemen. Omezte zatížení na takovou hodnotu, kterou bezpečně ovládáte a kterou stroj dokáže zvládnout.

Provozní podmínky
Blesk může způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Pokud v blízkosti uvidíte blesk nebo uslyšíte hrom, přestaňte stroj používat a vyhledejte úkryt.
Před použitím VŽDY pečlivě zkontrolujte volný prostor po stranách a nad strojem.
Při práci poblíž komunikací nebo jejich přejíždění sledujte provoz.
Odstraňte cizí tělesa, např. kameny, dráty, hračky atd., které by mohly nože vyhodit.
Zkontrolujte slabá místa na docích, rampách a podlahách. Vyhněte se nerovným pracovním plochám a hrubému terénu. Dávejte pozor na skryté nebezpečí a provoz.
Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou bránit výhledu.
Prach, kouř nebo mlha apod. mohou omezit viditelnost a způsobit nehodu.
Stroj používejte pouze ve dne nebo za dobrého umělého osvětlení.

Provoz na svahu
Práce na svahu je častou příčinou ztráty kontroly a převrácení. Hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Práce na svahu vyžaduje zvýšenou opatrnost. NESEKEJTE ve svazích, které nedokážete vyjet nebo ve kterých se cítíte nejistě.
NESEKEJTE na svazích se sklonem nad 15°.
Jezděte kolmo na svah, ne po vrstevnici.
Při jízdě ze svahu mějte VŽDY zařazen rychlostní stupeň. NEPŘEŘAZUJTE do neutrální polohy ani svahy nesjíždějte na volnoběh.
Dávejte pozor na díry, výmoly, hrboly, kameny a další skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může skrývat překážky.
NESEKEJTE vlhkou nebo mokrou trávu. Hrozí prokluz kol a ztráta kontroly.
Zvláštní opatrnost je nutná při používání stroje s lapačem trávy nebo jinými doplňky. Mohou ovlivnit stabilitu stroje. NEPOUŽÍVEJTE je na strmých svazích.
Na svazích se vždy pohybujte *pomalu* a *plynule*. NEMĚŇTE na svahu prudce rychlost a směr jízdy, jinak hrozí převrácení stroje.

Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani nezatáčejte. Pokud začnou kola prokluzovat, vypněte pohon nožů a pomalu rovně sjíždějte ze svahu.

Použití na svahu může vést ke ztrátě kontroly nad řízením. Při použití na svahu buďte připraveni reagovat na nebezpečnou situaci:

- Vraťte páky řízení do neutrální polohy.
- Okamžitě aktivujte parkovací brzdu.
- Vypněte PTO a motor.

NEPOKOUŠEJTE se stroj stabilizovat opřením nohy o zem.

NEPARKUJTE stroj ve svahu, není-li to nezbytně nutné. Při parkování ve svahu VŽDY podložte nebo zablokujte kola. VŽDY aktivujte parkovací brzdu.

Vyberte nízkou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat ani řadit.

NESEKEJTE v blízkosti srázů, příkopů a náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj příkopu nebo se pod ním utrhne krajnice, může se stroj náhle převrátit.

NEVYŘAZUJTE převodovku a nenechte kola na svahu volně protáčet.

Palivo

Aby nedošlo ke škodám na zdraví a majetku, buďte při manipulaci s benzínem velmi opatrní. Benzín je silně hořlavý a výpary jsou výbušné.

Podíl etanolu nesmí být vyšší než E10. Při vyšším podílu etanolu může motor běžet za vyšších teplot a poškodit se.

Před startováním motoru vraťte krytku nádrže na místo a setřete rozlité palivo.

Nepřibližujte se s cigaretami, doutníky ani jinými zdroji zapálení.

Používejte pouze schválené nádoby na palivo.

Stroj ani nádoby na palivo neskladujte v přítomnosti otevřeného ohně, jisker nebo věčného plamínku, např. prostorového topení nebo karmy a podobných spotřebičů.

NIKDY neplňte nádoby na palivo uvnitř vozu nebo na korbě přívěsu vyložené plastem. Nádobu VŽDY postavte na zem daleko od vozidla a pak plňte.

Nedoplňujte palivo do stroje v místnostech.

Nesnímejte krytku nádrže a nedolévejte palivo při běžícím motoru. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.

Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Zacházejte s nimi opatrně. Používejte pouze schválenou nádobu na benzín s vhodným rozměrem plnící koncovky.

Nekuřte. Zákaz jisker. Zákaz otevřeného ohně.

Nejdříve složte stroj s benzínovým pohonem z přívěsu a tankujte až na zemi. Pokud to není možné, tankujte dolitím z nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu.

Plnicí pistoli držte až do konce tankování tak, aby byla stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. NEPOUŽÍVEJTE pistole s aretací spouště.

NIKDY nepřeplňujte palivovou nádrž. Nasaďte zpět krytku palivové nádrže a pevně ji dotáhněte.

Palivem potřísněný oděv okamžitě svlékněte.

Vlečení

Dodržujte doporučení výrobce ohledně nejvyššího zatížení vlečeným zařízením a ohledně vlečení na svazích.

NIKDY nevozte děti nebo jiné osoby ve vlečených vozidlech.

K vlečení používejte pouze stroje vybavené závěsem pro vlečení. NEPŘIPOJUJTE vlečené zařízení jinak než k závěsu pro vlečení.

Na svazích může hmotnost vlečeného vozidla způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem.

Jezděte pomalu a nechte si více místa na zabrzdění.

Příslušenství

Dodržujte doporučení výrobce ohledně závaží kol nebo na čele stroje.

Často kontrolujte kryt výstupu a podle potřeby jej nahraďte novými součástmi doporučenými výrobcem.

Používejte pouze příslušenství doporučené firmou Stiga, která jsou vhodná pro vaše použití a mohou být bezpečně používána.

Akumulátory

Zabraňte zásahu elektrickým proudem. Předměty, které spojí obě svorky akumulátoru, mohou být poškozeny a způsobit poškození stroje. NEZAMĚŇUJTE svorky akumulátoru.

Obrácené kontakty mohou způsobit jiskření, které může vést k vážnému úrazu.
VŽDY připojujte kladný (+) kabel nabíječky ke kladné (+) svorce akumulátoru a záporný (-) kabel nabíječky k záporné (-) svorce akumulátoru.

VŽDY odpojujte NEJPRVE záporný (-) kabel a kladný (+) kabel jako DRUHÝ.
VŽDY připojujte NEJPRVE kladný (+) kabel a záporný (-) kabel jako DRUHÝ.

Výbušné plyny z akumulátoru mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovou. Při zasažení očí, pokožky nebo oděvu může způsobit vážné poleptání.

Zákaz kouření, zákaz jisker, zákaz otevřeného ohně poblíž akumulátoru.

V blízkosti akumulátoru VŽDY noste bezpečnostní brýle a ochranné pomůcky. Používejte izolované nástroje.

Akumulátory VŽDY chraňte před dětmi.

Vývody, svorky a přídavná zařízení akumulátorů obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních schopností. Po manipulaci si umyjte ruce.

Servis

Použití neoriginálních náhradních součástí a příslušenství může negativně ovlivnit provoz stroje a bezpečnost.

NEMĚŇTE nastavení regulátoru otáček a nepřetáčejte motor.

Podle potřeby udržujte a nahrazujte štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.

Odstraňte ze stroje nečistoty.
Odstraňte olej a rozlité palivo.

VŽDY zablokujte kola a přesvědčte se, že jsou stojany dostatečně pevné a bezpečné a udrží během provádění údržby hmotnost stroje.

Případný pneumatický nebo hydraulický tlak ze součástí vypouštějte pomalu.

NEPOKOUŠEJTE se o žádné seřizování během chodu motoru (s výjimkou případu, kdy je to výslovně doporučeno).
Před prováděním servisu nebo čištění vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.

Spusťte žací plošinu na zem, pokud není použit mechanický zámek.

Před servisem nechte motor vychladnout.

Pohyblivé součásti mohou pořezat nebo amputovat prsty nebo ruce. U sekaček s více noži se při otočení jednoho z nožů otočí i všechny ostatní nože.

Nože sekačky NIKDY nesvařujte ani nenarovnávejte.

NIKDY neprovádějte opravy ani seřízení za chodu motoru.

Nože sekačky jsou ostré. Při servisu používejte ochranné rukavice nebo nože obalte hadrem a pracujte velmi opatrně.

VŽDY udržujte ruce a tělo v dostatečné vzdálenosti od otvorů nebo trysek, z nichž vystřikuje hydraulická kapalina pod velkým tlakem.

Přeprava stroje

Při nakládce na přívěs či nákladní vozidlo a vykládce z přívěsu či nákladního vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.

Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku. NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.

NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.

Před přepravou stroje VŽDY vypněte pohon příslušenství a zavřete přívod paliva.

Skladování

NESKLADUJTE stroj s palivem v nádrži uvnitř budov se zdroji zapálení.

Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlitý olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem. Před uložením nechte stroj vychladnout.

V případě dlouhodobého skladování zavřete uzavírací ventil paliva a stroj důkladně vyčistěte. Informace o správném skladování naleznete v návodu k motoru.

Pojištění sekačky

Zkontrolujte, zda je sekačka řádně pojištěna.

Obraťte se na pojišťovnu.

Měli byste mít pojištění s plným pokrytím pro dopravu, požár, poškození a krádež.

MONTÁŽ

POŽADOVANÉ NÁSTROJE

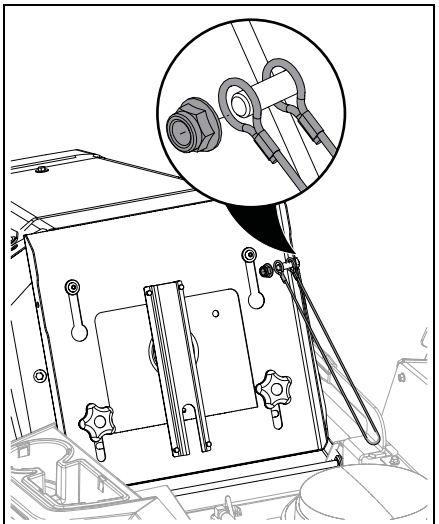
- Francouzský klíč
- Vazelína nebo dielektrický mazací tuk

VYBALENÍ STROJE

1. Deaktivujte převodovku. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 18.
2. Vyjměte stroj z kontejneru a postavte na vodorovnou plochu.
3. Vyjměte ostatní součásti z přepravního kontejneru.
4. Přeřízněte všechny popruhy na balení stroje a zlikvidujte je.
5. Sejměte balicí materiál ze stroje a zlikvidujte jej.

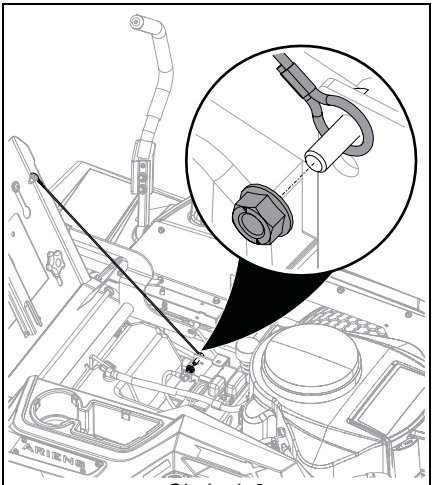
UPEVNĚNÍ LANKA SEDLA

1. Demontujte matici a jeden konec lanka sedla. Namontujte matici zpět a upevněte druhý konec lanka k desce sedla. Viz Obrázek 2.



Obrázek 2

2. Demontujte matici ze šroubu na přihrádce akumulátoru. Matici uložte. Viz Obrázek 3.
3. Mírně sedlo sklopte, aby konec lanka dosáhl ke šroubu na přihrádce akumulátoru.
4. Nasaďte konec lanka na přihrádku akumulátoru a upevněte jej pomocí matice demontované v kroku 2.

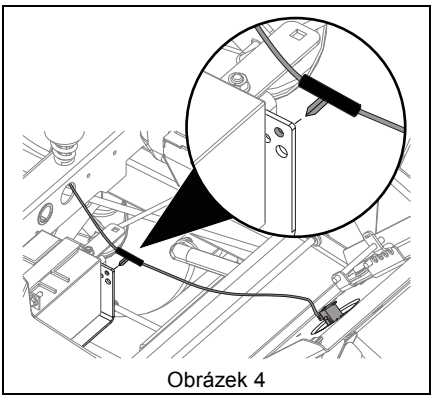


Obrázek 3

UPEVNĚNÍ LANKA PŘÍTOMNOSTI OBSLUHY

Viz Obrázek 4.

1. Nasaďte koncovku lanka do horního otvoru na přihrádce akumulátoru.
2. Sklopte sedlo do svislé polohy.

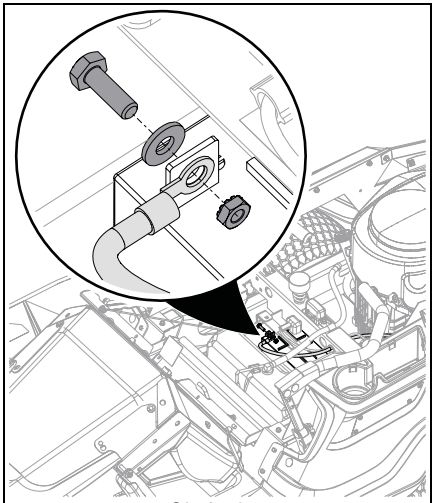


Obrázek 4

PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU

Viz Obrázek 5.

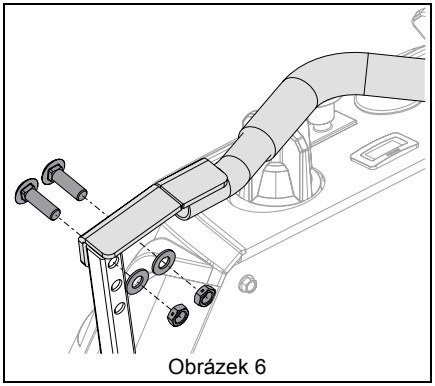
1. Demontujte spojovací materiál od záporného (-) kabelu akumulátoru a uložte jej pro pozdější použití.
2. Upevněte záporný (-) kabel akumulátoru k záporné (-) svorce akumulátoru pomocí spojovacího materiálu demontovaného v krok 1.



Obrázek 5

SESTAVENÍ PÁK ŘÍZENÍ

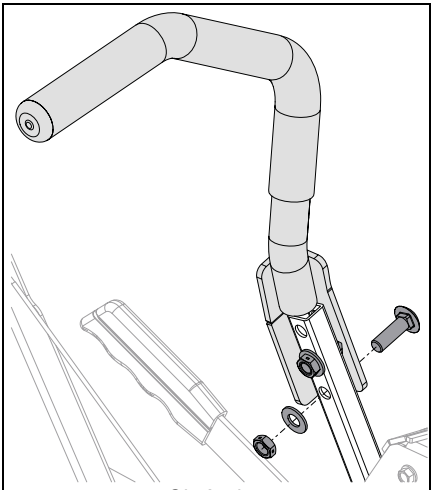
1. Demontujte spojovací materiál upevňující páky řízení k dolním ovládacím ramenům. Viz Obrázek 6.



Obrázek 6

Viz Obrázek 7.

2. Otočte páky řízení do provozní polohy a zarovnejte je s požadovaným nastavením výšky dolních ovládacích ramen.
   - Pro nejvyšší polohu páky použijte horní a střední otvory.
   - Pro nejnižší polohu páky použijte střední a dolní otvory.
3. Upevněte páky k dolním ovládacím ramenům pomocí spojovacího materiálu demontovaného v krok 1.
4. Nastavte páky vedle sebe. Viz *Nastavení dosahu pák řízení* na straně 27.

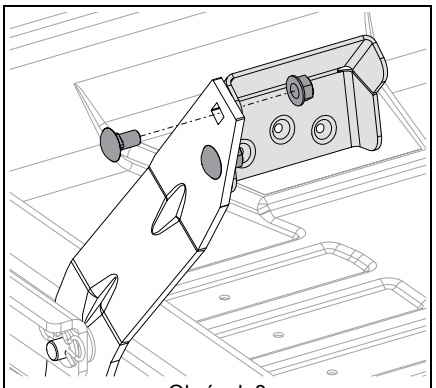


Obrázek 7

MONTÁŽ PEDÁLU ZVEDÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY

Viz Obrázek 8.

1. Demontujte spojovací materiál upevňující pedál zvedání plošiny ke stroji a vyjměte pedál.
2. Otočte pedál podle znázornění na obrázku Obrázek 8 a upevněte jej ke stroji pomocí spojovacího materiálu demontovaného v kroku 1.

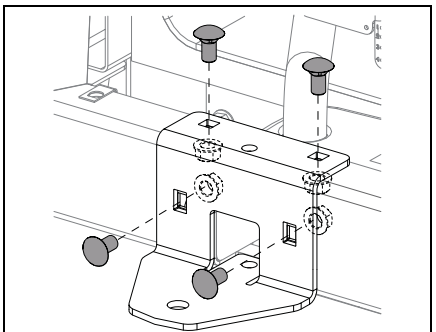


Obrázek 8

MONTÁŽ VLEČNÉHO/TAŽNÉHO ZÁVĚSU

Viz Obrázek 9.

1. Vyjměte tažný závěs, čtyři šrouby s kulatou hlavou a čtyřhranným krčkem 3/8"-16 x 3/4" a čtyři matice s přírubou 3/8"-16 z plastového pytlíku v přepravním kontejneru.
2. Umístěte tažný závěs na rám podle znázornění na obrázku Obrázek 9.
3. Vyrovnejte otvory v rámu s otvory ve vlečném závěsu a upevněte závěs pomocí spojovacího materiálu z kroku 1.

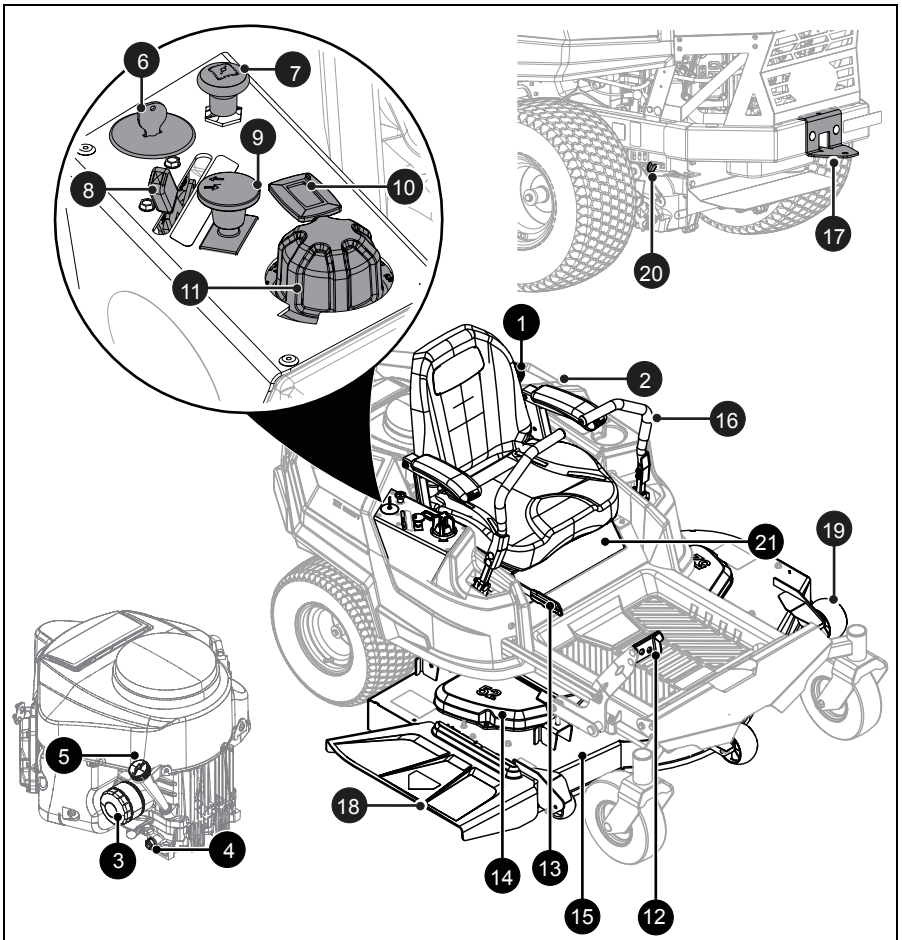


Obrázek 9

PŘÍPRAVA STROJE NA PROVOZ

1. Upravte sedlo do pohodlné polohy. Viz *Seřízení sedla* na straně 26.

OVLADAČE A FUNKCE



Obrázek 10

1. Palivová nádrž s krytkou
2. Průzor hladiny paliva
3. Olejový filtr
4. Výpusť oleje
5. Ponorná měrka motorového oleje
6. Klíček zapalování
7. Knoflík ovládání sytiče
8. Ovládací páka škrticí klapky
9. Knoflík pomocného pohonu (PTO)
10. Počítadlo provozních hodin
11. Volič nastavení výšky sečení
12. Pedál zvedání žací plošiny
13. Páka parkovací brzdy
14. Kryt řemenu (3)
15. Plošina sekačky
16. Páka řízení (2)
17. Vlečný/tažný závěs
18. Výstupní trubka
19. Kolečko s antiskalpovací ochranou
20. Páka obtoku převodovky s rozvodovkou (2)
21. Akumulátor (pod sedlem)

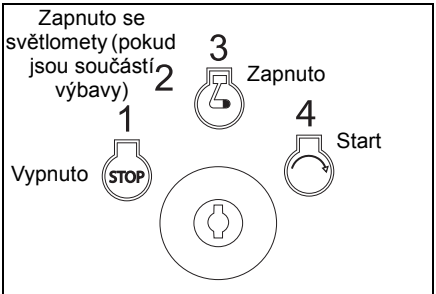
VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

Viz Obrázek 10 s umístěním všech ovládacích prvků a funkcí.

KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ

Viz Obrázek 11.

Ovládá napájení motoru. Klíček nelze vyjmout, pokud je v poloze chodu.

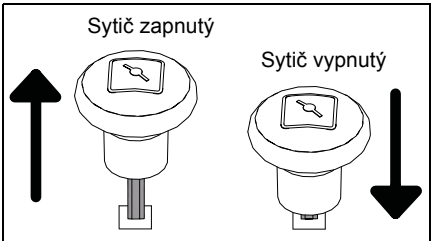


Obrázek 11

KNOFLÍK OVLÁDÁNÍ SYTIČE

Viz Obrázek 12.

Ovládá přívod vzduchu do motoru.

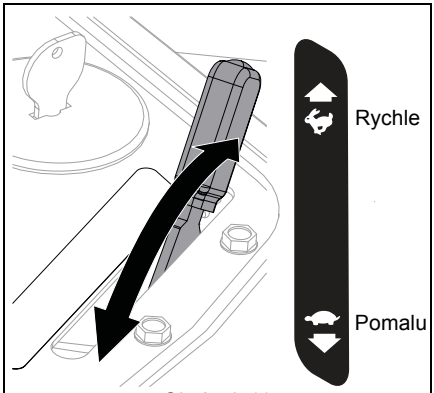


Obrázek 12

OVLÁDACÍ PÁKA ŠKRTICÍ KLAPKY

Viz Obrázek 13.

Ovládá otáčky motoru.



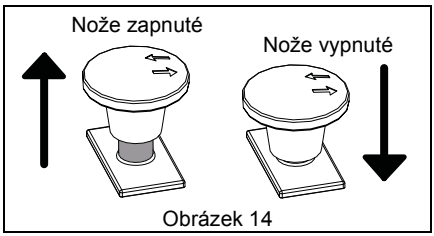
Obrázek 13

KNOFLÍK POMOCNÉHO POHONU (PTO)

Viz Obrázek 14.

Ovládá napájení nožů sekačky. Pokud je knoflík PTO v zapnuté poloze, nelze motor nastartovat.

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Nože se *nezastaví okamžitě* po vypnutí knoflíku PTO.



Obrázek 14

POČÍTADLO PROVOZNÍCH HODIN

Počítadlo provozních hodin měří dobu provozu motoru a nelze je resetovat.

VOLIČ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Nastavuje výšku sečení sekačky.

PEDÁL ZVEDÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY

Zvedá nahoru nebo spouští dolů plošinu sekačky.

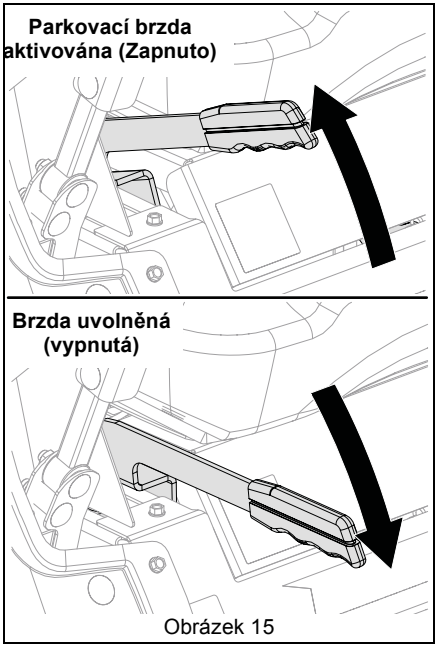
PÁKA NASTAVENÍ SEDLA

Odjišťuje sedlo a umožňuje obsluze posunout sedlo dopředu nebo dozadu a zajistit je v požadované poloze.

PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

Viz Obrázek 15.

Ovládá parkovací brzdu. Pokud je brzda ve vypnuté poloze, nelze motor nastartovat.



Obrázek 15

BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM

Monitoruje interakci mezi různými prvky stroje s cílem zajistit bezpečnost obsluhy.

PÁKY ŘÍZENÍ

Ovládají směr a rychlost stroje. Páky se po uvolnění plynule vrací do neutrální polohy a při zatažení parkovací brzdy budou zajištěny v neutrální poloze.

PÁKA OBTOKU PŘEVODOVKY S ROZVODOVKOU

Ovládají převodovky s rozvodovkou tak, aby bylo možné pohybovat strojem s vypnutým motorem.

OCHRANNÉ VÁLEČKY

Pomáhají předcházet kontaktu plošiny s terénem a „skalpování“ trávníku při přejezdu vyvýšených míst.

OBSLUHA

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

DŮLEŽITÉ: Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z pohledu obsluhy na stanovišti obsluhy hledící vpřed ve směru pohybu stroje dopředu.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

1. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
4. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej ze zapalování.

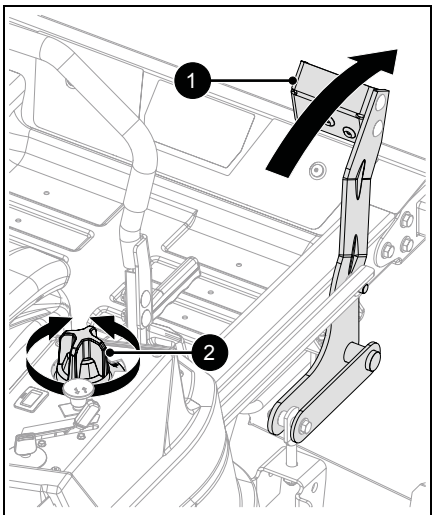
PŘED POUŽITÍM STROJE

1. Zkontrolujte hladinu paliva a doplňte palivo podle potřeby.

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze bezolovnatý benzín. NEPŘIDÁVEJTE do benzínu olej. Benzín podléhá zkáze a neměl by zůstat v nádrži déle než 30 dnů. Použití ekologických paliv, jako je alkylátový benzín, je rovněž možné a složení tohoto benzínu má méně škodlivý dopad na osoby i životní prostředí. Nejsou známy žádné negativní účinky související s použitím tohoto benzínu, vždy se však seznamte s pokyny a údaji od výrobce alkylátového benzínu. Před odstavením stroje na delší období (např. na zimu) zcela vyprázdněte palivovou nádrž.

2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a doplňte podle potřeby. Viz příručku k motoru.
3. Zkontrolujte stav vzduchového čističe. Viz příručku k motoru.
4. Zkontrolujte funkci bezpečnostního blokovacího systému provedením testů v části *Kontrola bezpečnostního blokovacího systému* na straně 20. Pokud některé z testů nejsou úspěšné, požádejte o opravu prodejce společnosti Stiga.

5. Nastavte výšku sečení. Viz Obrázek 16.
   a. Sešlápněte a držte pedál zvedání plošiny v poloze směrem dopředu.
   b. Otočte volič výšky sečení na požadované nastavení.
   c. Pomalu vraťte pedál zvedání plošiny do klidové polohy.



1. Pedál zvedání žací plošiny
2. Volič nastavení výšky sečení

Obrázek 16

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
2. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
3. Aktivujte parkovací brzdu.
4. Pokud je motor studený, vytáhněte knoflík sytiče do zapnuté polohy. Pokud je motor zahřátý nebo horký, sytič vypněte.
5. Nastavte škrticí klapku na pomalé otáčky.
6. Zasuňte klíček zapalování a otočte jej do polohy pro startování. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.

DŮLEŽITÉ: Neaktivujte spouštěč souvisle na delší dobu než 10 sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před jednotlivými pokusy o nastartování 60 sekund.

7. Pokud je sytič zapnutý, vyčkejte po nastartování motoru několik sekund a poté stiskněte knoflík sytiče do vypnuté polohy.

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je sytič zcela vypnutý. Při částečné aktivaci sytiče nebude motor běžet plynule.

OBSLUHA STROJE

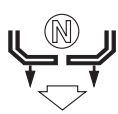
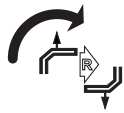
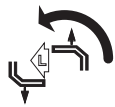
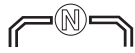
1. Uvolněte parkovací brzdu.

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Pákami řízení pohybujte pomalu a ponechte škrticí klapku na pomalých otáčkách, dokud se důkladně neseznámíte s ovládáním stroje.

2. Nastavte škrticí klapku na pomalé otáčky.
3. Vytáhněte knoflík PTO do zapnuté polohy.

DŮLEŽITÉ: PTO nikdy nezapínejte, pokud je sekačka zanesená trávou nebo jiným materiálem. Může dojít k poškození elektrické spojky.

4. Přestavte páky řízení tak, abyste mohli zahájit sečení.

Směr pojezdu	Poloha pák
Vpřed	Zatlačte obě páky z neutrální polohy směrem dopředu.
Vzad	Zatáhněte obě páky z neutrální polohy směrem dozadu. 
Zatáčení doprava	Zatlačte levou páku dále dopředu než pravou páku. 
Zatáčení doleva	Zatlačte pravou páku dále dopředu než levou páku. 
Zastavení	Vraťte obě páky řízení do neutrální polohy. 

5. Nastavte ovládací páku škrticí klapky do polohy pro rychlé otáčky.

DŮLEŽITÉ: Při agresivním zatáčení může dojít k odření nebo poškození trávníku. Při ostrém zatáčení vždy zajistěte, aby se otáčela obě kolečka. NEZATÁČEJTE, pokud je vnitřní kolečko zcela zastavené. Minimálního poloměru otáčení dosáhnete tak, že vnitřním kolečkem budete pohybovat pomalu dozadu a vnějším kolečkem pomalu dopředu.

Jak dosáhnout nejlepších výsledků

- Trávu sečte, když je suchá.
- Nože sekačky udržujte ostré.
- Udržujte plošinu sekačky správně vyrovnanou.
- Nenastavujte příliš nízkou výšku sekání. Vysoký trávník posečte na dvakrát.
- Nejezděte příliš rychle.
- Při sečení nastavte škrticí klapku motoru na plný výkon.
- Při mulčování vždy odstraňte 1/3 délky trávy při jednom sečení. Při jednom sečení neodstraňujte více než 2.5 cm (1") délky trávy.
- Odřezky odhazujte směrem na již posekané plochy.
- Při každém sečení jezděte jinak.
- Zabraňte hromadění trávy a nečistot uvnitř plošiny sekačky. Po každém použití stroj očistěte.

VYPNUTÍ MOTORU

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než opustíte místo obsluhy, vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.

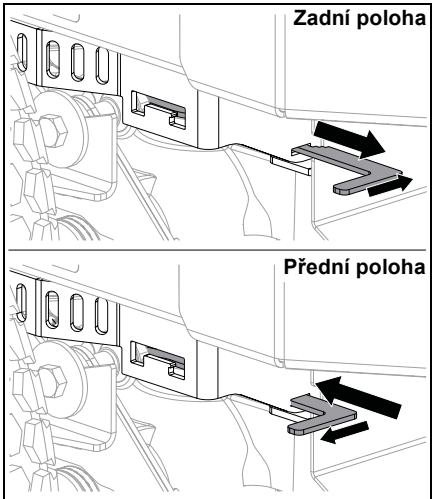
1. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
4. Nastavte škrticí klapku na pomalé otáčky.
5. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej ze zapalování.

RUČNÍ POHYB STROJE

Viz Obrázek 17.

DŮLEŽITÉ: Na každé straně stroje je páka obtoku převodovky s rozvodovkou. Obě páky musí být v krajní přední nebo krajní zadní poloze.

- Chcete-li vypnout převodovky a přemístit stroj s vypnutým motorem, přestavte obě páky obtoku do zadní polohy.
- Chcete-li zapnout převodovky a provozovat stroj normálně, přestavte obě páky obtoku do přední polohy.



Obrázek 17

PŘEPRAVA STROJE

1. Zastavte motor, nastavte parkovací brzdu a vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku.

UPOZORNĚNÍ: NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.

ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

Prodejci společnosti Stiga poskytují potřebné servisní služby a seřízení, díky kterým bude váš stroj pracovat s maximálním výkonem.

V případě servisu motoru se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce motoru.

PLÁN ÚDRŽBY

Provedený servis	Při každém použití	Po každých 25 hodinách	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách
Kontrola bezpečnostního blokovacího systému	•			
Kontrola parkovací brzdy	•			
Kontrola motorového oleje *	•			
Výměna motorového oleje *+				
Kontrola tlaku pneumatik	•			
Kontrola žacích nožů	•			
Kontrola akumulátoru		•		
Čištění akumulátoru		•		
Kontrola uhlíkového filtru			•	
Kontrola vzduchového filtru *			•	
Kontrola spojovacích součástí			•	
Mazání stroje			•	
Čištění chladicího systému motoru *				•
Kontrola řemenů				•

* Pokyny naleznete v příručce k motoru.

\+ K vypuštění motorového oleje použijte hadičku dodanou s balíčkem příruček.

NÁHRADNÍ SOUČÁSTÍ

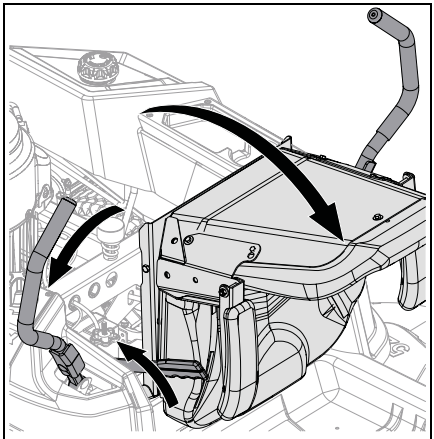
Náhradní součásti stroje zakoupíte od prodejce společnosti Stiga.

SERVISNÍ POLOHA

Viz Obrázek 18.

Před zahájením kterékoli z následujících činností údržby:

1. Zaparkujte stroj na vodorovnou plochu.
2. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
3. Umístěte páky řízení do neutrální polohy a otočte rukojeti ven.
4. Aktivujte parkovací brzdu.
5. Vypněte motor a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
6. Odpojte kabely zapalovací svíčky od motoru.



Obrázek 18

UPOZORNĚNÍ: Po provedení údržby připojte kabely zapalovací svíčky zpět.

KONTROLA BEZPEČNOSTNÍHO BLOKOVACÍHO SYSTÉMU

Funkci bezpečnostního blokovacího systému zkontrolujte provedením následujících testů. Pokud některé z testů nejsou úspěšné, požádejte o opravu prodejce společnosti Stiga.

Test	Páky řízení	PTO	Parkovací brzda	Výsledek
Zapnutí blokování				
1	Neutrál	Vypnuto	Zapnuto	Motor startuje.
2	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto	Zapnuto nebo vypnuto	Motor nestartuje.
3	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto nebo vypnuto	Vypnuto	Motor nestartuje.
Ovládání blokovacího zámku (motor zapnutý)				
4 *	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto	Zapnuto nebo vypnuto	Motor vypne.
5 *	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto nebo vypnuto	Vypnuto	Motor vypne.
* Když obsluha vstane ze sedla.				

KONTROLA PARKOVACÍ BRZDY

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Přestavte obě páky obtoku převodovky s rozvodovkou do zadní polohy. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 18.
3. Tlačte stroj směrem dopředu.
   - Pokud se stroj nepohybuje směrem dopředu, není nutné provádět další akci.
   - Pokud lze strojem pohybovat snadno dopředu, seřiďte páku brzdy. Viz *Seřízení páky parkovací brzdy* na straně 28.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ: Hladina motorového oleje musí být udržována na správné úrovni, jinak může dojít k poškození motoru. Viz příručku k motoru.

KONTROLA TLAKU PNEUMATIK

Viz *Technické údaje* na straně 35 uvádí správný tlak pneumatik.

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od částí ráfku.

- NEPŘEKRAČUJTE doporučený tlak huštění pneumatik.
- NEHUSTĚTE pneumatiky kompresorem, použijte ruční pumpu.
- Během huštění NESTŮJTE před pneumatikou. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát stranou.
- NENASAZUJTE pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.

KONTROLA SPOJOVACÍCH SOUČÁSTÍ

Zkontrolujte, zda některý spojovací materiál není uvolněný nebo nechybí.

KONTROLA ŽACÍCH NOŽŮ

Zkontrolujte opotřebení nožů. Podle potřeby je vyměňte nebo naostřete.

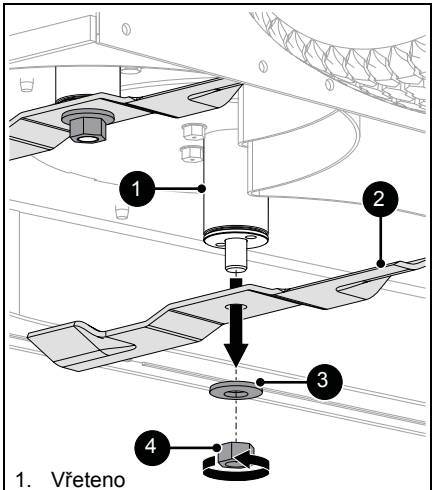
POZOR: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Při práci s noži sekačky používejte odolné rukavice nebo vycpávky k ochraně rukou.

Otočení jednoho nože způsobí otočení ostatních nožů.

Demontáž nožů

Viz Obrázek 19.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Demontujte spojovací materiál upevňující nože k vřetenům a odstraňte nože. Uložte spojovací materiál pro pozdější montáž.



1. Vřeteno
2. Žací nůž
3. Podložka
4. Matice

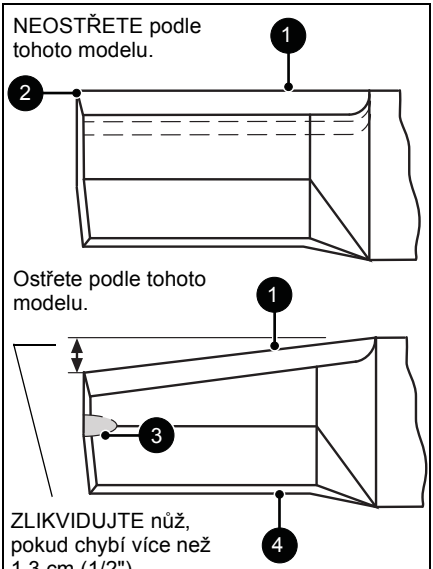
Obrázek 19

Naostření nožů

POZOR: NEOSTŘETE nože, pokud jsou upevněny na stroji.

Viz Obrázek 20.

1. Demontujte nože ze stroje. Nože zlikvidujte, pokud:
   - Je odstraněno více než 1.3 cm (1/2") kovu.
   - Lopatkové plochy jsou narušené.
   - Nože jsou ohnuté nebo zlomené.
2. Opilujte nebo obruste stejné množství materiálu na obou stranách břitu tak, aby byl nůž ostrý. NEMĚŇTE úhel břitu ani nezaoblujte rohy nože.



1. Břit
2. Pravoúhlý roh
3. Narušení lopatky
4. Lopatková plocha

Obrázek 20

POZOR: Nevyvážené nože způsobují nadměrné vibrace, které vedou k poškození stroje. Před opětovnou montáží na stroj nože vyvažte.

Nože NIKDY nesvařujte ani nenarovnávejte.

3. Zkontrolujte vyrovnání nože nasazením na šroub bez závitu. Pokud nůž nezůstane vodorovně, naostřete těžší konec, dokud nebude nůž vyvážený.

Montáž nožů

1. Namontujte nože, podložky a matice na vřetena. Viz Obrázek 19.
2. Utáhněte šrouby momentem 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

KONTROLA AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ: Vývody, svorky a přídavná zařízení akumulátorů obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních schopností. Po manipulaci si umyjte ruce.

Demontáž akumulátoru

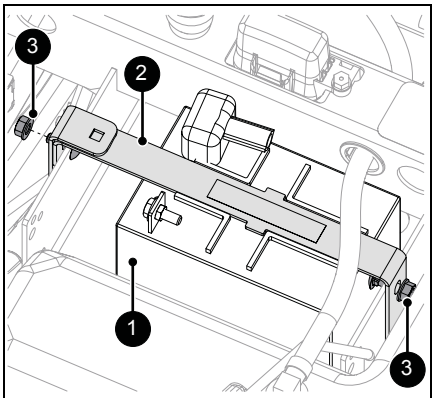
1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Odpojte záporný kabel a poté kladný kabel od akumulátoru.

Viz Obrázek 21.

3. Demontujte spojovací materiál upevňující držáky akumulátoru a odstraňte držáky.

DŮLEŽITÉ: Demontujte pouze matice s přírubou a držáky. NEDEMONTUJTE šrouby z panelu akumulátoru.

4. Vyjměte akumulátor.



1. Akumulátor
2. Držák akumulátoru
3. Matice s přírubou

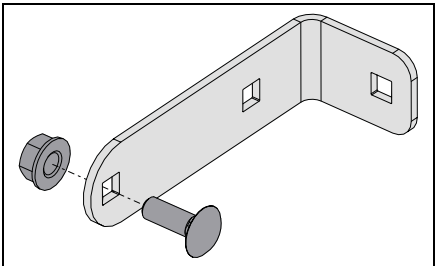
Obrázek 21

Montáž akumulátoru

Montáž akumulátoru instalovaného z výroby

Konfigurace držáku akumulátoru pro akumulátor typu U1 a akumulátor instalovaný z výroby se odlišují. Pokud měníte akumulátor U1 za akumulátor instalovaný z výroby, postupujte podle kroku 1. Pokud byl jako poslední použit akumulátor instalovaný z výroby, přejděte ke kroku 2.

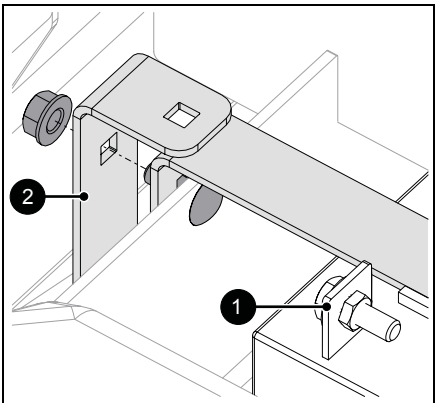
1. Demontujte spojovací materiál upevňující držák ve tvaru L k držáku akumulátoru a namontujte zpět spojovací materiál do otvoru držáku ve tvaru L nejblíže k zakřivené hraně. Viz Obrázek 22.



Obrázek 22

Viz Obrázek 23.

2. Umístěte akumulátor na panel akumulátoru tak, aby svorky byly umístěny co nejblíže k pravé straně jednotky.
3. Namontujte držák akumulátoru přes akumulátor a na šrouby v panelu akumulátoru.
4. Namontujte držák ve tvaru L na šroub a zajistěte pomocí matice s přírubou.
5. Pomocí původní matice s přírubou zajistěte zbývající konec držáku akumulátoru k panelu akumulátoru.
6. Připojte kladný kabel ke kladné svorce akumulátoru a poté záporný kabel k záporné svorce akumulátoru.
7. Vraťte sedlo do provozní polohy.

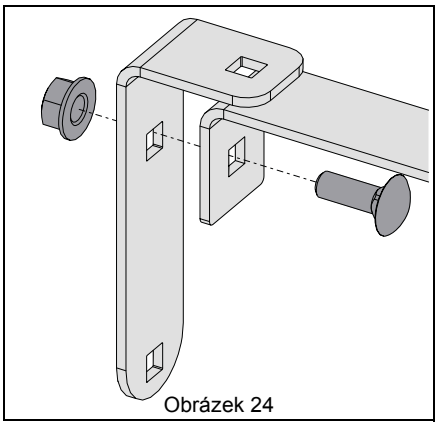


1. Záporná (–) svorka akumulátoru
2. Držák ve tvaru L

Obrázek 23

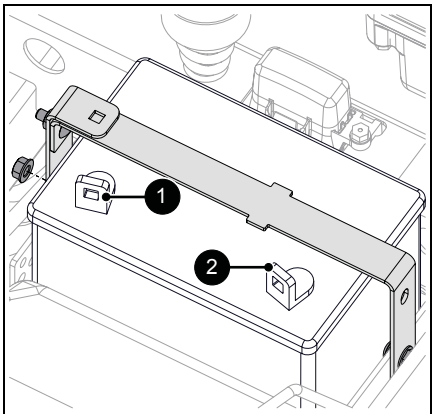
Montáž akumulátoru U1

1. Demontáž akumulátoru instalovaného z výroby. Viz *Demontáž akumulátoru* na straně 22.
2. Demontujte spojovací materiál z držáku ve tvaru L a upevněte k držáku akumulátor. Viz Obrázek 24.



Obrázek 24

3. Umístěte akumulátor U1 na panel akumulátoru tak, aby svorky byly umístěny směrem k přední straně jednotky.
4. Namontujte držák akumulátoru přes akumulátor a na šrouby v panelu akumulátoru. Zajistěte pomocí dvou matic s přírubou. Viz Obrázek 25.



1. Kladná (+) svorka akumulátoru
2. Záporná (–) svorka akumulátoru

Obrázek 25

5. Připojte kladný kabel ke kladné svorce akumulátoru a poté záporný kabel k záporné svorce akumulátoru.
6. Vraťte sedlo do provozní polohy.

Čištění akumulátoru

1. Demontujte akumulátor ze stroje. Viz *Demontáž akumulátoru* na straně 22.
2. Očistěte svorky a konce kabelů akumulátoru drátěným kartáčem.
3. Potřete svorky dielektrickým mazacím tukem nebo vazelínou.
4. Vraťte akumulátor zpět na místo. Viz *Montáž akumulátoru* na straně 22.

Dobíjení akumulátoru

Zkontrolujte stav akumulátoru pomocí voltmetru. Pokud je napětí akumulátoru nižší než 11 V, dobijte akumulátor.

UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE rychlodobíjení. Rychlodobíjení může akumulátor poškodit nebo zničit. Používejte POUZE automatickou nabíječku určenou k použití s akumulátorem.

DŮLEŽITÉ: Vždy dodržujte informace uvedené na akumulátoru výrobcem akumulátoru. Podrobné informace o dobíjení získáte od výrobce akumulátoru.

DŮLEŽITÉ: Společnost Stiga nedoporučuje spouštění stroje startovacími kabely. Spouštění startovacími kabely může poškodit motor a součásti systému. Podrobné informace naleznete v příručce k motoru.

1. Demontujte akumulátor ze stroje. Viz *Demontáž akumulátoru* na straně 22.
2. Postavte akumulátor na pracovní stůl a zajistěte dobré větrání.
3. Připojte kladný vodič nabíječky ke kladné svorce akumulátoru.
4. Připojte záporný vodič nabíječky k záporné svorce akumulátoru.
5. Dobijte akumulátor podle pokynů výrobce akumulátoru.
6. Vraťte akumulátor zpět na místo. Viz *Montáž akumulátoru* na straně 22.

KONTROLA ŘEMENŮ SEKAČKY

Zkontrolujte opotřebení řemenů a v případě potřeby řemeny vyměňte.

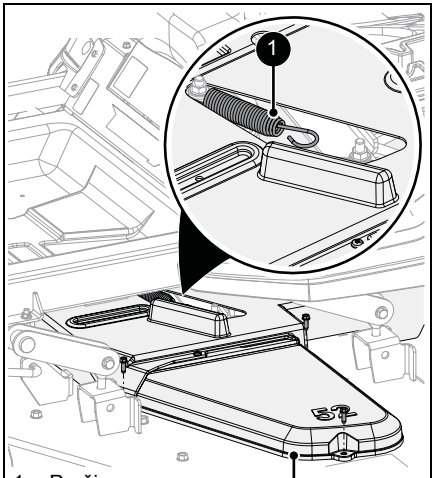
Demontáž hnacího řemenu plošiny

POZOR: Nepřibližujte části těla k volnoběžnému kolu když uvolňujete napětí pružiny volnoběžného kola.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Spusťte plošinu do nejnižší výšky sečení.

Viz Obrázek 26.

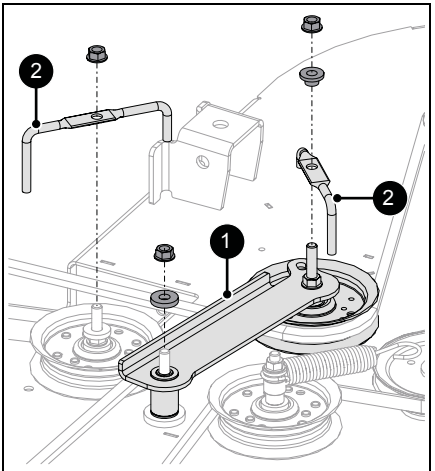
3. Vyšroubujte samořezné šrouby z jednotlivých krytů řemenu a sejměte kryty řemenů. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.
4. Odpojte pružinu volnoběžného kola.



1. Pružina
2. Kryt řemenu

Obrázek 26

5. Demontujte spojovací materiál upevňující rameno volnoběžného kola a dvě lamely řemenu z plošiny sekačky. Odstraňte rameno volnoběžného kola a lamely řemenu. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž. Viz Obrázek 27.



1. Rameno volnoběžného kola
2. Lamela řemenu

Obrázek 27

6. Sejměte hnací řemen plošiny.

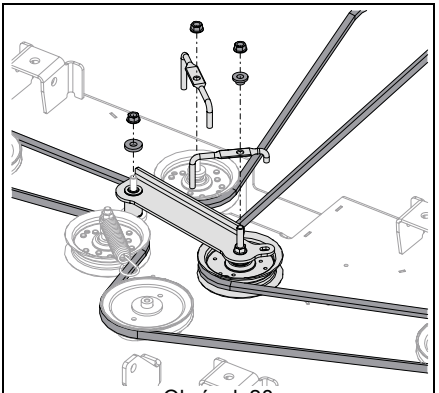
Montáž hnacího řemenu plošiny

Viz Obrázek 28.

1. Nasaďte hnací řemen plošiny.

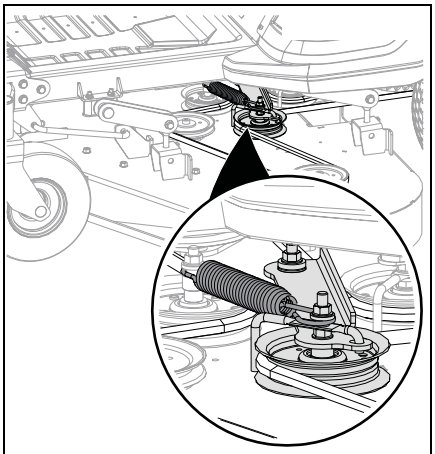
DŮLEŽITÉ: Řemen nebude napnutý, dokud jej nepovedete kolem znovu namontované hnací řemenice a ramena volnoběžného kola.

2. Namontujte zpět rameno volnoběžného kola a lamely řemenu.



Obrázek 28

3. Připojte pružinu volnoběžného kola. Viz Obrázek 29.



Obrázek 29

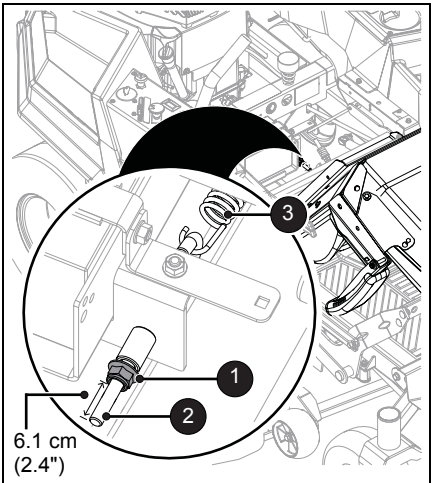
4. Namontujte zpět kryty řemenů a každý zajistěte samořeznými šrouby, které jste dříve demontovali.

DŮLEŽITÉ: Po dokončení montáž zkontrolujte, zda je řemen napnutý a vyrovnaný.

Demontáž hnacího řemenu pojezdu

DŮLEŽITÉ: Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Sejměte hnací řemen plošiny. Viz *Demontáž hnacího řemenu plošiny* na straně 24.
3. Povolte matici na šroubu s okem a odpojte pružinu ramena volnoběžného kola. Viz Obrázek 30.

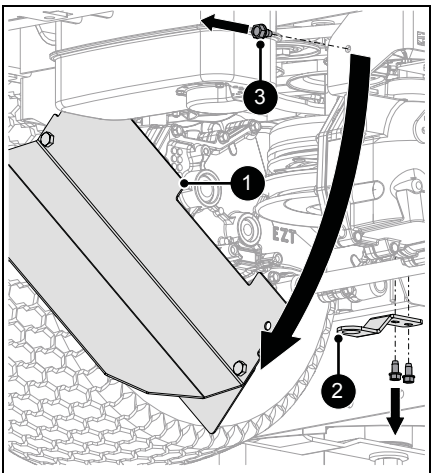


1. Matice
2. Šroub s okem
3. Pružina ramena volnoběžného kola

Obrázek 30

Viz Obrázek 31.

4. Vyšroubujte samořezný šroub na pravé straně z tepelného štítu a otočte štít stranou.
5. Vyšroubujte dva samořezné šrouby z dorazu spojky a doraz odstraňte.



1. Tepelný štít
2. Doraz spojky
3. Samořezný šroub

Obrázek 31

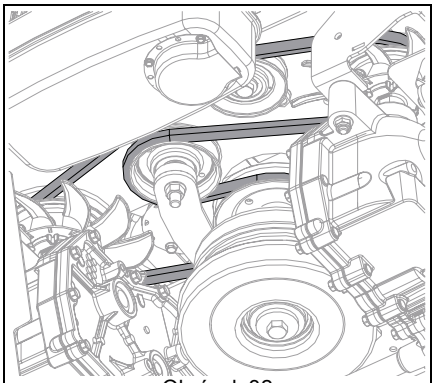
6. Odpojte vodič spojky.

7. Sejměte hnací řemen pojezdu.

UPOZORNĚNÍ: Veďte řemen přes horní stranu řemenic, abyste jej mohli snadno sejmout.

Montáž hnacího řemenu pojezdu

1. Nasaďte hnací řemen pojezdu. Viz Obrázek 32.



Obrázek 32

2. Připojte zpět vodič spojky.
3. Namontujte zpět doraz spojky a zajistěte jej dvěma samořeznými šrouby, které jste dříve demontovali.
4. Otočte tepelný štít zpět do své polohy a zajistěte jej samořezným šroubem, který jste dříve demontovali.
5. Připojte zpět pružinu ramena volnoběžného kola ke šroubu s okem a upevněte šroub ke stroji pomocí matice. Utahujte matici, dokud nebude 6.1 cm (2.4") od závitového konce šroubu s okem. Viz Obrázek 30.
6. Nasaďte zpět hnací řemen plošiny. Viz *Montáž hnacího řemenu plošiny* na straně 24.

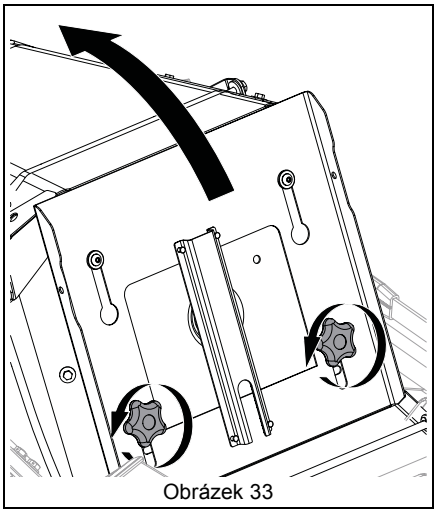
SEŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

SEŘÍZENÍ SEDLA

Viz Obrázek 33.

1. Sklopte sedlo dopředu.
2. Povolte dvě křídlové matice umístěné před sedadlem.
3. Upravte sedlo do požadované polohy.
4. Dotáhněte křídlové šrouby.



Obrázek 33

5. Vraťte sedlo do provozní polohy.

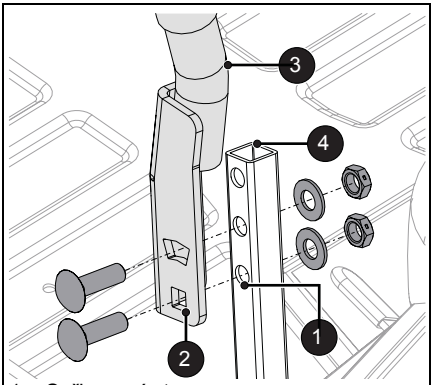
SEŘÍZENÍ PÁK ŘÍZENÍ

Nastavení výšky pák řízení

Viz Obrázek 34.

1. Demontujte spojovací materiál upevňující páku řízení k hornímu ovládacímu ramenu.
2. Umístěte páku řízení do požadovaného nastavovacího otvoru.
   - Pro nejvyšší polohu páky použijte horní a střední otvory.
   - Pro nejnižší polohu páky použijte střední a dolní otvory.
3. Namontujte zpět spojovací materiál horního ovládacího ramena.

4. Nastavte páky vedle sebe. Viz *Nastavení dosahu pák řízení* na straně 27.
5. Dotáhněte spojovací prvky.

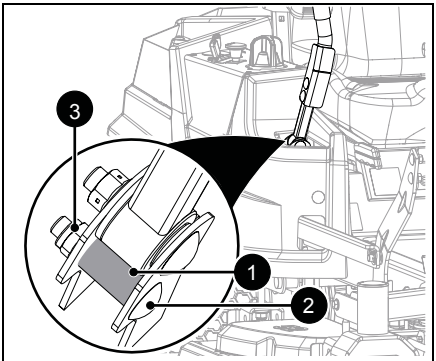


1. Seřizovací otvor
2. Montážní otvor
3. Páka řízení
4. Horní ovládací rameno

Obrázek 34

Viz Obrázek 35.

6. Povolte matici a šroub se šestihrannou hlavou, které drží výstřednou distanční vložku.
7. Otáčejte výstřednou distanční vložkou kolem šroubu se šestihrannou hlavou, dokud nebudou páky ve stejné výšce.
8. Utáhněte matici.



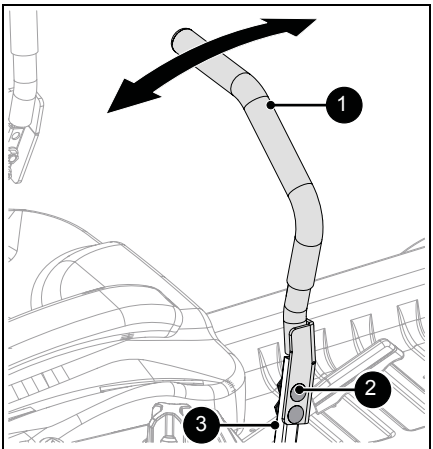
1. Výstředná distanční vložka
2. Šroub se šestihrannou hlavou
3. Matice

Obrázek 35

Nastavení dosahu pák řízení

Viz Obrázek 36.

1. Povolte spojovací materiál upevňující páku řízení k hornímu ovládacímu ramenu.
2. Otočte páku řízení do požadované polohy. Zajistěte, aby páky byly vzájemně srovnány.
3. Dotáhněte spojovací prvky.



1. Páka řízení
2. Horní ovládací rameno
3. Montážní materiál

Obrázek 36

SEŘÍZENÍ ROVNÉHO POJEZDU STROJE

UPOZORNĚNÍ: Pojezd směrem dozadu může seřídit pouze prodejce společnosti Stiga.

Kontrola tlaku pneumatik

1. Zkontrolujte tlak v obou pneumatikách. Viz *Technické údaje* na straně 35 uvádí správný tlak pneumatik.
2. Zkontrolujte přímý směr stroje. Pokud stroj nadále nejede rovně, dávejte pozor, na kterou stranu se stroj stáčí, a zvyšte tlak pneumatiky na této straně.

DŮLEŽITÉ: NEPŘEKRAČUJTE maximální tlak uvedený na boku pneumatiky.

Pokud zvýšení tlaku pneumatiky na jedné straně nevede k odstranění problému se stáčením, seřiďte páky řízení.

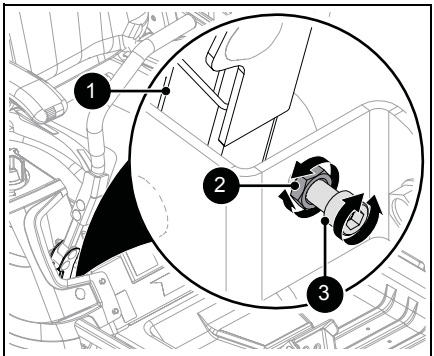
Seřízení pák řízení

Viz Obrázek 37.

Pokud seřízení tlaku v pneumatikách nevede k odstranění problému se stáčením.

1. Povolte pojistnou matici na seřizovacím šroubu páky řízení, která vyžaduje seřízení.
2. Upravte otáčky hnacího kola.
   - Otočením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček prodloužíte zdvih páky a zvýšíte otáčky hnacího kola.
   - Otočením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček zkrátíte zdvih páky a snížíte otáčky hnacího kola.
3. Utáhněte pojistnou matici.

DŮLEŽITÉ: Seřizovací šroub se musí dotýkat páky řízení. NEOTÁČEJTE seřizovací šroub příliš proti směru otáčení hodinových ručiček.



1. Ovládací rameno řízení
2. Pojistná matice
3. Seřizovací šroub

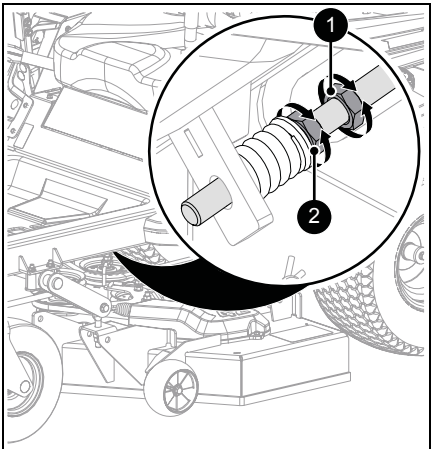
Obrázek 37

SEŘÍZENÍ PÁKY PARKOVACÍ BRZDY

1. Zaparkujte stroj na vodorovnou plochu a podložte kola, aby se stroj nemohl samovolně rozjet.
2. Spusťte plošinu do nejnižší výšky sečení.

Viz Obrázek 38.

3. Povolte horní pojistnou matici a seřiďte dolní matici směrem nahoru nebo dolů, dokud nebude páka brzdy fungovat správně.
4. Dotáhněte horní pojistnou matici k dolní matici.
5. Vraťte sedlo do provozní polohy.



1. Horní pojistná matice
2. Dolní pojistná matice

Obrázek 38

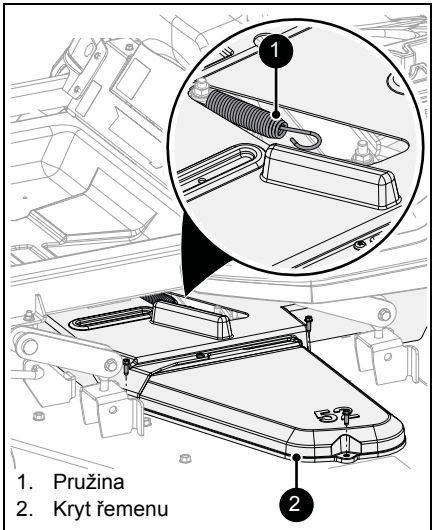
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PLOŠINY SEKAČKY

Demontáž plošiny

1. Spusťte plošinu do nejnižší výšky sečení.
2. Umístěte pod plošinu sekačky podpěry, např. dřevěné špalky.

Viz Obrázek 39.

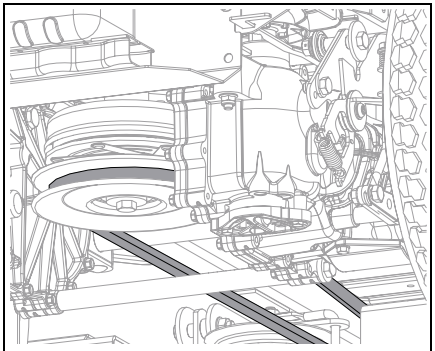
3. Vyšroubujte samořezné šrouby z levého krytu řemenu a sejměte kryty řemenů. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.
4. Odpojte pružinu volnoběžného kola.



1. Pružina
2. Kryt řemenu

Obrázek 39

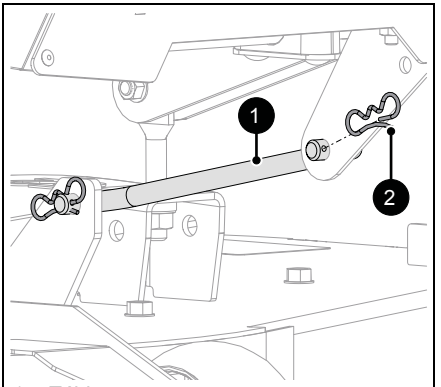
5. Sejměte hnací řemen plošiny ze zadní hnací řemenice. Viz Obrázek 40.



Obrázek 40

Viz Obrázek 41.

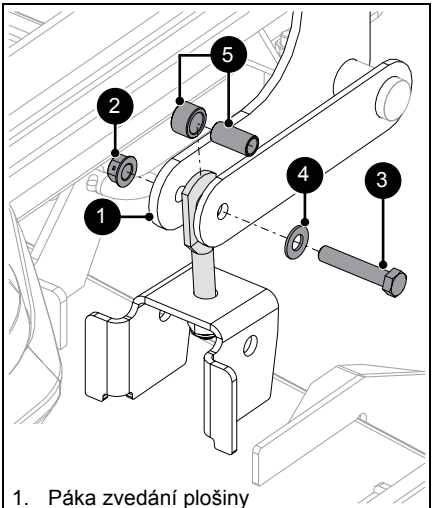
6. Vyjměte jednu závlačku z táhla a odpojte táhlo od držáku plošiny sekačky. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.
7. Zopakujte krok 6 na druhé straně.



1. Táhlo
2. Závlačka

Obrázek 41

8. Demontujte jednu matici s přírubou, jeden šroub se šestihrannou hlavou, jednou plochou ocelovou podložku a dvě pouzdra z páky zvedání plošiny. Spojovací materiál uložte. Viz Obrázek 42.



1. Páka zvedání plošiny
2. Matice s přírubou
3. Šroub se šestihrannou hlavou
4. Plochá ocelová podložka
5. Pouzdra

Obrázek 42

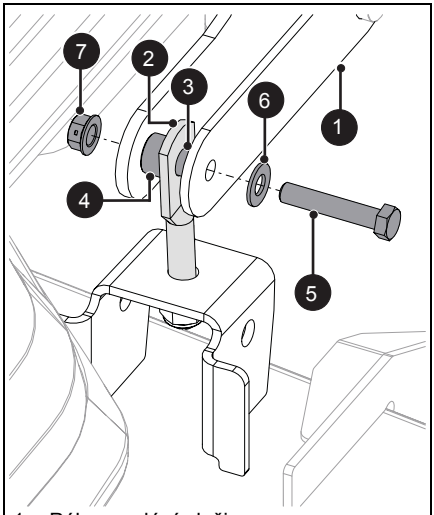
9. Zopakujte krok 8 pro tři zbývající páky zvedání plošiny.
10. Vytáhněte plošinu z pod stroje.

Montáž plošiny

1. Umístěte plošinu pod stroj.

Viz Obrázek 43.

2. Vyrovnejte otvory v páce zvedání plošiny s drážkou v táhle plošiny.
3. Umístěte pouzdro 1/2" x 3/4" x 3/64" (kratší) mezi táhlo plošiny a vnitřní držák páky zvedání plošiny.
4. Vložte pouzdro 3/8" x 1/2" x 1" (delší) do drážky v táhlu plošiny a krátkém pouzdru.
5. Vložte šroub se šestihrannou hlavou přes podložku, páku zvedání plošiny, táhlo plošiny a pouzdra. Zajistěte pomocí matice s přírubou.



1. Páka zvedání plošiny
2. Táhlo plošiny
3. Pouzdro 3/8" x 1/2" x 1" (delší)
4. Pouzdro 1/2" x 3/4" x 3/64" (kratší)
5. Šroub se šestihrannou hlavou
6. Plochá ocelová podložka
7. Matice s přírubou

Obrázek 43

6. Zopakujte kroky 2 – 5 pro tři zbývající páky zvedání plošiny.
7. Namontujte zpět táhlo přes držák plošiny sekačky a upevněte je pomocí závlačky, kterou jste dříve vyjmuli. Viz Obrázek 41.
8. Zopakujte krok 7 na druhé straně.
9. Upevněte hnací řemen kolem hnací řemenice.
10. Připojte pružinu volnoběžného kola.
11. Namontujte zpět kryt řemenu a zajistěte jej třemi samořeznými šrouby, které jste dříve demontovali.

SEŘÍZENÍ PLOŠINY SEKAČKY

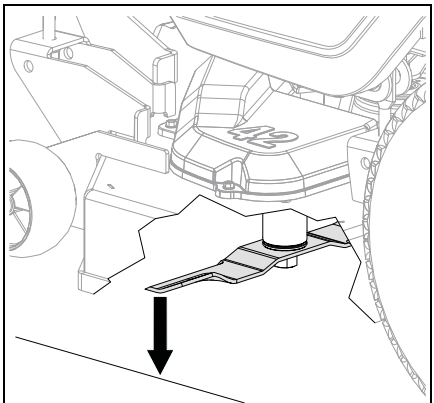
POZOR: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Při práci s noži sekačky používejte odolné rukavice nebo vycpávky k ochraně rukou.

Otočení jednoho nože způsobí otočení ostatních nožů.

Vyrovnání plošiny sekačky

DŮLEŽITÉ: Stroj musí být umístěn na rovném povrchu a pneumatiky musí být nahuštěny na doporučený tlak. Viz *Technické údaje* na straně 35.

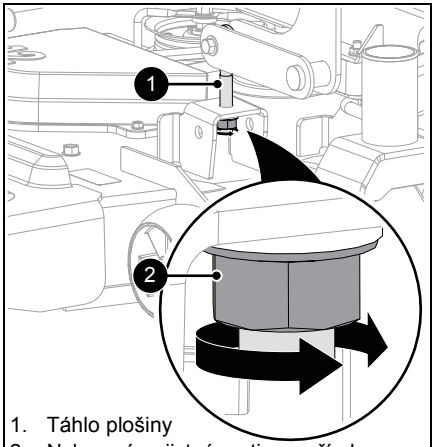
1. Zvedněte plošinu do nejvyšší výšky sečení.
2. Umístěte nože sekačky tak, aby konce nožů směřovaly zleva doprava přes šířku plošiny.
3. Na obou stranách stroje změřte vzdálenost břitu nože od země. Viz Obrázek 44.



Obrázek 44

- Pokud je rozdíl mezi naměřenými vzdálenostmi ± 0.635 cm (1/4"), není další seřízení nutné.
- Pokud je nutné seřízení, seřiďte nylonovou matici s přírubou na táhlu plošiny. Utažením matice zvednete plošinu nahoru, povolením matice spustíte plošinu dolů. Viz Obrázek 45.

DŮLEŽITÉ: Může být nutné seřídit matice na několika táhlech plošiny.



1. Táhlo plošiny
2. Nylonová pojistná matice s přírubou

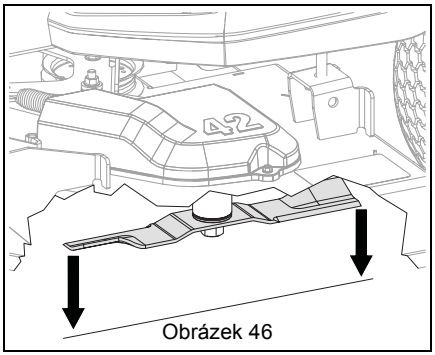
Obrázek 45

Nastavení sklonu nožů

Sklon je rozdíl ve výšce nožů v podélném směru.

DŮLEŽITÉ: Před nastavením sklonu nožů vyrovnejte plošinu sekačky.

1. Zvedněte plošinu do nejvyšší výšky sečení.
2. Umístěte nože sekačky tak, aby konce nožů směřovaly zepředu dozadu.
3. Na obou stranách stroje změřte vzdálenost přední a zadní špičky nože od země. Viz Obrázek 46.



Obrázek 46

- Pokud je přední špička nože ± 0.635 cm (1/4") níže než zadní, není další seřízení nutné.
- Pokud je nutné seřízení, seřiďte nylonovou matici s přírubou na táhlu plošiny. Utažením matice zvednete plošinu nahoru, povolením matice spustíte plošinu dolů. Viz Obrázek 45.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
Motor nestartuje.	Bezpečnostní blokovací systém není aktivovaný nebo je vadný.	Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém. Viz *Kontrola bezpečnostního blokovacího systému* na straně 20.
	Prázdná palivová nádrž.	Naplňte palivovou nádrž. Viz *Před použitím stroje* na straně 16.
	Palivo je znečištěné.	Použijte čisté palivo.
	Akumulátor je vybitý.	Nabijte akumulátor. Viz *Dobíjení akumulátoru* na straně 23.
	Spojení mezi akumulátorem a kabely akumulátoru je nekvalitní.	Utáhněte a/nebo vyčistěte akumulátor a kabely akumulátoru. Viz *Čištění akumulátoru* na straně 23.
	Kabely zapalovací svíčky jsou povolené nebo jsou vadné zapalovací svíčky.	Připojte kabely zapalovací svíčky nebo vyměňte zapalovací svíčky. Viz příručku k motoru.
	Elektrický systém je vadný.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
	Porucha motoru.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
Motor běží nerovnoměrně.	Knoflík sytiče je v zapnuté poloze.	Přepněte knoflík do vypnuté polohy.
	Kazeta vzduchového filtru je zanesená.	Vyčistěte nebo vyměňte kazetu vzduchového filtru. Viz příručku k motoru.
	Porucha motoru.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
Přehřátí motoru.	Nízká hladina motorového oleje.	Doplňte motorový olej. Viz příručku k motoru.
	Chladicí žebra jsou zanesená.	Vyčistěte motor. Viz příručku k motoru.
	Porucha motoru.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
Stroj nejede.	Převodovky s rozvodovkou jsou vyřazeny.	Přestavte páky do zapnuté polohy. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 18.
	Hnací řemen pojezdu je vadný.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
	Převodovky s rozvodovkou jsou vadné.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
PTO je vadný.	Není aktivován spínač přítomnosti obsluhy.	Aktivujte spínač usazením do sedla obsluhy.
	Spínač přítomnosti obsluhy je vadný.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
	Hnací řemen plošiny je vadný.	Vyměňte hnací řemen plošiny. Viz *Demontáž hnacího řemenu plošiny* na straně 24.
	Spínač, vedení, konektory nebo spojka PTO jsou vadné.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
Jednotka se pohybuje, když je motor vypnutý a parkovací brzda zatažená.	Je nutné seřízení parkovací brzdy.	Seřiďte páku parkovací brzdy. Viz *Seřízení páky parkovací brzdy* na straně 28.
	Parkovací brzda je vadná.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
Stroj nejede rovně.	Tlak v pneumatikách je nesprávný.	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz *Technické údaje* na straně 35.
	Páky řízení vyžadují seřízení.	Viz *Seřízení pák řízení* na straně 26.
	Převodovky s rozvodovkou a/nebo spojovací táhla vyžadují seřízení.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ		
Problém	**Pravděpodobná příčina**	**Odstranění**
Jednotka jede pomalu, když jsou páky řízení v neutrální poloze.	Převodovka a/nebo spojovací táhlo vyžadují seřízení.	Kontaktujte prodejce společnosti Stiga.
Nekvalitní sečení.	Nože sekačky nejsou rovně nebo plošina sekačky má nesprávný sklon.	Vyrovnejte žací plošinu do roviny. Viz *Seřízení plošiny sekačky* na straně 30.
	Nože sekačky jsou tupé nebo vadné.	Naostřete nebo vyměňte nože sekačky. Viz *Naostření nožů* na straně 21.
	Příliš rychlé sečení.	Během sečení jeďte pomaleji.
	Nedostatečné napnutí nebo špatný stav řemenu.	Vyměňte hnací řemen plošiny. Viz *Kontrola řemenů sekačky* na straně 24.
	Příliš nízká výška sekání.	Nenastavujte příliš nízkou výšku sekání. Vysoký trávník posečte na dvakrát.

SKLADOVÁNÍ

KRÁTKODOBÉ SKLADOVÁNÍ

DŮLEŽITÉ: NIKDY stroj neumývejte tlakovou myčkou a neskladujte jej venku.

1. Nechte stroj vychladnout a umyjte jej slabým roztokem mýdla a vody.
2. Utáhněte veškerý spojovací materiál předepsaným momentem.
3. Zkontrolujte stroj, zda nejsou patrné známky opotřebení nebo poškození. Podle potřeby proveďte opravu.
4. Připravte palivový systém na skladování.
5. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej ze zapalování.
6. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. NESKLADUJTE stroj venku.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

1. Proveďte všechny postupy před krátkodobým skladováním.
2. Promažte stroj podle pokynů v části *Údržba* na straně 19.
3. Všechny poškrábané lakované povrchy opravte.
4. Vyjměte a dobijte akumulátor podle pokynů v části *Dobíjení akumulátoru* na straně 23. Skladujte akumulátor na chladném, suchém a dobře chráněném místě.
5. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. Neskladujte stroj venku.

PŘÍPRAVA NA ZAČÁTKU SEZÓNY

1. Dobijte a nainstalujte akumulátor.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Úplný seznam kompatibilního příslušenství a přídavných zařízení pro svůj stroj získáte od prodejce společnosti Stiga.

Popis
Mulčovací souprava

TECHNICKÉ ÚDAJE	
Číslo modelu	**915334**
Motor	Kawasaki FR Series
Číslo modelu motoru	FR691
Jmenovitý výkon – kW	16.5
Zdvihový objem – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maximální otáčky	3150
Objem oleje	Viz návod k motoru
Pohon	
Maximální rychlost dopředu – km/h (míle/h)	11.3 (7.0)
Maximální rychlost zpátečky – km/h (míle/h)	4.8 (3.0)
Poloměr otáčení	Nula
Brzdy	Vnitřní převodovka
Elektrický systém	
Spouštěč	Elektrický
Akumulátor	190CCA 12 V, bezúdržbový (vyměnitelný U1)
PTO (pomocný pohon)	Elektrický
Palivo	
Objem palivové nádrže – litry (gal)	10.5 (2.8)
Rozměry a hmotnost	
Délka – cm (in)	196.9 (77.5)
Šířka – cm (in)	161.0 (63.4)
Hmotnost – kg (lb)	279.0 (615.0)
Výška – cm (in)	103.9 (40.9)
Pneumatiky	
Velikost přední pneumatiky – cm (in)	11 x 4-5
Velikost zadní pneumatiky – cm (in)	18 x 8.5-8
Doporučený tlak v předních pneumatikách – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Doporučený tlak v zadních pneumatikách – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Plošina sekačky	
Výška sečení – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Šířka záběru – cm (in)	132.1 (52.0)
Zvedání plošiny sekačky	Nožní ovládání
Kódy prostředků k sečení	
Whirlwind (W - - - -)	04771200
Stiga (náhradní díly)	118830003/0
Vlečení	
Max. kapacita vlečení – kg (lb)	136.0 (299.8)
Max. hmotnost jazýčku – kg (lb)	13.0 (28.6)
Převodovka	
Typ	Převodovka s rozvodovkou Hydro-Gear® EZT, bezúdržbová

Akustický tlak a vibrace dle CE (norma EN ISO 5395-1: 2013)	
Provozní hladina akustického tlaku (Lpa) v dB(A)	91
Nejistota v dB(A)	3.75
Měřená hladina akustického výkonu (Lwa) v dB(A)	100
Nejistota v dB(A)	1.22
Zaručená hladina akustického výkonu (Lwa) v dB(A)	105
Hodnota vibrací (m/s^2) na rukou obsluhy	2.95
Nejistota v m/s^2	1.48
Hodnota vibrací (m/s^2) na sedle obsluhy	0.26
Nejistota v m/s^2	0.13

INHALTSVERZEICHNIS

WILLKOMMEN 1

SICHERHEIT 2

Verfahrensweisen und gesetzliche Vorschriften 2
Erforderliche Schulung des Bedieners . . 2
Sicherheits-Warnsymbol 2
Signalwörter 2
Sicherheitsaufkleber 3
Sicherheitsvorschriften 6

ZUSAMMENBAU 13

Erforderliche Werkzeuge 13
Maschine auspacken 13
Sitzkabel befestigen 13
Fahreranwesenheitskabel sichern 13
Batterie anschließen 14
Montage der Steuerhebel 14
Aushubpedal für das Mähdeck installieren 15
Anhängerkupplung installieren 15
Maschine auf den Betrieb vorbereiten . . 15

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN 16

Zündschlüssel 17
Chokehebel 17
Gashebel 17
Zapfwellenknopf 17
Betriebsstundenzähler 17
Stellknopf für Schnitthöhe 17
Aushubpedal für das Mähdeck 17
Sitzeinstellhebel 18
Feststellbremshebel 18
Sicherheitssperrsystem 18
Steuerhebel 18
Transaxle-Bypass-Hebel 18
Grasnarben-Schutzrollen 18

BETRIEB 18

Anhalten im Notfall 18
Vor dem Betrieb des Geräts 18
Motor anlassen 19
Betrieb der Maschine 19
Motor abstellen 20
Maschine von Hand bewegen 21
Transport des Geräts 21

WARTUNG 21

Wartungsplan 21
Wartungsteile 22
Vorbereitung auf die Wartung 22
Sicherheitssperrsystem prüfen 22
Feststellbremse überprüfen 22
Motorölstand prüfen 22
Reifendruck prüfen 22
Befestigungselemente prüfen 23
Mähmesser prüfen 23
Batterie überprüfen 24
Mähwerkriemen prüfen 26

EINSTELLUNGEN 29

Sitz einstellen 29
Steuerhebel einstellen 29
Maschine auf gerade Fahrt ausrichten 30
Feststellbremshebel einstellen 31
Mähdeck aus- und einbauen 31
Mähdeck einstellen 33

FEHLERSUCHE 35

LAGERUNG 37

Kurzfristige Lagerung 37
Langfristige Lagerung 37
Vorbereitungen zu Beginn der Saison . . 37

ZUBEHÖR 37

TECHNISCHE DATEN 38

WILLKOMMEN

Herzlicher Glückwunsch zu Ihrem Kauf und willkommen in der Stiga-Familie! Jedes Gerät im Stiga-Produktprogramm ist für langlebige und unübertroffene Leistung konzipiert. Wir sind uns sicher, dass Ihr Gerät viele Jahre lang ein Teil Ihrer Familie sein wird.

ANLEITUNGEN

Lesen Sie vor dem Betrieb oder der Wartung des Geräts die jeweiligen Anleitungen im Lieferumfang des Geräts aufmerksam und sorgfältig durch. Sie enthalten Sicherheitshinweise und wichtige Informationen über die Steuerungen des Geräts.

Der Motor dieses Geräts wird in einer gesonderten Betriebsanleitung behandelt. Greifen Sie für Empfehlungen zur Wartung des Motors auf diese Betriebsanleitung zurück. Wenden Sie sich gegebenenfalls bezüglich einer Ersatzanleitung an den Hersteller des Motors.

Der Händler muss wichtige Informationen in dieser Anleitung vor oder bei Lieferung des Geräts mit Ihnen durchgehen. Sie sind dafür verantwortlich, alle Sicherheitsmaßnahmen und -hinweise in den Anleitungen zu lesen und zu verstehen. Bestehen Fragen oder Unklarheiten bezüglich der Betriebsanleitung, wenden Sie sich bitte an Ihren Stiga-Vertragshändler. Den zuständigen Stiga-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.stiga.com.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Stiga behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne sonstige Verpflichtungen Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen oder die Produktion gewisser Produkte einzustellen. Die in dieser Betriebsanleitung enthaltenen Beschreibungen und technischen Daten gelten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bei einigen in dieser Anleitung beschriebenen Ausrüstungsteilen kann es sich um Sonderausstattung handeln. Einige Abbildungen weichen ggf. von Ihrem Gerät ab.

SICHERHEIT

Diese Sicherheitsvorschriften lesen und genau beachten. Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften könnte zum Verlust der Kontrolle über die Maschine, zu schweren Personenverletzungen und Tod von Ihnen oder Umstehenden führen oder Sachschäden oder Schäden an der Maschine verursachen.

VERFAHRENSWEISEN UND GESETZLICHE VORSCHRIFTEN

Bei der Arbeit sind die einschlägigen Sicherheitsvorschriften zu beachten.
Der Bediener muss sich mit den jeweiligen örtlichen Vorschriften und Gesetzen vertraut machen. Stets die in dieser Anleitung aufgeführten Verfahren anwenden.

ERFORDERLICHE SCHULUNG DES BEDIENERS

Vor dem Betrieb des Geräts die Betriebsanleitung und Aufkleber am Gerät lesen und verstehen. Diese Angaben dienen Ihrer Sicherheit und der Ordnungsgemäßen Verwendung Ihres Geräts.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen und Warnhinweise kann zu Tod oder schweren Verletzungen führen. Wenn Sie dieses Produkt bei einem Stiga Händler erworben haben, kann Ihnen der Händler eine entsprechende Schulung anbieten.

Machen Sie sich selbst und alle anderen Bediener mit allen Steuerungen und Funktionen des Geräts vertraut.
Wenn Sie dieses Produkt an andere verleihen, vermieten oder verkaufen, übergeben Sie auch alle Betriebsanleitungen.

Nehmen Sie diese Gerät nicht in Betrieb, wenn Sie nach dem Lesen der Betriebsanleitung oder Aufkleber am Gerät noch Fragen zur sicheren Verwendung dieses Produkts haben.

WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Dieser Mäher kann Hände und Füße abtrennen und Objekte auswerfen. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise in den Handbüchern und auf Aufklebern kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

SICHERHEITS-WARNSYMBOL

Dies ist das Sicherheits-Warnsymbol. Es bedeutet:

- **AUFPASSEN!**
- **DIES BETRIFFT IHRE SICHERHEIT!**

Bei diesem Symbol:

- **AUFPASSEN!**
- **ANWEISUNG BEFOLGEN!**

SIGNALWÖRTER

Das Sicherheits-Warnsymbol oben und die Signalwörter unten werden sowohl auf den Aufklebern als auch in dieser Betriebsanleitung verwendet. Alle Sicherheitsvorschriften müssen gelesen und verstanden werden.

1. Gefahr

GEFAHR: Kennzeichnet eine UNMITTELBARE GEFAHRENSITUATION! Nichtbeachtung FÜHRT zu schweren oder tödlichen Verletzungen.

2. Warnung

WARNUNG: Kennzeichnet eine POTENZIELLE GEFAHRENSITUATION! Nichtbeachtung KANN zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

3. Vorsicht

VORSICHT: Kennzeichnet eine POTENZIELLE GEFAHRENSITUATION! Nichtbeachtung KANN zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen. Es kann auch dazu dienen, auf gefährliche Arbeitspraktiken aufmerksam zu machen.

4. Hinweis

HINWEIS: Kennzeichnet Informationen oder Verfahren, die als wichtig zu betrachten sind, jedoch keine Sicherheitsgefahren betreffen. Nichtbeachtung könnte zu Sachschäden führen.

5. Wichtig

WICHTIG: Kennzeichnet allgemeine Informationen, denen besonder Aufmerksamkeit geschenkt werden sollte.

SICHERHEITSAUFKLEBER

Die Sicherheitsaufkleber an Ihrer Maschine sind sichtbare Erinnerungen an wichtige Sicherheitshinweise aus dieser Anleitung. Alle Hinweise an dieser Maschine müssen ganz verstanden und sorgfältig beachtet werden. Die an der Maschine angebrachten Sicherheitsaufkleber werden nachstehend erläutert.

Lage der Sicherheitsaufkleber

Fehlende oder beschädigte Sicherheitsaufkleber STETS ersetzen. Die Teilenummern für Ersatzaufkleber sind im Teilehandbuch für Ihre Maschine angegeben und können bei Ihrem Händler bestellt werden.

Siehe Abbildung 1 zur Lage der Sicherheitsaufkleber.

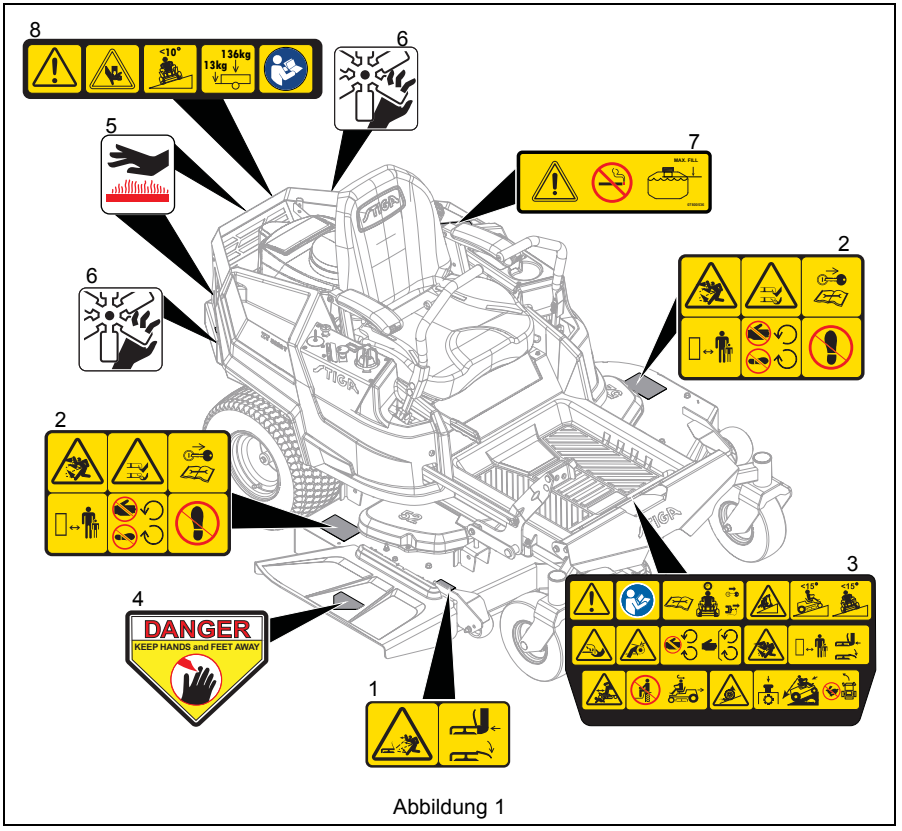


Abbildung 1

Beschreibung der Sicherheitsaufkleber

1. GEFAHR!

Gefahr beim Auswurf - die Maschine NIE ohne den Auswurfschacht in Betriebsstellung benutzen. Ausgeworfene Objekte können Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

Den Mäher NUR benutzen, wenn alle Schutzabdeckungen in Betriebsstellung sind oder ein Grasfangbehälter angebracht ist.

2. GEFAHR!

Gefahr beim Auswurf – den Auswurfschacht NIE direkt auf Personen, Tiere oder Gegenstände richten. Ausgeworfene Objekte können Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

Amputationsgefahr – NIE Hände oder Füße unter das Mähdeck oder mit Abdeckungen versehenen Bereiche bringen.

Vor Wartungsarbeiten oder Einstellungen an der Maschine den Motor abstellen, den Schlüssel abziehen und die Betriebsanleitung lesen.

Kinder und andere Personen während des Betriebs von der Maschine fernhalten.

Während des Betriebs Füße und Hände immer von rotierenden und angetriebenen Teilen fernhalten.

In diesen Bereich NICHT treten oder stehen.

3. GEFAHR!

GEFAHR!

Vor dem Betrieb der Maschine die gesamte Betriebsanleitung lesen und verstehen.

3.1 Amputationsgefahr

Um die Gefahr einer Amputation zu vermeiden, die Hände NICHT in die Nähe von rotierenden Mähmessern bringen.

Um die Gefahr einer Amputation zu vermeiden, die Hände NICHT in die Nähe von laufenden Riemen bringen.

Die Hände von allen rotierenden oder angetriebenen Teilen fernhalten.

Alle Schutzbleche und -abdeckungen müssen ordnungsgemäß positioniert sein.

3.2 Gefahr beim Auswurf

Gefahr beim Auswurf – den Auswurfschacht NIE direkt auf Personen, Tiere oder Gegenstände richten. Ausgeworfene Objekte können Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

Den Mäher NUR benutzen, wenn alle Schutzabdeckungen in Betriebsstellung sind oder ein Grasfangbehälter angebracht ist.

3.3 Kippgefahr

Kippgefahr vermeiden.

NICHT an Hängen mit mehr als 15° Gefälle arbeiten.

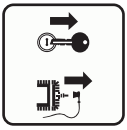
NICHT an Hängen mit mehr als 15° Gefälle arbeiten.

3.4 Gefahr bei Wartungsarbeiten

Vor Wartungsarbeiten an der Maschine Folgendes durchführen:

Vor Wartungsarbeiten oder Einstellungen an der Maschine die Betriebsanleitung lesen.

Die Feststellbremse verriegeln.



Vor Wartungsarbeiten oder Einstellungen an der Maschine den Schlüssel und das Zündkabel abziehen.

3.5 Gefahr für umstehende Personen

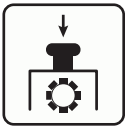
Die Maschine NICHT benutzen, wenn andere Personen anwesend sind.

KEINE Personen befördern.

Beim Rückwärtsfahren nach hinten schauen.

3.6 Gefahr durch Verlust der Bodenhaftung

Bei Verlust der Bodenhaftung wie folgt vorgehen:



Die Zapfwelle auskuppeln.

Langsam von der Steigung / vom Gefälle wegfahren.

Nicht versuchen, zu wenden oder schneller zu fahren.

4. GEFAHR!

Hände und Füße STETS vom Auswurfschacht fernhalten.

5. HEIßE TEILE!

Teile, die durch den Betrieb heiß sind, NICHT berühren. Heiße Teile IMMER abkühlen lassen.

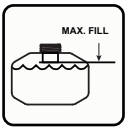
6. ROTIERENDE TEILE!

VERLETZUNGEN VERMEIDEN.
Von rotierenden Teilen fernhalten.

7. GEFAHR!

GEFAHR!

Nicht Rauchen!



WICHTIG: NICHT überfüllen.
Den Kraftstofftank bis unterhalb der Unterkante des Einfüllstutzens füllen.

WARNUNG: Überfüllen kann zu ernsthaften Schäden am Kraftstoffverdunstungssystem führen!

- Den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen, wenn der Motor läuft oder heiß ist, füllen. Kraftstofftank NIE überfüllen.
- Den Tankdeckel wieder sicher anbringen und verschütteten Kraftstoff aufwischen.

8. GEFAHR!

GEFAHR!

Die Hände STETS von Klemmstellen fernhalten.

Bei Betrieb mit Anbaugeräten NICHT an Hängen mit mehr als 10° Gefälle arbeiten.

- Max. Stützlast: 13 kg (28.6 lbs).
- Max. Anhängelast: 136 kg (299.8 lbs).

Vor dem Betrieb des Geräts die Betriebsanleitung lesen und verstehen.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die folgenden Sicherheitshinweise basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung gültigen Vorgaben von ISO 5395.

Einweisung
Vor dem Start der Maschine alle Hinweise an der Maschine und in den Anleitungen lesen, verstehen und beachten.
Vor dem Betrieb darauf achten, dass sich im Arbeitsbereich keine Personen oder Tiere aufhalten. Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, die Maschine anhalten.
Unsachgemäße Verwendung von Motorgeräten kann schwere dauerhafte Verletzungen oder den Tod des Bedieners oder in der Nähe befindlicher Personen verursachen. Sie müssen Folgendes verstehen: • Wie die Bedienelemente betätigt werden. • Welche Funktionen die Bedienelemente haben. • Wie im Notfall ANGEHALTEN werden kann. • Wie sich die Bremsen und Lenkung verhalten. • Wendekreis und Abstände Wenn der Bediener oder Mechaniker die Betriebsanleitung nicht lesen kann, liegt es in der Verantwortung des Besitzers, ihm diese verständlich zu machen.
Unerfahrene Bediener IMMER ein- und unterweisen und verlangen, dass sie alle Anleitungen und Aufkleber lesen und verstehen.
Die Maschine nur von verantwortungsbewussten Erwachsenen bedienen lassen, die gut geschult und mit dieser Betriebsanleitung vertraut sind.
Nur der Bediener kann Unfälle oder Verletzungen an sich selbst, anderen Personen oder Sachschäden verhindern und ist selbst dafür verantwortlich.

Alter des Bedieners
Motorisierte Geräte für den Außenbereich NICHT von Kindern und Jugendlichen unter 18 Jahren bedienen lassen.
Örtliche Vorschriften können Beschränkungen bzgl. des Alters des Bedieners auferlegen.
Untersuchungen ergaben, dass ältere Bediener (über 60) prozentual häufig in Aufsitzmäher-Unfälle verwickelt sind.
Diese Bediener sollten Ihre Fähigkeit, den Aufsitzmäher sicher zu bedienen, objektiv beurteilen, um sich selbst und andere vor Unfällen zu schützen.

Kinder
Wenn der Bediener nicht darauf achtet, ob KInder anwesend sind, kann es zu tragischen Unfällen kommen. Die Maschine und das Mähen sind für Kinder oft besonders interessant. NIE davon ausgehen, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.
Aufmerksam arbeiten und die Maschine ausschalten, wenn sich ein Kind nähert.
Vor dem und beim Zurücksetzen immer nach unten und hinten schauen. Es könnten sich Kinder im Bereich des Mähers aufhalten.
KEINESFALLS Kinder transportieren, auch nicht bei abgeschaltetem Mähmesser. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthafte Verletzungen zuziehen oder den sicheren Betrieb der Maschine stören. Kinder, die schon einmal mitgenommen wurden, können plötzlich im Mähbereich auftauchen, weil sie wieder mitfahren möchten und von der Maschine überfahren oder beim Rückwärtsfahren überrollt werden.
Die Maschine NIE von Kindern bedienen lassen.
Beim Annähern an unübersichtliche Ecken, Büsche, Bäume und andere Objekte, die die Sicht auf ein Kind beeinträchtigen können, äußerst vorsichtig sein.
Kinder aus dem Mähbereich fernhalten und von einem Erwachsenen (nicht dem Bediener) beaufsichtigen lassen.

Persönlicher Schutz
Lose Kleidung, Schmuck oder lange Haare NICHT in die Nähe rotierender Teile bringen.
Geeignete Kleidung für Arbeiten im Freien tragen.
Während des Betriebs NIE offene Sandalen oder Segeltuchschuhe tragen. Ausreichende Schutzausrüstung, Schutzhandschuhe und Sicherheitsschuhe tragen.
Festes Schuhwerk tragen, um ein Ausrutschen auf rutschigem Boden zu vermeiden.
Beim Betrieb der Maschine STETS geeigneten Augen- und Gehörschutz tragen.

Vor dem Betrieb
Alle Muttern und Schrauben müssen fest angezogen sein, um sicherzustellen, dass sich der Mäher in einem betriebssicheren Zustand befindet.
Die Maschine gemäß dem Wartungsplan warten.
Zur Verhütung von Bränden Gras und Ablagerungen von der Maschine entfernen, insbesondere vom Bereich um den Schalldämpfer und vom Motor.
Die Funktion der Feststellbremse häufig prüfen. Nach Bedarf einstellen und warten.
Die Maschine vor jedem Gebrauch auf Folgendes untersuchen: fehlende oder beschädigte Aufkleber und Abdeckungen, ordnungsgemäße Funktion des Sicherheitssperrsystems und Verschleiß der Grasfangbehälter. Nach Bedarf auswechseln oder reparieren.
Sicherstellen, dass das Sicherheitssperrsystem ordnungsgemäß funktioniert. Die Maschine NICHT benutzen, wenn das Sicherheitssperrsystem beschädigt oder deaktiviert ist.
Die Maschine nur mit dem Bediener auf dem Sitz starten und benutzen. Die Steuerhebel müssen sich in der Neutralstellung befinden, die Zapfwelle muss ausgekuppelt und die Feststellbremse verriegelt sein, bevor der Motor gestartet wird.
KEINESFALLS die bestimmungsgemäße Funktion von Schutzvorrichtungen beeinträchtigen oder die Schutzwirkung von Schutzvorrichtungen verringern. Den ordungsgemäßen Betrieb in regelmäßigen Abständen überprüfen.
Die Maschine von Gras, Blättern und anderen Schmutzresten frei halten. Verschüttetes Öl oder Kraftstoff aufnehmen und mit Kraftstoff getränkte Ablagerungen entfernen.

Betrieb
Vor der Inbetriebnahme darauf achten, dass sich keine Personen oder Tiere im Arbeitsbereich aufhalten. Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, die Maschine anhalten.
Die Maschine NIEMALS in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Bereich betreiben.
Die Maschine muss STETS in einem sicheren Betriebszustand gehalten werden. Ein beschädigter oder abgenutzter Schalldämpfer kann Brände oder Explosionen auslösen.
Dieses Produkt ist mit einem Verbrennungsmotor ausgestattet. Die Maschine NUR auf oder in der Nähe von unerschlossenem Gelände mit Wald oder Sträuchern verwenden, WENN die Auspuffanlage mit einer Flammenrückschlagsicherung versehen ist, die den örtlichen, landes- oder bundesgesetzlichen Vorschriften entspricht. Bei Verwendung einer Flammenrückschlagsicherung muss diese vom Bediener regelmäßig gewartet und im betriebsbereiten Zustand gehalten werden.
Die Maschine NICHT bei Müdigkeit, Krankheit oder Übelkeit oder unter dem Einfluss von Medikamenten oder Alkohol bedienen.
Hände oder Füße NICHT in die Nähe von rotierende Teilen oder unter die Maschine bringen. Die Auswurföffnung jederzeit frei halten.
Heiße Teile NICHT berühren. Die Teile abkühlen lassen.
Die Maschine NICHT ohne vollständig montierten Grasfangbehälter, Auswurfschutz oder andere montierte und funktionsfähige Sicherheitsvorrichtungen betreiben.
Hände und Füße IMMER von allen Klemmstellen fernhalten.
Rutschige Oberflächen vermeiden. IMMER Standfestigkeit sicherstellen.
KEINE Personen auf der Maschine mitfahren lassen.
Ausgeworfenes Mähgut NIEMALS auf andere Personen richten. Den Auswurf von Mähgut gegen eine Mauer oder ein Hindernis vermeiden. Das Mähgut könnte in Richtung des Bedieners davon abprallen. Beim Befahren von Kiesflächen das/die Mähmesser anhalten.
Die Zapfwelle NIE einkuppeln, wenn das Anbaugerät - dazu gehören auch die Mähmesser - nicht benutzt wird. Die Stromversorgung zum Anbaugerät immer ausschalten, wenn es beim Fahren auf oder Überqueren von Auffahrten nicht in aktivem Gebrauch ist.
Vor dem Verlassen der Bedienerposition IMMER die Zapfwelle auskuppeln, die Maschine anhalten, den Motor abstellen, den Zündschlüssel abziehen, die Feststellbremse verriegeln und abwarten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
Die Zapfwelle auf keinen Fall einkuppeln, während das Anbaugerät, einschließlich Mähmesser, angehoben wird oder das Anbaugerät angehoben ist.
Sicherheitsvorrichtungen und Schutzabdeckungen müssen sicher angebracht und in betriebsbereitem Zustand gehalten werden. Schutzvorrichtungen KEINESFALLS ändern oder abbauen.
NUR im Rückwärtsgang arbeiten, wenn dies unbedingt erforderlich ist. Vor dem und beim Zurücksetzen IMMER nach unten und hinten schauen.
Den Motor abstellen, bevor der Grasfangbehälter abgebaut oder der Auswurfschacht ausgeräumt wird.
Vor Richtungsänderungen die Geschwindigkeit verringern.
Wenn Sie auf einen Fremdkörper treffen, die Maschine anhalten und untersuchen. Vor dem Neustart reparieren, falls erforderlich.
Eine laufende Maschine NIE unbeaufsichtigt lassen. Vor dem Absteigen IMMER das/die Mähmesser abschalten, die Feststellbremse verriegeln, den Motor abstellen und den Schlüssel abziehen.
Wenn nicht gemäht wird, Mähmesser auskuppeln. Motor abstellen und warten, bis alle Teile ganz zum Stillstand gekommen sind, bevor die Maschine gereinigt, der Grasfangbehälter entfernt oder der Auswurfschutz gereinigt wird.
Das Gewicht von Lasten muss bekannt sein. Lasten auf ein Gewicht beschränken, das die sichere Bedienung der Maschine nicht beeinträchtigt und das die Maschine sicher bewältigen kann.

Betriebsbedingungen
Blitzschlag kann schwere Verletzungen oder sogar Tod zur Folge haben. Wenn im Arbeitsbereich Blitze gesehen werden oder Donner gehört wird, die Maschine nicht betreiben. Unterschlupf suchen.
Vor dem Betrieb STETS die Sicherheitsabstände oberhalb und seitlich von der Maschine prüfen.
Bei Arbeiten in der Nähe bzw. beim Überqueren von Straßen auf den Straßenverkehr achten.
Gegenstände wie Steine, Draht, Spielzeug etc., die von den Mähmessern hochgeschleudert werden könnten, aus dem Arbeitsbereich entfernen.
Auf Schwachstellen auf Stegen, Rampen oder Böden achten. Unebene Arbeitsbereiche und unebenes Gelände vermeiden. Auf verdeckte Gefahrenquellen oder Verkehr achten.
Beim Annähern an unübersichtliche Ecken, Büsche, Bäume und andere Objekte, die die Sicht behindern können, besonders vorsichtig sein.
Staub, Rauch, Nebel usw. können die Sicht behindern und Unfälle verursachen.
Die Maschine nur bei Tageslicht bzw. bei guter künstlicher Beleuchtung betreiben.

Arbeiten an Steigungen/Gefällen
Steigungen/Gefälle sind ein wesentlicher Faktor, der zu Unfällen durch Verlust der Kontrolle oder Umkippen beiträgt. Beim Betrieb an allen Steigungen/Gefällen immer besondere Vorsicht walten lassen. Wenn die Steigung nicht rückwärts befahren werden kann oder die Sicherheit beim Fahren nicht gewährleistet scheint, dort NICHT mähen.
NICHT an Steigungen/Gefällen mit mehr als 15° Gefälle arbeiten.
An Steigungen/Gefällen gerade auf- und abwärts mähen, nicht schräg.
Beim Befahren von Gefällen IMMER den Gang eingelegt lassen. NICHT in die Neutralstellung schalten und im Leerlauf rollen lassen.
Auf Löcher, Spurrinnen, Buckel, Felsen oder andere versteckte Objekte achten. In unebenem Gelände könnte die Maschine umkippen. In hohem Gras können sich Hindernisse verbergen.
Feuchtes oder nasses Gras NICHT mähen. Die Reifen können Bodenhaftung verlieren und dadurch den Verlust der Kontrolle verursachen.
Besonders vorsichtig vorgehen, wenn die Maschine mit Grasfangbehältern oder anderen Anbaugeräten ausgestattet ist, da diese die Stabilität der Maschine beeinträchtigen können. NICHT an steilen Neigungen/Gefällen arbeiten.
An Steigungen und Gefällen müssen alle Bewegungen *langsam* und *allmählich* gehalten werden. Die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung NICHT plötzlich ändern, da die Maschine dadurch umkippen könnte.
Anfahren, Anhalten oder Wenden an Steigungen/Gefällen vermeiden. Wenn die Bodenhaftung der Reifen nachlässt, das (die) Mähmesser auskuppeln und langsam geradeaus das Gefälle hinunterfahren.
Beim Betrieb an Steigungen/Gefällen kann es zu einem Verlust der Lenkkontrolle kommen. Beim Betrieb an Steigungen/ Gefällen immer auf das Reagieren im Notfall vorbereitet sein: • Die Steuerhebel wieder in die Neutralstellung bringen. • Sofort die Feststellbremse anziehen. • Die Zapfwelle und den Motor abstellen.
NICHT versuchen, die Maschine zu stabilisieren, indem ein Fuß auf den Boden gestellt wird.
Die Maschine NUR an Steigungen/Gefällen abstellen, wenn dies unbedingt erforderlich ist. Beim Abstellen an Steigungen/Gefällen IMMER die Räder mit Bremskeilen versehen oder blockieren. IMMER die Feststellbremse anziehen.
Eine langsame Fahrgeschwindigkeit wählen, damit Sie an der Steigung/am Gefälle nicht anhalten oder schalten müssen.
NICHT in der Nähe von Abhängen, Gräben oder Erdwällen arbeiten. Die Maschine kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand eines Abhangs oder Grabens gerät oder wenn ein Rand nachgibt.
An Steigungen/Gefällen das Getriebe NICHT umgehen oder das Getriebe im Leerlauf lassen.

Kraftstoff
Um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden, beim Umgang mit Benzin äußerste Vorsicht walten lassen. Benzin ist hoch brennbar und erzeugt explosive Dämpfe.
Ethanolmischungen dürfen E10 nicht überschreiten. Bei einem höheren Ethanolgehalt könnte sich die Maschine beim Betrieb stärker erhitzen und der Motor beschädigt werden.
Vor dem Anlassen des Motors den Tankdeckel wieder sicher anbringen und verschütteten Kraftstoff beseitigen.
Alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen ausmachen.
Nur zugelassene Benzinkanister verwenden.
Die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Gebäuden lagern, in denen sich offene Flammen, Funken oder Kontrollleuchten befinden, wie z. B. bei einem Durchlauferhitzer, einer Raumheizung oder anderen Geräten.
Behälter NIEMALS in einem Fahrzeug oder auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit Kunststoffverkleidung füllen. Behälter vor dem Füllen STETS vom Fahrzeug entfernt auf dem Boden abstellen.
Die Maschine NICHT in geschlossenen Räumen betanken.
Bei laufendem Motor KEINESFALLS den Tankdeckel entfernen oder auftanken. Den Motor vor dem Betanken abkühlen lassen.
Kraftstoff ist leicht entzündlich und Kraftstoffdämpfe sind explosionsgefährdet. Beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig vorgehen. Nur zugelassene Benzinbehälter mit einem Ausgießer in geeigneter Größe verwenden. NICHT rauchen. Funken und offene Flammen FERNHALTEN.
Mit Benzin betriebene Ausrüstung vom Anhänger abladen und auf dem Boden auffüllen. Ist dies nicht möglich, diese Ausrüstung mit einem tragbaren Behälter auf dem Anhänger auftanken, keinen Zapfhahn benutzen.
Der Zapfhahn muss den Rand des Einfüllstutzens am Kraftstofftank oder die Behälteröffnung während des gesamten Tankvorgangs berühren. KEINE Vorrichtung zum Offenhalten des Hahns verwenden.
Kraftstofftank NIE überfüllen. Den Tankdeckel wieder aufsetzen und fest zuschrauben.
Wenn Kraftstoff auf die Kleidung spritzt, muss diese sofort gewechselt werden.

Abschleppen
Die Herstelleranleitungen bzgl. Gewichtsbegrenzungen für gezogene Geräte und Ziehen an Hängen befolgen.
Kinder oder andere Personen AUF KEINEN FALL in oder auf den gezogenen Geräten mitfahren lassen.
Nur mit Maschinen ziehen, die über eine Anhängerkupplung verfügen. Gezogene Geräte NUR an der Anhängerkupplung befestigen.
An Steigungen/Gefällen kann das Gewicht der gezogenen Geräte zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
Langsam fahren und zusätzlichen Bremsweg einplanen.

Zubehör
Die Empfehlungen des Herstellers zu Rad- und Gegengewichten befolgen.
Auswurfschutz häufig kontrollieren und bei Bedarf mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen ersetzen.
Nur von Stiga empfohlene Anbaugeräte verwenden, die für den Verwendungszweck geeignet sind und in der jeweiligen Anwendung sicher eingesetzt werden können.

Batterien
Stromschläge vermeiden. Objekte, die beide Batteriepole gleichzeitig berühren, können zu Verletzungen oder Beschädigung der Maschine führen. Die Polarität der Batterieanschlüsse NICHT umkehren.
Beim Umkehren der Polarität können Funken entstehen, die schwere Verletzungen verursachen können. Das Pluskabel (+) des Ladegeräts IMMER am Pluspol (+) und das Minuskabel (-) am Minuspol (-) der Batterie anschließen.

IMMER ZUERST das Minuskabel (-) und DANN das Pluskabel (+) abklemmen. IMMER ZUERST das Pluskabel (+) und DANN das Minuskabel (-) anschließen.

Explosive Gase aus der Batterie können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Giftige Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure, die beim Kontakt mit Haut, Augen oder Kleidung schwere Verbrennungen verursachen kann.

In der Nähe der Batterie gilt: Keine Flammen, keine Funken, nicht rauchen.

Bei Arbeiten in der Nähe der Batterie STETS eine Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. Isolierte Werkzeuge verwenden.

Batterien IMMER von Kindern fernhalten.

Batteriepole, Klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten, die vom Bundesstaat Kalifornien als krebserregend eingestuft wurden bzw. Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsprobleme hervorrufen können. Nach dem Handhaben der Batterie die Hände waschen.

Wartung

Nur Original-Ersatzteile oder -Zubehör verwenden, da sonst der Betrieb und die Sicherheit der Maschine beeinträchtigt werden könnte.

Die Einstellung des Motor-Drehzahlreglers NICHT verändern und den Motor nicht mit überhöhter Drehzahl betreiben.

Die Sicherheits- und Anweisungsaufkleber bei Bedarf ausbessern oder ersetzen.

Die Maschine von Fremdkörpern frei halten. Verschüttetes Öl oder verschütteten Kraftstoff ab- und aufwischen.

Bei Wartungsarbeiten IMMER die Räder blockieren und sicherstellen, dass alle Stützen stabil und sicher genug sind, um die Maschine ausreichend abzustützen.

Pneumatischen oder hydraulischen Druck langsam aus den Bauteilen entweichen lassen.

NIE versuchen, bei laufendem Motor Einstellungen an der Maschine vorzunehmen (außer dies wird ausdrücklich vom Hersteller empfohlen). Vor Wartungs- oder Reinigungsarbeiten den Motor abstellen, den Schlüssel abziehen und warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen und heiße Teile abgekühlt sind.

Das Mähdeck absenken, wenn keine mechanische Verriegelung verwendet wird.

Vor Wartungsarbeiten immer den Motor abkühlen lassen.

Angetriebene Teile können Schnittwunden an Fingern und Händen verursachen oder diese abtrennen. Bei Mähern mit mehreren Mähmessern führt die Drehung eines Messers zum Drehen aller Messer.

Mähmesser KEINESFALLS schweißen oder richten.

Bei laufendem Motor NIE Einstellungen oder Reparaturen durchführen.

Mähmesser sind scharf. Bei Wartungsarbeiten an den Mähmessern die Messer umwickeln oder Arbeitshandschuhe tragen und besondere Vorsicht walten lassen.

Körper und Hände STETS von Bohrungen und Düsen fernhalten, aus denen unter Druck stehendes Hydrauliköl austreten kann.

Transport der Maschine

Beim Ver- oder Entladen der Maschine auf einen Anhänger oder Lastwagen besondere Vorsicht walten lassen.

Das Fahrgestell der Maschine am Transportfahrzeug befestigen. Die Maschine NIE an Stangen oder Gestängen befestigen, die beschädigt werden könnten.

Die Maschine NICHT mit laufendem Motor transportieren.

Beim Transport der Maschine IMMER den Antrieb zu den Anbaugeräten auskuppeln und die Kraftstoffzufuhr abstellen.

Lagerung
Die Maschine NIE mit gefülltem Kraftstofftank in Gebäuden lagern, in denen Zündquellen vorhanden sind.
Die Maschine von Gras, Blättern und anderen Schmutzresten frei halten. Verschüttetes Öl oder Kraftstoff aufnehmen und mit Kraftstoff getränkte Ablagerungen entfernen. Vor dem Einlagern immer den Motor abkühlen lassen.
Bei langfristiger Lagerung das Kraftstoffabsperrventil schließen und die Maschine gründlich reinigen. Siehe Motor-Betriebsanleitung für weitere Informationen.

Versichern Ihres Rasenmähers
Prüfen Sie die Versicherung für Ihren Rasenmäher.
Wenden Sie sich an Ihre Versicherungsgesellschaft.
Sie sollten Vollkaskoversicherungsschutz gegen Verkehr, Brand, Beschädigung und Diebstahl haben.

ZUSAMMENBAU

ERFORDERLICHE WERKZEUGE

- Rollgabelschlüssel
- Vaseline oder dielektrisches Schmierfett

MASCHINE AUSPACKEN

1. Das Getriebe auskuppeln. Siehe *Maschine von Hand bewegen* auf Seite 21.
2. Die Maschine aus dem Transportbehälter auf eine ebene Fläche bringen.
3. Alle anderen Teile aus dem Transportbehälter entnehmen.
4. Alle Kabelbinder der Verpackung von der Maschine abschneiden und entsorgen.
5. Das Verpackungsmaterial von der Maschine abnehmen und entsorgen.

SITZKABEL BEFESTIGEN

1. Mutter und ein Ende des Sitzkabels abnehmen. Die Mutter wieder einsetzen, um das andere Kabelende an der Sitzplatte zu befestigen. Siehe Abbildung 2.

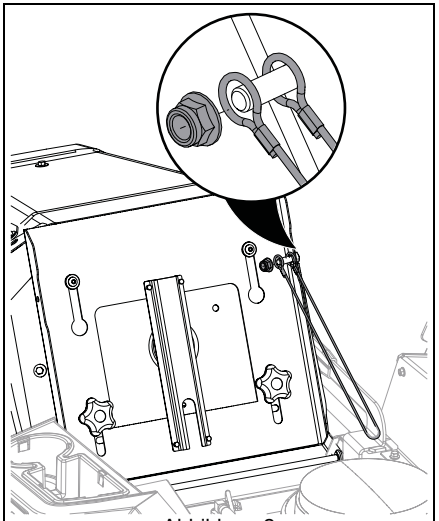


Abbildung 2

2. Die Mutter von der Schraube am Batterieträger abnehmen. Die Mutter aufbewahren. Siehe Abbildung 3.
3. Den Sitz leicht nach oben neigen, bis das Kabelende an die Schraube am Batterieträger reicht.
4. Das Kabelende am Batterieträger anbringen und mit der in Schritt 2 abgenommenen Mutter sichern.

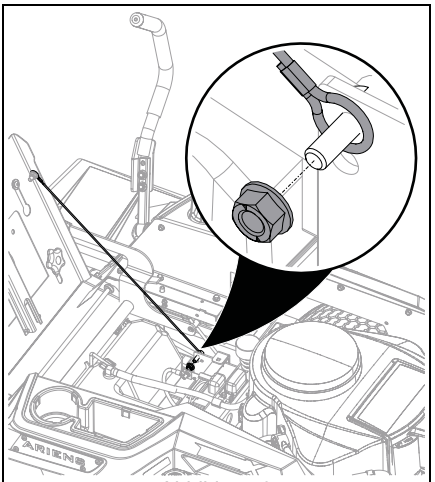


Abbildung 3

FAHRERANWESENHEITSKABEL SICHERN

Siehe Abbildung 4.

1. Kabelklemme in das obere Loch am Batterieträger einstecken.
2. Sitz in die aufrechte Stellung bringen.

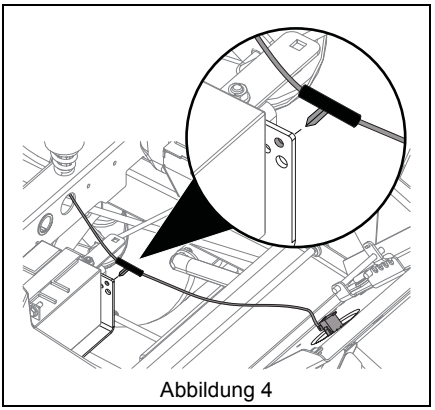


Abbildung 4

BATTERIE ANSCHLIEßEN

Siehe Abbildung 5.

1. Befestigungsteile vom Minuskabel (-) der Batterie entfernen, aber NICHT wegwerfen.
2. Minuskabel (-) der Batterie mit den in Schritt 1 entfernten Befestigungsteilen am Minuspol (-) der Batterie befestigen.

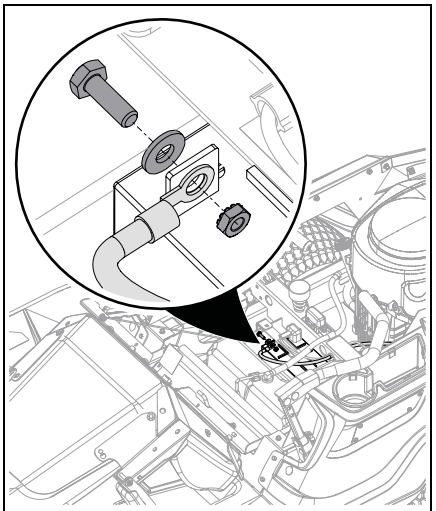


Abbildung 5

MONTAGE DER STEUERHEBEL

1. Die Befestigungsteile entfernen, mit denen die Steuerhebel an den oberen Stellarmen befestigt sind. Siehe Abbildung 6.

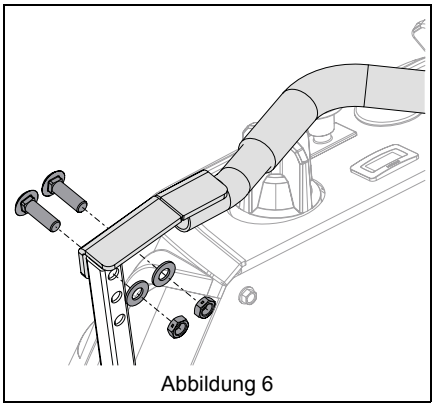


Abbildung 6

Siehe Abbildung 7.

2. Steuerhebel in Betriebsstellung drehen und mit der gewünschten Höheneinstellung in den unteren Stellarmen ausrichten.
   - Für die höchste Einstellung das obere und das mittlere Loch verwenden.
   - Für die unterste Einstellung das mittlere und das untere Loch verwenden.
3. Die Hebel mit den in Schritt 1 entfernten Befestigungsteilen an den unteren Stellarmen befestigen.
4. Die Hebel links und rechts ausrichten. Siehe *Abstand zum Steuerhebel einstellen* auf Seite 30.

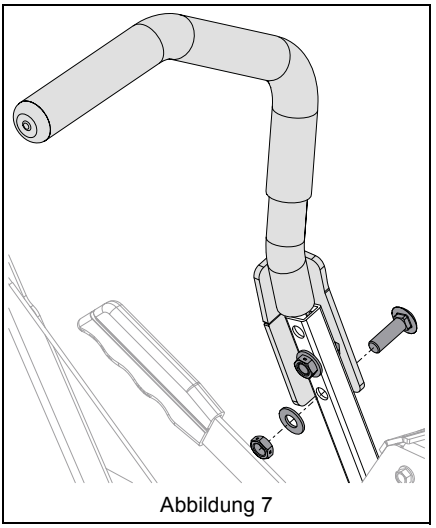


Abbildung 7

AUSHUBPEDAL FÜR DAS MÄHDECK INSTALLIEREN

Siehe Abbildung 8.

1. Die Befestigungsteile, mit denen das Aushubpedal für das Mähdeck an der Maschine befestigt ist, entfernen und dann das Pedal abnehmen.
2. Das Pedal wie in Abbildung 8 gezeigt drehen und mit den in Schritt 1 abgenommenen Befestigungsteilen an der Maschine befestigen.

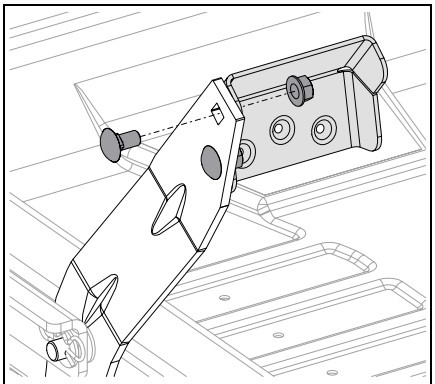


Abbildung 8

ANHÄNGERKUPPLUNG INSTALLIEREN

Siehe Abbildung 9.

1. Anhängerkupplung, vier 3/8"-16 x 3/4" Halbrundschrauben mit Vierkantansatz und vier 3/8"-16 Flanschmutter aus der Plastiktüte im Transportbehälter entnehmen.
2. Die Anhängerkupplung wie in Abbildung 9 gezeigt über dem Rahmen positionieren.
3. Die Löcher im Rahmen mit den Löchern in der Anhängerkupplung ausrichten und mit den Befestigungsteilen aus Schritt 1 befestigen.

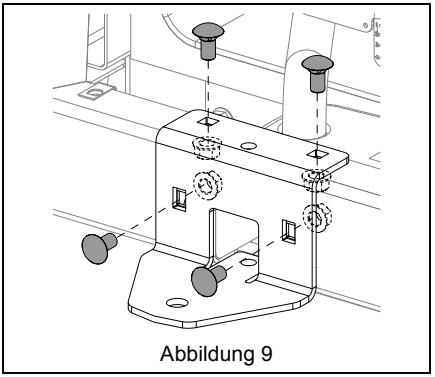


Abbildung 9

MASCHINE AUF DEN BETRIEB VORBEREITEN

1. Sitz auf eine bequeme Position einstellen. Siehe *Sitz einstellen* auf Seite 29.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

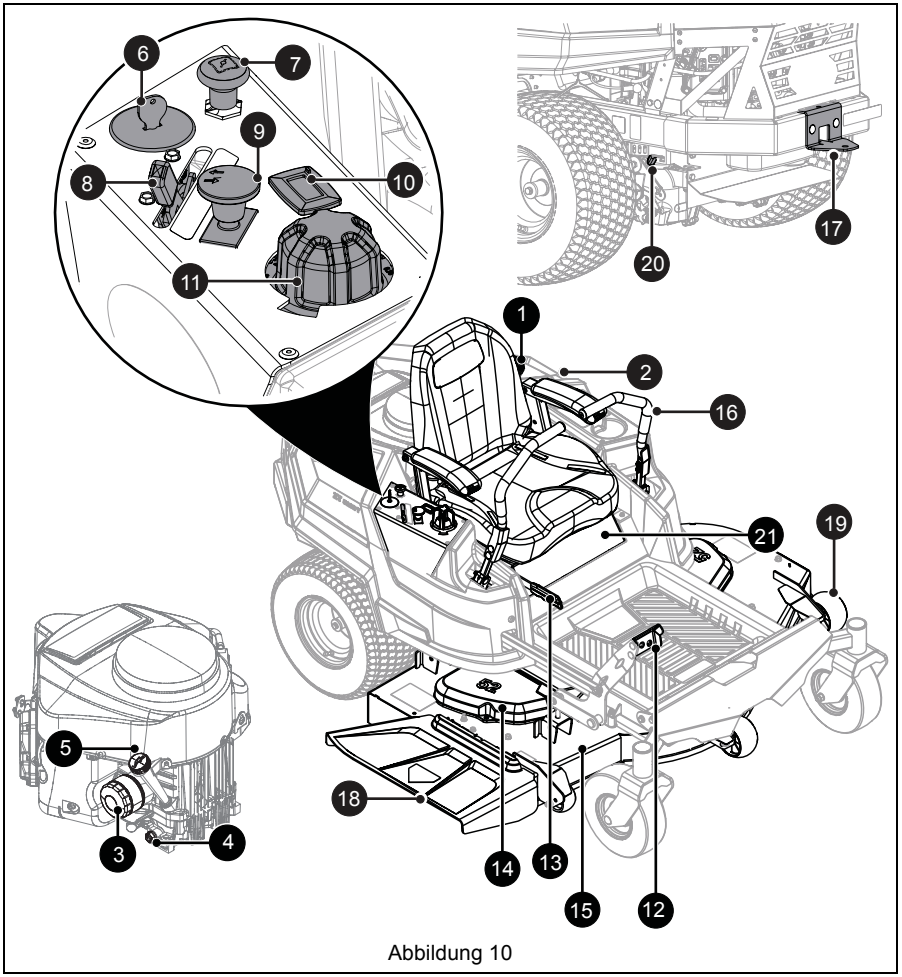


Abbildung 10

1. Kraftstofftank und Tankdeckel
2. Schauglas für Kraftstoffstand
3. Ölfilter
4. Ölablass
5. Ölmessstab für Motoröl
6. Zündschlüssel
7. Choke-Regler
8. Gashebel
9. Zapfwellenknopf
10. Betriebsstundenzähler
11. Stellknopf für Schnitthöhe
12. Aushubpedal für das Mähdeck
13. Feststellbremshebel
14. Riemenschutz (3)
15. Mähdeck
16. Steuerhebel (2)
17. Anhängerkupplung
18. Auswurfschacht
19. Grasnarben-Schutzrad
20. Transaxle-Bypass-Hebel (2)
21. Batterie (unter dem Sitz)

WARNUNG:
VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen, bevor Sie fortfahren.

Siehe Abbildung 10 zur Anordnung aller Steuerungen und Funktionen.

ZÜNDSCHLÜSSEL

Siehe Abbildung 11.

Regelt die Spannungsversorgung zum Motor. Der Schlüssel kann in der Betriebsstellung nicht abgezogen werden.

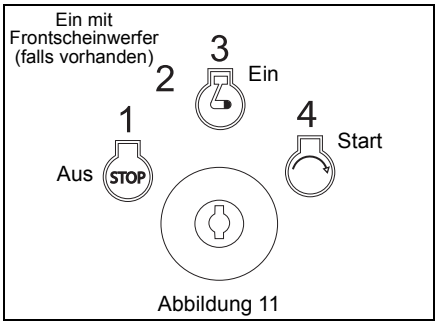


Abbildung 11

CHOKEHEBEL

Siehe Abbildung 12.

Regelt die Luftströmung zum Motor.

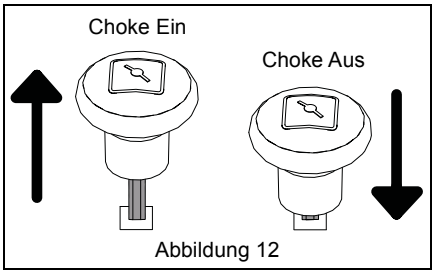


Abbildung 12

GASHEBEL

Siehe Abbildung 13.

Regelt die Motordrehzahl.

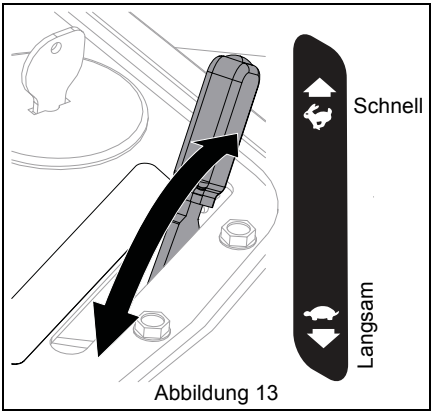


Abbildung 13

ZAPFWELLENKNOPF

Siehe Abbildung 14.

Regelt die Spannungsversorgung zu den Mähmessern. Wenn der Zapfwellenknopf auf Ein steht, startet der Motor nicht.

WARNUNG:
VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Die Mähmesser kommen nicht *sofort* zum Stillstand, wenn der Zapfwellenknopf auf Aus gestellt wurde.

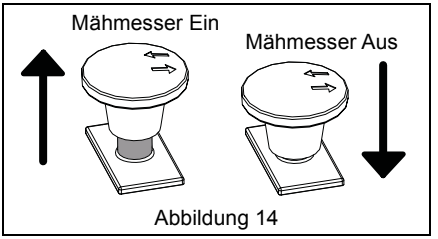


Abbildung 14

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Der Betriebsstundenzähler misst die Laufzeit des Motors und kann nicht zurückgesetzt werden.

STELLKNOPF FÜR SCHNITTHÖHE

Damit wird die Schnitthöhe des Mähers eingestellt.

AUSHUBPEDAL FÜR DAS MÄHDECK

Damit wird das Mähdeck angehoben oder abgesenkt.

SITZEINSTELLHEBEL

Damit wird der Sitz entriegelt, damit der Bediener den Sitz nach vorne oder hinten stellen und dann in der gewünschten Position wieder feststellen kann.

FESTSTELLBREMSHEBEL

Siehe Abbildung 15.

Regelt die Feststellbremse. Wenn die Bremse auf Aus steht, startet der Motor nicht.

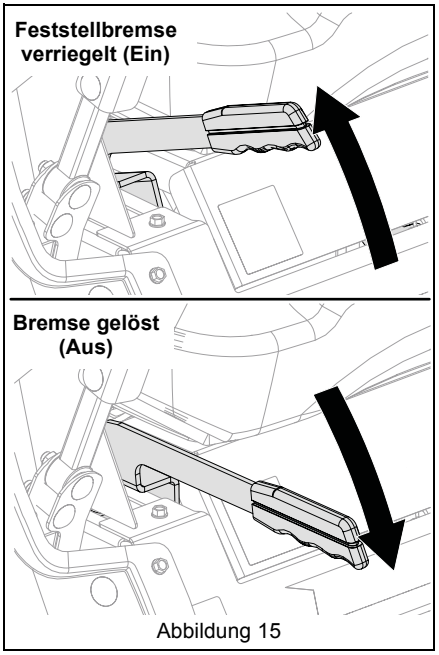


Abbildung 15

SICHERHEITSSPERRSYSTEM

Überwacht das Zusammenspiel der verschiedenen Funktionen der Maschine, um die Sicherheit des Bedieners zu gewährleisten.

STEUERHEBEL

Regeln die Richtung und die Geschwindigkeit der Maschine. Wenn die Hebel losgelassen werden, kehren sie nach und nach in die Neutralstellung zurück und wenn die Feststellbremse angezogen ist, werden sie in der Neutralstellung arretiert.

TRANSAXLE-BYPASS-HEBEL

Regelt die Transaxles, damit die Maschine bei ausgeschaltetem Motor bewegt werden kann.

GRASNARBEN-SCHUTZROLLEN

Tragen dazu bei, dass das Mähdeck nicht mit dem Boden in Berührung kommt und beim Überfahren einer erhöhten Stelle die Grasnarbe nicht abgetragen wird.

BETRIEB

WARNUNG:
VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen, bevor Sie fortfahren.

WICHTIG: Links, rechts, vorne oder hinten bezieht sich auf die Perspektive des Bedieners in Bedienstellung mit Fahrtrichtung nach vorne.

ANHALTEN IM NOTFALL

1. Die Steuerhebel in die Neutralstellung bringen.
2. Die Feststellbremse verriegeln.
3. Den Zapfwellenknopf auf OFF stellen.
4. Den Zündschlüssel auf Aus drehen und den Schlüssel abziehen.

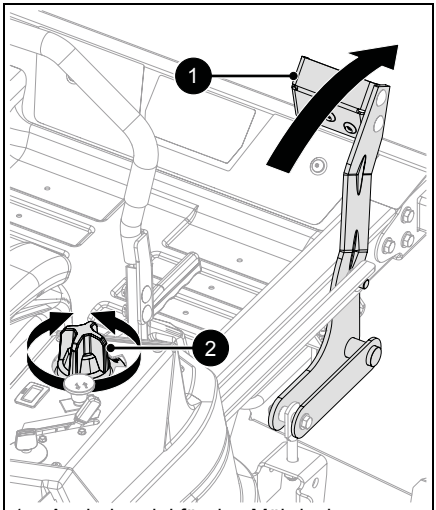
VOR DEM BETRIEB DES GERÄTS

1. Kraftstoffstand kontrollieren und bei Bedarf Kraftstoff nachfüllen.

WICHTIG: Nur bleifreies Benzin verwenden. KEIN Benzin mit Öl vermischen. Benzin ist verderblich und sollte nicht länger als 30 Tage im Tank bleiben. Die Verwendung ökologischer Kraftstoffe, d. h. Alkylatbenzin (Gerätebenzin), ist möglich, und die Zusammensetzung dieses Benzins ist weniger schädlich für Menschen und Umwelt. Es liegen keine Berichte über negative Wirkungen im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Benzins vor, lesen Sie jedoch immer die Anweisungen und Daten, die der Hersteller des Benzins auf Alkylatbasis bereitstellt. Bevor Sie das Gerät längere Zeit lagern (z. B. über den Winter), entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig.

2. Den Motorölstand kontrollieren und nach Bedarf Öl auffüllen. Siehe Motor-Betriebsanleitung.
3. Den Zustand des Luftfilters prüfen. Siehe Motor-Betriebsanleitung.

4. Die Funktion des Sicherheitssperrsystems überprüfen, dazu die Tests in *Sicherheitssperrsystem prüfen* auf Seite 22. durchführen. Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler für eine Reparatur, wenn einer der Tests nicht bestanden wurde.
5. Schnitthöhe einstellen. Siehe Abbildung 16.
   a. Das Aushubpedal für das Mähdeck drücken und nach vorne gedrückt halten.
   b. Den Stellknopf für die Schnitthöhe auf die gewünschte Einstellung drehen.
   c. Das Aushubpedal für das Mähdeck langsam wieder in die Ruhestellung bringen.



1. Aushubpedal für das Mähdeck
2. Stellknopf für Schnitthöhe

Abbildung 16

MOTOR ANLASSEN

1. Den Zapfwellenknopf nach unten in die Aus-Stellung drücken.
2. Die Steuerhebel in die Neutralstellung bringen.
3. Die Feststellbremse verriegeln.
4. Wenn der Motor kalt ist, den Choke auf Ein stellen. Wenn der Motor warm oder heiß ist, den Choke auf Aus stellen.
5. Den Gashebel auf Langsam stellen.
6. Den Zündschlüssel einstecken und in die Start-Stellung drehen. Wenn der Motor startet, den Schlüssel loslassen.

WICHTIG: Den Starter nicht länger als 10 Sekunden betätigen. Wenn der Motor nicht startet, 60 Sekunden abkühlen lassen, bevor Sie es erneut versuchen.

7. Wenn der Choke auf Ein steht, nach dem Starten des Motors ein paar Sekunden lang warten und den Choke dann auf Aus stellen.

WICHTIG: Darauf achten, dass der Choke ganz auf Aus steht. Der Motor läuft nicht gleichmäßig, wenn der Choke nicht ganz auf Aus steht.

BETRIEB DER MASCHINE

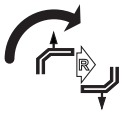
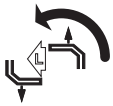
1. Die Feststellbremse lösen.

WARNUNG:
VERLETZUNGEN VERMEIDEN.
Die Steuerhebel langsam bewegen und den Drehzahlhebel auf niedriger Drehzahl lassen, bis Sie mit dem Betrieb der Maschine vertraut sind.

2. Den Gashebel auf Langsam stellen.
3. Den Zapfwellenknopf nach oben in die Ein-Stellung ziehen.

WICHTIG: Die Zapfwelle niemals einkuppeln, wenn der Mäher mit Gras oder anderem Material verstopft ist. Dadurch kann die Elektrokupplung beschädigt werden.

4. Die Steuerhebel bewegen, um mit dem Mähen zu beginnen.

Fahrtrich-tung	Hebelstellung
Vorwärts	Beide Hebel aus der Neutralstellung nach vorn schieben.
Rückwärts	Beide Hebel aus der Neutralstellung nach hinten ziehen.
Nach rechts fahren	Zuerst den linken Hebel weiter nach vorne schieben, dann den rechten Hebel. 
Nach links fahren	Zuerst den rechten Hebel weiter nach vorne schieben, dann den linken Hebel. 
Stopp	Beide Steuerhebel wieder in die Neutralstellung bringen.

5. Den Drehzahlhebel auf Schnell (Fast) stellen.

WICHTIG: Durch eine aggressive Richtungsänderung kann der Rasen aufgehackt oder beschädigt werden. Bei scharfen Kurven immer beide Räder drehen lassen. KEINE Kurven fahren, wenn das innere Rad stillsteht. Den kleinsten Wendekreis erzielt man, wenn man das innere Rad langsam rückwärts und das äußere Rad langsam nach vorne bewegt.

Für optimale Mähergebnisse

- Das Gras schneiden, wenn es trocken ist.
- Die Mähmesser immer scharf halten.
- Das Mähdeck immer ordnungsgemäß ausgerichtet halten.
- Die Schnitthöhe nicht zu niedrig einstellen. Bei sehr hohem Gras zweimal mähen.
- Nicht mit zu hoher Fahrgeschwindigkeit arbeiten.
- Den Motor zum Mähen mit Vollgas betreiben.
- Beim Mulchen pro Schnitt nur 1/3 der Graslänge entfernen. Nicht mehr als 2.5 cm (1") auf einmal schneiden.
- Das Schnittgut in Bereiche auswerfen, die bereits gemäht wurden.
- Das Schnittmuster bei jedem Mähvorgang ändern.
- Darauf achten, dass sich weder Gras noch Schmutzreste unter dem Mähdeck ansammeln. Nach jedem Gebrauch reinigen.

MOTOR ABSTELLEN

WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Vor dem Verlassen der Bedienstellung warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.

1. Die Steuerhebel in die Neutralstellung bringen.
2. Die Feststellbremse verriegeln.
3. Den Zapfwellenknopf nach unten in die Aus-Stellung drücken.
4. Den Gashebel auf Langsam stellen.
5. Den Zündschlüssel auf Aus drehen und den Schlüssel abziehen.

MASCHINE VON HAND BEWEGEN

Siehe Abbildung 17.

WICHTIG: An beiden Seiten der Maschine befindet sich je ein Transaxle-Bypasshebel. Darauf achten, dass beide Hebel ganz nach vorne oder hinten gestellt sind.

- Zum Auskuppeln der Transaxles und zum Bewegen des Geräts bei abgeschaltetem Motor beide Bypasshebel nach hinten stellen.
- Zum Einkuppeln der Transaxles und für den normalen Betrieb der Maschine beide Bypasshebel nach vorne stellen.

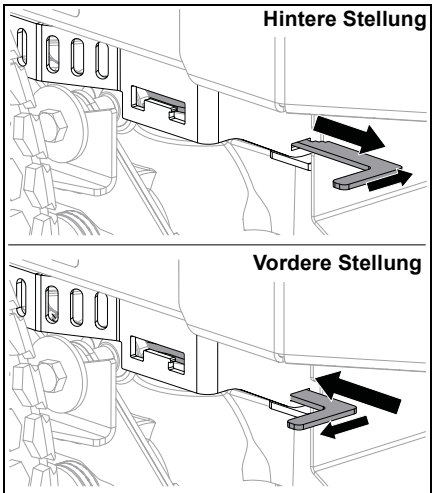


Abbildung 17

TRANSPORT DES GERÄTS

1. Den Motor abschalten, die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Das Fahrgestell des Geräts am Transportfahrzeug befestigen.

HINWEIS: Das Gerät NIE an Stangen oder Gestängen befestigen, die beschädigt werden könnten.

WARTUNG

WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen, bevor Sie fortfahren.

Der Stiga-Vertragshändler kann alle zur optimalen Leistung des Geräts erforderlichen Wartungs- und Einstellarbeiten durchführen.

Wenden Sie sich bezüglich der Wartung des Motors an ein Service Center des Motorherstellers.

WARTUNGSPLAN

Durchzuführende Wartung	Bei jedem Einsatz	Alle 25 Betriebsstunden	Alle 50 Betriebsstunden	Alle 100 Betriebsstunden
Sicherheitssperrsystem überprüfen	•			
Feststellbremse überprüfen	•			
Stand des Motoröls überprüfen *	•			
Motoröl wechseln *+				
Reifendruck prüfen	•			
Mähmesser prüfen	•			
Batterie prüfen		•		
Batterie reinigen		•		
Aktivkohlefilter prüfen			•	
Luftfilter prüfen *			•	
Befestigungselemente prüfen			•	
Maschine schmieren			•	
Kühlsystem des Motors reinigen*				•
Riemen prüfen				•

* Siehe die Betriebsanleitung des Motors für weitere Informationen.

\+ Den mit den Unterlagen mitgelieferten Schlauch zum Ablassen des Motoröls verwenden.

WARTUNGSTEILE

An den Stiga-Vertragshändler wenden, um Wartungsteile für Ihr Gerät zu erwerben.

VORBEREITUNG AUF DIE WARTUNG

Siehe Abbildung 18.

Vor dem Durchführen der folgenden Wartungsarbeiten:

1. Die Maschine auf flachem, ebenem Untergrund abstellen.
2. Den Motor abstellen, Schlüssel abziehen und warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen und heiße Teile abgekühlt sind.
3. Steuerhebel in die Neutralstellung bringen und die Griffe nach außen drehen
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Das Zündkabel vom Motor abziehen.
6. Den Sitz nach vorne kippen.

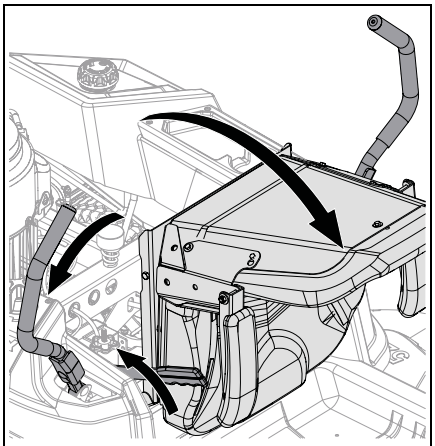


Abbildung 18

WICHTIG: Nach den Wartungsarbeiten das Zündkabel wieder anschließen.

SICHERHEITSSPERRSYSTEM PRÜFEN

Die Funktion des Sicherheitssperrsystems anhand der nachfolgenden Tests überprüfen. Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler für eine Reparatur, wenn einer der Tests nicht bestanden wurde.

Test	Steuer-hebel	Zapf-welle	Feststell-bremse	Ergebnis
Startsperre				
1	Neutral	Aus	Ein	Motor startet.
2	Vorwärts, Neutral, Rückwärts	Ein	Ein oder Aus	Motor startet nicht.
3	Vorwärts, Neutral, Rückwärts	Ein oder Aus	Aus	Motor startet nicht.
Betriebssperre (Motor läuft)				
4 *	Vorwärts, Neutral, Rückwärts	Ein	Ein oder Aus	Motor schaltet sich aus.
5 *	Vorwärts, Neutral, Rückwärts	Ein oder Aus	Aus	Motor schaltet sich aus.
* Wenn Bediener vom Sitz aufsteht.				

FESTSTELLBREMSE ÜBERPRÜFEN

1. Das Gerät in die Wartungsstellung bringen. Siehe *Vorbereitung auf die Wartung* auf Seite 22.
2. Beide Bypasshebel für die Transaxle in die hintere Stellung bringen. Siehe *Maschine von Hand bewegen* auf Seite 21.
3. Die Maschine nach vorne schieben.
   - Wenn sich die Maschine nicht nach vorne bewegt, sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
   - Wenn sich die Maschine leicht nach vorne bewegen lässt, den Bremshebel verstellen. Siehe *Feststellbremshebel einstellen* auf Seite 31.

MOTORÖLSTAND PRÜFEN

HINWEIS: Es muss immer der korrekte Motorölstand eingehalten werden, um Motorschäden zu vermeiden. Siehe Motor-Betriebsanleitung.

REIFENDRUCK PRÜFEN

Siehe *Technische Daten* auf Seite 38 zum empfohlenen Reifendruck.

WARNUNG:
VERLETZUNGEN VERMEIDEN.
Explosionsartige Trennung von Reifen- und Felgenteilen ist möglich.

- Die Reifen NICHT auf mehr als den empfohlenen Druck aufpumpen.
- Die Reifen NICHT mit einem Kompressor aufpumpen, sondern eine Handpumpe verwenden.
- Beim Füllen mit Luft NICHT vorne vor der Reifenbaugruppe stehen. Ein Spannfutter und einen Verlängerungsschlauch verwenden, der lang genug ist, damit Sie auf einer Seite stehen können.
- Ein Reifen darf NUR mit der richtigen Ausrüstung und entsprechender Erfahrung montiert werden.

BEFESTIGUNGSELEMENTE PRÜFEN

Auf lose oder fehlende Befestigungsteile überprüfen.

MÄHMESSER PRÜFEN

Die Mähmesser auf Abnutzung überprüfen. Nach Bedarf auswechseln oder schärfen.

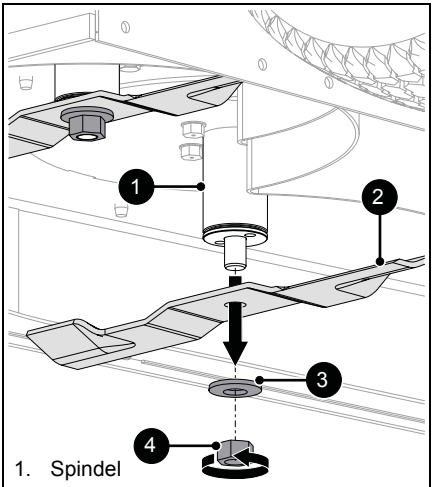
VORSICHT: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Zum Schutz der Hände beim Handhaben der Mähmesser feste Arbeitshandschuhe anziehen oder die Hände umwickeln.

Wird ein Mähmesser gedreht, drehen sich die anderen Mähmesser mit.

Mähmesser ausbauen

Siehe Abbildung 19.

1. Den Motor abstellen, Schlüssel abziehen und warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen und heiße Teile abgekühlt sind.
2. Die Befestigungsteile lösen, mit denen die Mähmesser an den Spindeln befestigt sind und die Mähmesser abnehmen. Alle Befestigungsteile für den Wiedereinbau aufbewahren.



1. Spindel
2. Mähmesser
3. Unterlegscheibe
4. Mutter

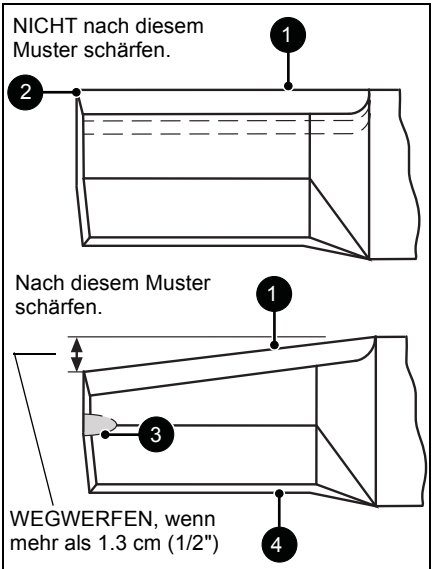
Abbildung 19

Mähmesser schärfen

VORSICHT: Mähmesser NICHT schärfen, wenn sie in der Maschine eingebaut sind.

Siehe Abbildung 20.

1. Die Mähmesser aus der Maschine ausbauen. Die Mähmesser entsorgen, wenn:
   - Mehr als 1.3 cm (1/2") Metall abgetragen ist.
   - Luftsog-Kanten erodiert sind.
   - Das Mähmesser verbogen oder gebrochen ist.
2. Von beiden Schneidkanten des Mähmessers die gleiche Materialmenge abfeilen oder abschleifen, bis es scharf ist. Den Winkel der Schneidkante NICHT verändern und die Ecken des Mähmessers NICHT abrunden.



1. Schneidkante
2. Rechtwinklige Kante
3. Luftsog-Erosion
4. Luftsog

Abbildung 20

VORSICHT: Mähmesser mit einer Unwucht können zu übermäßigen Vibrationen führen und dadurch schließlich die Maschine beschädigen. Vor dem Wiedereinbau in die Maschine die Mähmesser auswuchten.

Verbogene Mähmesser NIEMALS schweißen oder gerade biegen.

3. Die Auswuchtung des Mähmessers überprüfen, dazu das Mähmesser an einer Schraube ohne Gewinde entlang führen. Wenn das Mähmesser nicht horizontal bleibt, das schwerere Ende schärfen, bis das Mähmesser ausgewuchtet ist.

Mähmesser einbauen

1. Mähmesser, Unterlegscheiben und Muttern wieder auf die Spindel montieren. Siehe Abbildung 19.
2. Die Bolzen auf ein Drehmoment von 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft) anziehen.

BATTERIE ÜBERPRÜFEN

WARNUNG: Batteriepole, Klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten, die vom Bundesstaat Kalifornien als krebserregend eingestuft wurden bzw. Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsprobleme hervorrufen können. Nach dem Handhaben der Batterie die Hände waschen.

Batterie entfernen

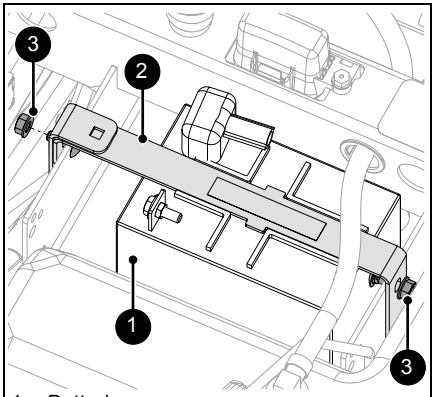
1. Das Gerät in die Wartungsstellung bringen. Siehe *Vorbereitung auf die Wartung* auf Seite 22.
2. Das Minuskabel und dann das Pluskabel von der Batterie abklemmen.

Siehe Abbildung 21.

3. Die Befestigungsteile, mit denen die Batteriehalterungen befestigt sind, abnehmen und dann die Halterungen abnehmen.

WICHTIG: Nur Flanschmuttern und Halterungen entfernen. KEINE Schrauben aus dem Batteriefach entfernen.

4. Die Batterie entfernen.



1. Batterie
2. Batteriehalterung
3. Flanschmutter

Abbildung 21

Batterie einbauen

Vom Werk gelieferte Batterie einbauen

Die Batteriehalterungskonfigurationen für eine Batterie U1 und eine beim Hersteller installierte Batterie weichen voneinander ab. Wenn eine Batterie U1 durch eine beim Hersteller installierte Batterie ersetzt werden soll, siehe Schritt 1. Falls erst kürzlich eine beim Hersteller installierte Batterie benutzt wurde, weiter mit Schritt 2.

1. Die Befestigungsteile entfernen, die den L-Träger mit der Batteriehalterung verbinden und die Befestigungsteile wieder am L-Trägerloch in unmittelbarer Nähe der gebogenen Kante anbringen. Siehe Abbildung 22.

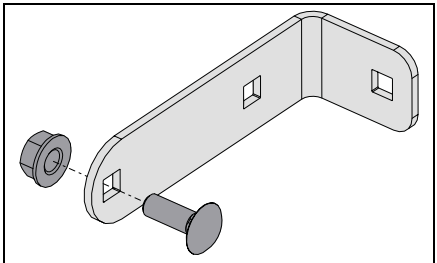
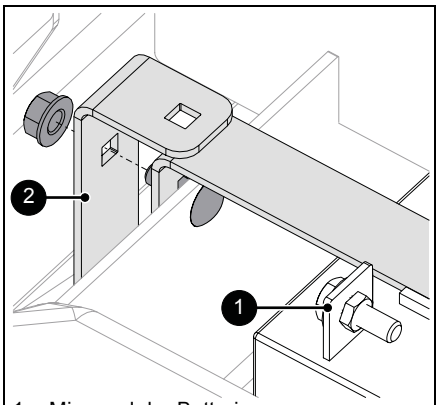


Abbildung 22

Siehe Abbildung 23.

2. Die Batterie so im Batteriefach platzieren, dass die Klemmen sich nahe der rechten Geräteseite befinden.
3. Die Batteriehalterung über der Batterie und auf den Schrauben im Batteriefach anbringen.
4. Den L-Träger auf der Schraube anbringen und mit der Flanschmutter sichern.
5. Die andere Ende der Batteriehalterung mit der Original-Flanschmutter am Batteriefach befestigen.
6. Das Pluskabel am Pluspol und dann das Minuskabel am Minuspol anschließen.
7. Den Sitz wieder in die Betriebsstellung bringen.



1. Minuspol der Batterie
2. L-Träger

Abbildung 23

U1-Batterie einbauen

1. Werksseitig eingebaute Batterie ausbauen. Siehe *Batterie entfernen* auf Seite 24.
2. Die Befestigungsteile vom L-Träger entfernen und L-Träger an der Batteriehalterung befestigen. Siehe Abbildung 24.

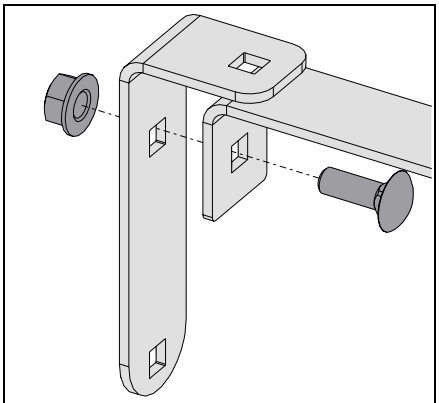
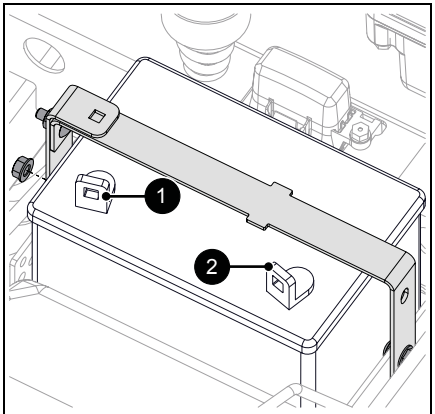


Abbildung 24

3. Die Batterie U1 so im Batteriefach platzieren, dass die Klemmen zur Gerätevorderseite weisen.
4. Die Batteriehalterung über der Batterie und auf den Schrauben im Batteriefach anbringen. Mit zwei Flanschmuttern sichern. Siehe Abbildung 25.



1. Pluspol der Batterie
2. Minuspol der Batterie

Abbildung 25

5. Das Pluskabel am Pluspol und dann das Minuskabel am Minuspol anschließen.
6. Den Sitz wieder in die Betriebsstellung bringen.

Batterie reinigen

1. Die Batterie aus der Maschine ausbauen. Siehe *Batterie entfernen* auf Seite 24.
2. Die Batteriepole und die Enden des Batteriekabels mit einer Drahtbürste reinigen.
3. Dielektrisches Schmierfett oder Vaseline auf die Pole auftragen.
4. Die Batterie wieder einbauen. Siehe *Batterie einbauen* auf Seite 25.

Batterie laden

Batterie mit einem Voltmeter überprüfen. Wenn die Batterie weniger als 11 Volt aufweist, die Batterie aufladen.

WICHTIG: KEINE Schnellladung durchführen. Bei einer Schnellladung wird die Batterie beschädigt oder zerstört. NUR ein automatisches Ladegerät verwenden, das für die Batterie ausgelegt ist.

WICHTIG: Stets den Anweisungen des Batterieherstellers folgen. Weitere Informationen zum Laden sind vom Hersteller der Batterie erhältlich.

WICHTIG: Stiga empfiehlt, keine Starthilfekabel zum Starten Ihrer Maschine zu verwenden. Durch die Verwendung eines Starthilfekabels können der Motor und die Systembauteile beschädigt werden. Weitere Informationen dazu sind in der Betriebsanleitung des Motors zu finden.

1. Die Batterie aus der Maschine ausbauen. Siehe *Batterie entfernen* auf Seite 24.
2. Die Batterie auf einer Werkbank oder an einer anderen, gut belüfteten Stelle abstellen.
3. Das Pluskabel des Ladegeräts an den Pluspol der Batterie anschließen.
4. Das Minuskabel des Ladegeräts an den Minuspol der Batterie anschließen.
5. Beim Laden der Batterie die Empfehlungen des Herstellers des Ladegeräts beachten.
6. Die Batterie wieder einbauen. Siehe *Batterie einbauen* auf Seite 25.

MÄHWERKRIEMEN PRÜFEN

Mähwerkriemen auf Abnutzung überprüfen und bei Bedarf auswechseln.

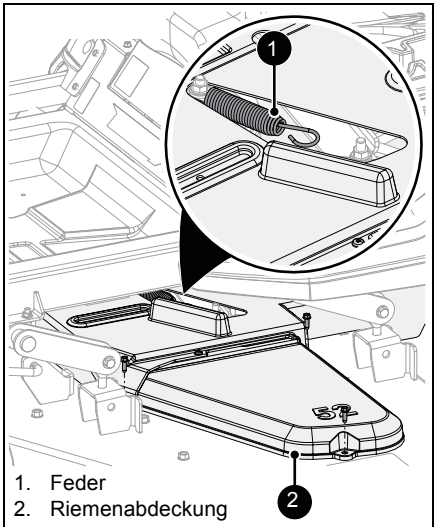
Antriebsriemen für Mähdeck ausbauen

VORSICHT: Beim Entspannen der Spannrollenfeder Körperteile von der Spannrolle fernhalten.

1. Den Motor abstellen, Schlüssel abziehen und warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen und heiße Teile abgekühlt sind.
2. Das Mähwerk auf die niedrigste Schnitthöhe absenken.

Siehe Abbildung 26.

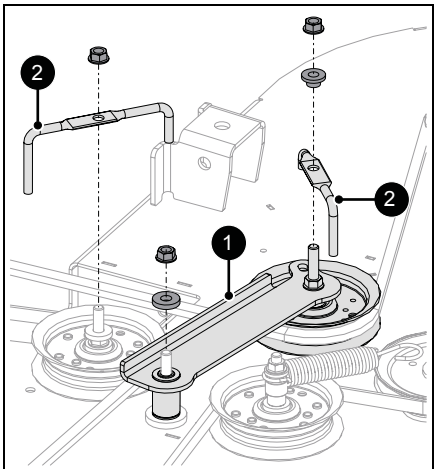
3. Die Schneidschrauben von der Riemenabdeckung entfernen und die Riemenabdeckung abnehmen. Alle Teile für den Wiedereinbau aufbewahren.
4. Die Spannrollenfeder lösen.



1. Feder
2. Riemenabdeckung

Abbildung 26

5. Die Befestigungsteile entfernen, mit denen der Spannrollenarm und die beiden Riemenführungen befestigt sind, und den Spannrollenarm und die Riemenführungen abnehmen. Alle Teile für den Wiedereinbau aufbewahren. Siehe Abbildung 27.



1. Spannrollenarm
2. Riemenführung

Abbildung 27

6. Antriebsriemen für Mähdeck abnehmen.

Antriebsriemen für Mähdeck einbauen

Siehe Abbildung 28.

1. Antriebsriemen für Mähdeck einbauen.

WICHTIG: Der Riemen wird erst gespannt, wenn er durch die Antriebsriemenscheibe geführt und der Spannrollenarm wieder eingebaust wird.

2. Den Spannrollenarm und die Riemenführungen wieder einbauen.

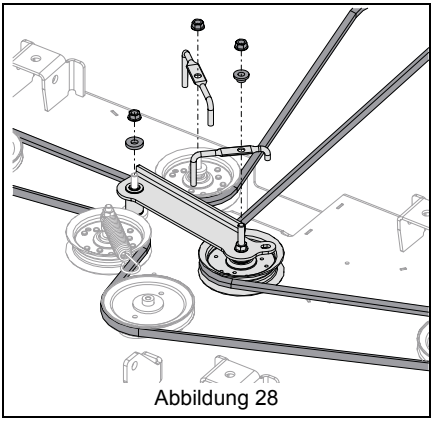


Abbildung 28

3. Die Spannrollenfeder montieren. Siehe Abbildung 29.

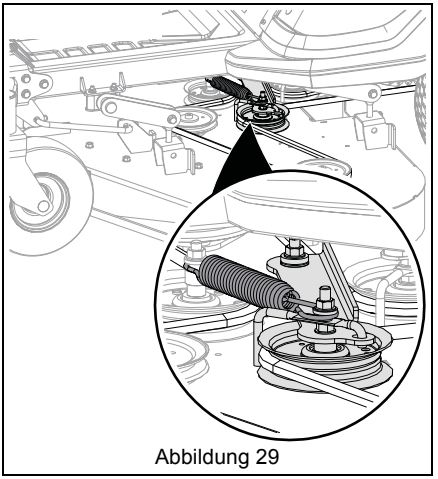


Abbildung 29

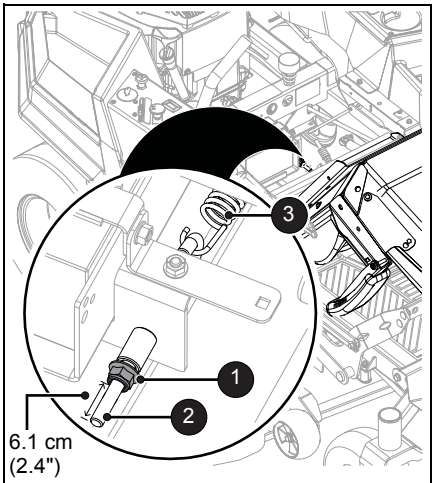
4. Die Riemenabdeckungen wieder anbringen und mit den vorher abgenommenen Schneidschrauben befestigen.

WICHTIG: Darauf achten, dass der Riemen ausreichend gespannt ist und nach dem Abschluss des Einbaus ausgerichtet bleibt.

Antriebsriemen (Fahrriemen) abnehmen

WICHTIG: Alle Teile für den Wiedereinbau aufbewahren.

1. Das Gerät in die Wartungsstellung bringen. Siehe *Vorbereitung auf die Wartung* auf Seite 22.
2. Antriebsriemen für Mähdeck abnehmen. Siehe *Antriebsriemen für Mähdeck ausbauen* auf Seite 26.
3. Die Mutter an der Ringschraube lösen und die Feder des Spannrollenarms aushängen. Siehe Abbildung 30.

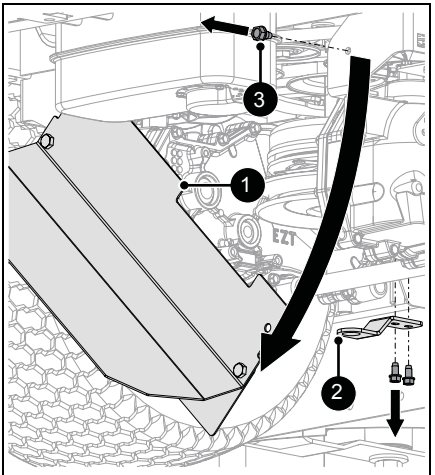


1. Mutter
2. Ringschraube
3. Feder des Spannrollenarms

Abbildung 30

Siehe Abbildung 31.

4. Die Schneidschraube rechts am Wärmeschutzblech entfernen und das Schutzblech zur Seite drehen.
5. Die beiden Schneidschrauben vom Kupplungsanschlagwinkel entfernen und den Winkel abnehmen.



1. Wärmeschutzblech
2. Kupplungsanschlagwinkel
3. Schneidschrauben

Abbildung 31

6. Kupplungsseil lösen.
7. Antriebsriemen (Fahrriemen) abnehmen.

HINWEIS: Den Riemen über die Riemenscheiben führen, um den Ausbau zu erleichtern.

Antriebsriemen (Fahrriemen) einbauen

1. Antriebsriemen (Fahrriemen) einbauen. Siehe Abbildung 32.

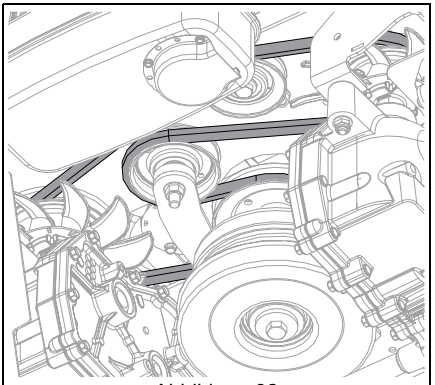


Abbildung 32

2. Kupplungsseil wieder anschließen.
3. Den Kupplungsanschlagwinkel wieder anbringen und mit den vorher abgenommenen Schneidschrauben befestigen.

4. Das Wärmeschutzblech wieder anbringen und mit den vorher abgenommenen Schneidschrauben befestigen.
5. Die Feder des Spannrollenarms wieder an der Ringschraube einhängen und die Schraube mit der Mutter an der Maschine befestigen. Anziehen, bis die Mutter 6.1 cm (2.4") von der Gewindeseite der Ringschraube entfernt ist. Siehe Abbildung 30.
6. Antriebsriemen für Mähdeck wieder anbringen. Siehe *Antriebsriemen für Mähdeck einbauen* auf Seite 27.

EINSTELLUNGEN

WARNUNG: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Den gesamten Abschnitt *Sicherheit* durchlesen und verstehen, bevor Sie fortfahren.

SITZ EINSTELLEN

Siehe Abbildung 33.

1. Den Sitz nach vorn kippen.
2. Die zwei Flügelgriffe an der Vorderseite der Sitzplatte lockern.
3. Sitz auf die gewünschte Position einstellen.
4. Flügelgriffe festziehen.

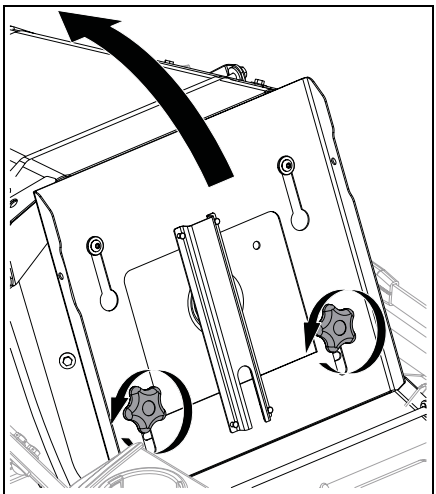


Abbildung 33

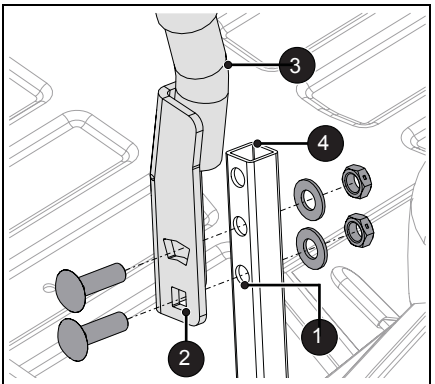
5. Den Sitz wieder in die Betriebsstellung bringen.

STEUERHEBEL EINSTELLEN

Höhe des Steuerhebels einstellen

Siehe Abbildung 34.

1. Die Befestigungsteile entfernen, mit denen der Steuerhebel am oberen Stellarm befestigt ist.
2. Den Steuerhebel im gewünschten Einstellloch platzieren.
   - Für die höchste Einstellung das obere und das mittlere Loch verwenden.
   - Für die unterste Einstellung das mittlere und das untere Loch verwenden.
3. Die Befestigungsteile wieder am oberen Stellarm anbringen.
4. Die Hebel links und rechts ausrichten. Siehe *Abstand zum Steuerhebel einstellen* auf Seite 30.
5. Die Befestigungsteile ganz anziehen.

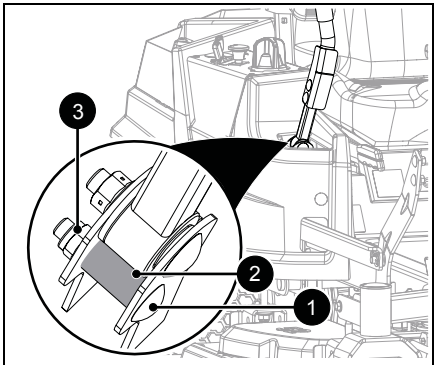


1. Einstellloch
2. Befestigungsloch
3. Steuerhebel
4. Oberer Stellarm

Abbildung 34

Siehe Abbildung 35.

6. Mutter an der Sechskantschraube, die das Exzenterstück abstützt, lockern.
7. Das Exzenterstück um die Sechskantschraube drehen, bis sich die Hebel auf gleicher Höhe befinden.
8. Die Mutter anziehen.



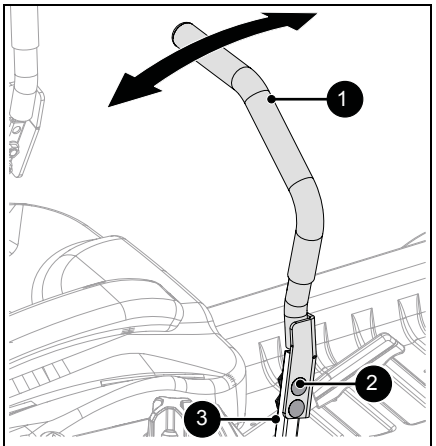
1. Exzenterstück
2. Sechskantschraube
3. Mutter

Abbildung 35

Abstand zum Steuerhebel einstellen

Siehe Abbildung 36.

1. Die Befestigungsteile lockern, mit denen der Steuerhebel am oberen Stellarm befestigt ist.
2. Den Steuerhebel auf die gewünschte Position drehen. Darauf achten, dass die Hebel miteinander ausgerichtet sind.
3. Die Befestigungsteile festziehen.



1. Steuerhebel
2. Oberer Stellarm
3. Befestigungsteile

Abbildung 36

MASCHINE AUF GERADE FAHRT AUSRICHTEN

HINWEIS: Rückwährtsfahrt kann nur von Ihrem Stiga Händler eingestellt werden.

Reifendruck prüfen

1. Reifendruck an beiden Reifen überprüfen. Siehe *Technische Daten* auf Seite 38 zum empfohlenen Reifendruck.
2. Gerade Fahrt der Maschine erneut überprüfen. Wenn die Maschine immer noch nicht gerade fährt, prüfen Sie, nach welcher Seite sie zieht und erhöhen Sie den Reifendruck auf dieser Seite.

WICHTIG: Den an der Seitenwand des Reifens angegebenen maximalen Reifendruck NICHT überschreiten.

Wenn die Erhöhung des Reifendrucks auf einer Seite das Problem mit der Geradeausfahrt nicht löst, die Steuerhebel verstellen.

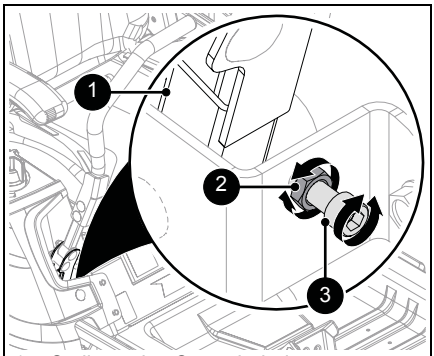
Steuerhebel einstellen

Siehe Abbildung 37.

Wenn das Problem durch Anpassen des Reifendrucks nicht behoben wurde:

1. Die Gegenmutter an der Einstellschraube des Steuerhebels, der verstellt werden muss, lockern.
2. Die Drehzahl des Antriebsrads einstellen.
   - Die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Weg des Steuerhebels zu vergrößern und die Drehzahl des Antriebsrads zu erhöhen.
   - Die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Weg des Steuerhebels und die Drehzahl des Antriebsrads zu verringern.
3. Die Gegenmutter anziehen.

WICHTIG: Die Einstellschraube muss den Steuerhebel berühren. Die Einstellschraube NICHT zu weit im Uhrzeigersinn drehen.



1. Stellarm des Steuerhebels
2. Gegenmutter
3. Einstellschraube

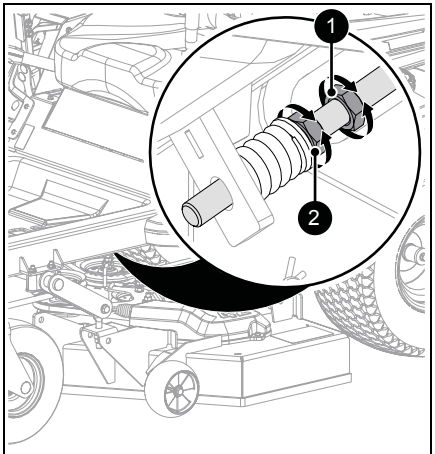
Abbildung 37

FESTSTELLBREMSHEBEL EINSTELLEN

1. Die Maschine auf flachem, ebenem Untergrund abstellen, damit sie nicht wegrollen kann.
2. Das Mähdeck auf die niedrigste Schnitthöhe absenken.

Siehe Abbildung 38.

3. Die obere Gegenmutter lockern und die untere Mutter nach oben oder verstellen, bis der Bremshebel richtig funktioniert.
4. Die obere Gegenmutter gegen die untere Mutter anziehen.
5. Den Sitz wieder in die Betriebsstellung bringen.



1. Obere Gegenmutter
2. Untere Gegenmutter

Abbildung 38

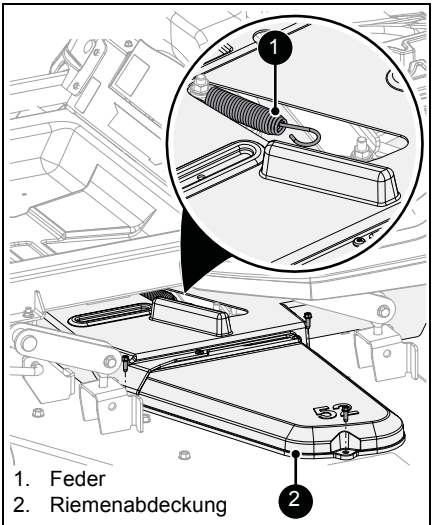
MÄHDECK AUS- UND EINBAUEN

Mähdeck ausbauen

1. Das Mähdeck auf die niedrigste Schnitthöhe absenken.
2. Das Mähdeck abstützen, z.B. mit Holzblöcken.

Siehe Abbildung 39.

3. Die Schneidschrauben von der linken Riemenabdeckung entfernen und die Riemenabdeckungen abnehmen. Alle Teile für den Wiedereinbau aufbewahren.
4. Die Spannrollenfeder lösen.



1. Feder
2. Riemenabdeckung

Abbildung 39

5. Antriebsriemen des Mähdecks von der hinteren Antriebsscheibe abnehmen. Siehe Abbildung 40.

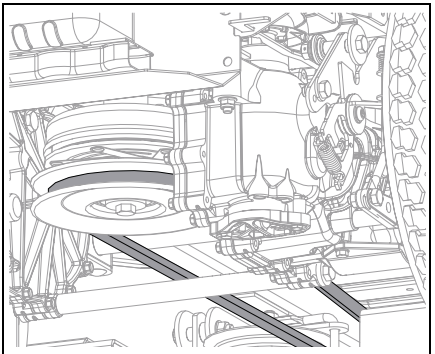
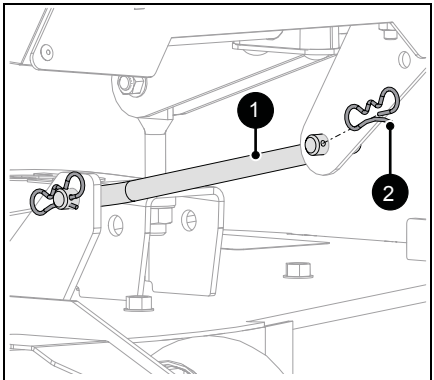


Abbildung 40

Siehe Abbildung 41.

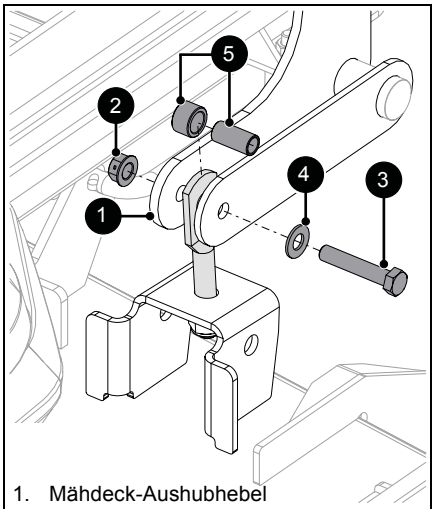
6. Einen Splint von der Schubstange abnehmen, um die Schubstange von der Mähdeckhalterung zu lösen. Alle Teile für den Wiedereinbau aufbewahren.
7. Schritt auf der anderen Seite wiederholen.



1. Schubstange
2. Splint

Abbildung 41

8. Eine Flanschmutter, eine Sechskantschraube, eine flache Unterlegscheibe aus Stahl und zwei Muffenbuchsen vom Mähdeck-Aushubhebel abnehmen.
   Die Befestigungsteile aufbewahren.
   Siehe Abbildung 42.



1. Mähdeck-Aushubhebel
2. Flanschmutter
3. Sechskantschraube
4. Flache Unterlegscheibe aus Stahl
5. Muffenbuchsen

Abbildung 42

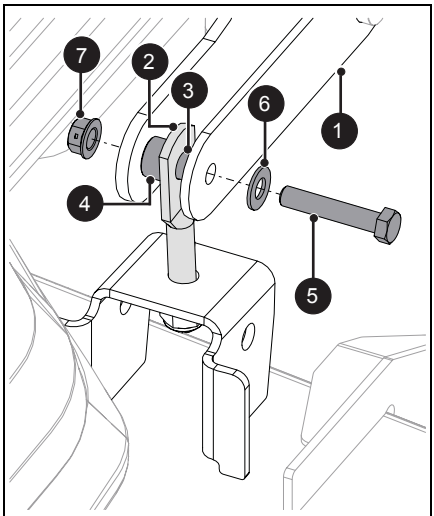
9. Schritt 8 für die drei anderen Mähdeck-Aushubhebel wiederholen.
10. Mähdeck von unten aus der Maschine herausnehmen.

Mähdeck einbauen

1. Mähdeck unter der Maschine positionieren.

Siehe Abbildung 43.

2. Die Löcher im Mähdeck-Aushubhebel mit dem Langloch im Mähdeckgestänge ausrichten.
3. Eine (kürzere) 1/2" x 3/4" x 3/64" Muffenbuchse zwischen dem Mähdeckgestänge und der inneren Halterung des Mähdeck-Aushubhebels positionieren.
4. Die (längere) 3/8" x 1/2" x 1" Muffenbuchse durch das Langloch im Mähdeckgestänge und die kürzer Muffenbuchse stecken.
5. Die Sechskantschraube durch Unterlegscheibe, Mähdeck-Aushubhebel, Mähdeckgestänge und die Muffenbuchsen stecken.
   Mit der Flanschmutter sichern.



1. Mähdeck-Aushubhebel
2. Mähdeckgestänge
3. (Längere) Buchse, 3/8" x 1/2" x 1"
4. (Kürzere) Buchse, 1/2" x 3/4" x 3/64"
5. Sechskantschraube
6. Flache Unterlegscheibe aus Stahl
7. Flanschmutter

Abbildung 43

6. Schritte 2 – 5 für die drei anderen Mähdeck-Aushubhebel wiederholen.

7. Mähdeckgestänge durch die Mähdeckhalterung wieder anbringen und mit dem vorher abgenommenen Splint befestigen. Siehe Abbildung 41.
8. Schritt 7 auf der anderen Seite wiederholen.
9. Antriebsriemen um die Antriebsscheibe befestigen.
10. Die Spannrollenfeder montieren.
11. Die Riemenabdeckung wieder anbringen und mit den vorher abgenommenen drei Schneidschrauben befestigen.

MÄHDECK EINSTELLEN

VORSICHT: VERLETZUNGEN VERMEIDEN. Zum Schutz der Hände beim Handhaben der Mähmesser feste Arbeitshandschuhe anziehen oder die Hände umwickeln.

Wird ein Mähmesser gedreht, drehen sich die anderen Mähmesser mit.

Mähdeck ausrichten

WICHTIG: Darauf achten, dass sich die Maschine auf flachem, ebenem Untergrund befindet und dass die Reifen auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt sind. Siehe *Technische Daten* auf Seite 38.

1. Das Mähdeck auf die höchste Schnitthöhe einstellen.
2. Die Mähmesser so positionieren, dass die Enden der Mähmesser von links nach rechts über die Breite des Mähdecks zeigen.
3. An beiden Seiten der Maschine an der Schneidkante des Mähmessers den Abstand zum Boden messen. Siehe Abbildung 44.

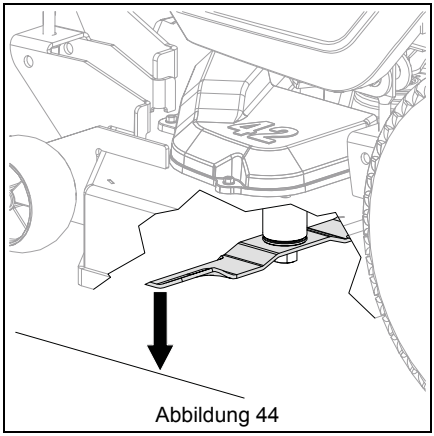
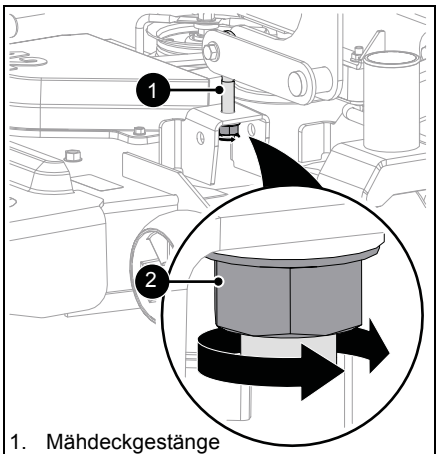


Abbildung 44

- Wenn der Abstand nicht mehr als ± 0.635 cm (1/4") von der anderen Seite abweicht, ist keine Einstellung erforderlich.
- Wenn Einstellungen erforderlich sind, die Flanschsicherungsmutter aus Nylon am Mähdeckgestänge einstellen. Zum Anheben des Mähdecks die Mutter anziehen, zum Absenken des Mähdecks die Mutter lockern. Siehe Abbildung 45.

WICHTIG: Unter Umständen muss die Mutter an mehreren Mähdeckgestängen eingestellt werden.



1. Mähdeckgestänge
2. Flanschsicherungsmutter aus Nylon

Abbildung 45

Neigung des Mähmessers einstellen

Die Neigung ist die Abweichung der Messerhöhe von vorne nach hinten.

WICHTIG: Vor dem Einstellung der Neigung des Mähmessers das Mähdeck absenken.

1. Das Mähdeck auf die höchste Schnitthöhe einstellen.
2. Die Messer so positionieren, dass die Messerenden von vorne nach hinten zeigen.
3. An beiden Seiten der Maschine an der vorderen und hinteren Spitze des Mähmessers den Abstand zum Boden messen. Siehe Abbildung 46.

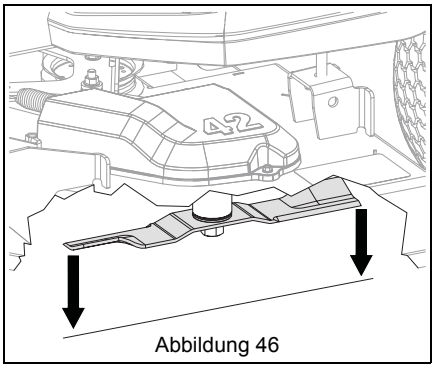


Abbildung 46

- Wenn die vordere Spitze des Mähmessers ± 0.635 cm (1/4") niedriger ist als hinten, ist keine Einstellung erforderlich.
- Wenn Einstellungen erforderlich sind, die Flanschsicherungsmutter aus Nylon am Mähdeckgestänge einstellen. Zum Anheben des Mähdecks die Mutter anziehen, zum Absenken des Mähdecks die Mutter lockern. Siehe Abbildung 45.

FEHLERSUCHE		
Problem	**Mögliche Ursache**	**Abhilfe**
Motor startet nicht.	Sicherheitssperrsystem ist nicht aktiviert oder es ist defekt.	Sicherheitssperrsystem überprüfen. Siehe *Sicherheitssperrsystem prüfen* auf Seite 22.
	Kraftstofftank leer.	Kraftstofftank füllen. Siehe *Vor dem Betrieb des Geräts* auf Seite 18.
	Kraftstoff ist verunreinigt.	Mit frischem Kraftstoff füllen.
	Batterie ist leer.	Batterie laden. Siehe *Batterie laden* auf Seite 26.
	Verbindung zwischen Batterie und Batteriekabeln ist unzureichend.	Batterie und Batteriekabel anziehen und/oder reinigen. Siehe *Batterie reinigen* auf Seite 26.
	Zündkabel ist/sind lose oder Zündkerzen sind defekt.	Das Zündkabel anschließen oder die Zündkerzen auswechseln. Siehe Motor-Betriebsanleitung.
	Fehler in der Elektrik.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
	Motor ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
Motor läuft unruhig.	Choke-Regler ist auf Ein.	Knopf auf Aus stellen.
	Luftfiltereinsatz ist verstopft.	Luftfiltereinsatz reinigen oder auswechseln. Siehe Motor-Betriebsanleitung.
	Motor ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
Motor überhitzt.	Motorölstand ist niedrig.	Motoröl einfüllen. Siehe Motor-Betriebsanleitung.
	Kühlrippen sind verstopft.	Motor reinigen. Siehe Motor-Betriebsanleitung.
	Motor ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
Mäher fährt nicht.	Die Transaxles werden umgangen.	Heben einkuppeln. Siehe *Maschine von Hand bewegen* auf Seite 21.
	Antriebsriemen (Fahrriemen) ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
	Transaxles sind defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
Fehlfunktion der Zapfwelle.	Fahreranwesenheitsschalter nicht betätigt.	Den Schalter durch Hinsetzen auf den Sitz betätigen.
	Fahreranwesenheitsschalter ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
	Antriebsriemen für Mähdeck ist defekt.	Antriebsriemen für Mähdeck auswechseln. Siehe *Antriebsriemen für Mähdeck ausbauen* auf Seite 26.
	Zapfwellenschalter, Verdrahtung, Anschlüsse oder Kupplung ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
Maschine bewegt sich, obwohl der Motor abgestellt und die Feststellbremse angezogen ist.	Feststellbremse muss eingestellt werden.	Feststellbremshebel einstellen. Siehe *Feststellbremshebel einstellen* auf Seite 31.
	Feststellbremse ist defekt.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.

FEHLERSUCHE		
Problem	**Mögliche Ursache**	**Abhilfe**
Maschine fährt nicht geradeaus.	Reifendruck ist nicht korrekt.	Den Reifendruck prüfen. Siehe *Technische Daten* auf Seite 38.
	Die Steuerhebel müssen eingestellt werden.	Siehe *Steuerhebel einstellen* auf Seite 29.
	Transaxles und/oder Lenkgestänge müssen eingestellt werden.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
Maschine bewegt sich im Kriechgang, wenn sich die Steuerhebel in der Neutralstellung befinden.	Getriebe und/oder Lenkgestänge müssen eingestellt werden.	Wenden Sie sich an Ihren Stiga Händler.
Schlechte Schnittqualität.	Mähmesser nicht gerade oder Neigung des Mähdecks nicht richtig eingestellt.	Ausrichten und Neigung des Mähdecks einstellen. Siehe *Mähdeck einstellen* auf Seite 33.
	Mähmesser sind stumpf oder defekt.	Mähmesser schleifen oder auswechseln. Siehe *Mähmesser schärfen* auf Seite 23.
	Mähgeschwindigkeit zu hoch.	Beim Mähen langsamer fahren.
	Riemenspannung zu niedrig oder schlechter Zustand des Riemens.	Antriebsriemen für Mähdeck auswechseln. Siehe *Mähwerkriemen prüfen* auf Seite 26.
	Die Schnitthöhe ist zu niedrig.	Die Schnitthöhe nicht zu niedrig einstellen. Bei sehr hohem Gras zweimal mähen.

LAGERUNG

KURZFRISTIGE LAGERUNG

WICHTIG: Die Maschine NICHT mit einem Hochdruckreiniger waschen und nicht im Freien lagern.

1. Die Maschine abkühlen lassen und mit milder Seifenlösung reinigen.
2. Alle Befestigungsteile auf die richtigen Werte anziehen.
3. Das Gerät auf offensichtliche Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung prüfen. Nach Bedarf reparieren.
4. Das Kraftstoffsystem auf die Lagerung vorbereiten.
5. Den Zündschlüssel auf Aus drehen und den Schlüssel abziehen.
6. Die Maschine kühl, trocken und an einer geschützten Stelle lagern. Maschine NICHT im Freien lagern.

LANGFRISTIGE LAGERUNG

1. Alle Arbeiten für die kurzfristige Lagerung durchführen.
2. Wie in *Wartung* auf Seite 21. angegeben schmieren.
3. Alle Schadstellen im Lack ausbessern.
4. Die Batterie ausbauen und wie in *Batterie laden* auf Seite 26. angegeben laden. Die Batterie kühl, trocken und an einer geschützten Stelle lagern.
5. Die Maschine kühl, trocken und an einer geschützten Stelle lagern. Gerät nicht im Freien lagern.

VORBEREITUNGEN ZU BEGINN DER SAISON

1. Die Batterie laden und einbauen.

ZUBEHÖR

Eine vollständige Liste kompatibler Zubehör- und Anbaugeräte für Ihr Gerät erhalten Sie von Ihrem Stiga-Händler.

Beschreibung
Mulch-Umbausatz

TECHNISCHE DATEN	
Modellnummer	**915334**
Motor	Kawasaki FR Serie
Motor-Modellnummer	FR691
Nennleistung – kW	16.5
Hubraum – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Max. Drehzahl	3150
Füllmenge Öl	Siehe Betriebsanleitung des Motors
Antrieb	
Maximum vorwärts – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Maximum rückwärts – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Wenderadius	Null
Bremsen	Internes Getriebe
Elektrik	
Anlasser	Elektrisch
Batterie	12 V wartungsfrei 190CCA (U1 auswechselbar)
Zapfwelle	Elektrisch
Kraftstoff	
Füllmenge des Kraftstofftanks – Liter (Gall.)	10.5 (2.8)
Größe und Gewicht	
Länge – cm (in)	196.9 (77.5)
Breite – cm (in)	161.0 (63.4)
Gewicht – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Höhe – cm (in)	103.9 (40.9)
Reifen	
Reifengröße der Vorderreifen – in	11 x 4-5
Reifengröße der Hinterreifen – in	18 x 8.5-8
Vorderreifendruck – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Hinterreifendruck – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Mähdeck	
Schnitthöhe – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Schnittbreite – cm (in)	106.7 (42.0)
Mähdeckaushub	Fußpedal
Schneidmittelcodes	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (Ersatzteile)	118830003/0
Abschleppen	
Max. Zuglast – kg (lb)	136.0 (299.8)
Max. Stützlast – kg (lb)	13.0 (28.6)
Getriebe	
Typ	Wartungsfreie Hydro-Gear® EZT Transaxles

CE Geräusch- und Vibrationswerte (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Geräuschdruck am Ohr des Bedieners (Lpa) in dB(A)	91
Unsicherheit in dB(A)	3.75
Gemessener Schallleistungspegel (Lwa) in dB(A)	100
Unsicherheit in dB(A)	1.22
Garantierter Schallleistungspegel (Lwa) in dB(A)	105
Vibrationswerte (m/s^2) an den Händen des Bedieners	2.95
Unsicherheit in m/s^2	1.48
Vibrationswerte (m/s^2) am Fahrersitz	0.26
Unsicherheit in m/s^2	0.13

INDHOLDSFORTEGNELSE

VELKOMMEN 1

SIKKERHED 2

Fremgangsmåder og lovregler 2
Påkrævet førertræning 2
Sikkerhedssymboler 2
Signalord 2
Sikkerhedsmærkater 3
Sikkerhedsregler 6

SAMLING 12

Nødvendigt værktøj 12
Pak maskinen ud 12
Fastgør sædekabel 12
Fastgør operatør-tilstedeværelseskablet 12
Tilslut batteriet 12
Saml styrearmene 13
Monter klipperdækkets løftepedal 13
Monter anhængertræk 14
Gør maskinen klar til drift 14

BETJENINGSGREB OG FUNKTIONER 15

Tændingsnøgle 16
Chokerknap 16
Gashåndtagsstyrearm 16
Power-Take-Off (PTO)-knap 16
Driftsur 16
Klippehøjdevælger 16
Klipperdækkets løftepedal 16
Sædejusteringshåndtag 16
Parkeringsbremsens håndtag 17
Sikkerhedsblokeringssystem 17
Styrearme 17
Transmissionsomløbshåndtag 17
anti-afrivningsruller 17

DRIFT 17

Nødstop 17
Før maskinen startes 17
Start af motoren 18
Betjening af maskinen 18
Standsning af motoren 19
Manuel flytning af maskinen 19
Transport af maskinen 19

VEDLIGEHOLDELSE 20

Vedligeholdelsesskema 20
Servicedele 20
Eftersynsposition 20
Kontroller sikkerhedsblokeringssystem 21
Kontroller parkeringsbremse 21
Kontroller motorolie 21
Kontroller dæktrykket 21
Kontroller monteringsdele 21
Kontroller rotorknive 22
Kontroller batteri 23
Kontrol af klipperremme 25

JUSTERINGER 27

Justering af sæde 27
Justering af styrearmene 27
Justering af maskinens retningsstabilitet 28
Justering af parkeringsbremsehåndtag 29
Afmontering og montering af klipperdæk 29
Justering af klipperdækket 31

FEJLFINDING 33

OPBEVARING 35

Kortvarig opbevaring 35
Langvarig opbevaring 35
Klargøring ved sæsonstart 35

EKSTRAUDSTYR 35

SPECIFIKATIONER 36

VELKOMMEN

Tillykke med dit køb, og velkommen til Stiga-familien! Hver eneste maskine fra Stiga er konstrueret til at give langvarig og uovertruffen ydelse. Vi er sikre på, at din maskine vil være en del af din familie i mange år fremover.

INSTRUKTIONSBØGER

Før du anvender eller servicerer maskinen, skal du omhyggeligt gennemlæse de instruktionsbøger, der følger med maskinen. De indeholder sikkerhedsoplysninger og vigtige oplysninger om maskinens betjeningsanordninger.

Motoren på denne maskine beskrives i en separat instruktionsbog. Se motorens instruktionsbog vedrørende service-anbefalinger for motoren. Kontakt motor-producenten, hvis du år brug for en ny instruktionsbog.

Din forhandler skal gennemgå vigtige oplysninger i denne instruktionsbog sammen med dig inden eller ved levering af enheden. Det er dit ansvar at læse og forstå alle sikkerhedsforanstaltninger og anvisninger i instruktionsbøgerne. Hvis du ikke forstår eller har vanskeligt ved at følge anvisningerne, bedes du kontakte din Stiga-forhandler for at få hjælp. Du kan finde din nærmeste Stiga-forhandler ved at gå til stiga.com.

ANSVARSFRASKRIVELSE

Stiga forbeholder sig retten til at ophøre med at fremstille, foretage ændringer på og tilføje forbedringer til sine produkter til enhver tid uden offentligt varsel eller offentlig forpligtelse. Beskrivelserne og specifikationerne i denne instruktionsbog var gældende på udgivelsestidspunktet. Udstyr beskrevet i denne brugervejledning kan være ekstraudstyr. Nogle illustrationer gælder muligvis ikke for din maskine.

SIKKERHED

Læs disse sikkerhedsregler, og følg dem nøje. Manglende overholdelse af reglerne kan føre til tab af kontrol over maskinen, alvorlige personskader eller død for dig eller omkringstående eller beskadigelse af ejendom eller maskinen.

FREMGANGSMÅDER OG LOVREGLER

Anvend normale og sædvanlige forholdsregler for sikre arbejdsmetoder. Lær gældende regler og love i dit område. Følg altid de fremgangsmåder, der er angivet i denne instruktionsbog.

PÅKRÆVET FØRERTRÆNING

Gennemlæs og forstå instruktionsbogen og mærkater på enheden. Denne information er for din sikkerhed og for korrekt brug af maskinen. Hvis disse anvisninger og advarseler ikke overholdes, kan det resultere i død eller alvorlig personskade. Hvis du har købt dette produkt gennem en autoriseret Stiga-forhandler, vil du kunne få tilbudt træning gennem forhandleren.

Sørg for at du selv og eventuelt andre operatører gør jer bekendte med alle greb og sikker betjening af denne enheds funktioner. Hvis du udlåner, udlejer eller sælger dette produkt til andre, skal du sørge for, at de får alle manualer stillet til rådighed.

Anvend ikke dette udstyr, hvis du stadig har eventuelle spørgsmål vedrørende sikker brug af dette produkt, efter at du har læst instruktionsbrugen.

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Denne klippemaskine kan amputere hænder og fødder og udslynge genstande. Hvis sikkerhedsforskrifterne i instruktionsbogen og på typeskiltene ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

SIKKERHEDSSYMBOLER

Dette symbol er en sikkerhedsadvarsel. Den betyder:

- **VÆR OPMÆRKSOM!**
- **DIN SIKKERHED ER INVOLVERET!**

Når du ser dette symbol:

- **VÆR OPMÆRKSOM!**
- **FØLG MEDDELELSEN NØJE!**

SIGNALORD

Ovennævnte sikkerhedsadvarsenssymbol og nedennævnte signalord anvendes på mærkater og i denne instruktionsbog. Læs og forstå alle sikkerhedsmeddelelser.

1. Fare

FARE: Angiver en ØJEBLIKKELIGT FARLIG SITUATION! Hvis den ikke undgås, VIL DEN RESULTERE i død eller svære personskader.

2. Advarsel

ADVARSEL: Angiver en POTENTIELT FARLIG SITUATION! Hvis den ikke undgås, KAN DEN RESULTERE i død eller alvorlige personskader.

3. Forsigtig

FORSIGTIG: Angiver en POTENTIELT FARLIG SITUATION! Hvis den ikke undgås, KAN DEN RESULTERE i mindre eller middelsvære personskader. Symbolet kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder.

4. Bemærkning

BEMÆRKNING: Angiver oplysninger eller procedurer, der betragtes som værende vigtige, men ikke farerelaterede. Hvis de ikke undgås, kan det resultere i skade på ejendom.

5. Vigtigt

VIGTIGT: Angiver generelle referenceoplysninger, der kræver særlig opmærksomhed.

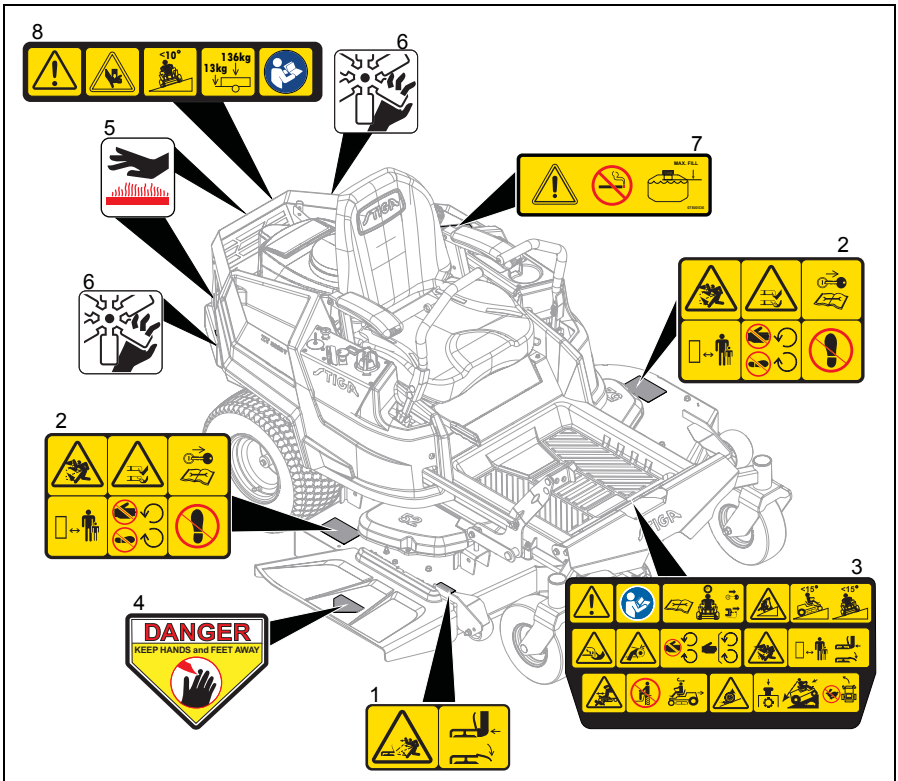
SIKKERHEDSMÆRKATER

Sikkerhedsmærkaterne på maskinen er visuelle påmindelser om de vigtige sikkerhedsoplysninger i denne instruktionsbog. Alle meddelelser på maskinen skal forstås fuldt ud og følges nøje. Sikkerhedsmærkater på maskinen er forklaret nedenfor.

Udskift ALTID manglende eller beskadigede sikkerhedsmærkater. Reservedelsnumrene til sikkerhedsmærkaterne kan findes i reservedelsmanualen til din maskine og kan bestilles hos din forhandler.

Se Figur 1 vedrørende placering af sikkerhedsmærkater.

Placering af sikkerhedsmærkater



Figur 1

Beskrivelser af sikkerhedsmærkater

1. FARE!

Udkastningsfare - Betjen ALDRIG maskinen uden udkastertud i driftsposition. Udkastede objekter kan forårsage kvæstelse eller skader.

Benyt IKKE plæneklipperen uden at alle beskyttelsesskærme er i driftsposition, eller påfyldningsmaskinen er monteret.

2. FARE!

Udkastningsfare - Udkast ALDRIG direkte mod personer, dyr eller ejendom. Udkastede objekter kan forårsage kvæstelse eller skader.

Amputationsfare - Stik ALDRIG hænder eller fødder ind under klipperdækket eller afskærmede områder.

Sluk for motoren, fjern tændingsnøglen og læs vejledningen, før maskinen serviceres eller justeres.

Hold børn og andre væk fra maskinen under driften.

Hold fødder og hænder væk fra roterende eller bevægelige dele.

Træd IKKE op på, eller stå på dette område.

3. FARE!

FARE!

Gennemlæs, og forstå betjeningsvejledningen, inden maskinen betjenes.

3.1 Amputationsfare

Placer IKKE hænder tæt på rotorknivene for at undgå amputation.

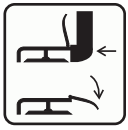
Placer IKKE hænder tæt på kørende remme for at undgå amputation.

Hold hænder væk fra alle roterende dele eller bevægelige dele.

Hold alle sikkerhedsanordninger og afskærmninger på plads.

3.2 Udkastningsfare

Udkastningsfare - Udkast ALDRIG direkte mod personer, dyr eller ejendom. Udkastede objekter kan forårsage kvæstelse eller skader.



Benyt IKKE plæneklipperen uden at alle beskyttelsesskærme er i driftsposition, eller påfyldningsmaskinen er monteret.

3.3 Fare for tipning

Undgå fare for tipning.

Arbejd IKKE på skråninger, der hælder mere end 15°.

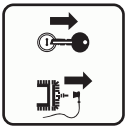
Arbejd IKKE på skråninger, der hælder mere end 15°.

3.4 Fare ved service

Før servicering af maskinen skal du gøre følgende:

Læs brugervejledningen, før der udføres servicering eller justeringer på maskinen.

Aktiver parkeringsbremsen.



Fjern nøglen, og afbryd tændrøret, før der udføres servicering eller justeringer på maskinen.

3.5 Fare for omkringstående

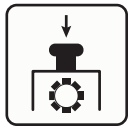
Betjen IKKE maskinen i nærheden af omkringstående.

Transporter IKKE passagerer.

Se bagud, når der bakkes med maskinen.

3.6 Fare for tab af træk

Hvis tab af træk opleves, skal du gøre følgende:



Slå PTO'en fra.

Kør langsomt ned ad en hældning.

Forsøg IKKE at dreje eller sætte hastigheden op.

4. FARE!

Hold ALTID fødder og hænder væk fra udkastertuden.

5. VARME DELE!

Rør IKKE ved dele, der kan være varme. Lad ALTID delene køle af.

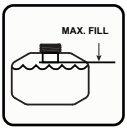
6. ROTERENDE DELE!

UNDGÅ PERSONSKADER. Hold afstand til roterende dele.

7. FARE!

FARE!

Ingen rygning.



VIGTIGT: Overfyld IKKE. Fyld brændstoftanken til under påfyldningsstudsen.

ADVARSEL: Hvis der påfyldes for meget, kan det resultere i alvorlige skader på fordampersystemet!

- Fyld ALDRIG tanken, mens motoren kører, hvis den er varm, eller maskinen står indendørs. Tanken må ALDRIG overfyldes.
- Skru brændstofdækslet sikkert på, og tør spildt olie op.

8. FARE!

FARE!

Hold ALTID hænderne væk fra alle steder, hvor de kan komme i klemme.

Arbejd IKKE på skråninger med en hældning på mere end 10 °, når du arbejder med påmonteret udstyr.

- Maksimum vægt for anhængertrækstang: 13 kg (28.6 lbs).
- Maksimum vægt for anhænger: 136 kg (299.8 lbs).

Gennemlæs, og forstå betjeningsvejledningen, inden maskinen betjenes.

SIKKERHEDSREGLER

Følgende sikkerhedsanvisninger er baseret på ISO 5395, som var gældende på produktionstidspunktet.

Oplæring
Læs, forstå, og følg alle instruktioner på maskinen og i vejledningen/vejledningerne før betjening.
Sørg for, at området er frit for omkringstående og dyr før betjening. Stands maskinen, hvis nogen træder ind i området.
Forkert brug af motordrevet udstyr kan forårsage alvorlig permanent personskade eller død for operatøren eller omkringstående. Forstå: • Hvordan alle kontrolgreb skal betjenes • Funktionen af alle kontrolgreb • Hvordan der STOPPES i tilfælde af en nødsituation • Bremse- og styretøjskarakteristika • Venderadius og sikkerhedsafstande Hvis operatøren eller mekanikeren ikke kan læse vejledningen, er det ejerens ansvar at give dem instruktioner.
Oplær ALTID uerfarne operatører, og kræv, at de læser og forstår alle vejledninger og skilte.
Lad kun ansvarlige voksne, der er godt bekendt med instruktionerne, betjene maskinen.
Det er kun operatøren, der kan forhindre, og som er ansvarlig for, ulykker og kvæstelser, som brugeren påfører sig selv, andre eller ejendom.

Operatørens alder
Lad IKKE børn under 18 år betjene noget motordrevet udstyr til udendørsbrug.
Der kan være lovmæssige krav til brugerens alder.

Data viser, at personer på 60 år og derover er involveret i en større procentdel af skader relateret til betjening af plænetraktorer.

Disse personer bør overveje deres evner til at betjene græsslåmaskiner på en måde, der sikrer dem selv og andre mod alvorlige personskader.

Børn

Der kan forekomme tragiske ulykker, hvis operatøren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og plæneklipningen. Antag ALDRIG, at børn vil blive på det sted, hvor du sidst så dem.

Vær opmærksom, og sluk maskinen, hvis børn træder ind i området.

Før og under bakning skal du se ned og bagud efter små børn.

Transporter ALDRIG børn, heller ikke når rotorbladet/-bladene er koblet fra. De kan falde af og få alvorlige kvæstelser eller have indflydelse på sikker betjening af maskinen. Børn, som tidligere har fået køreture, kan pludselig dukke op i klippeområdet for at få endnu en køretur, og blive kørt over eller bakket over af maskinen.

Lad ALDRIG børn betjene maskinen.

Vær meget forsigtig ved blinde vinkler, buske, træer eller andet, der kan blokere for udsynet efter et barn.

Hold børn væk fra plæneklipningsområdet og under opsyn af en ansvarlig voksen foruden operatøren.

Personlig beskyttelse

Bær ALDRIG løs påklædning eller smykker og bind hår tilbage, som kan indfanges af roterende dele.

Vær iført egnet beklædning.

Brug ALDRIG åbne sandaler eller lærredssko under driften. Brug egnet sikkerhedsudstyr, beskyttelseshandsker og fodtøj.

Brug passende fodtøj, der står fast på glatte overflader.

Brug ALTID beskyttelsesbriller og høreværn ved betjening af maskinen.

Før betjening

Kontrollér, at alle møtrikker og bolte er tilspændt korrekt så det sikres, at udstyret er i god stand.

Vedligehold maskinen, så den er i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.

Fjern græs og affald fra maskinen, især omkring lydpotten og motoren for at forhindre brand.

Kontroller parkeringsbremsens funktion hyppigt. Juster og servicer efter behov.

Efterse maskinen før brug for manglende eller beskadigede sikkerhedsskilte og afskærmninger, korrekt fungerende sikkerhedsblokeringssystem og nedslidning af græsopsamlerne. Udskift eller reparer efter behov.

Kontrollér, at sikkerhedsblokeringssystemet fungerer korrekt. BRUG IKKE maskinen, hvis sikkerhedsblokeringssystemet er beskadiget eller deaktiveret.

Maskinen må kun startes og betjenes, når operatøren sidder i operatørsædet. Styrekontrolarme skal være i neutral, PTO deaktiveret, og parkeringsbremsen skal være aktiveret, når motoren startes.

Du må ALDRIG forstyrre den tilsigtede funktion af en sikkerhedsanordning eller reducere den beskyttelse, som en sikkerhedsanordning giver. Kontroller jævnligt, at sikkerhedsanordningerne fungerer korrekt.

Hold maskinen fri for græs, blade og andet. Fjern spildt olie eller brændstof, og fjern brændstof-gennemblødt materiale.

Drift

Sørg for, at området er frit for omkringstående før betjening. Stands maskinen, hvis nogen træder ind i området.

Betjen ALDRIG maskinen et indelukket eller dårligt ventileret sted.

Kontrollér ALTID, at maskinen er i sikker driftstilstand. En beskadiget eller nedslidt lyddæmper kan medføre brand eller eksplosion.

Dette produkt er udstyret med en forbrændingsmotor. Brug IKKE maskinen på eller i nærheden af ikke-klargjort, skov- eller buskdækket jord, medmindre udstødningssystemet er udstyret med en gnistfanger, der opfylder gældende lokale, statslige eller føderale love. En gnistfanger skal, hvis en sådan bruges, holdes i funktionsdygtig stand af operatøren.
UNDLAD at betjene maskinen ved træthed, under sygdom eller efter indtagelse af alkohol eller anden medicin.
Placer IKKE hænder eller fødder i nærheden af roterende dele eller under maskinen. Hold dig altid væk fra udkastningsåbningen.
Rør IKKE ved dele, der er varme. Lad delene køle af.
Betjen IKKE maskinen uden hele græsopsamleren, udkastningsafskærmningen eller andet sikkerhedsudstyr på plads og godt fungerede.
Hold ALTID hænder og fødder væk fra alle steder, hvor man kan få dem i klemme.
Undgå glatte overflader. Sørg ALTID for at have godt fodfæste.
Hav ALDRIG passagerer med.
Udkast ALDRIG materiale i retning mod omkringstående. Udkast ikke materiale i retning mod en mur eller forhindring. Materialet kan blive slynget tilbage mod operatøren. Stands rotorkniven/-knivene, når du kører hen over grusbelagte underlag.
Aktiver ALDRIG PTO, når redskaber, herunder rotorknive, ikke er i brug. Deaktiver ALTID krafttilførslen til redskaber, når de ikke anvendes, f.eks. under transport eller kørsel hen over indkørsler.
Før førersædet forlades, skal operatøren ALTID deaktivere PTO, slukke for maskinen og motoren, fjerne nøglen, trække parkeringsbremsen og sørge for, at alle bevægelige dele er stoppet.
Aktiver ALDRIG PTO, når redskabet hæves inklusive rotorknive, eller når redskabet er i den hævede position.
Hold sikkerhedsanordninger eller afskærmninger på plads, og sørg for at de fungerer korrekt. Sikkerhedsudstyret må ALDRIG ændres eller fjernes.
Klip IKKE græs i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt. Kig ALTID nedad og bagud før og mens du bakker.
Stop motoren før afmontering af græsfanget eller rensning af udkastningsslisken.
Sænk farten, inden der drejes.
Hvis du rammer et fremmedlegeme, skal du stoppe og inspicere maskinen. Reparer om nødvendigt før genstart.
Efterlad ALDRIG en kørende maskine uden opsyn. Deaktiver ALTID rotorkniv(e), træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern nøglen før afstigning.
Deaktiver rotorknivene, når du ikke klipper græs. Sluk motoren, og vent på, at alle dele står helt stille før rengøring af maskinen, fjernelse af græsopsamleren eller fjernelse af tilstopninger i udkastningsafskærmningen.
Vær bekendt med belastningsvægten. Begræns lasten til, hvad du sikkert kan kontrollere, og til hvad maskinen kan klare.

Driftsbetingelser
Lynnedslag kan medføre alvorlig personskade eller død. Hvis der observeres lyn, eller der høres torden i området, må maskinen ikke betjenes, og vedkommende bør søge ly.
Undersøg ALTID omhyggeligt afstandene over og ved siden af maskinen, før arbejdet påbegyndes.
Hold øje med trafikken, når der arbejdes i nærheden af veje, eller når veje krydses.
Ryd området for genstande så som sten, reb, legetøj, ledninger osv., der ellers kan kastes rundt af rotorknivene.
Kontroller for svage områder på dokke, ramper eller gulve. Undgå ujævne arbejdsområder og terræn. Vær opmærksom på skjulte farer eller trafik.
Vær forsigtig ved blinde hjørner, buske, træer eller andet, der kan blokere for udsynet.
Støv, røg, tåge osv. kan reducere sigtbarheden og forårsage ulykker.
Betjen kun maskinen i dagslys eller ved god kunstig belysning.

Betjening på skråninger

Skråninger udgør en vigtig faktor i forbindelse med at miste kontrollen over maskinen og tipningsuheld, som kan resultere i alvorlig personskade eller død. Der skal udvises ekstra stor opmærksomhed ved kørsel på skråninger. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen eller du føler dig utryg på skråningen, skal du IKKE klippe græs på skråningen.

MÅ IKKE betjenes på skråninger, der hælder mere end 15°.

Slå græs på skråninger ved at køre op og ned af dem. Kør ikke på tværs af skråninger.

Hold ALTID maskinen i gear, når du kører ned ad skråninger. Skift IKKE til frigear, så du kan rulle ned ad skråningen.

Hold udkig efter huller, hjulspor, ujævnheder, sten eller andre skjulte genstande. Maskinen kan vælte på ujævnt terræn. Højt græs kan skjule forhindringer.

Klip ALDRIG fugtigt eller vådt græs. Dækkene kan miste grebet, så du mister kontrollen over maskinen.

Vær ekstra forsigtig ved betjening af maskinen, når der anvendes græsopsamlere eller andet udstyr, da de kan have indvirkning på maskinens stabilitet. Anvend dem IKKE på skråninger med stor hældning.

Foretag al bevægelse på skråninger *langsomt* og *gradvist*. Foretag IKKE pludselige ændringer af hastighed eller retning, da det kan få maskinen til at vælte.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal du frakoble rotorkniven/-knivene og køre forsigtigt fremad lige ned ad skråningen.

Anvendelse på skråninger kan resultere i manglende kontrol over styretøjet. Ved anvendelse på skråninger skal man være klar til at reagere på en nødsituation:

- Returner styrehåndtagene til neutral position.
- Lås straks parkeringsbremsen.
- Sluk for PTO og motoren.

Prøv IKKE at stabilisere maskinen ved at støtte foden mod jorden.

Parkér IKKE på en skråning, medmindre det er nødvendigt. Når der parkeres på en skråning, skal man ALTID anvende stopklodser eller anden blokering af hjulene. Aktiver ALTID parkeringsbremsen.

Vælg en lav grundhastighed, så du ikke bliver nødt til at stoppe eller skifte hastighed på en skråning.

Klip IKKE græs i nærheden af skrænter, grøfter eller volde. Maskinen kan vælte pludseligt, hvis der kommer et hjul ud over kanten eller hvis kanten styrter sammen.

Frakobl IKKE transmissionen, og tillad ikke transmission at løbe i frihjul på en skråning.

Brændstof

Udvis stor forsigtighed ved håndtering af benzin for at undgå personskade og skader på ejendom. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.

Etanolblandinger må ikke overstige E10. Højere etanolindhold kan få maskinen til at køre varm og beskadige motoren.

Skru brændstofdækslet sikkert på, og tør spildt olie op før start af motoren.

Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.

Benyt kun en godkendt benzinbeholder.

Opbevar ALDRIG maskinen eller brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller vågeblus som på vandvarmere, rumopvarmere eller andre anordninger.

Fyld ALDRIG beholdere i en bil eller på et lastbil- eller anhængerlad med plastforing. Anbring ALTID beholdere på jorden et stykke fra bilen inden påfyldning.

Fyld ALDRIG brændstof på indendørs.

Du må ALDRIG fjerne brændstofdækslet eller efterfylde brændstof, mens motoren kører. Lad motoren køle af, før der påfyldes brændstof.

Brændstof er meget brandfarligt og benzindampe er eksplosive. Håndter brændstof med omhu. Brug kun en godkendt benzinbeholder med en tud af korrekt størrelse.

INGEN rygning, INGEN gnister, INGEN åben ild.

Fjern benzindrevet udstyr fra anhængeren, og påfyld udstyret på jorden. Når dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.

Sørg for, at hældetuden altid er i berøring med kanten af brændstofbeholderen eller beholderens åbning, indtil påfyldningen er fuldført. Anvend IKKE en dunk med åbn/luk-dyse.

Tanken må ALDRIG overfyldes. Sæt brændstofdækslet på plads, og stram det til.

Hvis der spildes brændstof på beklædningsgenstande, skal der straks skiftes tøj.

Bugsering

Følg producentens anvisninger for vægtgrænser for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.

Lad ALDRIG børn eller andre personer sidde på eller komme i nærheden af udstyr, der bugseres.

Bugser kun en maskine, som har et trækstøj, der er konstrueret til bugsering. Tilkobl IKKE bugseret udstyr andre steder end til trækstøjet.

På skråninger kan vægten af bugseret udstyr føre til, at man mister vejgrebet og herredømmet over maskinen.

Kør langsomt, og beregn ekstra bremselængde.

Ekstraudstyr

Følg fabrikantens anbefaling vedrørende hjulvægte og kontravægte

Kontroller udslyngningsafskærmningen hyppigt, og udskift med dele, som producenten anbefaler, når det er nødvendigt.

Brug kun tilbehør, der er anbefalet af Stiga, og som passer til dit brug, og som kan bruges sikkert i anvendelsen.

Batterier

Undgå elektrisk stød. Genstande, som kommer i kontakt med begge batteripoler på samme tid, kan forårsage personskade og beskadige maskinen. Ombyt IKKE batteripolerne.

Ombyttede batteripoler kan medføre gnister, som kan forårsage alvorlig personskade. Tilslut ALTID opladerens positive (+) ledning til batteriets positive (+) pol og den negative (-) ledning til batteriets negative (-) pol.

Frakobl ALTID det negative (-) kabel FØRST, og DEREFTER det positive (+) kabel. Tilslut ALTID det positive (+) kabel FØRST, og DEREFTER det negative (-) kabel.

Eksplosive gasser fra batteriet kan forårsage død eller alvorlig personskade. Giftige batterivæsker indeholder svovlsyre, hvis kontakt med hud, øjne eller tøj kan forårsage alvorlige kemiske forbrændinger.

Ingen åben ild, gnister eller rygning nær batteriet.

Brug ALTID sikkerhedsbriller og beskyttelsesbeklædning nær batteriet. Brug isoleret værktøj.

Hold ALTID batterier uden for børns rækkevidde.

Batterikabelsko, poler og tilknyttet udstyr indeholder bly og blyforbindelser, som er kemiske stoffer, der vides at være årsag til kræft og reproduktionsforstyrrelser. Vask omhyggeligt hænderne efter berøring.

Service

Anvendelsen af uoriginale reservedele eller tilbehør kan have negativ indvirkning på maskinens drift og sikkerhed.

Foretag ikke ændringer på motorregulatorindstillingen, og kør ikke motoren ved for høje hastigheder.

Vedligehold eller udskift sikkerheds- og vejledningsmærkater efter behov.

Hold maskinen fri for snavs. Aftør spildt olie eller brændstof.

Bloker ALTID hjulene, og kontrollér at alle donkraftløftepunkter er stærke og sikre, og at de kan bære vægten af maskinen under vedligeholdelsesarbejdet.

Udløs pneumatisk eller hydraulisk tryk fra komponenter langsomt.

Forsøg ALDRIG at foretage justeringer, mens motoren kører (medmindre de specifikt anbefales). Stands motoren, fjern nøglen og tændrørskablet, og vent til alle bevægelige dele er standset, før du udfører vedligeholdelse eller rengøring.

Sænk skærefladen, medmindre der bruges en positiv mekanisk lås.

Lad motoren køle af før udførelse af service.

De bevægelige dele kan lave snitsår i/afskære fingre eller hænder.
På plæneklippere med flere rotorknive kan blot én roterende rotorkniv få de øvrige rotorknive til at rotere.

Rotorknive må ALDRIG svejses på eller rettes ud.

Udfør ALDRIG justeringer eller reparationer, mens motoren kører.

Rotorknive er skarpe. Pak knivene ind, eller bær handsker, og vær meget forsigtig, når du efterser dem.

Hold ALTID kroppen og hænderne væk fra boltehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under tryk.

Transport af maskinen

Vær særlig forsigtig, når maskinen losses eller lastes på en anhænger eller lastbil.

Fastgør maskinens chassis til transportkøretøjet. Maskinen må ALDRIG fastgøres via stænger eller forbindelser, som kan blive beskadiget.

Transporter IKKE maskinen, mens motoren kører.

Sluk ALTID for krafttilførslen til tilkoblingen, og luk for brændstoftilførslen, når maskinen transporteres.

Opbevaring

Maskinen må ALDRIG opbevares med brændstof i brændstoftanken i en bygning, hvor der er fare for at brændstoffet kan antændes.

Hold maskinen fri for græs, blade og andet. Fjern spildt olie eller brændstof, og fjern brændstof-gennemblødt materiale. Lad motoren køle af, før den opbevares.

Før langtidsopbevaring skal man lukke for brændstofhanen og rengøre maskinen grundigt. I betjeningsvejledningen til motoren findes der oplysninger om korrekt opbevaring.

Forsikring af plæneklipperen

Kontroller forsikringen på plæneklipperen.

Kontakt dit forsikringsselskab.

Du bør have en kaskoforsikring for trafik, brand, skader og tyveri.

SAMLING

NØDVENDIGT VÆRKTØJ

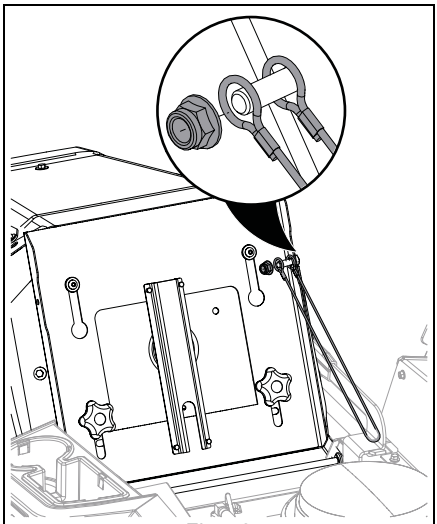
- Svensknøgle
- Vaseline eller dielektrisk fedt

PAK MASKINEN UD

1. Slå transmissionen fra. Se *Manuel flytning af maskinen* på side 19.
2. Flyt maskinen fra beholderen til et plant underlag.
3. Fjern alle andre dele fra transportbeholderen.
4. Klip alle kabelstrips mellem maskinen og emballagen over, og kasser dem.
5. Fjern emballagen fra maskinen, og kasser emballagen.

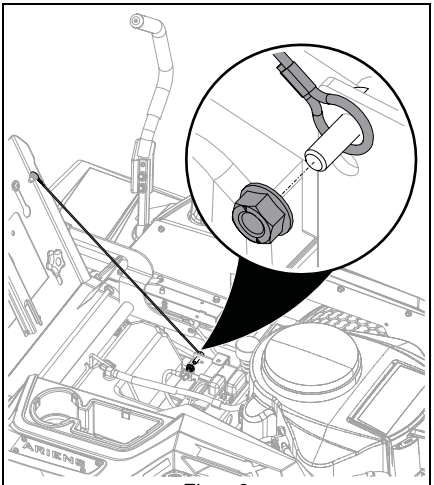
FASTGØR SÆDEKABEL

1. Fjern møtrikken og den ene ende af sædekablet. Monter møtrikken igen for at fastgøre den anden kabelende til sædepladen. Se Figur 2.



Figur 2

2. Fjern møtrikken på bolten på batteribakken. Behold møtrikken. Se Figur 3.
3. Vip sædet en smule op, så kabelenden kan nå bolten på batteribakken.
4. Sæt kabelenden på bolten på batteribakken, og fastgør den med den bolt, du fjernede i trin 2.

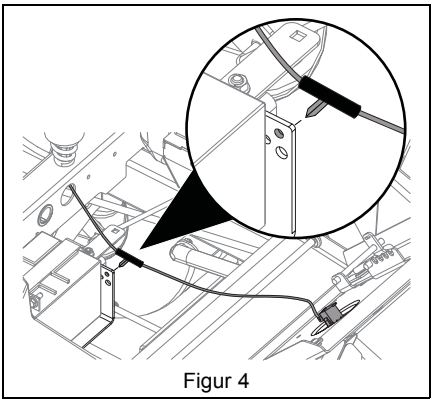


Figur 3

FASTGØR OPERATØR-TILSTEDEVÆRELSESKABLET

Se Figur 4.

1. Sæt kabelclipsen ind i det øverste hul på batteribakken.
2. Vip sædet op i opret stilling.

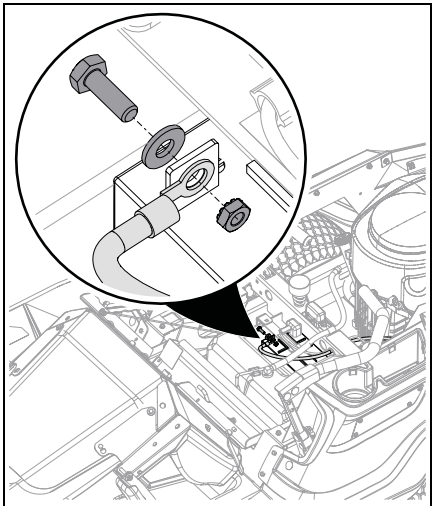


Figur 4

TILSLUT BATTERIET

Se Figur 5.

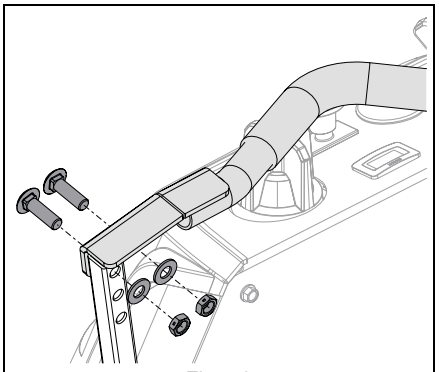
1. Afmonter fastspændingsdele fra det negative (-) batterikabel, men de må IKKE kasseres.
2. Fastgør det negative (-) batterikabel på den negative (-) batteriterminal med de fastspændingsdele, som blev afmonteret i trin 1.



Figur 5

SAML STYREARMENE

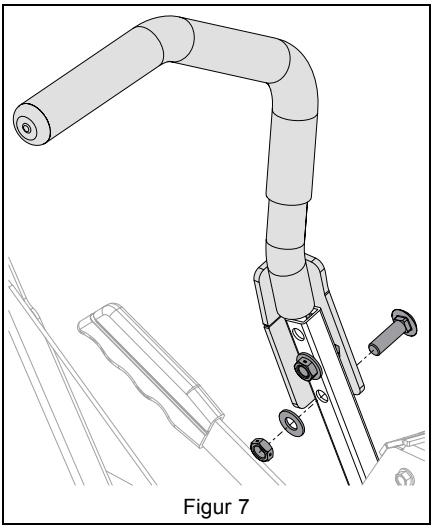
1. Afmonter fastspændingsdelene, som fastholder styrearmene på de nederste styrearme. Se Figur 6.



Figur 6

Se Figur 7.

2. Drej styrearmene til driftsposition, og juster dem med den ønskede højdeindstilling i de nederste styrearme.
   - Brug de øverste og midterste huller for den højeste armstilling.
   - Brug de midterste og nederste huller for den laveste armstilling.
3. Fastgør armene til de nederste styrearme med fastspændingsdelene, som blev afmonteret i trin 1.
4. Ret armene ind i forhold til hinanden. Se *Justering af styrearmenes bevægelsesafstand* på side 28.

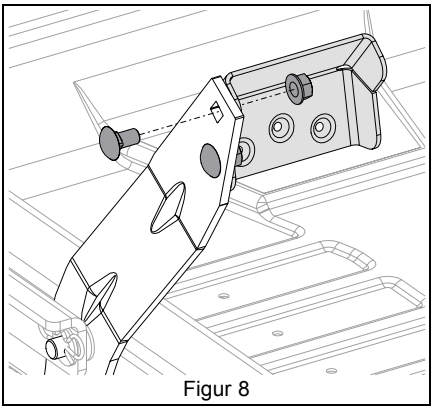


Figur 7

MONTER KLIPPERDÆKKETS LØFTEPEDAL

Se Figur 8.

1. Fjern de fastspændingsdele, der fastgør klipperdækkets løftepedal til maskinen, og fjern pedalen.
2. Drej pedalen som vist i Figur 8, og fastgør den på maskinen med de fastspændingsdele, der blev fjernet i trin 1.

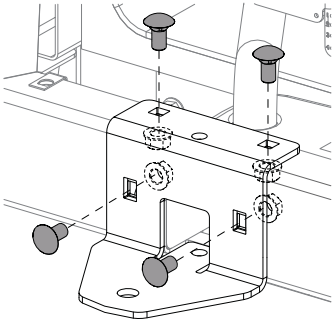


Figur 8

MONTER ANHÆNGERTRÆK

Se Figur 9.

1. Tag anhængertrækket, fire 3/8"-16 x 3/4" bræddebolte og fire 3/8"-16 flangemøtrikker ud af plastikposen i transportbeholderen.
2. Placer anhængertrækket over rammen som vist i Figur 9.
3. Ret hullerne i anhængertrækket ind i forhold til hullerne i rammen, og fastgør det med fastspændingsdelene fra trin 1.

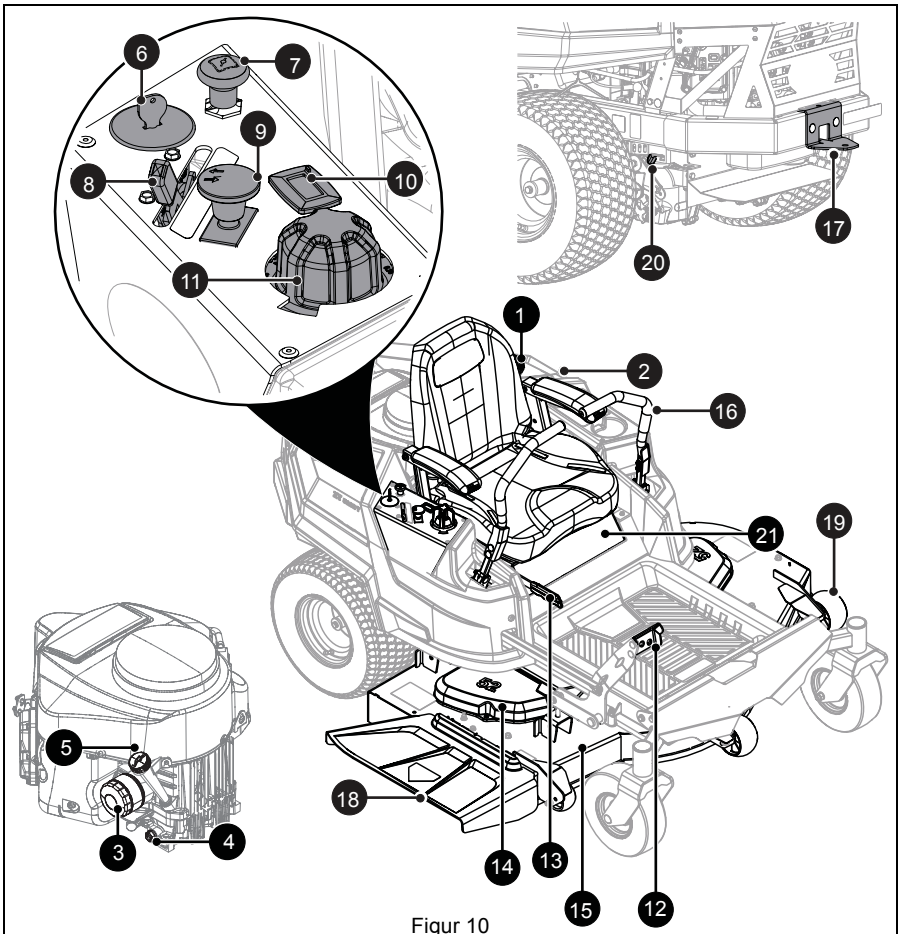


Figur 9

GØR MASKINEN KLAR TIL DRIFT

1. Juster sædet til en behagelig position. Se *Justering af sæde* på side 27.

BETJENINGSGREB OG FUNKTIONER



Figur 10

1. Brændstoftank og -dæksel
2. Brændstofstandindikator
3. Oliefilter
4. Olieaftapning
5. Motoroliepind
6. Tændingsnøgle
7. Chokerknap
8. Gashåndtagsstyrearm
9. Power Take-off (PTO)-knap
10. Driftsur
11. Klippehøjdevælger
12. Klipperdækkets løftepedal
13. Parkeringsbremse håndtag
14. Rembeskytter (3)
15. Klipperdæk
16. Styrearm
17. Bugserings-/anhængertræk
18. Udkastertud
19. Anti-afrivningshjul
20. Transmissionsomløbshåndtag (2)
21. Batteri (under sæde)

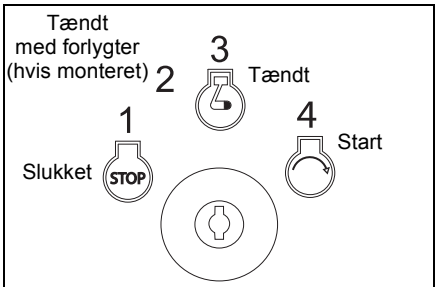
ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet *Sikkerhed*, før du fortsætter.

Se Figur 10 vedrørende placering af alle betjeningsgreb og funktioner.

TÆNDINGSNØGLE

Se Figur 11.

Styrer elforsyning til motoren. Nøglen kan ikke fjernes i positionen Kør.

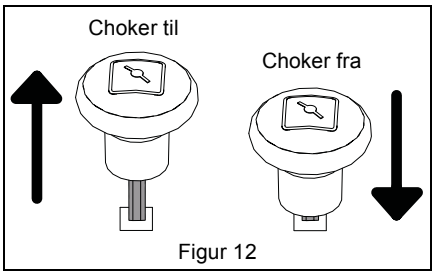


Figur 11

CHOKERKNAP

Se Figur 12.

Styrer lufttilførslen til motoren.

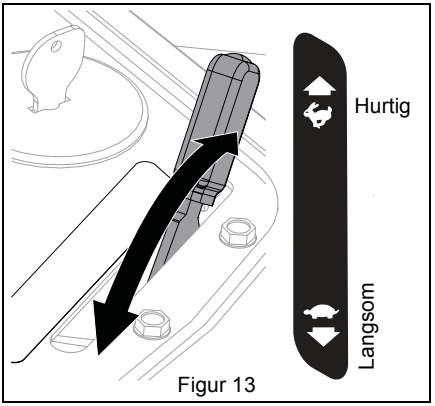


Figur 12

GASHÅNDTAGSSTYREARM

Se Figur 13.

Styrer motorhastigheden.



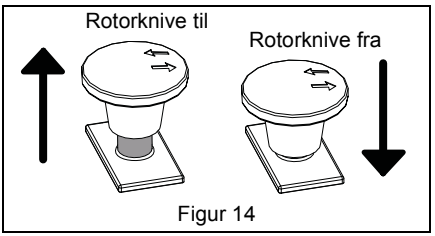
Figur 13

POWER-TAKE-OFF (PTO)-KNAP

Se Figur 14.

Styrer krafttilførslen til rotorknivene. Motoren kan ikke startes, når PTO-knappen er i aktiveret position.

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Rotorknivene standser ikke *straks* efter at PTO-knappen trykkes ned til deaktiveret position.



Figur 14

DRIFTSUR

Timetælleren måler motorens driftstid og kan ikke nulstilles.

KLIPPEHØJDEVÆLGER

Indstiller græsklipperens klippehøjde.

KLIPPERDÆKKETS LØFTEPEDAL

Hæver eller sænker klipperdækket.

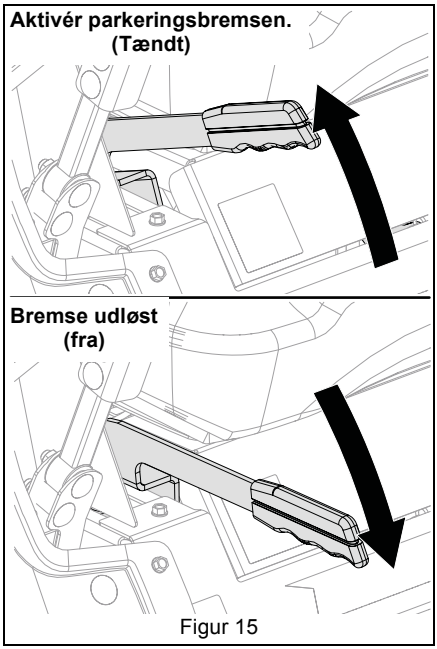
SÆDEJUSTERINGSHÅNDTAG

Låser sædet op, så operatøren kan flytte sædet frem eller tilbage og derefter låse det i den ønskede position.

PARKERINGSBREMSENS HÅNDTAG

Se Figur 15.

Styrer parkeringsbremsen. Motoren kan ikke startes, når bremsen er i deaktiveret position.



Figur 15

SIKKERHEDSBLOKERINGS-SYSTEM

Overvåger forskellige maskinfunktioner af hensyn til operatørens sikkerhed.

STYREARME

Styrer maskinens retning og hastighed. Armene vender gradvist tilbage til neutral, når de udløses, og låses fast i neutral, når parkeringsbremsen aktiveres.

TRANSMISSIONSOMLØBS-HÅNDTAG

Styrer transmissionen, så maskinen kan flyttes med slukket motor.

ANTI-AFRIVNINGSRULLER

Bidrager til at forhindre, at klipperdækket får kontakt med jorden og river græssert af, når man kører hen over en forhøjning.

DRIFT

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet *Sikkerhed*, før du fortsætter.

VIGTIGT: Alle referencer til venstre, højre, for eller bag er givet i forhold til førerpositionen, idet man ser fremad i kørselsretningen.

NØDSTOP

1. Flyt styrearmene til neutral position.
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Tryk PTO-knappen ned til deaktiveret position.
4. Drej tændingsnøglen til slukket position, og tag den ud.

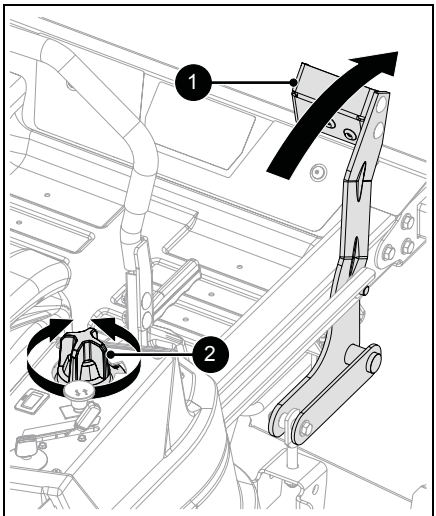
FØR MASKINEN STARTES

1. Kontroller brændstofniveauet, og påfyld om nødvendigt brændstof.

VIGTIGT: Brug kun blyfri benzin. BLAND IKKE benzin med olie. Benzin er fordærveligt og bør ikke forblive i tanken i mere end 30 dage. Det er muligt at bruge økologisk brændstof, dvs. alkylatbenzin. Denne benzins sammensætning er mindre skadelig for mennesker og miljøet. Der er ikke rapporteret nogen negative virkninger i forbindelse med brugen af denne benzin, men læs altid instruktionerne og de data, producenten af den alkylatbaserede benzin har medleveret. Tøm brændstoftanken helt, før maskinen opbevares i længere tid (fx vinteren over).

2. Kontroller motorolieniveauet, og påfyld om nødvendigt motorolie. Se motorinstruktionsbogen.
3. Kontroller luftfilterets tilstand. Se motorinstruktionsbogen.
4. Kontroller sikkerhedsblokeringssystemets funktion ved at udføre kontrollerne i *Kontroller sikkerhedsblokeringssystem* på side 21. Kontakt din Stiga-forhandler for at få udført reparation, hvis nogen af kontrollerne mislykkes.
5. Indstil klippehøjden. Se Figur 16.
   a. Tryk klipperdækkets løftepedal ned, og hold den i den forreste position.
   b. Drej klippehøjdevælgeren til den ønskede indstilling.

c. Løft langsomt klipperdækkets løftepedal tilbage til udgangspositionen.



1. Klipperdækkets løftepedal
2. Klippehøjdevælger

Figur 16

START AF MOTOREN

1. Tryk PTO-knappen ned til deaktiveret position.
2. Flyt styrearmene til neutral position.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Hvis motoren er kold, skal chokerknappen trækkes op til aktiveret position. Hvis motoren er varm, skal chokeren slås fra.
5. Indstil gashåndtaget til langsom hastighed.
6. Sæt tændingsnøglen i, og drej den til startpositionen. Slip nøglen, når motoren starter.

VIGTIGT: Brug ikke starteren i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal man holde en 60 sekunders nedkølingsperiode mellem startforsøgene.

7. Hvis chokeren er aktiveret, så vent nogle få sekunder efter motoren starter, og skub derefter chokerarmen ned til deaktiveret position.

VIGTIGT: Sørg for, at chokeren er slået helt fra. Motoren kører ikke jævnt, hvis chokeren er slået delvist til.

BETJENING AF MASKINEN

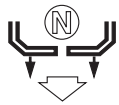
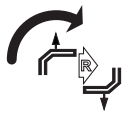
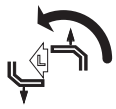
1. Udløs parkeringsbremsen.

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER.
Flyt styrearmene langsomt og hold gashåndtaget ved langsom hastighed, indtil du lærer hvordan man betjener maskinen.

2. Indstil gashåndtaget til langsom hastighed.
3. Træk PTO-knappen op til aktiveret position.

VIGTIGT: Aktiver aldrig PTO, hvis klipperen er tilstoppet med græs eller andet materiale. Dette kan medføre skader på den elektriske kobling.

4. Flyt styrearmene for at begynde at klippe græs.

Kørsels-retning	**Armposition**
Fremad	Skub begge arme fremad fra neutral position.
Bak	Træk begge arme bagud fra neutral position. 
Drej til højre	Skub venstre arm længere frem end højre arm. 
Drej til venstre	Skub højre arm længere frem end venstre arm. 
Stop	Returner begge arme til neutral position.

5. Flyt gashåndtagsstyrearmen til hurtig.

VIGTIGT: Voldsomme sving kan beskadige eller flå græsplæner op. Sørg for, at begge hjul drejer rundt, når du laver skarpe sving. DREJ IKKE, mens det inderste hjul holder helt stille. Man får den mindste venderadius ved langsomt at bakke det inderste hjul, mens man kører det yderste hjul langsomt fremad.

Sådan sikres optimal græsklipning

- Slå græsset, når det er tørt.
- Hold plæneklipperens knive skarpe.
- Sørg for, at klipperdækket holdes i vater.
- Indstil ikke klippehøjden for lavt. Klip to gange, hvis græsset er meget langt.
- Kør ikke for hurtigt.
- Klip med motoren indstillet til fuld hastighed.
- Ved tildækning skal man kun fjerne 1/3 af græslængden ved hver klipning. Klip ikke mere end 2.5 cm (1") ad gangen.
- Udtøm afklippet græs i områder, der allerede er blevet klippet.
- Varier slåningsmønstret ved hver slåning.
- Giv ikke græs eller materialerester lov til at ansamle sig i klipperdækket. Rengør efter hver brug.

STANDSNING AF MOTOREN

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Vent, indtil alle bevægelige dele er helt stoppet, før maskinen forlades.

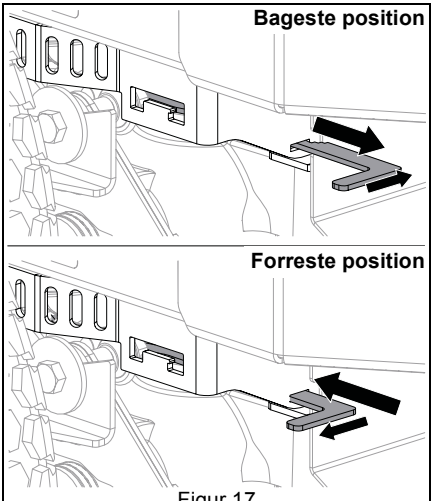
1. Flyt styrearmene til neutral position.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Tryk PTO-knappen ned til deaktiveret position.
4. Indstil gashåndtaget til langsom hastighed.
5. Drej tændingsnøglen til slukket position, og tag den ud.

MANUEL FLYTNING AF MASKINEN

Se Figur 17.

VIGTIGT: Der sidder et transmissionsomløbshåndtag på hver side af maskinen. Sørg for, at begge håndtag er flyttet helt frem eller helt tilbage.

- Træk begge omløbshåndtag helt tilbage for at deaktivere transmissionen og flytte maskinen med slukket motor.
- Skub begge omløbshåndtag helt frem for at aktivere transmissionen og køre maskinen normalt.



Figur 17

TRANSPORT AF MASKINEN

1. Stands motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud af tændingen.
2. Fastgør maskinens chassis til transportkøretøjet.

BEMÆRKNING: Maskinen må ALDRIG fastgøres via stænger eller forbindelser, som kan blive beskadiget.

VEDLIGEHOLDELSE

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet *Sikkerhed*, før du fortsætter.

Din Stiga kan udføre service og justeringer for at holde din maskine i så god stand som muligt.

Kontakt et autoriseret servicecenter for en motorproducent for motorservice.

VEDLIGEHOLDELSESSKEMA

Udført service	Hver brug	Hver 25. time.	Hver 50. time.	Hver 100. time.
Kontroller sikkerhedsblokeringssystem	•			
Kontroller parkeringsbremse	•			
Kontroller motorolie *	•			
Skift motorolie *+				
Kontroller af dæktrykket	•			
Kontroller rotorknive	•			
Kontroller batteri		•		
Rengøring af batteri		•		
Kontroller filterbeholder med aktivt kul			•	
Kontroller luftfilter *			•	
Kontroller monteringsdele			•	
Smøring af maskinen			•	
Rengøring af motorkølesystem*				•
Kontrol af remme				•

* Se motorens instruktionsbog for instruktioner.

+ Brug medfølgende slange fra litteraturpakken til aftapning af motorolie.

SERVICEDELE

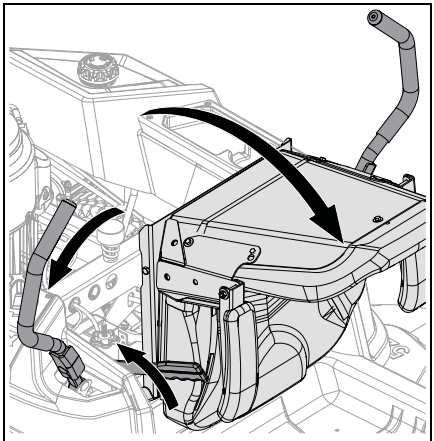
Besøg din Stiga-forhandler, hvis du vil købe servicedele til din maskine.

EFTERSYNSPOSITION

Se Figur 18.

Før du påbegynder nogen af de nedenstående vedligeholdelsesprocedurer:

1. Parker maskinen på et fladt, plant underlag.
2. Stands motoren, tag nøglen ud, vent til alle bevægelige dele er standset og varme dele kølet af.
3. Flyt styrearmene til neutral position, og drej håndtagene udad.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Kobl tændrørskablerne fra på motoren.
6. Vip sædet fremad.



Figur 18

VIGTIGT: Tilslut tændrørskablerne igen efter vedligeholdelsen.

KONTROLLER SIKKERHEDS-BLOKERINGSSYSTEM

Kontroller sikkerhedsblokeringssystemets funktion ved at udføre de nedenstående kontroller. Kontakt din Stiga-forhandler for at få udført reparation, hvis nogen af kontrollerne mislykkes.

Test	Styre-arme	PTO	Parke-rings-bremse	Resultat
Blokeringsmekanisme ved start				
1	Neutral	Slukket	Tændt	Motoren starter.
2	Frem, neutral, bak	Tændt	On eller Off	Motoren starter ikke.
3	Frem, neutral, bak	On eller Off	Slukket	Motoren starter ikke.
Blokeringsmekanisme under drift (motoren kører)				
4 *	Frem, neutral, bak	Tændt	On eller Off	Motoren slukker.
5 *	Frem, neutral, bak	On eller Off	Slukket	Motoren slukker.
* Når operatøren løfter sig af sædet.				

KONTROLLER PARKERINGSBREMSE

1. Stil maskinen i servicepositionen. Se *Eftersynsposition* på side 20.
2. Flyt begge transmissionsomløbshåndtag til den bageste position. Se *Manuel flytning af maskinen* på side 19.
3. Skub maskinen fremad.
   - Hvis maskinen ikke kører fremad, er det ikke nødvendigt at gøre mere.
   - Hvis maskinen er nem at flytte fremad, skal bremsehåndtaget justeres. Se *Justering af parkeringsbremsehåndtag* på side 29.

KONTROLLER MOTOROLIE

BEMÆRKNING: Motorolieniveauet skal holdes korrekt, da der ellers kan opstå motorskader. Se motorinstruktionsbogen.

KONTROLLER DÆKTRYKKET

Se *Specifikationer* på side 36 for anbefalet dæktryk.

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Der er mulighed for at dækket kan springe af fælgen på eksplosionslignende vis.

- Pump IKKE dæk op til over det anbefalede tryk.
- Pump IKKE dæk op med en kompressor, brug en håndpumpe.
- Stå IKKE foran hjulet, mens det pumpes op. Anvend en spændeventil med en forlængerslange, der er lang nok, til at du kan stå ved side af det.
- Forsøg IKKE at montere et dæk uden passende værktøj og erfaring.

KONTROLLER MONTERINGSDELE

Efterse for løse eller manglende komponenter.

KONTROLLER ROTORKNIVE

Kontroller rotorknivene for slitage. Udskift eller skærp efter behov.

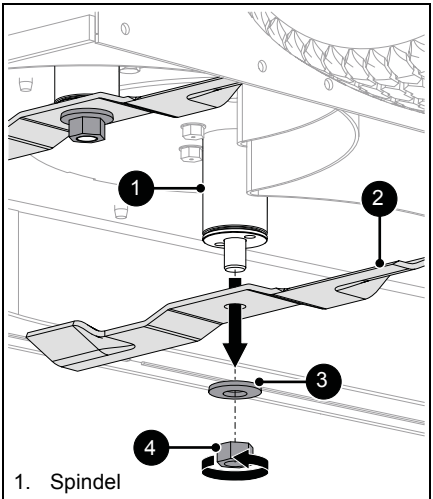
FORSIGTIG: UNDGÅ PERSONSKADER. Brug solide handsker eller polstring for at beskytte hænderne, når du arbejder med rotorknive.

Hvis en rotorkniv drejes, drejer de andre rotorknive også.

Afmonter rotorknivene

Se Figur 19.

1. Stands motoren, tag nøglen ud, vent til alle bevægelige dele er standset og varme dele kølet af.
2. Fjern de fastspændingsdele, der fastgør rotorknivene på spindlerne, og afmonter rotorknivene. Gem alle fastspændingsdele til senere genmontering.



1. Spindel
2. Rotorkniv
3. Afstandsskive
4. Møtrik

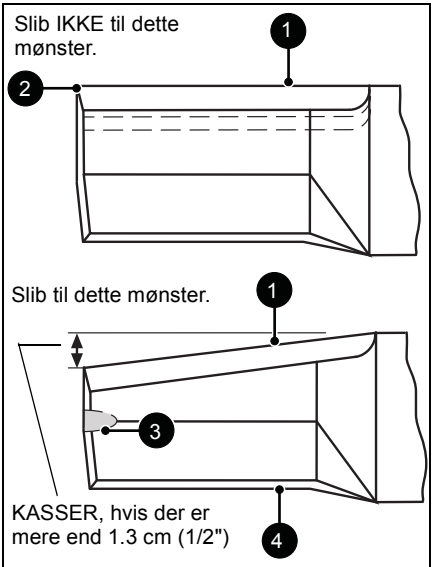
Figur 19

Skærp rotorknivene

FORSIGTIG: Skærp IKKE rotorknivene, mens de er monteret på maskinen.

Se Figur 20.

1. Afmonter rotorknivene fra maskinen. Kasser rotorknivene, hvis:
   - Mere end 1.3 cm (1/2") metal er fjernet.
   - Luftløftere er eroderede.
   - Rotorknivene er bøjede eller brækkede.
2. Fil eller slib en ens mængde materiale af hver skærekant på rotorkniven, indtil den er skarp. Du må IKKE ændre vinklen på skærekanten eller afrunde hjørnet på rotorkniven.



1. Skærekant
2. Vinkelret hjørne
3. Luftløftererosion
4. Luftløfter

Figur 20

FORSIGTIG: Uafbalancerede rotorknive forårsager kraftige vibrationer og eventuelt også skader på maskinen. Afbalancer rotorknivene, før de monteres på maskinen igen.

Rotorknive må ALDRIG svejses på eller rettes ud.

3. Kontroller rotorknivens balance ved at føre den ind på en bolt uden gevind. Hvis rotorkniven ikke forbliver vandret, skal den tunge ende skærpes, indtil rotorkniven er afbalanceret.

Monter rotorknivene

1. Monter rotorknive, afstandsskiver og møtrikker på spindlerne igen. Se Figur 19.
2. Møtrikkerne skal tilspændes med et moment på 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

KONTROLLER BATTERI

ADVARSEL: Batterikabelsko, poler og tilknyttet udstyr indeholder bly og blyforbindelser, som er kemiske stoffer, der vides at være årsag til kræft og reproduktionsforstyrrelser. Vask omhyggeligt hænderne efter berøring.

Afmontering af batteriet

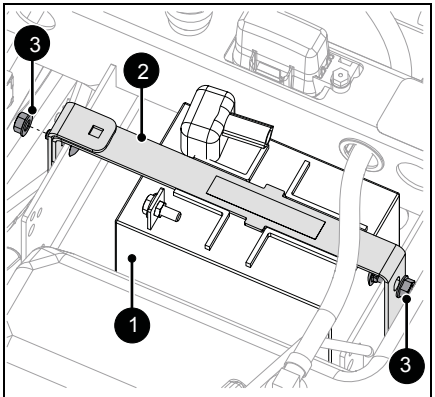
1. Stil maskinen i servicepositionen. Se *Eftersynsposition* på side 20.
2. Frakobl minuskablet, og derefter pluskablet fra batteriet.

Se Figur 21.

3. Fjern de komponenter, der holder batteriholderen, og fjern holderen.

VIGTIGT: Fjern kun flangemøtrikkerne og holderne. Boltene MÅ IKKE fjernes fra batterikassen.

4. Afmonter batteriet.



1. Batteri
2. Batteriholder
3. Flangemøtrik

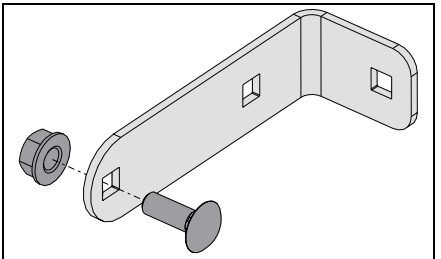
Figur 21

Monter batteriet

Monter det fabriksleverede batteri

Konfigurationerne for batteriholderen for et U1-batteri og et fabriksmonteret batteri er forskellige. Hvis du udskifter et U1-batteri med et fabriksmonteret batteri, skal du se trin 1. Hvis der senest er brugt et fabriksmonteret batteri, skal du gå videre til trin 2.

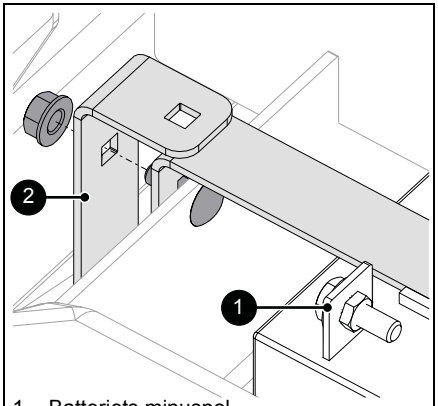
1. Fjern de komponenter, der holder L-konsollen fast på batteriholderen, og monter komponenterne igen i L-konsollens hul nærmest den buede kant. Se Figur 22.



Figur 22

Se Figur 23.

2. Placer batteriet i batterikassen, så polerne sidder nærmest enhedens højre side.
3. Monter batteriholderen over batteriet og på boltene i batterikassen.
4. Monter L-konsollen på bolten igen, og fastgør den forsvarligt med flangemøtrikken.
5. Fastgør den resterende batteriholder-ende til batterikassen med den originale flangemøtrik.
6. Tilslut pluskablet til den positive batteripol, og derefter minuskablet til den negative batteripol.
7. Vip sædet tilbage på plads i driftsstilling.

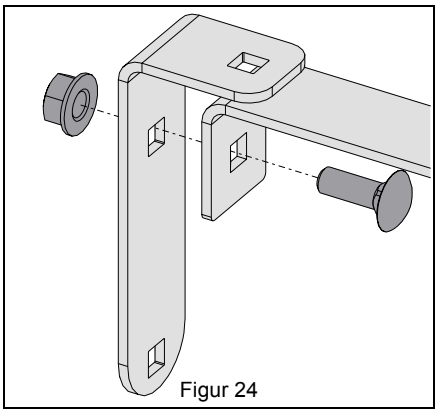


1. Batteriets minuspol
2. L-beslag

Figur 23

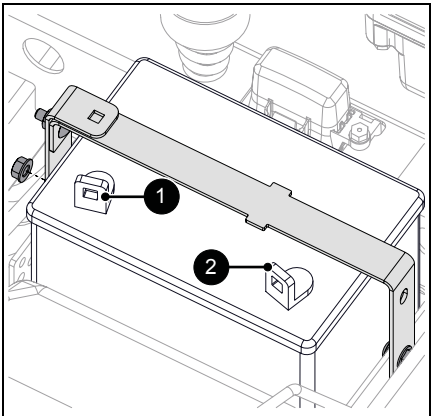
Monter U1-batteri

1. Fjern fabriksbatteriet. Se *Afmontering af batteriet* på side 23.
2. Fjern komponenterne fra L-beslaget, og fastgør L-beslaget til batteriholderen. Se Figur 24.



Figur 24

3. Placer U1-batteriet i batterikassen, så polerne sidder hen imod enhedens forende.
4. Monter batteriholderen over batteriet og på boltene i batterikassen. Spænd fast med to flangemøtrikker. Se Figur 25.



1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol

Figur 25

5. Tilslut pluskablet til den positive batteripol, og derefter minuskablet til den negative batteripol.
6. Vip sædet tilbage på plads.

Rengøring af batteri

1. Fjern batteriet fra maskinen. Se *Afmontering af batteriet* på side 23.
2. Rengør polerne og enderne på batterikablerne med en stålbørste.
3. Påfør dielektrisk fedt eller vaseline på polerne.
4. Monter batteriet igen. Se *Monter batteriet* på side 23.

Opladning af batteriet

Kontroller batteriet med et voltmeter. Hvis batterispændingen er under 11 volt, skal batteriet oplades.

BEMÆRKNING: Batteriet må IKKE lynoplades. Opladning ved en højere hastighed beskadiger eller ødelægget batteriet. Brug KUN en automatisk oplader, der er konstrueret til brug med dit batteri.

VIGTIGT: Følg altid anvisningerne fra batteriproducenten på batteriet. Kontakt batteriproducenten for detaljerede oplysninger om opladning.

VIGTIGT: Stiga anbefaler ikke, at man nødstarter maskinen vha. startkabler. Nødstart vha. startkabler kan beskadige motoren og systemkomponenter. Se motorens instruktionsbog for detaljerede oplysninger.

1. Fjern batteriet fra maskinen. Se *Afmontering af batteriet* på side 23.

2. Anbring batteriet på en bænk eller et andet sted med god ventilation.
3. Tilslut opladerens plusledning til batteriets pluspol.
4. Tilslut opladerens minusledning til batteriets minuspol.
5. Oplad batteriet ifølge batteriproducentens anvisninger.
6. Monter batteriet igen. Se *Monter batteriet* på side 23.

KONTROL AF KLIPPERREMME

Kontroller remmene for slitage og udskift dem efter behov.

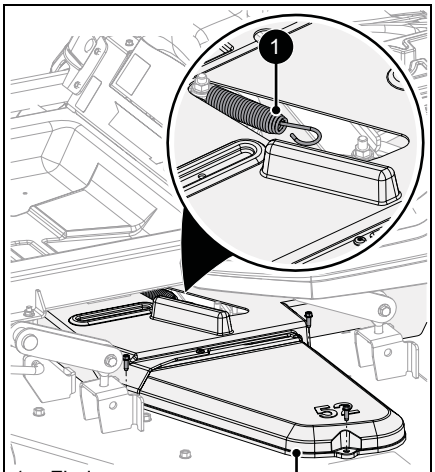
Afmontering af drivrem til klipperdæk

FORSIGTIG: Hold kropsdele på afstand af remskiven, når remskivens fjeder udløses.

1. Stands motoren, tag nøglen ud, vent til alle bevægelige dele er standset og varme dele kølet af.
2. Sænk klipperdækket til den ønskede klippehøjde.

Se Figur 26.

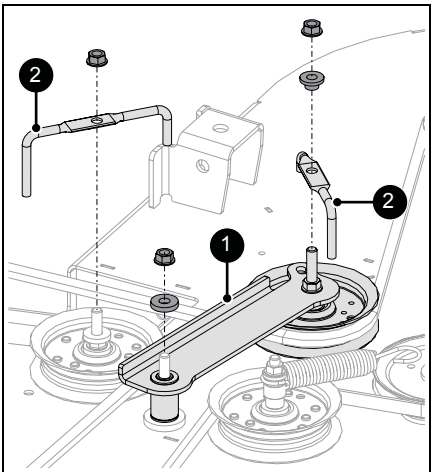
3. Fjern de selvskærende skruer fra hvert remdæksel, og fjern remdækslerne. Gem alle dele til senere genmontering.
4. Frigør fjederen for remskiven.



1. Fjeder
2. Remdæksel

Figur 26

5. Fjern fastspændingsdelene til mellemhjulsarmen og de to remstyr fra klipperdækkket, og fjern mellemhjulsarmen og remstyrene. Gem alle dele til senere genmontering. Se Figur 27.



1. Mellemhjulsarm
2. Remstyr

Figur 27

6. Afmonter drivremmen til klipperdækket.

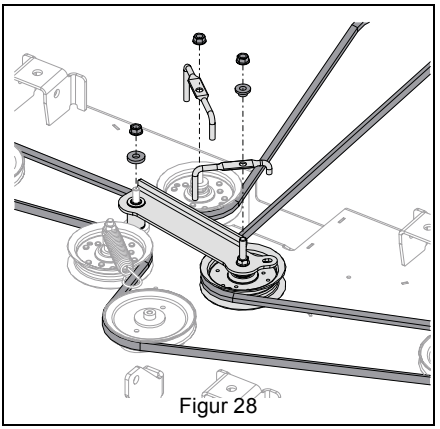
Montering af drivrem til klipperdæk

Se Figur 28.

1. Monter drivremmen til klipperdækket.

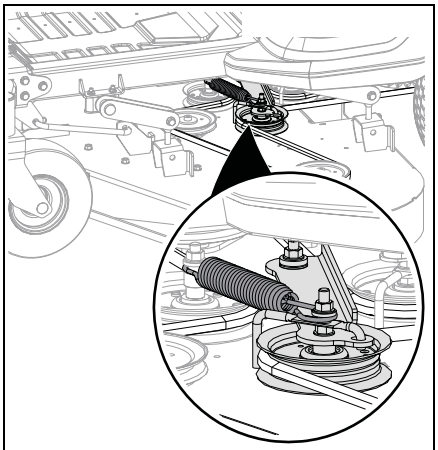
VIGTIGT: Remmen er ikke spændt, før den føres omkring remskiven og mellemhjulsarmen monteres igen.

2. Monter mellemhjulsarmen og remstyrene igen.



Figur 28

3. Monter fjederen for remskiven. Se Figur 29.



Figur 29

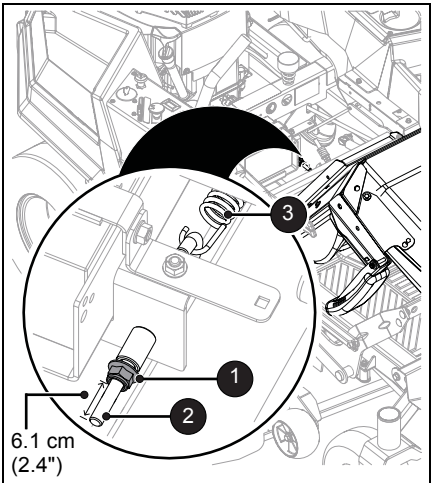
4. Monter remdækslerne, og fastgør dem med de selvskærende skruer, der blev fjernet tidligere.

VIGTIGT: Sørg for, at remmen er spændt og justeret korrekt, når monteringen er afsluttet.

Afmontering af bunddrivremmen

VIGTIGT: Gem alle dele til senere genmontering.

1. Stil maskinen i servicepositionen. Se *Eftersynsposition* på side 20.
2. Afmonter drivremmen til klipperdækket. Se *Afmontering af drivrem til klipperdæk* på side 25.
3. Løsn møtrikken på øjebolten, og frakobl mellemhjulsarmens fjeder. Se Figur 30.

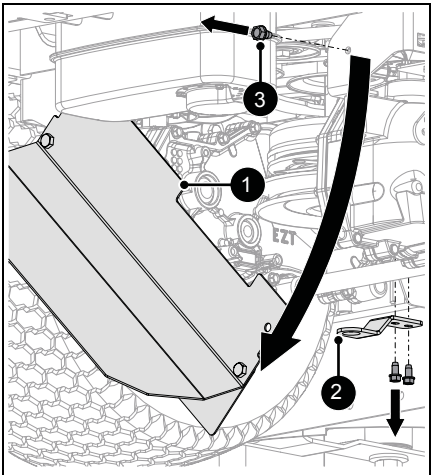


1. Møtrik
2. Øjebolt
3. Mellemhjulsarmens fjeder

Figur 30

Se Figur 31.

4. Fjern den selvskærende skrue i højre side fra varmeafskærmningen, og drej afskærmningen væk.
5. Fjern to selvskærende skruer fra koblingens stopbeslag, og fjern beslaget.



1. Varmeafskærmning
2. Koblingens stopbeslag
3. Selvskærende skruer

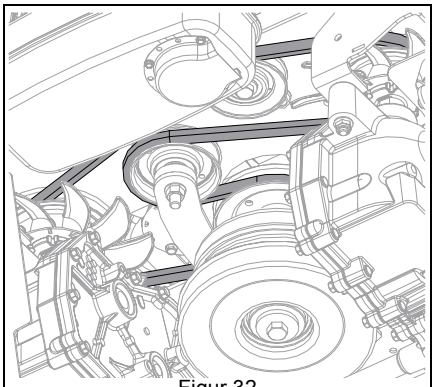
Figur 31

6. Frakobl koblingskablet.
7. Afmonter bunddrivremmen.

BEMÆRKNING: Det er nemmest at fjerne remmen ved at trække den hen over remskiverne.

Montering af bunddrivremmen

1. Monter bunddrivremmen. Se Figur 32.



Figur 32

2. Forbind koblingskablet igen.
3. Monter koblingens stopbeslag igen, og fastgør det med de to selvskærende skruer, der blev fjernet tidligere.
4. Drej varmeafskærmningen på plads, og fastgør den på maskinen med de selvskærende skruer, der blev fjernet tidligere.
5. Monter mellemhjulsarmens fjeder på øjebolten igen, og fastgør bolten på maskinen med møtrikken. Tilspænd, indtil møtrikken er 6.1 cm (2.4") fra gevindenden på øjebolten. Se Figur 30.
6. Monter drivremmen til klipperdækket igen. Se *Montering af drivrem til klipperdæk* på side 25.
7. Monter klipperdækket igen. Se *Monter klipperdækket* på side 31.

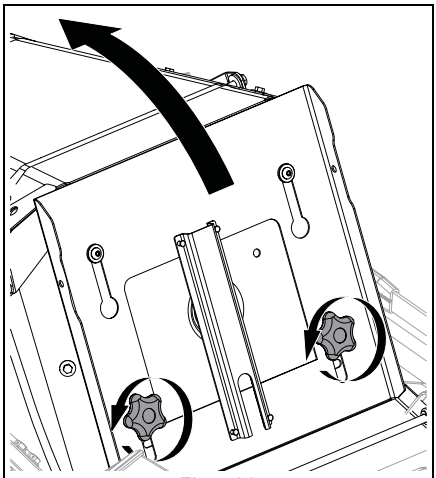
JUSTERINGER

ADVARSEL: UNDGÅ PERSONSKADER. Læs og forstå hele afsnittet *Sikkerhed*, før du fortsætter.

JUSTERING AF SÆDE

Se Figur 33.

1. Vip sædet fremad.
2. Løsn de to vingegreb, der er placeret mod fronten af sædepladen.
3. Juster sædet til den ønskede position.
4. Tilspænd vingeknappen.



Figur 33

5. Vip sædet tilbage på plads i driftsstilling.

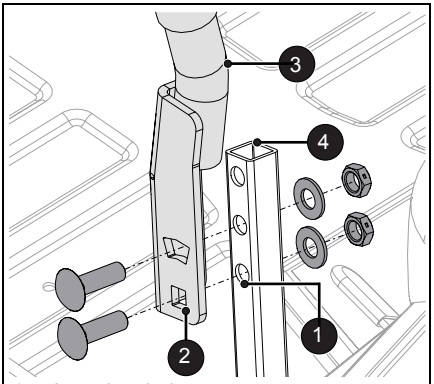
JUSTERING AF STYREARMENE

Justering af styrearmenes højde

Se Figur 34.

1. Fjern fastspændingsdelene, der fastgør styrearmen på den øverste styrearm.
2. Placer styrearmen i det ønskede justeringshul.
   - Brug de øverste og midterste huller for den højeste armstilling.
   - Brug de midterste og nederste huller for den laveste armstilling.
3. Monter fastspændingsdelene igen på den øverste styrearm.

4. Ret armene ind i forhold til hinanden. Se *Justering af styrearmenes bevægelsesafstand* på side 28.
5. Tilspænd fastspændingsdelene helt.

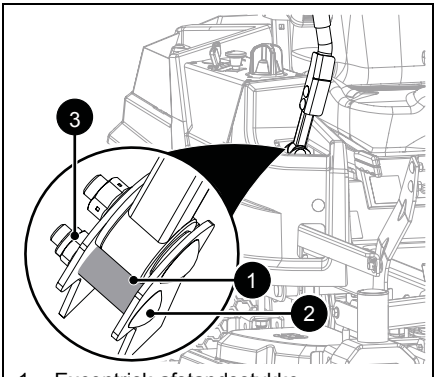


1. Justeringshul
2. Monteringshul
3. Styrearm
4. Øverste styrearm

Figur 34

Se Figur 35.

6. Løsn møtrikken på sekskantbolten, der holder det excentriske mellemstykke.
7. Drej det excentriske mellemstykke omkring sekskantbolten, indtil armene står i sammen højde.
8. Tilspænd møtrikken.



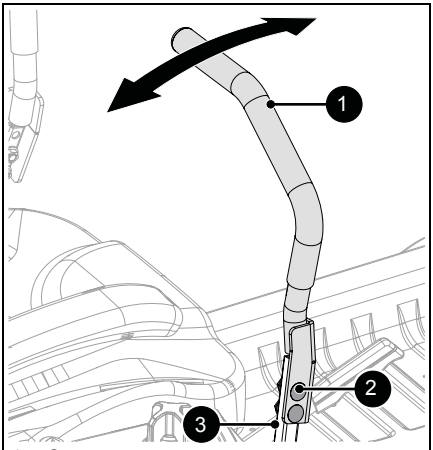
1. Excentrisk afstandsstykke
2. Sekskantbolt
3. Møtrik

Figur 35

Justering af styrearmenes bevægelsesafstand

Se Figur 36.

1. Løsn fastspændingsdelene, der fastgør styrearmen på den øverste styrearm.
2. Vip styrearmen til den ønskede position. Sørg for, at armene er rettet ind i forhold til hinanden.
3. Stram fastspændingsdelene.



1. Styrearm
2. Øverste styrearm
3. Fastspændingsdele

Figur 36

JUSTERING AF MASKINENS RETNINGSSTABILITET

BEMÆRKNING: Bakning kan kun justeres af din Stiga-forhandler.

Kontrol af dæktrykket

1. Kontroller dæktrykket i begge dæk. Se *Specifikationer* på side 36 for anbefalet dæktryk.
2. Kontroller maskinens retningsstabilitet igen. Hvis den stadig ikke er retningsstabil, skal du bemærke hvilken side maskinen trækker til og øge dæktrykket på denne side.

VIGTIGT: Overskrid IKKE det maksimale dæktryk, der er anført på siden af dækket.

Hvis øgning af dæktrykket i den ene side ikke afhjælper problemet med retningsstabiliteten, skal styrearmene justeres.

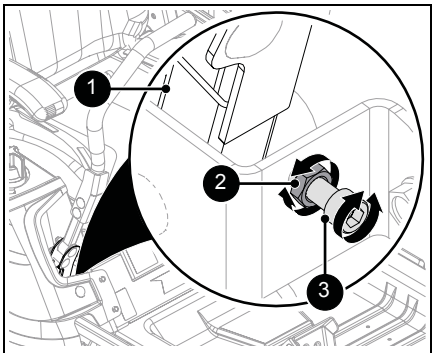
Justering af styrearmene

Se Figur 37.

Hvis justering af dæktrykket ikke afhjalp problemet med retningsstabiliteten:

1. Løsn kontramøtrikken på justeringsbolten på den styrearm, som skal justeres.
2. Juster drivhjulets hastighed.
   - Drej justeringsbolten mod uret for at forlænge styrehåndtagets vandring og øge drivhjulets hastighed.
   - Drej justeringsbolten med uret for at forkorte styrehåndtagets vandring og sænke drivhjulets hastighed.
3. Spænd kontramøtrikken.

VIGTIGT: Justeringsbolten skal berøre styrearmen. Drej IKKE justeringsbolten for langt mod uret.



1. Styrekontrolarm
2. Kontramøtrik
3. Justeringsbolt

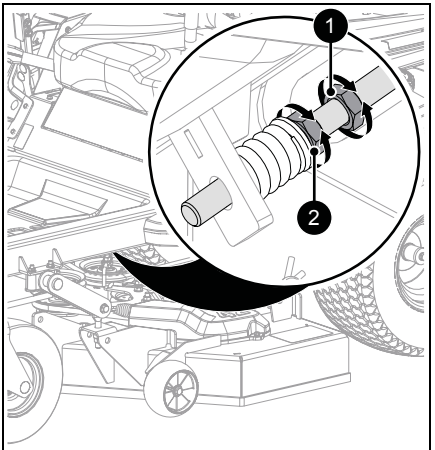
Figur 37

JUSTERING AF PARKERINGSBREMSEHÅNDTAG

1. Parker maskinen på et fladt, jævnt underlag, og sæt klodser for hjulene, så den ikke kan rulle.
2. Anbring klipperdækket ved den laveste klippehøjde.

Se Figur 38.

3. Løsn den øverste kontramøtrik, og juster den nederste møtrik op eller ned, indtil bremsearmen fungerer korrekt.
4. Spænd den øverste kontramøtrik mod den nederste møtrik.
5. Vip sædet tilbage på plads.



1. Øverste kontramøtrik
2. Nederste kontramøtrik

Figur 38

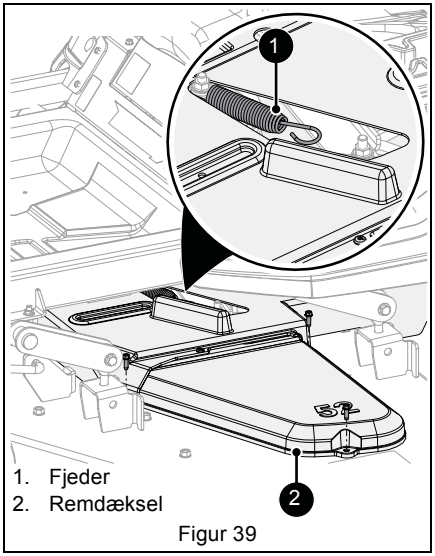
AFMONTERING OG MONTERING AF KLIPPERDÆK

Afmonter klipperdækket

1. Indstil klipperdækket til den laveste klippehøjde.
2. Læg støtter, som f.eks. træblokke, under klipperdækket.

Se Figur 39.

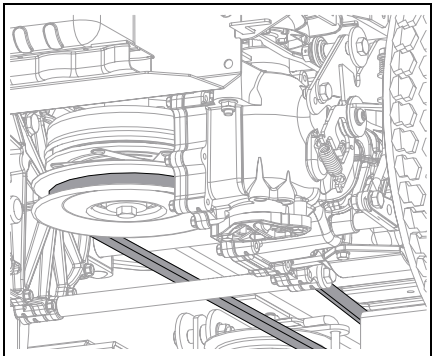
3. Fjern de selvskærende skruer fra det venstre remdæksel, og fjern remdækslerne. Gem alle dele til senere genmontering.
4. Frigør fjederen for remskiven.



1. Fjeder
2. Remdæksel

Figur 39

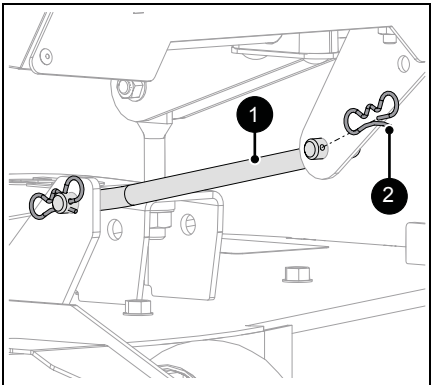
5. Tag klipperdækkets drivrem af den bageste remskive. Se Figur 40.



Figur 40

Se Figur 41.

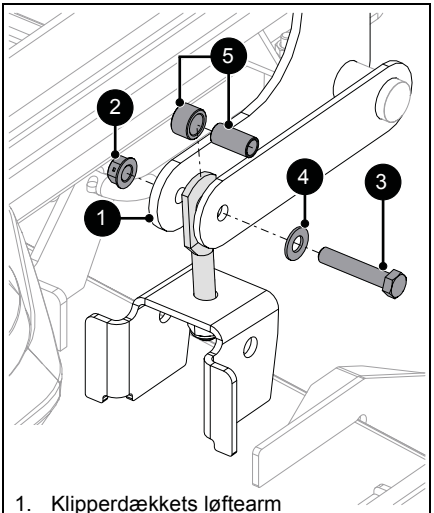
6. Fjern en split fra styrestangen for at frakoble styrestangen fra klipperdækkets beslag. Gem alle dele til senere genmontering.
7. Gentag trin på den anden side.



1. Styrestang
2. Spilt

Figur 41

8. Fjern en flangemøtrik, en sekskantbolt, en flad spændeskive og to bøsninger fra klipperdækkets løftearm. Behold fastspændingsdelene. Se Figur 42.



1. Klipperdækkets løftearm
2. Flangemøtrik
3. Sekskantbolt
4. Flad spændeskive
5. Bøsninger

Figur 42

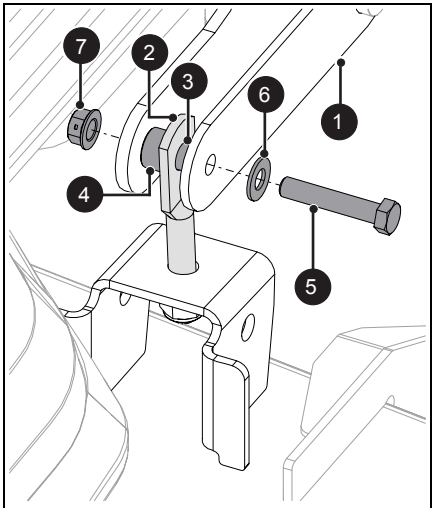
9. Gentag trin 8 for de tre resterende løftearme til klipperdækket.
10. Flyt klipperdækket ud fra maskinen.

Monter klipperdækket

1. Placer klipperdækket under maskinen.

Se Figur 43.

2. Ret hullerne i klipperdækkets løftearm ind i forhold til slidsen i klipperforbindelsen.
3. Placer en 1/2" x 3/4" x 3/64" (kortere) bøsning mellem klipperforbindelsen og det inderste beslag på klipperdækkets løftearm.
4. Isæt en 3/8" x 1/2" x 1" (længere) bøsning gennem slidsen i klipperforbindelsen og den kortere bøsning.
5. Isæt sekskantbolten gennem afstandsskiven, klipperdækkets løftearm, klipperforbindelsen og bøsningerne. Spænd fast med flangemøtrik.



1. Klipperdækkets løftearm
2. Klipperforbindelse
3. 3/8 x 1/2 x 1" (længere) bøsning
4. 1/2 x 3/4 x 64" (kortere) bøsning
5. Sekskantbolt
6. Flad spændeskive
7. Flangemøtrik

Figur 43

6. Gentag trin 2 – 5 for de tre resterende løftearme til klipperdækket.
7. Genmonter styrestangen gennem klipperdækkets beslag, og fastgør den med den split, der blev fjernet tidligere. Se Figur 41.
8. Gentag trin 7 på den anden side.
9. Monter drivremmen omkring remskiven.
10. Monter fjederen for remskiven.
11. Monter remdækslet igen, og fastgør det med de tre selvskærende skruer, der blev fjernet tidligere.

JUSTERING AF KLIPPERDÆKKET

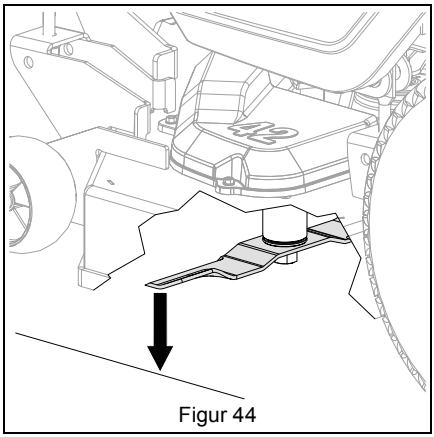
FORSIGTIG: UNDGÅ PERSONSKADER. Brug solide handsker eller polstring for at beskytte hænderne, når du arbejder med rotorknive.

Hvis en rotorkniv drejes, drejer de andre rotorknive også.

Niveaujustering af klipperdækket

VIGTIGT: Sørg for, at maskinen står på et fladt, jævnt underlag, og at dækkene er pumpet op til det anbefalede tryk. Se *Specifikationer* på side 36.

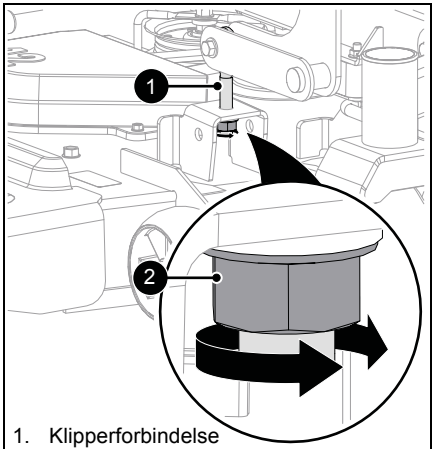
1. Indstil klipperdækket til den højeste klippehøjde.
2. Placer rotorknivene således, at knivenderne peger mod højre og venstre på tværst af klipperdækket.
3. Mål afstanden til jorden på begge sider af maskinen fra skærekanten på rotorkniven. Se Figur 44.



Figur 44

- Hvis afstandene ligger inden for ± 0.635 cm (1/4") fra hinanden, er det ikke nødvendigt at justere.
- Hvis der er behov for justering, skal du justere nylon-låseflangemøtrikken på klipperforbindelsen. Stram møtrikken for at hæve klipperdækket eller løsn møtrikken for at sænke klipperdækket. Se Figur 45.

VIGTIGT: Det kan være nødvendigt at justere møtrikken på mere end en af klipperforbindelserne.



1. Klipperforbindelse
2. Nylon-låseflangemøtrik

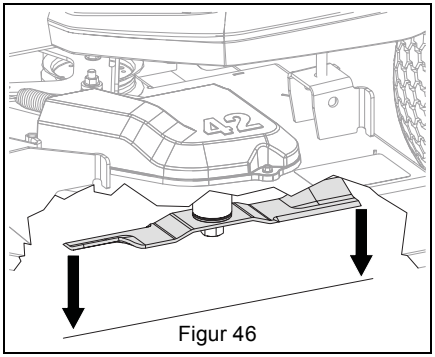
Figur 45

Indstilling af rotorknivens hældningsvinkel

Hældningsvinklen er forskellen i rotorknivens højde mellem forkanten og bagkanten.

VIGTIGT: Niveaujuster klipperdækket, før du indstiller rotorknivens hældningsvinkel.

1. Indstil klipperdækket til den højeste klippehøjde.
2. Placer rotorknivene, så enderne på knivene peger fra maskinens forende mod bagenden.
3. Mål afstanden til jorden på begge sider af maskinen fra rotorknivens forkant og bagkant. Se Figur 46.



Figur 46

- Hvis rotorknivens forkant er ± 0.635 cm (1/4") lavere end bagkanten, er det ikke nødvendigt at justere.
- Hvis der er behov for justering, skal du justere nylon-låseflangemøtrikken på klipperforbindelsen. Stram møtrikken for at hæve klipperdækket eller løsn møtrikken for at sænke klipperdækket. Se Figur 45.

FEJLFINDING

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren starter ikke.	Sikkerhedsblokeringssystemet er ikke aktiveret eller er defekt.	Kontroller sikkerhedsblokeringssystemet. Se *Kontroller sikkerhedsblokeringssystem* på side 21.
	Benzintanken er tom.	Fyld brændstof på tanken. Se *Før maskinen startes* på side 17.
	Brændstofforsyningen er kontamineret.	Udskift med rent brændstof.
	Batteriet er afladet.	Oplad batteriet. Se *Opladning af batteriet* på side 24.
	Forbindelsen mellem batteriet og batterikablerne er dårlig.	Tilspænd og/eller rengør batteriet og batterikablerne. Se *Rengøring af batteri* på side 24.
	Tændrørskablet/-kablerne er løse, eller tændrør er defekt(e).	Forbind tændrørskablet/-kablerne eller udskift tændrør(ene). Se motorinstruktionsbogen.
	Elsystemet er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
	Motoren er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
Motoren kører ujævnt.	Chokeren er slået til.	Deaktiver chokeren.
	Luftfilterindsatsen er tilstoppet.	Rens eller udskift luftfilterindsatsen. Se motorinstruktionsbogen.
	Motoren er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
Motoren overopheder.	Motorolieniveauet er lavt.	Påfyld motorolie. Se motorinstruktionsbogen.
	Køleribberne er tilstoppede.	Rengør motoren. Se motorinstruktionsbogen.
	Motoren er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
Maskinen vil ikke køre.	Transmissionen er frakoblet.	Aktiver armene. Se *Manuel flytning af maskinen* på side 19.
	Bunddrivremmen er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
	Transmissionen er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
PTO-funktionsfejl.	Operatør-tilstedeværelseskontakten er ikke aktiveret.	Aktiver kontakten ved at sidde på operatørsædet.
	Operatør-tilstedeværelseskontakten er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
	Klipperdækkets drivrem er defekt.	Udskift klipperdækkets drivrem. Se *Afmontering af drivrem til klipperdæk* på side 25.
	PTO-kontakt, ledninger, stik eller kobling er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.
Maskinen bevæger sig med slukket motor og aktiveret parkeringsbremse.	Parkeringsbremsen skal justeres.	Juster parkeringsbremsearmen. Se *Justering af parkeringsbremsehåndtag* på side 29.
	Parkeringsbremsen er defekt.	Kontakt din Stiga-forhandler.

FEJLFINDING		
Problem	**Mulig årsag**	**Afhjælpning**
Maskinen er ikke retnings-stabil.	Dæktrykket er forkert.	Kontroller dæktrykket. Se *Specifikationer* på side 36.
	Styrearmene skal justeres.	Se *Justering af styrearmene* på side 27.
	Transmissionen og/eller forbindelser skal justeres.	Kontakt din Stiga-forhandler.
Maskinen kører langsomt, når styrearmene er i frigearsposi-tion.	Transmissionen og/eller forbindelser skal justeres.	Kontakt din Stiga-forhandler.
Dårlig klippekvalitet.	Rotorknivene er ikke indstillet i vater eller klipperdækkets hældningsvinkel er forkert.	Niveller, og juster klipperdækkets hældningsvinkel. Se *Justering af klipperdækket* på side 31.
	Rotorknivene er sløve eller defekte.	Skærp eller udskift rotorknive. Se *Skærp rotorknivene* på side 22.
	Klippehastigheden er for høj.	Kør langsommere, når du klipper græs.
	Remjusteringen eller remmens tilstand er ringe.	Udskift klipperdækkets drivrem. Se *Kontrol af klipperremme* på side 25.
	Klippehøjden er for lav.	Indstil ikke klippehøjden for lavt. Klip to gange, hvis græsset er meget langt.

OPBEVARING

KORTVARIG OPBEVARING

VIGTIGT: Sprøjt ALDRIG højtryksvand på maskinen eller opbevar den udendørs.

1. Lad maskinen køle ned, og rengør med mild sæbe og vand.
2. Tilspænd alle fastspændingsdele iht. de korrekte specifikationer.
3. Efterse maskinen for synlige tegn på slid eller skader. Reparer efter behov.
4. Således klargøres brændstofsystemet til opbevaring.
5. Drej tændingsnøglen til slukket position, og tag den ud.
6. Opbevar maskinen på et køligt, tørt og beskyttet sted. Opbevar IKKE maskinen uden døre.

LANGVARIG OPBEVARING

1. Udfør procedurerne for kortvarig opbevaring.
2. Smør som angivet i *Vedligeholdelse* på side 20.
3. Reparer alle ridsede malede overflader.
4. Afmonter og oplad batteriet ifølge anvisningerne i *Opladning af batteriet* på side 24. Opbevar batteriet et køligt, tørt, beskyttet sted.
5. Opbevar maskinen på et køligt, tørt og beskyttet sted. Opbevar ikke maskinen indendørs.

KLARGØRING VED SÆSONSTART

1. Oplad og monter batteriet.

EKSTRAUDSTYR

Besøg Stiga-forhandleren for at få en komplet liste over kompatibelt ekstraudstyr og tilbehør til maskinen.

Beskrivelse
Bioklipsæt

SPECIFIKATIONER

Modelnummer	**915334**
Motor	Kawasaki FR-serien
Motormodelnummer	FR691
Nominel kraft – kW	16.5
Motorens slagvolumen – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maksimal o/min.	3150
Oliekapacitet	Se Motorens instruktionsbog
Kørsel	
Fremad, maksimalt – km/t (mph)	11.3 (7.0)
Bakning, maksimalt – km/t (mph)	4.8 (3.0)
Venderadius	Nul
Bremser	Intern transmission
Elsystem	
Starter	Elektrisk
Batteri	12 V vedligeholdelsesfrit 190CCA (U1 udskifteligt)
PTO (Power Take-off)	Elektrisk
Brændstof	
Brændstoftankkapacitet - Liter (gal)	10.5 (2.8)
Mål og vægt	
Længde – cm (tommer)	196.9 (77.5)
Bredde – cm (tommer)	161.0 (63.4)
Vægt – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Højde – cm (tommer)	103.9 (40.9)
Dæk	
Fordæk, størrelse – tommer	11 x 4-5
Bagdæk, størrelse – tommer	18 x 8.5-8
Anbefalet tryk i fordæk – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Anbefalet tryk i bagdæk – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Klipperdæk	
Klippehøjde – cm (tommer)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Klippebredde – cm (tommer)	132.1 (52.0)
Hævning af klipperdæk	Fodbetjent
Klipning betyder koder	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (reservedele)	118830003/0
Bugsering	
Maks. bugseringskapacitet – kg (lb)	136.0 (299.8)
Maks. anhængertrækstangsvægt – kg (lb)	13.0 (28.6)
Transmission	
Type	Vedligeholdelsesfri Hydro-Gear® EZT transmission

CE støj og vibration (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Lydtryk ved førerens øre (Lpa) i dB(A)	91
Usikkerhed i dB(A)	3.75
Målt lydeffektniveau (Lwa) i dB(A)	100
Usikkerhed i dB(A)	1.22
Garanteret lydeffektniveau (Lwa) i dB(A)	105
Vibrationsmåling (m/s^2) ved operatørens hænder	2.95
Usikkerhed i m/s^2	1.48
Vibrationsmåling (m/s^2) ved operatørens sæde	0.26
Usikkerhed i m/s^2	0.13

ÍNDICE

BIENVENIDO. 1

SEGURIDAD 2

Procedimientos y leyes 2
Capacitación requerida del operador. . . 2
Símbolo de alerta de seguridad. 2
Palabras de señalización. 2
Etiquetas adhesivas de seguridad. 3
Reglas de seguridad 6

MONTAJE 12

Herramientas requeridas 12
Desembalar la unidad 12
Fijación del cable del asiento. 12
Fijación del cable de presencia del operador 12
Conexión de la batería. 13
Montaje de las palancas de dirección . . 13
Montar el pedal de elevación de la plataforma 14
Instalar el enganche del remolque. 14
Preparar la unidad para el funcionamiento. 14

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS. 15

Llave de arranque 16
Perilla de control del estrangulador 16
Palanca de control del acelerador 16
Perilla de la toma de fuerza (TDF). 16
Horómetro 16
Control de la altura de corte. 16
Pedal de elevación de la plataforma . . . 16
Palanca de ajuste del asiento 17
Palanca del freno de estacionamiento. . 17
Sistema de enclavamiento de seguridad 17
Palancas de dirección 17
Palancas de derivación del transeje . . . 17
Rodillos Antidesbroce 17

FUNCIONAMIENTO 17

Parada de emergencia. 17
Antes de utilizar la unidad 17
Arrancar el motor. 18
Funcionamiento de la unidad. 18
Parar el motor 19
Movimiento manual de la unidad. 19
Transportar la unidad. 20

MANTENIMIENTO 20

Programa de mantenimiento 20
Piezas de repuesto 20
Posición de Servicio 21
Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad 21
Comprobar el freno de estacionamiento. 21
Revisar el aceite del motor 21
Revisar la presión de los neumáticos . . 22
Revisar sujeciones. 22
Revisar las cuchillas del cortacésped . . 22
Revisar la batería. 23
Revisar las correas del cortacésped . . . 25

AJUSTES 28

Ajustar las palancas de dirección 28
Ajustar la unidad para que se desplace en línea recta 29
Ajustar la palanca del freno de estacionamiento. 30
Desmontar e instalar la plataforma de corte 30
Ajustar la inclinación de la plataforma de corte . . 32

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS. 34

ALMACENAMIENTO 36

Almacenamiento por períodos cortos . . 36
Almacenamiento a largo plazo 36
Preparación para el inicio de temporada 36

ACCESORIOS. 36

ESPECIFICACIONES 37

Traducción de las instrucciones originales.

BIENVENIDO

¡Le agradecemos la compra y le damos la bienvenida a la familia Stiga! Cada máquina quitanieves de la línea Stiga ha sido diseñada para lograr un rendimiento sin precedentes de larga duración. Confiamos en que su máquina sea parte de su familia durante muchos años.

MANUALES

Antes de operar o de realizar el servicio de la unidad, lea atentamente los manuales que se entregan con su máquina. Estos manuales contienen instrucciones para su seguridad e información importante sobre los controles de la máquina.

El motor de esta unidad se trata en un manual separado. Consulte el manual del motor para ver las recomendaciones de mantenimiento. Contacte con el fabricante del motor si necesita un manual de repuesto.

Es su responsabilidad leer y entender todas las precauciones e instrucciones de seguridad de los manuales. Si no se comprenden o es difícil seguir las instrucciones, póngase en contacto con el concesionario Stiga para recibir asistencia. Para localizar a su concesionario Stiga más cercano, acceda a stiga.com.

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDADES

Stiga se reserva el derecho a interrumpir, cambiar y mejorar a sus productos en cualquier momento sin aviso ni obligación al público. Las descripciones y especificaciones que contiene este manual se aplicaban en el momento de la impresión del mismo. El equipo descrito en este manual puede ser opcional. Ciertas ilustraciones pueden no ser aplicables a su unidad.

SEGURIDAD

Lea estas reglas de seguridad y sígalas cuidadosamente. El incumplimiento de estas normas puede llevar a la pérdida de control de la unidad o provocar lesiones graves o la muerte del operario o transeúntes, o causar daños materiales o a la unidad.

PROCEDIMIENTOS Y LEYES

Practique las precauciones para la seguridad en el trabajo usuales y habituales. Aprenda a conocer las reglas y leyes aplicables en la zona. Siga siempre las prácticas descritas en este manual.

CAPACITACIÓN REQUERIDA DEL OPERADOR

Lea atentamente todo el manual del usuario y las etiquetas adhesivas de la máquina. Esta información es para su seguridad y para un uso correcto de su equipo. El incumplimiento de estas instrucciones y advertencias puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Si ha adquirido este producto de un distribuidor Stiga, éste puede proporcionarle formación sobre su máquina.

Aprenda a conocer los controles de esta unidad y a manejarla de manera segura, y entrene a otros operadores. Si alquila o vende este producto a terceros, no olvide incluir todos los manuales.

No utilice este equipo si, aún después de leer el manual de instrucciones y consultar todas las etiquetas de a bordo, tiene alguna duda sobre el uso seguro de este producto.

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Esta máquina cortadora es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad descritas en los manuales o en las etiquetas adhesivas puede provocar lesiones graves o fatales.

SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD

Este es el símbolo de alerta de seguridad. Significa:

- **¡ATENCIÓN!**
- **¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!**

Cuando vea este símbolo:

- **¡ESTÉ ALERTA!**
- **¡OBEDEZCA EL MENSAJE!**

PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN

El símbolo de alerta de seguridad anterior y las siguientes palabras se usan en las etiquetas y en este manual. Lea y entienda todos los mensajes de seguridad.

1. Peligro

PELIGRO: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO INMINENTE! Si no se evita, PROVOCARÁ lesiones graves o la muerte.

2. Advertencia

ADVERTENCIA: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PUEDE CAUSAR lesiones graves o la muerte.

3. Precaución

PRECAUCIÓN: ¡Indica una SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PODRÍA CAUSAR lesiones menores o moderadas. También se puede utilizar para alertar sobre prácticas inseguras.

4. Aviso

AVISO: Indica información o procedimientos que se consideran importantes pero no son peligrosos. Si no se evitan, pueden provocar daños materiales.

5. Importante

IMPORTANTE: Indica información general de referencia a la que debe prestarse especial atención.

ETIQUETAS ADHESIVAS DE SEGURIDAD

Las etiquetas adhesivas de seguridad del equipo son recordatorios visuales de información de seguridad importante de este manual. Todos los mensajes de la unidad deben entenderse completamente y seguirse cuidadosamente. Las etiquetas adhesivas de seguridad del equipo se explican a continuación.

Cambiar SIEMPRE las calcomanías de seguridad dañadas o reponer las que falten. Encontrará los números de pieza de las etiquetas adhesivas de repuesto en el manual de piezas del equipo y podrá pedirlas al concesionario.

Consulte en la Figura 1 el emplazamiento de las etiquetas adhesivas de seguridad.

Etiquetas de seguridad y su emplazamiento

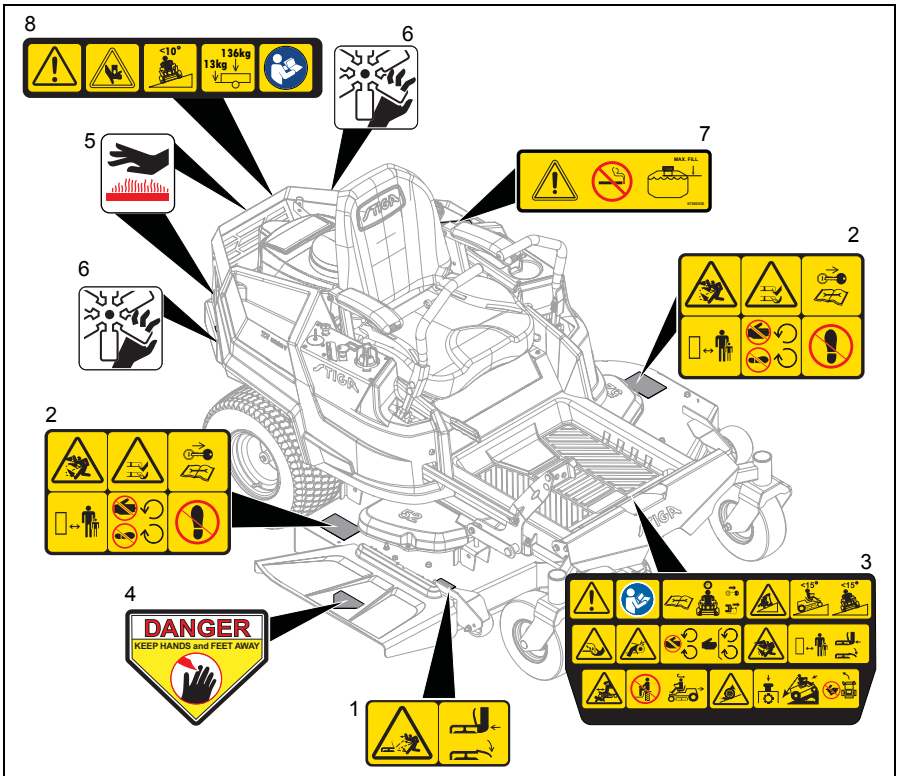


Figura 1

Descripciones de las etiquetas adhesivas de seguridad

1. ¡PELIGRO!

Peligro de descarga: NO opere NUNCA la unidad sin la tolva de descarga en posición de funcionamiento. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.

NO ponga en funcionamiento el cortacésped hasta que todas las guardas estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

2. ¡PELIGRO!

Peligro durante la descarga: No descargue NUNCA directamente sobre personas, animales u objetos. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.

Riesgo de amputación: No introduzca NUNCA las manos o los pies bajo la plataforma o las zonas protegidas.

Apague el motor, saque la llave y consulte el manual antes de reparar o hacer ajustes en la unidad.

Mantenga alejados a niños y a terceras personas durante el funcionamiento de la unidad.

Mantenga siempre los pies y las manos alejados de las piezas móviles.

NO entre ni permanezca en esta zona.

3. ¡PELIGRO!

¡PELIGRO!

Lea atentamente todo el manual del usuario antes de utilizar la máquina.

3.1 Peligro de amputación

Para evitar el riesgo de amputación, NO acerque las manos a las cuchillas giratorias.

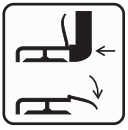
Para evitar el riesgo de amputación, NO acerque las manos a las correas en movimiento.

Mantenga las manos alejadas de todas las piezas giratorias o móviles.

Mantenga todas las guardas y protectores en su lugar.

3.2 Peligro de descarga

Peligro durante la descarga: No descargue NUNCA directamente sobre personas, animales u objetos. Los objetos lanzados pueden causar lesiones y daños.



NO ponga en funcionamiento el cortacésped hasta que todas las guardas estén en posición de funcionamiento o esté puesta la bolsa.

3.3 Peligro de vuelco

Evite el peligro de vuelco

NO ponga la máquina en funcionamiento en pendientes de más de 15º.

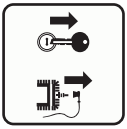
NO ponga la máquina en funcionamiento en pendientes de más de 15º.

3.4 Peligros durante las reparaciones

Antes de reparar la máquina haga lo siguiente:

Lea el manual del propietario antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.

Active el freno de estacionamiento.



Quite la llave y desconecte la bujía antes de reparar o hacer ajustes en la máquina.

3.5 Peligro para los transeúntes

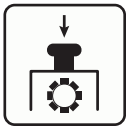
NO utilice la máquina en presencia de transeúntes.

NO lleve pasajeros.

Mire hacia atrás cuando se haga funcionar la máquina en marcha atrás.

3.6 Peligro de pérdida de tracción

Si se produce una pérdida de tracción haga lo siguiente:



Desactive el interruptor de la TDF.

Baje lentamente las cuestas.

NO intente girar o acelerar.

4. ¡PELIGRO!

Mantenga SIEMPRE los pies y las manos alejados de la tolva de descarga.

5. ¡PIEZAS CALIENTES!

NO toque las piezas que estén calientes después del funcionamiento. Deje SIEMPRE que las piezas se enfríen.

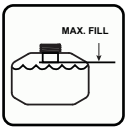
6. ¡PIEZAS GIRATORIAS!

EVITE LESIONES. Manténgase alejado de las piezas giratorias.

7. ¡PELIGRO!

¡PELIGRO!

Prohibido fumar.



IMPORTANTE: NO llenar demasiado. Llene el depósito del combustible hasta por debajo de la parte inferior del cuello del tubo de llenado.

ADVERTENCIA: ¡Un llenado excesivo puede provocar graves daños al sistema de evaporación!

- NUNCA llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha, caliente o si la unidad se encuentra en un recinto cerrado. NUNCA llene demasiado el tanque de combustible.
- Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado.

8. ¡PELIGRO!

¡PELIGRO!

Mantenga siempre las manos alejadas de los puntos con riesgo de aprisionamiento.

NO se desplace por pendientes de más de 10º si lleva accesorios.

- Peso máximo de la lengüeta: 13 kg (28.6 lbs).
- Peso máximo del remolque: 136 kg (299.8 lbs).

Lea y comprenda todo el manual del usuario antes de utilizar la máquina.

REGLAS DE SEGURIDAD

Las siguientes instrucciones de seguridad se basan en ISO 5395 vigentes en el momento de producción.

Formación
Lea, entienda y siga todas las instrucciones presentes en el equipo y en los manuales antes de arrancar.
Asegúrese de que no haya transeúntes ni mascotas en la zona antes de hacer funcionar el equipo. Pare el equipo si alguien entra en el área.
El uso incorrecto de equipos eléctricos puede provocar lesiones graves permanentes o la muerte del operario o los transeúntes. Entienda: • Cómo utilizar todos los controles • Las funciones de todos los controles • Cómo PARAR en caso de emergencia • Características de la dirección y los frenos • El radio de giro y las holguras Si el operador o el mecánico no pueden leer el manual, es responsabilidad del propietario explicárselo.
Forme SIEMPRE a los operadores sin experiencia y haga que lean y entiendan todos los manuales y las etiquetas adhesivas de seguridad.
Permita el uso de este equipo solo a adultos responsables bien formados y familiarizados con las instrucciones.
Solamente el operador puede evitar y es responsable de los accidentes o lesiones que les ocurran a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.

Edad del operador
NO permita que menores de 18 años operen equipos eléctricos de exterior.
Las normas locales pueden restringir la edad del operador.

Las estadísticas muestran que los operarios de 60 años o mayores sufren un mayor número de lesiones relacionadas con la conducción de las máquinas cortacésped.

Dichos operadores deben evaluar su habilidad para conducir un cortacésped de manera segura y protegerse a sí mismos de lesiones graves.

Niños

Si el operador no permanece alerta a la presencia de niños, pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños normalmente sienten curiosidad por el equipo y la actividad de cortar el césped. NUNCA hay que dar por hecho que los niños permanecerán en el último lugar donde se les ha visto.

Esté alerta y apague el equipo si un niño entra en el área de trabajo.

Antes de retroceder y mientras retroceda, mire atrás y hacia abajo para comprobar que no haya niños pequeños.

NUNCA lleve niños, incluso con las cuchillas cerradas. Pueden caerse y lesionarse gravemente o interferir con el funcionamiento seguro del equipo.
Los niños a los que se ha montado sobre la máquina en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de corte para pedir otro paseo, y ser atropellados o golpeados por la máquina.

No permita NUNCA que los niños hagan funcionar el equipo.

Tenga mucho cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles y otros objetos que puedan impedirle ver niños.

Los niños deben mantenerse fuera del área de corte y bajo la supervisión atenta de un adulto responsable que no sea el operador.

Protección personal

No lleve NUNCA ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas giratorias.

Lleve ropa adecuada.

NUNCA utilice sandalias abiertas o calzado de lona durante el funcionamiento. Utilice ropa adecuada, guantes y calzado protectores.

Utilice el calzado adecuado para mejorar su agarre en superficies resbaladizas.

Lleve SIEMPRE protección ocular y protección auditiva adecuada cuando haga funcionar el equipo.

Antes de operar la unidad

Mantenga todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que el equipo esté en condiciones de trabajo seguras.

Mantenga la máquina de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Limpie la hierba y los residuos de la unidad, especialmente alrededor del silenciador y del motor, para evitar que se produzcan incendios.

Compruebe con frecuencia el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste y realice el mantenimiento según se requiera.

Revise la unidad antes de cada uso y compruebe que no falten etiquetas adhesivas ni protectores y que no están dañados, que el sistema de enclavamiento de seguridad funcione correctamente y los recolectores de césped no estén deteriorados. Reemplazar o reparar según sea necesario.

Asegúrese de que el sistema de intertraba de seguridad está funcionando correctamente. NO ponga en funcionamiento la unidad si el sistema de intertraba de seguridad está dañado o desactivado.

Arranque y haga funcionar la unidad solamente cuando se esté sentado en la posición del operador. Las palancas de control de la dirección deben estar en punto muerto, la TDF desactivada y el freno de mano activado al arrancar el motor.

No interfiera NUNCA con la función de un dispositivo de seguridad ni reduzca la protección ofrecida por un dispositivo de seguridad. Compruebe que funcione correctamente con regularidad.

El equipo debe mantenerse limpio de césped, hojas y otras acumulaciones de residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire los residuos empapados con combustible.

Funcionamiento

Asegúrese de que no haya transeúntes en la zona antes de hacer funcionar el equipo. Pare el equipo si alguien entra en el área.

No haga funcionar el equipo NUNCA en una zona cerrada o mal ventilada.

Mantenga SIEMPRE la unidad en condiciones seguras para el funcionamiento. Un silenciador de escape dañado o gastado puede causar un incendio o una explosión.

Este producto está equipado con un motor de combustión interna. NO utilice la unidad en o cerca de ningún terreno baldío, o terrenos con maleza o boscosos, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes locales, estatales o federales. El supresor de chispas, si se utiliza, debe ser mantenido en buenas condiciones de funcionamiento por el operador.

NO haga funcionar el equipo si se encuentra cansado o está bajo los efectos del alcohol o las drogas.

NO coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas giratorias o debajo del equipo. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga.

NO toque las piezas que estén calientes. Deje que las piezas se enfríen.

NO haga funcionar el equipo sin que el recolector de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad estén en su sitio y funcionando correctamente.

Mantenga SIEMPRE las manos y los pies alejados de los puntos con riesgo de aprisionamiento.

Evite las superficies resbaladizas. Asegúrese SIEMPRE de colocar bien los pies.

NUNCA lleve pasajeros.

NUNCA dirija la descarga del material hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared o un obstáculo. El material podría rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando pase por superficies con gravilla.

No active NUNCA la TDF si no está usando el accesorio, incluidas las cuchillas.

Corte SIEMPRE la corriente del accesorio si no lo está usando, si se está desplazando o atravesando calles.

Desactive SIEMPRE la TDF, detenga la unidad y el motor, saque la llave, active el freno de estacionamiento y permita que se paren todas las piezas móviles antes de abandonar la posición del operador.

No active NUNCA la TDF al mismo tiempo que eleva el accesorio, incluidas las cuchillas de corte, ni cuando el accesorio esté en la posición elevada.

Mantenga los dispositivos o las guardas de seguridad en su sitio y funcionando correctamente. No modifique ni extraiga NUNCA los dispositivos de seguridad .

NO corte el césped marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire SIEMPRE hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder.

Detenga el motor antes de quitar el recolector de césped o desobstruir la tolva.

Aminore la marcha antes de girar.

Si golpea un objeto, pare e inspeccione el equipo. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.

No deje NUNCA desatendido el equipo cuando esté en marcha. Desactive SIEMPRE las cuchillas, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave antes de bajar.

Desactive las cuchillas cuando la unidad no esté cortando el césped. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan completamente antes de limpiar la máquina, quitar el recolector de hierba o desobstruir el protector de descarga.

Conozca el peso de las cargas. Limite las cargas a aquellas que se puedan controlar seguramente y la unidad puede manejar con seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Los rayos pueden causar lesiones graves o la muerte. No opere la máquina si hay relámpagos, rayos y truenos en la zona; busque refugio.

Compruebe SIEMPRE con cuidado los espacios libre superiores y laterales antes de operar la unidad.

Esté pendiente del tráfico al cruzar o utilizar la máquina cerca de una carretera.

Retire del área objetos como piedras, cables, juguetes, etc. que puedan ser despedidos por las cuchillas.

Evite lugares blandos o movedizos en diques, rampas o en el suelo. Evite las áreas de trabajo irregulares y cualquier terreno accidentado. Manténgase alerta por los peligros ocultos o del tráfico.

Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles y otros objetos que puedan impedir la visión.

El polvo, humo, neblina, etc. pueden reducir la visibilidad y provocar un accidente.

Opere la máquina solamente durante el día o cuando se disponga de buena luz artificial.

Funcionamiento en pendientes

Las pendientes son uno de los factores principales relacionados con la pérdida de control y los accidentes por vuelco, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Se requiere mucha precaución al trabajar en cualquier tipo de pendiente. Si no puede retroceder en una pendiente o no se siente cómodo allí, NO corte el césped en ella.

NO opere en pendientes de más de 15.

En las pendientes, opere hacia arriba y hacia abajo, pero no transversalmente.

SIEMPRE mantenga una marcha puesta en el equipo cuando baje por pendientes. NO cambie a punto muerto ni descienda con el motor desembragado.

Preste atención a hoyos, surcos, baches, rocas y otros objetos ocultos. Los terrenos desnivelados podrían hacer que la máquina vuelque. El césped alto puede ocultar obstáculos.

NO corte el césped húmedo o mojado. Los neumáticos podrían perder tracción, causando una pérdida de control.

Tenga especial cuidado al hacer funcionar el equipo con los recolectores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar a la estabilidad del equipo. NO lo utilice en pendientes empinadas.

En las pendientes, desplácese de forma *lenta* y *gradual*. NO ejecute cambios bruscos en la velocidad o la dirección, ya que podrían provocar el vuelco de la máquina.

Evite arrancar, parar o hacer giros en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactive las cuchillas y avance lentamente en línea recta hacia abajo.

El funcionamiento de la unidad en pendientes puede provocar la pérdida de control de la dirección. Cuando avance en pendientes, esté preparado para reaccionar ante una situación de emergencia:

- Ponga de nuevo las palancas de dirección en posición de punto muerto.
- Active inmediatamente el freno de estacionamiento.
- Apague la TDF y el motor.

NO intente estabilizar la máquina poniendo el pie en tierra.

NO aparque en pendientes a menos que sea necesario. Al estacionar en una pendiente, asegure o bloquee SIEMPRE las ruedas. Active SIEMPRE el freno de estacionamiento.

Escoja una velocidad de desplazamiento más baja para que no se tenga que parar o cambiar mientras esté en la pendiente.

NO corte el césped cerca de rampas, zanjas o terraplenes. El equipo puede volcarse repentinamente si una de las ruedas queda sobre un borde o si este se hunde.

NO desvíe la transmisión ni permita que ruede libremente en una pendiente.

Combustible

Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, maneje la gasolina con un cuidado extremo. La gasolina es muy inflamable y los vapores son explosivos.

Las mezclas de etanol no deben exceder E10. Un mayor contenido de etanol contribuirá a que el equipo se caliente más y se dañe el motor.

Vuelva a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpie el combustible derramado antes de arrancar el motor.

Apague cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.

Use solo recipientes de gasolina homologados.

No guarde NUNCA el equipo ni el contenedor de combustible donde haya una llama viva, chispa o luz piloto, como en una caldera de agua o calefacción o dispositivos similares.

Los contenedores NUNCA deben llenarse dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque que tenga un recubrimiento de plástico. Antes de llenarlos, los contenedores SIEMPRE deben colocarse en el suelo y alejados del vehículo.

No reposte NUNCA la máquina en interior.

NUNCA retire la tapa del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar.

El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Tenga cuidado. Utilice solo un contenedor de gasolina aprobado con una boquilla del tamaño apropiado.

NO fumar, NO chispas, NO llamas.

Extraiga el equipo alimentado con gasolina del remolque y repóstelo en el suelo. Si no es posible, reposte dicho equipo colocado sobre un remolque y utilizando un contenedor portátil en lugar de un dispensador de gasolina con boquilla.

En todo momento, la boquilla debe mantenerse en contacto con el borde del depósito de gasolina o la abertura del contenedor hasta que se termine de llenar. NO se debe usar un dispositivo para mantener la boquilla abierta.

NUNCA llene demasiado el tanque de combustible. Vuelva a colocar el tapón del combustible y apriételo bien.

Si se derrama combustible en la ropa, esta deberá cambiarse inmediatamente.

Remolque

Siga las recomendaciones del fabricante acerca de los límites de pesos para equipo remolcado y para el remolque en pendientes.

No permita NUNCA que haya niños ni terceros sobre el equipo que se está remolcando.

Remolcar solamente con una máquina que tenga un enganche designado para ello. SOLO enganche el equipo a remolcar en el punto de enganche.

En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.

Desplácese lentamente y deje más distancia para detenerse.

Accesorios

Siga las recomendaciones del fabricante acerca de los pesos o contrapesos para ruedas

Compruebe con frecuencia los componentes del protector de descarga y sustitúyalos con las piezas recomendadas por el fabricante, si es necesario.

Utilice solo accesorios recomendados por Stiga apropiados para su uso y que puedan utilizarse de forma segura en su aplicación.

Baterías

Evite las descargas eléctricas. Si un objeto hace contacto con ambos bornes de la batería al mismo tiempo, puede causar lesiones o daños a la unidad. NO invertir las conexiones de la batería.

Conexiones invertidas pueden causar chispas que pueden resultar en lesiones serias. SIEMPRE conecte el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) y el cable negativo (-) al borne negativo (-).

SIEMPRE desconecte PRIMERO el cable negativo (-) y DESPUÉS el cable positivo (+). SIEMPRE conecte primero el cable positivo (+) y DESPUÉS el cable negativo (-).

Los gases explosivos de la batería pueden causar lesiones graves o la muerte. El líquido venenoso de la batería contiene ácido sulfúrico y su contacto con la piel, los ojos o la ropa puede ocasionar quemaduras químicas graves.

No origine llamas o chispas ni fume cerca de la batería.

Lleve SIEMPRE gafas de seguridad y ropa protectora cerca de las baterías. Usar herramientas con aislamiento.

Mantenga SIEMPRE las baterías fuera del alcance de los niños.

Los bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de su manejo.

Mantenimiento
El uso de piezas de repuesto o accesorios no originales podría afectar negativamente al funcionamiento de la máquina y a su seguridad.
NO cambie el ajuste del regulador del motor ni sobrepase la velocidad del motor.
Mantenga o sustituya las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
Mantener la unidad libre de residuos. Limpie los derrames de aceite o de combustible.
Bloquee SIEMPRE las ruedas y asegúrese de que todos los soportes de elevación son resistentes y seguros, además de que soportan el peso de la unidad durante el mantenimiento.
Libere lentamente la presión neumática o hidráulica de los componentes.
NUNCA se debe intentar realizar ajuste alguno en la unidad mientras el motor esté en marcha (a menos que así se indique específicamente). Apague el motor, quite la llave o el cable de la bujía y espere a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento o la limpieza.
Baje la unidad de corte a menos que se utilice una traba mecánica segura.
Deje que se enfríe el motor antes de realizar alguna operación de mantenimiento.
Las piezas móviles pueden cortar o amputar los dedos o la mano. En unidades de corte con varias cuchillas, la rotación de una de las cuchillas causa que las demás giren también.
NUNCA suelde ni enderece las cuchillas del cortacésped.
No haga NUNCA ajustes o reparaciones mientras el motor esté funcionando.
Las cuchillas del cortacésped son muy afiladas. Envuelva las cuchillas o lleve guantes y extreme las precauciones cuando realice el mantenimiento.
SIEMPRE se debe mantener el cuerpo y las manos alejados de los orificios de los pasadores o boquillas que arrojan líquido hidráulico bajo presión.

Transporte de la unidad
Tenga especial cuidado al cargar o descargar la máquina en un camión o remolque.
Asegure el bastidor de la unidad al vehículo de transporte. NUNCA la asegure mediante varillas o varillajes que puedan dañarse.
La máquina NO debe transportarse con el motor en marcha.
Desconecte SIEMPRE la alimentación del accesorio y corte el paso de combustible cuando se transporte la unidad.

Almacenamiento
No almacene NUNCA la unidad con combustible en el depósito, en el interior de un edificio donde haya presentes fuentes de ignición.
El equipo debe mantenerse limpio de césped, hojas y otras acumulaciones de residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y retire los residuos empapados con combustible. Deje que se enfríe el equipo antes de realizar operaciones de mantenimiento.
Para un almacenamiento largo, cierre la válvula de corte de combustible y limpie la unidad concienzudamente. Consulte el manual del motor para el almacenamiento correcto.

Asegurar su cortacésped
Revise el seguro de su cortacésped.
Contacte con su compañía de seguros.
Deberá tener un seguro a todo riesgo contra accidentes de tráfico, incendio, daños y robo.

MONTAJE

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Llave ajustable
- Vaselina o grasa dieléctrica
- 1/2", 3/8", 7/16", y llave de 9/16" y/o llave ajustable

DESEMBALAR LA UNIDAD

1. Desactivar la transmisión. Consulte *Movimiento manual de la unidad* en la página 19.
2. Mueva la unidad del contenedor y colóquela sobre una superficie nivelada.
3. Saque el resto de piezas del recipiente de embalaje.
4. Corte todas las ataduras de cables de embalaje de la unidad y deséchelas.
5. Retire todo el material de embalaje de la unidad y deséchelo.

FIJACIÓN DEL CABLE DEL ASIENTO

1. Extraiga la tuerca y un extremo del cable del asiento. Vuelva a montar la tuerca para fijar el otro extremo del cable a la placa del asiento. Consulte Figura 2.

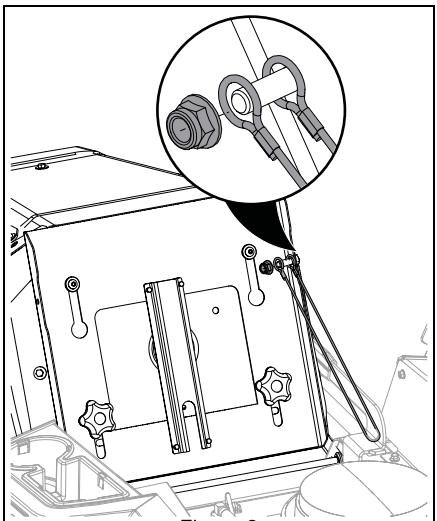


Figura 2

Consulte Figura 3.

2. Extraiga la tuerca del perno de la bandeja de la batería. Conserve la tuerca.
3. Incline el asiento ligeramente hacia arriba para que el extremo del cable alcance el perno de la bandeja de la batería.
4. Monte el extremo del cable en el perno de la bandeja de la batería y fíjelo con la tuerca extraída en paso 2.

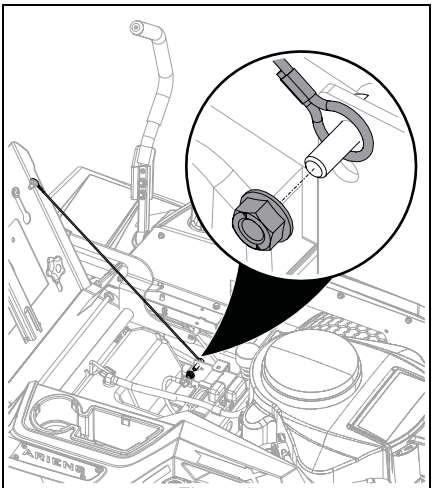


Figura 3

FIJACIÓN DEL CABLE DE PRESENCIA DEL OPERADOR

Consulte Figura 4.

1. Inserte el clip del cable en el orificio superior de la bandeja de la batería.
2. Ponga derecho el asiento.

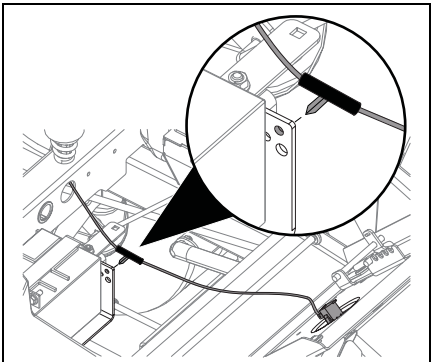


Figura 4

CONEXIÓN DE LA BATERÍA

Consulte Figura 5.

1. Quite la tornillería del cable negativo (-) de la batería pero NO la tire.
2. Fije el cable de batería negativo (-) al borne negativo (-) con la tornillería quitada en paso 1.

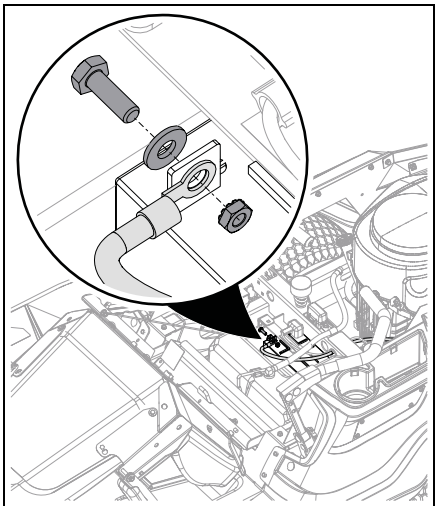


Figura 5

MONTAJE DE LAS PALANCAS DE DIRECCIÓN

1. Quite la tornillería que sujeta las palancas de dirección a los brazos inferiores de control. Consulte Figura 6.

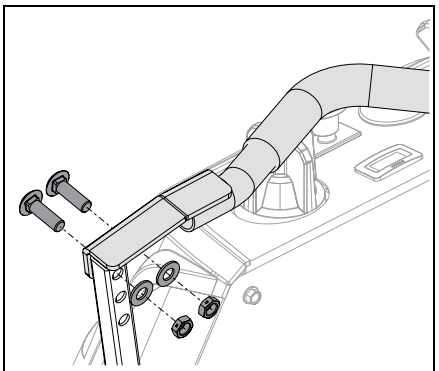


Figura 6

Consulte Figura 7.

2. Gire las palancas de dirección a la posición de funcionamiento y alíneelas con la altura deseada de los brazos inferiores de control.
   - Utilice los orificios central y superior para la posición de la palanca más elevada.
   - Utilice los orificios central e inferior para la posición más baja.
3. Asegure las palancas en los brazos de control inferiores con la tornillería quitada en el punto paso 1.
4. Alinee las palancas de lado a lado. Consulte *Ajustar el alcance de las palancas de dirección* en la página 29.

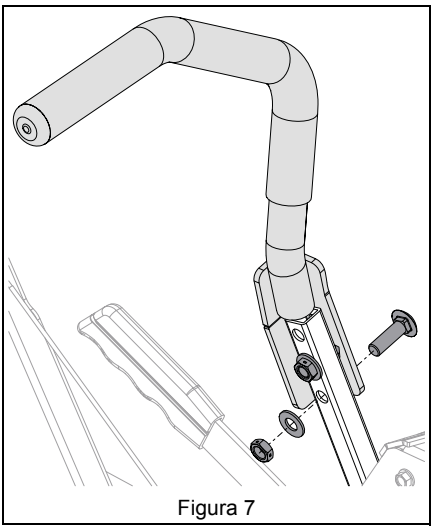


Figura 7

MONTAR EL PEDAL DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

Consulte Figura 8.

1. Quite la tornillería que asegura el pedal de elevación a la unidad y saque el pedal.
2. Gire el pedal como se observa en Figura 21 y fíjelo en la unidad con la tornillería retirada en el paso 1.

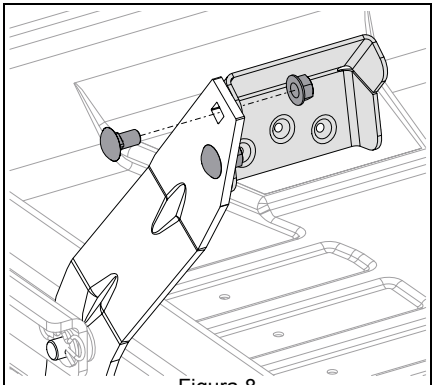


Figura 8

INSTALAR EL ENGANCHE DEL REMOLQUE

Consulte Figura 9.

1. Saque el enganche del remolque, cuatro pernos de cabeza redonda y cuello cuadrado de 3/8"-16 x 3/4" y cuatro tuercas de brida de 3/8"-16 de la bolsa de plástico incluida en el embalaje.
2. Coloque el enganche del remolque por encima del bastidor como se muestra en la Figura 9.
3. Alinee los orificios del bastidor con los del enganche del remolque y fíjelos con la tornillería del paso 1.

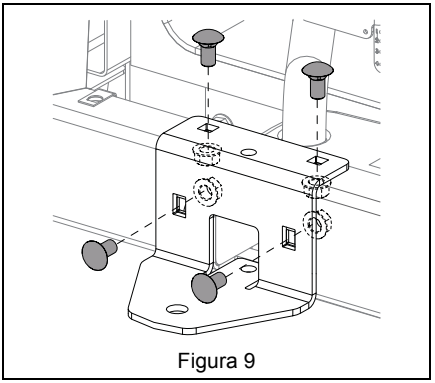


Figura 9

PREPARAR LA UNIDAD PARA EL FUNCIONAMIENTO

1. Ajuste el asiento a una posición confortable. Consulte *Ajustar el asiento* en la página 28.

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

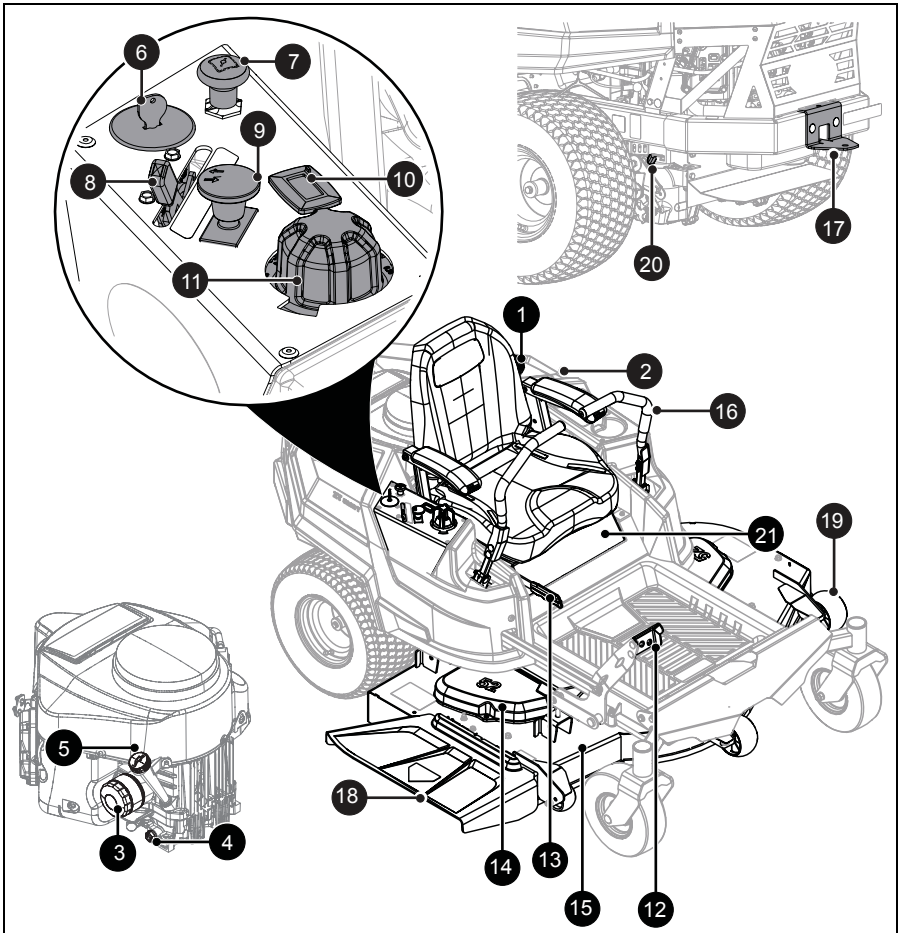


Figura 10

1. Depósito de combustible y tapón
2. Indicador de nivel de combustible
3. Filtro de aceite
4. Drenaje aceite
5. Varilla medidora del aceite del motor
6. Llave de arranque
7. Perilla de control del estrangulador
8. Palanca de control del acelerador
9. Perilla de la toma de fuerza (TDF)
10. Horómetro
11. Control de la altura de corte
12. Pedal de elevación de la plataforma
13. Palanca del freno de estacionamiento
14. Cubierta de la correa (3)
15. Plataforma de corte
16. Palanca de la dirección (2)
17. Enganche del remolque
18. Tolva de descarga
19. Rodillos anti-calvas
20. Palancas de derivación de los transejes (2)
21. Batería (debajo del asiento)

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

Ver la Figura 10 para obtener información acerca de las ubicaciones de todos los controles y sus características.

LLAVE DE ARRANQUE

Consulte Figura 11.

Controla la corriente al motor. La llave no puede extraerse cuando se encuentra en posición de funcionamiento.

Figura 11

PERILLA DE CONTROL DEL ESTRANGULADOR

Consulte Figura 12.

Controla la entrada de aire al motor.

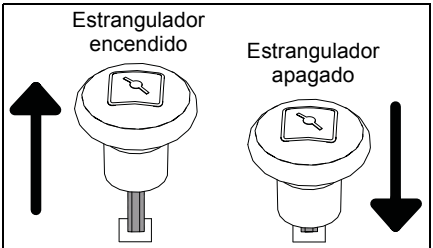


Figura 12

PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR

Consulte Figura 13.

Controla la velocidad del motor.

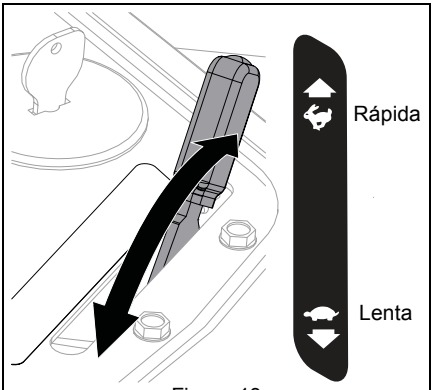


Figura 13

PERILLA DE LA TOMA DE FUERZA (TDF)

Consulte Figura 14.

Controla la corriente a las cuchillas del cortacésped. El motor no arrancará con la perilla de la toma de fuerza (TDF) en posición activada.

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Las cuchillas no se pararán *inmediatamente* después de poner la perilla de la TDF en posición desactivada.

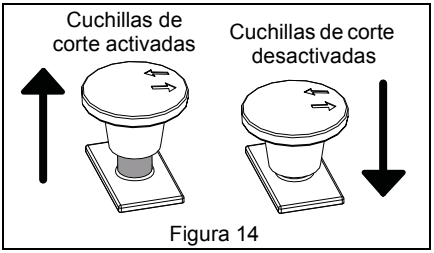


Figura 14

HORÓMETRO

El contador de horas mide el tiempo de funcionamiento del motor y no se puede poner a cero.

CONTROL DE LA ALTURA DE CORTE

Ajusta la altura de corte del césped.

PEDAL DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

Sube o baja la plataforma de corte.

PALANCA DE AJUSTE DEL ASIENTO

Desbloquea el asiento para que el operador pueda moverlo hacia delante o hacia atrás y bloquearlo después en la posición deseada.

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Consulte Figura 15.

Controla el freno de estacionamiento. El motor no arrancará con el freno desactivado.

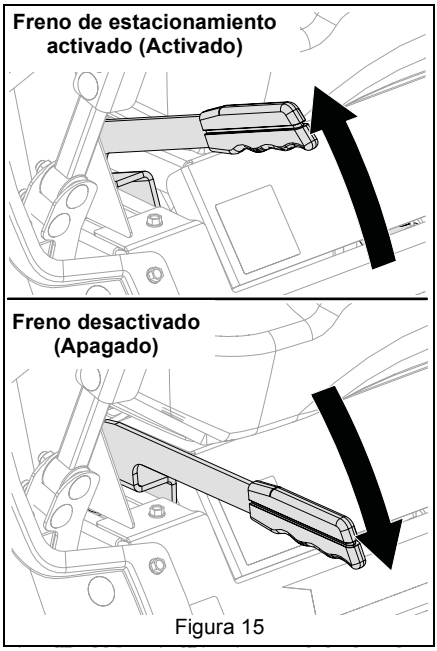


Figura 15

SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD

Controla la interacción de diferentes funciones de la unidad para más seguridad del operador.

PALANCAS DE DIRECCIÓN

Controlan la dirección y la velocidad de la unidad. Las palancas vuelven gradualmente a punto muerto cuando se sueltan y se bloquean en punto muerto cuando se pone el freno de estacionamiento.

PALANCAS DE DERIVACIÓN DEL TRANSEJE

Controlan los transejes para poder mover la unidad con el motor apagado.

RODILLOS ANTIDESBROCE

Evitan que la plataforma haga contacto con el suelo y desbroce el césped cuando se pasa por un punto elevado.

FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

IMPORTANTE: Todas las referencias a la izquierda, derecha, parte delantera o trasera se dan desde la perspectiva del operador, orientado en la dirección de avance.

PARADA DE EMERGENCIA

1. Ponga las palancas de dirección en la posición neutra.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Empuje la perilla de la toma de fuerza (TDF) hasta la posición OFF (desactivado).
4. Gire la llave a la posición de desactivada y sáquela del arranque.

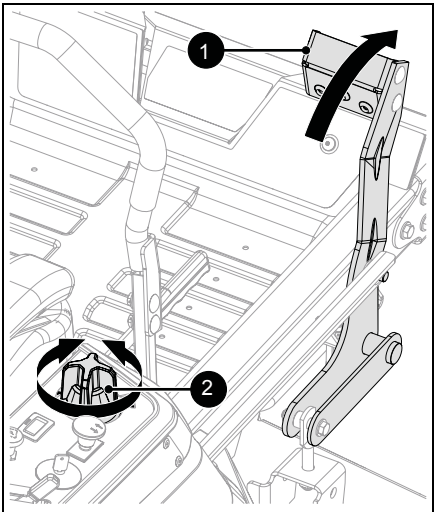
ANTES DE UTILIZAR LA UNIDAD

1. Compruebe el nivel de combustible y añada la cantidad necesaria.

IMPORTANTE: Utilice únicamente gasolina sin plomo. NO mezcle aceite con gasolina. La gasolina es perecedera y no debe permanecer en el depósito más de 30 días. Pueden utilizarse combustibles ecológicos, como gasolina a base de alquilatos: la composición de este tipo de gasolinas es menos perjudicial para las personas y para el medio ambiente. No se han detectado efectos negativos asociados a este tipo de gasolina, no obstante, consulte siempre las instrucciones y los datos suministrados por el productor de la gasolina a base de alquilatos. Vacíe el depósito de combustible completamente antes de guardar la máquina durante un tiempo prolongado (por ejemplo, durante el invierno).

2. Revise el nivel del aceite del motor y añada si fuera necesario. Vea el Manual del motor.
3. Revise el estado del filtro de aire. Vea el manual del motor.

4. Revise el funcionamiento del sistema de enclavamiento de seguridad realizando las pruebas de la sección *Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad* en la página 21. Póngase en contacto con su distribuidor Stiga para su reparación si fallara alguna de las pruebas.
5. Ajuste la altura de corte. Consulte Figura 16.
   a. Mantenga presionado el pedal de elevación de la plataforma en posición de avance.
   b. Gire el control de la altura de corte hasta el ajuste deseado.
   c. Devuelva despacio el pedal de elevación de la plataforma a la posición de descanso.



1. Pedal de elevación de la plataforma
2. Control de la altura de corte

Figura 16

ARRANCAR EL MOTOR

1. Empuje la perilla de la toma de fuerza (TDF) hasta la posición OFF (desactivado).
2. Ponga las palancas de dirección en la posición neutra.
3. Active el freno de estacionamiento.
4. Si el motor está frío, tire de la perilla del estrangulador hacia arriba. Si el motor está templado o caliente, desactive el estrangulador.
5. Ajuste el acelerador a velocidad lenta.
6. Ponga la llave y gírela hasta la posición de arranque. Suelte la llave una vez que arranque el motor.

IMPORTANTE: No utilice el motor de arranque durante más de 10 segundos por minuto. Si el motor no arranca, espere 60 segundos para que se enfríe entre intentos de arranque.

7. Si aplica el estrangulador, espere unos segundos tras el arranque del motor y empuje la perilla del estrangulador hacia abajo.

IMPORTANTE: Asegúrese de que el estrangulador esté completamente desactivado. El motor no funcionará uniformemente si el estrangulador está activado parcialmente.

FUNCIONAMIENTO DE LA UNIDAD

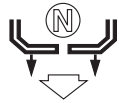
1. Suelte el freno de estacionamiento.

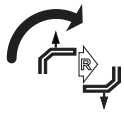
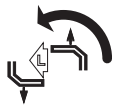
ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Mueva despacio las palancas de dirección y mantenga el acelerador a velocidad lenta hasta que se aprenda a operar la unidad.

2. Ajuste el acelerador a velocidad lenta.
3. Tire de la perilla de la TDF para accionarla.

IMPORTANTE: No engrane nunca la TDF si el cortacésped está atascado con césped u otro material. Esto puede dañar el embrague eléctrico.

4. Mueva las palancas de dirección para comenzar a cortar.

Sentido de la marcha	**Posición de las palancas**
Avance	Empuje ambas palancas hasta punto muerto.
Marcha atrás	Tire hacia atrás de ambas palancas desde la posición de punto muerto. 

Sentido de la marcha	Posición de las palancas
Giro a la derecha	Empuje la palanca izquierda algo más hacia delante que la derecha. 
Giro a la izquierda	Empuje la palanca derecha algo más hacia delante que la izquierda. 
Paro	Ponga de nuevo ambas palancas en posición de punto muerto.

5. Mueva la palanca de control del acelerador a la posición rápida.

IMPORTANTE: Los virajes muy cerrados pueden raspar o dañar el césped. Al tomar curvas cerradas, mantenga siempre ambas ruedas girando. NO gire con la rueda interior completamente detenida. Para obtener el radio de viraje mínimo, invierta lentamente la rueda interior mientras se mueve despacio la rueda exterior hacia delante.

Para lograr los mejores resultados

- Corte el césped cuando esté seco.
- Mantenga las cuchillas del cortacésped afiladas.
- Mantenga la plataforma del cortacésped debidamente nivelada.
- No ajuste la altura de corte demasiado baja. Para césped muy alto, cortar dos veces.
- No se desplace demasiado deprisa.
- Corte el césped con el motor ajustado a la aceleración máxima.
- Al cubrir el suelo con empajado, quite solamente 1/3 de la longitud del césped por corte. No corte más de 2.5 cm (1") cada vez.
- Descargue los recortes en áreas que ya hayan sido cortadas.
- Varíe el patrón de corte con cada segado.
- No deje que se acumule hierba o residuos en el interior de la plataforma de corte. Limpie después de cada uso.

PARAR EL MOTOR

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Espere hasta que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el asiento del operador.

1. Ponga las palancas de dirección en la posición neutra.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Empuje la perilla de la toma de fuerza (TDF) hasta la posición OFF (desactivado).
4. Ajuste el acelerador a velocidad lenta.
5. Gire la llave a la posición de desactivada y sáquela del arranque.

MOVIMIENTO MANUAL DE LA UNIDAD

Consulte Figura 17.

IMPORTANTE: Hay una palanca de derivación del transeje a cada lado de la unidad. Verifique que ambas palancas estén colocadas a fondo en posición frontal o trasera.

- Para desactivar los transejes y mover la unidad con el motor apagado, empuje ambas palancas de derivación a la posición trasera.
- Para activar los transejes y operar a unidad normalmente, empuje ambas palancas de derivación a la posición delantera.

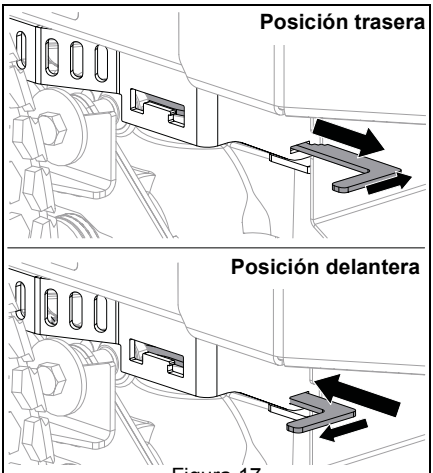


Figura 17

TRANSPORTAR LA UNIDAD

1. Pare el motor, ponga el freno de estacionamiento y quite la llave de arranque.
2. Asegure el bastidor de la unidad al vehículo de transporte.

AVISO: NUNCA la asegure mediante varillas o varillajes que puedan dañarse.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

Su concesionario Stiga puede ofrecerle el mantenimiento y los ajustes necesarios para mantener la unidad funcionando a pleno rendimiento.

Contacte con un centro de servicio autorizado del fabricante del motor para su mantenimiento.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento realizado	Cada uso	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 400 horas
Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad.	•				
Comprobar el freno de estacionamiento	•				
Revisar el aceite del motor *	•				
Cambiar el aceite del motor *+					
Revisar la presión de los neumáticos	•				
Revisar las cuchillas del cortacésped	•				
Revisar la batería		•			
Limpiar la batería		•			
Comprobar el filtro de aire*			•		
Revisar sujeciones			•		
Lubricar la unidad			•		
Limpiar el sistema de refrigeración del motor *				•	
Revisar las correas				•	

* Consulte el manual del motor para obtener instrucciones.

\+ Utilice los tubos del paquete de documentación para drenar el aceite del motor.

PIEZAS DE REPUESTO

Consulte con su concesionario Stiga para adquirir piezas de servicio para su unidad.

POSICIÓN DE SERVICIO

Consulte Figura 18.

Antes de comenzar alguna de las siguientes operaciones de mantenimiento:

1. Estacione la unidad en una superficie firme y nivelada.
2. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
3. Ponga las palancas de dirección en neutro e gírelas hacia afuera.
4. Active el freno de estacionamiento.
5. Desconecte los cables de la bujía del motor.
6. Incline el asiento hacia adelante.

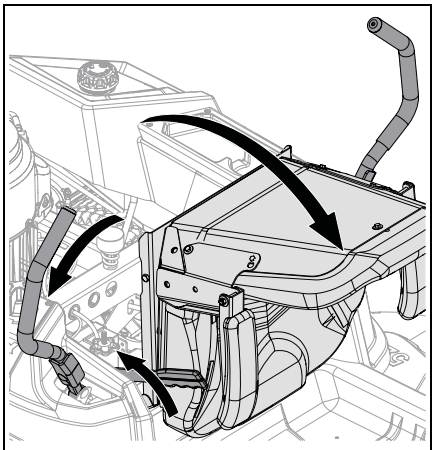


Figura 18

IMPORTANTE: Vuelva a conectar los cables de la bujía después del mantenimiento.

REVISAR EL SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD

Revise el funcionamiento del sistema de enclavamiento de seguridad realizando las pruebas siguientes. Póngase en contacto con su distribuidor Stiga para su reparación si fallara alguna de las pruebas.

Prueba	Palancas de dirección	TDF	Freno de estacionamiento	Resultado
Interbloqueo de Arranque				
1	Punto muerto	Apagado	Encendido	El motor arranca.
2	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido	Encendido o Apagado	El motor no arranca.
3	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido o Apagado	Apagado	El motor no arranca.
Interbloqueo en Funcionamiento (Con el Motor Encendido)				
4 *	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido	Encendido o Apagado	El motor se para.
5 *	Avance, punto muerto, marcha atrás	Encendido o Apagado	Apagado	El motor se para.
* Cuando el operador se baja del asiento				

COMPROBAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 21
2. Ponga ambas palancas de derivación de los transejes en la posición trasera. Consulte *Movimiento manual de la unidad* en la página 19.
3. Empuje la unidad hacia delante.
   - Si no se mueve, no hay que hacer ninguna otra acción.
   - Si la unidad se mueve hacia delante, ajuste la palanca del freno. Consulte *Ajustar la palanca del freno de estacionamiento* en la página 30.

REVISAR EL ACEITE DEL MOTOR

AVISO: Se debe mantener el nivel de aceite apropiado o el motor se estropeará. Vea el Manual del motor.

REVISAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Consulte *Especificaciones* en la página 37 para ver la presión de los neumáticos recomendada.

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Puede darse la separación explosiva del neumático y la llanta.

- NO infle los neumáticos por encima de la presión recomendada.
- NO infle los neumáticos con un compresor. Utilice una bomba de mano.
- NO se coloque enfrente o sobre los neumáticos al inflarlos. Utilice una mordaza y una manguera alargadora lo suficientemente largas como para permitirle quedarse a un lado.
- NO intente montar un neumático sin el equipo adecuado o sin la experiencia necesaria para realizar el trabajo.

REVISAR SUJECIONES

Compruebe que no falten tornillos ni estén flojos.

REVISAR LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Comprobar el desgaste de las cuchillas. Reemplazar o afilar según sea necesario.

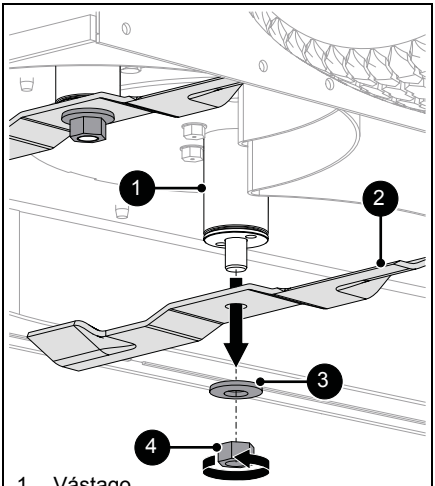
PRECAUCIÓN: EVITE LESIONES. Use guantes gruesos o un material acolchado para protegerse las manos cuando se trabaje con las cuchillas del cortacésped.

La rotación de una cuchilla provocará la rotación de las otras.

Extracción de las cuchillas

Consulte Figura 19.

1. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
2. Extraiga la tornillería que sujeta las cuchillas a los vástagos y extraiga las cuchillas. Conserve toda la tornillería para volver a montarla posteriormente.



1. Vástago
2. Cuchilla del cortacésped
3. Arandela
4. Tuerca

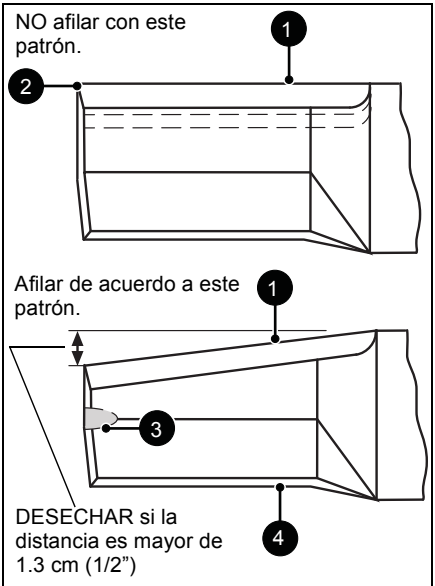
Figura 19

Afilado de las cuchillas

PRECAUCIÓN: NO afilar las cuchillas mientras estén en la unidad.

Consulte Figura 20.

1. Extraiga las cuchillas de la unidad. Deseche las cuchillas si:
   - Se ha quitado más de 1.3 cm (1/2") de metal.
   - Los extractores de aire están erosionados.
   - Las cuchilla están dobladas o rotas.
2. Afile o rectifique una cantidad igual de material de cada filo cortante de la cuchilla hasta lograr los resultados deseados. NO cambie el ángulo del filo ni redondee la esquina de la cuchilla.



1. Filo cortante
2. Esquina cuadrada
3. Erosión del extractor de aire
4. Extractor de aire

Figura 20

PRECAUCIÓN: Unas cuchillas desequilibradas causarán excesiva vibración y, finalmente, daños en la unidad. Equilibre las cuchillas antes de volverlas a montar en la unidad.

NUNCA suelde ni enderece las cuchillas.

3. Revise el equilibrio de las cuchillas deslizándolas por un perno sin rosca. Si la cuchilla no está equilibrada, afile el extremo más pesado hasta que esté equilibrada.

Montaje de las cuchillas

1. Monte las cuchillas de corte, las arandelas y las tuercas en los vástagos. Consulte Figura 19.
2. Apriete los pernos a un par de 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

REVISAR LA BATERÍA

ADVERTENCIA: Los bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de su manejo.

Extracción de la batería

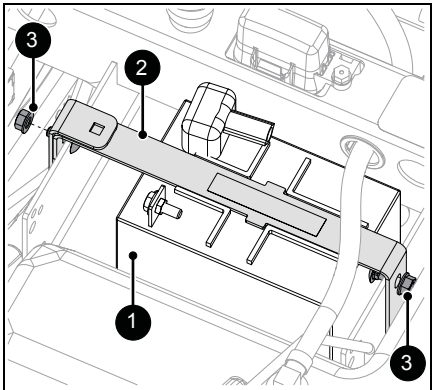
1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 21.
2. Desconectar el cable negativo y después el cable positivo de la batería.

Consulte Figura 21.

3. Quite la tornillería que sujeta los soportes de la batería y saque los soportes.

IMPORTANTE: Quite solamente la tuerca de brida y los soportes. NO quite los tornillos de la bandeja de la batería.

4. Quite la batería.



1. Batería
2. Soporte de la batería
3. Tuerca de brida

Figura 21

Instalar la batería

Instalación de la batería que viene de fábrica

La configuración del soporte de batería es diferente si es una batería U1 o si viene de fábrica. Si cambia una batería U1 por una de fábrica, vaya al paso 1. Si ha utilizado recientemente una batería de fábrica, vaya al paso 2.

1. Quite la tornillería que sujeta el soporte en L al soporte de batería y póngala en el agujero del soporte en L más cerca del borde curvo. Consulte Figura 22.

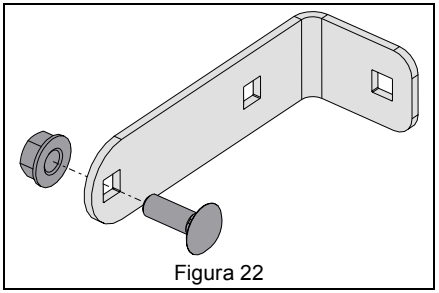
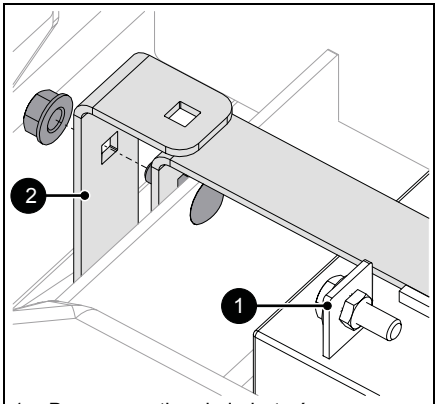


Figura 22

Consulte Figura 23.

2. Coloque la batería en la bandeja de batería de modo que los terminales estén cerca del lado derecho de la unidad.
3. Instale el soporte de batería encima de la batería y de los tornillos en la bandeja.
4. Instale el soporte en L en el tornillo y fije con una tuerca de brida.
5. Fije el otro lado del soporte de batería a la bandeja con la tuerca de brida original.
6. Conecte el cable positivo al borne positivo de la batería y después el cable negativo al borne negativo.
7. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento.



1. Borne negativo de la batería
2. Soporte en forma de L

Figura 23

Instalación de la batería U1

1. Quite la batería que viene de fábrica. Consulte *Extracción de la batería* en la página 23.
2. Quite la tornillería del soporte en L y fíjelo al soporte de batería. Consulte Figura 24.

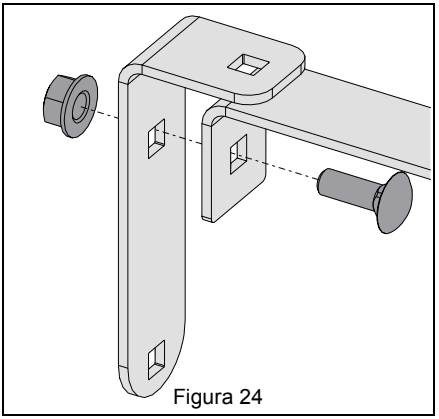
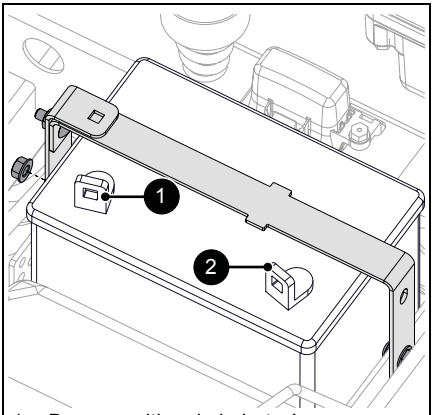


Figura 24

3. Coloque la batería U1 en la bandeja de modo que los terminales estén en el frente de la unidad.
4. Instale el soporte de batería encima de la batería y de los tornillos en la bandeja. Fije con dos tuercas de brida. Consulte Figura 25.



1. Borne positivo de la batería
2. Borne negativo de la batería

Figura 25

5. Conecte el cable positivo al borne positivo de la batería y después el cable negativo al borne negativo.
6. Vuelva a colocar el asiento en la posición de funcionamiento.

Limpiar la batería

1. Extraiga la batería de la unidad. Consulte *Extracción de la batería* en la página 23.
2. Limpie los bornes y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre.
3. Recubra los bornes con grasa dieléctrica o vaselina.
4. Vuelva a instalar la batería. Consulte *Instalar la batería* en la página 23.

Cargar la batería

Compruebe la batería con un voltímetro. Si la batería muestra menos de 11 voltios, cargue la batería.

AVISO: NO cargar rápidamente. La carga a un régimen más alto puede dañar o destruir la batería. SOLAMENTE usar un cargador automático diseñado para el uso con su batería.

IMPORTANTE: Seguir siempre la información del fabricante de la batería. Contacte con el fabricante de la batería para instrucciones detalladas sobre la carga.

IMPORTANTE: Stiga no recomienda arrancar la unidad por puente. El arranque por puente puede dañar el motor y los componentes del sistema eléctrico. Consulte el manual del motor para obtener instrucciones detalladas.

1. Extraiga la batería de la unidad. Consulte *Extracción de la batería* en la página 23.
2. Coloque la batería en el banco o cualquier otro espacio ventilado.
3. Conecte el cable positivo del cargador al borne positivo de la batería.
4. Conecte el cable negativo del cargador al borne negativo de la batería.
5. Cargue la batería de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
6. Vuelva a instalar la batería. Consulte *Instalar la batería* en la página 23.

REVISAR LAS CORREAS DEL CORTACÉSPED

Compruebe que las correas no estén desgastadas o dañadas y reemplácelas si es necesario.

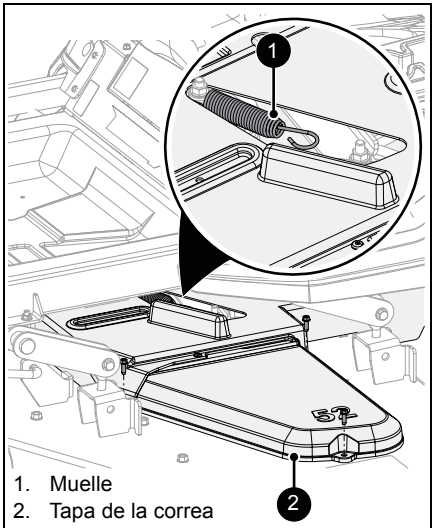
Retirar la correa de transmisión de la plataforma de corte

PRECAUCIÓN: Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la polea tensora al liberar la tensión del muelle de la polea tensora.

1. Detenga el motor, quite la llave y espere a que todas las piezas móviles se paren y se enfríen las piezas calientes.
2. Baje la plataforma a la altura de corte más baja.

Consulte Figura 26.

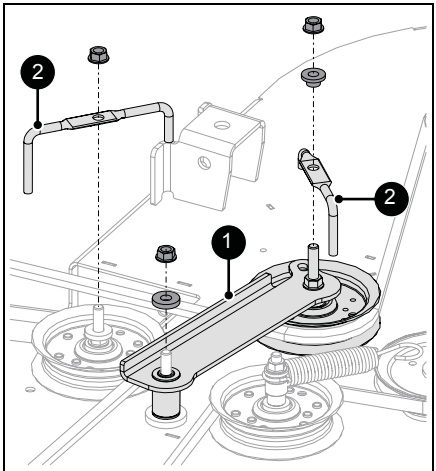
3. Extraiga tres tornillos autorroscantes de la cubierta de cada correa y extraiga ambas cubiertas. Conserve todas las piezas para volver a instalarlas posteriormente.
4. Desconecte el muelle de la polea tensora.



1. Muelle
2. Tapa de la correa

Figura 26

5. Extraiga la tornillería que sujeta el brazo de la polea tensora y dos guías de la correa de la plataforma de corte y saque el brazo de la polea tensora y las guías de la correa. Conserve todas las piezas para volver a instalarlas posteriormente. Consulte Figura 27.



1. Brazo de la polea tensora
2. Enganche de la correa

Figura 27

6. Desmonte la correa de transmisión de la plataforma de corte.

Instalar la correa de transmisión de la plataforma de corte

Consulte Figura 28.

1. Instale la correa de transmisión de la plataforma de corte.

AVISO: La correa no tendrá tensión hasta que se coloque alrededor de la polea de transmisión y se vuelva a instalar el brazo de la polea tensora.

2. Vuelva a instalar el brazo de la polea tensora y las guías de la correa.

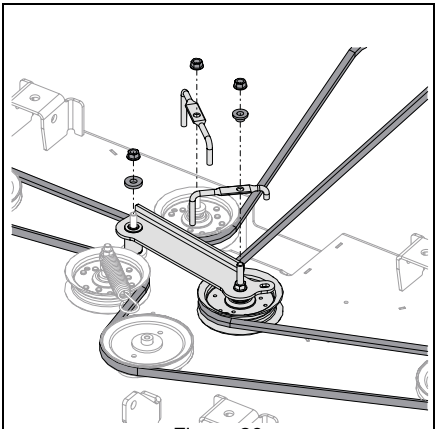


Figura 28

3. Conecte el muelle de la polea tensora. Consulte Figura 29.

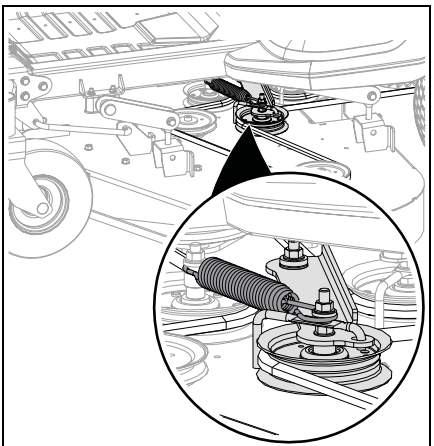


Figura 29

4. Vuelva a instalar las cubiertas de la correa y sujételas con los tres tornillos autorroscantes.

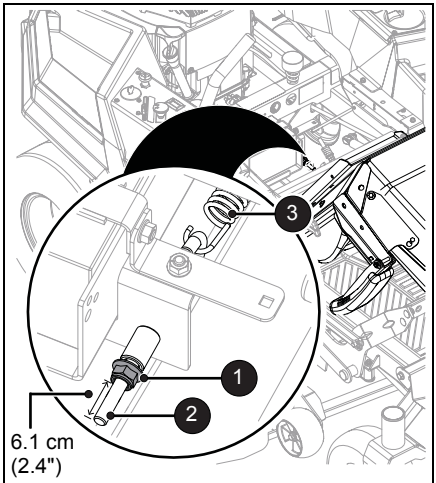
IMPORTANTE: Asegúrese de que la correa esté tensa y permanezca alineada tras completar la instalación.

Desmontar la correa de transmisión de conexión a tierra

IMPORTANTE: Conserve todas las piezas para volver a instalarlas posteriormente.

1. Coloque la unidad en la posición de servicio. Consulte *Posición de Servicio* en la página 21.

2. Desmonte la correa de transmisión de la plataforma de corte. Consulte *Retirar la correa de transmisión de la plataforma de corte* en la página 25.
3. Afloje la tuerca del cáncamo y desconecte el muelle de la polea tensora. Consulte Figura 30.

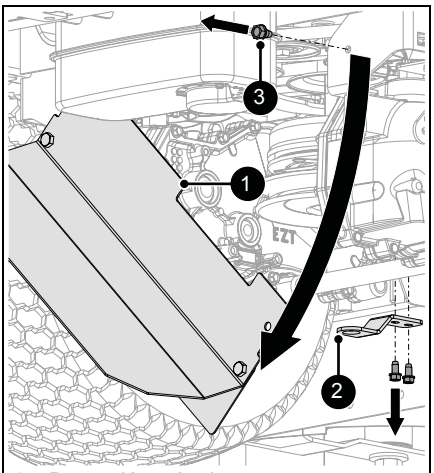


1. Tuerca
2. Cáncamo
3. Muelle de la polea tensora

Figura 30

Consulte Figura 31.

4. Quite el tornillo autorroscante derecho de la protección térmica y gire la protección para apartarla.
5. Quite dos tornillos autorroscantes del soporte del tope del embrague y saque la abrazadera.



1. Protecciónn térmica
2. Soporte del tope del embrague
3. Tornillos autorroscantes

Figura 31

6. Desconecte el cable del embrague.
7. Desmonte la correa de transmisión de la tracción.

AVISO: Enrute la correa por la parte superior de las poleas para facilitar su desmontaje.

Instalar la correa de la transmisión de la toma de tierra

1. Instale la nueva correa de la toma de tierra. Consulte Figura 32.

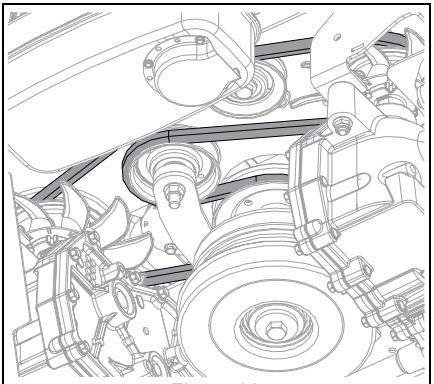


Figura 32

2. Vuelva a conectar el cable del embrague.
3. Monte de nuevo el soporte del tope del embrague y asegúrelo con dos tornillos autorroscantes retirados antes.

4. Gire la protección térmica hasta colocarla en posición y asegúrela a la unidad con el tornillo autorroscante retirado antes.
5. Conecte de nuevo el muelle de la polea tensora al cáncamo y asegure el perno a la unidad con la tuerca. Apriete hasta que la tuerca sobresalga 6.1 cm (2.4") por el extremo roscado del cáncamo. Consulte Figura 30.
6. Vuelva a instalar la correa de transmisión del cortacésped. Consulte *Instalar la correa de transmisión de la plataforma de corte* en la página 26.

AJUSTES

ADVERTENCIA: EVITE LESIONES. Antes de proceder, lea y comprenda toda la sección de *Seguridad*.

AJUSTAR EL ASIENTO

Consulte Figura 33.

1. Incline el asiento hacia delante.
2. Afloje las dos palomillas situadas en la parte delantera de la placa de asiento.
3. Ajustar el asiento en la posición deseada.
4. Apretar las mariposas.

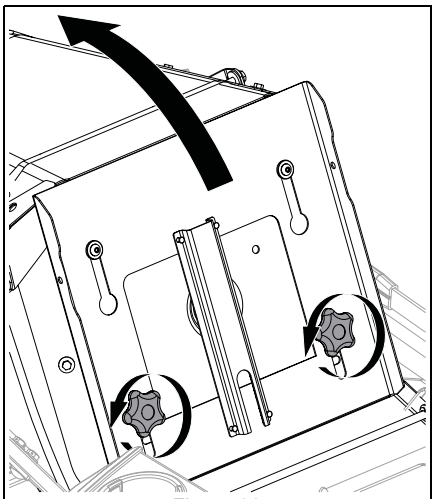


Figura 33

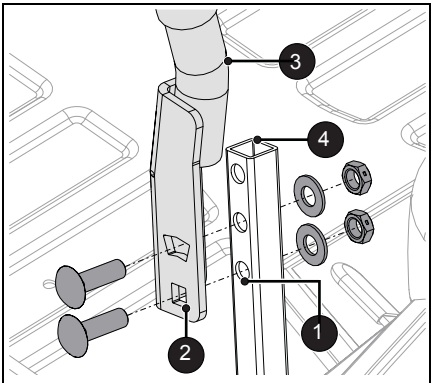
5. Coloque el asiento en la posición de funcionamiento.

AJUSTAR LAS PALANCAS DE DIRECCIÓN

Ajustar la altura de las palancas de dirección

Consulte Figura 34.

1. Afloje la tornillería que sujeta la palanca de dirección al brazo de control superior.
2. Coloque la palanca de dirección en el orificio de ajuste deseado.
   - Utilice los orificios central y superior para la posición de la palanca más elevada.
   - Utilice los orificios central e inferior para la posición más baja.
3. Vuelva a montar la tornillería en el brazo de control superior.
4. Alinee las palancas de ambos lados. Consulte *Ajustar el alcance de las palancas de dirección* en la página 29.
5. Apriete firmemente la tornillería.

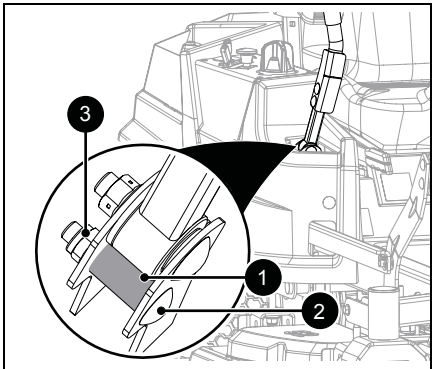


1. Orificio de ajuste
2. Orificio de montaje
3. Palanca de la dirección
4. Brazo de control superior

Figura 34

Consulte Figura 35.

6. Afloje la tuerca del perno hexagonal que sujeta el espaciador excéntrico.
7. Gire el espaciador excéntrico alrededor del perno hexagonal hasta que las palancas estén a la misma altura.
8. Apriete la tuerca.



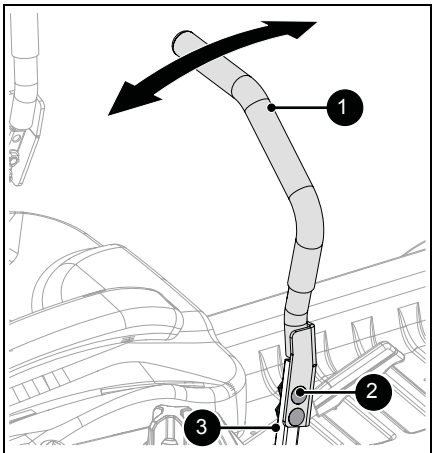
1. Espaciador excéntrico
2. Perno hexagonal
3. Tuerca

Figura 35

Ajustar el alcance de las palancas de dirección

Consulte Figura 36.

1. Afloje la tornillería que sujeta la palanca de dirección al brazo de control superior.
2. Gire la palanca de dirección a la posición deseada. Verifique que las palancas estén alineadas entre sí.
3. Apriete la tornillería.



1. Palanca de la dirección
2. Brazo de control superior
3. Tornillería

Figura 36

AJUSTAR LA UNIDAD PARA QUE SE DESPLACE EN LÍNEA RECTA

AVISO: El desplazamiento hacia atrás solo puede ajustarlo el concesionario Stiga.

Revisar la presión de los neumáticos

1. Revise la presión de ambos neumáticos. Consulte *Especificaciones* en la página 37 para obtener la presión recomendada de los neumáticos.
2. Vuelva a comprobar la tracción de la unidad. Si la unidad no se desplaza en línea recta, observe qué lado tira más y aumente la presión del neumático de ese lado.

IMPORTANTE: NO exceda la presión máxima que figura en el lateral del neumático.

Si aumentando la presión del neumático de un lado no corrige el problema de desplazamiento, ajuste las palancas de dirección.

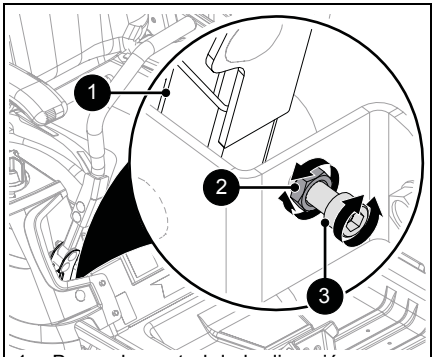
Ajustar las palancas de la dirección

Consulte Figura 37.

Si no se resuelve el problema de desplazamiento ajustando la presión de los neumáticos:

1. Afloje la contratuerca del perno de ajuste de la palanca de dirección que deba ajustarse.
2. Ajuste la velocidad de la rueda de transmisión.
   - Gire el perno de ajuste en sentido antihorario para aumentar el desplazamiento de la palanca de dirección y la velocidad de la rueda de transmisión.
   - Gire el perno de ajuste en sentido horario para disminuir el desplazamiento de la palanca de dirección y la velocidad de la rueda de transmisión.
3. Apriete la contratuerca.

IMPORTANTE: El perno de ajuste debe tocar la palanca de dirección. NO gire el perno de ajuste demasiado en sentido antihorario.



1. Brazo de control de la dirección
2. Contratuerca
3. Tornillo de ajuste

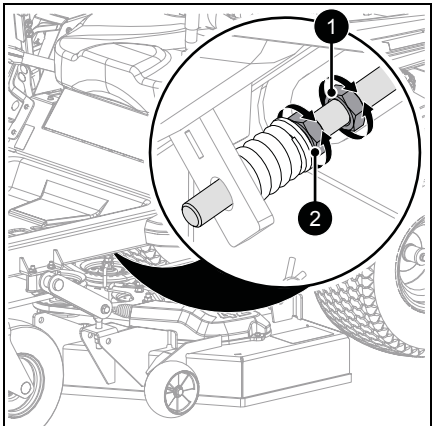
Figura 37

AJUSTAR LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Estacione la unidad en una superficie plana y nivelada y bloquee las ruedas para que no ruede.
2. Coloque la plataforma en la altura de corte más baja.

Consulte Figura 38.

3. Afloje la contratuerca superior y mueva la tuerca inferior hacia arriba o hacia abajo hasta que funcione correctamente la palanca del freno.
4. Apriete la contratuerca superior contra la tuerca de tope.
5. Vuelva a colocar el asiento en la posición de funcionamiento.



1. Tuerca de ajuste superior
2. Contratuerca inferior

Figura 38

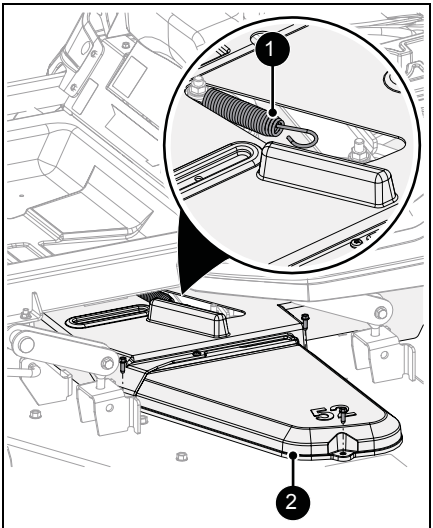
DESMONTAR E INSTALAR LA PLATAFORMA DE CORTE

Extracción de la plataforma

1. Ajuste la plataforma a la altura de corte más baja.
2. Coloque soportes, como bloques de madera, por debajo de la plataforma del cortacésped.

Consulte Figura 39.

3. Extraiga tres tornillos autorroscantes de la cubierta de la correa izquierda y extraiga la cubierta. Conserve todas las piezas para volver a instalarlas posteriormente.
4. Desconecte el muelle de la polea tensora.



1. Muelle
2. Tapa de la correa

Figura 39

5. Saque la correa de transmisión de la polea de transmisión trasera. Consulte Figura 40.

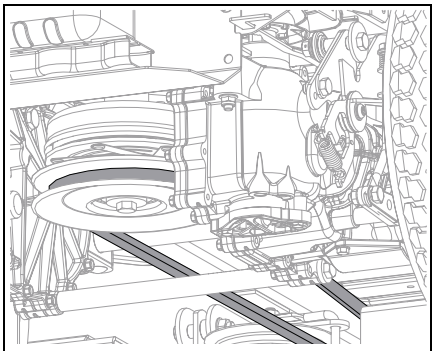
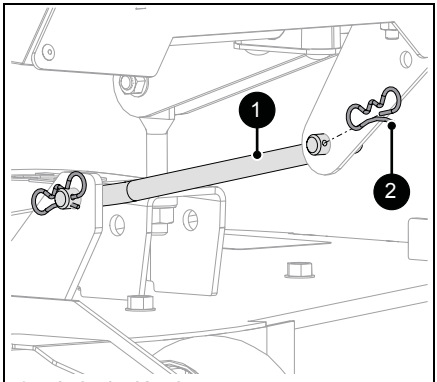


Figura 40

Consulte Figura 41.

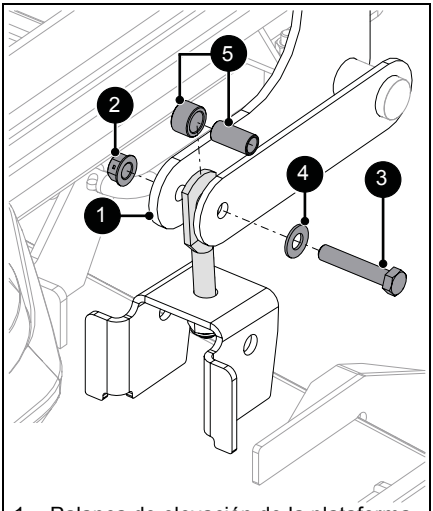
6. Saque una horquilla de la articulación de arrastre para desconectar esta última de la abrazadera de la plataforma de corte. Conserve todas las piezas para volver a instalarlas posteriormente.
7. Repita el paso 6 para el otro lado.



1. Articulación de arrastre
2. Pasador de chaveta

Figura 41

8. Extraiga una tuerca de brida, un perno hexagonal, una arandela plana de acero y dos casquillos de sujeción de la palanca de elevación. Conserve la tornillería. Consulte Figura 42.



1. Palanca de elevación de la plataforma
2. Tuerca de brida
3. Perno hexagonal
4. Arandela plana de acero
5. Casquillos de sujeción

Figura 42

9. Repita el paso 8 para las tres palancas de elevación de la plataforma restantes.
10. Mueva la plataforma de debajo de la unidad.

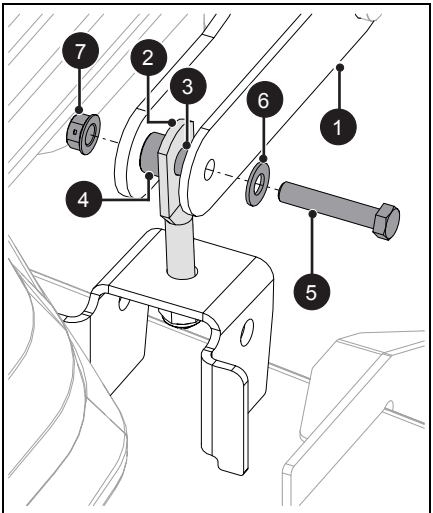
Instalación de la plataforma

1. Coloque la plataforma por debajo de la unidad.

Consulte Figura 43.

2. Alinee los orificios de la palanca de elevación de la plataforma con la ranura de la articulación de la plataforma.
3. Coloque uno de los casquillos de sujeción de 1/2" x 3/4" x 3/64" (más corto) entre la articulación de la plataforma y el soporte interior de la palanca de elevación de la plataforma.
4. Inserte un casquillo de sujeción de 3/8" x 1/2" x 1" (más largo) por la ranura de la articulación de la plataforma y el casquillo de sujeción más corto.

5. Inserte el perno hexagonal por la arandela, la palanca de elevación de la plataforma, la articulación de la plataforma y los casquillos de sujeción. Sujételo con una tuerca de brida.



1. Palanca de elevación de la plataforma
2. Articulación de la plataforma
3. Casquillo de sujeción de 3/8" x 1/2" x 1" (más largo)
4. Casquillo de sujeción de 1/2" x 3/4" x 3/64" (más corto)
5. Perno hexagonal
6. Arandela plana de acero
7. Tuerca de brida

Figura 43

6. Repita los pasos 2 – 5 para las tres palancas de elevación de la plataforma restantes.
7. Vuelva a montar la articulación de arrastre en la abrazadera de la plataforma de corte y asegúrela con la horquilla retirada antes. Consulte Figura 41.
8. Repita el paso 7 para el otro lado.
9. Fije la correa de transmisión alrededor de la polea de transmisión.
10. Conecte el muelle de la polea tensora.
11. Vuelva a colocar la cubierta de la correa y sujétela con tres tornillos autorroscantes.

AJUSTAR LA INCLINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

PRECAUCIÓN: EVITE LESIONES. Use guantes gruesos o un material acolchado para protegerse las manos cuando se trabaje con las cuchillas del cortacésped.

La rotación de una cuchilla provocará la rotación de las otras.

Nivele la plataforma de corte

IMPORTANTE: Asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana y nivelada y que los neumáticos estén inflados a la presión recomendada. Consulte *Especificaciones* en la página 37.

1. Ajuste la plataforma a la altura de corte más elevada.
2. Coloque las cuchillas de manera que los extremos queden orientados de izquierda a derecha a lo ancho de la plataforma.
3. En ambos extremos de la unidad, mida la distancia al suelo en el filo cortante de la cuchilla. Consulte Figura 44.

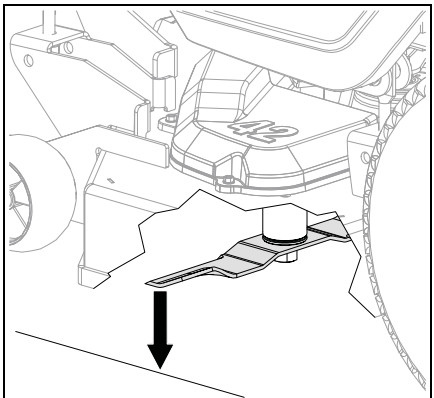
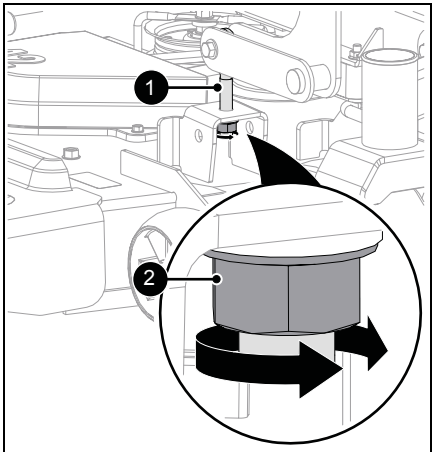


Figura 44

- Si mide ± 0.635 cm (1/4") entre ellas, no habrá que realizar ningún ajuste.
- Si hubiera que realizar algún ajuste, apriete la tuerca de brida de seguridad de nylon en la articulación de la plataforma. Apriete la tuerca para elevar la plataforma; aflójela para bajar la plataforma. Consulte Figura 45.

IMPORTANTE: Puede que haya que ajustar la tuerca en más de una articulación de la plataforma.



1. Articulación de la plataforma
2. Tuerca de brida de seguridad de nylon

Figura 45

Ajuste la inclinación de las cuchillas

La inclinación es la diferencia de altura de las cuchillas de delante a atrás.

IMPORTANTE: Nivele la plataforma de corte antes de ajustar la inclinación de las cuchillas.

1. Ajuste la plataforma a la altura de corte más elevada.
2. Coloque las cuchillas de manera que los extremos apunten de delante hacia atrás.
3. En ambos lados de la unidad, mida la distancia al suelo en el frente y la parte trasera de la cuchilla. Consulte Figura 46.

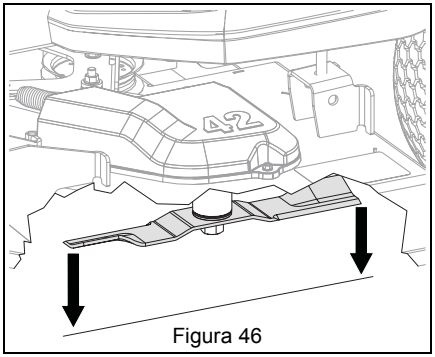


Figura 46

- Si la parte delantera de la cuchilla está ± 0.635 cm (1/4") más baja que la parte trasera, no hay que realizar ningún ajuste.
- Si hubiera que realizar algún ajuste, apriete la tuerca de brida de seguridad de nylon en la articulación de la plataforma. Apriete la tuerca para elevar la plataforma; aflójela para bajar la plataforma. Consulte Figura 45.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Problema	Causa posible	Corrección
El motor no arranca.	El sistema de enclavamiento de seguridad no está activado o está defectuoso.	Compruebe el sistema de enclavamiento de seguridad. Consulte *Revisar el sistema de enclavamiento de seguridad* en la página 21.
	El depósito de combustible está vacío.	Llene el depósito de combustible. Consulte *Antes de utilizar la unidad* en la página 17.
	El suministro de combustible está contaminado.	Cámbielo por combustible limpio.
	La batería está descargada.	Cargar batería. Consulte *Cargar la batería* en la página 25.
	Conexión defectuosa entre la batería y sus cables.	Apriete los cables de la batería y/o limpie la batería y sus cables. Consulte *Limpiar la batería* en la página 25.
	El o los cables de la bujía están sueltos o bujías defectuosas.	Conectar el(los) cable(s) de la bujía o reemplazar la(s) bujía(s). Vea el manual del motor.
	El sistema eléctrico está defectuoso	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
El motor funciona forzadamente.	La perilla de control del estrangulador está accionada. (	Ponga la perilla en posición desactivada.
	El cartucho del filtro de aire está atascado.	Limpie o reemplace el cartucho del filtro de aire. Vea el manual del motor.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
El motor se sobrecaliena.	El nivel del aceite del motor es bajo.	Añada aceite al motor. Vea el manual del motor.
	Las aletas de refrigeración están atascadas.	Limpie el motor. Vea el manual del motor.
	El motor está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
La unidad no se puede conducir.	Los transejes están derivados.	Active las palancas. Consulte *Movimiento manual de la unidad* en la página 19.
	La correa de transmisión de conexión a tierra está defectuosa.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
	Los transejes están defectuosos.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
La TDF no funciona correctamente.	El interruptor de presencia del operador no está activado.	Siéntese en el asiento del operador para activar el interruptor.
	El interruptor de presencia del operador está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
	La correa de transmisión de la plataforma está defectuosa.	Reemplace la correa de la transmisión de la plataforma. Consulte *Desmontar e instalar la plataforma de corte* en la página 30.
	Interruptor de la TDF, cables, conectores o embrague defectuosos.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Problema	Causa posible	Corrección
La unidad se mueve cuando el motor está apagado y el freno de estacionamiento está activado.	Se debe ajustar el freno de estacionamiento.	Ajuste la palanca del freno de estacionamiento. Consulte *Ajustar la palanca del freno de estacionamiento* en la página 30.
	El freno de estacionamiento está defectuoso.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
La unidad no se mueve en línea recta.	Presión incorrecta de los neumáticos.	Compruebe la presión de los neumáticos. Consulte *Especificaciones* en la página 37.
	Las palancas de dirección necesitan ser ajustadas.	Consulte *Ajustar las palancas de dirección* en la página 28.
	Los transejes y/o las articulaciones deben ajustarse.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
Aunque las palancas de dirección estén en punto muerto, la unidad se desplaza de forma casi imperceptible.	La transmisión y/o la articulación deben ajustarse.	Póngase en contacto con el concesionario Stiga.
El corte es de poca calidad.	Las cuchillas del cortacésped no están niveladas o la inclinación de la plataforma de corte es incorrecta.	Nivele y ajuste la inclinación de la plataforma de corte. Consulte *Ajustar la inclinación de la plataforma de corte* en la página 32.
	Las cuchillas del cortacésped están desafiladas o defectuosas.	Afile o reemplace las cuchillas. Consulte la sección Afilado de las cuchillas en la página 21.
	La velocidad de corte es demasiado rápida.	Conduzca más despacio al segar el césped.
	Estado de la correa o tensión defectuosos.	Reemplace la correa de la transmisión de la plataforma. Consulte la sección Revisar las correas del cortacésped en la página 24.
	La altura de corte es demasiado baja.	No ajuste la altura de corte demasiado baja. Para césped muy alto, cortar dos veces.

ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO POR PERÍODOS CORTOS

IMPORTANTE: No limpie NUNCA la unidad con agua a alta presión ni la almacene a la intemperie.

1. Deje que se enfríe la unidad y límpiela con jabón suave y agua.
2. Apriete todos los tornillos a las especificaciones correctas.
3. Inspeccione la unidad por si hubiera señales visibles de desgaste o daños. Repárela según sea necesario.
4. Prepare el sistema de combustible para el almacenamiento.

   d.
5. Girar la llave de arranque a la posición off y sacarla.
6. Almacene la unidad en un área fresca, seca y protegida. NO almacene la unidad a la intemperie.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

1. Siga los procedimientos del almacenamiento por períodos cortos.
2. Lubrique la unidad como se indica en *Mantenimiento* en la página 20.
3. Retoque la pintura de todas las superficies rayadas.
4. Extraiga y cargue la batería como se indica en *Cargar la batería* en la página 25. Guarde la batería en un área fresca, seca y protegida.
5. Almacene la unidad en un área fresca, seca y protegida. No almacene la unidad a la intemperie.

PREPARACIÓN PARA EL INICIO DE TEMPORADA

1. Cargue e instale la batería.

ACCESORIOS

Pida a su concesionario Stiga una lista completa de accesorios compatibles para su unidad.

Descripción
Juego para pajote

ESPECIFICACIONES	
Número de modelo	**915334**
Motor	Kawasaki FR Series
Número del modelo del motor	FR691
Potencia nominal – kW	16.5
Cilindrada – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Velocidad máxima	3150
Capacidad del aceite	Consulte el Manual del motor
Transmisión	
Máxima hacia delante – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Máxima hacia atrás – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Radio de giro	Cero
Frenos	Transmisión interna
Sistema eléctrico	
Motor de arranque	Eléctrico
Batería	12 V sin necesidad de mantenimiento 190CCA (U1 reemplazable)
TDF (toma de fuerza)	Eléctrico
Combustible	
Capacidad del depósito de combustible l (gal.)	10.5 (2.8)
Tamaño y peso	
Longitud – cm (pulg)	196.9 (77.5)
Ancho – cm (pulg)	161.0 (63.4)
Peso – lb (kg)	279.0 (615.0)
Altura – cm (pulg)	103.9 (40.9)
Neumáticos	
Tamaño de los neumáticos delanteros – pulg	11 x 4-5
Tamaño de los neumáticos traseros – pulg	18 x 8.5-8
Presión recomendada de los neumáticos delanteros – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Presión recomendada de los neumáticos traseros – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Plataforma de corte	
Altura de corte– cm (pulg)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Anchura de corte – cm (pulg)	132.1 (52.0)
Elevador de la plataforma de corte	A pedal
Códigos de medios de corte	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (piezas de repuesto)	118830003/0
Remolque	
Capacidad máxima de remolque – kg (lb)	136.0 (299.8)
Peso máximo de la lengüeta – kg (lb)	13.0 (28.6)
Transmisión	
Tipo	Transejes Hydro-Gear® EZT sin mantenimiento

Vibraciones y sonido CE (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Presión acústica operativa (L pa) en dB(A)	91
Incertidumbre en dB(A)	3.75
Nivel medido de potencia acústica (Lwa) en dB(A)	100
Incertidumbre en dB(A)	1.22
Nivel garantizado de potencia acústica (Lwa) en dB(A)	105
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Hands	2.95
Incertidumbre en m/s^2	1.48
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Seat	0.26
Incertidumbre en m/s^2	0.13

SISUKORD

TERE TULEMAST! 1

OHUTUS 2

Tavad ja seadused. 2
Kasutaja väljaõpe. 2
Ohuhoiatuse sümbol 2
Tunnussõnad 2
Ohutuskleebised 2
Ohutusreeglid. 6

KOKKUPANEMINE. 11

Vajalikud tööriistad. 11
Masina lahtipakkimine 11
Istmetrossi kinnitamine 11
Juhi kohaloleku süsteemi trossi kinnitamine 11
Ühendage aku 11
Juhtkangide monteerimine. 12
Lõikemehhanismi tõstmise pedaali paigaldamine. 12
Haakekonksu paigaldamine. 13
Masina ettevalmistamine tööks 13

JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID 14

Süütevõti 15
Õhuklapi regulaator 15
Gaasihoob 15
Käitusvõlli nupp 15
Tunniarvesti 15
Lõikekõrguse nupp. 15
Lõikemehhanismi tõstmise pedaal. 15
Istme reguleerhoob 16
Seisupiduri kang 16
Turvalukustuse süsteem 16
Juhtkangid 16
Veotelje möödaviiguhoob. 16
Maapinna kraapimise vastased rullid 16

KASUTAMINE. 16

Hädaolukorras peatumine 16
Enne töö alustamist 16
Mootori käivitamine 17
Masinaga töötamine 17
Mootori seiskamine 18
Masina liigutamine käsitsi 18
Masina transportimine 18

HOOLDUS. 18

Hoolduskava 19
Varuosad 19
Hooldusasend 19
Kontrollige turvalukustuse süsteemi . . . 19
Kontrollige seisupidurit. 20
Mootoriõli kontrollimine 20
Kontrollige rehvirõhku 20
Kontrollige kinnitusdetaile 20
Kontrollige niiduki lõiketeri 20
Aku kontrollimine 21
Niiduki rihmade kontrollimine. 23

REGULEERIMINE. 25

Istme reguleerimine 25
Juhtkangide reguleerimine. 26
Masina otseliikumise reguleerimine. . . . 27
Seisupiduri kangi reguleerimine. 27
Masina lõikemehhanismi eemaldamine ja paigaldamine 27
Masina lõikemehhanismi reguleerimine 29

RIKKEOTSING 31

HOIUSTAMINE 33

Hoiulepanek lühikeseks ajaks 33
Hoiulepanek pikemaks ajaks 33
Masina ettevalmistamine kasutuselevõtuks hooaja alguses 33

TARVIKUD 33

TEHNILISED ANDMED. 34

TERE

Täname teid ostu eest ja tere tulemast Stiga perekonda! Iga Stiga masin on välja töötatud nii, et see peaks kaua vastu ja pakuks suurepäraseid töötulemusi. Oleme veendunud, et teie masin jääb teie ustavaks abiliseks paljudeks aastateks.

JUHENDID

Enne seadme kasutamist või hooldamist lugege hoolikalt sellega kaasas olevaid juhendeid. Need sisaldavad ohutusjuhiseid ja olulist teavet seadme juhtelementide kohta.

Selle seadme mootori kohta on olemas eraldi juhend. Mootori hooldussoovitusi vaadake mootori juhendist. Kui on vaja juhend välja vahetada, võtke ühendust mootori tootjaga.

Kõigi juhendites kirjas olevate ettevaatusabinõude ja ohutusjuhiste lugemine ning neist arusaamine on teie kohustus. Kui te juhistest aru ei saa või teil esineb raskusi nende järgimisega, võtke abi saamiseks ühendust oma Stiga edasimüüjaga. Lähima edasimüüja leidmiseks minge stiga.com.

LAHTIÜTLUS

Stiga jätab endale õiguse igal ajal ja ilma avaliku teadaande või kaasnevate kohustusteta oma tooted müügist eemaldada või neid muuta või täiustada. Juhendis olevad kirjeldused ja spetsifikatsioonid olid kehtivad selle juhendi trükkimineku ajal. Juhendis kirjeldatud varustus võib kuuluda valikvarustuse hulka. Mõned joonised selles juhendis ei pruugi käia teie masina kohta.

OHUTUS

Lugege ja järgige neid ohutusreegleid täpselt. Nende reeglite eiramine võib kaasa tuua masina juhitavuse kaotamise, teie enda või kõrvalseisjate tõsise kehavigastuse või surma, samuti vara või masina kahjustamise.

TAVAD JA SEADUSED

Kasutage tavapäraseid ettevaatusabinõusid turvaliseks töötamiseks. Tutvuge teie piirkonnas kehtivate reeglite ja seadustega. Pidage alati kinni selles juhendis kehtestatud nõuetest.

KASUTAJA VÄLJAÕPE

Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutusjuhend ja masinal olevad kleebised. See teave on mõeldud teie ohutuse tagamiseks ja masina korrektseks kasutamiseks. Nende juhiste ja hoiatuste eiramine võib põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi. Kui ostsite selle toote n Stiga edasimüüjalt, võib edasimüüja pakkuda teile väljaõpet.

Teie ja kõik teised, kes murutraktoriga töötavad, peavad tutvuma masina juhtimisseadiste ja funktsioonide turvalise kasutamisega. Kui laenate, rendite või müüte masina teisele isikule, andke üle ka kõik kasutusjuhendid.

Ärge kasutage masinat, kui teil pärast kasutusjuhendi ja kleebiste lugemist on küsimusi selle turvalise kasutamise suhtes.

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! See lõikeseade võib amputeerida käsi ja jalgu ning paisata laiali kive jms. Kasutusjuhendites ja kleebistel olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

OHUHOIATUSE SÜMBOL

See on ohuhoiatuse sümbol. See tähendab:

- **TÄHELEPANU!**
- **ASI PUUDUTAB TEIE OHUTUST!**

Kui näete seda sümbolit:

- **OLGE TÄHELEPANELIK!**
- **JÄRGIGE VIIDET!**

TUNNUSSÕNAD

Kleebistel ja selles juhendis on kasutusel ülaltoodud ohuhoiatuse sümbol ja allpool olevad tunnussõnad. Kõik ohutusviited tuleb läbi lugeda ja neist aru saada.

1. Oht!

OHT! Tähistab VAHETUT OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, PÕHJUSTAB SEE surma või tõsise vigastuse.

2. Hoiatus!

HOIATUS! Näitab VÕIMALIKKU OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA surma või tõsise vigastuse.

3. Ettevaatust!

ETTEVAATUST! Näitab VÕIMALIKKU OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA kerge või mõõduka kehavigastuse. Seda võib kasutada ka ebaturvaliste teguviiside eest hoiatamiseks.

4. Märkus.

MÄRKUS. Tähistab teavet või protseduure, mida peetakse oluliseks, kuid mis pole seotud riskidega. Nende eiramine võib põhjustada varalist kahju.

5. Tähtis!

TÄHTIS! Tähistab üldist teavet, mis väärib erilist tähelepanu.

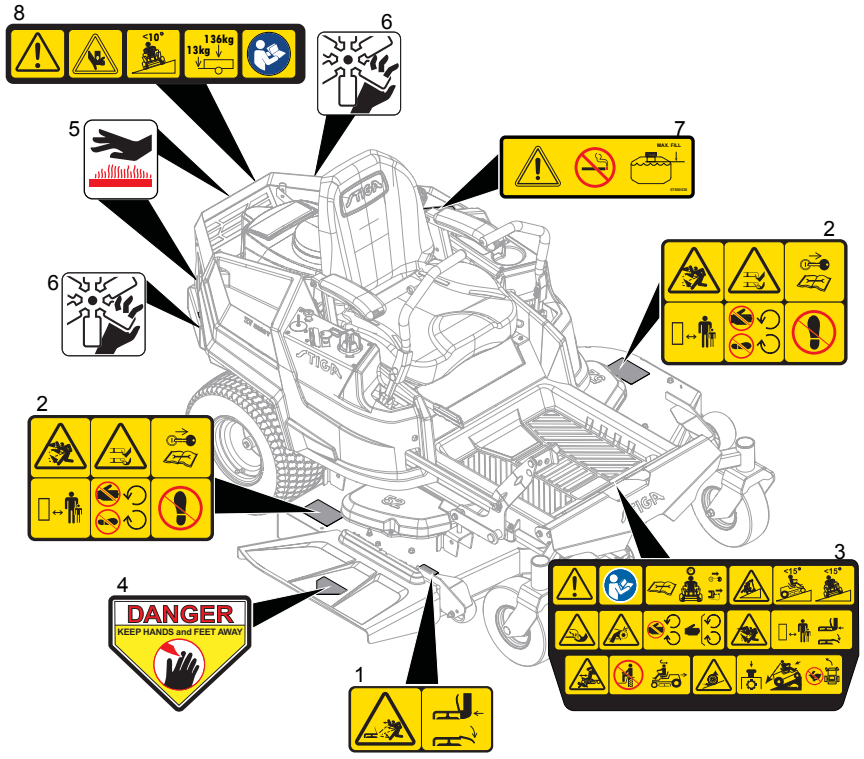
OHUTUSKLEEBISED

Ohutuskleebised teie masinal on selles kasutusjuhendis sisalduvate tähtsate ohutusnõuete visuaalseks meeldetuletuseks. Kõik teie masinal olevad viited peavad olema täiesti arusaadavad ja neid tuleb hoolikalt järgida. Alljärgnevalt selgitatakse masina ohutuskleebiseid.

Puuduvad või kahjustatud ohutuskleebised tuleb ALATI uutega asendada. Asenduskleebiste osanumbrid leiate oma masina varuosade juhendist ja neid saab tellida edasimüüjalt.

Ohutuskleebiste asukohad vt Joonis 1.

Ohutuskleebiste asukohad



Joonis 1

Ohutuskleebiste kirjeldused

1. OHT!

Väljaviskeoht - ärge KUNAGI kasutage masinat, kui väljaviskekanal pole tööasendis. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

ÄRGE kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

2. OHT!

Väljaviskeoht – ärge KUNAGI suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara suunas. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

Amputeerimise oht – ärge kunagi pange kätt katte või kaitstud alade alla.

Seisake mootor, eemaldage võti ja lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.

Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.

Hoidke käed ja jalad kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.

ÄRGE astuge ega seiske selles alas.

3. OHT!

OHT!

Enne masinaga töölehakkamist lugege kasutusjuhend mõttega läbi.

3.1 Amputeerimise oht

Amputeerimise ohu vältimiseks ÄRGE pange käsi pöörlevate terade lähedusse.

Amputeerimise ohu vältimiseks ÄRGE pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.

Hoidke käed kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.

Paigaldage kõik kaitsed ja kilbid.

3.2 Väljaviskeoht

Väljaviskeoht – ärge KUNAGI suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara suunas. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

ÄRGE kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

3.3 Ümbermineku oht

Vältige ümbermineku ohtu.

ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.

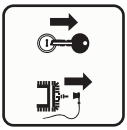
ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.

3.4 Hooldamise oht

Enne hooldamist toimige järgmiselt:

Lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.

Rakendage parkimispidur.



Enne masina hooldamist või reguleerimist eemaldage võti ja lahutage süüteküünal.

3.5 Oht juuresviibijale

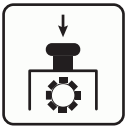
ÄRGE töötage masinaga kõrvaliste isikute juuresolekul.

ÄRGE vedage reisijaid.

Tagurdamisel vaadake taha.

3.6 Haarduvuse kadumise oht

Haarduvuse kadumisel toimige järgmiselt.



Lahutage jõuvõtuvõll.

Sõitke kallakult aeglaselt ära.

ÄRGE püüdke keerata ega kiirendada.

4. OHT!

Hoidke käed ja jalad ALATI väljaviskekanalist eemal.

5. KUUMAD DETAILID!

ÄRGE puudutage töötamisel kuumenenud detaile. Laske masina osadel ALATI maha jahtuda.

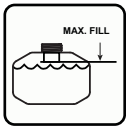
6. PÖÖRLEVAD OSAD!

VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Hoidke pöörlevatest osadest eemale.

7. OHT!

OHT!

Suitsetamine on keelatud.



TÄHTIS! ÄRGE täitke üle. Täitke kütusepaak täiteava kaela alumise otsani.

HOIATUS! Ületäitmine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi aurustumissüsteemile!

- Ärge KUNAGI tankige siseruumides ega töötava või kuuma mootoriga. Ärge täitke kütusepaaki üle.
- Keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige maha läinud kütus ära.

8. OHT!

OHT!

Hoidke käed ja jalad ALATI eemal kõigist võimalikest muljumisohtlikest kohtadest.

ÄRGE töötage tööseadmetega üle 10° kallakutel.

- Suurim koormus haakekonksule: 13 kg (28.6 lbs).
- Maksimaalne haagise mass: 136 kg (299.8 lbs).

Enne masinaga töölehakkamist lugege kasutusjuhend mõttega läbi.

OHUTUSREEGLID

Järgnevad ohutusjuhised põhinevad valmistamise hetkel kehtinud ISO 5395 standardil.

Koolitus
Kõik masinal ja kasutusjuhendis olevad juhised tuleb läbi lugeda, neist aru saada ja neid järgida.
Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid ega koduloomi. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.
Elektriseadmete väärkasutamine võib põhjustada tõsiseid püsivaid kehavigastusi ja surma nii juhile kui kõrvalseisjatele. Te peate teadma järgmist: • *Kuidas kasutada kõiki juhtseadiseid • *Kõigi juhtimisseadiste funktsioone • *Kuidas masinat avariiolukorras peatada • *Pidurdus- ja juhitavusnäitajaid • *Pöörderaadiusi ja kliirensit Kui juht või mehaanik pole võimeline juhendit lugema, vastutab omanik selle neile selgitamise eest.
Kogenematud juhid tuleb ALATI kõigepealt välja õpetada ja nõuda neilt kõigi juhendite ja kleebiste tundmist.
Lubage masinat kasutada ainult vastutusvõimelistel täiskasvanutel, kes on juhistega tuttavad.
Õnnetusi, juhi, teiste inimeste ja vara vigastamist või kahjustamist saab vältida ja vastutab selle eest ainult juht.

Juhi vanus
Ärge lubage alla 18 aastastel kasutada mingeid välikasutuseks mõeldud elektriseadmeid.
Kohalikud õigusaktid võivad juhi vanusele seada piiranguid.
Andmed näitavad, et suur osa murutraktoritega seotud vigastustest on seotud üle 60-aastaste juhtidega. Sellised juhid peaksid hindama oma võimet juhtida murutraktorit piisavalt turvaliselt, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest.

Lapsed
Kui juht ei pane tähele, et läheduses on lapsi, võib see põhjustada traagilisi õnnetusi. Masin ja niitmine meelitavad lapsi sageli ligi. Ärge KUNAGI eeldage, et laps püsib üha seal, kus teda viimati nägite.
Olge valvas – kui laps tuleb tööpiirkonda, siis lülitage masin kohe välja.
Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake taha ja alla, et märgata väikelapsi.
ÄRGE vedage lapsi, isegi kui lõiketerad on välja lülitatud. Need võivad maha kukkuda või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, kellel on varem lubatud sõita, võivad ilmuda ootamatult uuesti tööpiirkonda ja jääda masina alla.
ÄRGE laske lapsel masinaga töötada ega sellega sõita.
Last teie pilgu eest varjata võivatele pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge ülimalt ettevaatlik.
Hoidke lapsed niitmispiirkonnast eemal, teise vastutustundliku täiskasvanu hoolika järelevalve all.

Isikukaitsevahendid
Ärge kandke avaraid riideid ega ehteid ning kinnitage juuksed, mis võivad vabalt liikudes jääda pöörlevate osade vahele.
Kandke sobivaid üleriideid.
ÄRGE kande töö ajal lahtisi sandaale ega tekstiiljalatseid. Kandke sobivat kaitsevarustust, kaitsekindaid ja -jalatseid.
Tasakaalu hoidmiseks libedal pinnal kandke sobivaid jalatseid.
Masinaga töötamise ajal kandke ALATI silma- ja kuulmiskaitseid.

Enne kasutamist
Veenduge, et kõik poldid ja mutrid on korralikult kinni ning et masin on turvaliselt töökorras.
Hooldage masinat vastavalt hooldusgraafikule.
Puhastage masin tuleohu vältimiseks rohust ja prügist, eriti summuti ja mootori ümbert.
Kontrollige sageli seisupiduri tööd. Reguleerige ja hooldage vastavalt vajadusele.
Veenduge iga kasutuskorra eel, et masinal ei ole puuduvaid ega kahjustatud kleebiseid ega kilpe, et turvalukusüsteem töötab ja rohukogur pole katki. Asendage või remontige vastavalt vajadusele.
Jälgige, et turvalukustus töötab korralikult. ÄRGE kasutage masinat, kui turvalukustus on kahjustatud või välja lülitatud.
Käivitage ja kasutage masinat ainult juhiistmel viibides. Mootori käivitamisel peavad roolikangid olema neutraalasendis, jõuvõtuvõll lahutatud ja seisupidur peal.
ÄRGE häirige turvaseadme eesmärgipärast tööd ega vähendage turvaseadmete pakutavad kaitset. Kontrollige nende töökorras olekut regulaarselt.
Hoidke masin rohust, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imbunud praht.

Kasutamine
Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.
ÄRGE kasutage masinat kinnises või halvasti ventileeritud kohas.
Hooldage masinat ALATI turvalistes tingimustes. Vigane või kulunud summuti võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
Sellel tootel on sisepõlemismootor. Ärge töötage masinaga korrastamata, metsaga või põõsastega kaetud alal või selle lähedal, välja arvatud siis, kui väljalaskesüsteemil on kohalikele seadustele vastav sädemepüüdur. Kui kasutate sädemepüüdurit, peab juht hoidma selle töökorras.
Ärge töötage masinaga, kui olete väsinud, haige, alkoholi või muude ainete mõju all.
ÄRGE pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse või masina alla. Hoidke alati väljaviskeavast eemale.
ÄRGE puudutage kuumi detaile. Laske osadel jahtuda.
ÄRGE kasutage masinat ilma rohukoguri, väljaviskekaitsme ja muude turvaseadmeteta.
Hoidke käed ja jalad ALATI eemal kõigist võimalikest muljumisohtlikest kohtadest.
Vältige libedaid pindu. Jälgige alati jalgealust.
ÄRGE vedage reisijaid.

ÄRGE suunake väljaviset kellegi poole. Vältige materjali väljaviset seina või takistuse poole. See võib juhi suunas tagasi põrgata. Kruusastest pindadest ülesõitmise ajaks peatage tera(d).

Ärge ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid ei kasutata. Kui tarvik pole kasutusel, lülitage selle toide alati välja, nt sõidu ajal või sõiduteede ületamisel.

Enne juhiistmelt lahkumist lahutage alati jõuvõtuvõll, seisake masin ja mootor, eemaldage võti, pange peale seisupidur ning laske liikuvatel osadel peatuda.

Ärge ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid, tõstate või kui tarvik on tõstetud asendis.

Hoidke turvaseadmed ja kaitsmed oma kohal ja töökorras. ÄRGE modifitseerige ega eemaldage turvaseadmeid.

ÄRGE niitke tagasikäigul, kui see pole hädavajalik. Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati taha ja alla.

Enne rohukoguri eemaldamist või väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamist seisake mootor.

Enne keeramist vähendage kiirust.

Kui satute niites tundmatu takistuse otsa, peatuge ja kontrollige masinat. Enne uuesti käivitamist remontige, kui on vajalik.

ÄRGE jätke töötavat masinat järelevalveta. Enne masinalt mahatulemist lülitage terad välja, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.

Kui te ei niida, lahutage terad. Enne masina puhastamist, rohukoguri eemaldamist või ummistunud väljaviskekaitse puhastamist lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik osad on täielikult peatunud.

Olge teadlik koorma kaalust. Piirake koorma suurust nii, et suudate seda valitseda ja masin tuleb sellega turvaliselt toime.

Töötingimused

Välk võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Kui on näha välku või kuulda äikest, ärge masinat kasutage ja otsige varju.

Enne kasutamist kontrollige alati hoolikalt vaba ruumi pea kohal ja külgedel.

Teede läheduses töötades või neid ületades pidage silmas liiklust.

Koristage tööpiirkonnast esemed, nt kivid, juhtmed, mänguasjad jms, mida terad võiksid laiali paisata.

Kontrollige nõrku kohti sildadel, käiguteedel ja põrandatel. Vältige ebatasaseid tööalasid ja rasket maastikku. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.

Vaatevälja piiravatele pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge hoolikas.

Tolm, suits, udu jms võivad vähendada nähtavust ja põhjustada õnnetuse.

Töötage masinaga ainult päevavalges või hea tehisvalgustuse korral.

Töö kallakul

Kallakud on peamine tõsiseid kehavigastusi ja surma põhjustavate juhitavuse kaotamise ja ümberminekute põhjus. Töötamine kallakul nõuab erilist tähelepanu. Kui te ei saa kallakust üles sõita või tunnete end seejuures ebakindlalt, ÄRGE seda ala niitke.

ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakul.

Niitke kallakut mööda üles ja alla, mitte piki kallakut.

Kallakust alla sõites hoidke alati käik sees. ÄRGE laske masinal vabakäigul mäest alla veereda.

Jälgige auke, vagusid, kühme, kive ja muid varjatud objekte. Ebatasane pinnas võib masina ümber ajada. Kõrge rohi võib varjata takistusi.

ÄRGE niitke niisket ja märga rohtu. Rehvid võivad kaotada haarduvuse, mille tagajärjel kaob juhitavus.

Kui kasutate masinat rohukoguri vms tarvikutega, olge eriti tähelepanelik, sest need võivad mõjutada masina stabiilsust. ÄRGE kasutage järskudel kallakutel.

Kõik liigutused kallakul peavad olema *aeglased* ja *sujuvad*. ÄRGE muutke järsult kiirust ega suunda, see võib põhjustada masina ümbermineku.

Vältige kallakul olles liikumahakkamist, seismajäämist ja pööramist. Kui rehvid kaotavad haarduvuse, lahutage terad ja sõitke aeglaselt otse mäest alla.

Töötamine kallakul võib tuua kaasa juhitavuse kaotamise. Kallakutel töötades peate olema valmis reageerima avariiolukorrale. Selleks:

- *Viige roolihoovad neutraalasendisse.
- *Rakendage kohe seisupidur.
- *Lülitage välja jõuvõtuvõll ja mootor.

ÄRGE püüdke masinat stabiliseerida jalga maha pannes.

ÄRGE parkige kallakul, kui see pole hädavajalik. Kallakul parkides blokeerige rattad klotsidega. Rakendage ALATI parkimispidur.

Kasutage väikest sõidukiirust, et kallakul poleks vaja peatuda või käiku vahetada.

ÄRGE niitke järsakute, jäärakute ega kaldapealsete läheduses. Kui ratas läheb üle serva või serv variseb, võib masin ümber minna.

ÄRGE jätke käike vahele ega pange masinat kallakul vabakäigule.

Kütus

Kehavigastuse ja varalise kahju vältimiseks käsitsege bensiini hoolikalt. Bensiin on väga kergsüttiv ja aurud plahvatusohtlikud.

Etanoolisegud ei või ületada E10. Suurem etanoolisisaldus võib masina üle kuumendada ja kahjustada mootorit.

Enne mootori käivitamist keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige mahaläinud kütus ära.

Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädemeallikad.

Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid.

ÄRGE hoidke masinat ega kütusemahutit lahtise tule, sädeme- või süüteallika, nt vee või ruumi kütteseadme või muude seadmete lähedal.

Ärge täitke anumaid plastvoodriga sõidukis, veokis või haagises. Enne täitmist pange mahutid alati maha sõidukist eemal.

ÄRGE tankige masinat siseruumides.

Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Laske mootoril enne tankimist maha jahtuda.

Kütus on kergsüttiv ja selle aurud plahvatusohtlikud. Käsitsege seda ettevaatlikult. Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid, millel on sobiva suurusega otsik.

Keelatud on suitsetamine, sädemed, lahtine leek.

Võtke bensiiniseadmed haagiselt maha ja tankige neid maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige neid kantavast anumast, mitte aga tankuri püstolist.

Hoidke tankimispüstol kuni tankimise lõpuni kontaktis kütusepaagi serva või mahuti avaga. ÄRGE kasutage püstoli lukustusseadet.

Ärge täitke kütusepaaki üle. Pange kütusepaagi kork peale ja keerake kõvasti kinni.

Kui kütust satub riietele, vahetage kohe riided.

Pukseerimine

Pidage kinni tootja soovitustest pukseeritavate seadmete massipiirangute ja kallakutel pukseerimise kohta.

ÄRGE lubage lapsi ja teisi inimesi pukseeritavatele seadmetele.

Pukseerige ainult masinaga, millel on veokonks. ÄRGE kinnitage pukseeritavaid seadmeid mujale kui veokonksu külge.

Kallakutel võib veetavate seadmete kaal põhjustada haarduvuse ja juhitavuse kadumise.

Sõitke aeglaselt ja jätke peatumiseks pikem maa.

Tarvikud

Järgige tootja soovitusi velgede massi ja vastukaalude kohta.

Kontrollige väljaviskekaitset sageli ja asendage vajaduse korral tootja soovitatud detailiga.

Kasutage ainult Stiga soovitatud tarvikuid, mis teie kasutuseks sobivad ja mida saab teie vajadusteks ohutult kasutada.

Akud

Vältige elektrilööki. Kui ese satub korraga kontakti mõlema akuklemmiga, võib see põhjustada kehavigastuse või kahjustada masinat. Ärge vahetage aku kontakte.

Vahetatud kontaktid võivad põhjustada sädemeid ja nende kaudu tõsiseid kehavigastusi. Ühendage laadija positiivne (+) juhe alati plussklemmiga (+) ja negatiivne (-) juhe miinusklemmiga (-).

Lahutage ALATI ESIMESENA miinusjuhe (-) ja TEISENA plussjuhe (+). Ühendage alati ESIMESENA plussjuhe (+) ja TEISENA miinusjuhe (-).

Aku plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi. Mürgine akuvedelik sisaldab väävelhapet ja selle kokkupuude naha, silmade või riietega võib põhjustada tõsiseid keemilisi põletusi.

Aku lähedal on keelatud suitsetamine, sädemed, lahtine leek.

Kandke aku läheduses ALATI kaitseprille ja kaitsevarustust. Kasutage isolatsiooniga tööriistu.

Hoidke akusid laste eest.

Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitsemist käsi.

Teenindus

Mitte-originaalosade või tarvikute kasutamine võib masina tööd ja ohutust negatiivselt mõjutada.

Ärge muutke pöörderegulaatori häälestust ega kiirendage mootorit.

Vastavalt vajadusele hooldage või vahetage turva- ja infokleebiseid.

Hoidke masin prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus.

Masina hoolduse ajaks blokeerige alati rattad ja veenduge, et kõik tungrauad on masina ülalhoidmiseks piisavalt tugevad ja kindlad.

Pneumaatiline ja hüdrauliline rõhk laske komponentidest välja aeglaselt.

Ärge üritage masinat reguleerida, kui mootor töötab (välja arvatud siis, kui seda spetsiaalselt soovitatakse). Hooldamiseks ja puhastamiseks seisake mootor, eemaldage võti ja süüteküünla juhe ning oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Langetage lõikekate, kui ei kasutata mehaanilist lukustust.

Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.

Liikuvad osad võivad lõigata või amputeerida sõrme või käe. Mitme teraga niidukitel paneb ühe tera pöörlemine pöörlema ka kõik teised terad.

Ärge lõiketerasid kunagi keevitage ega sirgestage.

Ärge kunagi reguleerige ega remontige, kui mootor töötab.

Lõiketerad on teravad. Nende hooldamisel mähkige tera millegi sisse või kandke kaitsekindaid ning olge eriti ettevaatlik.

Hoidke keha ja käed alati eemal avadest ja düüsidest, kust purskab rõhu all olevat hüdroõli.

Transportimine

Masina peale- või mahalaadimisel haagisele või veokile olge eriti tähelepanelik.

Kinnitage masina veermik veokile. ÄRGE kunagi kinnitage varrastest, mis võivad viga saada.

Ärge masinat transportige, kui selle mootor töötab.

Masina transportimisel lülitage alati välja toide ja sulgege kütusevarustus.

Hoiustamine

Ärge kunagi hoiustage masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus leidub süüteallikaid.

Hoidke masin rohust, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imbunud praht. Laske masinal enne hoiulepanekut jahtuda.

Pikemaajaliseks hoiulepanekuks sulgege kütusepaagi kraan ja puhastage masin hoolikalt. Korralikuks hoiulepanekuks vt mootori juhendit.

Murutraktori kindlustamine

Kontrollige murutraktori kindlustust.

Võtke ühendust oma kindlustusfirmaga.

Teil tuleks teha täiskindlustus, mis katab liiklust, tulekahju, kahjustusi ja vargust.

KOKKUPANEMINE

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD

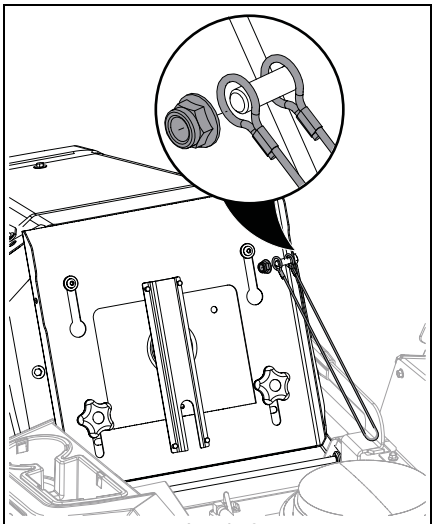
- Reguleeritav mutrivõti
- Vaseliin või dielektriline määre

MASINA LAHTIPAKKIMINE

1. Lahutage jõuülekanne. Vt *Masina liigutamine käsitsi* lk 18.
2. Teisaldage masin konteinerist tasasele pinnale.
3. Eemaldage tarnekonteinerist kõik muud detailid.
4. Lõigake kõik pakkimisel kasutatud kinnituslindid lahti ja visake ära.
5. Eemaldage masina küljest kogu pakkematerjal ja visake ära.

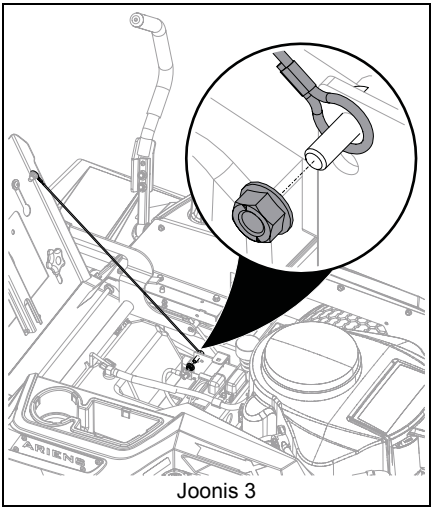
ISTMETROSSI KINNITAMINE

1. Eemaldage mutter ja istmetrossi üks ots. Paigaldage mutter uuesti, et fikseerida teine trossiots istmeplaadile. Vt Joonis 2.



Joonis 2

2. Eemaldage mutter akukasti poldilt. Hoidke mutter alles. Vt Joonis 3.
3. Kallutage istet veidi üles, nii et trossi ots ulatuks akukasti poldini.
4. Paigaldage trossiots akukasti poldile ja kinnitage mutriga, mis eemaldati etapis 2.

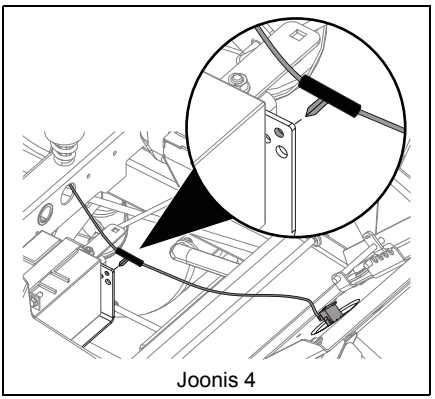


Joonis 3

JUHI KOHALOLEKU SÜSTEEMI TROSSI KINNITAMINE

Vt Joonis 4.

1. Pange trossiklamber akukasti ülemisse auku.
2. Kallutage iste püstisesse asendisse.

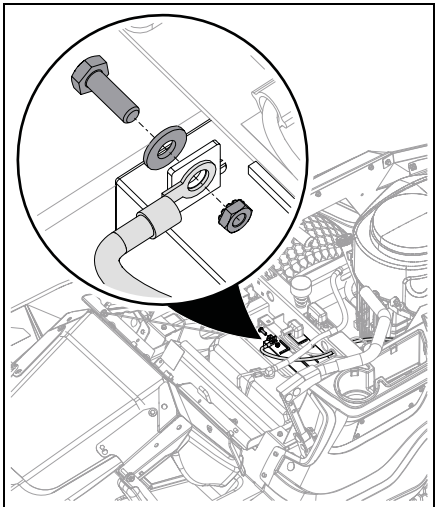


Joonis 4

ÜHENDAGE AKU

Vt Joonis 5.

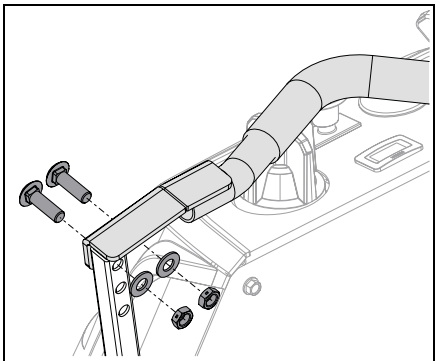
1. Eemaldage kinnitusdetalid aku miinuskaablilt (-), kuid ÄRGE neid minema visake.
2. Kinnitage punktis etapp 1 eemaldatud kinnitusdetailidega aku miinuskaabel (-) aku miinusklemmi külge.



Joonis 5

JUHTKANGIDE MONTEERIMINE

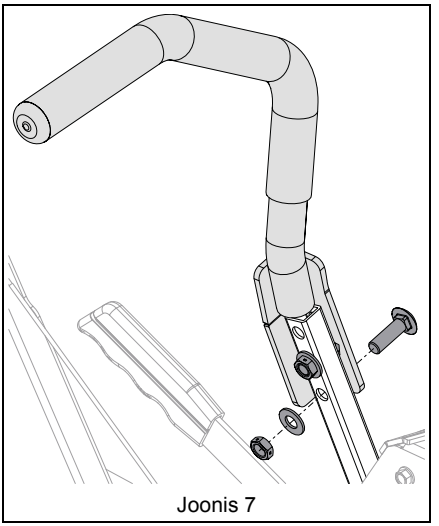
1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad juhtkange alumise juhtõlgade küljes. Vt Joonis 6.



Joonis 6

Vt Joonis 7.

2. Keerake juhtkangid tööasendisse ja joondage alumiste juhtõlgade soovitud kõrgusseadetega.
   - Hoova kõrgeima asendi saavutamiseks kasutage ülemisi ja keskmisi avasid.
   - Hoova madalaima asendi saavutamiseks kasutage keskmisi ja alumisi avasid.
3. Kinnitage juhtkangid punktis etapp 1 eemaldatud kinnitusdetailide abil alumiste juhtõlgade külge.
4. Rihtige hoovad omavahel. Vt *Juhtkangi liikumistee reguleerimine* lk 26.

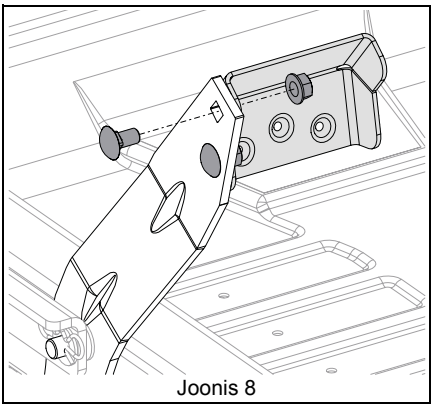


Joonis 7

LÕIKEMEHHANISMI TÕSTMISE PEDAALI PAIGALDAMINE

Vt Joonis 8.

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad lõikemehhanismi tõstmise pedaali masina küljes, ja eemaldage pedaal.
2. Pöörake pedaali (vt Joonis 8) ja kinnitage see masina külge etapis 1 eemaldatud kinnitusdetailidega.

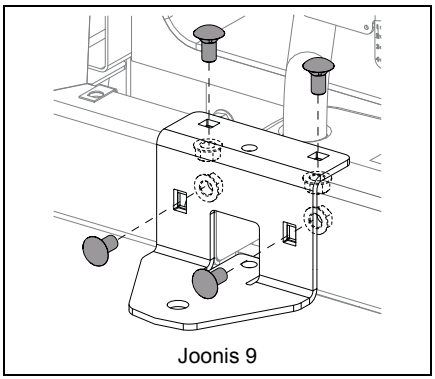


Joonis 8

HAAKEKONKSU PAIGALDAMINE

Vt Joonis 9.

1. Võtke tarnekonteineris olevast kilekotist haakekonks, neli 3/8"-16 x 3/4" ümmarguse pea ning kandilise kaelaga polti ja neli 3/8"-16 äärikmutrit.
2. Pange haakekonks raamile (vt Joonis 9).
3. Rihtige raami augud haakekonksu aukudega ja kinnitage kinnitusdetailidega etapist 1.

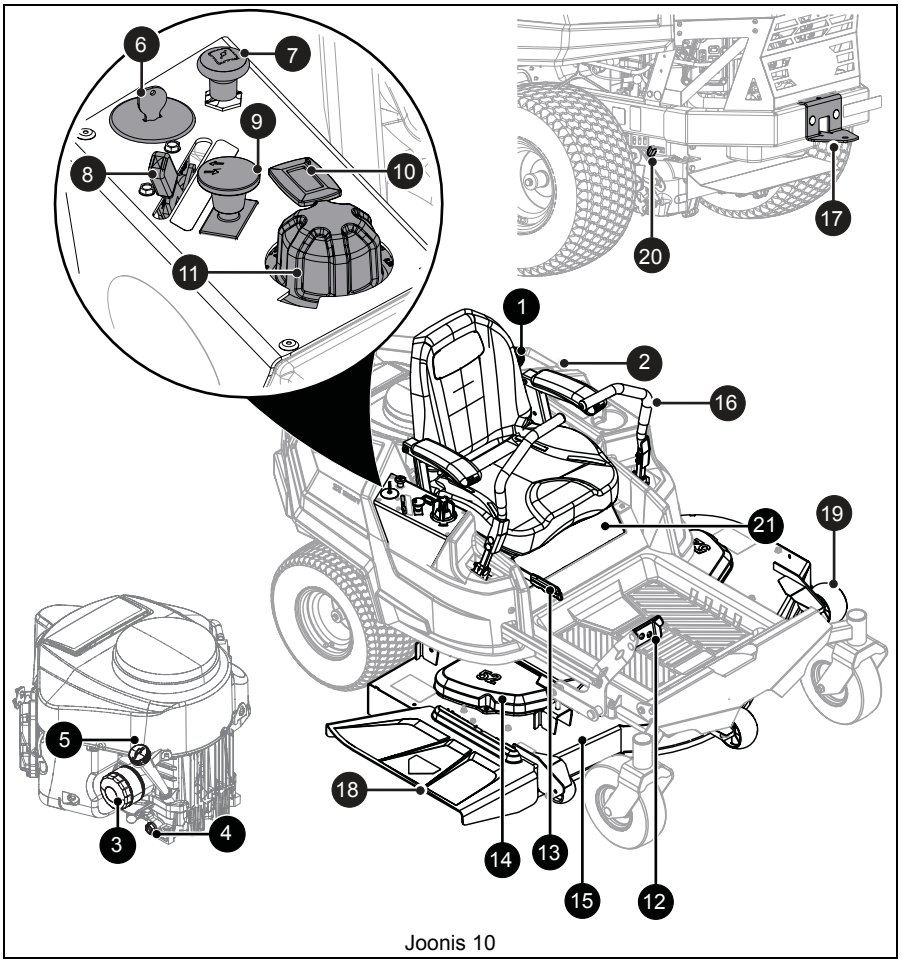


Joonis 9

MASINA ETTEVALMISTAMINE TÖÖKS

1. Seadke iste mugavasse asendisse. Vt *Istme reguleerimine* lk 25.

JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID



Joonis 10

1. Kütusepaak ja kork
2. Kütusetaseme vaateava
3. Õlifilter
4. Õli tühjendusava
5. Mootoriõli mõõtevarras
6. Süütevõti
7. Õhuklapi regulaator
8. Gaasihoob
9. Käitusvõlli nupp
10. Tunniarvesti
11. Lõikekõrguse nupp
12. Lõikemehhanismi tõstmise pedaal
13. Seisupiduri kang
14. Rihma kaitsekate (3)
15. Niiduki lõikemehhanism
16. Juhtkang
17. Haakekonks
18. Väljalasketoru
19. Maapinna kraapimise vastane rull (2)
20. Veotelje möödaviiguhoob (2)
21. Aku (istme all)

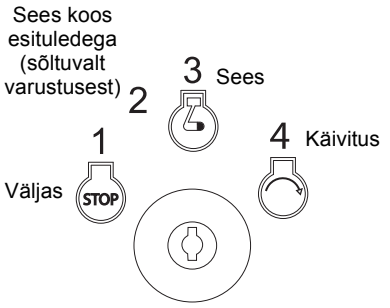
HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Lugege enne jätkamist läbi kogu peatükk *Safety* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

Vt Joonis 10 kõigi juhtseadiste ja juhikute asukohtade kohta.

SÜÜTEVÕTI

Vt Joonis 11.

Juhib mootori toidet. Kui võti on tööasendis (Run), ei saa seda eemaldada.

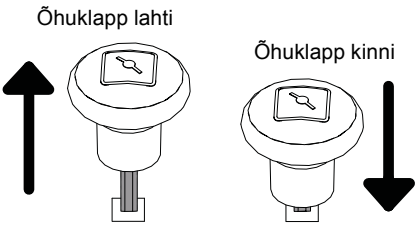


Joonis 11

ÕHUKLAPI REGULAATOR

Vt Joonis 12.

Juhib mootorisse suunatavat õhuvoolu.

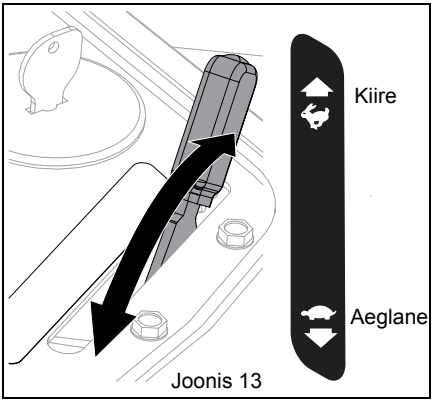


Joonis 12

GAASIHOOB

Vt Joonis 13.

Juhib mootori kiirust.



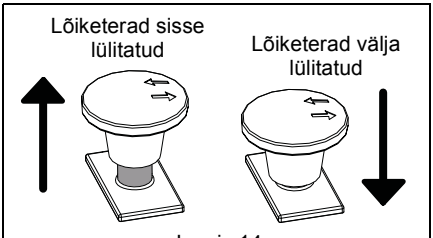
Joonis 13

KÄITUSVÕLLI NUPP

Vt Joonis 14.

Juhib niiduki lõiketerade toidet. Kui käitusvõlli nupp on sisse lülitatud, ei saa mootorit käivitada.

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Kui käitusvõlli nupp lükatakse alla väljalülituse asendisse, ei jää lõiketerad *kohe* seisma.



Joonis 14

TUNNIARVESTI

Tunniarvesti mõõdab mootori tööaega ja seda ei saa nullida.

LÕIKEKÕRGUSE NUPP

Määrab niiduki lõikekõrguse.

LÕIKEMEHHANISMI TÕSTMISE PEDAAL

Tõstab või langetab niiduki lõikemehhanismi.

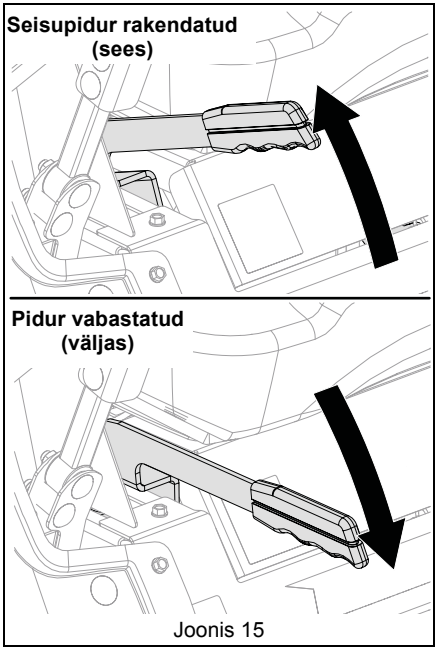
ISTME REGULEERHOOB

Avab istme lukustuse, et juht saaks istet nihutada ette või taha ja lukustada siis soovitud asendis.

SEISUPIDURI KANG

Vt Joonis 15.

Juhib seisupidurit. Kui seisupidur on rakendamata, ei saa mootorit käivitada.



Joonis 15

TURVALUKUSTUSE SÜSTEEM

Jälgib juhi ohutust silmas pidades masina mitmesuguste funktsioonide toimimist.

JUHTKANGID

Juhivad masina suunda ja kiirust. Vabastamisel liiguvad kangid järkjärgult neutraalasendisse ja seisupiduri rakendamisel lukustuvad need neutraalasendisse.

VEOTELJE MÖÖDAVIIGUHOOB

Juhib veotelgesid, nii et masinat saab liigutada ka väljalülitatud mootoriga.

MAAPINNA KRAAPIMISE VASTASED RULLID

Aitavad vältida lõikemehhanismi kokkupuudet maapinnaga ja muru kraapimist, kui traktor liigub üle kõrgema koha.

KASUTAMINE

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Safety* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

TÄHTIS! Kõik asendiviited (vasakul, paremal, ees või taga) on antud nii, et juht on juhikohal ja näoga edasiliikumise suunas.

HÄDAOLUKORRAS PEATUMINE

1. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
4. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.

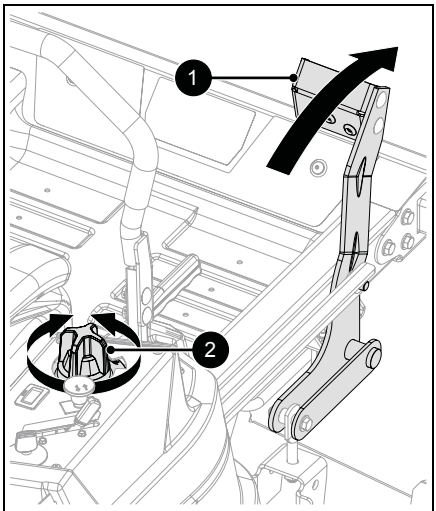
ENNE TÖÖ ALUSTAMIST

1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

TÄHTIS! Kasutage ainult pliivaba bensiini. ÄRGE segage bensiini õliga. Bensiin on kergesti riknev ega tohi jääda paaki kauemaks kui 30 päeva. Keskkonnasõbralike kütuste (nt alkülaatbensiin) kasutamine on võimalik. Sellise bensiini koostis on inimestele ja keskkonnale vähem kahjulik. Selle bensiini kasutamisega seoses pole teatatud mingitest kahjulikest mõjudest, kuid tutvuge enne alkülaatbensiini kasutamist alati tootja antud juhiste ja andmetega. Kui panete masina pikemaks ajaks (nt talveks) hoiule, tühjendage bensiinipaak täielikult.

2. Kontrollige mootori õlitaset ja lisage vajadusel õli. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
3. Kontrollige õhufiltri seisukorda. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
4. Kontrollige turvalukustuse süsteemi korrasolekut, tehes asjakohased katsed teemast *Kontrollige turvalukustuse süsteemi* lk 19. Kui mõni katse nurjub, võtke ühendust Stiga edasimüüjaga.
5. Määrake lõikekõrgus. Vt Joonis 16.
   a. Vajutage lõikemehhanismi tõstmise pedaali ja hoidke seda eesmises asendis.
   b. Pöörake lõikekõrguse nupp soovitud asendisse.

c. Liigutage lõikemehhanismi tõstmise pedaal aeglaselt uuesti puhkeasendisse.



1. Lõikemehhanismi tõstmise pedaal
2. Lõikekõrguse nupp

Joonis 16

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
2. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Kui mootor on külm, tõmmake õhuklapi nupp üles sisselülituse asendisse. Kui mootor on soe või kuum, lülitage õhuklapp välja.
5. Seadke gaas väikesele kiirusele.
6. Pange süütevõti sisse ja keerake käivitusasendisse. Mootori käivitudes laske võtmest lahti.

TÄHTIS! Ärge käitage starterit korraga rohkem kui 10 sekundit. Kui mootor ei käivitu, tehke käivituskatsete vahel 60-sekundiline paus, et mootor saaks jahtuda.

7. Kui õhuklapp on avatud, oodake pärast mootori käivitumist mõni sekund ja vajutage siis õhuklapi nupp alla väljalülituse asendisse.

TÄHTIS! Veenduge, et õhuklapp on täiesti kinni. Kui õhuklapp on osaliselt avatud, ei tööta mootor ühtlaselt.

MASINAGA TÖÖTAMINE

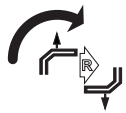
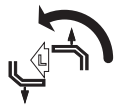
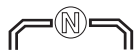
1. Vabastage seisupidur.

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Liigutage juhtkange aeglaselt ja hoidke gaasi väikesel kiirusel, kuni teil on masina juhtimine selge.

2. Seadke gaas väikesele kiirusele.
3. Tõmmake käitusvõlli nupp üles sisselülituse asendisse.

TÄHTIS! Kui niiduk on rohu või muu materjaliga ummistunud, ei tohi käitusvõlli sisse lülitada. See võib rikkuda elektrilise siduri.

4. Liigutage juhtkange, et alustada niitmist.

Sõidu-suund	**Kangi asend**
Edasi	Lükake mõlemad kangid neutraalasendist ette.
Tagasi	Tõmmake mõlemad kangid neutraalasendist taha.
Pööre paremale	Lükake vasakpoolne kang parempoolsest kangist kaugemale ette. 
Pööre vasakule	Lükake parempoolne kang vasakpoolsest kangist kaugemale ette. 
Peatumine	Liigutage mõlemad kangid neutraalasendisse. 

5. Liigutage gaasihoob kiiresse asendisse.

TÄHTIS! Jõulised pöörded võivad muru kraapida või kahjustada. Järskude pöörete ajal peavad alati mõlemad rattad pöörlema. ÄRGE tehke pöördeid nii, et sisekülje ratas seisab. Minimaalse pöörderaadiuse saavutamiseks tagurdage sisekülje rattaga aeglaselt, liigutades väliskülje ratast aeglaselt edasi.

Parima niitmistulemuse saavutamine

- Niitke muru siis, kui rohi on kuiv.
- Niiduki lõiketerad peavad olema teravad.
- Niiduki lõikemehhanism peab olema korralikult looditud.
- Ärge seadke niitmiskõrgust liiga madalale. Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.
- Ärge sõitke liiga kiiresti.
- Niitmisel laske mootoril töötada täisgaasiga.
- Multšimisel eemaldage ühe niitmisega ainult 1/3 rohu kõrgusest. Ärge niitke rohu kõrgusest korraga rohkem kui 2.5 cm (1").
- Niidetud rohi jätke niidetud alale maha.
- Valige igal niitmiskorral erinev liikumisskeem.
- Vältige rohu või prahi kogunemist niiduki lõikemehhanismi. Puhastage masin pärast iga kasutamist.

MOOTORI SEISKAMINE

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni masina kõik liikuvad osad on seiskunud.

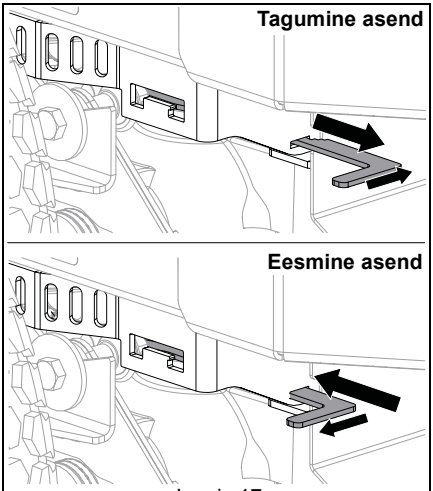
1. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
4. Seadke gaas väikesele kiirusele.
5. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.

MASINA LIIGUTAMINE KÄSITSI

Vt Joonis 17.

TÄHTIS! Masina mõlemal küljel on üks veotelje möödaviiguhoob. Veenduge, et mõlemad hoovad on lõpuni eesmises või tagumises asendis.

- Veotelgede lahutamiseks ja masina liigutamiseks väljalülitatud mootoriga pange mõlemad möödaviiguhoovad tagumisse asendisse.
- Veotelgede rakendamiseks ja masina liigutamiseks tavapärasel viisil pange mõlemad möödaviiguhoovad eesmisse asendisse.



Joonis 17

MASINA TRANSPORTIMINE

1. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.
2. Kinnitage masina veermik veokile.

MÄRKUS. ÄRGE kunagi kinnitage varrastest, mis võivad viga saada.

HOOLDUS

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

Teie Stiga esindus võib teile pakkuda hooldust ja reguleerimisteenust, et teie masin oleks võimalikult heas korras.

Mootori hoolduseks võtke ühendust mootori tootja volitatud teenindusettevõttega.

HOOLDUSKAVA

Tehtav hooldustöö	Iga kasutus	Iga 25 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel	Iga 100 töötunni järel	Iga 400 töötunni järel
Kontrollige turvalukustuse süsteemi	•				
Kontrollige seisupidurit	•				
Kontrollige mootoriõli *	•				
Kontrollige mootoriõli * +					
Kontrollige rehvirõhku	•				
Kontrollige niiduki lõiketeri	•				
Kontrollige akut		•			
Puhastage aku		•			
Kontrollige söekanistri filtrit			•		
Kontrollige õhufiltrit *			•		
Kontrollige kinnitusdetaile			•		
Määrige masin			•		
Kontrollige mootori jahutussüsteemi*				•	
Kontrollige rihmu				•	

* Vaadake juhiseid mootori kasutusjuhendist.

+ Kasutage mootoriõli väljalaskmiseks juhendikomplektis olevaid voolikuid.

VARUOSAD

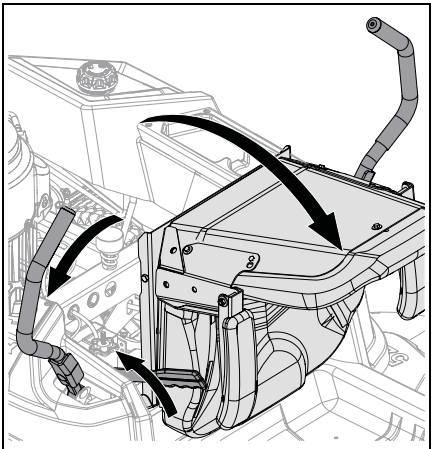
Varuosi saate oma masinale osta Stiga esindusest.

HOOLDUSASEND

Vt Joonis 18.

Enne mis tahes hooldustööde alustamist tehke need toimingud.

1. Parkige masin tasasele, ühtlasele pinnale.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
3. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse ja pöörake käepidemed välja.
4. Rakendage seisupidur.
5. Lahutage mootori küljest süüteküünla juhtmed.
6. Kallutage iste ette.



Joonis 18

TÄHTIS! Pärast hooldust ühendage süüteküünla juhtmed uuesti.

KONTROLLIGE TURVALUKUSTUSE SÜSTEEMI

Kontrollige turvalukustuse süsteemi korrasolekut, sooritades allkirjeldatud katsed. Kui mõni katse nurjub, võtke ühendust Stiga edasimüüjaga.

Katse	Juht-kangid	Käi-tus-võll	Seisu-pidur	Tulemus
Lukustus käivitamisel				
1	Neutra alasend	Välja s	Sees	Mootor käivitub.
2	Edasi, neutraa lasend, tagasi	Sees	Sees või väljas	Mootor ei käivitu.
3	Edasi, neutraa lasend, tagasi	Sees või väljas	Väljas	Mootor ei käivitu.
Lukustus töötamise ajal (mootor töötab)				
4 *	Edasi, neutraa lasend, tagasi	Sees	Sees või väljas	Mootor seiskub.
5 *	Edasi, neutraa lasend, tagasi	Sees või väljas	Väljas	Mootor seiskub.

* Kui juht tõuseb istmelt.

KONTROLLIGE SEISUPIDURIT

1. Pange masin hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* lk 19.
2. Seadke mõlemad veotelje möödaviiguhoovad tagumisse asendisse. Vt *Masina liigutamine käsitsi* lk 18.
3. Lükake masinat edasi.
   - Kui masin ei liigu edasi, pole rohkem vaja midagi teha.
   - Kui masin liigub hõlpsalt edasi, reguleerige pidurikangi. Vt *Seisupiduri kangi reguleerimine* lk 27.

MOOTORIÕLI KONTROLLIMINE

MÄRKUS. Mootoriõli tase peab vastama nõuetele. Vastasel korral võib mootor saada kahjustada. Vaadake mootori kasutusjuhendit.

KONTROLLIGE REHVIRÕHKU

Vt *Tehnilised andmed* lk 34 soovitatava rehvirõhu kontrollimiseks.

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Rehvi ja velje osad võivad eralduda plahvatusega.

- ÄRGE pumbake rehve üle soovitatava rõhu.
- ÄRGE pumbake rehve kompressoriga. Kasutage käsipumpa.
- ÄRGE seiske pumpamise ajal rehvikoostu ees. Kasutage klambriga padrunit ja piisavalt pikka pikendusvoolikut, mis võimaldab teil seista rehvi kõrval.
- ÄRGE paigaldage rehvi, kui teil puudub sobiv varustus ja kogemus.

KONTROLLIGE KINNITUSDETAILE

Kontrollige, kas kõik kinnitusdetailid on olemas ja korralikult kinni.

KONTROLLIGE NIIDUKI LÕIKETERI

Kontrollige lõiketerade kulumust. Vahetage või teritage vastavalt vajadusele.

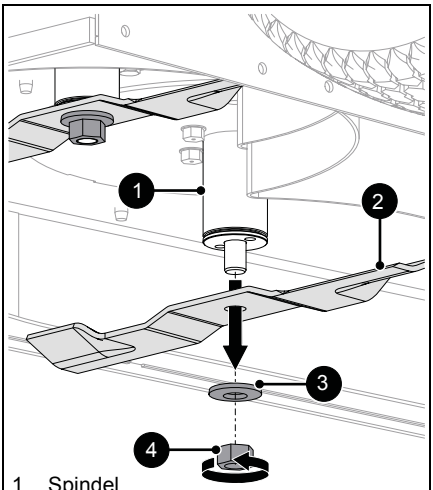
ETTEVAATUST! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Kasutage vastupidavaid kindaid või polsterdust, et kaitsta käsi lõiketeradega töötamise ajal.

Ühe lõiketera pööramisel pöörduvad ka teised terad.

Lõiketerade eemaldamine

Vt Joonis 19.

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad lõiketeri spindlite küljes, ja eemaldage siis lõiketerad. Hoidke kõik kinnitusdetailid tagasipaigaldamiseks alles.



1. Spindel
2. Niiduki lõiketera
3. Seib
4. Mutter

Joonis 19

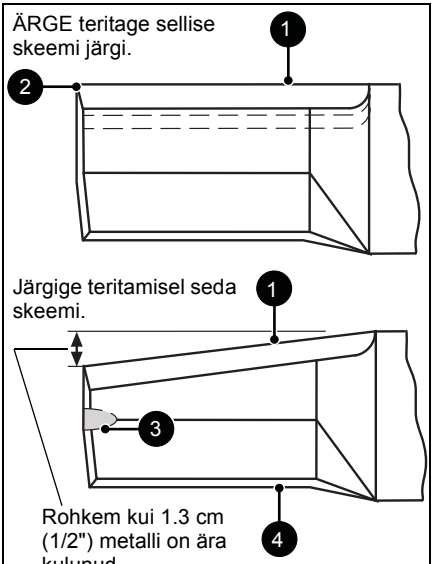
Lõiketerade teritamine

ETTEVAATUST! ÄRGE teritage lõiketeri masina küljes.

Vt Joonis 20.

1. Eemaldage lõiketerad masina küljest. Järgmistel juhtudel tuleb lõiketerad kõrvaldada.
   - Rohkem kui 1.3 cm (1/2") metalli on ära kulunud.
   - Õhukiilud on deformeerunud.
   - Lõiketerad on paindunud või murdunud.

2. Viilige või lihvige igalt lõiketera lõikeservalt võrdses koguses materjali, kuni lõiketera on terav. ÄRGE muutke lõikeserva nurka ega ümardage lõiketera nurka.



1. Lõikeserv
2. Kandiline nurk
3. Õhukiilu deformatsioon
4. Õhukiil

Joonis 20

ETTEVAATUST! Tasakaalustamata lõiketerad põhjustavad liigset vibratsiooni ja masina kahjustusi. Tasakaalustage lõiketerad, enne kui paigaldate need uuesti masina külge.

Lõiketeri EI TOHI keevitada ega sirgendada.

3. Kontrollige lõiketera tasakaalu, libistades lõiketera keermestamata poldil. Kui lõiketera ei jää horisontaalseks, teritage rasket otsa, kuni lõiketera on tasakaalus.

Lõiketerade paigaldamine

1. Paigaldage lõiketerad, seibid ja mutrid uuesti spindlitele. Vt Joonis 19.
2. Pingutage poldid momendiga 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

AKU KONTROLLIMINE

HOIATUS! Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitsemist käsi.

Aku eemaldamine

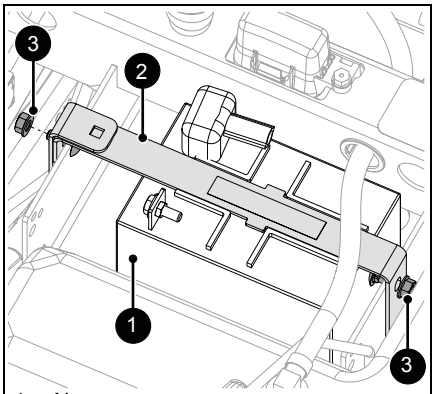
1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* lk 19.
2. Lahutage aku küljest miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

Vt Joonis 21.

3. Eemaldage kinnitused, mis hoiavad kinni aku klambreid, ja seejärel klambrid.

TÄHTIS! Eemaldage ainult äärikmutrid ja klambrid. ÄRGE eemaldage polte aku pesast.

4. Eemaldage aku.



1. Aku
2. Aku klamber
3. Äärikmutter

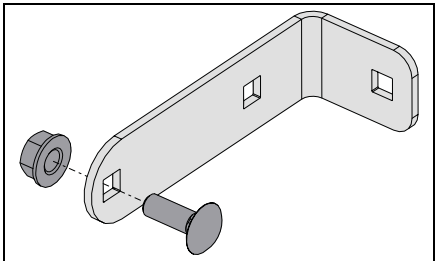
Joonis 21

Paigaldage aku

Paigaldage tehaseaku

Aku klambrite paigutused U1 akule ja tehaseakule on erinevad. Kui vahetate U1 aku tehaseaku vastu, vt sammu 1. Kui tehases paigaldatud akut pole hiljuti kasutatud, liikuge edasi sammu 2 juurde.

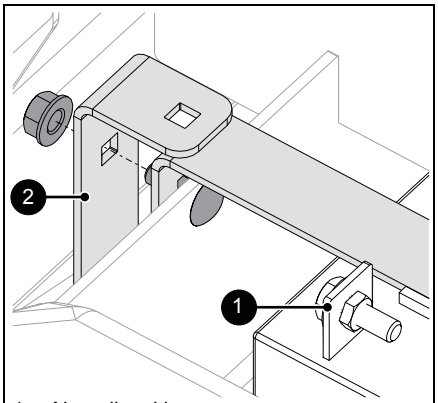
1. Eemaldage kinnitused, mis hoiavad kinni nurgikut aku klambri küljes ja paigaldage kinnitused nurgiku kumerale äärele kõige lähemal asuva augu külge. Vt Joonis 22.



Joonis 22

Vt Joonis 23.

2. Asetage aku akupessa selliselt, et klemmid asuksid seadme parema külje pool.
3. Paigaldage aku klamber üle aku akupesa poltide külge.
4. Paigaldage nurgik poldile tagasi ja kinnitage äärikmutriga.
5. Kinnitage aku klambri teine ots algse äärikmutriga aku pesa külge.
6. Ühendage plusskaabel aku plussklemmiga ja seejärel miinuskaabel aku miinusklemmiga.
7. Pange iste tagasi tööasendisse.

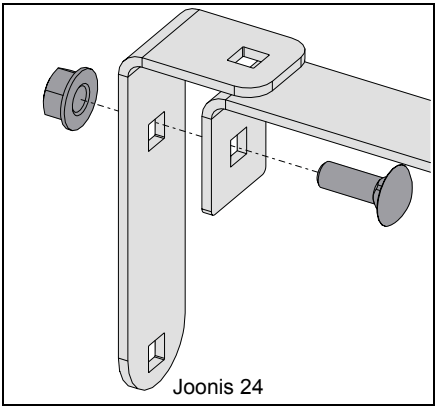


1. Aku miinusklemm
2. Nurgik

Joonis 23

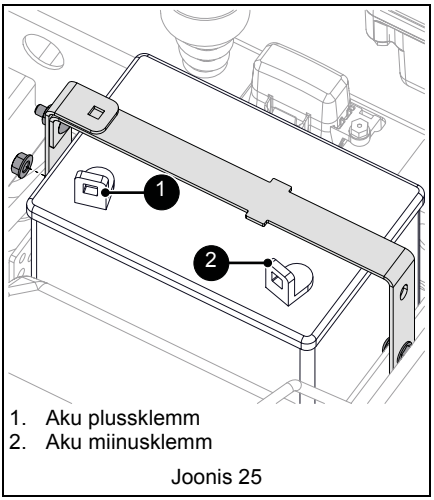
Paigaldage U1 aku

1. Eemaldage tehaseaku. Vt *Aku eemaldamine* lk 21.
2. Eemaldage kinnitused nurgiku küljest ja kinnitage nurgik aku klambri külge. Vt Joonis 24.



Joonis 24

3. Asetage U1 aku akupessa selliselt, et klemmid asuksid seadme esikülje pool.
4. Paigaldage aku klamber üle aku akupesa poltide külge. Kinnitage kahe äärikmutriga. Vt Joonis 25.



1. Aku plussklemm
2. Aku miinusklemm

Joonis 25

5. Ühendage plusskaabel aku plussklemmiga ja seejärel miinuskaabel aku miinusklemmiga.
6. Pange iste uuesti tööasendisse.

Puhastage aku

1. Eemaldage aku masinalt. Vt *Aku eemaldamine* lk 21.
2. Puhastage klemmid ja aku kaabliotsad traatharjaga.
3. Katke klemmid dielektrilise määrde või vaseliiniga.
4. Paigaldage aku tagasi oma kohale. Vt *Paigaldage aku* lk 21.

Aku laadimine

Kontrollige akut voltmeetriga. Kui akus on alla 11 V, laadige aku.

MÄRKUS. ÄRGE kasutage kiirlaadijat. Kiirem laadimine kahjustab akut ja võib selle rikkuda. Kasutage AINULT teie traktori aku jaoks mõeldud automaatlaadijat.

TÄHTIS! Järgige alati aku tootja antud juhiseid. Kui soovite laadimise kohta üksikasjalikumat teavet, võtke ühendust aku tootjaga.

TÄHTIS! Stiga ei soovita kasutada masinal käivitusabi. Käivitusabi võib kahjustada mootorit ja süsteemi komponente. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.

1. Eemaldage aku masinalt. Vt *Aku eemaldamine* lk 21.
2. Pange aku pingile või mujale, kus on hea ventilatsioon.
3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmiga.
4. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmiga.
5. Laadige aku vastavalt aku tootja juhistele.
6. Paigaldage aku tagasi oma kohale. Vt *Paigaldage aku* lk 21.

NIIDUKI RIHMADE KONTROLLIMINE

Kontrollige rihmade kulumust ja vahetage need vastavalt vajadusele.

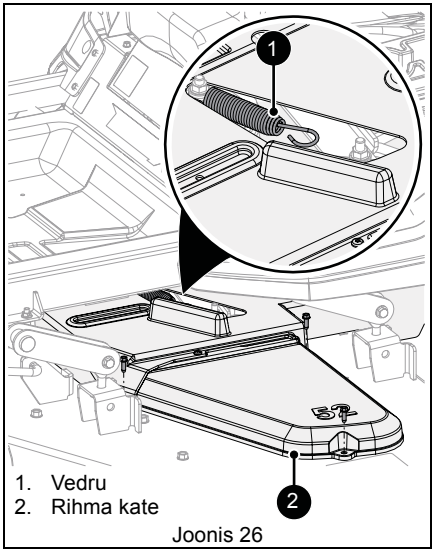
Lõikemehhanismi veorihma eemaldamine

ETTEVAATUST! Hoidke pingutusratta vedru pinge alt vabastamise ajal kehaosad pingutusrattast eemal.

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
2. Langetage lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.

Vt Joonis 26.

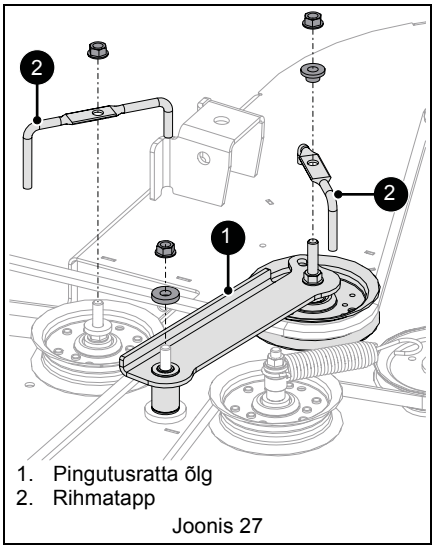
3. Eemaldage mõlemalt rihmakattelt kolm isekeermestavat kruvi ja eemaldage seejärel rihmakatted. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.
4. Lahutage pingutusrulli vedru.



1. Vedru
2. Rihma kate

Joonis 26

5. Eemaldage pingutusratta õla ja kahe rihmatapi kinnitusdetailid lõikemehhanismi küljest. Eemaldage pingutusratta õlg ja rihmatapid. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles. Vt Joonis 27.



1. Pingutusratta õlg
2. Rihmatapp

Joonis 27

6. Eemaldage lõikemehhanismi veorihm.

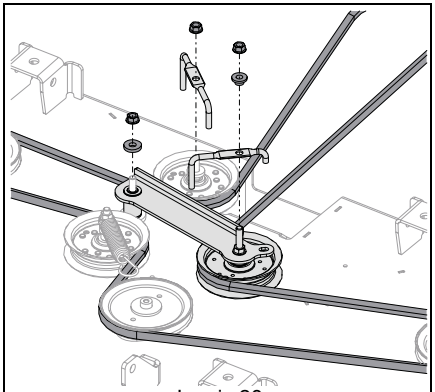
Lõikemehhanismi veorihma paigaldamine

Vt Joonis 28.

1. Paigaldage lõikemehhanismi veorihm.

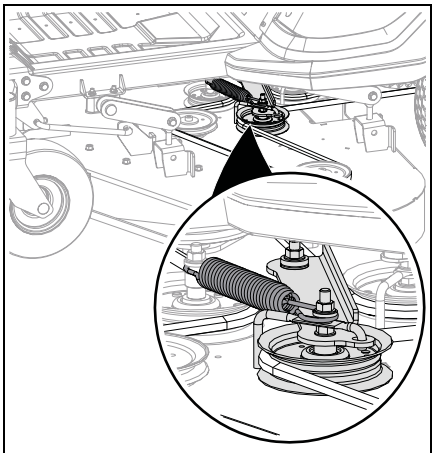
TÄHTIS! Rihm läheb pingule alles siis, kui see on pandud ümber veoratta ja pingutusratta õlg on paigaldatud.

2. Paigaldage uuesti pingutusratta õlg ja rihmatapid.



Joonis 28

3. Ühendage pingutusrulli vedru. Vt Joonis 29.



Joonis 29

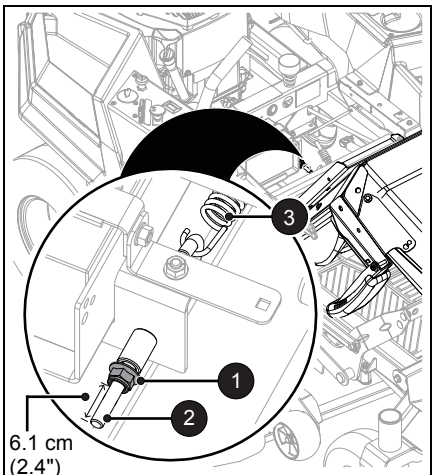
4. Paigaldage uuesti rihmakatted ja kinnitage need kolme isekeermestava kruviga, mille te enne eemaldasite.

TÄHTIS! Kui olete paigaldamise lõpetanud, kontrollige, kas rihm on pingul ja õigesti rihitud.

Edasiliikumise veorihma eemaldamine

TÄHTIS! Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.

1. Pange masin hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* lk 19.
2. Eemaldage lõikemehhanismi veorihm. Vt *Lõikemehhanismi veorihma eemaldamine* lk 23.
3. Keerake rõngaspoldi mutter lahti ja lahutage pingutusratta õla vedru. Vt Joonis 30.

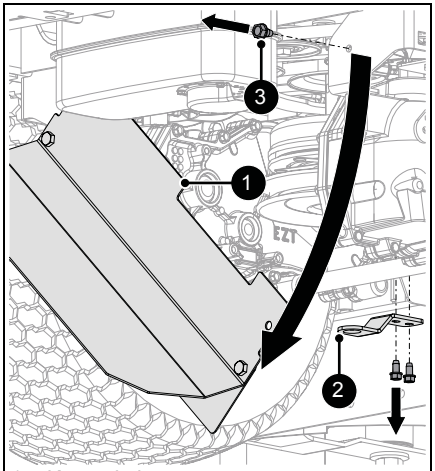


1. Mutter
2. Rõngaspolt
3. Pingutusratta õla vedru

Joonis 30

Vt Joonis 31.

4. Eemaldage parempoolne isekeermestav kruvi kuumakaitselt ja pöörake kaitsekate eest ära.
5. Eemaldage kaks isekeermestavat kruvi siduri piiriku klambrilt ja eemaldage klamber.



1. Kuumakaitse
2. Siduri piiriku klamber
3. Isekeermestav kruvi

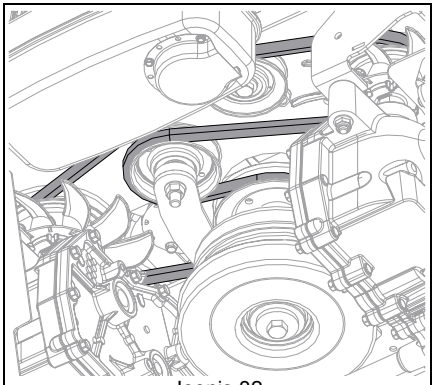
Joonis 31

6. Lahutage siduri juhe.
7. Eemaldage edasiliikumise veorihm.

MÄRKUS. Juhtige rihm üle rihmarataste, et hõlbustada eemaldamist.

Edasiliikumise veorihma paigaldamine

1. Paigaldage edasiliikumise veorihm. Vt Joonis 32.



Joonis 32

2. Ühendage uuesti siduri juhe.
3. Paigaldage siduri piiriku klamber ja fikseerige see kahe eelnevalt eemaldatud isekeermestava kruviga.
4. Pöörake kuumakaitse oma kohale ja kinnitage see masina külge eelnevalt eemaldatud isekeermestava kruviga.
5. Ühendage pingutusratta õla vedru rõngaspoldiga ja kinnitage polt mutriga masina külge. Pingutage, kuni mutter on rõngaspoldi keermestatud otsast 6.1 cm (2.4") kaugusel. Vt Joonis 30.
6. Paigaldage uuesti lõikemehhanismi veorihm. Vt *Lõikemehhanismi veorihma paigaldamine* lk 24.

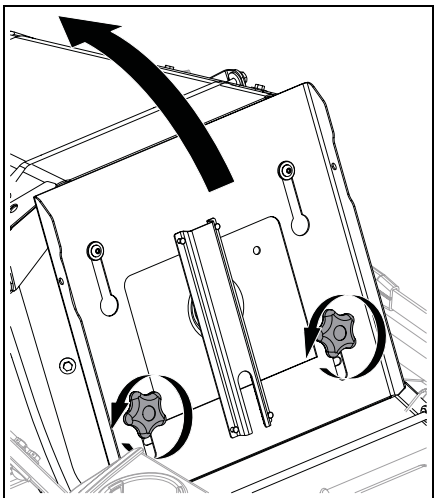
REGULEERIMINE

HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Safety* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

ISTME REGULEERIMINE

Vt Joonis 33.

1. Kallutage iste ette.
2. Keerake lahti kaks liblikmutrit, mis asuvad alusplaadi esiküljel.
3. Reguleerige iste soovitud asendisse.
4. Pingutage liblikmutreid.



Joonis 33

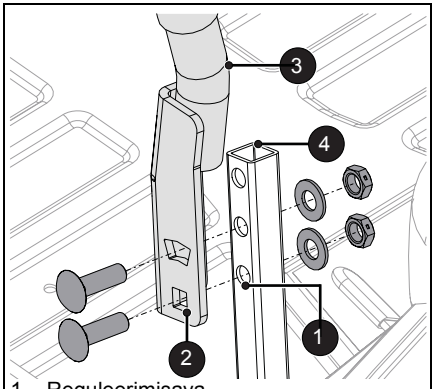
5. Pange iste tagasi tööasendisse.

JUHTKANGIDE REGULEERIMINE

Juhtkangide kõrguse reguleerimine

Vt Joonis 34.

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad juhtkangi ülemise juhtõla küljes.
2. Seadke juhtkang soovitud avasse.
   - Hoova kõrgeima asendi saavutamiseks kasutage ülemisi ja keskmisi avasid.
   - Hoova madalaima asendi saavutamiseks kasutage keskmisi ja alumisi avasid.
3. Paigaldage uuesti ülemise juhtõla kinnitusdetailid.
4. Rihtige hoovad omavahel. Vt *Juhtkangi liikumistee reguleerimine* lk 26.
5. Pingutage kinnitusdetailid.

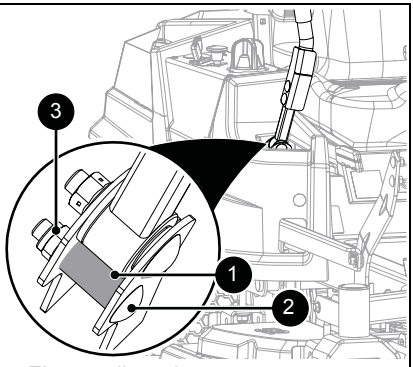


1. Reguleerimisava
2. Kinnitusava
3. Juhtkang
4. Ülemine juhtõlg

Joonis 34

Vt Joonis 35.

6. Keerake lahti mutter kuuskantpoldil, mis toestab ekstsentriku puksi.
7. Pöörake ekstsentriku puksi ümber kuuskantpoldi, kuni kangid on samal kõrgusel.
8. Keerake mutter kinni.



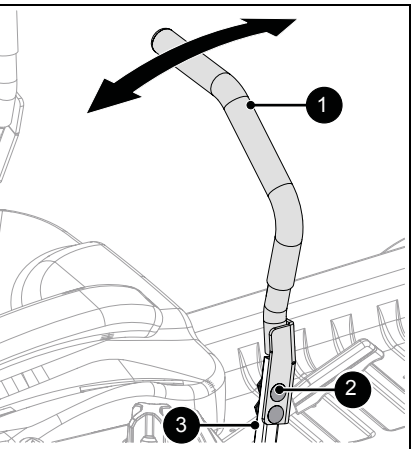
1. Ekstsentriku puks
2. Kuuskantpolt
3. Mutter

Joonis 35

Juhtkangi liikumistee reguleerimine

Vt Joonis 36.

1. Keerake lahti kinnitusdetailid, mis hoiavad juhtkangi ülemise juhtõla küljes.
2. Keerake juhtkang soovitud asendisse. Veenduge, et kangid oleks ühel joonel.
3. Keerake kinnitusdetailid kinni.



1. Juhtkang
2. Ülemine juhtõlg
3. Kinnitusdetailid

Joonis 36

MASINA OTSELIIKUMISE REGULEERIMINE

MÄRKUS. Tagasikäiku saab reguleerida ainult Stiga esinduses.

Kontrollige rehvirõhku

1. Kontrollige mõlema rehvi rõhku. Vt *Tehnilised andmed* lk 34 soovitatava rehvirõhu kontrollimiseks.
2. Kontrollige uuesti, kas masin liigub otse. Kui masin ei liigu otse, jätke meelde, millise külje poole masin kisub, ja suurendage sellel küljel rehvirõhku.

TÄHTIS! ÄRGE ületage suurimat lubatud rehvirõhku, mis on kirjas rehvi küljel.

Kui ühel küljel rehvirõhu reguleerimine ei lahenda otseliikumise probleemi, reguleerige juhtkange.

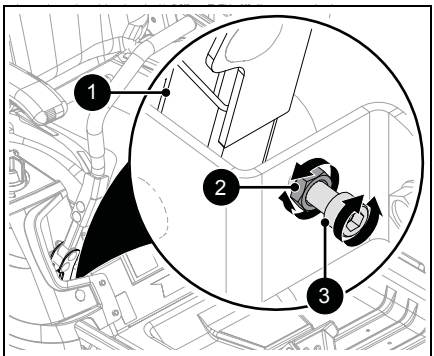
Juhtkangide reguleerimine

Vt Joonis 37.

Kui rehvirõhu reguleerimine ei aidanud otseliikumist saavutada, toimige nii.

1. Keerake lahti vastumutter reguleerimist vajava juhtkangi reguleerpoldil.
2. Reguleerige veoratta kiirust.
   - Pöörake reguleerpolti vastupäeva, et suurendada juhtkangi liikumisteed ja veoratta kiirust.
   - Pöörake reguleerpolti päripäeva, et vähendada juhtkangi liikumisteed ja veoratta kiirust.
3. Keerake vastumutter kinni.

TÄHTIS! Reguleerpolt peab olema vastu juhtkangi. ÄRGE pöörake reguleerpolti liiga palju vastupäeva.



1. Juhtkangi juhtõlg
2. Vastumutter
3. Reguleerpolt

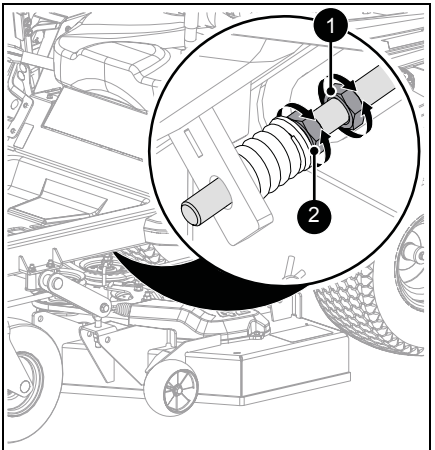
Joonis 37

SEISUPIDURI KANGI REGULEERIMINE

1. Parkige masin tasasele, horisontaalsele pinnale. Tõkestage rattad tõkiskingadega, et masin ei saaks veerema hakata.
2. Asetage virn kõige madalamale lõikuskõrgusele.

Vt Joonis 38.

3. Keerake ülemine vastumutter lahti ja reguleerige alumist mutrit üles või alla, kuni seisupidur töötab nõuetekohaselt.
4. Pingutage ülemine vastumutter vastu alumist mutrit.
5. Pange iste uuesti tööasendisse.



1. Ülemine vastumutter
2. Alumine vastumutter

Joonis 38

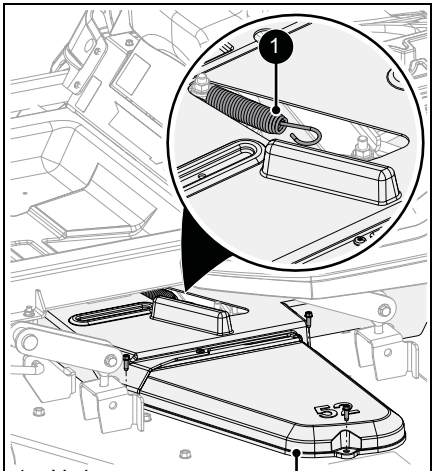
MASINA LÕIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE

Lõikemehhanismi eemaldamine

1. Seadke lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.
2. Pange lõikemehhanismi alla toed, nt puuklotsid.

Vt Joonis 39.

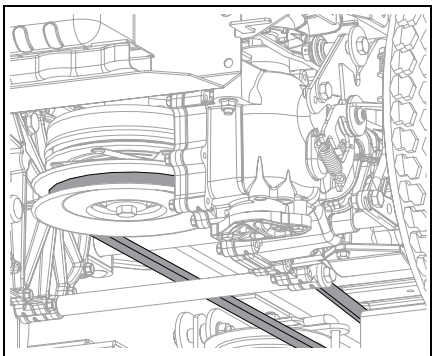
3. Eemaldage vasakpoolselt rihmakattelt kolm isekeermestavat kruvi ja eemaldage seejärel rihmakate. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.
4. Lahutage pingutusrulli vedru.



1. Vedru
2. Rihma kate

Joonis 39

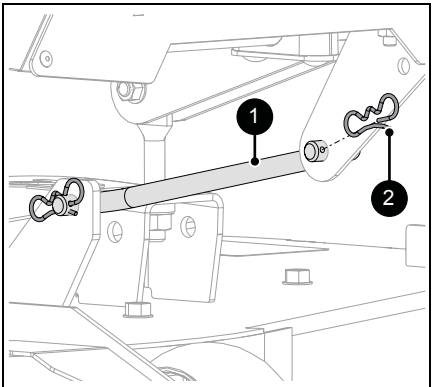
5. Eemaldage lõikemehhanismi veorihm tagumise veoratta küljest. Vt Joonis 40.



Joonis 40

Vt Joonis 41.

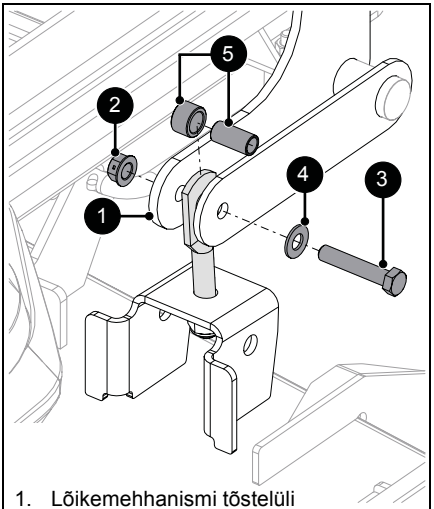
6. Eemaldage üks klamber tõmbelüli küljest, et lahutada tõmbelüli niiduki lõikemehhanismi kanduri küljest. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.
7. Korrake etappi 6 teisel küljel.



1. Tõmbelüli
2. Klamber

Joonis 41

8. Eemaldage lõikemehhanismi tõstelüli küljest üks äärikmutter, üks kuuskantpolt, üks lame terasseib ja kaks puksi. Hoidke kinnitusdetailid alles. Vt Joonis 42.



1. Lõikemehhanismi tõstelüli
2. Äärikmutter
3. Kuuskantpolt
4. Lame terasseib
5. Puksid

Joonis 42

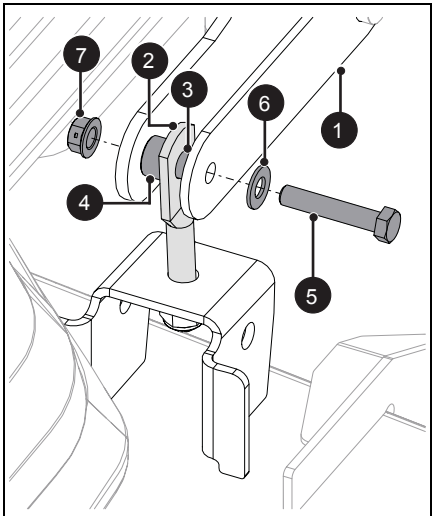
9. Korrake etappi 8 kolmel ülejäänud lõikemehhanismi tõstelülil.
10. Tõmmake lõikemehhanism masina alt välja.

Lõikemehhanismi paigaldamine

1. Paigutage lõikemehhanism masina alla.

Vt Joonis 43.

2. Rihtige lõikemehhanismi tõstelüli augud lõikemehhanismi lüli piluga.
3. Pange üks 1/2" x 3/4" x 3/64" (lühem) puks lõikemehhanismi lüli ja lõikemehhanismi tõstelüli sisemise kanduri vahele.
4. Pange läbi lõikemehhanismi lüli pilu ja lühema puksi 3/8" x 1/2" x 1" (pikem) puks.
5. Paigaldage kuuskantpolt läbi seibi, lõikemehhanismi tõstelüli, lõikemehhanismi lüli ja pukside. Fikseerige äärikmutriga.



1. Lõikemehhanismi tõstelüli
2. Lõikemehhanismi lüli
3. 3/8 x 1/2 x 1" (pikem) puks
4. 1/2 x 3/4 x 3/64" (lühem) puks
5. Kuuskantpolt
6. Lame terasseib
7. Äärikmutter

Joonis 43

6. Korrake etappe 2 – 5 kolmel ülejäänud lõikemehhanismi tõstelülil.
7. Paigaldage uuesti tõmbelüli läbi niiduki lõikemehhanismi kanduri ja fikseerige eelnevalt eemaldatud klambriga. Vt Joonis 41.
8. Korrake etappi 7 teisel küljel.
9. Kinnitage veorihm ümber vedava rihmaratta.
10. Ühendage pingutusrulli vedru.
11. Paigaldage uuesti rihmakate ja kinnitage see kolme isekeermestava kruviga, mille te enne eemaldasite. Vt Joonis 39.

MASINA LÕIKEMEHHANISMI REGULEERIMINE

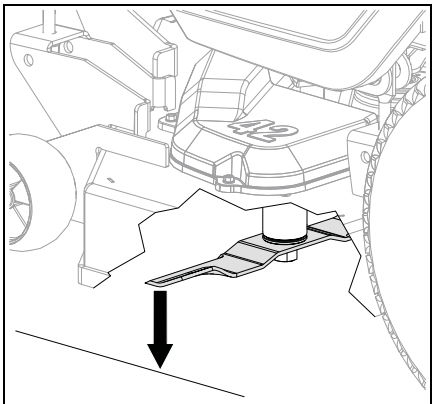
ETTEVAATUST! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI! Kasutage vastupidavaid kindaid või polsterdust, et kaitsta käsi lõiketeradega töötamise ajal.

Ühe lõiketera pööramisel pöörduvad ka teised terad.

Lõikemehhanismi loodimine

TÄHTIS! Veenduge, et masin paikneks tasasel, horisontaalsel pinnal ja et rehvides oleks nõuetekohane rõhk. Vt *Tehnilised andmed* lk 34.

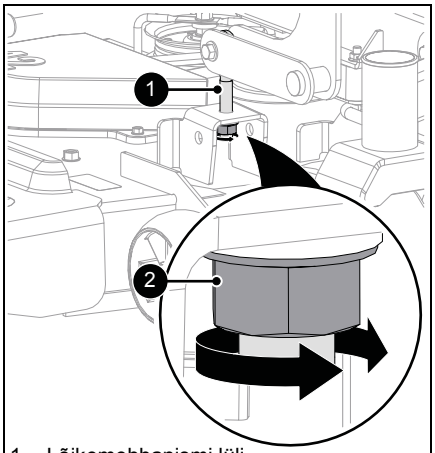
1. Seadke lõikemehhanism kõige kõrgemale niitmiskõrgusele.
2. Seadke lõiketerad nii, et nende otsad osutaksid kogu lõikemehhanismi laiuses vasakult paremale.
3. Mõõtke masina mõlemal küljel lõiketera lõikeserva kaugus maapinnast. Vt Joonis 44.



Joonis 44

- Kui mõõtmete erinevus jääb ± 0.635 cm (1/4") piiresse, pole reguleerida vaja.
- Kui reguleerimine on vajalik, reguleerige lõikemehhanismi lülil nailonist äärik-lukustusmutrit. Lõikemehhanismi tõstmiseks pingutage mutrit, langetamiseks keerake seda vajalikul määral lahti. Vt Joonis 45.

TÄHTIS! Vajadusel tuleb reguleerida mutrit mitmel lõikemehhanismi lülil.



1. Lõikemehhanismi lüli
2. Nailonist äärik-lukustusmutter

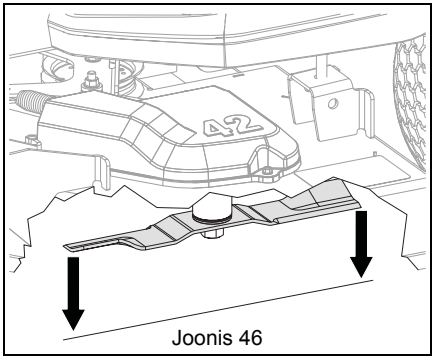
Joonis 45

Lõiketerade kalde määramine

Kalle on lõiketera esi- ja tagaosa kõrguseerinevus.

TÄHTIS! Enne lõiketera kalde reguleerimist tuleb niiduki lõikemehhanism loodida.

1. Seadke lõikemehhanism kõige kõrgemale niitmiskõrgusele.
2. Seadke niiduki lõiketerad nii, et lõiketerade otsad paikneks suunaga eest taha.
3. Mõõtke masina mõlemal küljel lõiketera esi- ja tagaotsa kaugus maapinnast. Vt Joonis 46.



Joonis 46

- Kui lõiketera eesmine ots on tagumisest ± 0.635 cm (1/4") madalamal, pole reguleerida vaja.
- Kui reguleerimine on vajalik, reguleerige lõikemehhanismi lülil nailonist äärik-lukustusmutrit. Lõikemehhanismi tõstmiseks pingutage mutrit, langetamiseks keerake seda vajalikul määral lahti. Vt Joonis 45.

RIKKEOTSING		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Lahendus**
Mootor ei käivitu.	Turvalukustus pole rakendatud või on rikkis.	Kontrollige turvalukustuse süsteemi. Vt *Kontrollige turvalukustuse süsteemi* lk 19.
	Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak. Vt *Enne töö alustamist* lk 16.
	Kütusesüsteem on saastunud.	Asendage kütus puhta kütusega.
	Aku on tühi.	Laadige aku. Vt *Aku laadimine* lk 23.
	Aku ja akukaablite ühendus ei toimi korralikult.	Pingutage ja/või puhastage aku ja akukaablid. Vt *Puhastage aku* lk 22.
	Süüteküünla juhe (juhtmed) on lahti või on süüteküünal (süüteküünlad) rikkis.	Ühendage süüteküünla juhe (juhtmed) või vahetage süüteküünal (süüteküünlad). Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Elektrisüsteemis on rike.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
	Mootoris on rike.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
Mootor töötab ebaühtlaselt.	Õhuklapi nupp on sisselülituse asendis.	Seadke nupp väljalülituse asendisse.
	Õhufiltri kassett on ummistunud.	Puhastage või vahetage õhufiltri kassett. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Mootoris on rike.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
Mootor kuumeneb üle.	Mootori õlitase on madal.	Lisage mootoriõli. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Jahutusribid on ummistunud.	Puhastage mootor. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Mootoris on rike.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
Masin ei hakka liikuma.	Veotelgede möödaviigud on aktiveeritud.	Rakendage hoovad. Vt *Masina liigutamine käsitsi* lk 18.
	Edasiliikumise veorihm on katki.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
	Veoteljed on rikkis.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
Käitusvõll ei tööta.	Juhi kohaloleku lüliti pole rakendatud.	Aktiveerige lüliti, istudes juhiistmele.
	Juhi kohaloleku lüliti on rikkis.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
	Lõikemehhanismi veorihm on katki.	Vahetage lõikemehhanismi veorihm. Vt *Lõikemehhanismi veorihma eemaldamine* lk 23.
	Käitusvõlli lüliti, juhtmed, ühendused või sidur on rikkis.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
Masin liigub, kui mootor on välja lülitatud ja seisupidur on rakendatud.	Seisupidurit on vaja reguleerida.	Reguleerige seisupiduri kangi. Vt *Seisupiduri kangi reguleerimine* lk 27.
	Seisupidur on rikkis.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
Masin ei liigu otse.	Rehvirõhk on vale.	Kontrollige rehvirõhku. Vt *Tehnilised andmed* lk 34.
	Juhtkange on vaja reguleerida.	Vt *Juhtkangide reguleerimine* lk 26.
	Veoteljed ja/või hoovastik vajab reguleerimist.	Võtke ühendust Stiga esindusega.
Masin liigub edasi, kui juhtkangid on neutraalasendis.	Ülekanne ja/või hoovastik vajab reguleerimist.	Võtke ühendust Stiga esindusega.

RIKKEOTSING		
Probleem	**Võimalik põhjus**	**Lahendus**
Niitmiskvaliteet on madal.	Masina lõiketerad pole loodis või on niiduki lõikemehhanismi kalle vale.	Loodige ja reguleerige lõikemehhanismi kallet. Vt *Masina lõikemehhanismi reguleerimine* lk 29.
	Masina lõiketerad on nürid või katki.	Teritage või vahetage lõiketerad. Vt *Lõiketerade teritamine* lk 20.
	Niitmiskiirus on liiga suur.	Sõitke niites aeglasemalt.
	Rihma pingsus on vale või on rihm halvas seisukorras.	Vahetage lõikemehhanismi veorihm. Vt *Niiduki rihmade kontrollimine* lk 23.
	Niitmiskõrgus on liiga madal.	Ärge seadke niitmiskõrgust liiga madalale. Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.

HOIUSTAMINE

HOIULEPANEK LÜHIKESEKS AJAKS

TÄHTIS! ÄRGE kunagi peske masinat kõrgsurveveega ega hoiustage seda õues.

1. Laske masinal jahtuda ja peske seda õrnatoimelise pesuvahendi ning veega.
2. Pingutage kõik kinnitusdetailid nõuetekohase momendiga.
3. Vaadake masin üle, otsides kulumismärke ja kahjustusi. Remontige vastavalt vajadusele.
4. Valmistage kütusesüsteem masina hoiulepanekuks ette.
5. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.
6. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta. ÄRGE hoidke masinat õues.

HOIULEPANEK PIKEMAKS AJAKS

1. Sooritage lühiajalise hoiustamise toimingud.
2. Määrige vastavalt juhistele peatükis *Hooldus* lk 18.
3. Värvige üle värvikatte kriimustused.
4. Eemaldage ja laadige aku, nagu on kirjeldatud teemas *Aku laadimine* lk 23. Hoidke akut jahedas, kuivas, kaitstud kohas.
5. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta. Ärge hoidke masinat õues.

MASINA ETTEVALMISTAMINE KASUTUSELEVÕTUKS HOOAJA ALGUSES

1. Laadige ja paigaldage aku.

TARVIKUD

Oma masina täieliku tarvikute ja lisavarustuse loendi saate Stiga esindusest.

Kirjeldus
Multšimiskomplekt

TEHNILISED ANDMED	
Mudeli nr	**915334**
Mootor	Kawasaki FR-seeria
Mootori mudeli nr	FR691
Nimivõimsus – kW	16.5
Mootori töömaht – cm^3 (kuuptolli)	726.0 (44.3)
Max p/min	3150
Õli täitemaht	Vaadake mootori kasutusjuhendit
Sõitmine	
Edasiliikumine max – km/h (miili tunnis)	11.3 (7.0)
Tagasiliikumine max – km/h (miili tunnis)	4.8 (3.0)
Pöörderaadius	Null
Pidurid	Sisemine jõuülekanne
Elektriline	
Käivitus	Elektriline
Aku	12 V hooldusvaba 190CCA (Asendatav akuga U1)
Käitusvõll	Elektriline
Kütus	
Kütusepaagi maht – l (gal)	10.5 (2.8)
Suurus ja kaal	
Pikkus – cm (tolli)	196.9 (77.5)
Laius– cm (tolli)	161.0 (63.4)
Kaal– kg (naela)	279.0 (615.0)
Kõrgus – cm (tolli)	103.9 (40.9)
Rehvid	
Esirehvi suurus – tolli	11 x 4-5
Tagarehvi suurus – tolli	18 x 8.5-8
Esirehvi soovitatav rõhk – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Tagarehvi soovitatav rõhk – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Niiduki lõikemehhanism	
Lõikekõrgus – cm (tolli)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Lõikelaius – cm (tolli)	132.1 (52.0)
Niiduki lõikemehhanismi tõstmine	Pedaaliga
Lõiketarvikute koodid	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (varuosad)	118830003/0
Pukseerimine	
Max pukseerimisjõudlus – kg (naela)	136.0 (299.8)
Tiisli max kaal – kg (naela)	13.0 (28.6)
Jõuülekanne	
Tüüp	Hooldusvabad Hydro-Gear® EZT veoteljed

CE müra ja vibratsioon (vastavalt standardile EN ISO 5395-1: 2013)	
Juhi kõrva juures helirõhk (Lpa), dB(A)	91
Määramatus, dB(A)	3.75
Mõõdetud müratase (Lwa) dB (A)	100
Määramatus, dB(A)	1.22
Tagatud müratase (Lwa), dB(A)	105
Vibratsioon (m/s^2) juhi kätel	2.95
Määramatus, m/s^2	1.48
Vibratsioon (m/s^2) juhiistmel	0.26
Määramatus, m/s^2	0.13

SISÄLLYSLUETTELO

TERVETULOA **1**

TURVALLISUUS **2**

Menettelytavat ja lait 2
Tarvittava käytönopastus 2
Varoitusmerkki 2
Varoitussanat 2
Turvatarrat 2
Turvaohjeet 6

KOKOAMINEN **12**

Tarvittavat työkalut 12
Pakkauksen avaaminen 12
Istuimen kaapelin kiinnitys 12
Turvakahvan kaapelin kiinnittäminen . . . 12
Kytke akun johdot 13
Ohjausvipujen kokoaminen 13
Leikkuupöydän polkimen asennus 14
Vetolaitteen asennus 14
Laitteen valmistelu käyttöä varten 14

SÄÄTÖLAITTEET JA OMINAISUUDET **15**

Virta-avain 16
Rikastimen nuppi 16
Kaasun ohjausvipu 16
Voimanoton (PTO) painike 16
Käyttötuntimittari 16
Leikkuukorkeuden säädin 16
Leikkuupöydän poljin 16
Istuimen säätövipu 16
Seisontajarrun kahva 17
Turvalukitusjärjestelmä 17
Ohjausvivut 17
Voimansiirtoakselin ohitusvivut 17
Nurmikkoa suojaavat rullat 17

KÄYTTÖ **17**

Hätäpysäytys 17
Ennen koneen käyttöä 17
Moottorin käynnistys 18
Koneen käyttö 18
Moottorin sammuttaminen 19
Koneen liikuttaminen käsin 19
Koneen kuljetus 19

KUNNOSSAPITO **20**

Huoltoaikataulu 20
Varaosat 20
Huoltoasento 20
Tarkista turvalukitusjärjestelmä 20
Tarkista seisontajarru 21
Moottoriöljyn tarkistus 21
Renkaiden ilmanpaineen tarkistus 21
Kiinnikkeiden tarkistus 21
Tarkista leikkuuterät 21
Tarkista akku 23
Tarkista leikkurin hihnat 24

SÄÄDÖT **27**

Istuimen säätö 27
Ohjausvipujen säätö 27
Laitteen säätäminen kulkemaan suoraan 28
Seisontajarrun kahvan säätö 29
Leikkuutason irrotus ja asennus 29
Leikkuutason säätö 31

VIANETSINTÄ **32**

VARASTOINTI **34**

Lyhytaikainen varastointi 34
Pitkäaikainen varastointi 34
Valmistelu kauden alussa 34

LISÄVARUSTEET **34**

OHJEARVOT **35**

TERVETULOA

Onnittelut ostoksesi johdosta ja tervetuloa Stiga -perheeseen! Jokainen Stiga linjalta tuleva kone on suunniteltu pitkäaikaista ja ylittämätöntä suorituskykyä silmällä pitäen. Koneestasi on varmasti sinulle iloa ja hyötyä monta vuotta.

OHJEKIRJAT

Ennen kuin käytät tai huollat konetta, lue sen mukana toimitetut oppaat huolellisesti kokonaan. Ne sisältävät turvallisuusohjeita ja tärkeitä tietoja koneen säätimistä.

Tämän koneen moottorilla on erillinen opaskirja. Katso moottorin huoltosuositukset moottorin käyttöohjekirjasta. Pyydä tarvittaessa korvaava käyttöohjekirja moottorin valmistajalta.

Myyjän on esiteltävä Sinulle tässä käyttöoppaassa esitetyt tärkeät tiedot ennen koneen tai lisälaitteen luovuttamista. Velvollisuutesi on lukea ja ymmärtää kaikki käsikirjojen turvallisuus- ja muut ohjeet. Mikäli et ymmärrä ohjeita tai sinulla on vaikeuksia noudattaa niitä, pyydä apua Stiga -jälleenmyyjältäsi. Etsi lähin Stiga -jälleenmyyjäsi osoitteessa stiga.com.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

Stiga varaa itselleen oikeuden lakata valmistamasta tuotteitaan ja tehdä niihin muutoksia ja parannuksia koska tahansa ilman julkista ilmoitusta tai velvoitetta. Tämän oppaan sisältämät kuvaukset ja erittelyt olivat voimassa painamishetkellä. Tässä oppaassa kuvatut laitteet voivat olla valinnaisia. Kaikki kuvat eivät välttämättä koske sinun konettasi.

TURVALLISUUS

Lue nämä turvaohjeet ja noudata niitä. Ohjeiden noudattamisen laiminlyönti voi aiheuttaa koneen hallinnan menetyksen, vaikeita vammoja tai kuoleman sinulle tai sivullisille tai vahinkoja omaisuudelle tai koneelle.

MENETTELYTAVAT JA LAIT

Käytä yleisiä ja tavanomaisia turvallisen työskentelyn varotoimia. Ota selvää omalla alueellasi noudatettavista säännöistä ja laeista. Noudata aina tässä oppaassa ilmoitettuja menettelytapoja.

TARVITTAVA KÄYTÖNOPASTUS

Lue ja sisäistä koko käyttäjän käsikirja ennen koneen käyttämistä. Tiedot koskevat turvallisuuttasi ja laitteiston oikeaa käyttöä. Näiden ohjeiden ja varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Jos olet ostanut tämän tuotteen Stiga-jälleenmyyjältä, jälleenmyyjä voi antaa sinulle koulutusta.

Perehdy itse ja perehdytä muut käyttäjät kaikkiin säätimiin ja tämän laitteen ominaisuuksien turvalliseen käyttöön. Jos lainaat, vuokraat tai myyt tämän tuotteen muille, anna heille kaikki käsikirjat.

Älä käytä tätä laitteistoa, jos sinulla on vielä käyttäjän käsikirjan ja koneessa olevien tarrojen lukemisen jälkeen jotain kysyttävää tuotteen turvallisesta käytöstä.

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Tämä leikkuri voi silpoa kädet ja jalat sekä singota esineitä. Jos et noudata ohjekirjojen ja tarrojen turvamääräyksiä, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

VAROITUSMERKKI

Tämä on varoitusmerkki. Se tarkoittaa:

- **HUOMIO!**
- **KYSE ON TURVALLISUUDESTASI!**

Kun näet tämän merkin:

- **OLE VAROVAINEN!**
- **NOUDATA OHJETTA!**

VAROITUSSANAT

Edellä mainittua turvamerkintää ja jäljempänä mainittuja huomautuksia käytetään tarroissa ja tässä ohjekirjassa. Tutustu huolellisesti kaikkiin turvaohjeisiin.

1. Vaara

VAARA: Merkitsee UHKAAVAA VAARALLISTA TILANNETTA! Jos sitä ei vältetä, se JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.

2. Varoitus

VAROITUS: Merkitsee MAHDOLLISESTI VAARALLISTA TILANNETTA! Jos sitä ei vältetä, se VOI JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.

3. Huomio

HUOMIO: Merkitsee MAHDOLLISESTI VAARALLISTA TILANNETTA! Jos sitä ei vältetä, se SAATTAA JOHTAA lievään tai kohtalaiseen vammaan. Sitä voidaan käyttää myös vaarallisista menettelytavoista varoittamiseen.

4. Huomaa

HUOMAA: Merkitsee tietoja tai menettelytapoja, joita pidetään tärkeinä mutta joihin ei liity vaaroja. Jos sitä ei noudateta, se voi aiheuttaa omaisuusvahingon.

5. Tärkeää

TÄRKEÄÄ: Merkitsee yleistä tietoa, johon kannattaa kiinnittää erityistä huomiota.

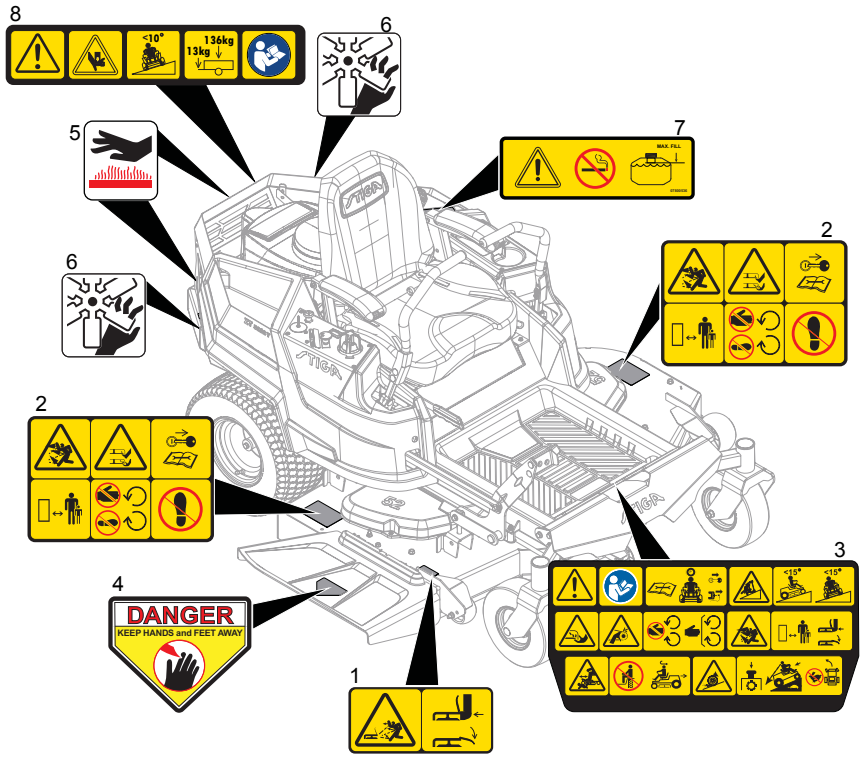
TURVATARRAT

Koneessasi olevat turvatarrat muistuttavat visuaalisesti tämän ohjekirjan tärkeistä turvallisuustiedoista. Kaikki koneessa olevat viestit on ymmärrettävä täysin ja niitä on noudatettava huolellisesti. Koneen turvatarrat selitetään jäljempänä.

Vaihda AINA puuttuvat tai vaurioituneet turvatarrat uusiin. Varaosakirjasta löytyviä vaihtotarroja voi tilata jälleenmyyjältä.

Turvatarrojen sijainti: katso Kuva 1.

Turvatarrojen sijainti



Kuva 1

Turvatarrojen kuvaukset

1. VAARA!

Purkautumisvaara - ÄLÄ KOSKAAN käytä laitetta ilman käyttöasennossa olevaa heittoputkea. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.

ÄLÄ käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.

2. VAARA!

Purkautumisvaara - ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.

Raajan katkeamisen vaara - ÄLÄ KOSKAAN työnnä kättä tai jalkaa leikkuupöydän tai suojusten alle.

Sammuta moottori, poista virta-avain ja lue ohjekirja ennen kuin huollat tai säädät laitetta.

Älä päästä lapsia tai ketään muuta koneen lähelle sen käydessä.

Pidä jalat ja kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.

ÄLÄ astu tai seiso tällä alueella.

3. VAARA!

VAARA!

Lue ja sisäistä koko käyttäjän käsikirja ennen leikkurin käyttämistä.

3.1 Raajan katkeamisen vaara

Välttääksesi raajan katkeamisen vaaran ÄLÄ vie kättä pyörivien terien lähelle.

Välttääksesi raajan katkeamisen vaaran ÄLÄ vie kättä liikkuvien hihnojen lähelle.

Pidä kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.

Pidä kaikki suojukset ja kilvet paikoillaan.

3.2 Purkautumisvaara

Purkautumisvaara - ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.

ÄLÄ käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.

3.3 Kallistumisvaara

Vältä kaatumisvaara.

ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.

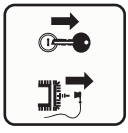
ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.

3.4 Huoltovaara

Tee seuraavat toimenpiteet ennen leikkurin huoltoa:

Lue käyttäjän käsikirja ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.

Kytke seisontajarru.



Poista avain ja irrota sytytystulppa ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.

3.5 Vieressä olevan henkilön vaara

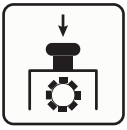
ÄLÄ käytä leikkuria muiden henkilöiden ollessa lähettyvillä.

ÄLÄ kuljeta matkustajia.

Katso taaksepäin peruuttaessasi.

3.6 Pidon menettämisen vaara

Jos menetät pidon, toimi seuraavasti:



Kytke voimanotto pois päältä.

Siirry hitaasti pois rinteestä.

ÄLÄ yritä kääntyä tai nopeuttaa ajoa.

4. VAARA!

Pidä AINA kätesi ja jalkasi poissa poistoputkesta.

5. KUUMIA PINTOJA!

ÄLÄ koske osiin, jotka ovat kuumentuneet käytössä. Anna AINA osien jäähtyä.

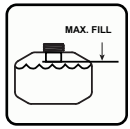
6. PYÖRIVIÄ OSIA!

VÄLTÄ TAPATURMAT. Pysy loitolla pyörivistä osista.

7. VAARA!

VAARA!

Ei tupakointia.



TÄRKEÄÄ: ÄLÄ täytä liikaa. Täytä polttoainesäiliö täyttökaulan alareunan alapuolelle.

VAROITUS: Liikatäyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita polttoainehöyryjen keruujärjestelmälle!

- ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma tai sisätiloissa. ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja pyyhi pois läikkynyt polttoaine.

8. VAARA!

VAARA!

Pidä aina kätesi pois paikoista, joissa ne voivat jäädä puristuksiin.

Käyttäessäsi lisälaitteita, ÄLÄ leikkaa yli 10 asteen rinteissä.

- Suurin sallittu aisapaino: 13 kg (28.6 lbs).
- Suurin sallittu perävaunun paino: 136 kg (299.8 lbs).

Lue ja sisäistä koko käyttäjän käsikirja ennen leikkurin käyttämistä.

TURVAOHJEET

Seuraavat turvamääräykset perustuvat koneen tuotantohetkellä voimassa olleisiin ISO 5395-standardiin.

Koulutus
Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneessa ja käyttöohjekirjoissa olevia ohjeita ennen käynnistystä.
Varmista, että alueella ei ole muita ihmisiä tai eläimiä ennen koneen käyttöä. Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.
Moottorikäyttöisten laitteiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivulliselle vakavia pysyviä vammoja tai kuoleman. Sinun on tiedettävä: • Miten kaikkia hallintalaitteita käytetään • Kaikkien hallintalaitteiden toiminnot • Miten moottori PYSÄYTETÄÄN hätätapauksissa • Jarrutus- ja ohjautuvuusominaisuudet • Kääntösäde ja turvaetäisyydet Jos kuljettaja tai mekaanikko ei osaa lukea käyttöopasta, omistajan vastuulla on selvittää heille sen sisältö.
Kouluta AINA kokemattomat käyttäjät ja vaadi heitä lukemaan ja ymmärtämään kaikki käyttöohjekirjat ja tarrat.
Anna ainoastaan vastuuntuntoisten ja käyttöohjeet tuntevien aikuisten käyttää tätä konetta.
Vain käyttäjä voi estää itselleen, muille ihmisille tai omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja loukkaantumiset, ja hän on näistä vastuussa.

Käyttäjän ikä
ÄLÄ anna alle 18-vuotiaiden lasten käyttää mitään moottorikäyttöisiä laitteita.
Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
Tilastojen mukaan suuri osa ajoleikkuriin liittyvistä onnettomuuksista sattuu yli 60-vuotiaille kuljettajille. Näiden käyttäjien tulee arvioida kykynsä käyttää ajoleikkuria riittävän turvallisesti vaarantamatta omaa terveyttään tai ketään muuta.

Lapset

Jos koneen käyttäjä ei varo lapsia, seurauksena voi olla vakava onnettomuus. Lapsia kiinnostaa usein kone ja ruohonleikkaus. Älä otaksu, että lapset pysyvät paikoillaan.

Ole valppaana ja sammuta kone, jos alueelle tulee lapsi.

Katso aina taakse ja maan tasoon pikkulasten varalta ennen peruutusta ja sen aikana.

ÄLÄ ota lapsia kyytiin edes leikkuuterät pois kytkettyinä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä. Lapset, jotka ovat aiemmin päässeet koneen kyytiin, voivat äkkiä ilmaantua leikkuualueelle pyrkimään kyytiin uudelleen ja jäädä koneen alle.

ÄLÄ koskaan anna lasten käyttää leikkuria.

Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat estää sinua näkemästä lasta.

Pidä lapset loitolla leikkuualueesta niin, että he ovat jonkun muun vastuuntuntoisen aikuisen kuin koneen käyttäjän tarkassa valvonnassa.

Henkilökohtainen suojautuminen

ÄLÄ käytä löysiä vaatteita tai koruja. Mikäli hiuksesi ovat pitkät, sido ne niin, etteivät ne tartu pyöriviin osiin.

Käytä asianmukaista ulkovaatetusta.

ÄLÄ koskaan käytä avoimia sandaaleja tai kangaskenkiä ajaessasi. Käytä asianmukaisia turvavarusteita ja -jalkineita sekä suojakäsineitä.

Jalkineesi eivät saa olla liukkaat.

Käytä AINA suojalaseja ja kuulosuojaimia konetta käyttäessäsi.

Ennen käyttöä

Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä laitteiston turvallisen käyttökunnon varmistamiseksi.

Huolehdi siitä, että koneen huoltoaikataulua noudatetaan.

Puhdista ruoho ja roskat koneesta, erityisesti äänenvaimentimen ja moottorin ympäriltä, välttääksesi tulipalot.

Tarkasta käsijarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.

Ennen jokaista käyttökertaa tarkasta , että laitteen kaikki turvatarrat ja suojukset ovat paikoillaan ja kunnossa, että turvalukitusjärjestelmä toimii oikein ja että ruohonkerääjät ovat kunnossa. Vaihda tai korjaa tarpeen vaatiessa.

Varmista, että turvalukitusjärjestelmä toimii oikein. ÄLÄ käytä leikkuria, jos turvalukitus on vahingoittunut tai pois käytöstä.

Käynnistä kone ja käytä sitä vain, kun istut kuljettajan paikalla. Moottoria käynnistettäessä ohjausvipujen on oltava vapaalla, voimanoton pois päältä ja seisontajarrun kytkettynä.

ÄLÄ koskaan tee mitään sellaista, joka häiritsee turvalaitteiden tarkoitettua toimintaa tai heikentää niiden suojavaikutusta. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat oikein.

Pidä leikkuri puhtaana ruohosta, lehdistä ja roskista. Jos öljyä tai polttoainetta läikkyy, puhdista jäljet ja poista polttoaineen kastelemat roskat.

Käyttö

Varmista, että alueella ei ole muita ihmisiä ennen koneen käyttöä. Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.

ÄLÄ käytä konetta suljetussa tilassa tai alueella, jossa on huono ilmanvaihto.

Pidä kone AINA turvallisessa käyttökunnossa. Vioittunut tai loppuun kulunut äänenvaimennin voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

Tässä tuotteessa on polttomoottori. ÄLÄ käytä konetta luonnontilassa olevassa, metsäisessä tai pensaikkoisessa maastossa tai sen lähellä, ellei pakokaasujärjestelmässä ole kipinänsammutinta, joka täyttää asiaankuuluvat paikalliset tai valtiolliset määräykset. Jos kipinänsammutin on käytössä, käyttäjän on pidettävä se tehokkaassa toimintakunnossa.

ÄLÄ käytä konetta väsyneenä, sairaana tai alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

ÄLÄ laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy aina loitolla poistoaukosta.

ÄLÄ koske osiin, jotka ovat kuumentuneet käytössä. Anna osien jäähtyä.

ÄLÄ käytä konetta ilman paikallaan olevaa ja toimintakuntoista ruohonkerääjää, heittoputken suojusta tai muita turvalaitteita.

Pidä kätesi ja jalkasi AINA loitolla paikoista, jonne ne voivat jäädä puristuksiin.
Vältä liukkaita pintoja. Pidä AINA huolta siitä, ettet liukastu.
ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajia.
ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistettavaa materiaalia ketään kohti. Vältä poistamasta leikkuujätettä koneesta seinää tai estettä vasten. Materiaali voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä leikkuuterät, kun ajat sorapintojen ylitse.
ÄLÄ KOSKAAN kytke voimanottoa, kun työlaite, leikkuuterät mukaan luettuina, ei ole käytössä. Kytke AINA työlaitteet pois käytöstä, kun ne eivät ole aktiivisessa käytössä, esim. siirtyessäsi paikasta toiseen tai ylittäessäsi yleisiä teitä.
Kytke AINA voimanotto pois toiminnasta, pysäytä leikkuri, sammuta moottori, poista virta-avain, kytke seisontajarru ja anna liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan paikalta poistumista.
ÄLÄ KOSKAAN kytke voimanottoa päälle, kun nostat työlaitetta, leikkuuterät mukaan luettuina, tai kun työlaite on ylhäällä.
Pidä turvalaitteet ja suojalevyt paikoillaan ja toimintakunnossa. ÄLÄ koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin tai poista niitä.
ÄLÄ käytä konetta peruutusvaihteella muutoin kuin silloin, kun se on ehdottoman välttämätöntä. Katso AINA alas ja taakse ennen peruuttamista ja sen aikana.
Sammuta moottori, ennen kuin poistat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen heittoputkesta.
Hidasta ennen kääntymistä.
Jos osut vieraaseen esineeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Tee tarvittavat korjaukset ennen koneen käynnistämistä uudelleen.
ÄLÄ KOSKAAN jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Kytke AINA terät pois toiminnasta, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista virta-avain ennen poistumista.
Kytke leikkuuterät pois toiminnasta, kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki osat pysähtyvät täysin, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen heittoputken suojuksesta.
Huomio kuormien painot. Älä kuljeta suurempia kuormia kuin voit turvallisesti hallita ja leikkuri voi turvallisesti kantaa.

Käyttöolosuhteet
Salama saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Jos näet salaman tai kuulet ukkosen jyrinää alueella, älä käytä konetta. Hakeudu suojaan.
Tarkasta AINA ennen käyttöä, että koneen yläpuolella ja sivuilla on tarpeeksi työtilaa.
Varo liikennettä ylittäessäsi tai työskennellessäsi lähellä yleisiä teitä.
Puhdista alue kivistä, leluista, kaapeleista ym. esineistä, joita leikkurin terät saattaisivat singota.
Tarkista, onko laitureilla, ajosilloilla tai lattioilla heikkoja kohtia. Vältä epätasaisia työskentelyalueita ja kuoppaista maastoa. Varo piilossa olevia vaaroja ja liikennettä.
Ole varovainen lähestyessäsi kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka heikentävät näkyvyyttä.
Pöly, savu, sumu jne. voivat rajoittaa näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.
Käytä laitetta ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.

Käyttö rinteessä
Suuri osa vakaviin vammoihin tai kuolemaan johtavista hallinnan menetyksistä ja kaatumisonnettomuuksista sattuu rinteissä. Rinteissä työskenneltäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Jos olet epävarma rinteellä turvallisuudesta, ÄLÄ leikkaa rinnettä.
ÄLÄ käytä konetta yli 15 asteen rinteissä.
Aja ylös ja alas rinteitä, älä niiden poikki.
Pidä koneen vaihteet AINA kytkettynä laskeutuessasi alas rinteitä. Älä vaihda vapaalle ja rullaa rinnettä alas.
Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Kone voi kaatua epätasaisessa maastossa. Korkea ruoho saattaa kätkeä esteitä.
ÄLÄ leikkaa kosteaa tai märkää ruohoa. Renkaiden pito voi hävitä, jolloin menetät koneen hallinnan.
Ole erityisen varovainen, kun käytät konetta ruohonkerääjien tai muiden työlaitteiden kanssa. Ne voivat heikentää koneen tasapainoa. ÄLÄ käytä niitä jyrkissä rinteissä.
Liiku rinteessä aina *hitaasti* ja *vähitellen*. ÄLÄ muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti, koska kone voi tällöin kaatua.

Vältä käynnistämistä, pysähtymistä tai sammuttamista rinteessä. Jos renkaiden pito häviää, kytke terät pois päältä ja jatka hitaasti suoraan alas rinnettä.

Käyttö rinteessä voi johtaa ohjauksen hallinnan menetykseen. Rinteessä ajettaessa on oltava valmis reagoimaan hätätilanteeseen:

- Palauta ohjausvivut vapaa-asentoon.
- Kytke seisontajarru välittömästi.
- Sammuta voimanotto ja moottori.

ÄLÄ yritä tasapainottaa konetta hakemalla tukea maasta jalallasi.

ÄLÄ pysäköi rinteeseen, jollei se ole välttämätöntä. Kun pysäköit rinteeseen, laita AINA kiila tai muu este pyörien eteen. Kytke AINA seisontajarru.

Valitse pieni ajonopeus, jotta et joudu pysähtymään tai vaihtamaan rinteessä.

ÄLÄ käytä jyrkänteiden, ojien tai penkkojen lähellä. Kone voi yhtäkkiä kaatua ympäri, jos pyörä menee jyrkänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.

ÄLÄ ohita voimansiirtoa tai anna sen rullata vapaalla, kun ajat rinteessä.

Polttoaine

Henkilö- tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi ole äärimmäisen varovainen käsitellessäsi polttoainetta. Polttoaine on erittäin tulenarkaa, ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita.

Etanoliseokset eivät saa ylittää arvoa E10. Korkeampi etanolitaso voi saada koneen käymään kuumempana ja vaurioittaa moottoria.

Aseta polttoainesäiliön korkki hyvin takaisin paikalleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine pois ennen moottorin käynnistystä.

Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.

Käytä ainoastaan hyväksyttyjä polttoainesäiliöitä.

ÄLÄ säilytä konetta tai polttoainesäiliötä liekin, kipinöiden tai esim. lämminvesivaraajien, kannettavien lämmittimien tai muiden laitteiden merkkivalojen läheisyydessä.

ÄLÄ koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai muovilla katetulla kuorma-auton tai perävaunun lavalla. Aseta AINA säiliöt maahan loitolle ajoneuvosta ennen täyttöä.

ÄLÄ KOSKAAN lisää koneeseen polttoainetta sisätiloissa.

Älä KOSKAAN poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja sen höyryt voivat räjähtää. Käsittele varovasti. Käytä vain hyväksyttyä polttoainesäiliötä, jossa on riittävän suuri kaatonokka.

EI tupakointia, EI kipinöitä, EI liekkejä.

Poista bensiinikäyttöinen kone kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa tällainen kone perävaunussa käyttäen kannettavaa säiliötä polttoaineletkun suuttimen sijasta.

Pidä polttoaineletkun suutin täytön aikana kiinni polttoainesäiliön täyttöaukon reunoissa. ÄLÄ käytä suutinta auki pitävää lukitussalpaa.

ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja kiristä se.

Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.

Hinaaminen

Noudata valmistajan suosituksia hinattavien laitteiden painorajoituksista ja hinaamisesta rinteissä.

ÄLÄ koskaan päästä lapsia tai muita hinattavan laitteen kyytiin.

Hinaa vain koneella, jossa on vetolaite hinaamista varten. ÄLÄ kiinnitä hinattavaa laitetta muualle kuin vetolaitteeseen.

Hinattavan laitteen paino voi aiheuttaa rinteissä hallinnan menettämisen.

Aja hitaasti ja jätä ylimääräistä pysähtymisvaraa.

Lisävarusteet

Noudata valmistajan suosituksia pyöräpainoista tai vastapainoista.

Tarkista heittoputken suojus usein ja vaihda ne tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.

Käytä vain Stiga suosittelemia työlaitteita, jotka soveltuvat käyttöösi ja joita on turvallista käyttää.

Akut
Varo sähköiskua. Akun molempia napoja samanaikaisesti koskettavat esineet voivat aiheuttaa tapaturman ja konevaurion. ÄLÄ vaihda akun liitäntöjä keskenään.
Väärinpäin tehdyt kytkennät voivat johtaa kipinöintiin, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kytke AINA laturin pluskaapeli (+) plusnapaan (+) ja miinuskaapeli (-) miinusnapaan (-).
Irrota AINA ENSIN miinuskaapeli (-), SITTEN pluskaapeli (+). KYTKE AINA ENSIN pluskaapeli (+), SITTEN miinuskaapeli (-).
Akusta lähtevät räjähtävät kaasut voivat aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Myrkyllinen akkuneste sisältää rikkihappoa, ja jos sitä pääsee iholle, silmiin tai vaatteille, se voi aiheuttaa vakavia syöpymiä.
Akun lähellä ei saa olla liekkejä, kipinöitä tai tupakoitsijoita.
Käytä AINA suojalaseja ja turvavarusteita ollessasi akun lähellä. Käytä eristettyjä työkaluja.
Pidä akut AINA poissa lasten ulottuvilta.
Akun navoissa ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää ja ovat vaarallisia raskauden aikana. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

Huolto
Muiden kuin alkuperäisten varaosien tai lisälaitteiden käyttö saattaa heikentää koneen toimintaa ja turvallisuutta.
ÄLÄ muuta moottorin rajoitusasetuksia tai anna moottorin rynnätä.
Pidä turva- ja ohjetarrat kunnossa ja vaihda ne tarpeen vaatiessa.
Pidä kone puhtaana roskista. Puhdista läikkynyt öljy tai polttoaine.
Kiilaa AINA pyörät huollon ajaksi ja tarkista, että pukit ovat tukevat, luotettavasti paikallaan ja kykenevät kannattamaan leikkurin.
Vapauta paineilma tai hydraulinen paine osista hitaasti.
ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä moottorin käydessä (paitsi jos valmistaja erityisesti suosittelee tekemään niin). Ennen koneen huoltoa tai puhdistamista, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
Laske leikkuutaso alas, ellei mekaanista lukitusta käytetä.
Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.
Liikkuvat osat voivat leikata haavoja sormiisi ja käsiisi tai silpoa ne irti. Useampiteräisissä leikkureissa yhden terän pyöritys saa kaikki terät pyörimään.
ÄLÄ KOSKAAN hitsaa tai suorista leikkuuteriä.
ÄLÄ KOSKAAN säädä tai korjaa leikkuria moottorin käydessä.
Leikkuuterät ovat teräviä. Kääri suojukset leikkuuterien ympärille tai käytä käsineitä ja huolla teriä erityisen varovaisesti.
Pidä vartalosi ja kätesi AINA loitolla aukoista tai suuttimista, joista purkautuu paineellista hydraulinestettä.

Koneen kuljetus
Ole erityisen varovainen ajaessasi konetta kuljetusalustalle tai sieltä pois.
Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä tangoista tai vivustoista, jotka voivat vahingoittua.
ÄLÄ kuljeta konetta moottorin ollessa käynnissä.
Kytke työlaite pois käytöstä ja sulje polttoaineventtiili AINA koneen kuljetusta varten.

Varastointi
ÄLÄ koskaan säilytä polttoainetta sisältävää konetta paikassa, jossa on kipinän lähteitä.
Pidä leikkuri puhtaana ruohosta, lehdistä ja roskista. Jos öljyä tai polttoainetta läikkyy, puhdista jäljet ja poista polttoaineen kastelemat roskat. Anna moottorin jäähtyä ennen varastoimista.
Ennen pitkäaikaiseen varastointiin asettamista sulje polttoaineventtiili ja puhdista kone huolellisesti. Katso moottorin ohjekirjasta asianmukainen varastointi.

Ruohonleikkurin vakuuttaminen
Tarkista ruohonleikkurisi vakuutus.
Ota yhteys vakuutusyhtiöön.
Koneellasi tulisi olla täysin kattava liikenne-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus.

KOKOAMINEN

TARVITTAVAT TYÖKALUT

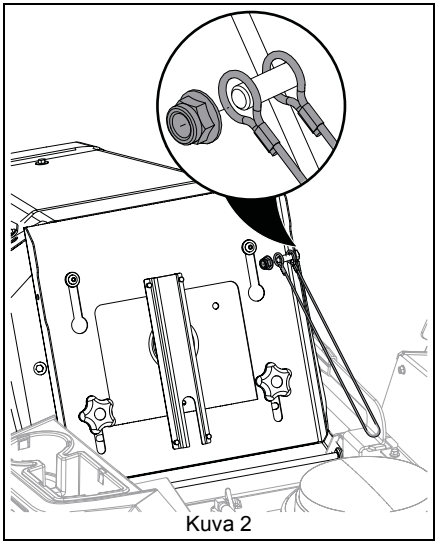
- Jakoavain
- Vaseliinia tai dielektristä rasvaa

PAKKAUKSEN AVAAMINEN

1. Kytke voimanotto pois päältä. Katso *Koneen liikuttaminen käsin* sivulta 19.
2. Siirrä kone kuljetuslaatikosta tasaiselle, vaakasuoralle paikalle.
3. Ota kaikki muut osat pois kuljetuslaatikosta.
4. Katkaise kaikki laitteen pakkaamisessa käytetyt nippusiteet ja heitä pois.
5. Poista kaikki pakkausmateriaali laitteesta ja heitä pois.

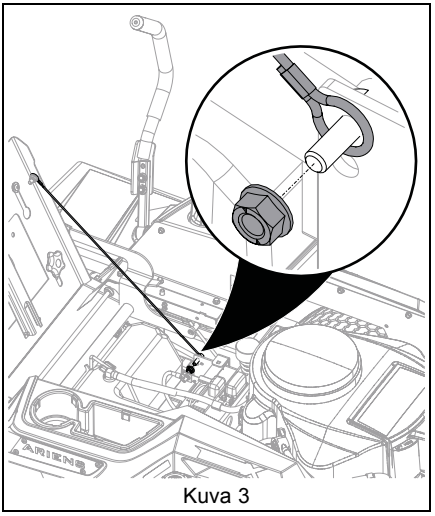
ISTUIMEN KAAPELIN KIINNITYS

1. Irrota mutteri ja istuinkaapelin toinen pää. Kiinnitä kaapelin toinen pää istuinlevyyn mutterilla. Katso Kuva 2.



Kuva 2

2. Irrota mutteri akkutelineessä olevasta pultista. Säilytä mutteri. Katso Kuva 3.
3. Kallista istuinta hieman siten, että kaapelin pää yltää akkutelineessä olevaan pulttiin.
4. Kiinnitä kaapeli akkutelineessä olevaan pulttiin ja kiristä paikalleen vaiheessa 2 irrotetulla mutterilla.

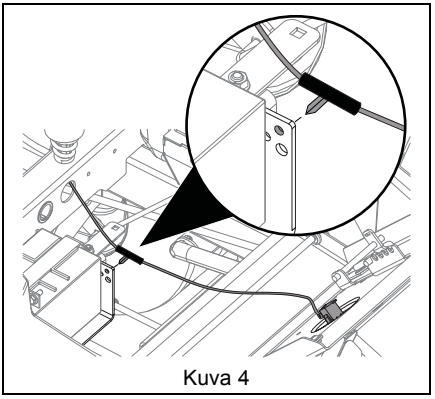


Kuva 3

TURVAKAHVAN KAAPELIN KIINNITTÄMINEN

Katso Kuva 4.

1. Aseta vaijerin kiinnitin akkutelineen ylimpään reikään.
2. Nosta istuin pystyyn.

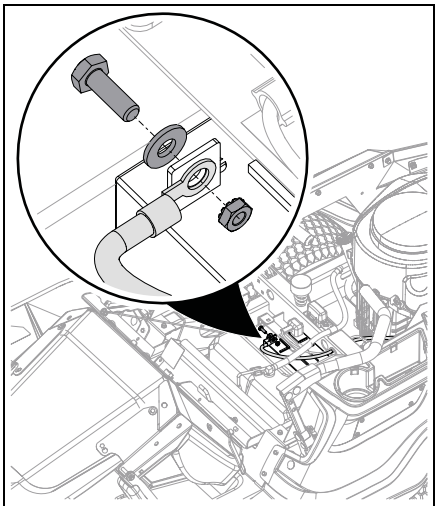


Kuva 4

KYTKE AKUN JOHDOT

Katso Kuva 5.

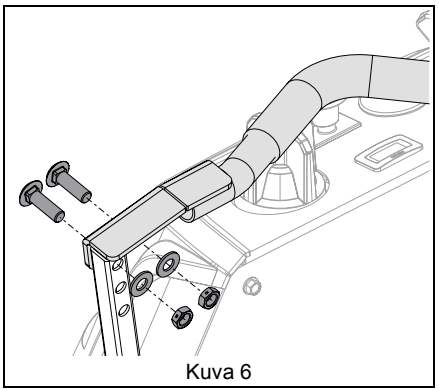
1. Irrota akun miinuskaapelin (-) kiinnitysosat, mutta ÄLÄ HÄVITÄ niitä.
2. Kiinnitä akun miinuskaapeli (-) akun miinusnapaan (-) vaiheessa vaihe 1 irrottamillasi kiinnitysosilla.



Kuva 5

OHJAUSVIPUJEN KOKOAMINEN

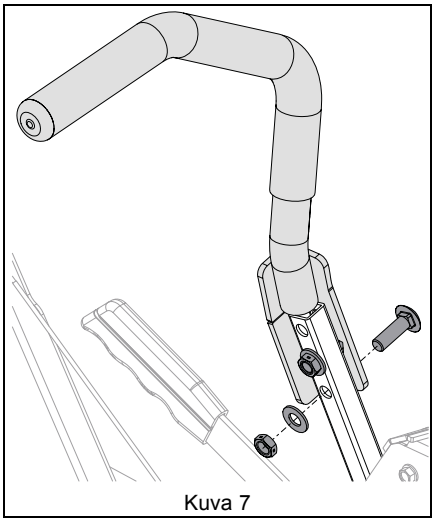
1. Irrota kiinnitysosat, joilla ohjausvipu on kiinnitetty alempiin säätövarsiin. Katso Kuva 6.



Kuva 6

Katso Kuva 7.

2. Käännä ohjainvivut käyttöasentoon ja kohdista ne haluamallesi korkeudelle alemmissa säätövarsissa.
   - Halutessasi vivut korkeimpaan asentoon, käytä ylimpiä ja keskellä olevia reikiä.
   - Halutessasi vivut alimpaan asentoon, käytä alempana olevia ja alimpina olevia reikiä.
3. Kiinnitä vivut alempiin säätövarsiin vaiheessa vaihe 1 irrotetuilla kiinnitysosilla.
4. Kohdista vivut toisiinsa. Katso *Ohjausvipujen liikkeen säätö* sivulta 28.

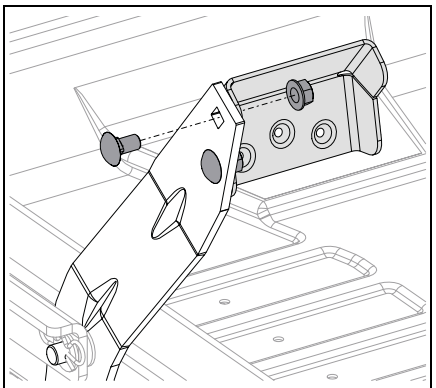


Kuva 7

LEIKKUUPÖYDÄN POLKIMEN ASENNUS

Katso Kuva 8.

1. Irrota kiinnitysosat, joilla leikkuupöydän poljin on kiinnitetty yksikköön ja irrota poljin.
2. Käännä poljinta kuvan Kuva 8 osoittamalla tavalla ja kiinnitä poljin yksikköön vaiheessa 1 irrotetuilla kiinnitysosilla.

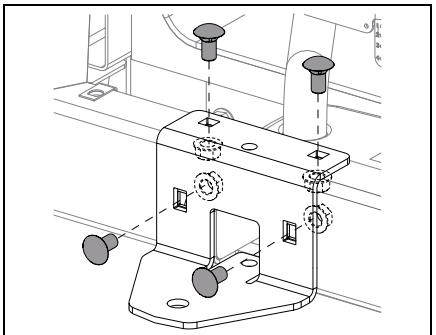


Kuva 8

VETOLAITTEEN ASENNUS

Katso Kuva 9.

1. Irrota vetolaite, neljä 3/8"-16 x 3/4" pyörökantaista neliökaulapulttia ja neljä 3/8"-16 lukitusmutteria kuljetuslaatikossa olevasta muovipussista.
2. Aseta vetolaite rungon päälle kuvan Kuva 9 osoittamalla tavalla.
3. Kohdista rungossa olevat reiät vetolaitteessa oleviin reikiin ja kiinnitä vaiheessa 1 irrotetuilla kiinnitysosilla.

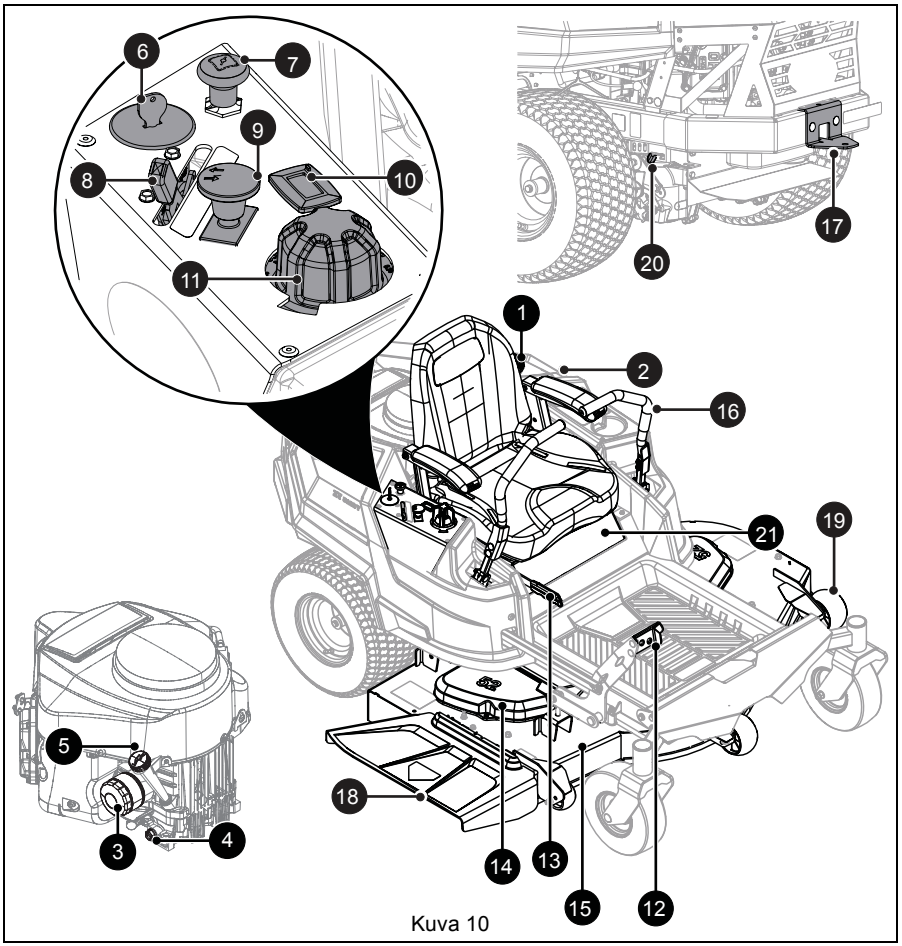


Kuva 9

LAITTEEN VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN

1. Säädä istuin mukavaan asentoon. Katso *Istuimen säätö* sivulta 27.

SÄÄTÖLAITTEET JA OMINAISUUDET



Kuva 10

1. Polttoainesäiliö ja korkki
2. Polttoaineen määrän tarkistusikkuna
3. Öljynsuodatin
4. Öljynpoistoaukko
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Virta-avain
7. Rikastimen säätönuppi
8. Kaasun ohjausvipu
9. Voimanoton (PTO) painike
10. Käyttötuntimittari
11. Leikkuukorkeuden säädin
12. Leikkuupöydän poljin
13. Seisontajarrun kahva
14. Hihnasuojus (3)
15. Leikkuutaso
16. Ohjausvipu
17. Hinaaminen/vetolaite
18. Heittoputki
19. Maakosketuksen estävä tela
20. Voimansiirtoakselin ohitusvipu (2)
21. Akku (Istuimen alla)

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

Katso kuvasta 10 kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot.

VIRTA-AVAIN

Katso Kuva 11.

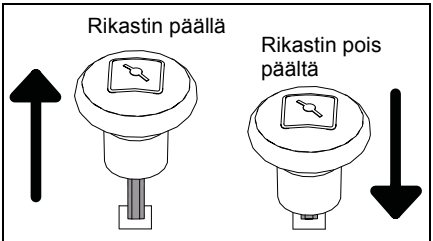
Säätää moottoriin syötettävää virtaa. Avainta ei voida irrottaa, kun se on käyntiasennossa.

Kuva 11

RIKASTIMEN NUPPI

Katso Kuva 12.

Säätää ilman virtausta moottoriin.

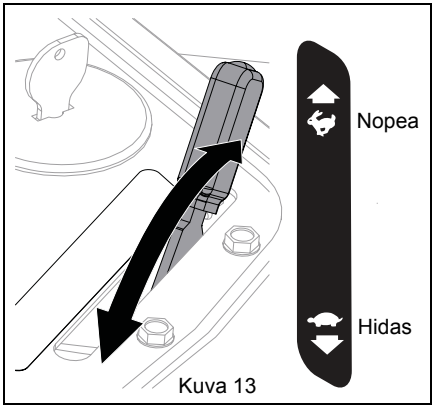


Kuva 12

KAASUN OHJAUSVIPU

Katso Kuva 13.

Säätää moottorin käyntinopeutta.



Kuva 13

VOIMANOTON (PTO) PAINIKE

Katso Kuva 14.

Säätää leikkurin teriin syötettävää tehoa. Moottori ei käynnisty, mikäli voimanoton (PTO) painike on kytkettynä päälle.

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Terät eivät pysähdy *heti* kun voimanoton (PTO) painike painettu pois päältä.

Kuva 14

KÄYTTÖTUNTIMITTARI

Käyttötuntimittari mittaa moottorin käyttöaikaa eikä sitä voi nollata.

LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄDIN

Säätää leikkurin leikkuukorkeuden.

LEIKKUUPÖYDÄN POLJIN

Nostaa tai laskee leikkuutasoa.

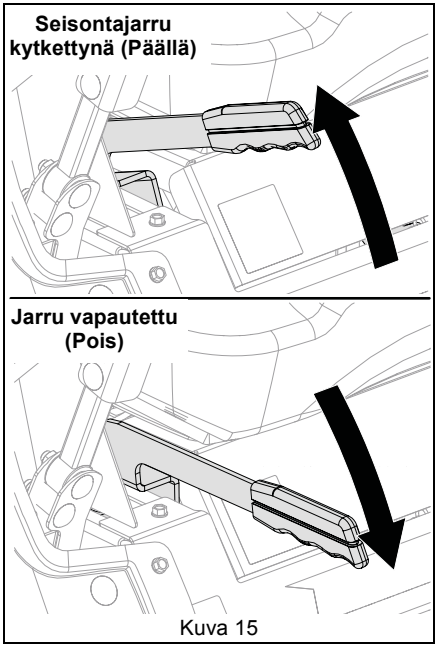
ISTUIMEN SÄÄTÖVIPU

Avaa istuimen lukituksen jolloin käyttäjä voi siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin ja lukita sen jälkeen haluamaansa asentoon.

SEISONTAJARRUN KAHVA

Katso Kuva 15.

Kytkee seisontajarrun. Moottori ei käynnisty, mikäli seisontajarrua ei ole kytketty päälle.



Kuva 15

TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ

Valvoo laitteen eri toimintojen yhteistoimintaa käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

OHJAUSVIVUT

Ohjaavat laitteen kulkusuuntaa ja nopeutta. Vivut palautuvat vähitellen vapaalle kun ne vapautetaan ja ne lukittuvat vapaalle kun seisontajarru kytketään päälle.

VOIMANSIIRTOAKSELIN OHITUSVIVUT

Ohjaavat voimansiirtoakseleita siten, että laitetta voidaan siirtää kun moottori on sammutettuna.

NURMIKKOA SUOJAAVAT RULLAT

Estävät leikkuupöytää koskettamasta maata ja laikuttamasta nurmikkoa kun laite ylittää korkea kohdan.

KÄYTTÖ

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

TÄRKEÄÄ: Kaikki viittaukset vasempaan, oikeaan, eteen ja taakse on tehty koneen käyttäjän paikalla olevan käyttäjän näkökulmasta kulkusuuntaan katsottuna.

HÄTÄPYSÄYTYS

1. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
4. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.

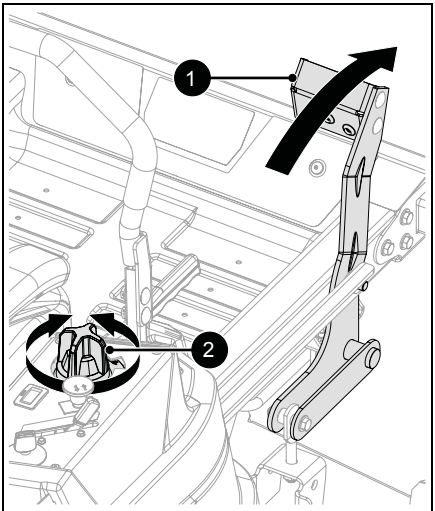
ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ

1. Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain lyijytöntä polttoainetta. ÄLÄ sekoita öljyä polttoaineen sekaan. Polttoaine on pilaantuvaa eikä sitä tulisi säilyttää säiliössä 30 päivää kauemmin. Ekologisten, ns. alkyloitujen polttoaineiden käyttö on mahdollista ja tämän polttoaineen koostumus on vähemmän haitallista ihmisille ja ympäristölle. Tämän polttoaineen käytöllä ei ole raportoitu olevan haitallisia vaikutuksia, mutta noudata aina alkylaattipohjaisen polttoaineen valmistajan ohjeita. Tyhjennä polttoainesäiliö täysin ennen koneen pitkäaikaista varastointia (esim. talveksi).

2. Tarkasta moottorin öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
3. Tarkista ilmansuodattimen kunto. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
4. Tarkista turvalukitusjärjestelmän toiminta suorittamalla kohdassa *Tarkista turvalukitusjärjestelmä* sivulla 20. mainitut testit. Ota yhteys Stiga jälleenmyyjään korjausta varten mikäli jonkin testin suorittaminen ei onnistu.
5. Aseta leikkuukorkeus. Katso Kuva 16.
   a. Paina leikkuupöydän poljin alas ja pidä sitä eteenpäin ajon asennossa.
   b. Käännä leikkuukorkeuden säädintä haluamaasi leikkuukorkeuteen.

c. Palauta leikkuupöydän poljin hitaasti lepoasentoon.



1. Leikkuupöydän poljin
2. Leikkuukorkeuden säädin

Kuva 16

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

1. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
2. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Jos moottori on kylmä, vedä rikastimen nuppi auki. Jos moottori on lämmin tai kuuma, sulje rikastin.
5. Aseta kaasu hidas-asentoon.
6. Aseta virta-avain paikalleen ja käännä käynnistysasentoon. Vapauta virta-avain kun moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä käynnistintä yli 10 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, anna sen jäähtyä 60 sekuntia ennen seuraavaa yritystä.

7. Jos rikastin on käytössä, odota muutama sekunti moottorin käynnistyttyä ja työnnä sen jälkeen rikastin kiinni.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että rikastin on kokonaan kiinni. Moottori käy tasaisesti osittaisella rikastuksella.

KONEEN KÄYTTÖ

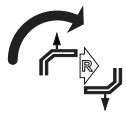
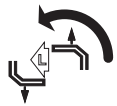
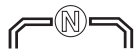
1. Vapauta seisontajarru.

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Siirrä ohjausvipuja hitaasti ja pidä kaasua hitaalla nopeudella kunnes olet oppinut käyttämään laitetta.

2. Aseta kaasu hidas-asentoon.
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike päälle.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kytke voimanottoa (PTO) päälle kun leikkuri on tukkeutunut ruohosta tai muusta materiaalista. Se voi vaurioittaa sähköistä kytkintä.

4. Siirrä ohjausvivut eteenpäin ajon asentoon.

Liikesuunta	Vivun asento
Eteenpäin ajo	Työnnä molemmat vivut vapaalta eteenpäin.
Peruutus	Työnnä molemmat vivut vapaalta taaksepäin.
Kääntö oikeaan	Työnnä vasenta vipua kauemmas eteenpäin kuin oikeaa vipua. 
Kääntö vasempaan	Työnnä oikeaa vipua kauemmas eteenpäin kuin vasenta vipua. 
Seis	Palauta molemmat ohjausvivut vapaa-asentoon. 

5. Siirrä kaasun ohjausvipu FAST-asentoon.

TÄRKEÄÄ: Jyrkät käännökset voivat hangata tai vaurioittaa nurmikkoa. Pidä molemmat pyörät pyörimässä kun teet jyrkkiä käännöksiä. ÄLÄ tee käännöksiä, joissa sisempi pyörä on pysähtynyt. Pitääksesi kääntösäteen mahdollisimman pienenä, peruuta sisemmällä pyörällä hitaasi samalla kun ulompi pyörä pyörii hitaasti eteenpäin.

Parhaat leikkuutulokset

- Leikkaa ruoho kuivana.
- Pidä leikkuuterät terävinä.
- Pidä leikkuutaso tarkasti vaakasuorassa.
- Älä aseta leikkuukorkeutta liian matalalle. Mikäli ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa kahdesti.
- Älä leikkaa liian nopeasti.
- Leikkaa siten, että moottori on täydellä kaasulla.
- Leikkaa silputtaessa vain 1/3 ruohon pituudesta kerralla. Älä leikkaa kerallaan kuin vain 2.5 cm (1.0").
- Heitä ruohonsilput jo leikatuille alueille.
- Muuta leikkuukuviota joka käyttökerralla.
- Älä anna ruohon tai roskien keräytyä leikkuutason sisälle. Puhdista kone joka käyttökerran jälkeen.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Odota ennen käyttäjän paikalta poistumista, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

1. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
4. Aseta kaasu hidas-asentoon.
5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.

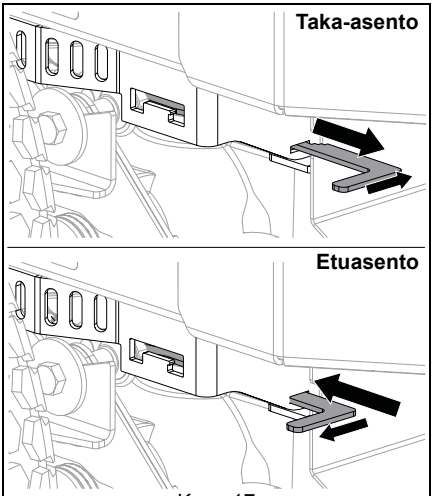
KONEEN LIIKUTTAMINEN KÄSIN

Katso Kuva 17.

TÄRKEÄÄ: Koneen molemmilla puolilla on voimansiirron ohitusvipu. Varmista, että molemmat vivut on käännetty kokonaan eteen- tai taaksepäin.

Kun haluat kytkeä voimansiirron pois päältä ja siirtää konetta moottori sammutettuna, aseta ohitustangot taka-asentoon.

Kun haluat kytkeä voimansiirron päälle ja käyttää konetta normaalisti, aseta ohitustangot etuasentoon.



Kuva 17

KONEEN KULJETUS

1. Sammuta moottori, kytke seisontajarru ja poista virta-avain.
2. Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon.

HUOMAA: ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä tangoista tai vivustoista, jotka voivat vahingoittua.

KUNNOSSAPITO

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

Stiga-jälleenmyyjä voi huolehtia kaikista huolloista ja säädöistä, jotta kone pysyisi huippukunnossa.

Ota yhteyttä moottorinvalmistajan valtuuttamaan huoltoliikkeeseen moottorin huoltoa varten.

HUOLTOAIKATAULU

Huoltokohde	Jokaisella käyttökerralla	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein
Tarkista turvalukitusjärjestelmä	•			
Tarkista seisontajarru	•			
Tarkista moottoriöljy *	•			
Vaihda moottoriöljy *+				
Tarkista renkaiden ilmanpaine	•			
Tarkista leikkuuterät	•			
Tarkista akku		•		
Puhdista akku		•		
Tarkista aktiivihiilisäiliön suodatin			•	
Tarkista ilmansuodatin *			•	
Tarkista kiinnikkeet			•	
Voitele kone			•	
Puhdista moottorin jäähdytysjärjestelmä *				•
Tarkista vetohihnat				•

* Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.

\+ Poista moottoriöljy ohjepaketin mukana toimitetun putken avulla.

VARAOSAT

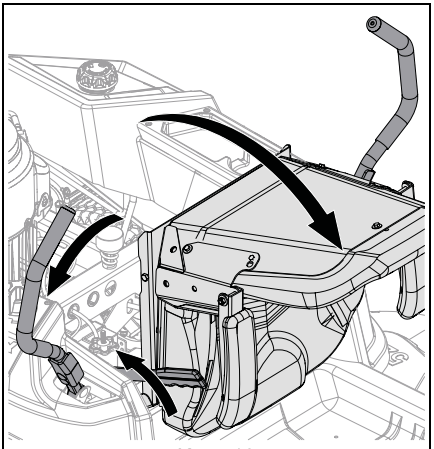
Ota yhteyttä Stiga-jälleenmyyjääsi, jos haluat ostaa varaosia koneeseesi.

HUOLTOASENTO

Katso Kuva 18.

Ennen kuin aloitat mitään alla luetelluista huoltotoimenpiteistä:

1. Pysäköi kone tasaiselle, vaakasuoralle paikalle.
2. Pysäytä moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
3. Siirrä ohjausvarret vapaalle ja kierrä kahvat ulospäin.
4. Kytke seisontajarru.
5. Irrota sytytystulpan johdot.
6. Kallista istuin eteen.



Kuva 18

HUOMAA: Kytke sytytystulpan johdot takaisin huollon jälkeen.

TARKISTA TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ

Tarkista turvalukitusjärjestelmän toiminta suorittamalla alla mainitut testit. Ota yhteys Stiga jälleenmyyjään korjausta varten mikäli jonkin testin suorittaminen ei onnistu.

Testi	Ohjausvivut	Voimanotto	Seisontajarru	Tulos
Käynnistyksen turvalukitus				
1	Vapaalla	Pois	Päällä	Moottori käynnistyy.
2	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä	Päällä tai Pois	Moottori ei käynnisty.
3	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä tai Pois	Pois	Moottori ei käynnisty.
Turvalukituksen käyttö (moottori käynnissä)				
4 *	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä	Päällä tai Pois	Moottori sammuu.
5 *	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä tai Pois	Pois	Moottori sammuu.
* Kun kuljettaja nousee istuimelta.				

TARKISTA SEISONTAJARRU

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulta 20.
2. Aseta molemmat voimansiirron ohitusvivut taka-asentoon. Katso *Koneen liikuttaminen käsin* sivulta 19.
3. Työnnä laitetta eteenpäin.
   - Mikäli laite ei liiku eteenpäin, asia on kunnossa.
   - Mikäli laite liikkuu helposti eteenpäin, säädä jarruvipu. Katso *Seisontajarrun kahvan säätö* sivulta 29.

MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

HUOMAA: Moottoriöljyn määrä on pidettävä oikealla tasolla, tai moottori voi vaurioitua. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.

RENKAIDEN ILMANPAINEEN TARKISTUS

Katso *Ohjearvot* sivulta 35 katso oikeat rengaspaineet kohdasta.

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Renkaan ja vanteen osia saattaa irrota räjähdyksenomaisesti.

- ÄLÄ täytä renkaita suosituksia suurempaan paineeseen.
- ÄLÄ täytä renkaita kompressorilla, vaan käytä käsipumppua.
- ÄLÄ seiso renkaan edessä, kun täytät sitä. Käytä pihtistukkaa ja tarpeeksi pitkää jatkoletkua, jonka ansiosta voit seistä sivussa.
- ÄLÄ asenna rengasta paikalleen ilman kunnollisia välineitä tai riittävää kokemusta.

KIINNIKKEIDEN TARKISTUS

Tarkista, onko kiinnitysosia löysällä tai irronnut.

TARKISTA LEIKKUUTERÄT

Tarkista ovatko leikkuuterät kuluneet. Vaihda tai teroita tarpeen vaatiessa.

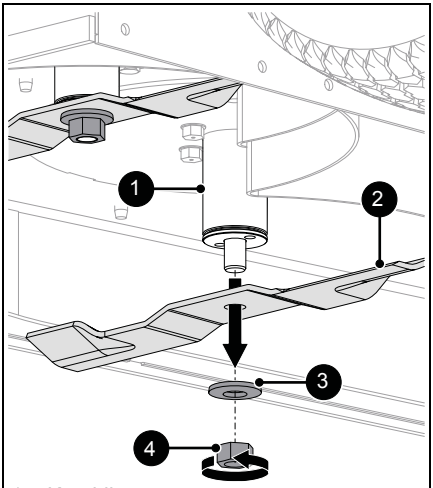
HUOMIO: VÄLTÄ TAPATURMAT. Käytä tukevia käsineitä tai pehmikkeitä käsien suojana työskennellessäsi leikkuuterien parissa.

Yhden terän pyöritys pyörittää muita teriä.

Terien irrottaminen

Katso Kuva 19.

1. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
2. Irrota kiinnitysosat, joilla leikkuuterät on kiinnitetty karahihnapyöriin ja irrota terät. Säilytä kaikki kiinnitysosat uudelleenasennusta varten.



1. Karahihnapyörä
2. Leikkuuterä
3. Aluslevy
4. Mutteri

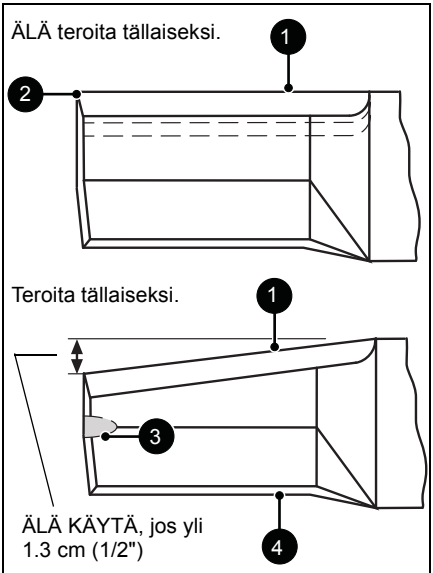
Kuva 19

Terien teroittaminen

HUOMIO: ÄLÄ teroita teriä niiden ollessa kiinni koneessa.

Katso Kuva 20.

1. Irrota terät koneesta. Heitä leikkuuterät pois jos:
   - Jos metallista on kulunut yli 1.3 cm (1/2") pois.
   - Ilmannostimet ovat syöpyneet.
   - Terät ovat taipuneet tai särkyneet.
2. Viilaa tai jyrsi saman verran materiaalia terän kummastakin päästä kunnes terä on terävä. ÄLÄ muuta leikkauskulmaa tai pyöristä leikkuuterän kulmaa.



1. Leikkaava reuna
2. Suora kulma
3. Ilmannostimen syöpyminen
4. Ilmannostin

Kuva 20

HUOMIO: Epätasapainoinen leikkuuterä aiheuttaa ylimääräistä tärinää ja lopulta vaurioittaa konetta. Tasapainota leikkuuterät ennen niiden asentamista uudelleen.

ÄLÄ koskaan hitsaa tai suorista leikkuuteriä.

3. Tarkista leikkuuterän tasapaino liu'uttamalla sitä kierteettömän pultin päällä. Jos terä ei pysy vaakatasossa, teroita raskaampaa päätä, kunnes terä on tasapainossa.

Terien asentaminen

1. Asenna leikkuuterät, aluslevyt ja pultit kara-akseleille. Katso Kuva 19.
2. Kiristä pultit 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft) tiukkuuteen.

TARKISTA AKKU

VAROITUS: Akun navoissa ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää ja ovat vaarallisia raskauden aikana. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

Poista akku

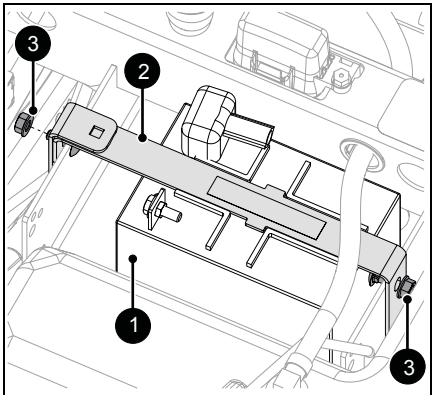
1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulta 20.
2. Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli akusta.

Katso Kuva 21.

3. Irrota akun kannattimien kiinnitysosat ja irrota kannattimet.

TÄRKEÄÄ: Irrota vain laippamutterit ja kannattimet. ÄLÄ irrota akkutelineen pultteja.

4. Poista akku.



1. Akku
2. Akun kannatin
3. Laippamutteri

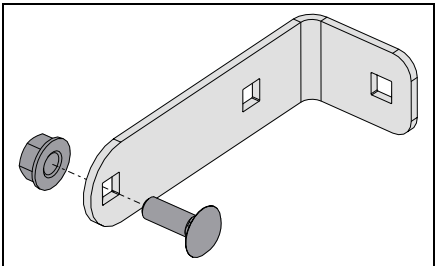
Kuva 21

Akun asennus

Asenna tehdasakku

U1-akun ja tehtaalla asennetun akun kannattimien kokoonpanot poikkeavat toisistaan. Halutessasi vaihtaa U1-akun tehdasasennettuun akkuun, katso vaihe 1. Mikäli olet käyttänyt tehdasasennettua akkua, siirry vaiheeseen 2.

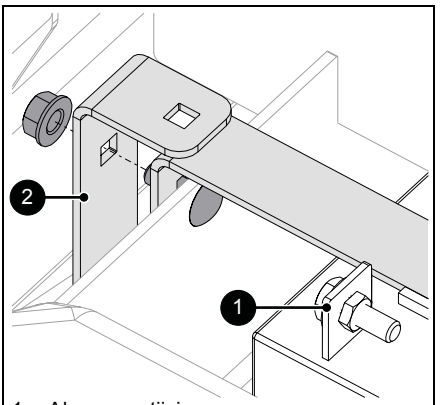
1. Irrota kiinnitysosat, joilla L-kannatin on kiinnitetty akun kannattimeen ja asenna kiinnitysosat lähimpänä L-kannattimen kaarevaa reunaa olevaan reikään. Katso Kuva 22.



Kuva 22

Katso Kuva 23.

2. Aseta akku akkutelineeseen siten, että navat ovat lähimpänä laitteen oikeaa sivua.
3. Asenna akun kannatin akun ja akkutelineen pulttien päälle.
4. Asenna L-kannatin paikalleen pultille ja kiinnitä paikalleen laippamutterilla.
5. Kiinnitä akun kannattimen toinen pää akkutelineeseen alkuperäisellä laippamutterilla.
6. Kytke pluskaapeli akun plusnapaan ja miinuskaapeli akun miinusnapaan.
7. Palauta istuin käyttöasentoon.



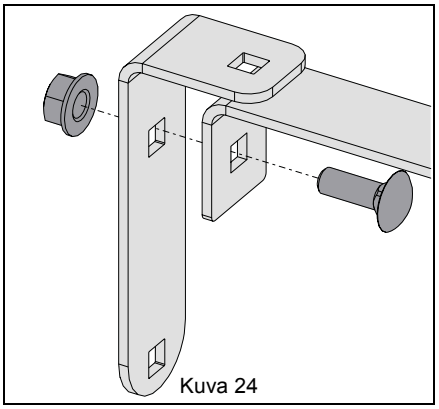
1. Akun negatiivinen napa
2. L-kannatin

Kuva 23

U1-akun asennus

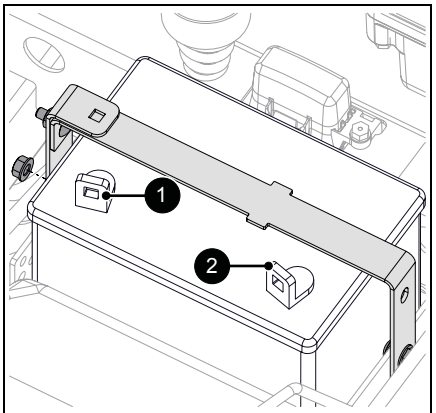
1. Poista tehdasasenteinen akku. Katso *Poista akku* sivulta 23.

2. Irrota L-kannattimen kiinnitysosat ja kiinnitä L-kannatin akun kannattimeen. Katso Kuva 24.



Kuva 24

3. Aseta U1-akku akkutelineeseen siten, että navat ovat kohti laitteen etuosaa.
4. Asenna akun kannatin akun ja akkutelineen pulttien päälle. Kiinnitä kahdella laippamutterilla. Katso Kuva 25.



1. Akun positiivinen napa
2. Akun negatiivinen napa

Kuva 25

5. Kytke pluskaapeli akun plusnapaan ja miinuskaapeli akun miinusnapaan.
6. Palauta istuin käyttöasentoon.

Puhdista akku

1. Irrota akku koneesta. Katso *Poista akku* sivulta 23.
2. Puhdista navat ja akkukaapeleiden päät teräsharjalla.
3. Levitä vaseliinia tai dielektristä rasvaa napoihin.
4. Asenna akku takaisin paikalleen. Katso *Akun asennus* sivulta 23.

Lataa akku

Tarkista akku volttimittarilla. Jos akussa on alle 11 volttia, lataa akku.

HUOMAA: ÄLÄ pikalataa. Pikalataus vahingoittaa akkua tai tuhoaa sen. Käytä VAIN sellaista automaattilaturia, joka on suunniteltu akkua varten.

TÄRKEÄÄ: Noudata AINA valmistajan akkuun merkitsemiä tietoja. Kysy tarkempia latausohjeita akun valmistajalta.

TÄRKEÄÄ: Stiga ei suosittele koneen käynnistämistä apukaapeleilla. Apukaapelikäynnistys voi vaurioittaa moottoria ja sähköjärjestelmän osia. Katso tarkemmat ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.

1. Irrota akku koneesta. Katso *Poista akku* sivulta 23.
2. Aseta akku työpöydälle tai muuhun hyvin tuuletettuun paikkaan.
3. Kytke laturin pluskaapeli akun plusnapaan.
4. Kytke laturin miinuskaapeli akun miinusnapaan.
5. Lataa akku valmistajan ohjeiden mukaan.
6. Asenna akku takaisin paikalleen. Katso *Akun asennus* sivulta 23.

TARKISTA LEIKKURIN HIHNAT

Tarkista, ovatko hihnat kuluneet ja vaihda tarvittaessa.

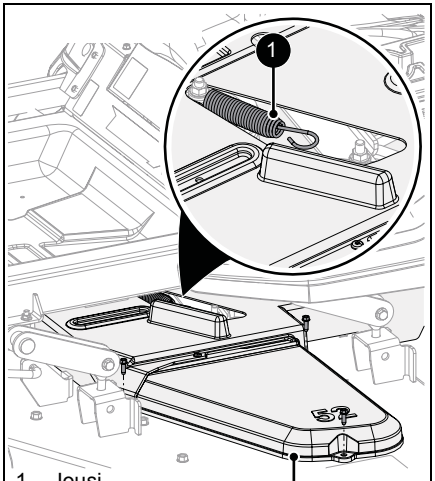
Irrota leikkuupöydän vetohihna

HUOMIO: Pidä kaikki ruumiinosasi loitolla tukirullasta, kun vapautat tukirullan jousen jännityksen.

1. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
2. Laske leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.

Katso Kuva 26.

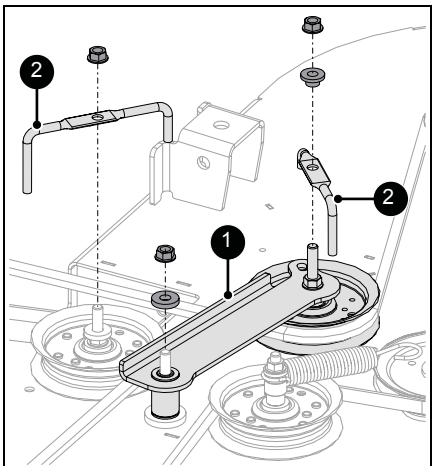
3. Irrota viisi kierteittävää ruuvia hihnan suojuksesta ja irrota hihnan suojukset. Säilytä kaikki osat uudelleenasennusta varten.
4. Irrota välipyörän jousi.



1. Jousi
2. Hihnan suojus

Kuva 26

5. Irrota tukirullan varren kiinnitysosat ja hihnan kiristimet leikkuutasosta ja irrota tukirullan varsi ja hihnan kiristimet. Säilytä kaikki osat uudelleenasennusta varten. Katso Kuva 27.



1. Tukirullan varsi
2. Hihnan kiristin

Kuva 27

6. Irrota leikkuupöydän vetohihna.

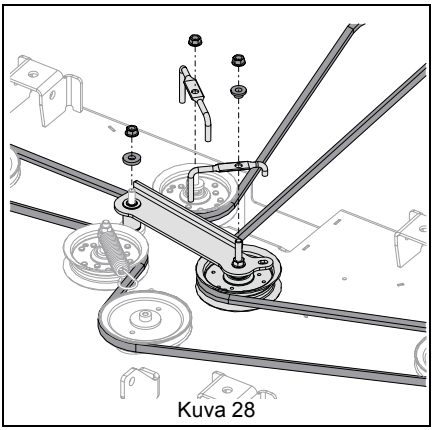
Leikkuupöydän vetohihnan asennus

Katso Kuva 28.

1. Asenna leikkuupöydän vetohihna.

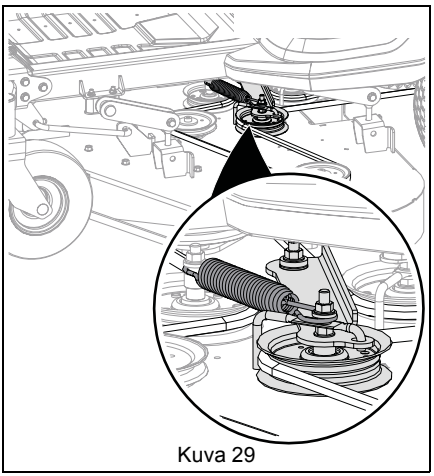
HUOMAA: Hihna ei kiristy jollei sitä johdeta vetohihnapyörän ympäri ja ennen kuin tukirullan varsi on asennettu paikalleen.

2. Asenna tukirullan varsi ja hihnan kiristimet.



Kuva 28

3. Kiinnitä välipyörän jousi. Katso Kuva 29.



Kuva 29

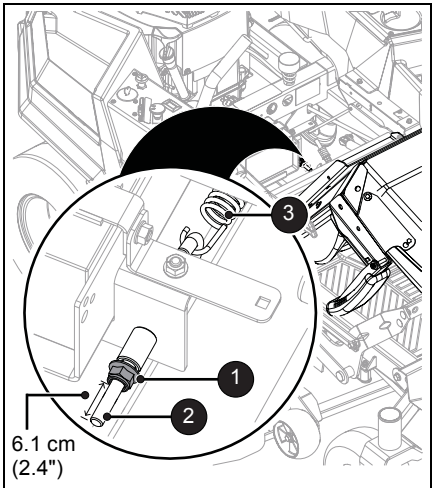
4. Asenna hihnan suojukset ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kierteittävällä ruuvilla.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että hihna on kireällä ja säilyy suorana asennuksen jälkeen.

Irrota voimansiirron vetohihna

TÄRKEÄÄ: Säilytä kaikki osat uudelleenasennusta varten.

1. Irrota leikkuutaso. Katso *Leikkuutason irrotus* sivulta 29.
2. Kallista istuin eteen. Katso *Irrota leikkuupöydän vetohihna* sivulta 24.
3. Irrota mutteri silmukkapultista ja irrota tukirullan varren jousi. Katso Kuva 30.

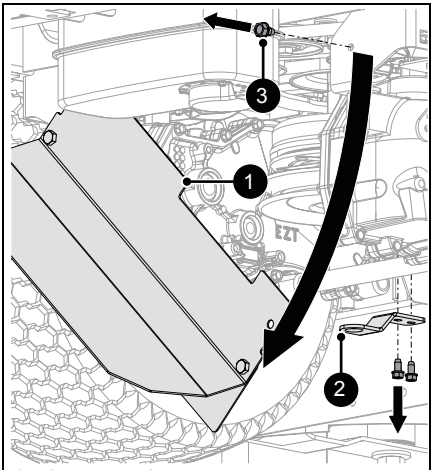


1. Mutteri
2. Silmukkaruuvi
3. Tukirullan varsi

Kuva 30

Katso Kuva 31.

4. Irrota oikeanpuoleinen kierteittävä ruuvi lämpösuojuksesta ja käännä suojus pois edestä.
5. Irrota kaksi kierteittävä ruuvia kytkimen pidätinkiinnike ja irrota kiinnike.



1. Lämpösuojus
2. Kytkimen pidätinkiinnike
3. Kierteittävä ruuvi

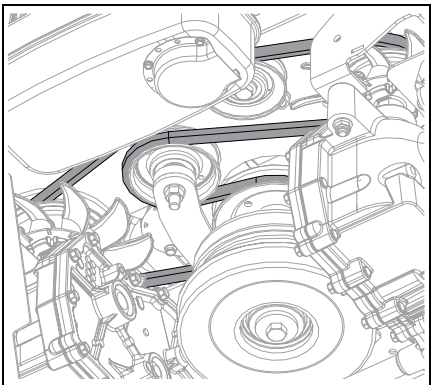
Kuva 31

6. Irrota kytkimen johto.
7. Irrota voimansiirron vetohihna.

HUOMAA: Reitiä hihna vetopyörien yli irrotuksen helpottamiseksi.

Asenna voimansiirron vetohihna

1. Asenna voimansiirron vetohihna. Katso Kuva 32.



Kuva 32

2. Kytke kytkimen johto.
3. Asenna kytkimen pidätinkiinnike ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kierteittävällä ruuvilla.
4. Käännä lämpösuojus paikalleen ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kierteittävällä ruuvilla.

5. Kytke tukirullan varren jousi silmukkapulttiin ja kiinnitä pultti laitteeseen mutterilla. Kiristä kunnes mutteri on 6.1 cm:n (2.4") päässä silmukkapultin kierteitystä päästä. Katso Kuva 30.
6. Asenna leikkuupöydän vetohihna takaisin paikalleen. Katso *Leikkuupöydän vetohihnan asennus* sivulta 25.

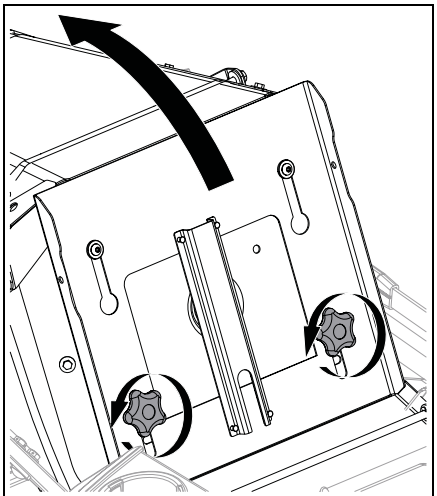
SÄÄDÖT

VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan ennen kuin jatkat eteenpäin.

ISTUIMEN SÄÄTÖ

Katso Kuva 33.

1. Kallista istuin eteen.
2. Löysytä kaksi istuinlevyn edessä sijaitsevaa siipimutteria.
3. Säädä istuin haluamaasi asentoon.
4. Kiristä siipinupit.



Kuva 33

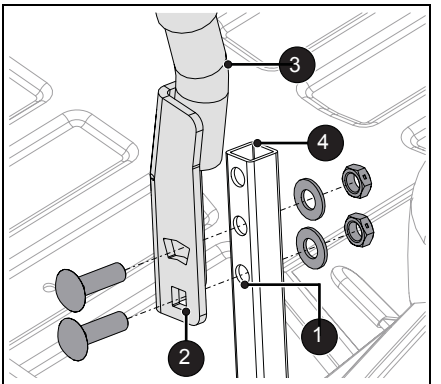
5. Palauta istuin käyttöasentoon.

OHJAUSVIPUJEN SÄÄTÖ

Ohjausvipujen korkeuden säätö

Katso Kuva 34.

1. Irrota kiinnitysosat, joilla ohjausvipu on kiinnitetty ylempään säätövipuun.
2. Aseta ohjausvipu haluttuun säätöreikään.
   - Halutessasi vivut korkeimpaan asentoon, käytä ylimpiä ja keskellä olevia reikiä.
   - Halutessasi vivut alimpaan asentoon, käytä alempana olevia ja alimpina olevia reikiä.
3. Asenna ylemmän säätövivun kiinnitysosat paikalleen.
4. Kohdista vivut toisiinsa. Katso *Ohjausvipujen liikkeen säätö* sivulta 28.
5. Kiristä kiinnitysosat kokonaan kiinni.

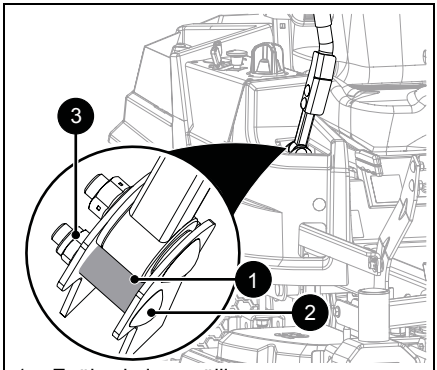


1. Säätöreikä
2. Kiinnitysreikä
3. Ohjausvipu
4. Ylempi säätövipu

Kuva 34

Katso Kuva 35.

6. Löysytä epäkeskoista aluslevyä tukevan kuusiopultin mutteria.
7. Kierrä epäkeskoista aluslevyä kuusiopultin ympäri kunnes vivut ovat samalla korkeudella.
8. Kiristä mutteri.



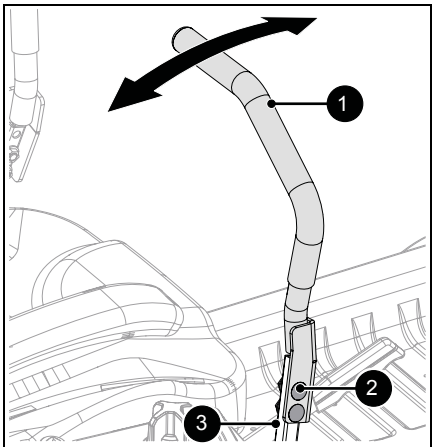
1. Epäkeskoinen välilevy
2. Kuusiopultti
3. Mutteri

Kuva 35

Ohjausvipujen liikkeen säätö

Katso Kuva 36.

1. Löysytä kiinnitysosia, joilla ohjausvipu on kiinnitetty ylempään säätövipuun.
2. Käännä ohjausvivut haluamaasi asentoon. Varmista, että vivut ovat kohdakkain.
3. Kiristä kiinnitysosat.



1. Ohjausvipu
2. Ylempi säätövipu
3. Kiinnitysosat

Kuva 36

LAITTEEN SÄÄTÄMINEN KULKEMAAN SUORAAN

HUOMAA: Vain valtuutettu Stiga jälleenmyyjä voi säätää peruutusliikeen.

Renkaiden ilmanpaineen tarkistus

1. Tarkista molempien renkaiden ilmanpaine. Katso *Ohjearvot* sivulta 35 katso oikeat rengaspaineet kohdasta.
2. Tarkista laitteen suuntavakavuus. Jos kone ei liiku suoraan, merkitse muistiin, kumpi puoli vetää eteenpäin ja lisää sen puolen rengaspainetta.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ YLITÄ renkaan sivussa mainittuja suurimpia rengaspaineita.

Jos rengaspaineen lisääminen toisella puolella ei korjaa suuntavakavuusongelmaa, säädä ohjausvipuja.

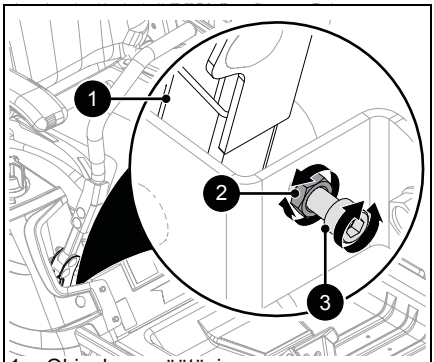
Ohjausvipujen säätäminen

Katso Kuva 37.

Jos rengaspaineen lisääminen toisella puolella ei korjannut suuntavakavuusongelmaa:

1. Löysää säätöä vaativan ohjausvivun säätöruuvin lukkomutteria.
2. Säädä vetopyörän nopeus.
   - Käännä säätöruuvia vastapäivään, jolloin ohjausvivun ja vetopyörän liike nopeutuvat.
   - Käännä säätöruuvia myötäpäivään, jolloin ohjausvivun ja vetopyörän liike hidastuvat.
3. Kiristä lukkomutteri.

TÄRKEÄÄ: Säätöpultin on koskettava ohjausvipua. ÄLÄ käännä säätöruuvia liikaa vastapäivään.



1. Ohjauksen säätövipu
2. Lukkomutteri
3. Säätöruuvi

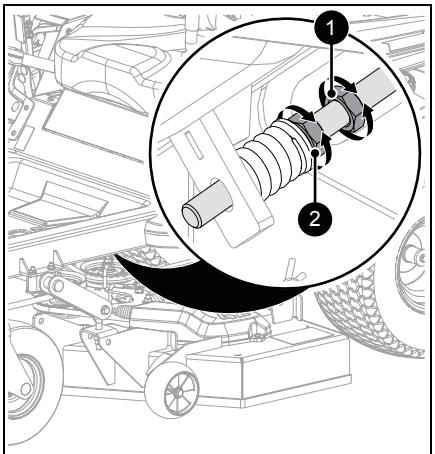
Kuva 37

SEISONTAJARRUN KAHVAN SÄÄTÖ

1. Pysäköi kone tasaiselle, vaakasuoralle paikalle siten, etteivät pyörät pääse pyörimään.
2. Kallista istuin eteen.

Katso Kuva 38.

3. Löysytä ylempää lukkomutteria ja säädä alempaa mutteria ylös- tai alaspäin kunnes jarruvipu toimii oikein.
4. Kiristä lukkomutteri alempaa mutteria vasten.
5. Palauta istuin käyttöasentoon.



1. Ylempi lukkomutteri
2. Alempi lukkomutteri

Kuva 38

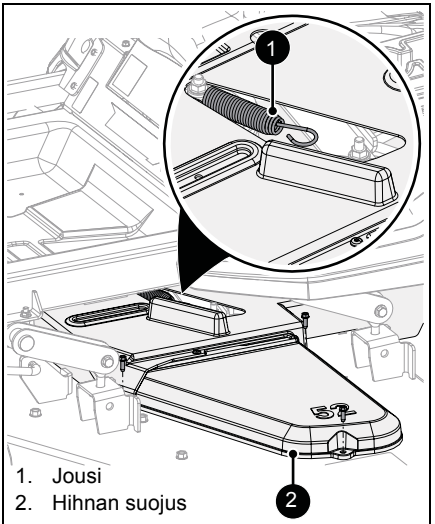
LEIKKUUTASON IRROTUS JA ASENNUS

Leikkuutason irrotus

1. Aseta leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.
2. Aseta tukia, kuten puupalkkeja leikkuutason alle.

Katso Kuva 39.

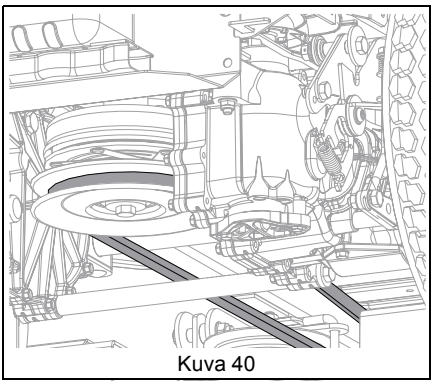
3. Irrota kierteittävät ruuvit vasemmanpuoleisesta hihnan suojuksesta ja irrota hihnan suojukset. Säilytä kaikki osat uudelleenasennusta varten.
4. Irrota välipyörän jousi.



1. Jousi
2. Hihnan suojus

Kuva 39

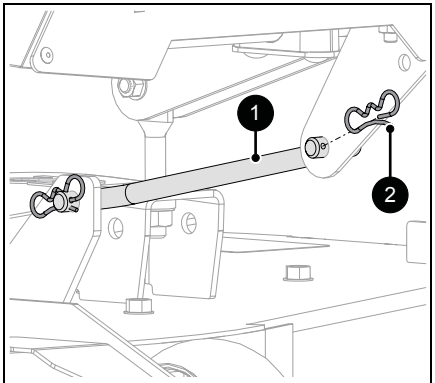
5. Irrota leikkuupöydän vetohihna vetopyörästä. Katso Kuva 40.



Kuva 40

Katso Kuva 41.

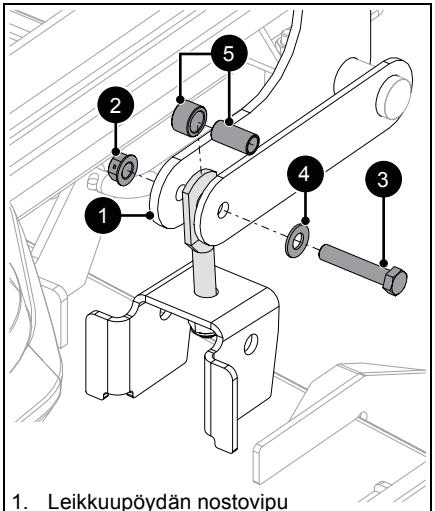
6. Irrota sokka vetotangosta saadaksesi vetotangon irrotetuksi leikkuutason kannattimesta. Säilytä kaikki osat uudelleenasennusta varten.
7. Toista toimenpide toisella puolella.



1. Vetotanko
2. Sokka

Kuva 41

8. Irrota yksi laipan mutteri, yksi kuusiopultti, tasainen, teräksinen aluslevy ja kaksi holkkia leikkuupöydän nostovivusta. Säilytä kiinnitysosat. Katso Kuva 42.



1. Leikkuupöydän nostovipu
2. Laippamutteri
3. Kuusiopultti
4. Tasainen teräsaluslevy
5. Holkit

Kuva 42

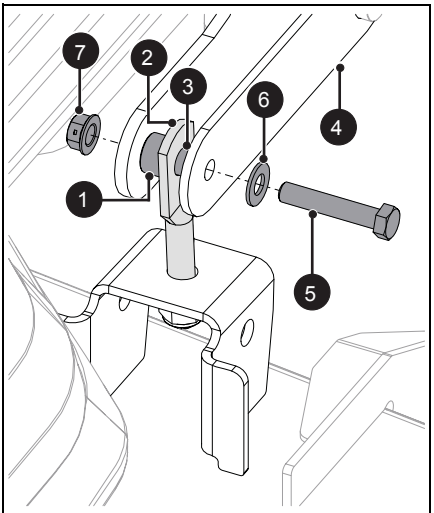
9. Toista toimenpide 8 kolmelle muulle leikkuupöydän nostovivulle.
10. Poista leikkuupöytä laitteen alta.

Leikkuutason asennus

1. Aseta leikkuupöytä laitteen alle.

Katso Kuva 43.

2. Kohdista leikkuupöydän nostovivussa olevat reiät leikkuupöydän vivussa olevan reiän kanssa.
3. Aseta yksi 1/2" x 3/4" x 3/64" (lyhyempi) holkki leikkuupöydän vivun ja leikkuupöydän nostovivun sisäpuolella olevan kannattimen väliin.
4. Aseta 3/8" x 1/2" x 1" (pidempi) holkki leikkuupöydän vivussa olevan reiän ja lyhyemmän holkin läpi.
5. Aseta kuusiopultti aluslevyn, leikkuupöydän nostovivun ja holkkien läpi. Kiinnitä laippamutterilla.



1. Leikkuupöydän nostovipu
2. Kansilenkki
3. 3/8" x 1/2" x 1" (pidempi) holkki
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (lyhyempi) holkki
5. Kuusiopultti
6. Tasainen teräsaluslevy
7. Laippamutteri

Kuva 43

6. Toista toimenpiteet 2 – 5 kolmelle muulle leikkuupöydän nostovivulle.
7. Asenna vetotanko leikkuutason kannattimen läpi ja kiinnitä aiemmassa vaiheessa irrotetulla sokalla. Katso Kuva 41.
8. Toista toimenpide 7 toisella puolella.
9. Kiinnitä vetohihna vetopyörän ympärille.
10. Kiinnitä välipyörän jousi.
11. Asenna hihnan suojukset ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kolmella kierteittävällä ruuvilla.

LEIKKUUTASON SÄÄTÖ

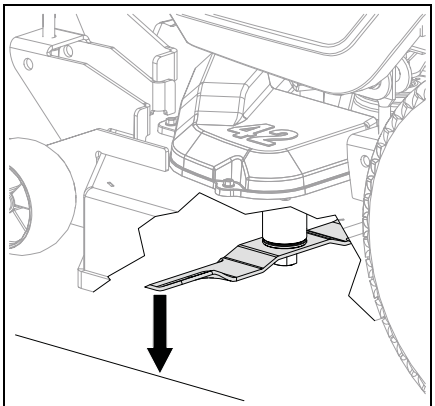
HUOMIO: VÄLTÄ TAPATURMAT. Käytä tukevia käsineitä tai pehmikkeitä käsien suojana työskennellessäsi leikkuuterien parissa.

Yhden terän pyöritys pyörittää muita teriä.

Säädä leikkuutason korkeus

TÄRKEÄÄ: Varmista, että kone on tasaisella, vaakasuoralla pinnalla ja että renkaat on täytetty suositeltuun paineeseen. Katso *Ohjearvot* sivulta 35.

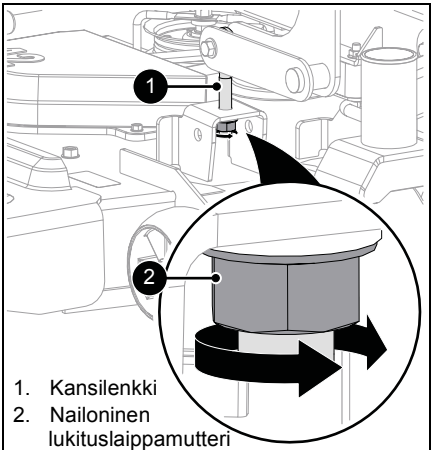
1. Aseta leikkuutaso ylimpään leikkuukorkeuteen.
2. Aseta leikkuuterät siten, että terien päät osoittavat vasemmalta oikealle leikkuupöydän poikittaissuunnassa.
3. Mittaa leikkurin molemmilta puolilta leikkuuterän kärjen ja maanpinnan välinen etäisyys. Katso Kuva 44.



Kuva 44

- Mikäli etäisyys on ± 0.635 cm (1/4") säätöä ei tarvita.
- Mikäli säätöjä tarvitaan, säädä kansilenkissä olevaa nailonista lukituslaippamutteria. Kiristä mutteria leikkuutason nostamiseksi, löysää leikkuutason laskemiseksi. Katso Kuva 45.

TÄRKEÄÄ: Mutteria voidaan joutua säätämään useammassa kansilenkissä.



1. Kansilenkki
2. Naloninen lukituslaippamutteri

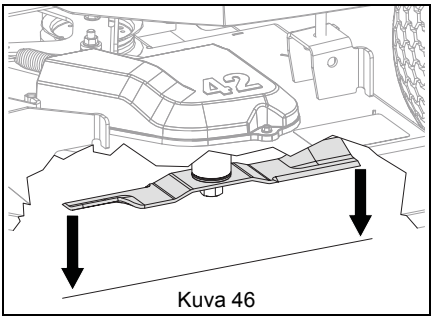
Kuva 45

Terän kallistuksen säätö

Kallistus on ero terän korkeudessa sen etu- ja takaosan välillä.

TÄRKEÄÄ: Säädä leikkuutason korkeus ennen terän kallistuksen säätöä.

1. Aseta leikkuutaso ylimpään leikkuukorkeuteen.
2. Aseta terät siten, että terien päät osoittavat edestä taakse.
3. Mittaa leikkurin molemmilta puolilta leikkuuterän kärjen etupuolen ja takaosan ja maanpinnan välinen etäisyys. Katso Kuva 46.



Kuva 46

- Mikäli terän etupään etäisyys on ± 0.635 cm (1/4") alempana kuin takaosan, säätöä ei tarvita.
- Mikäli säätöjä tarvitaan, säädä kansilenkissä olevaa nailonista lukituslaippamutteria. Kiristä mutteria leikkuutason nostamiseksi, löysää leikkuutason laskemiseksi. Katso Kuva 45.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Todennäköinen syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty.	Turvalukitusjärjestelmä ei ole kytketty tai on viallinen.	Tarkista turvalukitusjärjestelmä. Katso *Tarkista turvalukitusjärjestelmä* sivulta 20.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Täytä polttoainesäiliö. Katso *Ennen koneen käyttöä* sivulta 17.
	Roskia polttoaineessa.	Vaihda polttoaine puhtaaseen.
	Akku on tyhjentynyt.	Lataa akku. Katso *Lataa akku* sivulta 24.
	Akun ja akun napojen kytkentä on huono.	Kiristä ja/tai puhdista akku ja akun kaapelit. Katso *Puhdista akku* sivulta 24.
	Sytytystulpan johto/johdot on löysällä tai sytytystulppa/-tulpat ovat vialliset.	Kytke sytytystulpan johto tai vaihda sytytystulppa. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Sähköjärjestelmässä on vikaa.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
Moottori käy epätasaisesti.	Rikastimen nuppi on on-asennossa.	Käännä rikastimen nuppi off-asentoon.
	Ilmansuodattimen patruuna on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen patruuna. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
Moottori ylikuumenee.	Moottoriöljyä on vähän.	Lisää moottoriöljyä. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Jäähdytysrivat ovat tukkeutuneet.	Puhdista moottori. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
Laite ei liiku.	Voimansiirtoakselit on ohitettu.	Kytke vivut. Katso *Koneen liikuttaminen käsin* sivulta 19.
	Voimansiirron vetohihna on viallinen.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
	Voimansiirtoakselit ovat viallisia.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
Voimanoton toimintahäiriöt.	Turvakahvan kytkin ei ole kytkettynä.	Aktivoi kytkin istumalla käyttäjän istuimelle.
	Turvakahvan kytkin on viallinen.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
	Leikkuupöydän vetohihna on viallinen.	Vaihda leikkuupöydän vetohihna. Katso *Irrota leikkuupöydän vetohihna* sivulta 24.
	Voimanoton kytkin, johdot, liittimet tai kytkin ovat viallisia.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
Laite liikkuu vaikka moottori on sammutettu ja seisontajarru on kytketty.	Seisontajarru tarvitsee säätämistä.	Säädä seisontajarrun kahva. Katso *Seisontajarrun kahvan säätö* sivulta 29.
	Seisontajarru on viallinen.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
Laite ei liiku suoraan.	Renkaiden ilmanpaine ei ole oikea.	Tarkista renkaiden ilmanpaine. Katso *Ohjearvot* sivulta 35.
	Ohjausvivut on säädettävä.	Katso *Ohjausvipujen säätö* sivulta 27.
	Voimansiirtoakselit ja/tai -nivelet on säädettävä.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.
Laite ryömii kun ohjausvivut ovat vapaa-asennossa.	Voimansiirtoakselit ja/tai -nivelet on säädettävä.	Ota yhteys Stiga-jälleenmyyjääsi.

VIANETSINTÄ		
Ongelma	**Todennäköinen syy**	**Korjaus**
Leikkuujälki on huono.	Leikkuuterät eivät ole tasapainossa tai leikkuutason kallistus on väärä.	Säädä leikkuutason korkeus ja kallistus. Katso *Leikkuutason säätö* sivulta 31.
	Leikkuuterät ovat tylsät tai vialliset.	Teroita tai vaihda leikkuuterät. Katso *Terien teroittaminen* sivulta 22.
	Leikkuri leikkaa liian nopeasti.	Aja hitaammin ruohoa leikatessasi.
	Hihnan kireys tai kunto on huono.	Vaihda leikkuupöydän vetohihna. Katso *Tarkista leikkurin hihnat* sivulta 24.
	Leikkuukorkeus on liian matala.	Älä aseta leikkuukorkeutta liian matalalle. Mikäli ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa kahdesti.

VARASTOINTI

LYHYTAIKAINEN VARASTOINTI

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ koskaan puhdista konetta korkeapaineisella vesiruiskulla äläkä säilytä konetta ulkona.

1. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista miedolla saippualiuoksella ja vedellä.
2. Kiristä kaikki kiinnitysosat oikeisiin arvoihin.
3. Tarkasta, ettei koneessa näy merkkejä kulumista tai muista vaurioista. Korjaa tarpeen mukaan.
4. Valmistele polttoainejärjestelmä varastointia varten.
5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.
6. Säilytä konetta viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa. ÄLÄ varastoi konetta ulkona.

PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

1. Suorita samat toimenpiteet kuin lyhytaikaisessa varastoinnissa.
2. Voitele kappaleessa sivulla *Kunnossapito* sivulla 20. annettujen ohjeiden mukaisesti.
3. Paikkaa naarmuuntuneet maalipinnat.
4. Irrota ja lataa akku kappaleessa sivulla *Lataa akku* sivulla 24. annettujen ohjeiden mukaisesti. Säilytä akkua viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa.
5. Säilytä konetta viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa. Älä varastoi konetta ulkona.

VALMISTELU KAUDEN ALUSSA

1. Lataa ja asenna akku.

LISÄVARUSTEET

Pyydä Stiga-jälleenmyyjältäsi täydellinen luettelo yhteensopivista lisävarusteista ja työlaitteista koneeseesi.

Kuvaus
Silppurisiivekesarja

OHJEARVOT	
Mallinumero	**915334**
Moottori	Kawasaki FR Series
Moottorin mallinumero	FR691
Nimellisteho – kW	16.5
Iskutilavuus – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Moottorin käyntinopeus enintään	3150
Öljytilavuus	Katso ohjeita moottorin käyttöohjekirjasta
Veto	
Suurin nopeus eteenpäin – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Suurin nopeus taaksepäin – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Kääntösäde	Nolla
Jarrut	Sisäinen välitys
Sähkölaitteet	
Käynnistin	Sähköinen
Akku	12V huoltovapaa 190CCA (U1 vaihdettava)
Voimanotto	Sähköinen
Polttoaine	
Polttoainesäiliön tilavuus – litraa (qal)	10.5 (2.8)
Koko ja paino	
Pituus – cm (in)	196.9 (77.5)
Leveys – cm (in)	161.0 (63.4)
Paino – kg (lb)	279.0 (615.0)
Korkeus – cm (in)	103.9 (40.9)
Renkaat	
Eturenkaan koko – in	11 x 4-5
Takarenkaan koko – in	18 x 8.5-8
Suositeltava eturenkaan rengaspaine – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Suositeltava takarenkaan rengaspaine – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Leikkuutaso	
Leikkuukorkeus – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Leikkuuleveys – cm (in)	132.1 (52.0)
Leikkuutason nostin	Jalkakäyttöinen
Leikkausvälineiden koodit	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (varaosat)	118830003/0
Hinaaminen	
Suurin hinauskapasiteetti – kg (lb)	136.0 (299.8)
Suurin aisapaino – kg (lb)	13.0 (28.6)
Voimansiirto	
Tyyppi	Huoltovapaat Hydro-Gear® EZT - voimansiirtoakselit

CE melu ja tärinä (vrt. EN ISO 5395-1: 2013)	
Käyttäjän korvaan kohdistuva äänenpaine (Lpa), dB(A)	91
Epävarmuus dB(A)-arvona	3.75
Mitattu äänitehotaso (Lwa) dB(A)-arvona	100
Epävarmuus dB(A)-arvona	1.22
Taattu äänitehotaso (Lwa) dB(A)-arvona	105
Käyttäjän käsiin kohdistuva tärinä (m/s^2)	2.95
Epävarmuus m/s^2-arvona	1.48
Käyttäjän istuimeen kohdistuva tärinä (m/s^2)	0.26
Epävarmuus m/s^2-arvona	0.13

TABLE DES MATIÈRES

BIENVENUE 1

SÉCURITÉ. 2

Consignes de sécurité et réglementation 2
Formation obligatoire de l'opérateur . . . 2
Symbole de sécurité 2
Mots d'alerte 2
Autocollants de sécurité. 3
Consignes de sécurité 6

ASSEMBLAGE 12

Outils requis. 12
Déballer la machine 12
Fixation du câble de siège 12
Fixation du câble de présence opérateur 12
Branchement de la batterie 13
Assemblage des leviers de direction . . . 13
Montage de la pédale de relevage du carter 13
Montage de l'attelage de remorque 14
Préparation de la machine pour l'utilisation. 14

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES 15

Clé de contact 16
Bouton du starter 16
Levier de commande des gaz 16
Commande de prise de force. 16
Compteur horaire. 16
Hauteur de coupe 16
Pédale de relevage du carter. 16
Manette de réglage du siège 17
Manette de frein de stationnement 17
Système de verrouillage de sécurité . . . 17
Leviers de direction 17
Leviers de dérivation des boîtes-ponts 17
Rouleaux anti scalp 17

FONCTIONNEMENT. 17

Arrêt d'urgence 17
Avant d'utiliser la machine. 17
Mise en marche du moteur 18
Utilisation de la machine 18
Arrêt du moteur 19
Déplacement manuel de la machine . . . 19
Transport de la machine 20

ENTRETIEN 20

Plan d'entretien 20
Pièces de rechange. 21
Position pour l'entretien. 21
Vérifier le système de verrouillage de sécurité. 21
Vérifier le frein de stationnement. 21
Vérifier le niveau d'huile moteur 22
Vérification de la pression des pneus . . 22
Vérifier les éléments de fixation. 22
Vérification des lames de coupe 22
Vérification de la batterie. 23
Vérification des courroies de la tondeuse 25

RÉGLAGES. 28

Réglage des leviers de direction 28
Réglage de la trajectoire de la machine 29
Réglage de la manette de frein de stationnement. . . . 29
Dépose et pose du carter de coupe. . . . 30
Réglage du carter de coupe 32

DÉPANNAGE 34

REMISAGE 36

Remisage de courte durée 36
Remisage de longue durée 36
Préparation en début de saison. 36

ACCESSOIRES. 36

CARACTÉRISTIQUES 37

Traduction des instructions originales.

BIENVENUE

Nous vous félicitons pour votre achat et vous accueillons dans la famille Stiga ! Toutes les machines de Stiga sont conçues pour durer et offrir des performances inégalables. Nous sommes certains que votre machine sera présente dans votre famille pendant de nombreuses années.

MANUELS

Avant de mettre la machine en marche ou d'effectuer un entretien, lire avec attention et intégralement les manuels fournis avec la machine. Ils contiennent des consignes de sécurité et des informations importantes sur les commandes de la machine.

Un manuel spécifique à part couvre le moteur de cette machine. Se reporter au manuel du moteur pour toute recommandation concernant les interventions sur le moteur. Contacter le fabricant du moteur pour un manuel de rechange le cas échéant.

La lecture et la compréhension de toutes les consignes de sécurité présentes dans les manuels relèvent de votre responsabilité. En cas de non compréhension ou de difficulté à suivre les instructions, contacter le concessionnaire Stiga. Pour trouver le concessionnaire Stiga le plus proche, consulter stiga.com.

DÉCHARGE

Stiga se réserve le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer ses produits à tout moment, sans préavis ni obligation. Les descriptions et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel pourrait être en option. Des illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

SÉCURITÉ

Lire ces consignes de sécurité et les suivre avec attention. La non observation de ces consignes peut entraîner une perte de contrôle de la machine, des blessures graves aux personnes, voire mortelles pour l'opérateur ou des observateurs, ou des dommages aux biens ou à la machine.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET RÉGLEMENTATION

Appliquer les consignes de sécurité habituelles. Connaître les réglementations applicables localement. Appliquer toujours les consignes de sécurité indiquées dans ce manuel.

FORMATION OBLIGATOIRE DE L'OPÉRATEUR

Lire et comprendre le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine. Ceci concerne votre sécurité et une utilisation correcte de votre équipement. La non observation de ces instructions et avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous avez acheté la machine chez un revendeur Stiga, celui-ci peut vous proposer une formation.

Il est conseillé de se familiariser avec toutes les commandes et avec une utilisation des caractéristiques de la machine en toute sécurité. En cas de prêt, location ou vente de la machine, fournir les manuels.

Ne pas utiliser la machine si, après avoir lu le manuel de l'opérateur et les autocollants se trouvant sur la machine, vous avez des questions concernant son utilisation en toute sécurité.

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Cette machine peut couper les mains et les pieds et projeter des objets. Le non respect des instructions de sécurité qui figurent dans les manuels et sur les autocollants peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

SYMBOLE DE SÉCURITÉ

Voici le symbole de sécurité. Il signifie :

- **ATTENTION !**
- **VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Lorsque ce symbole est visible :

- **ÊTRE EN ÉTAT D'ALERTE !**
- **OBÉIR AU MESSAGE !**

MOTS D'ALERTE

Le symbole de sécurité ci-dessus et les termes de mise en garde en dessous sont utilisés sur les autocollants et tout au long de ce manuel. Lire et veiller à bien comprendre tous les messages de sécurité.

1. Danger

DANGER : SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures EN RÉSULTERONT.

2. Avertissement

ATTENTION : SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures POURRAIENT EN RÉSULTER.

3. Prudence

PRUDENCE : SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, des blessures peu ou moyennement graves POURRAIENT EN RÉSULTER. Peut aussi être utilisé en cas de pratiques peu sûres.

4. Remarque

REMARQUE : Informations ou procédures qui sont considérées comme importantes, mais non liées à des dangers. Si elles ne sont pas évitées, cela pourrait entraîner des dommages.

5. Important

IMPORTANT : Signale des informations de type général méritant une attention particulière.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de sécurité apposés sur la machine sont des rappels visuels des informations sur la sécurité qui se trouvent dans ce manuel. Il est indispensable de bien comprendre et respecter tous les messages apposés sur la machine. Les autocollants de sécurité se trouvant sur la machine sont expliqués ci-après.

Remplacer TOUJOURS les autocollants manquants ou endommagés. Les numéros de référence des autocollants de remplacement se trouvent dans le manuel des pièces de rechange de votre machine et il est possible de les commander chez le concessionnaire.

Voir Figure 1 pour l'emplacement des autocollants de sécurité.

Emplacement des autocollants de sécurité

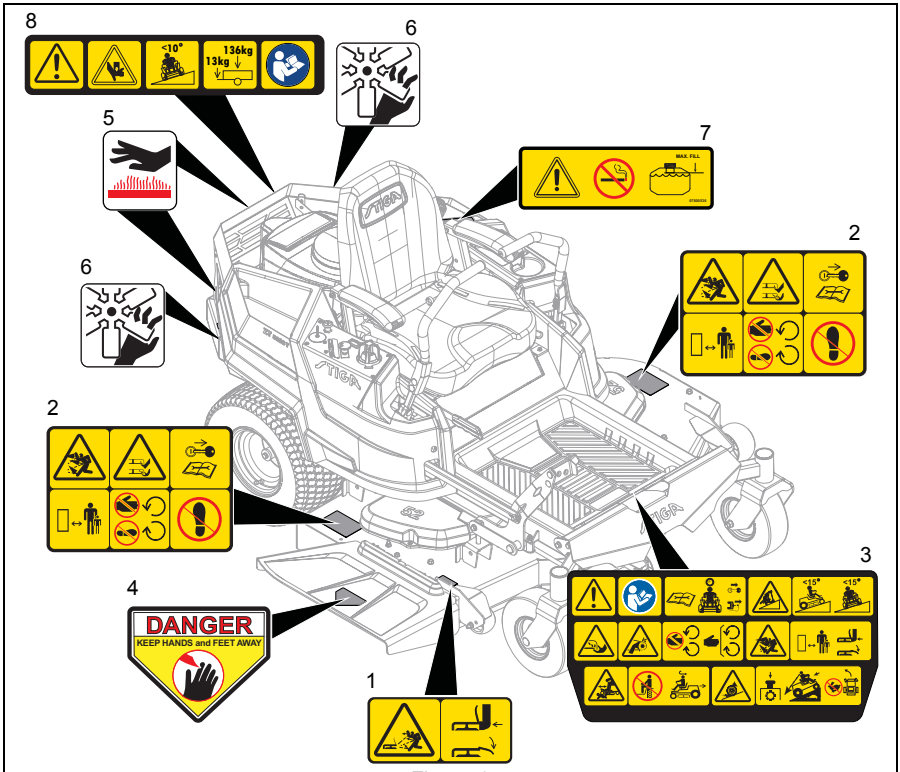


Figure 1

Descriptions des autocollants de sécurité

1. DANGER !

Risque d'éjection - NE JAMAIS faire fonctionner la machine sans la goulotte d'éjection en position opérationnelle. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.

NE PAS utiliser la tondeuse si tous les garants ne sont pas en position de fonctionnement ou si le sac n'est pas attaché.

2. DANGER !

Risque d'éjection – NE JAMAIS diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.

Risque d'amputation – NE JAMAIS introduire les mains ou les pieds sous le carter ou les zones protégées.

Arrêter le moteur, retirer la clé et lire le manuel avant d'intervenir sur la machine ou d'y effectuer des réglages.

Éloigner les enfants et toute autre personne lors de l'utilisation de la machine.

Tenir les mains et les pieds à l'écart des pièces tournantes ou parties mobiles.

NE PAS marcher ni se tenir debout dans cette zone.

3. DANGER !

DANGER !

Lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser la machine.

3.1 Risque d'amputation

Pour éviter tout risque d'amputation, ne pas placer les mains près des lames tournantes.

Pour éviter tout risque d'amputation, ne pas placer les mains près des courroies mobiles.

Éloigner les mains des pièces tournantes ou des parties mobiles.

Maintenir tous les garants et tous les protecteurs en place.

3.2 Risque d'éjection

Risque d'éjection – NE JAMAIS diriger la goulotte vers des personnes, des animaux ou des bâtiments. Les objets projetés peuvent causer des blessures ou des dommages.

NE PAS utiliser la tondeuse si tous les garants ne sont pas en position de fonctionnement ou si le sac n'est pas attaché.

3.3 Risque de renversement

Prévenir le renversement.

NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 15°.

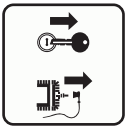
NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 15°.

3.4 Risque à l'entretien

Avant d'intervenir sur la machine, appliquer les consignes suivantes :

Lire le manuel du propriétaire avant d'intervenir sur la machine ou d'y effectuer des réglages.

Serrer le frein de stationnement.



Retirer la clé et débrancher la bougie avant d'intervenir sur la machine ou d'effectuer des réglages.

3.5 Risque pour les autres personnes

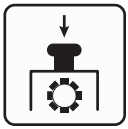
NE PAS utiliser la machine en présence d'autres personnes.

NE PAS embarquer de passagers.

Regarder vers l'arrière en marche arrière.

3.6 Risque de perte de traction

En cas de perte de traction, appliquer les consignes suivantes :



Désenclencher la prise de force.

Descendre lentement la pente.

NE PAS essayer de tourner ou d'accélérer.

4. DANGER !

NE JAMAIS approcher les mains ou les pieds de la goulotte d'éjection.

5. PIÈCES BRÛLANTES !

NE PAS toucher les pièces qui chauffent pendant le fonctionnement. TOUJOURS laisser refroidir les pièces.

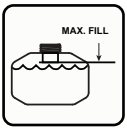
6. PIÈCES TOURNANTES !

PRÉVENIR LES BLESSURES. Rester à l'écart des pièces en rotation.

7. DANGER !

DANGER !

Ne pas fumer.



IMPORTANT : NE PAS trop remplir. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bas du dispositif de remplissage.

ATTENTION : Un trop-plein peut entraîner des dommages graves aux composants du système de recyclage des vapeurs de carburant !

- NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud, ou si la machine n'est pas à l'extérieur. NE JAMAIS trop remplir le réservoir de carburant.
- Remettre le bouchon du réservoir de carburant en place en serrant bien et nettoyer le carburant renversé.

8. DANGER!

DANGER!

Ne pas approcher les mains des points de pincement.

NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 10° en utilisation avec des outils.

- Poids maximum du timon: 13 kg (28.6 lbs).
- Poids maximum de la remorque: 136 kg (299.8 lbs).

Lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser la machine.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les consignes de sécurité suivantes sont conformes aux normes ISO 5395 en vigueur au moment de la production.

Formation
Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le/s manuel/s et sur la machine avant la mise en marche.
S'assurer qu'aucun observateur ni animal domestique ne se trouvent dans la zone avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
L'utilisation impropre d'un équipement motorisé peut entraîner des blessures graves, permanentes, voire mortelles pour l'opérateur et les observateurs. Comprendre : • Le fonctionnement de toutes les commandes • Les fonctions de toutes les commandes • Les ARRÊTS d'urgence • Les caractéristiques de freinage et de direction • Le rayon de braquage et de champ libre nécessaire Si l'opérateur ou le mécanicien ne peuvent pas lire le manuel, le propriétaire a la responsabilité de le leur expliquer.
Les opérateurs inexpérimentés doivent TOUJOURS suivre une formation et ils doivent lire et comprendre tous les manuels et les autocollants.
N'autoriser l'utilisation de la machine qu'à des adultes responsables, familiarisés avec les instructions.
Seul l'opérateur peut empêcher les accidents et il est responsable des accidents et des blessures occasionnées à lui-même et à d'autres, ainsi que des dégâts matériels.

Âge de l'opérateur
NE PAS autoriser les personnes de moins de 18 ans à utiliser un équipement motorisé.
Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.

Les statistiques montrent que les risques d'accidents causés lors de l'utilisation de tondeuses à conducteur porté sont plus élevés chez les opérateurs âgés de 60 ans et plus.

Ces opérateurs doivent évaluer leurs capacités à utiliser la tondeuse autoportée en toute sécurité pour éviter toute blessure grave sur leur propre personne comme sur celle des autres.

Enfants

Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais présumer que les enfants resteront là où ils ont été aperçus la dernière fois.

Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.

Avant de faire marche arrière et pendant une marche arrière, regarder derrière la machine et au sol pour s'assurer qu'il n'y a pas d'enfants.

NE JAMAIS transporter d'enfants, même si la/les lame/s sont désactivées. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou interférer avec une utilisation de la machine en toute sécurité. Des enfants qui sont déjà montés sur la machine pourraient soudain s'élancer vers la machine pour y monter dessus et être renversés par la machine.

NE JAMAIS laisser un enfant utiliser la machine.

Redoubler de prudence à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui pourraient empêcher de voir des enfants.

Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable différent de l'opérateur.

Protection personnelle

NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux et attacher les cheveux longs qui peuvent être happés par les pièces tournantes.

Porter des vêtements d'extérieur adaptés.

NE JAMAIS porter de sandales ouvertes ou des chaussures de toile pendant l'utilisation. Porter les vêtements de sécurité appropriés, des gants et des chaussures de protection.

Le port de chaussures adéquates améliore l'adhérence sur des terrains glissants.

TOUJOURS se protéger les yeux et les oreilles lors de l'utilisation de la machine.

Avant de commencer

Tous les écrous et boulons doivent être serrés pour assurer des conditions de travail sécurisées.

Effectuer l'entretien de la machine selon le plan d'entretien.

Nettoyer l'herbe et les débris de la machine, en particulier autour du silencieux et du moteur, pour prévenir les incendies.

Vérifier fréquemment le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et effectuer l'entretien comme requis.

Inspecter la machine avant chaque utilisation pour vérifier s'il manque des autocollants et des protecteurs ou s'ils sont endommagés, si le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement et si les bacs de ramassage sont détériorés. Remplacer ou réparer le cas échéant.

Vérifier que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. NE PAS utiliser la machine si le système de verrouillage de sécurité est défectueux ou désactivé.

Ne procéder à la mise en marche de la machine qu'après s'être assis sur le siège de l'opérateur. Les leviers de commande de direction doivent être au point mort, la prise de force doit être désenclenchée et le frein de stationnement doit être serré pour pouvoir lancer le moteur.

NE JAMAIS interférer avec le fonctionnement d'un dispositif de sécurité ni faire en sorte que la protection d'un dispositif de sécurité ne diminue. Vérifier régulièrement que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.

Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine. Nettoyer les éclaboussures d'huile et de carburant et éliminer tout débris imbibé de carburant.

Fonctionnement

S'assurer qu'aucun observateur ne se trouve dans la zone avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.

NE JAMAIS utiliser la machine dans un endroit fermé ou mal ventilé.

Faire en sorte que la machine soit TOUJOURS en bon état de fonctionnement. Un échappement endommagé ou usé peut être à l'origine d'incendie ou d'explosion.
Cette machine est dotée d'un moteur à combustion interne. NE PAS utiliser sur ou à proximité de terrains non aménagés, forestiers ou couverts de buissons à moins que l'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale, régionale ou nationale en vigueur. S'il est utilisé, l'opérateur doit conserver le pare-étincelles en bon état de fonctionnement.
NE PAS utiliser la machine en cas de fatigue, de maladie ou sous l'effet de drogues ou d'alcool.
NE PAS approcher les mains ou les pied des pièces tournantes ou les enfiler sous la machine. S'écarter des ouvertures d'éjection en toutes circonstances.
NE PAS toucher les pièces brûlantes. Laisser refroidir les pièces brûlantes.
NE PAS utiliser la machine si le bac de ramassage complet, la protection d'éjection ou autre dispositifs de sécurité ne sont pas en place et opérationnels.
NE JAMAIS approcher les mains et les pieds des points de pincement.
Éviter les surfaces glissantes. Soyez TOUJOURS certain de votre stabilité.
NE JAMAIS transporter de passagers.
NE JAMAIS éjecter le produit de la tonte éjectés en direction de personnes. Ne pas éjecter le produit de la tonte contre un mur ou un obstacle. Celui-ci pourrait rejaillir en direction de l'opérateur. Arrêter la/les lame/s pour traverser des surfaces de gravier.
NE JAMAIS enclencher la prise de force lorsqu'aucun outil, pas même les lames de coupe, n'est utilisé. TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil lorsqu'il n'est pas utilisé de manière active, par exemple lors de déplacements ou de la traversée d'allées.
TOUJOURS désenclencher la prise de force, arrêter la machine et le moteur, retirer la clé, enclencher le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les parties mobiles avant de quitter le poste de l'opérateur.
NE JAMAIS enclencher la prise de force pendant le levage de l'outil, y compris les lames de coupe, ou lorsque l'outil est relevé.
Laisser en place les garants et les dispositifs de sécurité et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. NE JAMAIS modifier ou déposer les dispositifs de sécurité.
NE PAS tondre en marche arrière sauf si cela est absolument nécessaire. TOUJOURS regarder vers le bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre en marche arrière.
Arrêter le moteur avant de retirer le bac de ramassage d'herbe ou de débourrer la goulotte d'éjection.
Ralentir avant les virages.
Si l'on heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Réparer, le cas échéant, avant de repartir.
NE JAMAIS laisser la machine en marche sans surveillance. TOUJOURS désactiver la/les lame/s, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé avant de descendre.
Désenclencher la/les lame/s lorsqu'on ne tond pas. Désenclencher la/les lame/s lorsque l'on ne tond pas. Couper le moteur et attendre que toutes les pièces s'arrêtent complètement avant de nettoyer la machine, retirer le bac de ramassage ou débourrer la protection d'éjection.
Connaître le poids des charges. Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable et que la machine puisse fonctionner en toute sécurité.

Conditions d'utilisation
La foudre peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. En présence de tonnerre et de foudre, ne pas utiliser la machine et se mettre à l'abri.
TOUJOURS vérifier soigneusement le champ libre autour de la machine, en hauteur et sur les côtés, avant son utilisation.
Faire attention à la circulation en traversant ou en travaillant à proximité de la voie publique.
Éliminer de la zone de travail tout objet tel que les pierres, les fils, les jouets, etc. pouvant être projetés par les lames.
Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, les rampes ou le sol. Éviter les zones de travail irrégulières et les terrains accidentés. Être prêt à réagir en cas d'obstacles cachés ou de circulation.

Être prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui réduisent la visibilité.

La poussière, la fumée, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident.

N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

Utilisation sur une pente

L'utilisation sur une pente est le principal facteur de perte de contrôle et d'accidents par renversement. Utiliser la tondeuse sur une pente nécessite une plus grande attention. S'il est impossible de reculer sur la pente ou si la pente paraît trop difficile, NE PAS la tondre.

NE PAS utiliser la machine sur des pentes de plus de 15°.

Se déplacer de haut en bas ou de bas en haut des pentes, jamais en travers de la pente.

Laisser TOUJOURS le moteur embrayé en descendant une pente. NE PAS passer au point mort pour descendre une pente.

Prendre garde aux trous, tranchées, bosses, pierres ou autres obstacles masqués. Un terrain accidenté peut entraîner le renversement de la machine. Les hautes herbes peuvent dissimuler des obstacles.

NE PAS tondre l'herbe mouillée ou humide. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence en entraînant une perte de contrôle.

Faire preuve d'extrême prudence avec les bacs de ramassage ou autres outils. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine. NE PAS les utiliser sur les pentes raides.

Sur les terrains en pente, tous les déplacements doivent être *lents* et *progressifs*. NE PAS changer brusquement de direction ou de vitesse car la machine pourrait se renverser.

Éviter autant que possible de s'arrêter, de démarrer ou de tourner sur un terrain en pente. Si les pneus perdent de l'adhérence, désenclencher la/les lame/s et descendre la pente lentement et en ligne droite.

L'utilisation sur les terrains en pente peut entraîner une perte de commande de direction. Sur les pentes, être prêt à réagir promptement aux situations d'urgence.

- Remettre les deux leviers de direction au point mort.
- Enclencher immédiatement le frein de stationnement.
- Arrêter la prise de force et le moteur.

NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.

NE PAS stationner sur une pente ou uniquement en cas de nécessité. En cas de stationnement en pente, TOUJOURS caler ou bloquer les roues. TOUJOURS serrer le frein de stationnement.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente de façon à ne pas devoir s'arrêter ou changer de vitesse sur une pente.

NE PAS tondre près de fossés ou de dénivellations. La machine peut se retourner de façon imprévue si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous le poids.

NE PAS court-circuiter la transmission ou aller en roue libre sur une pente.

Carburant

Pour prévenir les blessures personnelles ou les dommages matériels, manipuler l'essence avec une très grande prudence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives, manipuler avec précaution.

L'éthanol mélangé à l'essence ne doit pas dépasser la proportion E10. Une proportion supérieure d'éthanol pourrait entraîner le réchauffement de la machine et endommager le moteur.

Remettre en place le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé avant de mettre le moteur en marche.

Éteindre les cigarettes, cigares, pipes et autres sources potentielles d'incendie.

Utiliser uniquement un conteneur à essence homologué.

NE JAMAIS remiser la machine ou le conteneur à essence à proximité d'une flamme libre, d'étincelles ou d'une flamme pilote telle que celle des chauffe-eau, appareils de chauffage ou autres.

NE JAMAIS remplir de conteneurs à l'intérieur d'un véhicule, sur un camion ou sur une remorque avec revêtement en plastique. TOUJOURS placer les conteneurs sur le sol, loin du véhicule avant de les remplir.

NE JAMAIS faire le plein dans un espace clos.

NE JAMAIS déposer le bouchon du réservoir d'essence ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser refroidir le moteur avant de faire le plein d'essence.

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Manipuler avec attention. Utiliser uniquement un conteneur homologué pour essence avec un bec verseur de la bonne dimension pour faire l'appoint de carburant.

NE PAS fumer. N'approcher NI flammes, NI étincelles.

Retirer de la remorque l'équipement à essence et faire l'appoint de carburant au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de l'équipement avec un conteneur portatif plutôt que d'utiliser un pistolet à essence.

Laisser en permanence le goulot de remplissage en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du conteneur. NE PAS utiliser un dispositif à pistolet verrouillé en position ouverte.

NE JAMAIS trop remplir le réservoir de carburant. Remettre le bouchon en place et serrer.

Changer immédiatement tout vêtement sur lequel du carburant a été renversé.

Remorquage

Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids de l'équipement remorqué et du remorquage dans les pentes.

NE JAMAIS autoriser d'enfants ou quiconque à monter sur l'équipement remorqué.

N'effectuer un remorquage qu'avec une machine disposant d'un attelage à cet effet. NE remorquer QUE sur le point d'attelage.

Dans les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte d'adhérence et une perte de contrôle.

Conduire lentement et prévoir une distance d'arrêt suffisante.

Accessoires

Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses ou contrepoids de roues.

Utiliser uniquement les outils recommandés par Stiga qui correspondent à vos besoins et peuvent être utilisés en toute sécurité sur votre machine.

Batteries

Prévenir les chocs électriques. Les objets qui sont en contact avec les deux bornes de la batterie simultanément peuvent causer des blessures et endommager la machine. NE PAS inverser les branchements de batterie.

Inverser les branchement peut provoquer des étincelles et entraîner des blessures graves. TOUJOURS brancher le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) et le câble négatif (-) sur la borne négative (-).

TOUJOURS débrancher le câble négatif (-) EN PREMIER lieu, PUIS le câble positif (+). TOUJOURS brancher le câble positif (+) EN PREMIER lieu, PUIS le câble négatif (-).

Les gaz explosifs émanant de la batterie peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique qui peut causer de graves brûlures s'il entre en contact avec les vêtements, la peau ou les yeux.

Ne pas fumer près de la batterie, ne pas approcher de flammes ni d'étincelles.

TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité de la batterie. Utiliser des outils isolés.

TOUJOURS mettre les batteries hors de la portée des enfants.

Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent de plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

Entretien
L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non originaux peut affecter la machine, son utilisation et sa sécurité.
Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime trop élevé.
Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.
Éliminer les débris de la machine. Essuyer les éclaboussures d'huile ou de carburant.
TOUJOURS caler les roues et s'assurer que les vérins de relevage sont assez résistants pour soutenir le poids de la machine pendant l'entretien.
Relâcher lentement toute pression pneumatique ou hydraulique présente dans les composants.
NE JAMAIS essayer de régler ou de réparer la machine lorsque le moteur tourne (sauf si cela est explicitement recommandé). Couper le moteur, retirer la clé et le câble de bougie et attendre l'arrêt complet des parties mobiles avant de commencer l'entretien ou le nettoyage.
Abaisser le carter de coupe sauf en cas d'utilisation d'un verrouillage mécanique positif.
Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.
Les parties mobiles peuvent couper ou amputer des doigts, voire une main. Sur les tondeuses à plusieurs lames, la rotation d'une lame entraîne toutes les autres.
NE JAMAIS souder ou redresser les lames de coupe.
NE JAMAIS effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
Les lames de coupe sont affûtées. Emballer les lames ou porter des gants et être très prudent lors de l'entretien des lames.
TOUJOURS tenir le corps et les mains éloignés des trous de goupilles et des gicleurs d'huile hydraulique sous pression.

Transport de la machine
Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement de la tondeuse sur un camion ou sur une remorque, ou de son déchargement.
Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS arrimer à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.
NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.
TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil et l'alimentation en carburant lors du transport de la machine.

Remisage
NE JAMAIS remiser la machine avec le réservoir de carburant plein dans un bâtiment où il y des risques d'incendie.
Éliminer les feuilles, l'herbe ou autres débris de la machine. Nettoyer les éclaboussures d'huile et de carburant et éliminer tout débris imbibé de carburant. Laisser refroidir la machine avant d'effectuer tout entretien.
Lors d'un remisage prolongé, fermer le robinet de carburant et nettoyer à fond la machine. Voir le manuel du moteur pour un remisage correct.

Assurance de la tondeuse
Vérifiez l'assurance de votre tondeuse.
Contactez votre compagnie d'assurance.
L'assurance doit être tous risques et couvrir la circulation, l'incendie, les dommages et le vol.

ASSEMBLAGE

OUTILS REQUIS

- Clé réglable
- Vaseline ou graisse diélectrique

DÉBALLER LA MACHINE

1. Désenclencher la transmission. Voir *Déplacement manuel de la machine* à la page 19.
2. Sortir la machine de la caisse et la déplacer sur une surface plane.
3. Retirer toutes les autres pièces de la caisse d'expédition.
4. Couper tous les liens de câbles qui retiennent la machine et les mettre à l'écart.
5. Retirer le matériel d'emballage de la machine et le mettre à l'écart.

FIXATION DU CÂBLE DE SIÈGE

1. Retirer l'écrou et une extrémité du câble de siège. Remonter l'écrou pour fixer le reste de l'extrémité de câble à la plaque de siège. Voir Figure 2.

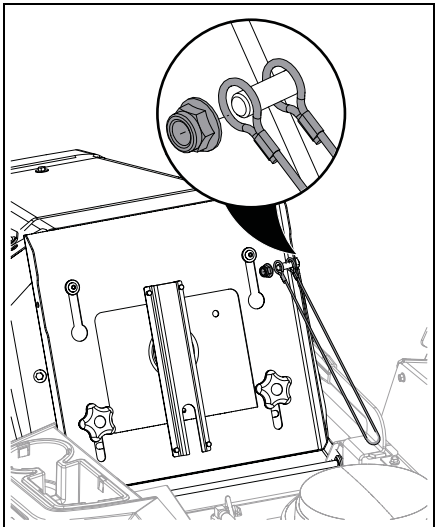


Figure 2

Voir Figure 3.

2. Retirer l'écrou du boulon du plateau de batterie. Conserver l'écrou.
3. Redresser légèrement le siège de façon à ce que l'extrémité du câble soit en contact avec le boulon du plateau de batterie.
4. Monter l'extrémité de câble sur le boulon du plateau de batterie et serrer avec l'écrou retiré à l'étape 2.

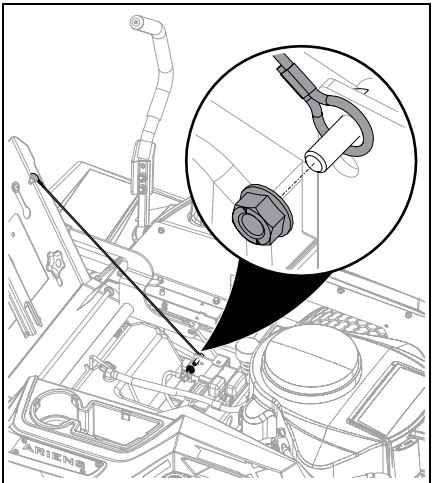


Figure 3

FIXATION DU CÂBLE DE PRÉSENCE OPÉRATEUR

Voir Figure 4.

1. Introduire la pince de câble dans le trou supérieur du support de batterie.
2. Redresser complètement le siège.

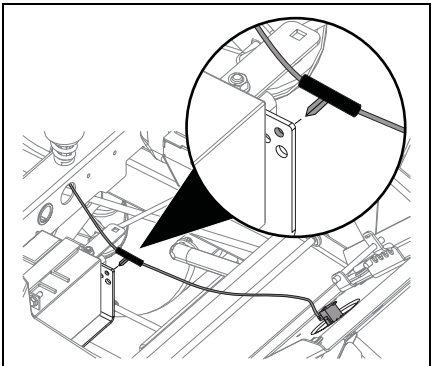


Figure 4

BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Voir Figure 5.

1. Desserrer la visserie du câble négatif (-) de la batterie, mais NE PAS mettre au rebut.
2. Relier le câble négatif (-) de la batterie à la borne négative (-) de la batterie à l'aide de la visserie retirée à l' step 1.

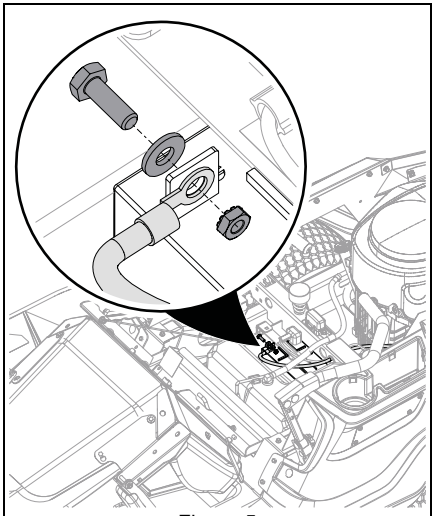


Figure 5

ASSEMBLAGE DES LEVIERS DE DIRECTION

1. Desserrer la visserie qui fixe les leviers de direction aux bras de commande supérieurs. Voir Figure 6.

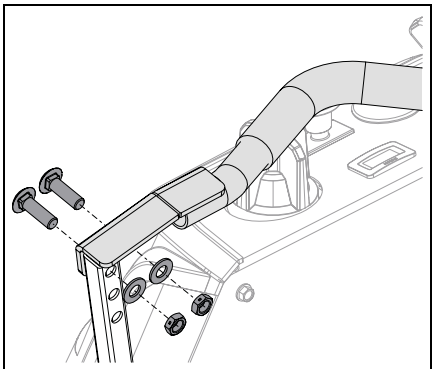


Figure 6

Voir Figure 7.

2. Faire tourner les leviers de direction vers leur position opérationnelle et les aligner sur le réglage de la hauteur souhaitée dans les bras de commande inférieurs.
   - Utiliser les trous supérieurs et moyens comme positions de manette supérieures.
   - Utiliser les trous inférieurs et moyens comme positions de manette inférieures.
3. Fixer les manettes sur les bras de commande supérieurs avec la visserie retirée à l' step 1.
4. Aligner les leviers côte à côte. Voir *Réglage de la portée du levier de direction* à la page 29.

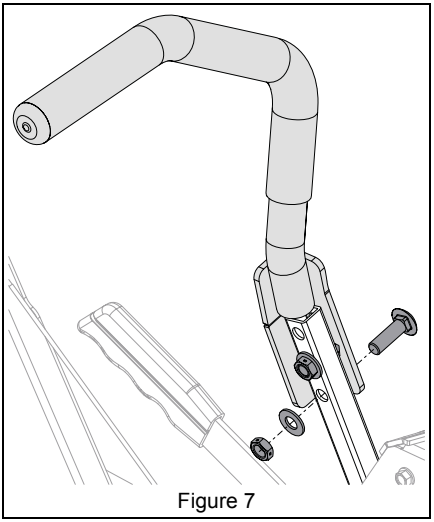


Figure 7

MONTAGE DE LA PÉDALE DE RELEVAGE DU CARTER

Voir Figure 8.

1. Retirer la visserie qui fixe la pédale de relevage du carter à la machine et retirer la pédale.
2. Tourner la pédale comme illustré à la Figure 8 et fixer la visserie retirée à l'étape 1.

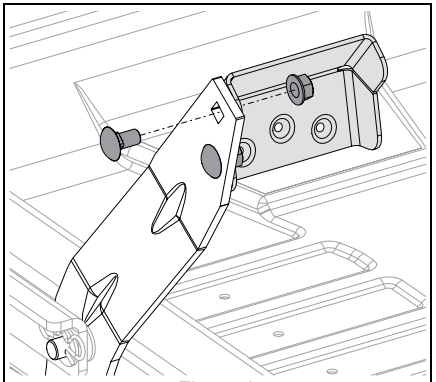


Figure 8

MONTAGE DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Voir Figure 9.

1. Retirer l'attelage de remorque, quatre boulons à tête ronde et collet carré 3/8"-16 x 3/4" et quatre écrous à embase 3/8"-16 du sachet en plastique qui se trouve dans la caisse d'expédition.
2. Positionner l'attelage de remorquage comme illustré sous Figure 9.
3. Aligner les trous du châssis avec ceux de l'attelage de remorque et fixer avec la visserie retirée à l'étape 1.

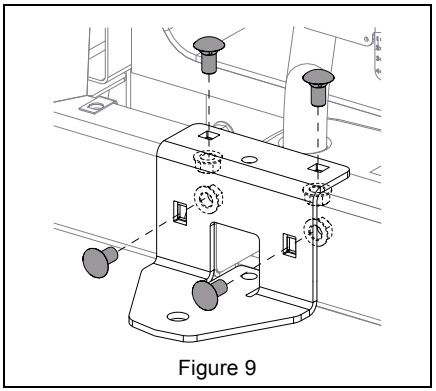


Figure 9

PRÉPARATION DE LA MACHINE POUR L'UTILISATION

1. Régler le siège sur une position confortable. Voir *Réglage du siège* à la page 28.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

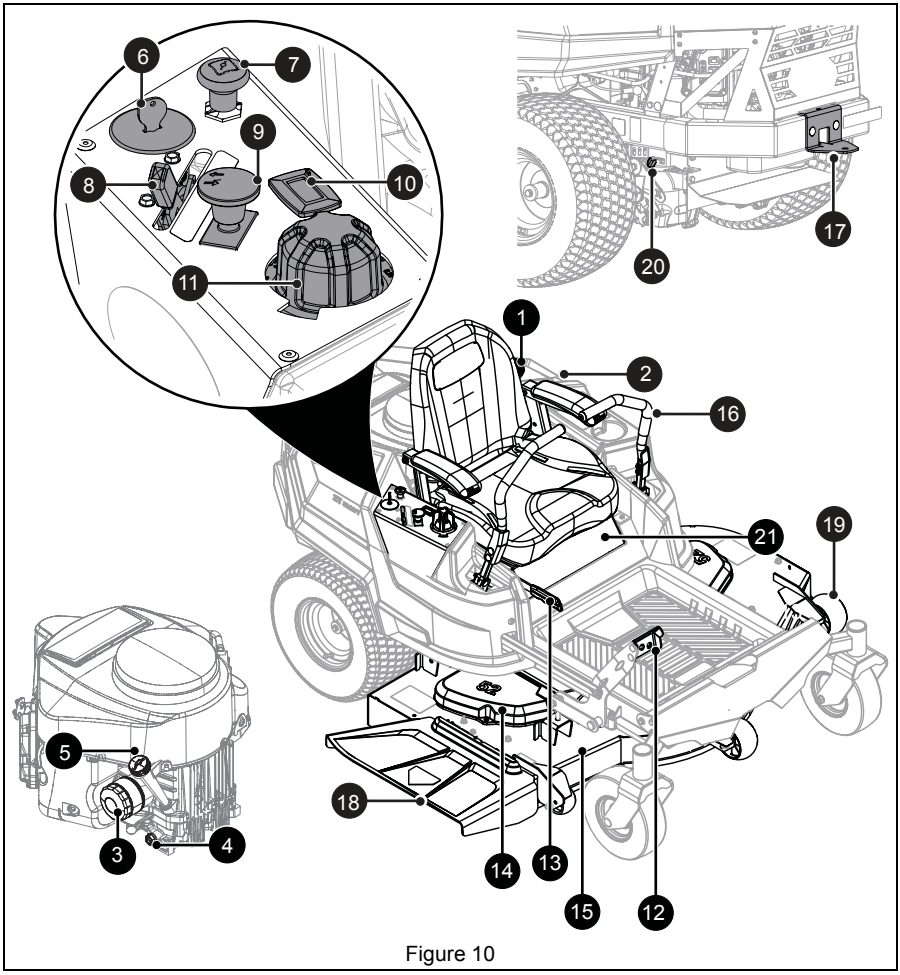


Figure 10

1. Réservoir de carburant et bouchon
2. Niveau du carburant
3. Filtre à huile
4. Dégorgeur d'huile
5. Jauge à huile pour huile moteur
6. Clé de contact
7. Bouton du starter
8. Levier de commande des gaz
9. Commande de prise de force
10. Compteur horaire
11. Hauteur de coupe
12. Pédale de relevage du carter
13. Manette de frein de stationnement
14. Protège-courroie (3)
15. Carter de coupe
16. Levier de direction (2)
17. Remorquage/attelage de remorque
18. Goulotte d'éjection
19. Rouleaux anti-scalp
20. Levier de dérivation de boîte-pont (2)
21. Batterie (sous siège)

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Voir l'emplacement des commandes et des fonctions en Figure 10.

CLÉ DE CONTACT

Voir Figure 11.

Lance l'alimentation du moteur. Il n'est pas possible de retirer la clé en position de marche.

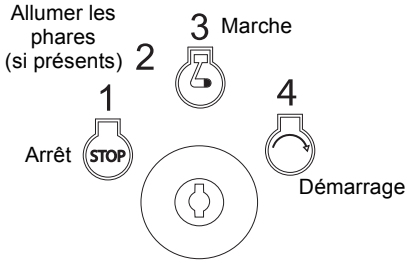


Figure 11

BOUTON DU STARTER

Voir Figure 12.

Règle le débit d'air au moteur.

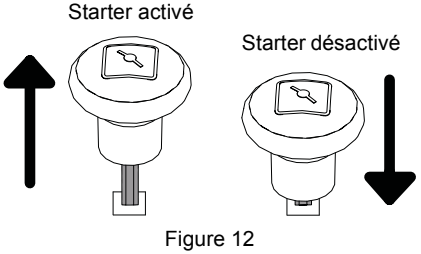


Figure 12

LEVIER DE COMMANDE DES GAZ

Voir Figure 13.

Règle le régime moteur.

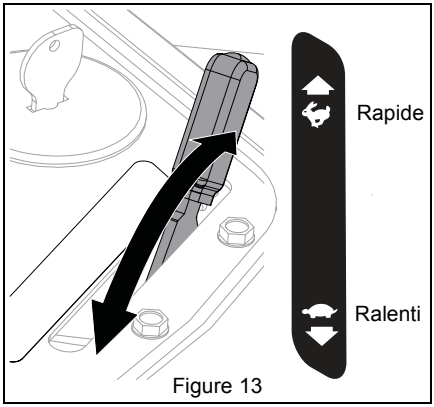


Figure 13

COMMANDE DE PRISE DE FORCE

Voir Figure 14.

Règle l'alimentation des lames de coupe. Le moteur ne démarre pas si la commande de prise de force est sur « on ».

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Les lames ne s'arrêtent pas *immédiatement* lorsque l'on pousse la commande de prise de force sur la position d'arrêt.

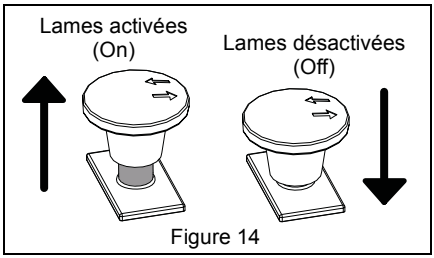


Figure 14

COMPTEUR HORAIRE

Le compteur horaire mesure la durée de marche du moteur et ne peut pas être remis à zéro.

HAUTEUR DE COUPE

Règle la hauteur de coupe de l'outil de coupe.

PÉDALE DE RELEVAGE DU CARTER

Remonte ou abaisse le carter de coupe.

MANETTE DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Déverrouille le siège pour permettre à l'opérateur de le déplacer en avant ou en arrière, puis verrouille le siège dans la position voulue.

MANETTE DE FREIN DE STATIONNEMENT

Voir Figure 15.

Règle le frein de stationnement. Le moteur ne démarre pas si le frein est sur la position d'arrêt.

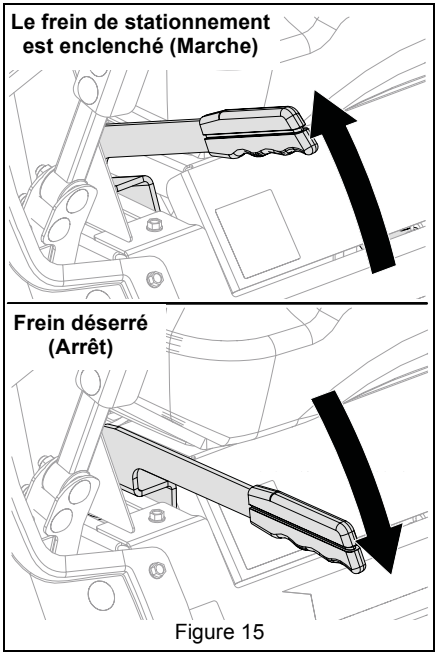


Figure 15

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Surveille l'interaction de différentes caractéristiques de la machine en vue d'assurer la sécurité de l'opérateur.

LEVIERS DE DIRECTION

Contrôle la direction et la vitesse de la machine. Les manettes reviennent progressivement au point mort lorsqu'elles sont relâchées puis elles sont bloquent au point mort lorsque le frein de stationnement est serré.

LEVIERS DE DÉRIVATION DES BOÎTES-PONTS

Contrôlent les boîtes-ponts de façon à pouvoir déplacer la machine à moteur arrêté.

ROULEAUX ANTI SCALP

Évitent le contact du carter avec le sol et le rasage de la pelouse lorsque la machine passe sur un point surélevé.

FONCTIONNEMENT

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

IMPORTANT : Les indications de côté droit, gauche, avant et arrière s'entendent du point de vue du poste de conduite, dans le sens de la marche avant.

ARRÊT D'URGENCE

1. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Tourner la clé de contact sur la position d'arrêt et retirer la clé.

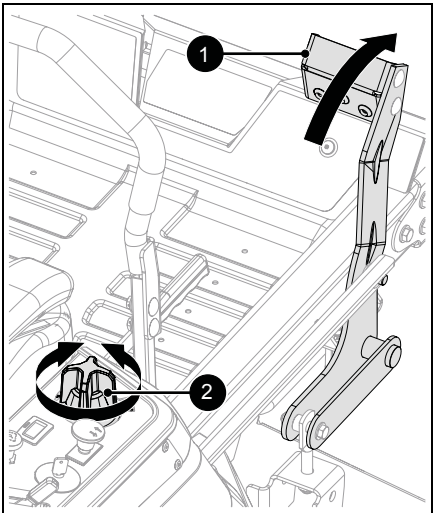
AVANT D'UTILISER LA MACHINE

1. Vérifier le niveau de carburant et faire l'appoint le cas échéant.

IMPORTANT : N'utiliser que de l'essence sans plomb. NE PAS mélanger l'essence avec de l'huile. L'essence se détériore et ne devrait pas rester dans le réservoir plus de 30 jours. Il est possible d'utiliser des carburants écologiques comme l'essence alkylat et ce type d'essence est moins nocif pour les personnes et l'environnement. Il n'a été relevé aucun effet négatif lié à l'utilisation de ce type d'essence, il est toutefois conseillé de consulter les instructions et les données fournies par le fabricant de l'essence alkylat. Vider complètement le réservoir de carburant avant de remiser la machine pour une période prolongée (pendant l'hiver, par exemple).

2. Vérifier le niveau d'huile moteur et faire l'appoint le cas échéant. Consulter le manuel du moteur.

3. Vérifier l'état du filtre à air. Consulter le manuel du moteur.
4. Contrôler le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité en effectuant les tests qui se trouvent sous *Vérifier le système de verrouillage de sécurité* à la page 21. Contactez votre revendeur Stiga pour des réparations si les tests échouent.
5. Régler la hauteur de coupe. Voir Figure 16.
   a. Enfoncer et maintenir la pédale de relevage du carter en position avant.
   b. Tourner la roue de hauteur de coupe sur le réglage voulu.
   c. Tourner lentement la pédale de relevage sur la position de repos.



1. Pédale de relevage du carter
2. Hauteur de coupe

Figure 16

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

1. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
2. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
3. Enclencher le frein de stationnement.
4. Si le moteur est froid, tirer le starter sur la position de marche. Si le moteur est chaud ou brûlant, désactiver le starter.
5. Régler la commande des gaz sur le ralenti.
6. Introduire la clé de contact et la tourner sur la position de démarrage. Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

IMPORTANT : Ne pas activer le démarreur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre 60 secondes avant de retenter.

7. Si le starter est activé, attendre quelques secondes après le démarrage du moteur, puis désactiver le starter.

IMPORTANT : S'assurer que le starter est complètement désactivé. Le moteur ne tourne pas régulièrement si le starter est partiellement activé.

UTILISATION DE LA MACHINE

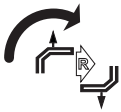
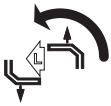
1. Débloquer le frein de stationnement.

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Déplacer les leviers de direction lentement et laisser la manette des gaz sur bas régime pendant la période d'apprentissage.

2. Régler la commande des gaz sur le ralenti.
3. Mettre la commande de prise de force sur la position de marche.

IMPORTANT : Ne jamais enclencher la prise de force si l'unité de coupe est engorgée par de l'herbe ou par tout autre matériau. Ceci pourrait endommager l'embrayage électrique.

4. Déplacer les leviers de direction pour commencer à tondre.

Sens de déplacement	Position des manettes
Marche avant	Pousser vers l'avant à partir du point mort.
Marche arrière	Tirer vers l'arrière à partir du point mort.
Tourner à droite	Pousser la manette gauche de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette droite. 
Tourner à gauche	Pousser la manette droite de façon à ce qu'elle soit plus en avant que la manette gauche. 
Arrêt	Remettre les deux manettes au point mort.

5. Mettre la manette des gaz sur rapide.

IMPORTANT : Un braquage vif peut raser ou endommager la pelouse. Lors des braquages, les deux roues doivent toujours continuer à tourner. NE PAS TOURNER avec la roue interne à l'arrêt. Pour un rayon de braquage minimum, la roue interne doit aller lentement en marche arrière alors que la roue externe se déplace lentement en marche avant.

Pour d'excellents résultats de tonte

- Couper l'herbe lorsqu'elle est sèche.
- Les lames de coupe doivent toujours être affûtées.
- Maintenir le carter de coupe à un niveau approprié.
- Ne pas régler trop bas la hauteur de coupe. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la tondeuse.
- Ne pas avancer trop vite.
- Tondre avec le moteur réglé plein gaz.
- En cas de production de paillis, ne couper que 1/3 de la hauteur d'herbe par passage. Ne pas couper plus de 2.5 cm (1") à chaque passage.
- Éjecter les chutes sur des zones déjà coupées.
- Varier le tracé de la coupe lors de chaque tonte.
- Ne pas laisser l'herbe ou les résidus s'accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer la machine après chaque utilisation.

ARRÊT DU MOTEUR

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Attendre que les parties mobiles soient immobiles avant de quitter le poste de conduite.

1. Mettre les deux leviers de direction au point mort.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de prise de force vers le bas en position d'arrêt.
4. Régler la commande des gaz sur le ralenti.
5. Tourner la clé de contact sur la position d'arrêt et retirer la clé.

DÉPLACEMENT MANUEL DE LA MACHINE

Voir Figure 17.

IMPORTANT : Il y a un levier de dérivation de boîte-pont de chaque côté de la machine. Veiller à ce que les deux manettes soient complètement en avant ou en arrière.

- Pour désenclencher les boîtes-ponts et déplacer la machine moteur éteint, positionner les deux leviers de dérivation vers l'arrière.
- Pour enclencher les boîtes-ponts et utiliser la machine normalement, positionner les deux leviers de dérivation vers l'avant.

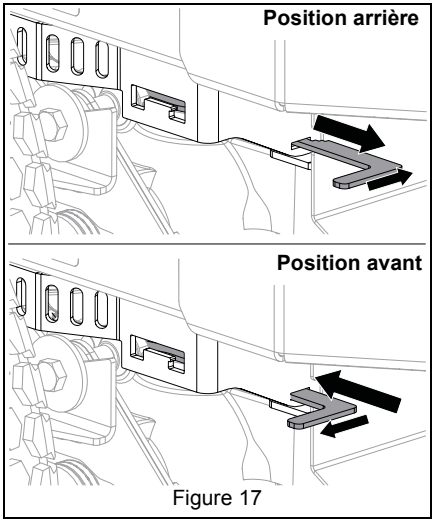


Figure 17

TRANSPORT DE LA MACHINE

1. Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
2. Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport.

REMARQUE : NE JAMAIS arrimer à des tiges ou autre pièce mécanique pouvant subir des dommages.

ENTRETIEN

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Lire et comprendre intégralement le chapitre sur la *sécurité* avant de poursuivre.

Votre concessionnaire Stiga effectue l'entretien de la machine et la règle afin que son rendement soit optimal.

Contacter un centre d'entretien agréé par le fabricant du moteur pour l'entretien du moteur.

PLAN D'ENTRETIEN

Entretien effectué	À chaque utilisation	Toutes les 25 h	Toutes les 50 h	Toutes les 100 h	Toutes les 400 h
Vérifier le système de verrouillage de sécurité	•				
Vérifier le frein de stationnement	•				
Vérifier le niveau d'huile moteur *	•				
Vidanger l'huile moteur *+					
Vérifier la pression des pneus	•				
Vérifier les lames de coupe	•				
Vérifier la batterie		•			
Nettoyer la batterie		•			
Vérifier le filtre à air *			•		
Vérifier les éléments de fixation			•		
Lubrifier la machine			•		
Nettoyer le circuit de refroidissement du moteur *				•	
Vérifier les courroies				•	

* Se reporter au manuel du moteur pour des instructions.
\+ Utiliser les tuyaux inclus dans le colis de la documentation pour vidanger l'huile moteur.

PIÈCES DE RECHANGE

Contactez votre concessionnaire Stiga pour commander les pièces de rechange correspondant à votre machine.

POSITION POUR L'ENTRETIEN

Voir Figure 18.

Avant de lancer l'une des procédures d'entretien suivantes :

1. Stationner la machine sur une surface plane.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé, attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
3. Placer les leviers de direction en position neutre et faire tourner les poignées vers l'extérieur.
4. Enclencher le frein de stationnement.
5. Débrancher les câbles de bougies du moteur.
6. Faire basculer le siège en avant.

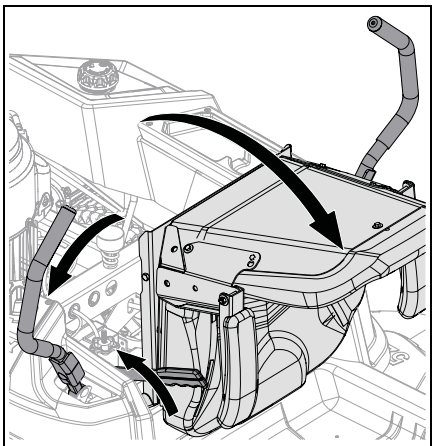


Figure 18

IMPORTANT : Rebrancher les câbles de bougie après l'entretien.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Vérifier le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité en exécutant les tests ci-après. Contactez votre revendeur Stiga pour des réparations si les tests échouent.

Test	Leviers de direction	Prise de force	Frein de stationnement	Résultat
ENCLENCHEMENT DU SYSTÈME VERROUILLAGE				
1	Point mort	Arrêt	Marche	Le moteur démarre.
2	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche	Marche ou arrêt	Le moteur ne démarre pas.
3	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche ou arrêt	Arrêt	Le moteur ne démarre pas.
UTILISATION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE (MOTEUR EN MARCHE)				
4 *	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche	Marche ou arrêt	Le moteur cale.
5 *	Marche avant, Point mort, Marche arrière	Marche ou arrêt	Arrêt	Le moteur cale.
* Lorsque l'opérateur se relève du siège.				

VÉRIFIER LE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 21.
2. Positionner les deux leviers de dérivation de boîte-pont en arrière. Voir *Déplacement manuel de la machine* à la page 19.
3. Pousser la machine en avant.
   - Si la machine n'avance pas, aucun autre action n'est requise.
   - Si la machine avance, régler la manette du frein. Voir *Réglage de la manette de frein de stationnement* à la page 29.

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR

REMARQUE : Le niveau d'huile doit être correct à tout moment pour ne pas endommager le moteur. Consulter le manuel du moteur.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

Voir *Caractéristiques* à la page 37 pour la pression des pneus recommandée.

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Il existe un risque d'éclatement par séparation du pneu et des pièces de jante.

- NE PAS gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- NE PAS gonfler les pneus avec un compresseur, utiliser une pompe à main.
- NE PAS se tenir en face du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage à pince et une rallonge suffisamment longue pour pouvoir se tenir sur le côté.
- NE PAS monter un pneu sans un équipement adéquat et l'expérience nécessaire pour effectuer cette intervention.

VÉRIFIER LES ÉLÉMENTS DE FIXATION

S'assurer que la visserie n'est pas desserrée ou manquante.

VÉRIFICATION DES LAMES DE COUPE

Vérifier que les lames ne sont pas usées. Remplacer ou affûter le cas échéant.

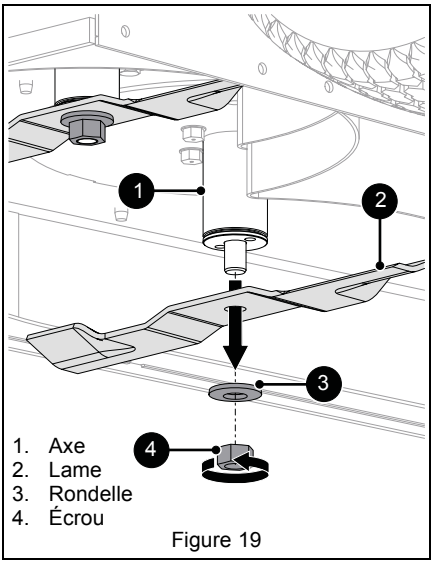
PRUDENCE : PRÉVENIR LES BLESSURES. Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour travailler sur les lames de coupe.

La rotation d'une lame entraîne la rotation des autres lames.

Dépose des lames

Voir Figure 19.

1. Arrêter le moteur, retirer la clé, attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
2. Retirer la visserie qui fixe les lames aux axes et retirer les lames. Garder toute la visserie pour le remontage.



1. Axe
2. Lame
3. Rondelle
4. Écrou

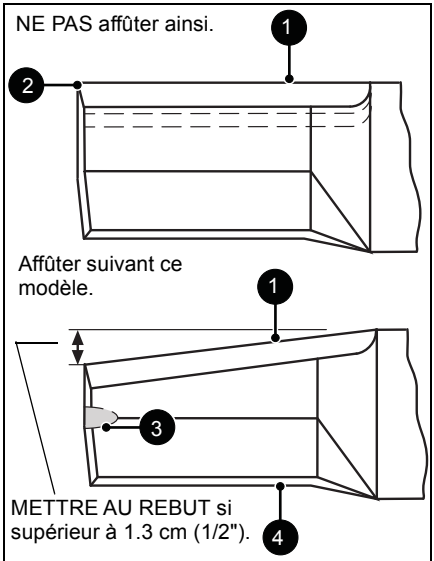
Figure 19

Affûtage des lames

PRUDENCE : NE PAS affûter les lames lorsqu'elles sont montées sur la machine.

Voir Figure 20.

1. Retirer les lames de la machine. Mettre les lames au rebut si :
   - Plus de 1.3 cm (1/2") de métal a été éliminé.
   - Les déflecteurs sont érodés.
   - Les lames sont voilées ou usagées.
2. Limer ou meuler de façon égale de chaque côté du bord tranchant de la lame. NE PAS modifier l'angle du bord tranchant ni arrondir le coin de la lame.



1. Bord Tranchant
2. Angle droit
3. Déflecteur à air érodé
4. Déflecteur à air

Figure 20

PRUDENCE : Des lames déséquilibrées peuvent entraîner des vibrations et endommager la machine. Équilibrer les lames avant de les remonter sur la machine.

NE JAMAIS souder ou redresser les lames.

3. Vérifier l'équilibre de la lame en posant la lame sur un boulon non fileté. Si la lame n'est pas immobile à l'horizontale, affûter l'extrémité plus pesante jusqu'à ce qu'elle soit en équilibre.

Montage des lames

1. Mettre en place les lames, les rondelles et les écrous sur les axes. Voir Figure 19.
2. Serrer les boulons au couple de 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

VÉRIFICATION DE LA BATTERIE

ATTENTION : Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent de plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après être intervenu sur la batterie.

Déposer la batterie

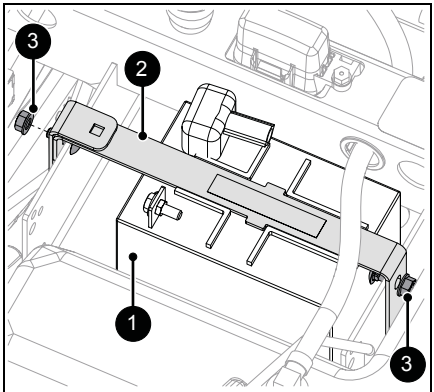
1. Placer la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 21.
2. Débrancher le câble négatif puis le câble positif de la batterie.

Voir Figure 21.

3. Retirer la visserie qui fixe les supports de la batterie et retirer les supports.

IMPORTANT : Retirer les écrous à embase et les supports uniquement. NE PAS retirer les boulons du plateau batterie.

4. Retirer la batterie.



1. Batterie
2. Support de batterie
3. Écrou à embase

Figure 21

Mise en place de la batterie

Mettre la batterie d'usine en place

Les supports de batterie pour une batterie U1 ou une batterie d'usine sont différents. Pour remplacer une batterie U1 avec une batterie d'usine, aller à l'étape 1. Si une batterie d'usine a été utilisée très récemment, aller à l'étape 2.

1. Retirer la visserie qui fixe le support en L au support de batterie et remettre la visserie dans le trou du support en L le plus proche du bord incurvé.
   Voir Figure 22.

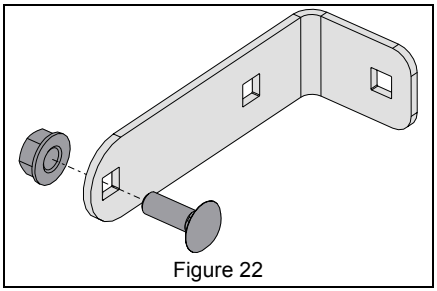
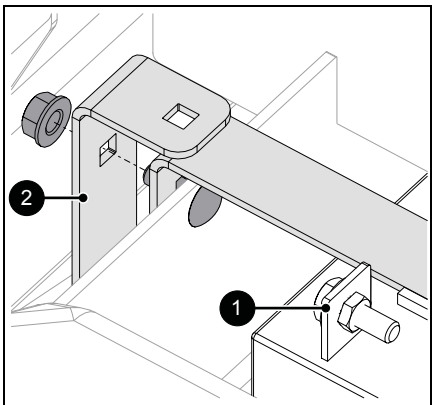


Figure 22

Voir Figure 23.

2. Placer la batterie sur le plateau de batterie de façon à ce que les bornes se trouvent le plus à droite possible de la machine.
3. Placer le support par dessus la batterie et sur les boulons du plateau de batterie.
4. Remettre en place le support en L sur le boulon et serrer avec un écrou à embase.
5. Fixer l'autre extrémité du support au plateau de batterie avec l'écrou à embase d'origine.
6. Brancher le câble positif à la borne positive de la batterie, puis brancher le câble négatif à la borne négative.
7. Remettre le siège en position de travail.



1. Borne de batterie négative
2. Support en L

Figure 23

Installer la batterie U1

1. Déposer la batterie d'usine. Voir *Déposer la batterie* à la page 23.
2. Retirer la visserie du support en L et fixer le support en L au support de batterie.
   Voir Figure 24.

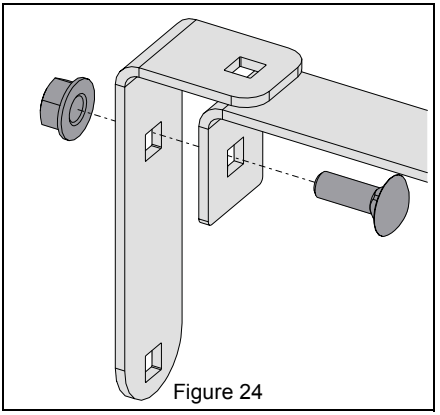
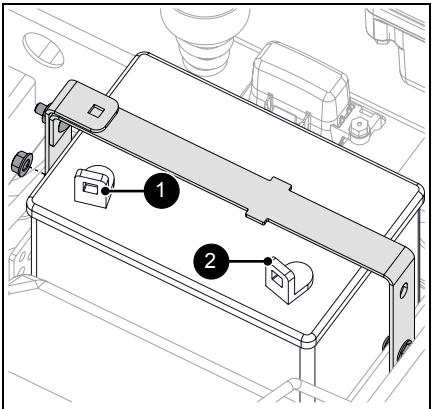


Figure 24

3. Placer la batterie U1 sur le plateau de batterie de façon à ce que les bornes soient positionnées vers l'avant de la machine.
4. Placer le support par dessus la batterie et sur les boulons du plateau de batterie. Bloquer avec deux écrous à embase.
   Voir Figure 25.



1. Borne de batterie positive
2. Borne de batterie négative

Figure 25

5. Brancher le câble positif à la borne positive de la batterie, puis brancher le câble négatif à la borne négative.
6. Remettre le siège en position de travail.

Nettoyage de la batterie

1. Déposer la batterie de la machine. Voir *Déposer la batterie* à la page 23.
2. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique.
3. Enduire les bornes de graisse diélectrique ou de vaseline.
4. Remettre la batterie en place. Voir *Mise en place de la batterie* à la page 23.

Recharge de la batterie

Vérifier la batterie avec un voltmètre. Si la charge de la batterie est inférieure à 11 volts, recharger la batterie.

REMARQUE : NE PAS effectuer de recharge rapide. Recharger la batterie à un débit plus rapide l'endommage ou risque de la mettre hors service. N'UTILISER que le chargeur automatique conçu pour cette batterie.

IMPORTANT : Toujours suivre les instructions du fabricant figurant sur la batterie. Contacter le fabricant de la batterie pour plus d'informations sur le chargement.

IMPORTANT : Stigadéconseille d'effectuer un démarrage de la machine par câbles. Le démarrage par câbles peut endommager le moteur et les éléments du système. Voir le manuel du moteur pour informations détaillées.

1. Déposer la batterie de la machine. Voir *Déposer la batterie* à la page 23.
2. Placer la batterie sur un établi ou dans un autre endroit bien ventilé.
3. Brancher le câble du chargeur à la borne positive de la batterie.
4. Brancher le câble du chargeur à la borne négative de la batterie.
5. Charger la batterie en respectant les instructions du fabricant.
6. Remettre la batterie en place. Voir *Mise en place de la batterie* à la page 23.

VÉRIFICATION DES COURROIES DE LA TONDEUSE

Vérifier si les courroies sont usées et les remplacer le cas échéant.

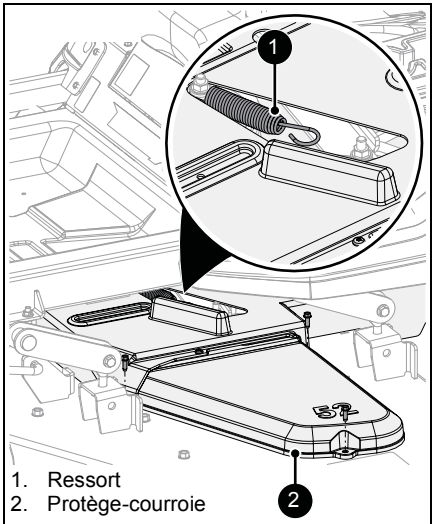
Dépose de la courroie d'entraînement du carter

PRUDENCE : S'éloigner du tendeur lors du relâchement de la tension du ressort de tendeur.

1. Arrêter le moteur, retirer la clé, attendre que toutes les parties mobiles s'immobilisent et que les pièces chaudes refroidissent.
2. Abaisser le carter à la hauteur de coupe la plus basse.

Voir Figure 26.

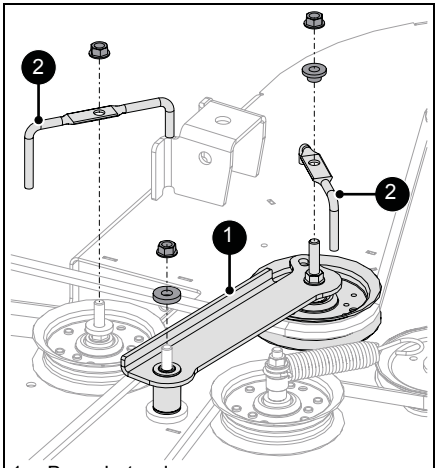
3. Déposer les trois vis autotaraudeuses de chaque protège-courroie et déposer les deux protège-courroies. Conserver toutes les pièces pour le remontage.
4. Déconnecter le ressort du tendeur.



1. Ressort
2. Protège-courroie

Figure 26

5. Retirer la visserie qui retient le bras de tendeur et les deux guide-courroies du carter de coupe, puis déposer le bras de tendeur et les guide-courroies. Conserver toutes les pièces pour le remontage. Voir Figure 27.



1. Bras de tendeur
2. Guide-courroie

Figure 27

6. Déposer la courroie d'entraînement du carter.

Pose de la courroie d'entraînement du carter

Voir Figure 28.

1. Poser la courroie d'entraînement du carter.

IMPORTANT : La courroie ne sera pas tendue tant qu'elle ne passe pas autour de la poulie d'entraînement et que le bras de tendeur n'est pas remonté.

2. Remonter le bras de tendeur et les guide-courroies.

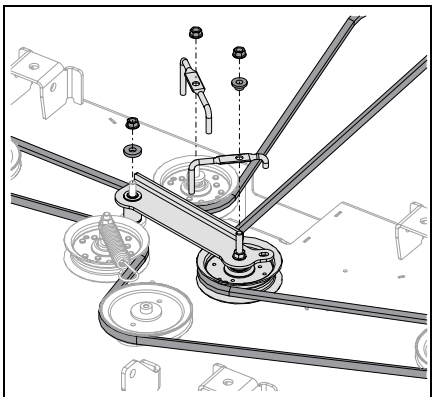


Figure 28

3. Connecter le ressort du tendeur. Voir Figure 29.

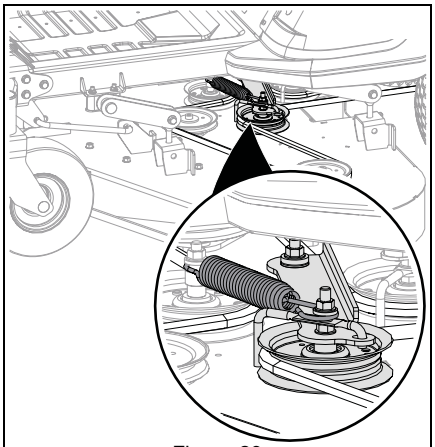


Figure 29

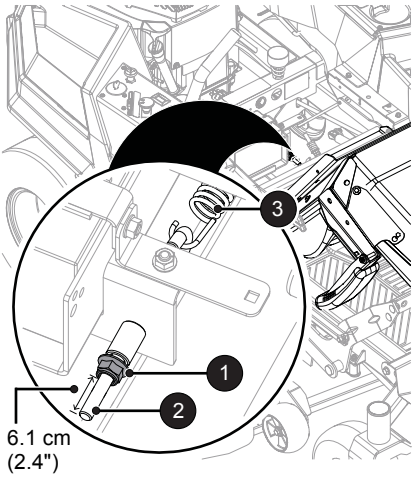
4. Reposer les protège-courroies et les fixer avec les trois vis autotaraudeuses retirées auparavant.

IMPORTANT : S'assurer que la courroie est tendue et reste alignée une fois l'installation terminée.

Dépose de la courroie d'entraînement

IMPORTANT : Conserver toutes les pièces pour le remontage.

1. Mettre la machine en position pour l'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 21.
2. Déposer la courroie d'entraînement du carter. Voir *Dépose de la courroie d'entraînement du carter* à la page 25.
3. Desserrer l'écrou du piton et décrocher le ressort du bras de tendeur. Voir Figure 30.

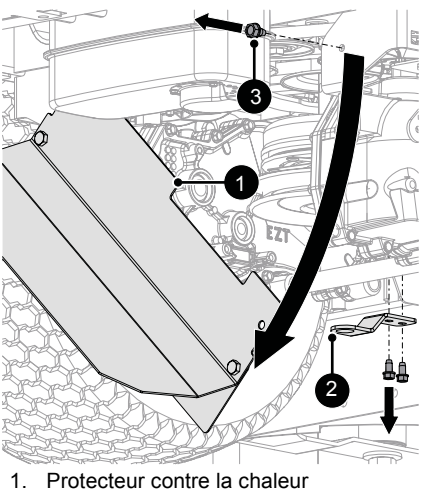


1. Écrou
2. Piton
3. Ressort du bras de tendeur

Figure 30

Voir Figure 31.

4. Retirer la vis autotaraudeuse de droite du protecteur contre la chaleur et tourner le protecteur en l'éloignant.
5. Retirer les deux vis autotaraudeuses du support d'embrayage et déposer le support.



1. Protecteur contre la chaleur
2. Support de maintien de l'embrayage
3. Vis autotaraudeuse

Figure 31

7. Débrancher le fil d'embrayage.
8. Déposer la courroie d'entraînement.

REMARQUE : Faire passer la courroie par dessus les poulies pour la retirer plus facilement.

Montage de la courroie d'entraînement

1. Monter la courroie d'entraînement. Voir Figure 32.

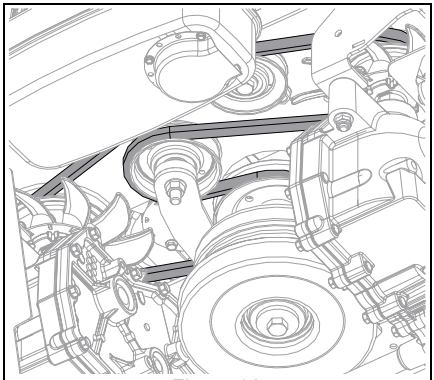


Figure 32

2. Rebrancher le fil d'embrayage.
3. Reposer le support d'embrayage et le fixer avec les deux vis autotaraudeuses retirées auparavant.
4. Positionner le protecteur contre la chaleur en le tournant et le fixer à la machine avec la vis autotaraudeuse retirée auparavant.
5. Remonter le ressort du bras de tendeur au piton et fixer le boulon à la machine avec l'écrou. Serrer l'écrou à 6.1 cm (2.4") de l'extrémité filetée du piton. Voir Figure 30.
6. Remettre la courroie de carter en place. Voir *Pose de la courroie d'entraînement du carter* à la page 26.

RÉGLAGES

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

RÉGLAGE DU SIÈGE

Voir Figure 33.

1. Basculement du siège en avant.
2. Desserrez les deux boutons moletés situés vers l'avant de la plaque du siège.
3. Régler le siège sur la position souhaitée.
4. Serrer les boulons moletés.

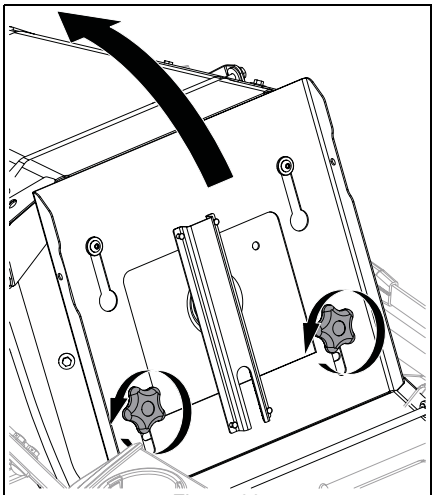


Figure 33

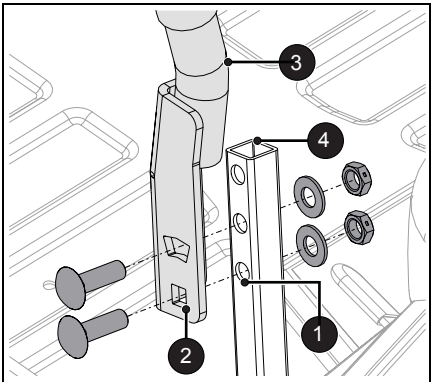
5. Remettre le siège en position de travail.

RÉGLAGE DES LEVIERS DE DIRECTION

Réglage de la hauteur du levier de direction

Voir Figure 34.

1. Desserrer la visserie qui fixe le levier de direction au bras de contrôle supérieur.
2. Placer le levier de direction dans le trou de réglage souhaité.
   - Utiliser les trous supérieurs et moyens comme positions de manette supérieures.
   - Utiliser les trous inférieurs et moyens comme positions de manette inférieures.
3. Remonter la visserie du bras de contrôle supérieur.
4. Aligner les leviers côte à côte. Voir *Réglage de la portée du levier de direction* à la page 29.
5. Serrer complètement la visserie.

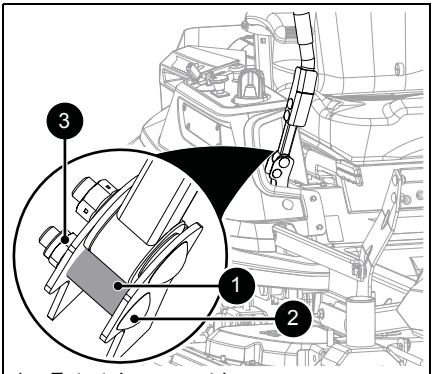


1. Trou de réglage
2. Trou de montage
3. Levier de direction
4. Bras de contrôle supérieur

Figure 34

Voir Figure 35.

6. Desserrer l'écrou du boulon hexagonal qui soutient l'entretoise excentrique.
7. Tourner l'entretoise excentrique autour du boulon hexagonal jusqu'à ce que les manettes soient positionnées à la même hauteur.
8. Bloquer l'écrou.



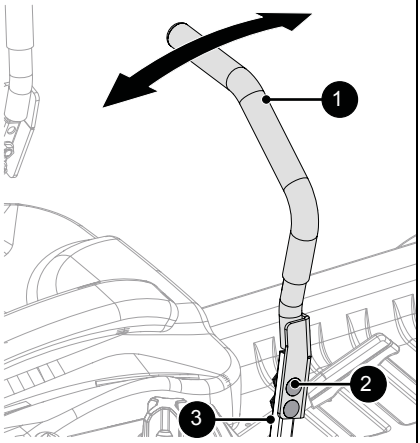
1. Entretoise excentrique
2. Boulon à six pans
3. Écrou

Figure 35

Réglage de la portée du levier de direction

Voir Figure 36.

1. Desserrer la visserie qui fixe le levier de direction au bras de contrôle supérieur.
2. Pivoter le levier de direction sur la position souhaitée. Veiller à ce que les manettes soient alignées l'une par rapport à l'autre.
3. Serrer la visserie.



1. Levier de direction
2. Bras de contrôle supérieur
3. Visserie

Figure 36

RÉGLAGE DE LA TRAJECTOIRE DE LA MACHINE

REMARQUE : Seul le concessionnaire Stiga peut régler la marche arrière.

Vérification de la pression des pneus

1. Vérifier la pression des deux pneus. Voir *Caractéristiques* à la page 37 pour la pression des pneus recommandée.
2. Vérifier à nouveau la trajectoire de la machine. Si la trajectoire n'est pas droite, noter dans quelle direction la machine tire et augmenter la pression du pneu de ce côté-là.

IMPORTANT : NE PAS dépasser la pression maximale indiquée sur le flanc des pneus.

Si l'augmentation de pression des pneus d'un côté ne corrige pas la trajectoire, régler les leviers de direction.

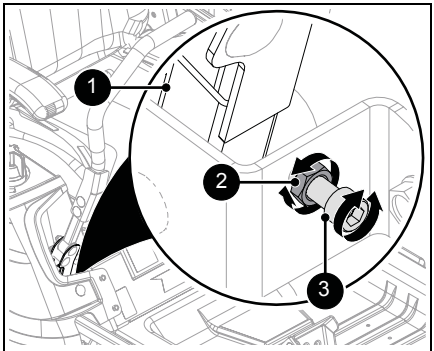
Réglage des leviers de direction

Voir Figure 37.

Si le réglage de pression des pneus ne corrige pas la trajectoire :

1. Desserrer le contre-écrou du boulon de réglage du levier de direction à régler.
2. Régler la vitesse de la roue motrice.
   - Tourner le boulon de réglage vers la gauche pour augmenter la course du levier de direction et la vitesse de la roue motrice.
   - Tourner le boulon de réglage vers la droite pour diminuer la course du levier de direction et la vitesse de la roue motrice.
3. Serrer le contre-écrou.

IMPORTANT : Le boulon de réglage doit toucher le levier de direction. NE PAS trop tourner le boulon de réglage vers la gauche.



1. Bras de commande de direction
2. Contre-écrou
3. Boulon de réglage

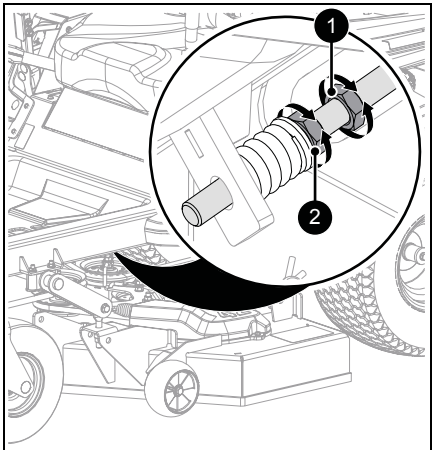
Figure 37

RÉGLAGE DE LA MANETTE DE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Stationner la machine sur une surface plane et caler les roues.
2. Positionner le carter sur la hauteur de coupe la plus basse.

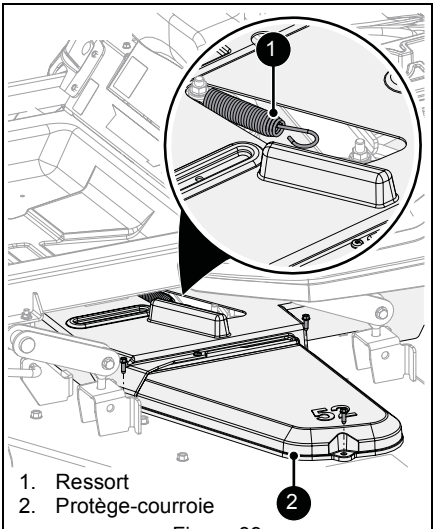
Voir Figure 38.

3. Desserrer le contre-écrou supérieur et régler l'écrou inférieur vers le haut ou le bas de façon à ce que la manette du frein fonctionne correctement.
4. Serrer le contre-écrou supérieur contre 1l'écrou inférieur.
5. Remettre le siège en position de travail.



1. Contre-écrou supérieur
2. Contre-écrou inférieur

Figure 38



1. Ressort
2. Protège-courroie

Figure 39

DÉPOSE ET POSE DU CARTER DE COUPE

Dépose du carter

1. Régler le carter à la hauteur de coupe la plus basse.
2. Positionner les supports, les blocs en bois, par exemple, sous le carter de coupe.

Voir Figure 39.

3. Déposer trois vis autotaraudeuses du protège-courroie gauche et déposer le protège-courroie. Garder toutes les pièces.
4. Déconnecter le ressort du tendeur.
5. Déposer la courroie d'entraînement du carter de la poulie d'entraînement arrière. Voir Figure 40.

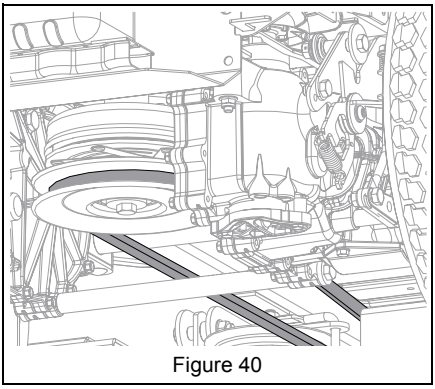
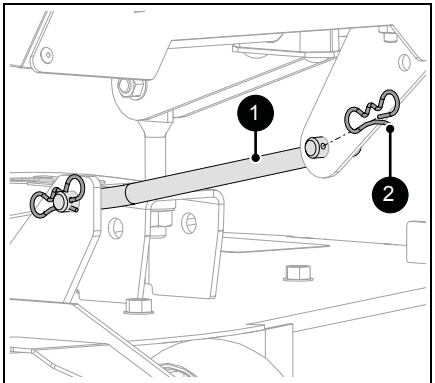


Figure 40

Voir Figure 41.

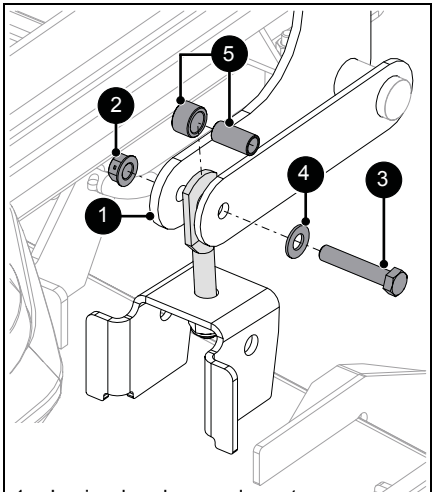
6. Retirer une goupille de tringle pour décrocher tringle du support de carter de coupe. Conserver toutes les pièces pour le remontage.
7. Répéter l'étape 6 de l'autre côté.



1. Tringle
2. Goupille

Figure 41

8. Retirer un écrou à embase, un boulon hexagonal, une rondelle plate en acier et deux manchons du levier de relevage du carter. Garder la visserie. Voir Figure 42.



1. Levier de relevage du carter
2. Écrou à embase
3. Boulon hexagonal
4. Rondelle plate en acier
5. Manchon

Figure 42

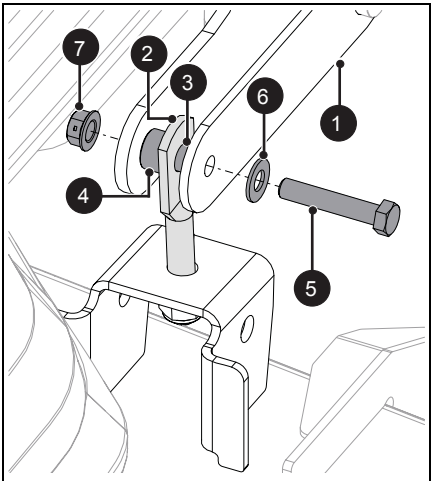
9. Répéter l'étape 8 sur les trois leviers de relevage du carter restants.
10. Retirer le carter de dessous la machine.

Monter le carter

1. Positionner le carter sous la machine.

Voir Figure 43.

2. Aligner les trous du levier de relevage du carter à la fente de tirant de fixation du carter.
3. Positionner un manchon de 1/2" x 3/4" x 3/64" (court) entre tirant de fixation du carter et le support intérieur du levier de relevage du carter.
4. Introduire un manchon de 3/8" x 1/2" x 1" (long) dans la fente de tirant de fixation du carter et du manchon court.
5. Introduire un boulon hexagonal dans la rondelle, le levier de relevage du carter, tirant de fixation du carter et les manchons. Bloquer avec un écrou à embase.



1. Levier de relevage du carter
2. Tirant de fixation du carter
3. Manchon de 3/8" x 1/2" x 1" (Long)
4. Manchon de 1/2" x 3/4" x 3/64" (Court)
5. Boulon hexagonal
6. Rondelle plate en acier
7. Écrou à embase

Figure 43

6. Répéter les étapes 2 – 5 sur les trois leviers de relevage du carter restants.
7. Remonter tringle dans le support du carter de coupe et fixer la goupille retirée auparavant. Voir Figure 41.
8. Répéter l'étape 7 de l'autre côté.
9. Fixer la courroie d'entraînement autour de la poulie d'entraînement.
10. Connecter le ressort du tendeur.
11. Reposer le protège-courroie et le fixer avec les trois vis autotaraudeuses retirées auparavant.

RÉGLAGE DU CARTER DE COUPE

ATTENTION : PRÉVENIR LES BLESSURES. Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour travailler sur les lames de coupe. La rotation d'une lame entraîne la rotation des autres lames.

Réglage de l'assiette du carter de coupe

IMPORTANT : Veiller à ce que la machine se trouve sur une surface plane et que les pneus soient gonflés à la pression recommandée. Voir *Caractéristiques* à la page 37.

1. Régler le carter à la hauteur de coupe la plus haute.
2. Tourner les lames de coupe de sorte que leurs extrémités soient dirigées de gauche à droite sur la largeur du carter.
3. Mesurer, des deux côtés de la machine, la distance entre le sol et le bord tranchant de la lame. Voir Figure 44.

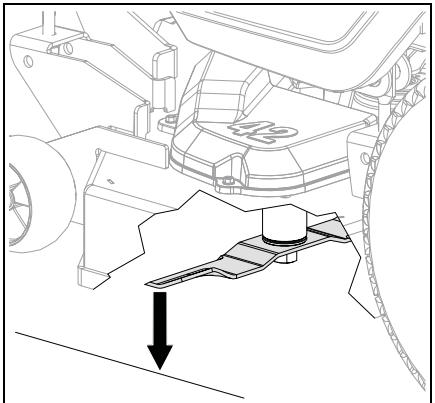
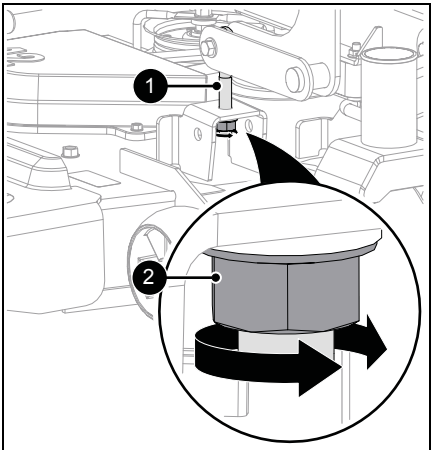


Figure 44

- Si les mesures diffèrent de ± 0.635 cm (1/4") l'une par rapport à l'autre, aucun réglage n'est requis.
- Si un réglage est requis, régler l'écrou à embase à blocage en nylon sur l'étrésillon de carter. Serrer l'écrou pour remonter le carter, desserrer l'écrou pour abaisser le carter. Voir Figure 45.

IMPORTANT : Il pourrait être nécessaire de régler l'écrou sur plus tirant de fixation du carter.



1. Tirant de fixation du carter
2. Écrou à embase à blocage en nylon

Figure 45

Réglage de l'inclinaison de lame

L'inclinaison est la différence de hauteur de lame entre l'avant et l'arrière.

IMPORTANT : Régler l'assiette du carter de coupe avant de régler l'inclinaison de la lame.

1. Régler le carter à la hauteur de coupe la plus haute.
2. Positionner les lames de façon à ce que les extrémités de lame soient dirigées d'avant en arrière.
3. Mesurer, des deux côtés de la machine, la distance entre le sol et la pointe avant et la pointe arrière de la lame. Voir Figure 46.

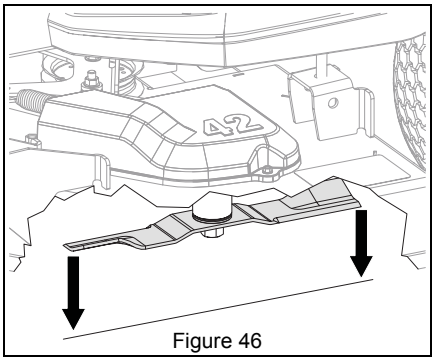


Figure 46

- Si la pointe avant de la lame est inférieur de ± 0.635 cm (1/4") par rapport à la pointe arrière, aucun réglage n'est requis.
- Si un réglage est requis, régler l'écrou à embase à blocage en nylon sur l'étrésillon de carter. Serrer l'écrou pour remonter le carter, desserrer l'écrou pour abaisser le carter. Voir Figure 45.

DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le système de verrouillage de sécurité n'est pas enclenché ou il est défectueux.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité. Voir *Vérifier le système de verrouillage de sécurité* à la page 21.
	Réservoir de carburant vide.	Remplir le réservoir de carburant. Voir *Avant d'utiliser la machine* à la page 17.
	Le carburant est contaminé.	Le remplacer avec du carburant propre.
	La batterie est déchargée.	Charger la batterie. Voir *Recharge de la batterie* à la page 25.
	Le raccordement entre la batterie et les câbles de batterie est mauvais.	Serrer et/ou nettoyer la batterie et les câbles de batterie. Voir *Nettoyage de la batterie* à la page 25.
	Le(s) câble(s) de bougie est(sont) desserré(s) ou la(les) bougie(s) est(sont) défectueuse(s).	Rebrancher le(s) câble(s) de bougie ou remplacer la(les) bougie(s). Consulter le manuel du moteur.
	Le circuit électrique est défectueux.	Contacter le concessionnaire Stiga.
	Le moteur est défectueux.	Contacter le concessionnaire Stiga.
Le moteur tourne mal.	Le bouton du starter est activé.	Désactiver le bouton du starter.
	La cartouche du filtre à air est obstruée.	Nettoyer ou remplacer la cartouche du filtre à air. Consulter le manuel du moteur.
	Le moteur est défectueux.	Contacter le concessionnaire Stiga.
Surchauffe du moteur.	Le niveau d'huile moteur est bas.	Faire l'appoint d'huile moteur. Consulter le manuel du moteur.
	Les ailettes de refroidissement sont obstruées.	Nettoyer le moteur. Consulter le manuel du moteur.
	Le moteur est défectueux.	Contacter le concessionnaire Stiga.
La machine n'avance pas.	Les boîtes-ponts sont dérivées.	Enclencher les manettes. Voir *Déplacement manuel de la machine* à la page 19.
	La courroie d'entraînement est défectueuse.	Contacter le concessionnaire Stiga.
	Les boîtes-ponts sont défectueuses.	Contacter le concessionnaire Stiga.
La prise de force est défectueuse.	Le contacteur de présence opérateur n'est pas enclenché.	Activer la commande en s'asseyant sur le siège de l'opérateur.
	Le contacteur de présence opérateur est défectueux.	Contacter le concessionnaire Stiga.
	La courroie d'entraînement du carter est défectueuse.	Remplacer la courroie d'entraînement du carter. Voir *Dépose de la courroie d'entraînement du carter* à la page 25.
	La commande de prise de force, le câblage, les connecteurs ou l'embrayage défectueux.	Contacter le concessionnaire Stiga.

DÉPANNAGE		
Problème	**Cause probable**	**Solution**
La machine se déplace alors que le moteur est coupé et que le frein de stationnement est enclenché.	Réparer le frein de stationnement.	Ajuster la manette de frein de stationnement. Voir *Réglage de la manette de frein de stationnement* à la page 29.
	Le frein de stationnement est défectueux.	Contacter le concessionnaire Stiga.
La direction de la machine n'est pas droite.	La pression des pneus est erronée.	Vérifier la pression des pneus. Voir *Caractéristiques* à la page 37.
	Régler les leviers de direction.	Voir *Réglage des leviers de direction* à la page 28.
	Régler les boîtes-ponts et/ou les pièces mécaniques.	Contacter le concessionnaire Stiga.
La machine rampe lorsque les leviers de direction sont au point mort.	Régler la transmission et/ou les pièces mécaniques.	Contacter le concessionnaire Stiga.
La qualité de coupe est médiocre.	Les lames de coupe ne sont pas horizontales ou l'inclinaison du carter de coupe est erronée.	Régler l'assiette et l'inclinaison du carter de coupe. Voir *Réglage du carter de coupe* à la page 32.
	Les lames de coupe sont émoussées ou défectueuses.	Affûter ou remplacer les lames de coupe. Voir *Affûtage des lames* à la page 22.
	La vitesse de déplacement est trop rapide.	Conduire plus lentement pendant la tonte.
	La tension ou l'état de la courroie sont mauvais.	Remplacer la courroie d'entraînement du carter. Voir *Vérification des courroies de la tondeuse* à la page 25.
	La hauteur de coupe est trop basse.	Ne pas régler trop bas la hauteur de coupe. En cas d'herbe haute, passer à deux reprises avec la tondeuse.

REMISAGE

REMISAGE DE COURTE DURÉE

IMPORTANT : NE JAMAIS laver la machine avec de l'eau sous haute pression ou la remiser en plein air.

1. Laisser refroidir la machine et la nettoyer avec un savon doux et de l'eau.
2. Serrer toute la visserie selon les spécifications.
3. Vérifier si des signes d'usure ou de dommages sont visibles. Réparer comme requis.
4. Préparer le système d'alimentation en vue du remisage.
5. Tourner la clé de contact sur la position d'arrêt et la retirer.
6. Remiser la machine dans un endroit à l'abri, frais et sec. Ne pas remiser en plein air.

REMISAGE DE LONGUE DURÉE

1. Exécuter les procédures du remisage de courte durée.
2. Lubrifier comme indiqué à *Entretien* à la page 20.
3. Retoucher toutes les surfaces peintes rayées.
4. Retirer la batterie et la recharger comme indiqué à *Recharge de la batterie* à la page 25. Remiser la batterie dans un endroit protégé, frais et sec.
5. Remiser dans un endroit protégé, frais et sec. Ne pas remiser en plein air.

PRÉPARATION EN DÉBUT DE SAISON

1. Charger et installer la batterie.

ACCESSOIRES

Contacter le concessionnaire Stiga pour la liste complète des accessoires et outils compatibles avec la machine.

Désignation
Kit pour paillis

CARACTÉRISTIQUES	
Numéro du modèle	**915334**
Moteur	Kawasaki FR Series
Numéro de modèle du moteur	FR691
Puissance nominale - kW	16.5
Cylindrée moteur - cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Tr/min max.	3150
Capacité du réservoir d'huile	Consulter le manuel du moteur
Entraînement	
Maximal avant - km/h	11.3 (7.0)
Maximal arrière - km/h	4.8 (3.0)
Rayon de braquage	Zero
Freins	Transmission interne
Circuit électrique	
Démarreur	Circuit électrique
Batterie	12V sans entretien 190CCA (U1 Remplaçable)
Prise de force	Circuit électrique
Carburant	
Capacité du réservoir de carburant - Litres (gal)	10.5 (2.8)
Dimensions et poids	
Longueur - cm (in)	196.9 (77.5)
Largeur - cm (in)	161.0 (63.4)
Poids - lbs (kg)	279.0 (615.0)
Hauteur - cm (in)	103.9 (40.9)
Pneus	
Dimension des pneus avant - in	11 x 4-5
Dimension des pneus arrière - in	18 x 8.5-8
Pression recommandée des pneus avant - kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Pression recommandée des pneus arrière - kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Carter de coupe	
Hauteur de coupe - cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Largeur de coupe - cm (in)	132.1 (52.0)
Relevage du carter de coupe	À pédale
Codes des outils de coupe	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (pièces de rechange)	118830003/0
Remorquage	
Capacité maximale de remorquage - kg (lb)	136.0 (300.0)
Poids du timon - kg (lb)	13.6 (30.0)
Transmission	
Type	Boîtes-ponts Hydro-Gear® EZT sans entretien

Bruits et vibrations CE (Réf. EN ISO 5395-1: 2013)	
Pression acoustique sur l'opérateur (Lpa) en dB(A)	91
Incertitude en dB(A)	3.75
Niveau de puissance acoustique mesuré (Lwa) en dB(A)	100
Incertitude en dB(A)	1.22
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) en dB(A)	105
Mesure des vibrations (m/s^2) au niveau des mains de l'utilisateur	2.95
Incertitude en m/s^2	1.48
Mesure des vibrations (m/s^2) au niveau des mains de l'utilisateur	0.26
Incertitude en m/s^2	0.13

SADRŽAJ

DOBRO DOŠLI. 1

SIGURNOST. 2

Praksa i zakoni 2
Potrebna obuka rukovatelja 2
Simbol za sigurnosno upozorenje. 2
Signalne riječi 2
Naljepnice o sigurnosti 3
Sigurnosna pravila 6

SASTAVLJANJE 11

Potreban alat. 11
Uklanjanje ambalaže. 11
Pričvršćenje užeta za sjedalo 11
Pričvršćivanje užeta prisutnosti rukovatelja 11
Spajanje akumulatora 11
Montaža upravljačkih ručica 12
Ugradnja papučice za dizanje platforme 12
Ugradnja kuke za prikolicu 13
Priprema stroja za rad. 13

UPRAVLJANJE I FUNKCIJE. 14

Ključ za paljenje 15
Gumb za regulaciju čoka. 15
Ručica za regulaciju gasa 15
Gumb pomoćnog pogona (PTO). 15
Mjerač sati rada. 15
Regulator visine reza 15
Papučica za dizanje platforme 15
Ručica za podešavanje sjedala. 16
Ručica parkirne kočnice 16
Sustav međusobne blokade 16
Upravljačke ručice. 16
Ručice za zaobilazak prijenosnog sklopa. 16
Valjci za zaštitu od potpunog rezanja . . . 16

RUKOVANJE STROJEM. 16

Zaustavljanje u slučaju nužde. 16
Prije rada s strojem 16
Pokretanje motora. 17
Rad s strojem 17
Zaustavljanje rada motora 18
Ručno pomicanje stroja 18
Transport stroja. 18

ODRŽAVANJE 19

Plan održavanja 19
Servisni dijelovi 19
Servisni položaj. 19
Provjera sustava međusobne blokade . . 20
Provjera parkirne kočnice 20
Provjera ulja u motoru. 20
Provjera tlaka u gumama 20
Provjera steznih elemenata 20
Provjera noževa kosilice 20
Provjera akumulatora 22
Provjera remena kosilice. 24

PRILAGODBE 26

Prilagodba sjedala 26
Prilagodba upravljačkih ručica 26
Prilagodba stroja za ravnu vožnju. 27
Prilagodba ručice parkirne kočnice 28
Uklanjanje i ugradnja platforme kosilice 28
Prilagodba platforme kosilice 30

RJEŠAVANJE PROBLEMA 32

SKLADIŠTENJE. 34

Kratkotrajno skladištenje. 34
Dugotrajno skladištenje. 34
Pripreme za početak radne sezone 34

DODATNA OPREMA 34

TEHNIČKI PODACI 35

DOBRO

Čestitamo na kupnji i želimo vam dobrodošlicu u obitelj Stiga! Svaki stroj iz asortimana Stiga projektiran je za dugotrajan rad i vrhunska radna svojstva. Uvjereni smo da će vaš proizvod biti dio vaše obitelji još dugi niz godina.

PRIRUČNICI

Prije upotrebe ili servisiranja stroja, pažljivo i do kraja pročitajte priručnike koje ste dobili sa strojem. U njima se nalaze upute u vezi sigurnosti i važne obavijesti o upravljanju strojem.

Motor u ovom uređaju obuhvaćen je zasebnim priručnikom. Više o preporukama za servis motora potražite u priručniku za motor. Obratite se proizvođaču motora ako vam je potreban zamjenski priručnik.

Dužni ste s razumijevanjem pročitati sve mjere opreza u vezi sigurnosti u priručnicima. Ako ne razumijete upute ili imate teškoća s njihovim provođenjem, obratite se predstavniku tvrtke Stiga radi pomoći. Najbližeg predstavnika naći ćete na stiga.com.

OGRADA OD ODGOVORNOSTI

Stiga u svakom trenutku zadržava pravo na prestanak proizvodnje, na promjene i poboljšanja svojih proizvoda bez javne obavijesti ili obveze Opisi i tehnički podaci u ovom priručniku bili su točni u trenutku tiskanja. Oprema koja je opisana u ovom priručniku može biti neobvezna. Neke ilustracije možda neće vrijediti za vaš stroj.

SIGURNOST

Pročitajte ova pravila o sigurnosti i strogo ih se pridržavajte. Ako se ne držite ovih pravila sigurnosti, to može dovesti do gubitka kontrole nad strojem, teških tjelesnih ozljeda ili pogibije vas i osoba u blizini kao i do materijalne štete i oštećenja stroja.

PRAKSA I ZAKONI

Prakticirajte uobičajeni rad i držite se mjera sigurnosti u radu. Upoznajte se s važećim pravilima i zakonima na vašem području. Uvijek postupajte sukladno postupcima iz ovog priručnika.

POTREBNA OBUKA RUKOVATELJA

Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje i naljepnice na stroju. Te informacije služe vašoj sigurnosti i propisnom načinu upotrebe opreme. Nepridržavanje ovih uputa i upozorenja može dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede. Ako ste ovaj stroj kupili od predstavnika tvrtke Stiga, on vam može osigurati obuku.

Vi i drugi rukovatelji upoznajte se sa svim upravljačkim elementima i sigurnim načinom upotrebe funkcija tog stroja. Ako posudite, iznajmite ili prodate stroj drugim osobama, priložite uz njega i ove upute.

Nemojte koristiti opremu ako nakon čitanja priručnika za rukovanje i naljepnica na stroju imate bilo kakvih pitanja o sigurnom načinu upotrebe ovog stroja.

UPOZORENJE: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Ovaj stroj za rezanje može amputirati šake i stopala te može odbaciti predmete. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u priručnicima i na naljepnicama može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrtnog slučaja.

SIMBOL ZA SIGURNOSNO UPOZORENJE

Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Objašnjenje:

- **POZOR!**
- **U PITANJU JE VAŠA SIGURNOST!**

Kada ugledate ovaj simbol:

- **OBRATITE POZORNOST!**
- **UVAŽITE PORUKU!**

SIGNALNE RIJEČI

Gornji simbol sigurnosnog upozorenja i signalne riječi u nastavku koriste se na naljepnicama i u ovom priručniku. Pročitajte s razumijevanjem sve sigurnosne poruke.

1. Opasnost

OPASNOST: Označava PREDSTOJEĆE OPASNO STANJE! Ako se ne izbjegne, DOVEST ĆE do smrti ili ozbiljne ozljede.

2. Upozorenje

UPOZORENJE: Označava POTENCIJALNO OPASNO STANJE! Ako se ne izbjegne, MOŽE DOVESTI do smrti ili ozbiljne ozljede.

3. Oprez

OPREZ: Označava POTENCIJALNO OPASNO STANJE! Ako se ne izbjegne, MOŽE DOVESTI do manje ili umjerene ozljede. Također se može koristiti kao upozorenje za nesigurnu praksu.

4. Obavijest

OBAVIJEST: Označava obavijest ili postupke koji se smatraju važnima, ali nisu vezani uz opasnost. Ako se ne izbjegne, može doći do materijalne štete.

5. Važno

VAŽNO: Označava opće referentne obavijesti koje zaslužuju posebnu pozornost.

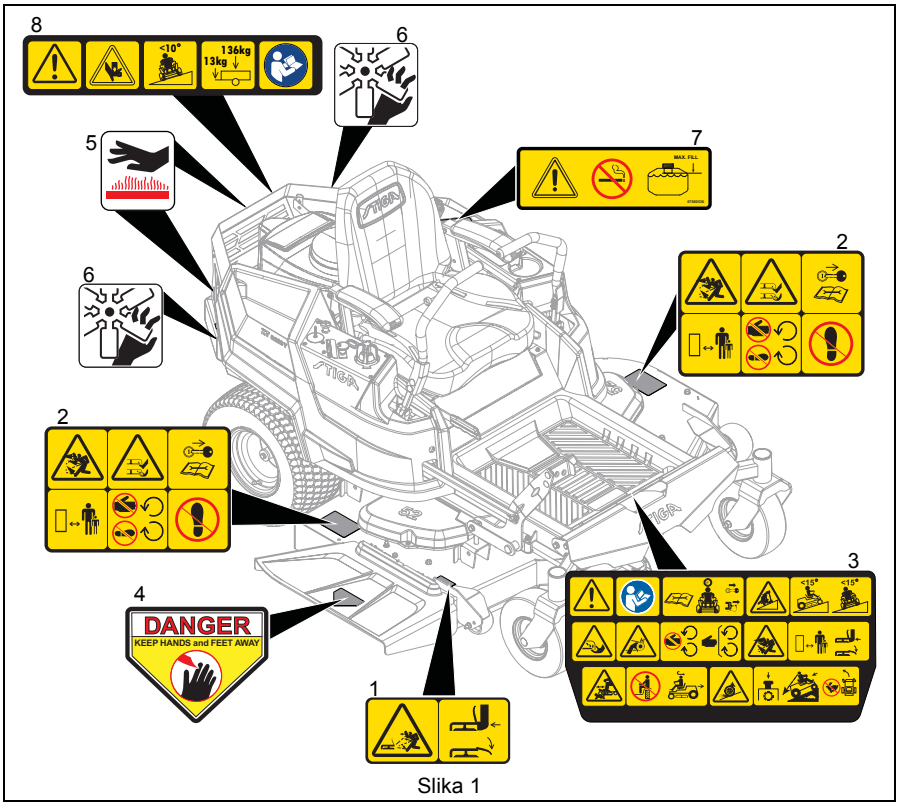
NALJEPNICE O SIGURNOSTI

Naljepnice o sigurnosti na stroju vizualni su podsjetnici na važne obavijesti o sigurnosti u ovom priručniku. Sve poruke na stroju moraju biti potpuno jasne i treba ih se pažljivo pridržavati. Sigurnosne naljepnice na stroju objašnjene su u nastavku.

UVIJEK zamijenite oštećene sigurnosne naljepnice ili one koje nedostaju. Kataloški brojevi zamjenskih naljepnica nalaze se u priručniku s dijelovima za stroj i mogu se naručiti od predstavnika.

Lokacije sigurnosnih naljepnica potražite u Slika 1.

Lokacije sigurnosnih naljepnica



Slika 1

Opis sigurnosnih naljepnica

1. OPASNOST!

Opasnost od pražnjenja - NIKADA ne koristite stroj ako kanal za pražnjenje nije u radnom položaju. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.

NEMOJTE upotrebljavati kosilicu ako svi štitnici nisu na svojim radnim mjestima ili ako košara nije pričvršćena.

2. OPASNOST!

Opasnost od pražnjenja - NIKADA ne usmjeravajte izlaz prema ljudima, životinjama ili imovini. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.

Opasnost od amputacije - NIKADA ne gurajte ruke ili stopala ispod platforme ili oklopljenih područja.

Isključite rad motora, izvadite ključ i pročitajte priručnik prije servisiranja ili prilagođavanja na stroju.

Djecu i druge osobe udaljite od stroja kada je stroj u radu.

Noge i šake držite što dalje od rotirajućih ili pokretnih dijelova.

NE ULAZITE i ne zadržavajte se u ovom području.

3. OPASNOST!

OPASNOST!

Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje prije upotrebe stroja.

3.1 Opasnost od amputacije

Kako biste izbjegli opasnost od amputacije, NEMOJTE približavati šake rotirajućim noževima.

Kako biste izbjegli opasnost od amputacije, NEMOJTE približavati šake pokretnim remenima.

Šake držite što dalje od rotirajućih ili pokretnih dijelova.

Svi štitnici i oklopi moraju biti na njihovim mjestima.

3.2 Opasnost od pražnjenja

Opasnost od pražnjenja - NIKADA ne usmjeravajte izlaz prema ljudima, životinjama ili imovini. Izbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede ili štetu.

NEMOJTE upotrebljavati kosilicu ako svi štitnici nisu na svojim radnim mjestima ili ako košara nije pričvršćena.

3.3 Opasnost od prevrtanja

Izbjegavajte opasnost od prevrtanja.

NEMOJTE raditi na nagibima većim od 15°.

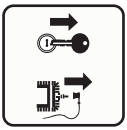
NEMOJTE raditi na nagibima većim od 15°.

3.4 Opasnost od servisa

Prije servisiranja stroja učinite sljedeće:

Pročitajte priručnik za vlasnike prije servisiranja ili prilagođavanja stroja.

Podesite parkirnu kočnicu.



Izvadite ključ i odvojite svjećicu prije servisiranja ili prilagodbi na stroju.

3.5 Opasnost za osobe u blizini

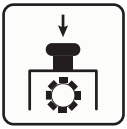
NEMOJTE raditi strojem u blizini drugih osoba.

NEMOJTE prevoziti putnike.

Gledajte otraga kada strojem radite unatrag.

3.6 Opasnost od gubitka smjera

Ako dođe do gubitka smjera, učinite sljedeće:



Deaktivirajte PTO.

Nastavite i polagano siđite s kosine.

NEMOJTE pokušavati skretati ili ubrzavati.

4. OPASNOST!

UVIJEK ruke i stopala držite dalje od izlaznog kanala.

5. VRUĆI DIJELOVI!

NEMOJTE dirati dijelove koji su vrući zbog rada. UVIJEK ostavite dijelove da se ohlade.

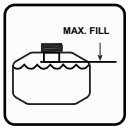
6. ROTACIONI DIJELOVI!

IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Udaljite se od pokretnih dijelova.

7. OPASNOST!

OPASNOST!

Ne pušite.



VAŽNO: NEMOJTE prepunjivati. Napunite spremnik do donjeg ruba otvora za punjenje.

UPOZORENJE: Prepunjivanje može dovesti do teškog oštećenja sustava s isparavanjem!

- NIKADA ne punite spremnik s gorivom kada je motor u radu, kada je vruć ili je stroj u zatvorenom prostoru. NEMOJTE prepuniti spremnik s gorivom.
- Vratite i čvrsto stegnite čep za gorivo i očistite proliveno gorivo.

8. OPASNOST!

OPASNOST!

RUKE i stopala držite što dalje od mjesta prignječenja.

NEMOJTE raditi na nagibima većim od 10° pri radu s priključcima.

- Maksimalna težina za kuku:
  13 kg (28.6 lbs).
- Maksimalna težina prikolice:
  136 kg (299.8 lbs).

Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje prije upotrebe stroja.

SIGURNOSNA PRAVILA

Sljedeće sigurnosne upute temelje se na ISO 5395 koji je bio na snazi u vrijeme proizvodnje.

Obuka
Pročitajte, upoznajte i pridržavajte se uputa na stroju i u priručniku prije početka rada.
Prije upotrebe pazite da oko stroja nema osoba i životinja. Zaustavite rad stroja ako itko uđe u područje.
Nepropisni način upotrebe opreme za napajanje može dovesti do ozbiljne trajne ozljede ili pogibije rukovatelja ili promatrača. Naučite: • kako se koriste svi upravljački elementi • funkciju svih upravljačkih elemenata • kako se izvodi ZAUSTAVLJANJE u nuždi • karakteristike kočenja i upravljanja • polumjer zaokretanja i razmake Ako rukovatelj ili mehaničar ne mogu pročitati priručnik, vlasnik im ga je dužan objasniti.
UVIJEK uvježbajte neiskusne rukovatelje i tražite od njih da pročitaju i upoznaju sve priručnike i naljepnice.
Samo odgovornim odraslim osobama koje su se upoznale s uputama, dozvolite rad s ovim strojem.
Samo rukovatelj može spriječiti nezgode ili vlastite ozljede i ozljede drugih ljudi ili materijalnu štetu i on snosi odgovornost za to.

Dob rukovatelja
NEMOJTE dozvoliti djeci ispod 18 godina da upravljaju bilo kakvim vanjskim električnim uređajima.
Starosna dob rukovatelja može biti ograničena lokalnim propisima.
Statistički podaci pokazuju da u ozljedama koje su vezane uz samohodnu kosilicu veliki udio imaju osobe iznad 60 godina starosti. Takvi rukovatelji moraju procijeniti vlastite sposobnosti za rukovanje samohodnom kosilicom na dovoljno siguran način kako bi zaštitili sebe i druge osobe od ozbiljnih ozljeda.

Djeca
Ako rukovatelj nije dovoljno svjestan prisutnosti djece, moguće su nezgode s tragičnim posljedicama. Djecu obično privlače strojevi i aktivnosti pri košenju. NEMOJTE pretpostavljati da će dijete stalno biti na mjestu gdje ste ga vidjeli zadnji put.
Pazite i isključite stroj ako dijete uđe u područje rada.
Prije i za vrijeme košenja unatrag, gledajte unazad i prema dolje da u blizini nema male djece.
NIKADA ne vozite djecu, čak i kada su noževi isključeni. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili ometati siguran rad stroja. Djeca koja su već prije vozila na kosilici, mogu se iznenada pojaviti u području košenja želeći još jednu vožnju i stroj ih može pregaziti.
NIKADA nemojte dozvoliti djeci da upravljaju strojem.
Osobito budite oprezni kad se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji vam zaklanjaju pregled.
Zadržite djecu dalje od područja u kojemu kosite i osigurajte im neprekidni nadzor odrasle osobe koja ne upravlja radom kosilice.

Osobna zaštita
NEMOJTE nositi široku odjeću ili nakit, svežite otraga kosu jer ih mogu zahvatiti rotirajući dijelovi.
Nosite odgovarajuću vanjsku odjeću.
NIKADA ne nosite otvorene sandale ili platnenu obuću za vrijeme rada. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu, zaštitne rukavice i obuću.
Nosite propisanu obuću kako biste olakšali hodanje po skliskim površinama.
UVIJEK tijekom rada na stroju koristite zaštitu za oči i uši.

Prije rada
Sve vijke i matice održavajte zategnutima kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.
Stroj održavajte u sukladnosti s planom održavanja.
Očistite travu i otpad sa stroja, osobito iz područja oko prigušivača i motora jer tako ćete smanjiti opasnost od požara.
Često provjeravajte ispravnost rada parkirne kočnice. Prilagodite ju i po potrebi servisirajte.
Prije svake upotrebe obavite pregled stroja i uvjerite se da su prisutne i neoštećene sve naljepnice i štitnici, da sustav međusobne blokade radi kako treba i da hvatači trave nisu istrošeni. Po potrebi ih zamijenite i popravite.
Provjerite da sustav za međusobnu blokadu radi kako treba. NEMOJTE koristiti stroj ako je međusobna blokada oštećena ili deaktivirana.
Stroj pokrenite i upotrebljavajte samo kada sjedite na mjestu za rukovatelja. Prije pokretanja stroja, ručice za upravljanje strojem moraju biti u neutralnom položaju, PTO mora biti deaktiviran, a parkirna kočnica aktivirana.
NIKADA ne ometajte predviđenu funkciju sigurnosnog uređaja i ne ograničavajte zaštitu koju pruža sigurnosni uređaj. Redovito vršite provjeru ispravnosti njihovog rada.
Na stroju se ne smije nakupljati trava, lišće i drugi otpad. Očistite proliveno ulje ili gorivo i odstranite sav otpad natopljen gorivom.

Rad sa strojem
Prije rada se pobrinite da u području rada nema drugih ljudi. Zaustavite rad stroja ako itko uđe u područje.
NIKADA ne radite sa strojem u području koje je zatvoreno ili nema dovoljno provjetravanja.
UVIJEK stroj održavajte u sigurnom radnom stanju. Oštećeni ili istrošeni prigušivač može izazvati požar ili eksploziju.
Ovaj proizvod opremljen je motorom s unutarnjim izgaranjem. Stroj NEMOJTE upotrebljavati na mjestima ili u blizini neraskrčenih šumskih površina, zemljištu prekrivenim raslinjem ako stroj nije opremljen hvatačem iskri koji zadovoljava lokalne, županijske i državne zakone. Ako se koristi hvatač iskri, rukovatelj ga mora održavati u efektivnom radnom stanju.
NEMOJTE raditi strojem ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola i drugih opijata.
NE STAVLJAJTE šake ili stopala blizu rotirajućih dijelova ili ispod stroja. Uvijek se držite dalje od otvora za pražnjenje.
NEMOJTE dirati dijelove koji su vrući. Ostavite da se dijelovi ohlade.
NEMOJTE raditi strojem ako kompletan hvatač za travu, štitnik na izlazu i drugi sigurnosni uređaji nisu na svom mjestu i ne rade.
RUKE i stopala držite što dalje od mjesta prignječenja.
Izbjegavajte skliske površine. UVIJEK zauzmite stabilan položaj.
NEMOJTE prevoziti putnike.
NEMOJTE usmjeravati materijal na izlazu prema drugima. Izbjegavajte pražnjenje materijala prema zidu ili nekoj prepreci. Materijal se može odbiti natrag prema rukovatelju. Zaustavite noževe kada prelazite preko šljunkovitog područja.
NEMOJTE aktivirati PTO kada se priključak, uključujući noževe kosilice, ne koristi. UVIJEK isključite pogon priključka kada se aktivno ne koristi, kao za vrijeme vožnje ili pri prelasku prometnica.
UVIJEK prije napuštanja položaja za rukovatelja deaktivirajte PTO, zaustavite rad stroja i motora, izvadite ključ, aktivirajte parkirnu kočnicu i pričekajte da se pokretni dijelovi zaustave.
NIKADA ne aktivirajte PTO za vrijeme dizanja priključka, uključujući noževe kosilice ili kada je priključak podignut.

Sigurnosni uređaji ili štitnici moraju biti na svom mjestu i moraju ispravno raditi. NIKADA ne preinačujte i ne uklanjajte sigurnosne uređaje.
NEMOJTE kositi unatrag ako to stvarno nije potrebno. UVIJEK pratite situaciju ispred i iza kosilice prije i za vrijeme vožnje unatrag.
Zaustavite rad motora prije uklanjanja hvatač trave ili čišćenja začepljeno izlaza.
Usporite prije skretanja.
Ako udarite u strani predmet, zaustavite stroj i pregledajte ga. Po potrebi ga popravite prije ponovnog pokretanja.
Stroj NIKADA ne ostavljajte u radu bez nadzora. UVIJEK prije silaska sa stroja isključite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite rad motora i izvadite ključ za paljenje.
Deaktivirajte noževe kada ne kosite. Isključite motor i pričekajte da se svi dijelovi u potpunosti zaustave prije čišćenja stroja, uklanjanja hvatača za travu ili čišćenja začepljenog štitnika na izlazu.
Saznajte težinu tereta. Teret ograničite na onaj koji možete sigurno kontrolirati i s kojim stroj može sigurno raditi.

Radni uvjeti
Udar munje može dovesti do teške ozljede ili pogibije. Ako se vide munje ili se začuje grmljavina, nemojte raditi sa strojem, potražite sklonište.
UVIJEK prije rada provjerite sigurne razmake s gornje i na bočnim stranama.
Pazite na promet kada radite u blizini prometnice ili kad prelazite preko nje.
Iz područja uklonite predmete kao što je kamenje, žica, igračke itd., koje mogu noževi zahvatiti i odbaciti.
Provjerite slaba mjesta na dokovima, rampama ili podovima. Izbjegavajte kosa područja rada ili neravan teren. Pazite na skrivene opasnosti ili promet.
Osobito budite oprezni kada se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji zaklanjaju pregled.
Prašina, dim, magla itd., smanjuju preglednost i mogu dovesti do nezgode.
Strojem radite samo pri dnevnom svjetlu ili snažnom umjetnom svjetlu.

Rad na kosinama
Kosine su glavni čimbenik uz kojega su vezane nezgode uslijed gubitka kontrole ili prevrtanja koji mogu dovesti do teške ozljede. Pri radu na svim kosinama potreban je pojačan oprez. Ako ne možete voziti unatrag na kosini ili se osjećati pritom nelagodno, NEMOJTE kositi.
NEMOJTE raditi na kosinama većim od 15°.
Kosite uz kosinu ili niz kosinu, ne poprečno na kosinu.
Stroj UVIJEK mora biti u brzini kada vozite niz kosinu. NEMOJTE prebacivati u neutralni položaj i voziti se bez pogona na nizbrdici.
Pazite na rupe, brazde, humke, kamenje i druge skrivene predmete. Stroj se na neravnom terenu može prevrnuti. Visoka trava može skrivati prepreke.
NEMOJTE kositi na vlažnoj ili mokroj travi. Gume mogu izgubiti vučnu silu i dovesti do gubitka kontrole.
Osobit pozor poklonite kada radite sa strojem s hvatačima trave ili drugim priključcima; oni mogu utjecati na rukovanje i stabilnost stroja. NEMOJTE raditi na strmim kosinama.
Svi pokreti na kosini moraju biti *polagani* i *postupni*. NEMOJTE izvoditi nagle promjene u brzini ili smjeru jer to može dovesti do prevrtanja stroja.
Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili zaokretanje na kosini. Ako gume izgube vučnu silu, deaktivirajte noževe i nastavite voziti polako niz kosinu.
Rad na kosinama može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem. Pri radu na kosinama budite spremni reagirati na stanja opasnosti. • Vratite ručice za upravljanje u neutralni položaj. • Odmah aktivirajte parkirnu kočnicu. • Isključite PTO i motor.
NEMOJTE pokušavati stabilizirati stroj stavljanjem stopala na zemlju.
NEMOJTE parkirati na nagibima ako to stvarno nije nužno. Pri parkiranju na kosini UVIJEK zaglavite i zakočite kotače. UVIJEK aktivirajte parkirnu kočnicu.
Odaberite nisku brzinu vožnje tako da se ne morate zaustavljati ili mijenjati brzinu na kosini.

NEMOJTE kositi u blizini strmina, kanala ili nasipa. Stroj se može iznenada prevrnuti ako kotači prijeđu preko ruba ili ako je iza ruba rupa.

NEMOJTE zaobilaziti prijenosni mehanizam ili omogućiti slobodnu vrtnju prijenosa na kosini.

Gorivo

Kako biste izbjegli ozljede ili oštećenje imovine, pri rukovanju benzinom budite vrlo pažljivi. Benzin je vrlo zapaljiv i njegove pare su eksplozivne.

Mješavine etanola ne smiju prekoračiti E10. Veći sadržaj etanola može dovesti do povećanog zagrijavanja i oštećenja motora.

Vratite i čvrsto stegnite čep za gorivo i očistite proliveno gorivo prije pokretanja motora.

Ugasite sve cigarete, cigare, lule i sve druge izvore zapaljenja.

Koristite samo atestirani spremnik za gorivo.

NEMOJTE čuvati stroj ili spremnik s gorivom na mjestima blizu otvorenog plamena, iskre ili žiška kakav se nalazi na plinskom bojleru ili grijalici prostora ili na drugim aparatima.

NEMOJTE puniti spremnike gorivom unutar vozila ili na kamionu ili prikolici s plastičnim oblogama. Spremnike prije punjenja UVIJEK odložite na tlo i daleko od vozila.

NEMOJTE dolijevati gorivo u zatvorenom prostoru.

NEMOJTE skidati čep za gorivo i ne ulijevajte gorivo dok je motor u radu. Ostavite motor da se ohladi prije ulijevanja goriva.

Gorivo je vrlo zapaljivo i njegove pare su eksplozivne. Pažljivo rukujte njime. Upotrebljavajte samo atestirani spremnik za gorivo s propisno dimenzioniranim priključkom za izljev.

BEZ pušenja, BEZ iskrenja, BEZ plamena.

Skinite s prikolice opremu s benzinskim pogonom te ju gorivom napunite na tlu. Ako to nije moguće, opremu napunite gorivom uz pomoć prijenosnih spremnika, a ne uz pomoć mlaznice iz pumpe.

Mlaznicu u svakom trenutku za vrijeme ulijevanja držite kontaktu s obručem na spremniku za gorivo ili odvojenom spremniku. NEMOJTE koristiti element za blokadu mlaznice u otvorenom položaju.

NEMOJTE prepuniti spremnik s gorivom. Vratite čep na otvor za ulijevanje benzina i čvrsto ga stegnite.

Ako se gorivo prolije po odjeći, odmah promijenite odjeću.

Vuča

Držite se preporuka proizvođača u vezi ograničenja težine opreme koja se vuče i vuče na kosinama.

NEMOJTE dozvoliti djeci i drugim osobama pristup na ili u opremu koja se vuče.

Vucite samo sa strojem koji je opremljen kukom je predviđena za vuču. NEMOJTE priključivati opremu koja se vuče na mjestima koja nisu predviđena za vuču.

Na kosinama, težina opreme koja se vuče može dovesti do gubitka vučne sile i gubitka kontrole.

Vozite polako i osigurajte si dodatnu udaljenost za zaustavljanje.

Dodatna oprema

Držite se preporuka proizvođača u vezi težina kotača ili protuutega.

Provjerite štitnik za pražnjenje često i po potrebi ga zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.

Koristite samo priključke koje preporučuje Stiga i koji su prikladni za namjeni i koji se mogu koristiti na siguran način u primjeni.

Akumulatori

Izbjegavajte električni udar. Predmeti koji istodobno dotaknu oba priključka akumulatora mogu dovesti do ozljede i oštećenja stroja. NEMOJTE zamijeniti položaj priključaka kabela akumulatora.

Međusobna zamjena priključaka može dovesti do iskrenja koje može izazvati ozbiljnu ozljedu. UVIJEK spojite pozitivni vodič (+) punjača na pozitivni (+) priključak, a negativni (-) vodič na negativni (-) priključak.

UVIJEK PRVO odvojite negativni (-) kabel, a ZATIM pozitivni (+) kabel. UVIJEK PRVO spojite pozitivni (+) kabel, a ZATIM negativni (-) kabel.

Eksplozivni plinovi iz akumulatora mogu dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede. Otrovna tekućina u akumulatoru sadrži sumpornu kiselinu i njezin dodir s kožom, očima ili odjećom može izazvati teške kemijske opekline.

Zabranjuje se plamen, iskrenje i pušenje u blizini akumulatora.

UVIJEK nosite zaštitne naočale i zaštitnu opremu u blizini akumulatora. Koristite izolirani alat.

Akumulatore UVIJEK čuvajte izvan dohvata djece.

Nosači akumulatora, priključci i odgovarajući pribor sadrže olovo i olovne legure, kemijske sastojke koji su u državi Kalifornija kao uzročnici raka i reproduktivnih problema. Operite ruke nakon rukovanja.

Servis

Upotreba neoriginalnih zamjenskih dijelova ili pribora može štetno utjecati na rad stroja i sigurnost.

Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili prekoračiti maksimalnu brzinu motora.

Održavajte i prema potrebi zamijenite naljepnice sa sigurnosnim natpisima i uputama.

Pazite da na stroju nema otpadnog materijala. Očistite proliveno ulje ili gorivo.

UVIJEK blokirajte kotače i budite sigurni da će svi stalci za dizanje biti dovoljno jaki i čvrsti i da će podnijeti težinu stroja tijekom održavanja.

Polako ispuštajte sav pneumatski i hidraulični tlak iz dijelova.

NIKADA ne pokušavajte obavljati prilagodbe na stroju dok je motor u radu (osim kada se to izričito preporučuje). Prije servisiranja ili čišćenja zaustavite rad motora, izvadite ključ i odvojite vodič sa svjećice te pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.

Spustite platformu za rezanje ako se ne koristi pozitivna mehanička blokada.

Ostavite motor da se prije servisiranja ohladi.

Pokretni dijelovi mogu dovesti do posjeklina i amputacije prsta ili šake. Na kosilicama s više noževa, okretanje jednog noža izazvat će okretanje i drugog noža.

NIKADA ne zavarujte i ne ravnajte noževe kosilice.

NIKADA ne obavljajte prilagodbe ili popravke dok je motor u radu.

Noževi kosilice su oštri. Omotajte nož ili nosite rukavice i budite vrlo pažljivi pri njihovom servisiranju.

UVIJEK držite tijelo i šake dalje od otvora ili mlaznica iz kojih može briznuti hidraulična tekućina pod tlakom.

Transport stroja

Budite vrlo pažljivi pri utovaru i istovaru stroja s prikolice ili kamiona.

Pričvrstite šasiju stroja na transportno vozilo. NIKADA pričvršćenje ne izvodite na šipkama ili polužju koje se može oštetiti.

NEMOJTE prevoziti stroj dok je motor u radu.

UVIJEK isključite pogon za priključak i zatvorite dovod goriva pri prijevozu stroja.

Skladištenje

NEMOJTE skladištiti stroj unutar zgrade gdje postoji mogućnost iskrenja ako u spremniku za gorivo ima goriva.

Na stroju se ne smije nakupljati trava, lišće i drugi otpad. Očistite proliveno ulje ili gorivo i odstranite sav otpad natopljen gorivom. Prije skladištenja stroj ostavite da se ohladi.

Prije dužeg skladištenja, zatvorite ventil za dovod goriva i dobro očistite stroj. Više o propisnom načinu skladištenja potražite u priručniku motora.

Osiguranje kosilice

Provjerite osiguranje kosilice.

Obratite se tvrtki za osiguranje.

Trebate imati puno opsežno osiguranje za promet, požar, oštećenje i krađu.

SASTAVLJANJE

POTREBAN ALAT

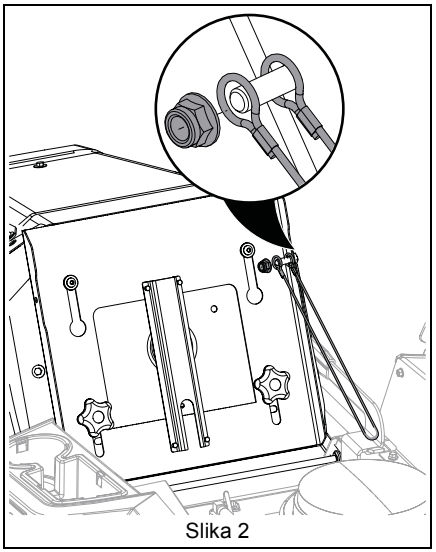
- Ključ s podešavanjem
- Vazelin ili dielektrična mast

UKLANJANJE AMBALAŽE

1. Deaktivirajte prijenos. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 18.
2. Premjestite stroj iz spremnika na ravnu površinu.
3. Izvadite sve druge dijelove iz spremnika za otpremu.
4. Odrežite sve kabelske vezice u pakiranju stroja i bacite ih.
5. Uklonite ambalažu s stroja i bacite ju.

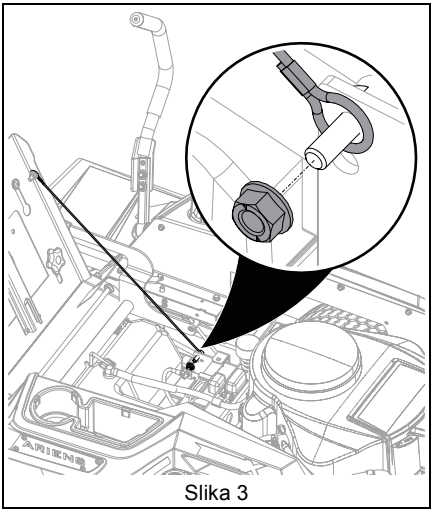
PRIČVRŠĆENJE UŽETA ZA SJEDALO

1. Uklonite maticu i jedan kraj užeta za sjedalo. Vratite maticu radi pričvršćenja preostalog završetka užeta na ploču sjedala. Pogledajte Slika 2.



Slika 2

2. Uklonite maticu s vijka na nosaču akumulatora. Zadržite maticu. Pogledajte Slika 3.
3. Nagnite sjedalo blago prema gore tako da završetka užeta dohvati vijak na nosaču akumulatora.
4. Ugradite završetak užeta na vijak na nosaču akumulatora i pričvrstite ga maticom koju ste uklonili u koraku 2.

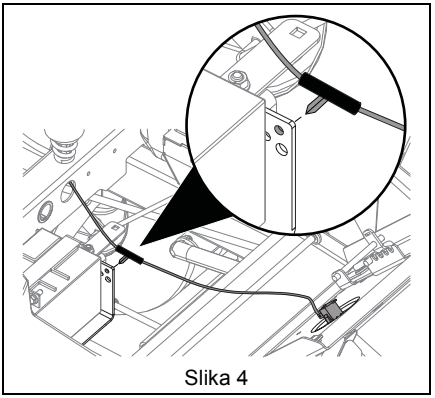


Slika 3

PRIČVRŠĆIVANJE UŽETA PRISUTNOSTI RUKOVATELJA

Pogledajte Slika 4.

1. Utaknite kopču užeta u gornju rupu na nosaču akumulatora.
2. Nagnite sjedalo u uspravljeni položaj.

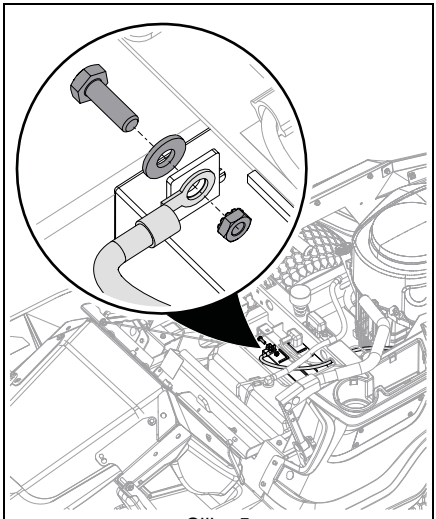


Slika 4

SPAJANJE AKUMULATORA

Pogledajte Slika 5.

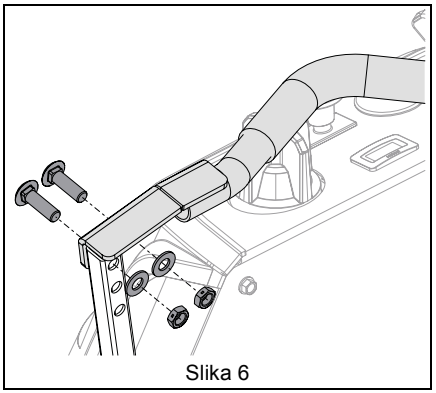
1. Uklonite spojni materijal s negativnog (-) kabela akumulatora, ali NEMOJTE ga baciti.
2. Pričvrstite negativni (-) kabel akumulatora na negativni priključak akumulatora sa skinutim spojnim materijalom u korak 1.



Slika 5

MONTAŽA UPRAVLJAČKIH RUČICA

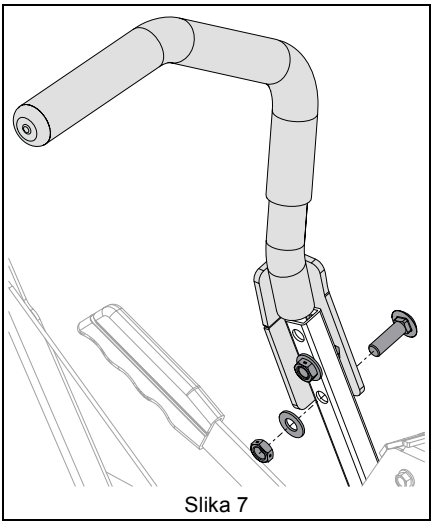
1. Uklonite spojni materijal kojim su upravljačke ručice pričvršćene na gornje upravljačke krakove. Pogledajte Slika 6.



Slika 6

Pogledajte Slika 7.

2. Zaokrenite upravljačke ručice u radni položaj i centrirajte sa željenim postavkama visine u donjim upravljačkim krakovima.
   - Gornju i srednju rupu koristite za najviši položaj ručice.
   - Donju i srednju rupu koristite za najniži položaj ručice.
3. Pričvrstite ručice na donje upravljačke krakove uz pomoć spojnog materijala uklonjenog u korak 1.
4. Poravnajte ručice na jednoj drugoj strani. Pogledajte *Prilagodba dosega upravljačkih ručica* na stranici 27.

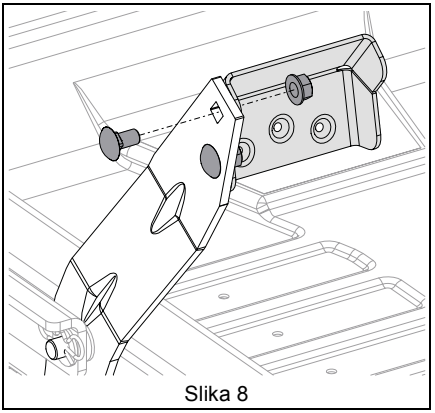


Slika 7

UGRADNJA PAPUČICE ZA DIZANJE PLATFORME

Pogledajte Slika 8.

1. Uklonite spojni materijal kojim je papučica za dizanje platforme pričvršćena na stroj.
2. Okrenite papučicu kako je prikazano na Slika 8 i pričvrstite ju na stroj spojnim materijalom koji ste uklonili u koraku 1.

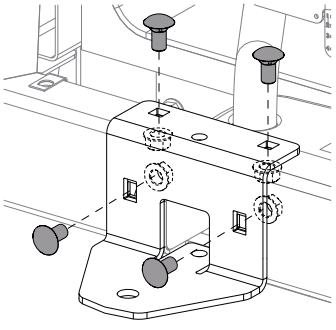


Slika 8

UGRADNJA KUKE ZA PRIKOLICU

Pogledajte Slika 9.

1. Izvadite kuku za prikolicu, četiri torban vijka 3/8"-16 x 3/4" i četiri matice s proširenjem 3/8"-16 iz plastične vrećice u spremniku za otpremu.
2. Stavite kuku za prikolicu iznad okvira kako je prikazano na Slika 9.
3. Centrirajte rupe na okviru s rupama na kuki za prikolicu te ih pričvrstite spojnim materijalom iz koraka 1.

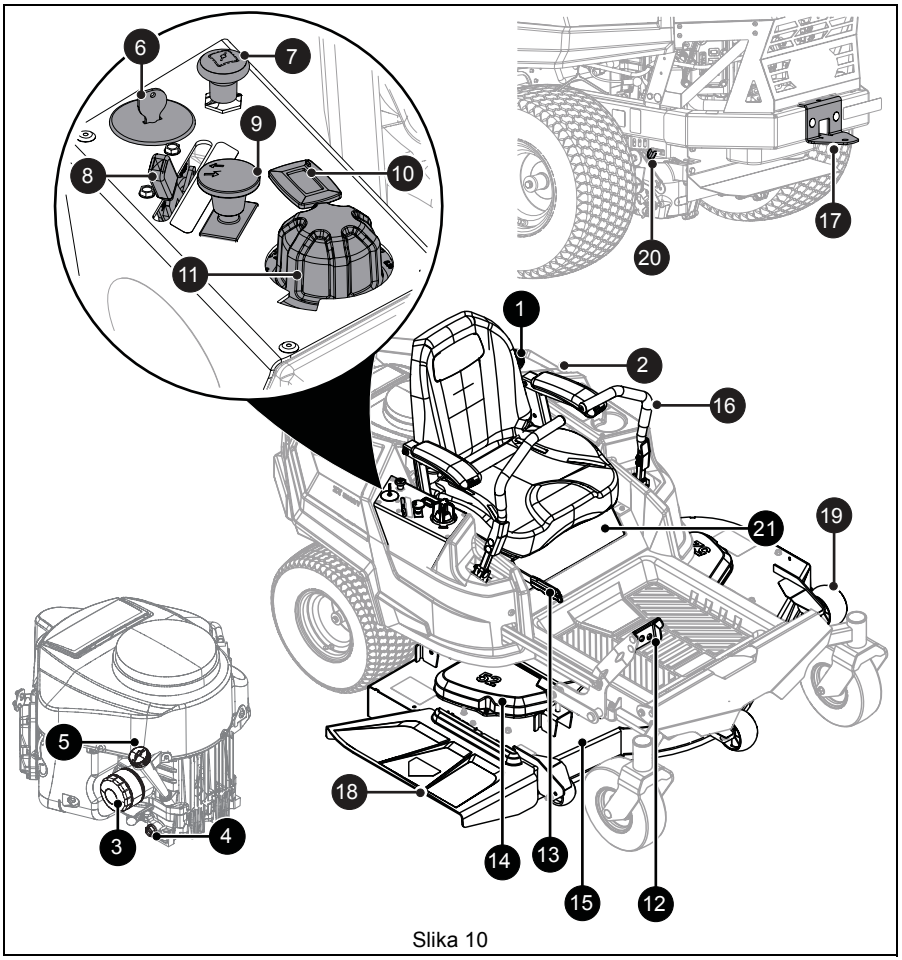


Slika 9

PRIPREMA STROJA ZA RAD

1. Prilagodite sjedalo za udoban položaj. Pogledajte *Prilagodba sjedala* na stranici 26.

UPRAVLJANJE I FUNKCIJE



Slika 10

1. Spremnik s gorivom i čep
2. Prozor za razinu goriva
3. Filtar za ulje
4. Čep za ispuštanje ulja
5. Mjerna šipka za razinu ulja u motoru
6. Ključ za paljenje
7. Gumb za regulaciju čoka
8. Ručica za regulaciju gasa
9. Gumb pomoćnog pogona (PTO)
10. Mjerač sati rada
11. Regulator visine reza
12. Papučica za dizanje platforme
13. Ručica parkirne kočnice
14. Štitnik remena (3)
15. Platforma kosilice
16. Upravljačka ručica
17. Kuka za prikolicu/vuču
18. Izlazni otvor
19. Valjak za zaštitu od potpunog rezanja (2)
20. Ručica za zaobilazak prijenosnog sklopa (2)
21. Akumulator (ispod sjedala)

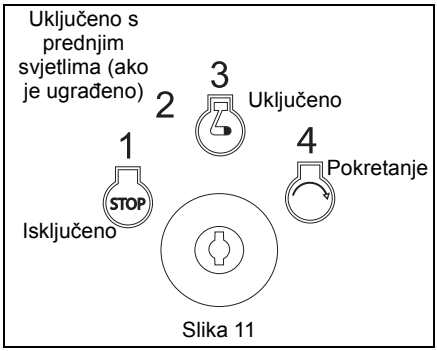
UPOZORENJE: IZBJEGAVA NJE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem cijeli odjeljak *Safety* prije nastavka rada.

Pogledajte Slika 10 za lokaciju svih upravljačkih elemenata i funkcija.

KLJUČ ZA PALJENJE

Pogledajte Slika 11.

Upravlja napajanjem motora. Ključ se ne može izvaditi u položaju za rad.

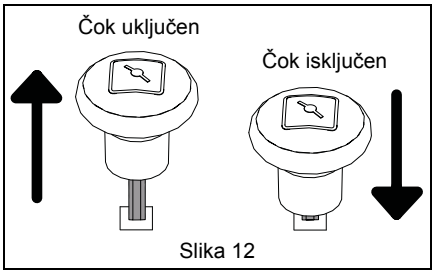


Slika 11

GUMB ZA REGULACIJU ČOKA

Pogledajte Slika 12.

Upravlja protokom zraka motora.

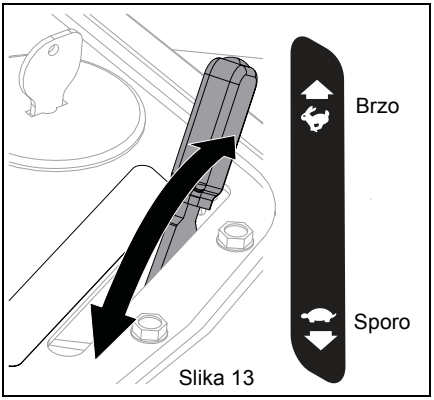


Slika 12

RUČICA ZA REGULACIJU GASA

Pogledajte Slika 13.

Regulacija brzine vrtnje motora.



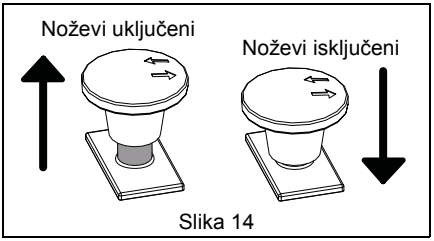
Slika 13

GUMB POMOĆNOG POGONA (PTO)

Pogledajte Slika 14.

Upravlja pogonom za noževe kosilice. Motor se neće pokrenuti ako je gumb za PTO u uključenom položaju.

UPOZORENJE: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Noževi se neće *odmah* zaustaviti nakon pritiska na gumb za PTO u isključeni položaj.



Slika 14

MJERAČ SATI RADA

Mjerač sati rada mjeri vrijeme rada stroja i ne može se poništiti.

REGULATOR VISINE REZA

Određuje visinu reza kosilice.

PAPUČICA ZA DIZANJE PLATFORME

Podiže ili spušta platformu kosilice.

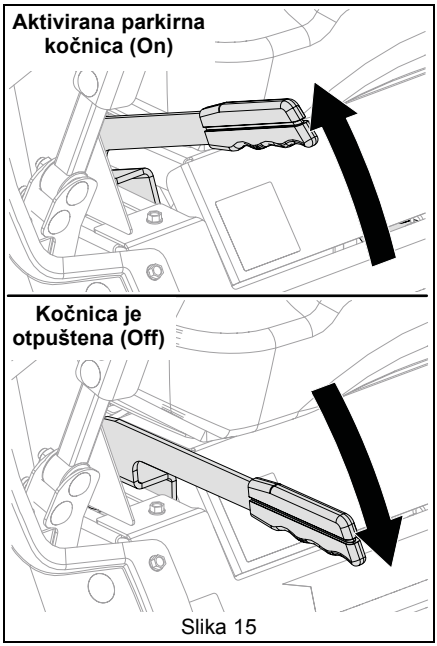
RUČICA ZA PODEŠAVANJE SJEDALA

Deblokira sjedalo i rukovatelju omogućuje pomicanje sjedala naprijed ili unatrag i njegovo fiksiranje u željenom položaju.

RUČICA PARKIRNE KOČNICE

Pogledajte Slika 15.

Upravlja radom parkirne kočnice. Motor se neće pokrenuti s kočnicom u isključenom položaju.



Slika 15

SUSTAV MEĐUSOBNE BLOKADE

Nadzor međusobni rad raznih funkcija stroja radi sigurnosti rukovatelja.

UPRAVLJAČKE RUČICE

Upravlja smjerom i brzinom stroja. Ručice se postupno vraćaju u neutralni položaj kada se otpuste i fiksiraju se u neutralnom položaju kada je parkirna kočnica aktivirana.

RUČICE ZA ZAOBILAZAK PRIJENOSNOG SKLOPA

Upravljaju radom prijenosnih sklopova pa se stroj može kretati s ugašenim motorom.

VALJCI ZA ZAŠTITU OD POTPUNOG REZANJA

Onemogućuje dodir platforme s tlom i potpuno rezanje travnjaka kada prelazi preko povišenih mjesta.

RUKOVANJE STROJEM

UPOZORENJE:
IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem odjeljak *Safety* prije nastavka rada.

VAŽNO: Sve oznake koje se odnose na lijevo, desno, naprijed ili natrag vrijede za perspektivu rukovatelja koji sjedi na svom mjestu i koji je okrenut u smjeru vožnje prema naprijed.

ZAUSTAVLJANJE U SLUČAJU NUŽDE

1. Stavite ručicu za upravljanje u neutralni položaj.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite gumb PTO prema dolje u isključeni položaj.
4. Okrenite ključ za paljenje u isključeni položaj i izvadite ključ iz brave za paljenje.

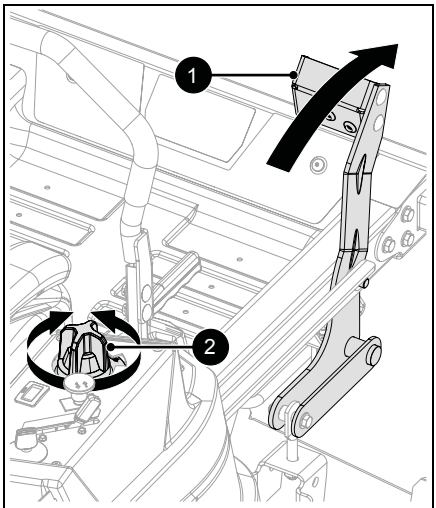
PRIJE RADA S STROJEM

1. Provjerite razinu goriva i po potrebi ga dolijte.

VAŽNO: Stiga Koristite samo bezolovni benzin. NE miješajte ulje s benzinom. Benzin se kvari i ne smije ostati u spremniku duže od 30 dana. Korištenje ekoloških goriva, tj. alkilatnog benzina, moguće je i sastav tog benzina manje je štetan za ljude i okoliš. Nisu prijavljeni nikakvi štetni učinci uslijed korištenja tog benzina, ali uvijek pogledajte u upute i podatke koje ste dobili od proizvođača alkilatnog benzina. Ispraznite spremnik s gorivom do kraja prije skladištenja stroja u dužem vremenskom periodu (npr. preko zime).

2. Provjerite razinu ulja u motoru i po potrebi ga dolijte. Pogledajte priručnik za motor.
3. Provjerite stanje filtra motora za zrak. Pogledajte priručnik za motor.

4. Provjerite rad sigurnosnog sustava međusobne blokade izvođenjem provjera u *Provjera sustava međusobne blokade* na stranici 20. i obratite se prodavaču Stiga radi popravka ako bilo koja provjera ne bude uspješna.
5. Podesite visinu rezanja. Pogledajte Slika 16.
   a. Utisnite i zadržite papučicu za dizanje platforme u položaju za naprijed.
   b. Okrenite regulator za visinu rezanja u željeni položaj.
   c. Polako okrenite papučicu za dizanje platforme u položaj za mirovanje.



1. Papučica za dizanje platforme
2. Regulator visine reza

Slika 16

POKRETANJE MOTORA

1. Pritisnite gumb PTO prema dolje u isključeni položaj.
2. Stavite ručicu za upravljanje u neutralni položaj.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Ako motor hladan, povucite gumb čoka gore u uključeni položaj. Ako je motor topao ili vruć, isključite čok.
5. Postavite gas na malu brzinu.
6. Utaknite ključ za paljenje i okrenite ga u položaj za pokretanje. Otpustite ključ kada se motor pokrene.

VAŽNO: Ne uključujte elektropokretač neprekidno duže od 10 sekundi. Ako se motor ne pokrene, pričekajte 60 sekundi radi hlađenja prije novog pokušaja.

7. Ako je čok uključen, pričekajte nekoliko sekundi nakon pokretanja motora i zatim gurnite gumb čoka dolje u isključeni položaj.

VAŽNO: Pazite da čok bude potpuno isključen. Motor neće raditi mirno ako je čok djelomično uključen.

RAD S STROJEM

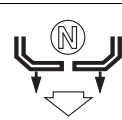
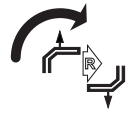
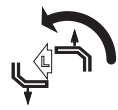
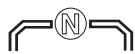
1. Otpustite parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE:
IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Polako pomičite upravljačke ručice i gas držite u položaju za nisku brzinu dok ne čujete kako stroj radi.

2. Postavite gas na malu brzinu.
3. Povucite gumb PTO prema gore u uključeni položaj.

VAŽNO: Ne aktivirajte PTO ako je kosilica začepljena travom ili drugim materijalom. Time možete izazvati oštećenje električnog kvačila.

4. Pomičite ručicu za upravljanje kako biste započeli kretanje.

Smjer vožnje	**Položaj ručice**
Naprijed	Gurnite obje ručice naprijed iz neutralnog položaja.
Unatrag	Povucite obje ručice natrag iz neutralnog položaja. 
Skretanje udesno	Gurnite lijevu ručicu naprijed više nego desnu ručicu. 
Skretanje ulijevo	Gurnite desnu ručicu naprijed više nego lijevu ručicu. 
Zaustavljanje	Vratite obje ručice u neutralni položaj. 

5. Ručicu za regulaciju gasa stavite u brzi položaj.

VAŽNO: Agresivno skretanje može oguliti i oštetiti travnjak. Pri naglim skretanjima oba se kotača moraju okretati. NEMOJTE skretati dok je unutarnji kotač u potpunosti zaustavljen. Za minimalni polumjer zaokretanja, unutarnji kotač polako okrećite unatrag, istodobno vanjski kotač polako okrećite naprijed.

Najbolji rezultati košenja

- Travu kosite dok je suha.
- Noževi kosilice moraju biti uvijek oštri.
- Platforma kosilice mora biti propisno nivelirana.
- Visinu rezanja nemojte podesiti prenisko. Vrlo visoku travu kosite dvaput.
- Nemojte voziti prebrzo.
- Kosite s motorom na punom gasu.
- Pri malčiranju, uklanjajte samo 1/3 visine trave u jednom prolazu. Nemojte kositi više od 2.5 cm (1 inč) u jednom prolazu.
- Pokošenu travu ispraznite na već pokošeno područje.
- Mijenjajte način košenja sa svakim sljedećim prolazom.
- Ne dozvolite nakupljanje trave i otpada unutar platforme kosilice. Očistite poslije svake upotrebe.

ZAUSTAVLJANJE RADA MOTORA

UPOZORENJE:
IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Čekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave prije nego napustite mjesto za rukovatelja.

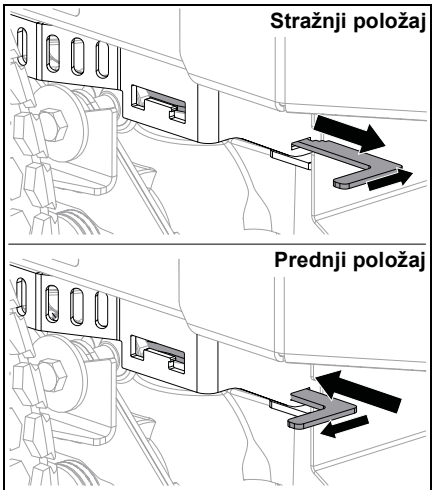
1. Stavite ručicu za upravljanje u neutralni položaj.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite gumb PTO prema dolje u isključeni položaj.
4. Postavite gas na malu brzinu.
5. Okrenite ključ za paljenje u isključeni položaj i izvadite ključ iz brave za paljenje.

RUČNO POMICANJE STROJA

Pogledajte Slika 17.

VAŽNO: Na svakoj strani stroja nalazi se po jedna ručica za zaobilazak prijenosnog mehanizma. Pazite da obje ručice budu u krajnjem prednjem ili stražnjem položaju.

- Ako želite deaktivirati prijenosne mehanizme i pomicati stroj s ugašenim motorom, obje ručice za zaobilazak prijenosnog mehanizma stavite u stražnji položaj.
- Ako želite aktivirati prijenosne mehanizme i normalno raditi s strojem, obje ručice za zaobilazak prijenosnog mehanizma stavite u prednji položaj.



Slika 17

TRANSPORT STROJA

1. Zaustavite rad motora, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ iz brave za paljenje.
2. Pričvrstite šasiju stroja na transportno vozilo.

OBAVIJEST: NIKADA pričvršćenje ne izvodite na šipkama ili polužju koje se može oštetiti.

ODRŽAVANJE

UPOZORENJE: IZBJEGAVA NJE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem odjeljak *Sigurnost* prije nastavka rada.

Prodavač Stiga može osigurati servis i prilagodbe kako bi stroj mogao raditi s maksimalnom učinkovitošću.

U vezi servisa motora, obratite se ovlaštenom servisnom središtu proizvođača motora.

PLAN ODRŽAVANJA

Obavljeni servis	Pri svakoj upotrebi	Svakih 25 sati	Svakih 50 sati	Svakih 100 sati
Provjera sustava međusobne blokade	•			
Provjera parkirne kočnice	•			
Provjera ulje u motoru*	•			
Zamjena ulja u motoru*+				
Provjera tlaka u gumama	•			
Provjera noževa kosilice	•			
Provjera akumulatora		•		
Čišćenje akumulatora		•		
Provjera ugljenog filtra posude			•	
Provjera filtra za zrak*			•	
Provjera steznih elemenata			•	
Podmazivanje stroja			•	
Čišćenje sustava za hlađenje motora*				•
Provjera remena				•

* Upute potražite u priručniku za motor.

\+ Za ispuštanje ulja iz motora koristite cijevi koje se nalaze u pakiranju s literaturom.

SERVISNI DIJELOVI

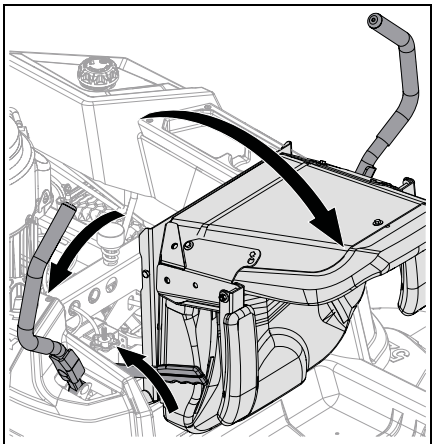
Servisne dijelove za stroj kupite od prodavača Stiga.

SERVISNI POLOŽAJ

Pogledajte Slika 18.

Prije pokretanja bilo kojeg od sljedećih postupaka za održavanje:

1. Stroj parkirajte na ravnoj, niveliranoj površini.
2. Zaustavite rad motora, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
3. Stavite ručice za upravljanje u neutralni položaj i zaokrenite drške prema van.
4. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
5. Odvojite kabele svjećice od motora.
6. Sjedalo nagnite naprijed.



Slika 18

VAŽNO: Nakon održavanja ponovno spojite kabele svjećice.

PROVJERA SUSTAVA MEĐUSOBNE BLOKADE

Provjerite rad sustava međusobne blokade izvođenje dolje navedenih provjera. Obratite se predstavniku Stiga radi popravka ako bilo koja od provjera ne bude uspješna.

Pro-vjera	Upravljačke ručice	PTO	Parkirna kočnica	Rezultat
Blokada pokretanja				
1	Neutralni položaj	Isklju-čeno	Uključeno	Motor se pokreće.
2	Naprijed, neutralni položaj, unatrag	Uklju-čeno	Uključeno ili isklju-čeno	Motor se ne pokreće.
3	Naprijed, neutralni položaj, unatrag	Uklju-čeno ili isklju-čeno	Isključeno	Motor se ne pokreće.
Blokada rada (motor uključen)				
4 *	Naprijed, neutralni položaj, unatrag	Uklju-čeno	Uključeno ili isključeno	Motor se isključuje.
5 *	Naprijed, neutralni položaj, unatrag	Uklju-čeno ili isklju-čeno	Isključeno	Motor se isključuje.
*Kada rukovatelj podigne sjedalo.				

PROVJERA PARKIRNE KOČNICE

1. Stroj postavite u položaj za servis. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 19.
2. Postavite ručice za zaobilazak prijenosnog mehanizma u stražnji položaj. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 18.
3. Gurnite stroj naprijed.
   - Ako se stroj ne pomiče naprijed, nije potrebna više nikakva radnja.
   - Ako se stroj pomakne naprijed, prilagodite ručicu kočnice. Pogledajte *Prilagodba ručice parkirne kočnice* na stranici 28.

PROVJERA ULJA U MOTORU

OBAVIJEST: Ulje u motoru mora biti na propisanoj razini ili će doći do oštećenja motora. Pogledajte priručnik za motor.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA

Pogledajte *Tehnički podaci* na stranici 35 u vezi preporučenog tlaka u gumama.

UPOZORENJE: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Moguće se eksplozivno razdvajanje gume i naplatka.

- NEMOJTE puniti gume iznad preporučenog tlaka.
- NEMOJTE puniti gume kompresorom, koristite se ručnom pumpom.
- NEMOJTE stajati ispred sklopa gume za vrijeme njezina punjenja. Koristite steznu glavu s kopčom i crijevo koje je dovoljno dugo da možete stajati s bočne strane.
- NEMOJTE montirati gumu bez propisane opreme i ako niste iskusni.

PROVJERA STEZNIH ELEMENATA

Provjerite da stezni elementi ne nedostaju ili da nisu olabavljeni.

PROVJERA NOŽEVA KOSILICE

Provjerite da noževi nisu istrošeni. Po potrebi ih zamijenite i naoštrite.

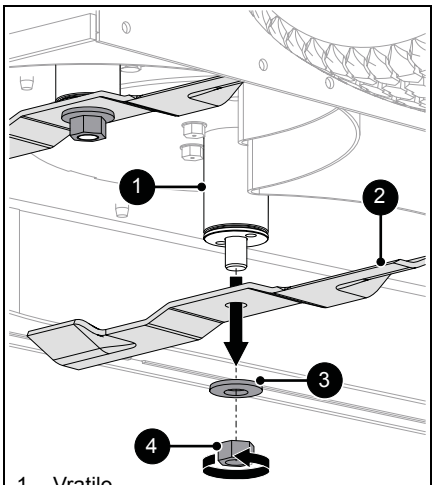
OPREZ: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Koristite čvrste rukavice i podloge kako biste zaštitili ruke opri radu s noževima kosilice.

Okretanjem jednog noža okreće se i drugi nož.

Uklanjanje noževa

Pogledajte Slika 19.

1. Uklonite spojni materijal kojim su pričvršćeni noževi na njihovim vratilima i uklonite noževe. Sačuvajte sav spojni materijal za ponovnu ugradnju.



1. Vratilo
2. Nož kosilice
3. Podloška
4. Matica

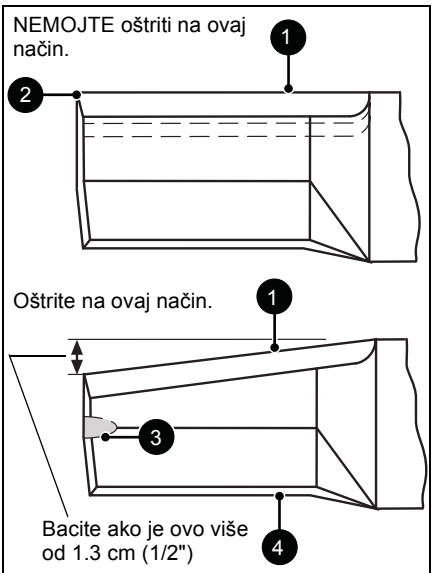
Slika 19

Oštrenje noževa

OPREZ: NEMOJTE oštriti noževe dok su montirani na stroju.

Pogledajte Slika 20.

1. Skinite noževe sa stroja. Bacite noževe u sljedećim slučajevima:
   - uklonjeno je više od 1.3 cm (1/2") metala.
   - došlo je do erozije zbog uzlaznog zraka.
   - noževi su savijeni ili polomljeni.
2. Turpijom ili brusilicom skidajte jednaku količinu materijala sa svakog reznog brida noža sve dok ga ne naoštrite. NEMOJTE mijenjati kut reznog brida ili zaobljavati kut noža.



1. Rezni brid
2. Pravi kut
3. Erozija zbog uzlaznog zraka
4. Uzlazni zrak

Slika 20

OPREZ: Neuravnoteženi noževi izazivaju pojačane vibracije i moguće oštećenje stroja. Uravnotežite noževe prije nego ih vratite na stroj.

NIKADA ne zavarujte i ne ravnajte savijene noževe.

3. Provjerite uravnoteženost noža tako da ga navučete na vijak bez navoja. Ako nož ne ostaje u horizontalnom položaju, oštrite teži kraj sve dok se nož ne uravnoteži.

Ugradnja noževa

1. Vratite noževe, podloške i matice na vratila. Pogledajte Slika 19.
2. Stegnite vijke momentom od 136 N•m – 163 N•m (100lb-ft – 120 lb-ft).

PROVJERA AKUMULATORA

UPOZORENJE: Nosači akumulatora, priključci i odgovarajući pribor sadrže olovo i olovne legure, kemijske sastojke koji su u državi Kalifornija kao uzročnici raka i reproduktivnih problema. Operite ruke nakon rukovanja.

Uklanjanje akumulatora

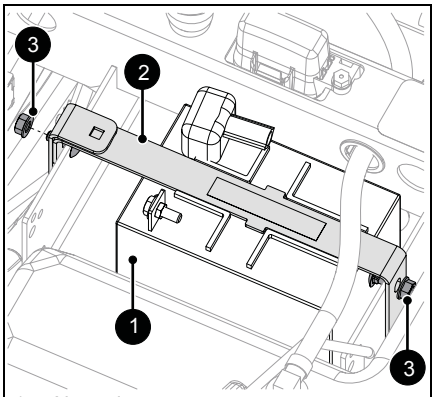
1. Stroj postavite u položaj za servis. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 19.
2. Odvojite negativni kabel, a zatim i pozitivni kabel od akumulatora.

Pogledajte Slika 21.

3. Uklonite spojni materijal kojim su pričvršćeni nosači akumulatora i uklonite nosač.

VAŽNO: Uklonite samo matice s proširenjem i nosače. NEMOJTE uklanjati vijke iz ladice za akumulator.

4. Uklonite akumulator.



1. Akumulator
2. Nosač akumulatora
3. Matica s proširenjem

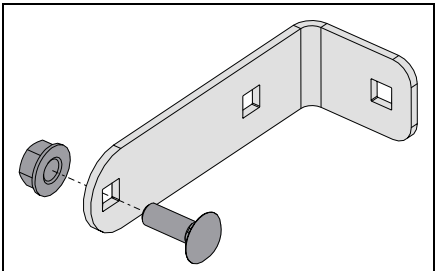
Slika 21

Ugradnja akumulatora

Ugradnja tvorničkog akumulatora

Konfiguracija nosača za akumulator U1 i za tvornički ugrađeni akumulator se razlikuje. Ako vršite zamjenu akumulatora U1 s tvornički ugrađenim akumulatorom, pogledajte korak 1. Ako se nedavno koristio tvornički ugrađen akumulator, prijeđite na korak 2.

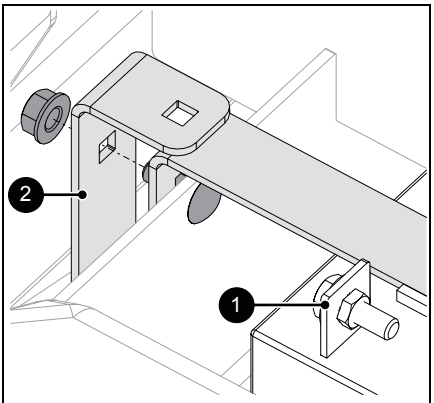
1. Uklonite spojni materijal kojim je L-nosač pričvršćen na nosač akumulatora i vratite spojni materijal u rupu na L-nosaču koja je najbliža zakrivljenom rubu. Pogledajte Slika 22.



Slika 22

Pogledajte Slika 23.

2. Stavite akumulator u ladicu za akumulator tako da priključci budu okrenuti najbližoj desnoj strani uređaja.
3. Ugradite nosač akumulatora iznad baterije i na vijke u ladici za akumulator.
4. Vratite natrag L-nosač na vijak i pričvrstite ga maticom s proširenjem.
5. Pričvrstite preostali kraj nosača baterije na ladicu za bateriju originalnom maticom s proširenjem.
6. Spojite pozitivni kabel na pozitivni priključak, a negativni kabel na negativni priključak baterije.
7. Vratite sjedalo u radni položaj.

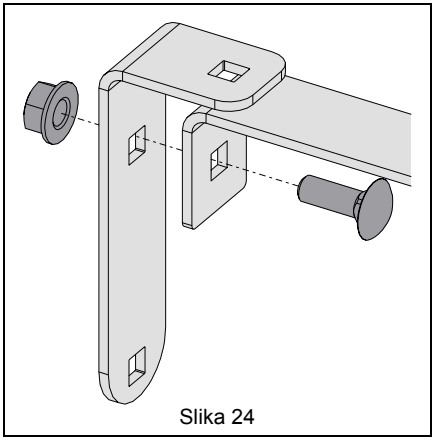


1. Negativni priključak akumulatora
2. L-nosač

Slika 23

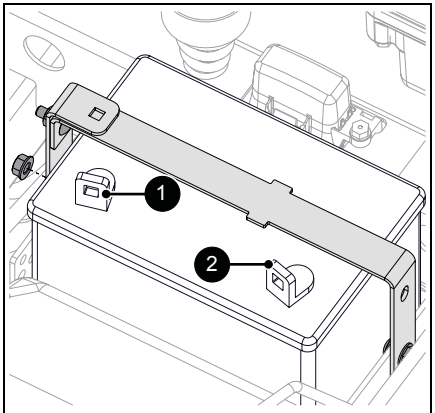
Ugradnja akumulatora U1

1. Uklonite tvornički akumulator. Pogledajte *Uklanjanje akumulatora* na stranici 22.
2. Uklonite spojni materijal s L-nosača i pričvrstite L-nosač na nosač akumulatora. Pogledajte Slika 24.



Slika 24

3. Stavite akumulator U1 u ladicu za akumulator tako da priključci budu okrenuti prema prednjoj strani uređaja.
4. Ugradite nosač akumulatora iznad baterije i na vijke u ladici za akumulator. Pričvrstite s dvije matice s proširenjem. Pogledajte Slika 25.



1. Pozitivni priključak akumulatora
2. Negativni priključak akumulatora

Slika 25

5. Spojite pozitivni kabel na pozitivni priključak, a negativni kabel na negativni priključak akumulatora.
6. Vratite sjedalo u radni položaj.

Čišćenje akumulatora

1. Skinite akumulator sa stroja. Pogledajte *Uklanjanje akumulatora* na stranici 22.
2. Očistite priključke i završetke kabela akumulatora žičanom četkom.
3. Premažite priključke dielektričnom mašću ili vazelinom.
4. Vratite akumulator. Pogledajte *Ugradnja akumulatora* na stranici 22.

Punjenje akumulatora

Provjerite napon akumulatora voltmetrom. Ako je napon niži od 11 V, napunite akumulator.

OBAVIJEST: NEMOJTE ga brzo puniti. Brzim punjenjem oštećuje se i uništava akumulator. Upotrebljavajte SAMO automatski punjač koji je predviđen za punjenje akumulatora.

VAŽNO: Uvažavajte podatke proizvođača koji se nalaze na akumulatoru. Više pojedinosti o punjenju zatražite od proizvođača akumulatora.

VAŽNO: Predstavnik Stiga ne preporučuje vanjsko pokretanje stroja. Vanjskim pokretanjem mogu se oštetiti sastavni dijelovi motora i sustava. Više pojedinosti potražite u priručniku motora.

1. Skinite akumulator sa stroja. Pogledajte *Uklanjanje akumulatora* na stranici 22.
2. Akumulator stavite na stol ili u područje s dobrim provjetravanjem.
3. Spojite pozitivni kabel punjača na pozitivni priključak akumulatora.
4. Spojite negativni kabel punjača na negativni priključak akumulatora.
5. Prilikom punjenja akumulatora držite se uputa proizvođača akumulatora.
6. Vratite akumulator. Pogledajte *Ugradnja akumulatora* na stranici 22.

PROVJERA REMENA KOSILICE

Provjerite da remeni nisu istrošeni i po potrebi ih zamijenite.

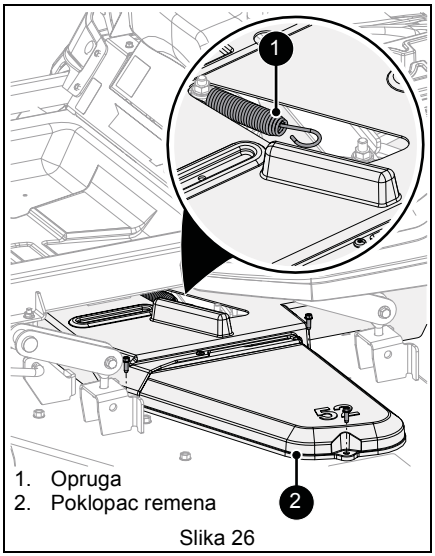
Uklanjanje pogonskog remena platforme

OPREZ: Dijelove tijela držite dalje od zatezača kada otpuštate napetost u opruzi zatezača.

1. Zaustavite rad motora, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se vrući dijelovi ohlade.
2. Spustite platformu na najmanju visinu reza.

Pogledajte Slika 26.

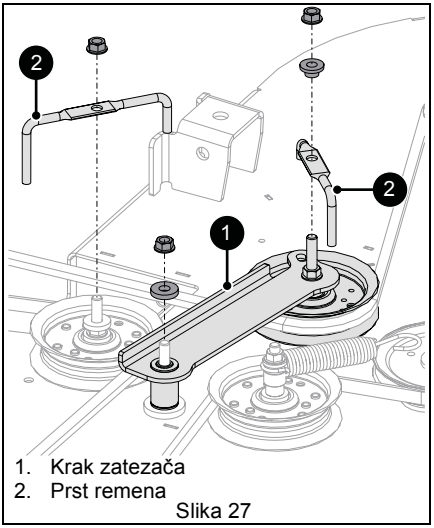
3. Uklonite tri samourezna vijka sa svakog poklopca remena i uklonite oba poklopca remena. Sačuvajte sve dijelove za ponovnu ugradnju.
4. Odvojite oprugu zatezača.



1. Opruga
2. Poklopac remena

Slika 26

5. Uklonite spojni materijal kojim je pričvršćen krak zatezača i dva prsta remena s platforme kosilice i uklonite krak zatezača i prste remena. Sačuvajte sve dijelove za ponovnu ugradnju. Pogledajte Slika 27.



1. Krak zatezača
2. Prst remena

Slika 27

6. Uklonite pogonski remena platforme.

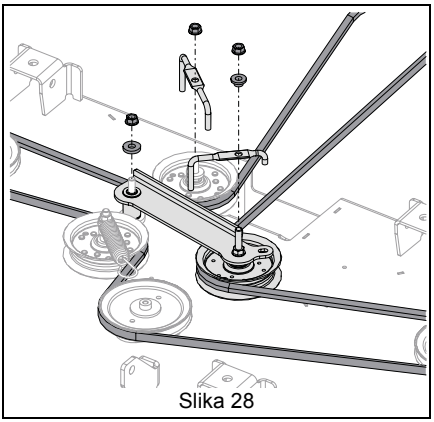
Ugradnja pogonskog remena platforme

Pogledajte Slika 28.

1. Ugradite pogonski remen platforme.

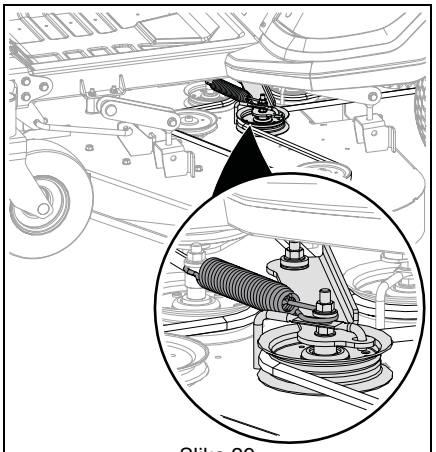
VAŽNO: Remen neće biti zategnut dok se ne postavi oko pogonske remenice i ne ugradi krak zatezača.

2. Vratite krak zatezača i prste remena.



Slika 28

3. Spojite oprugu zatezača. Pogledajte Slika 29.



Slika 29

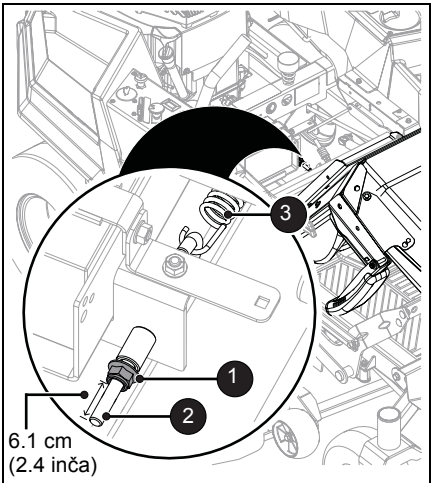
4. Vratite poklopce remena i pričvrstite svaki s tri samourezna vijka koje ste ranije uklonili.

VAŽNO: Pazite remen bude zategnut i da ostane centriran nakon završene ugradnje.

Uklanjanje donjeg pogonskog remena

VAŽNO: Sačuvajte sve dijelove za ponovnu ugradnju.

1. Stroj postavite u položaj za servis. Pogledajte *Servisni položaj* na stranici 19.
2. Uklonite pogonski remena platforme. Pogledajte *Uklanjanje pogonskog remena platforme* na stranici 24.
3. Otpustite maticu na vijčanoj karici i odvojite oprugu kraka zatezača. Pogledajte Slika 30.

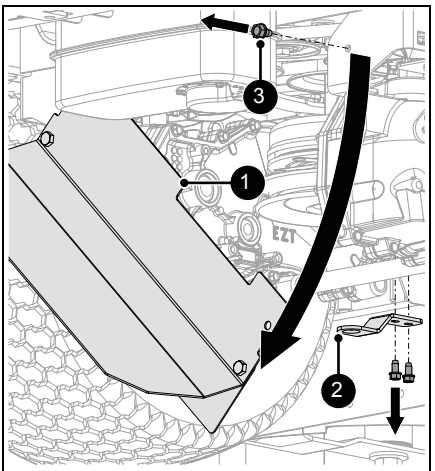


1. Matica
2. Vijčana karika
3. Opruga kraka zatezača

Slika 30

Pogledajte Slika 31.

4. Uklonite samourezni vijak na desnoj strani s toplinskog štitnika i zaokrenite štitnik na stranu.
5. Uklonite dva samourezna vijka s graničnog nosača kvačila i uklonite nosač.



1. Toplinski štitnik
2. Granični nosač kvačila
3. Samourezni vijak

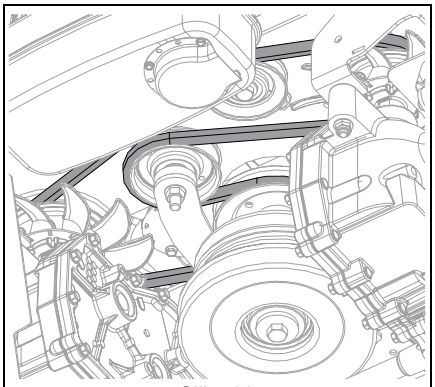
Slika 31

6. Odvojite uže kvačila.
7. Uklonite donji pogonski remen.

OBAVIJEST: Postavite remen preko gornjeg dijela remenica radi lakšeg uklanjanja.

Ugradnja donjeg pogonskog remena

1. Ugradite donji pogonski remen. Pogledajte Slika 32.



Slika 32

2. Vratite uže kvačila.
3. Vratite granični nosač kvačila i pričvrstite ga s dva samourezna vijka koje ste ranije uklonili.
4. Zaokrenite toplinski štitnik na njegovo mjesto i pričvrstite ga na stroj samoureznim vijcima koje ste ranije uklonili.
5. Vratite oprugu kraka zatezača na vijčanu kariku i pričvrstite vijak na stroj uz pomoć matice. Stežite sve dok matica ne bude na 6.1 cm (2.4") od navojnog kraja vijčane karike. Pogledajte Slika 30.
6. Vratite pogonski remen platforme. Pogledajte *Ugradnja pogonskog remena platforme* na stranici 24.

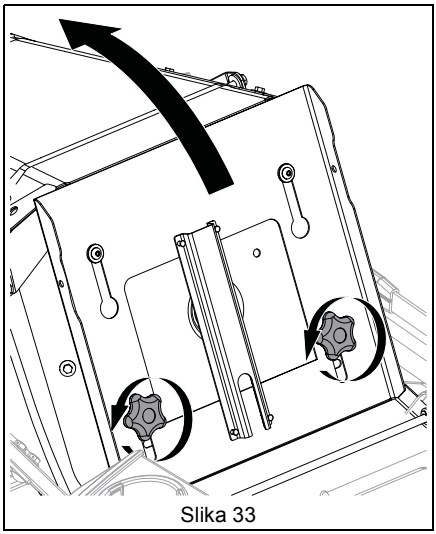
PRILAGODBE

UPOZORENJE: IZBJEGAVA NJE OZLJEDE. Pročitajte s razumijevanjem odjeljak *Safety* prije nastavka rada.

PRILAGODBA SJEDALA

Pogledajte Slika 33.

1. Sjedalo nagnite naprijed.
2. Otpustite dvije krilne matice s prednje strane ploče za brtvljenje.
3. Prilagodite željeni položaj sjedala.
4. Stegnite krilne ručice.



Slika 33

5. Vratite sjedalo u radni položaj.

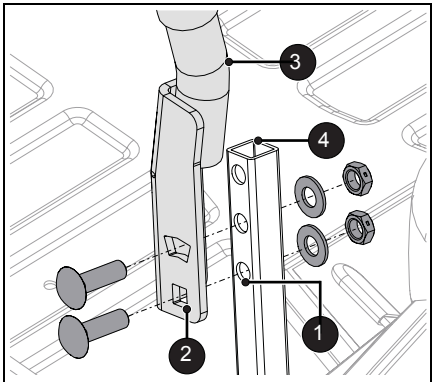
PRILAGODBA UPRAVLJAČKIH RUČICA

Prilagodba visine upravljačkih ručica

Pogledajte Slika 34.

1. Uklonite spojni materijal kojim je upravljačka ručica pričvršćena na gornji upravljački krak.
2. Upravljačku ručicu postavite u željenu rupu za prilagodbu.
   - Gornju i srednju rupu koristite za najviši položaj ručice.
   - Donju i srednju rupu koristite za najniži položaj ručice.

3. Vratite spojni materijal na gornji upravljački krak.
4. Poravnajte ručice na jednoj drugoj strani. Pogledajte *Prilagodba dosega upravljačkih ručica* na stranici 27.
5. Do kraja stegnite spojni pribor.

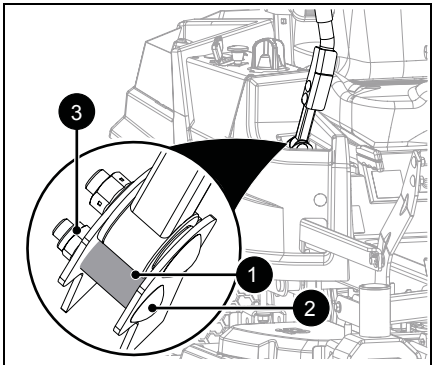


1. Rupa za prilagodbu
2. Rupe za ugradnju
3. Upravljačka ručica
4. Gornji upravljački krak

Slika 34

Pogledajte Slika 35.

6. Otpustite maticu na šesterokutnom vijku kojim je pričvršćen ekscentrični odstojnik.
7. Okrećite ekscentrični odstojnik oko šesterokutnog vijka sve dok ručice ne dođu na istu visinu.
8. Zategnite maticu.



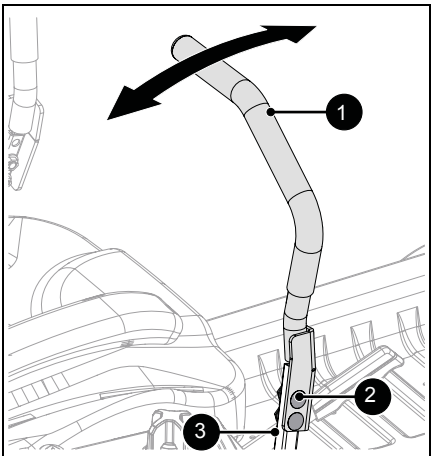
1. Ekscentrični odstojnik
2. Šesterokutni vijak
3. Matica

Slika 35

Prilagodba dosega upravljačkih ručica

Pogledajte Slika 36.

1. Otpustite spojni materijal kojim je upravljačka ručica pričvršćena na gornji upravljački krak.
2. Zaokrenite upravljačku ručicu u željeni položaj. Pazite da ručice budu međusobno poravnate.
3. Stegnite spojni pribor.



1. Upravljačka ručica
2. Gornji upravljački krak
3. Spojni pribor

Slika 36

PRILAGODBA STROJA ZA RAVNU VOŽNJU

OBAVIJEST: Vožnju unatrag može se prilagoditi samo predstavnik tvrtke Stiga.

Provjera tlaka u gumama

1. Provjerite tlak u obje gume. Pogledajte *Tehnički podaci* na stranici 35 u vezi preporučenog tlaka u gumama.
2. Provjerite održavanje smjera vožnje stroja. Ako stroj i dalje ne vozi ravno, zabilježite koja strana stroja vuče naprijed i povećajte tlak u gumi na toj strani.

VAŽNO: NEMOJTE prekoračiti maksimalni tlak gume koji je naveden na bočnici.

Ako se povećavanje tlaka u gumi na jednoj strani ne ispravi problem sa smjerom vožnje, prilagodite upravljačke ručice.

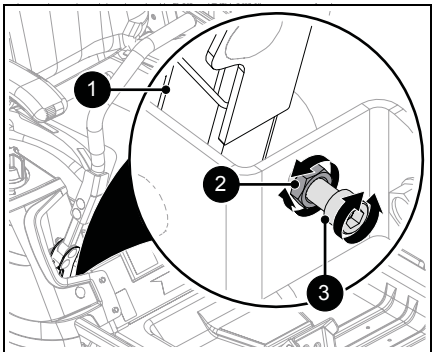
Prilagodba upravljačkih ručica

Pogledajte Slika 37.

Ako se prilagodbom tlaka u gumi ne ispravi problem sa smjerom vožnje:

1. Otpustite sigurnosnu maticu na vijku za prilagodbu upravljačke ručice za koju je potrebna prilagodba.
2. Prilagodite brzinu vrtnje pogonskog kotača.
   - Okrećite vijak za prilagodbu ulijevo radi povećanja hoda upravljačke ručice i brzine pogonskog kotača.
   - Okrećite vijak za prilagodbu udesno radi smanjenja hoda upravljačke ručice i brzine pogonskog kotača.
3. Stegnite sigurnosnu maticu.

VAŽNO: Vijak za prilagodbu mora dodirivati upravljačku ručicu. NEMOJTE okretati vijak za prilagodbu predaleko ulijevo.



1. Upravljački krak
2. Sigurnosna matica
3. Vijak za prilagodbu

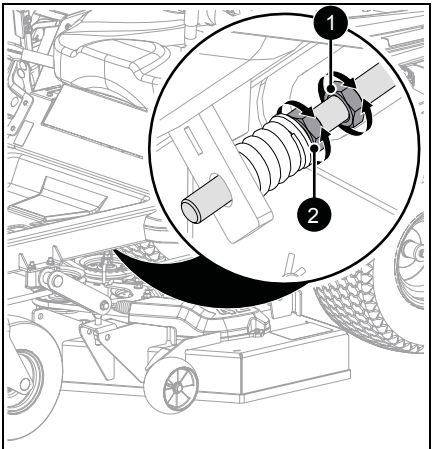
Slika 37

PRILAGODBA RUČICE PARKIRNE KOČNICE

1. Parkirajte stroj na ravnoj i vodoravnoj površini i zakočite kotače tako da se ne mogu okretati.
2. Postavite platformu na najmanju visinu reza.

Pogledajte Slika 38.

3. Otpustite sigurnosnu maticu i prilagođavajte donju maticu gore ili dolje sve dok ručica kočnice ne počne raditi kako treba.
4. Stegnite gornju sigurnosnu maticu uz donju maticu.
5. Vratite sjedalo u radni položaj.



1. Gornja sigurnosna matica
2. Donja sigurnosna matica

Slika 38

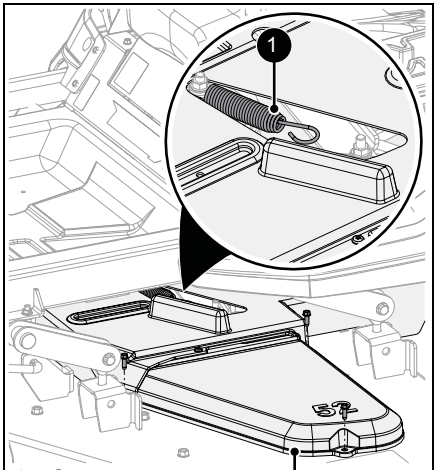
UKLANJANJE I UGRADNJA PLATFORME KOSILICE

Uklanjanje platforme

1. Postavite platformu na najmanju visinu reza.
2. Postavite nosače poput drvenih blokova, ispod platforme kosilice.

Pogledajte Slika 39.

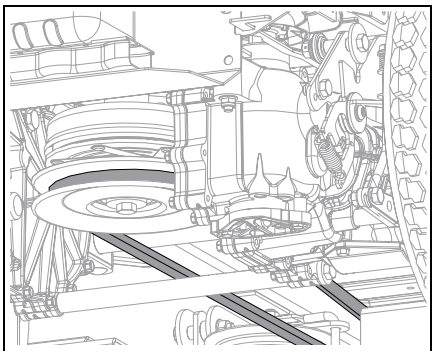
3. Uklonite tri samourezna vijka s poklopca lijevog remena i uklonite poklopac remena. Sačuvajte sve dijelove za ponovnu ugradnju.
4. Odvojite oprugu zatezača.



1. Opruga
2. Poklopac remena

Slika 39

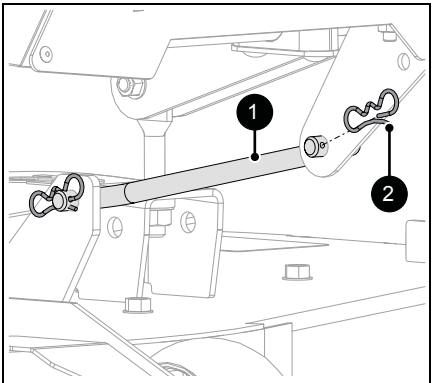
5. Uklonite pogonski remen platforme s remenice stražnjeg pogona. Pogledajte Slika 40.



Slika 40

Pogledajte Slika 41.

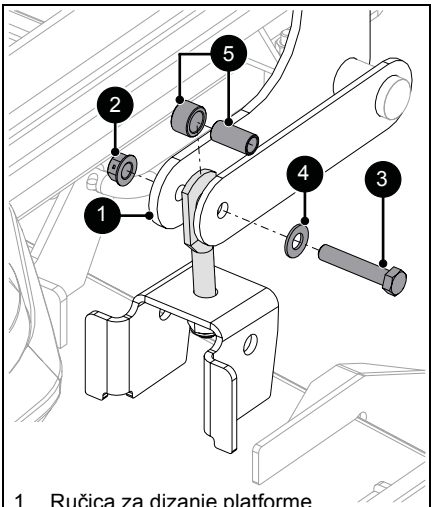
6. Uklonite osigurač iz vučne veze kako biste odvojili vučnu vezu od nosača platforme kosilice. Sačuvajte sve dijelove za ponovnu ugradnju.
7. Ponovite korak 6 za drugu stranu.



1. Vučna veza
2. Osigurač

Slika 41

8. Uklonite jednu maticu s proširenjem, jedan šesterokutni vijak, jednu ravnu čeličnu podlošku i dvije čahure s ručice za dizanje platforme. Sačuvajte spojni pribor. Pogledajte Slika 42.



1. Ručica za dizanje platforme
2. Matica s proširenjem
3. Šesterokutni vijak
4. Ravna čelična podloška
5. Čahure

Slika 42

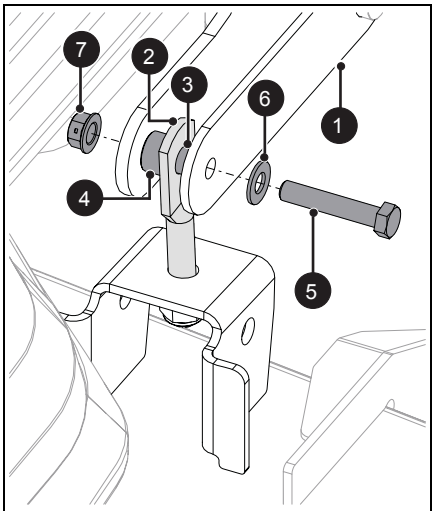
9. Ponovite korak 8 za tri preostale ručice za dizanje platforme.
10. Uklonite platformu ispod stroja.

Ugradnja platforme

1. Postavite platformu ispod stroja.

Pogledajte Slika 43.

2. Centrirajte rupe na ručici za dizanje platforme s utorom na vezi platforme.
3. Stavite jednu čahuru 1/2" x 3/4" x 3/64" (kraću) između veze platforme i unutarnjeg nosača ručice za dizanje platforme.
4. Gurnite čahuru 3/8" x 1/2" x 1" (dulju) kroz utor na vezi platforme i kraću čahuru.
5. Gurnite šesterokutni vijak kroz podlošku, ručicu za dizanje platforme, vezu platforme i čahure. Pričvrstite s maticom s proširenjem.



1. Ručica za dizanje platforme
2. Veza platforme
3. Čahura 3/8" x 1/2" x 1" (dulja)
4. Čahura 1/2" x 3/4" x 3/64" (kraća)
5. Šesterokutni vijak
6. Ravna čelična podloška
7. Matica s proširenjem

Slika 43

6. Ponovite korake 2 – 5 za tri preostale ručice za dizanje platforme.
7. Vratite vučnu vezu kroz nosač platforme kosilice i pričvrstite ju osiguračem koji ste ranije uklonili. Pogledajte Slika 41.
8. Ponovite korak 7 za drugu stranu.
9. Pričvrstite pogonski remen oko pogonske remenice.
10. Spojite oprugu zatezača.
11. Vratite poklopac remena i pričvrstite svaki s tri samourezna vijka koje ste ranije uklonili.

PRILAGODBA PLATFORME KOSILICE

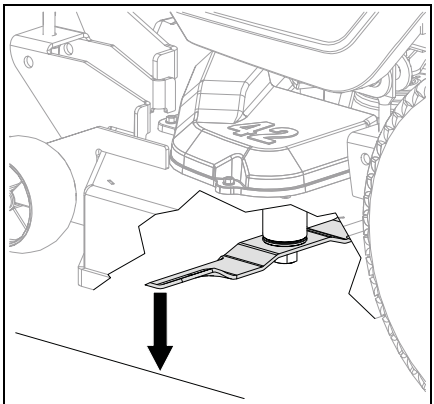
OPREZ: IZBJEGAVANJE OZLJEDE. Koristite čvrste rukavice i podloge kako biste zaštitili ruke opri radu s noževima kosilice.

Okretanjem jednog noža okreće se i drugi nož.

Niveliranje platforme kosilice

VAŽNO: Pazite da se stroj nalazi na ravnoj i vodoravnoj površini i da su gume napunjene na propisani tlak. Pogledajte *Tehnički podaci* na stranici 35.

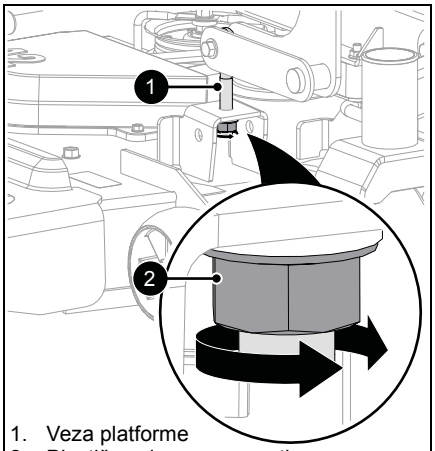
1. Postavite platformu na najveću visinu reza.
2. Postavite noževe kosilice tako da završeci noževa budu okrenuti u smjeru lijevo - desno poprečno na širinu kosilice.
3. Na obje strane kosilice izmjerite udaljenost od tla na reznom bridu noža. Pogledajte Slika 44.



Slika 44

- Ako je izmjerena vrijednost u granicama od ± 0.635 cm (1/4"), prilagodba nije potrebna.
- Ako je prilagodba potrebna, prilagodite plastičnu maticu s proširenjem na vezi platforme. Stežite maticu radi dizanja platforme, otpuštajte maticu radi spuštanja platforme. Pogledajte Slika 45.

VAŽNO: Možda će biti potrebno prilagoditi maticu na više od jedne veze platforme.



1. Veza platforme
2. Plastična sigurnosna matica s proširenjem

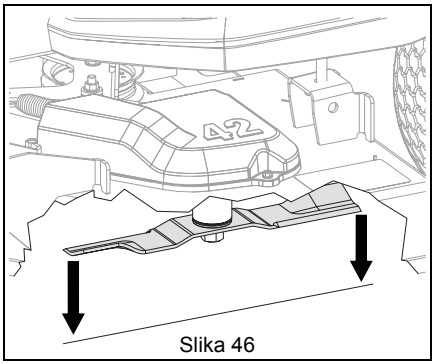
Slika 45

Podesite nagib noža

Nagib noža je razlika u visini noža na prednjoj i na stražnjoj strani.

VAŽNO: Nivelirajte platformu kosilice prije podešavanja nagiba noža.

1. Postavite platformu na najveću visinu reza.
2. Postavite noževe kosilice tako krajnje točke noževa budu okrenute sprijeda prema stražnjoj strani.
3. Na obje strane kosilice izmjerite udaljenost od tla na prednjem i stražnjem vrhu noža. Pogledajte Slika 46.



Slika 46

- Ako je prednji vrh noža za ± 0.635 cm (1/4") niži od stražnjeg, prilagodba nije potrebna.
- Ako je prilagodba potrebna, prilagodite plastičnu maticu s proširenjem na vezi platforme. Stežite maticu radi dizanja platforme, otpuštajte maticu radi spuštanja platforme. Pogledajte Slika 45.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Motor se ne pokreće.	Sustav međusobne blokade nije aktiviran ili je neispravan.	Provjerite sustav međusobne blokade. Pogledajte *Provjera sustava međusobne blokade* na stranici 20.
	Spremnik za gorivo je prazan.	Napunite spremnik za gorivo. Pogledajte *Prije rada s strojem* na stranici 16.
	Dovod goriva je onečišćen.	Zamijenite gorivo čistim gorivom.
	Akumulator se ispraznio.	Napunite akumulator. Pogledajte *Punjenje akumulatora* na stranici 23.
	Spoj između akumulatora kabela akumulatora je loš.	Stegnite i/ili očistite akumulator i kabele akumulatora. Pogledajte *Čišćenje akumulatora* na stranici 23.
	Kabeli svjećice su olabavljeni ili su svjećice neispravne.	Priključite kabel za svjećicu ili zamijenite svjećicu. Pogledajte priručnik za motor.
	Električni sustav je neispravan.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
	Motor je neispravan.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Rad motora je nemiran.	Gumb regulatora čoka je u uključenom položaju.	Prebacite gumb u isključen i položaj.
	Uložak filtra za zrak je začepljen.	Očistite ili zamijenite uložak filtra za zrak. Pogledajte priručnik za motor.
	Motor je neispravan.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Motor se pregrijava.	Niska razina ulja u motoru.	Dolijte ulje u motor. Pogledajte priručnik za motor.
	Rebra za hlađenje su začepljena.	Očistite motor. Pogledajte priručnik za motor.
	Motor je neispravan.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Stroj ne vozi.	Prijenosni mehanizmi su zaobiđeni.	Aktivirajte ručice. Pogledajte *Ručno pomicanje stroja* na stranici 18.
	Donji pogonski remen je neispravan.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
	Prijenosni mehanizmi su neispravni.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
PTO radi neispravno.	Sklopka za detekciju prisutnosti rukovatelja nije uključena.	Aktivirajte sklopku tako da sjednete na sjedalo za rukovatelja.
	Sklopka za detekciju prisutnosti rukovatelja je neispravna.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
	Pogonski remen platforme je neispravan.	Zamijenite pogonski remen platforme. Pogledajte *Uklanjanje pogonskog remena platforme* na stranici 24.
	PTO sklopka, ožičenje, priključci ili kvačilo su neispravni.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Stroj se kreće se isključenim motorom i aktiviranom parkirnom kočnicom.	Potrebna je prilagodba parkirne kočnice.	Prilagodite ručicu parkirne kočnice. Pogledajte *Prilagodba ručice parkirne kočnice* na stranici 28.
	Parkirna kočnica je neispravna.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.

RJEŠAVANJE PROBLEMA		
Problem	**Mogući uzrok**	**Rješenje**
Stroj ne vozi ravno.	Tlak u gumama nije ispravan.	Provjerite tlak u gumama. Pogledajte *Tehnički podaci* na stranici 35.
	Potrebna je prilagodba upravljačkih ručica.	Pogledajte *Prilagodba upravljačkih ručica* na stranici 26.
	Prijenosne mehanizme i/ili polužje treba prilagoditi.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Stroj se polako kreće dok su upravljačke ručice u neutralnom položaju.	Prijenosni mehanizam i/ili polužje treba prilagoditi.	Obratite se predstavniku tvrtke Stiga.
Loša kvaliteta reza.	Noževi kosilice nisu nivelirani ili je nagib platforme kosilice neispravan.	Nivelirajte i prilagodite nagib platforme kosilice. Pogledajte *Prilagodba platforme kosilice* na stranici 30.
	Noževi kosilice tupi su ili neispravni.	Naoštrite ili zamijenite noževe kosilice. Pogledajte *Oštrenje noževa* na stranici 21.
	Brzina košnje je prevelika.	Vozite sporije kada kosite travu.
	Loša zategnutost ili stanje remena.	Zamijenite pogonski remen platforme. Pogledajte *Provjera remena kosilice* na stranici 24.
	Visina reza je premala.	Visinu rezanja nemojte podesiti prenisko. Vrlo visoku travu kosite dvaput.

SKLADIŠTENJE

KRATKOTRAJNO SKLADIŠTENJE

VAŽNO: NIKADA ne perite stroj vodom pod visokim tlakom i ne skladištite ga na otvorenom prostoru.

1. Ostavite stroj da se ohladi i očistite ga blagom otopinom sapuna i vode.
2. Stegnite sav spojni pribor prema propisanim podacima.
3. Pregledajte da na stroju nema vidljivih znakova istrošenosti ili oštećenja. Potreban je popravak.
4. Pripremite sustav goriva za skladištenje.
5. Okrenite ključ za paljenje u isključeni položaj i izvadite ga iz brave za paljenje.
6. Stroj uskladištite na hladnom, suhom i zaštićenom području. Stroj NEMOJTE skladištiti na otvorenom prostoru.

DUGOTRAJNO SKLADIŠTENJE

1. Provedite postupke za kratkotrajno skladištenje.
2. Podmažite u skladu s uputama u *Održavanje* na stranici 19.
3. Popravite sva mjesta s oštećenom bojom.
4. Uklonite i napunite akumulator u skladu s uputama u *Punjenje akumulatora* na stranici 23. Akumulator uskladištite na hladnom, suhom i zaštićenom području.
5. Stroj uskladištite na hladnom, suhom i zaštićenom području. Stroj nemojte skladištiti na otvorenom prostoru.

PRIPREME ZA POČETAK RADNE SEZONE

1. Napunite i ugradite akumulator.

DODATNA OPREMA

Potpuni popis kompatibilne dodatne opreme i priključaka za stroj zatražite od predstavnika tvrtke Stiga.

Opis
Poklopac za malčiranje

TEHNIČKI PODACI	
Broj modela	**915334**
Motor	Kawasaki FR serija
Broj modela motora	FR691
Nazivna snaga – kW	16.5
Radni volumen motora – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maksimalna brzina vrtnje	3150
Kapacitet spremnika ulja	Pogledajte priručnik za motor
Pogon	
Maksimalno prema naprijed – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Maksimalno unatrag – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Radijus zaokretanja	Nula
Kočnice	Unutarnji prijenos
Električna instalacija	
Pokretač	Električni
Akumulator	12 V bez održavanja 190CCA (U1 zamjenski)
PTO (Pomoćni pogon)	Električni
Gorivo	
Kapacitet spremnika s gorivom – litara (galona)	10.5 (2.8)
Veličina i težina	
Duljina – cm (inča)	196.9 (77.5)
Širina – cm (inča)	161.0 (63.4)
Težina – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Visina – cm (inča)	103,9 (40,9)
Gume	
Veličina prednjih guma – inča	11 x 4-5
Veličina stražnjih guma – inča	18 x 8.5-8
Preporučeni tlak za prednje gume – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Preporučeni tlak za stražnje gume – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Platforma kosilice	
Visina reza – cm (inča)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Širina reza – cm (inča)	132.1 (52.0)
Dizanje platforme kosilice	Nožno aktiviranje
Kodovi za sredstva za rezanje	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (rezervni dijelovi)	118830003/0
Vuča	
Maksimalna vučna masa – kg (lb)	136.0 (299.8)
Maksimalna masa kuke – kg (lb)	13.0 (28.6)
Prijenos	
Vrsta	Hydro-Gear® EZT Transaxles bez održavanja

CE Zvuk i vibracije (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Radni zvučni tlak na uhu (Lpa) u dB(A)	91
Nesigurnost u dB(A)	3.75
Mjerena razina snage zvuka (Lwa) u dB (A)	100
Nesigurnost u dB(A)	1.22
Zajamčena razina snage zvuka (Lwa) u dB (A)	105
Mjera za vibracije (m/s^2) na šakama rukovatelja	2.95
Nesigurnost u m/s^2	1.48
Mjera za vibracije (m/s^2) na sjedalu rukovatelja	0.26
Nesigurnost u m/s^2	0.13

INDICE

BENVENUTI 1

SICUREZZA 2

Procedure e normative. 2
Formazione obbligatoria dell'operatore 2
Simbolo di avviso di sicurezza 2
Messaggi di avvertimento 2
Etichette di sicurezza 3
Misure di sicurezza 6

MONTAGGIO 12

Attrezzi richiesti 12
Disimballaggio 12
Fissare il cavo del sedile 12
Fissare il cavo presenza operatore 12
Collegamento della batteria 13
Assemblare le leve dello sterzo 13
Montare il pedale di sollevamento dell'apparato di taglio . . . 14
Installare il gancio di traino 14
Preparare l'unità per l'uso 14

COMANDI E CARATTERISTICHE 15

Chiave di accensione. 16
Pomello di comando dello starter. 16
Leva dell'acceleratore 16
Pomello della presa di forza. 16
Contaore 16
Selettore altezza di taglio. 16
Pedale di sollevamento dell'apparato di taglio . . . 16
Leva di regolazione del sedile 17
Leva del freno di stazionamento 17
Bloccaggio automatico di sicurezza. . . . 17
Leve dello sterzo 17
Leve bypass del cambio 17
Rulli anti scalpo 17

FUNZIONAMENTO 17

Arresto d'emergenza 17
Prima di usare l'unità 17
Avviamento del motore 18
Uso dell'unità 18
Arrestare il motore 19
Spostare l'unità manualmente 19
Trasporto dell'unità 19

MANUTENZIONE 20

Intervalli di manutenzione 20
Parti di ricambio 20
Posizione di manutenzione 20
Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza 21
Controllare il freno di stazionamento . . . 21
Controllare il livello dell'olio motore 21
Controllare la pressione dei pneumatici 21
Controllare i dispositivi di fissaggio 21
Controllare le lame dell'apparato di taglio. 21
Controllare la batteria 23
Controllare le cinghie dell'apparato di taglio. 24

REGOLAZIONI 27

Regolare il sedile 27
Regolare le leve dello sterzo 27
Regolare la marcia rettilinea dell'unità . . 28
Regolare la leva del freno di stazionamento 29
Rimuovere e reinstallare l'apparato di taglio 29
Regolare l'apparato di taglio 31

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI 33

RIMESSAGGIO 35

Rimessaggio a breve termine 35
Rimessaggio a lungo termine 35
Preparazione per l'inizio della stagione 35

ACCESSORI 35

CARATTERISTICHE TECNICHE 36

BENVENUTI

Congratulazioni per l'acquisto e benvenuti nella famiglia Stiga! Ogni spazzaneve della gamma Stiga è progettato per assicurare prestazioni durature e ineguagliabili. Siamo sicuri che la vostra macchina farà parte della vostra famiglia per molti anni a venire.

MANUALI

Prima di utilizzare o effettuare riparazioni dell'unità, leggere con attenzione e per intero i manuali forniti in dotazione con la stessa. Contengono istruzioni per la sicurezza e informazioni importanti sui comandi dell'unità.

Il motore di questa unità è trattato in un manuale separato. Per le raccomandazioni di manutenzione del motore, consultare il relativo manuale. Se si richiede un manuale di ricambio per il motore, contattare il relativo costruttore.

Prima o durante la consegna, il concessionario deve rivedere con il cliente importanti informazioni contenute in questo manuale. L'utilizzatore è tenuto a leggere e ad assicurarsi di avere compreso tutte le precauzioni e istruzioni di sicurezza contenute in questi manuali. Se non si comprendono le istruzioni o si ha difficoltà a seguirle, rivolgersi per assistenza al proprio concessionario Stiga di fiducia. Per individuare il concessionario Stiga più vicino, visitare il sito stiga.com.

DECLINAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Stiga si riserva il diritto di interrompere la produzione, modificare e migliorare i propri prodotti in qualsiasi momento senza preavviso o obbligo verso il pubblico. Le descrizioni e le caratteristiche contenute in questo manuale erano valide al momento della stampa. Alcune attrezzature descritte in questo manuale possono essere opzionali. Alcune illustrazioni potrebbero non essere applicabili alla vostra unità.

SICUREZZA

Leggere e rispettare rigidamente le norme di sicurezza. Il mancato rispetto di tali norme può portare alla perdita di controllo dell'unità, a gravi infortuni o morte per l'operatore o gli astanti, oltre a potere causare danni alla proprietà o alla macchina.

PROCEDURE E NORMATIVE

Adottare le normali precauzioni per lavorare in sicurezza. Informarsi sulle norme e sulle leggi in vigore nella propria zona. Seguire sempre le procedure definite nel presente manuale.

FORMAZIONE OBBLIGATORIA DELL'OPERATORE

Leggere e assicurarsi di avere compreso il manuale d'uso e gli adesivi sull'unità. Le presenti informazioni sono fornite per la sicurezza dell'utilizzatore e dell'attrezzatura. Il mancato rispetto delle presenti istruzioni e avvertimenti può causare morte o gravi infortuni. Se si è acquistato questo prodotto da un concessionario Stiga, tale concessionario può provvedere alla formazione dell'utilizzatore.

Tutti gli utilizzatori sono tenuti ad acquisire dimestichezza con i comandi e le pratiche di utilizzo sicuro delle funzioni di questa unità. Se si presta, noleggia o vende questo prodotto ad altri, fornire loro anche tutti i relativi manuali.

Non utilizzare questa unità se dopo aver letto il manuale d'uso e gli adesivi applicati all'unità si hanno domande sull'uso sicuro del prodotto.

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Questa macchina per lo sfalcio può amputare mani e piedi e scagliare oggetti. La mancata osservanza delle misure di sicurezza riportate nei manuali e sugli adesivi può causare lesioni gravi o mortali.

SIMBOLO DI AVVISO DI SICUREZZA

Questo simbolo segnala un avviso di sicurezza. Significa:

- **PRESTARE MOLTA ATTENZIONE!**
- **È IN GIOCO LA SICUREZZA PERSONALE!**

Se si vede questo simbolo, è necessario:

- **FARE ATTENZIONE!**
- **RISPETTARE LE INDICAZIONI!**

MESSAGGI DI AVVERTIMENTO

Sulle etichette e nel presente manuale sono usati i simboli di pericolo descritti sopra e i messaggi di avvertimento riportati di seguito. Leggere con particolare attenzione tutti i messaggi di sicurezza.

1. Pericolo

PERICOLO: Indica una SITUAZIONE DI PERICOLO IMMINENTE! Situazione che se non viene evitata, CAUSERÀ lesioni gravi o mortali.

2. Avvertenza

AVVERTENZA: Indica una SITUAZIONE POTENZIALMENTE PERICOLOSA! Situazione che se non viene evitata, PUÒ CAUSARE lesione gravi o mortali.

3. Attenzione

ATTENZIONE: Indica una SITUAZIONE POTENZIALMENTE PERICOLOSA! Situazione che se non viene evitata, PUÒ CAUSARE lesioni minori o moderate. Può anche essere utilizzato per segnalare pratiche di lavoro non sicure.

4. Avviso

AVVISO: Indica informazioni o procedure considerate importanti, ma non relative a pericoli. Se non si evita la situazione indicata, sussiste il rischio di danni alle proprietà.

5. Importante

IMPORTANTE: Indica informazioni di riferimento generiche che richiedono una particolare attenzione.

ETICHETTE DI SICUREZZA

Le etichette di sicurezza apposte sulla macchina rappresentano promemoria visivi delle informazioni importanti per la sicurezza riportate in questo manuale. Tutti i messaggi sull'unità devono essere correttamente compresi e rispettati. Le etichette di sicurezza apposte sulla macchina sono illustrate di seguito.

Posizioni delle etichette di sicurezza

Sostituire SEMPRE eventuali etichette di sicurezza mancanti o danneggiate. I codici degli adesivi di ricambio sono riportati nel manuale ricambi della macchina e possono essere ordinati presso il concessionario.

Per la posizione delle etichette di sicurezza, vedere Figura 1.

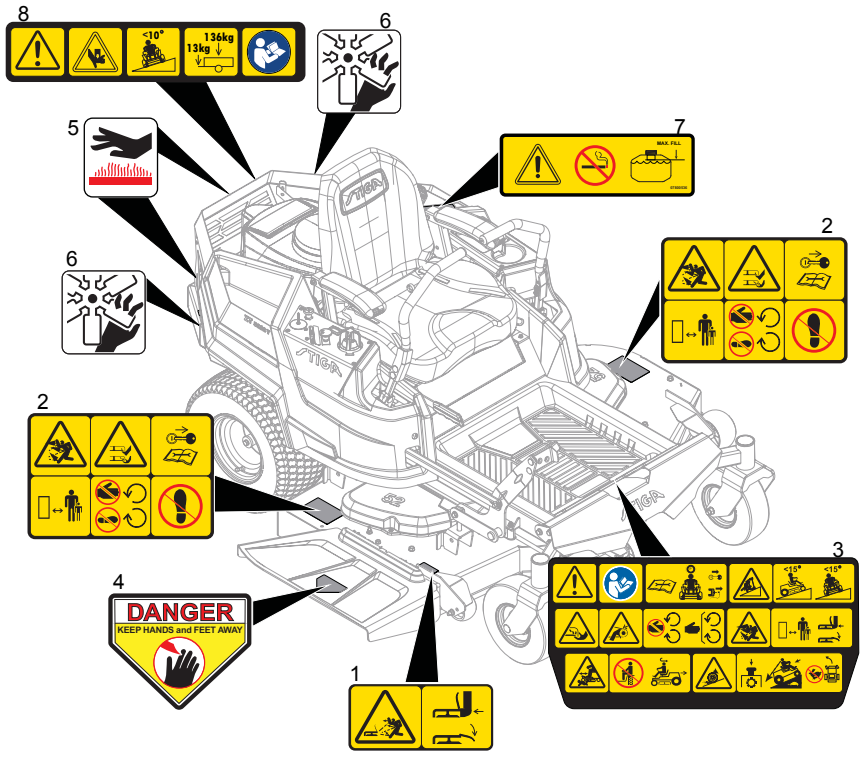


Figura 1

Descrizione delle etichette di sicurezza

1. PERICOLO!

Rischio di scarico – Non far funzionare MAI l'unità senza il camino di scarico in posizione di funzionamento. Gli oggetti scagliati possono causare infortuni gravi o mortali.

NON usare la falciatrice se le protezioni non sono in posizione operativa o senza il raccoglierba collegato.

2. PERICOLO!

Rischio di scarico – Non dirigere MAI lo scarico verso persone, oggetti o animali. Gli oggetti scagliati possono causare infortuni gravi o mortali.

Rischio di amputazione: non infilare MAI le mani o i piedi sotto all'apparato di taglio o sotto le parti dotate di protezione.

Prima di eseguire operazioni di manutenzione o regolazione sull'unità, arrestare il motore, rimuovere la chiave e leggere il manuale.

Utilizzare l'unità lontano da bambini e da altre persone.

Tenere mani e piedi lontano dalle parti in rotazione o in movimento.

NON salire o stare in piedi su quest'area.

3. PERICOLO!

PERICOLO!

Prima di azionare l'unità, leggere attentamente il manuale d'uso.

3.1 Rischio di amputazione

Per evitare il rischio di amputazione NON avvicinare le mani alle lame rotanti.

Per evitare il rischio di amputazione NON avvicinare le mani alle cinghie in movimento.

Tenere le mani lontano da tutte le parti in rotazione o in movimento.

Assicurarsi che tutte le protezioni e le schermature siano in posizione.

3.2 Rischio scarico

Rischio di scarico – Non dirigere MAI lo scarico verso persone, oggetti o animali. Gli oggetti scagliati possono causare infortuni gravi o mortali.

NON usare la falciatrice se le protezioni non sono in posizione operativa o senza il raccoglierba collegato.

3.3 Rischio di capovolgimento

Evitare il rischio di capovolgimento.

NON usare l'unità su pendii con pendenza superiore a 15°.

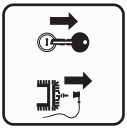
NON usare l'unità su pendii con pendenza superiore a 15°.

3.4 Rischio di manutenzione

Prima di eseguire operazioni di manutenzione sull'unità, fare come segue:

Prima di eseguire operazioni di manutenzione o regolazione sull'unità, leggere il manuale.

Innestare il freno di stazionamento.



Prima di eseguire qualsiasi regolazione o riparazione, estrarre la chiave di accensione e scollegare il filo della candela.

3.5 Rischio per le persone vicine

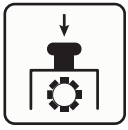
NON azionare l'unità in presenza di altre persone.

NON trasportare passeggeri.

Guardare indietro quando si procede in retromarcia.

3.6 Rischio perdita di trazione

In caso di perdita di trazione, fare come segue:



Disinnestare la presa di forza.

Procedere lentamente lungo il pendio.

NON tentare di girare o accelerare.

4. PERICOLO!

Tenere SEMPRE mani e piedi lontano dal camino.

5. PARTI CALDE!

NON toccare parti che potrebbero essere calde in seguito all'uso. Lasciare SEMPRE raffreddare i componenti.

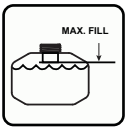
6. PARTI IN MOVIMENTO!

PERICOLO DI INFORTUNI. Tenersi a distanza dalle parti in movimento.

7. PERICOLO!

PERICOLO!

Non fumare.



IMPORTANTE: NON riempire eccessivamente. Riempire il serbatoio del carburante fino a sotto il bordo inferiore del bocchettone di riempimento.

AVVERTENZA: Il rabbocco eccessivo può provocare gravi danni all'impianto evaporativo!

- Non riempire mai il serbatoio del combustibile quando il motore è in funzione o è caldo oppure se la macchina è in un'area chiusa. NON riempire oltre la capacità il serbatoio del combustibile.
- Riposizionare saldamente il tappo del combustibile e pulire l'eventuale combustibile versato.

8. PERICOLO!

PERICOLO!

Tenersi sempre a distanza dai punti di schiacciamento.

NON usare su pendenze superiori a 10° quando siano montati degli accessori.

- Peso max. al timone: 13 kg (28.6 lbs).
- Peso max. del rimorchio: 136 kg (299.8 lbs).

Prima di azionare l'unità, leggere attentamente il manuale d'uso.

MISURE DI SICUREZZA

Le seguenti istruzioni di sicurezza si basano sulle specifiche ISO 5395 in vigore al momento della produzione.

Addestramento
Prima di utilizzare l'unità, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni sulla macchina e nei manuali.
Accertarsi che l'area sia priva di astanti e animali prima di operare. Se qualcuno accede all'area di lavoro, fermare immediatamente la macchina.
L'uso non corretto delle attrezzature di potenza può portare a gravi infortuni permanenti o morte dell'operatore o degli astanti. Prestare particolare attenzione ai seguenti aspetti: • L'uso di tutti i comandi • Le funzioni di tutti i comandi • Come FERMARE l'unità in caso di emergenza • Le caratteristiche di frenata e di sterzo • Il raggio di sterzata e spazi di manovra Se l'operatore o il meccanico non hanno la possibilità di leggere il manuale, è responsabilità del proprietario spiegarne il contenuto.
Formare ogni operatore privo di esperienza e richiedergli di leggere e comprendere tutti i manuali e le decalcomanie.
Solo un personale adulto responsabile e con familiarità con le istruzioni può usare la macchina.
L'operatore ha la responsabilità esclusiva di evitare incidenti o infortuni personali, ad altre persone ed eventuali danni materiali.

Età dell'operatore
NON consentire a minorenni di azionare l'attrezzatura di potenza in ambienti esterni.
È possibile che normative locali impongano limiti di età per gli operatori.

Ricerche hanno dimostrato che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti con maggiore frequenza in infortuni legati alla guida di falciatrici semoventi.

Tali operatori devono pertanto valutare la propria capacità di utilizzare la falciatrice semovente in modo sicuro, allo scopo di evitare infortuni gravi a se stessi o a terzi.

Bambini

Se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini possono verificarsi incidenti tragici. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività di taglio. Non dare MAI per scontato che i bambini restino nello stesso punto in cui sono stati notati.

Fare attenzione all'ingresso di bambini entrano nell'area di lavoro e in questo caso spegnere la macchina.

Prima e durante la marcia all'indietro, guardare indietro e controllare la presenza di bambini piccoli.

Non fare MAI salire bambini a bordo, anche se le lame sono state arrestate. Potrebbero cadere e riportare gravi infortuni o interferire con il funzionamento sicuro della macchina. I bambini che sono stati presi a bordo una volta possono improvvisamente riapparire nell'area di lavoro per un altro giro ed essere investiti o colpiti dalla macchina.

NON permettere mai a bambini di usare la macchina.

Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o di qualsiasi altro oggetto che limita la visuale.

Tenere i bambini a distanza dall'area di taglio e accertarsi che siano sotto la sorveglianza di un adulto diverso dall'operatore.

Protezione personale

NON indossare indumenti larghi o gioielli e legare i capelli per evitare che si incastrino nelle parti in movimento.

Indossare indumenti appropriati.

Non indossare MAI sandali aperti o scarpe di tela durante l'uso della macchina. Indossare indumenti di sicurezza adeguati, guanti protettivi e calzature antinfortunistiche.

Indossare calzature adeguate per evitare di scivolare sulle superfici sdrucciolevoli.

Indossare SEMPRE dispositivi di protezione per la vista e per l'udito durante l'uso della macchina.

Prima dell'uso

Conservare dadi e bulloni ben serrati affinché il dispositivo sia in condizioni operative sicure.

Effettuare la manutenzione della macchina conformemente agli intervalli di manutenzione.

Per evitare incendi, asportare i residui di erba e i detriti dall'unità, soprattutto attorno alla marmitta e al motore.

Controllare frequentemente il funzionamento del freno di stazionamento. Regolare e riparare secondo necessità.

Prima di ogni uso, controllare sull'unità: etichette e protezioni mancanti o danneggiate, il corretto funzionamento del bloccaggio automatico di sicurezza e che i raccoglierba non siano danneggiati. Sostituire o riparare a seconda delle necessità.

Assicurarsi che il bloccaggio automatico di sicurezza funzioni correttamente. NON utilizzare l'unità se il bloccaggio automatico di sicurezza è danneggiato o disabilitato.

Avviare e utilizzare l'unità solo dopo essersi seduti nella postazione dell'operatore. All'accensione del motore, le leve di comando dello sterzo devono essere in folle, con la presa di forza disinnestata e il freno di stazionamento inserito.

Non interferire MAI con il funzionamento previsto di un dispositivo di sicurezza e con la protezione fornita dallo stesso. Verificare regolarmente il loro corretto funzionamento.

Mantenere la macchina pulita da erba, foglie o altri accumuli di detriti. Pulire eventuali fuoriuscite di olio o combustibile e rimuovere detriti imbevuti di combustibile.

Funzionamento

Prima di utilizzare l'unità, accertarsi che l'area sia priva di astanti. Se qualcuno accede all'area di lavoro, fermare immediatamente la macchina.

Non azionare MAI la macchina in un'area chiusa o scarsamente ventilata.

Mantenere SEMPRE l'unità in funzione in modo sicuro. Una marmitta danneggiata o usurata può causare incendi o esplosioni.

Questo prodotto è dotato di un motore di tipo a combustione interna. NON usare l'unità su o in prossimità di terreni incolti, boscosi o nel sottobosco a meno che l'impianto di scarico non sia dotato di parascintille omologato e conforme alle norme locali, statali o federali. Il parascintille, se utilizzato, deve essere mantenuto dall'operatore in buone condizioni.

NON utilizzare la macchina se si è stanchi, ammalati o sotto l'influenza di alcol o droghe.

NON tenere mani o piedi vicino alle parti in movimento o sotto alla macchina. Tenersi sempre lontano dall'apertura di scarico.

NON toccare parti che potrebbero essere calde. Attendere che si raffreddino.

NON azionare la macchina senza il raccoglierba intero, la protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e operativi.

Tenere SEMPRE le mani e i piedi a distanza di sicurezza dalle parti che potrebbero causare gravi ferite.

Evitare le superfici sdrucciolevoli. Accertarsi SEMPRE di avere una buona presa sul terreno.

Non trasportare MAI passeggeri.

Non dirigere MAI il materiale scaricato verso le persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro verso l'operatore. Arrestare le lame quando si attraversano superfici coperte di ghiaia.

Non innestare mai la presa di forza quando non si utilizzano attrezzature, ad esempio le lame della falciatrice. Spegnere SEMPRE l'attrezzatura se inattiva, ad esempio durante gli spostamenti o per l'attraversamento di strade.

Prima di allontanarsi dalla postazione dell'operatore, disinserire SEMPRE la presa di forza, arrestare l'unità e il motore, estrarre la chiave, inserire il freno di stazionamento e lasciare che tutte le parti in movimento si fermino.

Non innestare MAI la presa di forza durante il sollevamento dell'attrezzatura, incluse le lame della falciatrice, o quando questa è sollevata.

Mantenere i dispositivi di sicurezza o le protezioni sempre in posizione e correttamente funzionanti. Non modificare o rimuovere MAI i dispositivi di sicurezza.

NON tagliare procedendo in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima di procedere in retromarcia, guardare SEMPRE verso il basso e indietro.

Arrestare il motore prima di asportare il raccoglierba o prima di liberare il camino.

Prima di sterzare, ridurre la velocità di marcia.

In caso di urto con un ostacolo, fermare la macchina e ispezionarla. Se necessario effettuare la riparazione richiesta prima di avviarla.

Non lasciare MAI incustodita la macchina quando è accesa. Spegnere SEMPRE le lame, innestare il freno di stazionamento, fermare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere.

Disinnestare le lame quando non si taglia. Arrestare il motore e attendere che tutte le parti si fermino completamente prima di pulire la macchina, rimuovere il raccoglierba o disintasare la protezione dello scarico.

Conoscere il peso dei vari carichi. Limitarsi a carichi che possano essere controllati e maneggiati dall'unità in completa sicurezza.

Condizioni di esercizio

I fulmini possono provocare gravi lesioni o la morte. Se nell'area si notano fulmini o si sentono tuoni, non utilizzare la macchina; cercare un riparo.

Prima dell'uso, controllare SEMPRE lo spazio di manovra superiore e laterale con molta attenzione.

Prima dell'uso, controllare SEMPRE lo spazio di manovra superiore e laterale con molta attenzione.

Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade o si attraversano crocevia.

Liberare l'area da oggetti quali rocce, cavi, giocattoli, ecc. che potrebbero essere lanciati dalle lame.

Verificare la presenza di punti deboli su banchine, rampe o pavimentazioni. Evitare aree di lavoro irregolari e terreni accidentati. Prestare attenzione a pericoli nascosti o al traffico.

Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o di qualsiasi altro oggetto che possa limitare la visuale.

Polvere, nebbia, fumo, ecc. possono ridurre la visibilità e causare incidenti.

Azionare il veicolo solo durante il giorno o con illuminazione artificiale adeguata.

Funzionamento su pendenze

Le pendenze sono una delle cause principali degli incidenti da perdita di controllo e ribaltamento, che possono comportare gravi infortuni o morte. L'uso su terreni in pendenza richiede un'estrema cautela. Se non si può procedere in retromarcia in salita o non ci si sente sicuri, NON eseguire operazioni di taglio.

NON utilizzare l'unità su pendii con pendenza superiore a 15°.

Se si guida sui pendii, tagliare in salita e in discesa, mai in diagonale.

Tenere SEMPRE la marcia inserita quando si scende lungo un pendio. NON scendere da un pendio in folle.

Fare attenzione a buche, solchi, dossi, sassi o altri oggetti nascosti. Un terreno irregolare potrebbe causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere ostacoli.

NON tagliare erba umida o bagnata. I pneumatici possono perdere aderenza con conseguente perdita di controllo.

Prestare particolare attenzione quando si utilizza la macchina con il raccoglierba o altre attrezzature; possono compromettere la stabilità della macchina. NON utilizzare l'unità su pendii ripidi.

Tutti gli spostamenti sui pendi vanno eseguiti *lentamente* e *gradualmente*. EVITARE improvvisi cambi di velocità o di direzione, che potrebbero portare al ribaltamento della macchina.

Non avviare, arrestare o curvare su un pendio. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare le lame e procedere lentamente giù dal pendio.

L'uso della macchina su pendii può comportare la perdita di comando dello sterzo. Quando si utilizza la macchina su pendii occorre essere pronti a reagire in una situazione di emergenza:

- Riportare le leve dello sterzo in folle.
- Innestare immediatamente il freno di stazionamento.
- Spegnere la presa di forza ed il motore.

NON tentare di stabilizzare l'unità appoggiando un piede a terra.

NON parcheggiare su un pendio a meno che non sia necessario. Quando si parcheggia in pendenza bloccare SEMPRE le ruote. Inserire SEMPRE il freno di stazionamento.

Quando si procede lungo un pendio si consiglia scegliere una velocità bassa, in modo da evitare di fermarsi o di cambiare.

NON utilizzare la macchina in prossimità di scarpate, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo o se il bordo crolla.

Quando ci si trova su un pendio, utilizzare il cambio ed EVITARE avanzamenti in folle.

Combustibile

Per evitare infortuni o danni alle proprietà, prestare estrema attenzione durante l'uso della benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

Le miscele non devono contenere un livello di etanolo superiore a E10. Contenuti di etanolo superiori a questo valore potrebbero portare al surriscaldamento della macchina e a conseguenti danni al motore.

Riposizionare saldamente il tappo del combustibile e pulire il carburante versato prima di avviare il motore.

Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.

Utilizzare soltanto recipienti di benzina omologati.

Non tenere MAI la macchina o il recipiente del carburante in luoghi con fiamme libere, scintille o lampade spia, come su un riscaldatore ad acqua o dello spazio o vicino ad altre attrezzature.

Non riempire MAI recipienti all'interno di un veicolo, un autocarro o il pianale di un rimorchio con rivestimenti di plastica. Prima del riempimento, posizionare SEMPRE i recipienti a terra, lontano dal veicolo.

Non rifornire MAI le macchine in ambienti interni.

Non rimuovere MAI il tappo del combustibile o rabboccare il combustibile con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.

Il combustibile è altamente infiammabile e i relativi vapori sono esplosivi. Maneggiare con cautela. Usare solo un recipiente di combustibile approvato con un cannello di erogazione delle dimensioni idonee.

NON fumare, NON avvicinare scintille o fiamme.

Rimuovere le attrezzature con motore a benzina dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se questa operazione non è possibile, effettuare il rifornimento dell'attrezzatura da un recipiente portatile anziché dall'ugello del distributore della benzina.

Tenere l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio o del recipiente del combustibile per tutta la durata del rifornimento. NON usare un dispositivo di apertura continua della valvola di erogazione dell'ugello.

NON riempire oltre la capacità il serbatoio del combustibile. Rimettere il tappo del combustibile e serrare saldamente.

Cambiare immediatamente gli indumenti se sporchi di combustibile.

Traino

Per i limiti di peso per le attrezzature da trainare o per il traino lungo un pendio, fare riferimento alle istruzioni del produttore.

NON permettere a nessuno, bambini inclusi, di salire a bordo di un attrezzatura durante il traino.

Rimorchiare solo con una macchina che disponga di un gancio adatto al traino. NON collegare l'attrezzatura da trainare in punti diversi dal gancio di traino.

Lungo un pendio il peso di un'attrezzatura trainata può causare la perdita di aderenza o di controllo dell'unità.

Procedere lentamente e rispettare la distanza di sicurezza con gli altri veicoli.

Accessori

Per i contrappesi ed i pesi delle ruote fare riferimento alle istruzioni del produttore

Controllare la protezione dello scarico regolarmente e se necessario sostituire con i pezzi di ricambio consigliati dal produttore.

Usare solo attrezzature consigliate da Stiga omologate per l'unità in dotazione, pratiche e sicure da utilizzare per l'applicazione richiesta.

Batterie

Evitare scariche elettriche. Il contatto tra i due terminali della batteria può causare lesioni o danni all'unità. NON invertire i collegamenti della batteria.

L'inversione dei collegamenti può provocare scintille, con conseguenti gravi lesioni. Collegare SEMPRE il cavo positivo (+) del caricabatterie al terminale positivo (+) e il cavo negativo (-) al terminale negativo (-).

Scollegare SEMPRE per PRIMO il cavo negativo (-) e per SECONDO quello positivo (+). Collegare SEMPRE per PRIMO il cavo positivo (+) e per SECONDO quello negativo (-).

I gas esplosivi della batteria possono causare morte o lesioni gravi. Il liquido della batteria è velenoso e contiene acido solforico. Il contatto con pelle, occhi e indumenti può causare gravi ustioni chimiche.

È vietato accendere fiamme, produrre scintille o fumare in prossimità della batteria.

Quando ci si trova in prossimità della batteria, indossare SEMPRE gli occhiali e gli indumenti protettivi. Utilizzare attrezzi messi a terra.

Tenere SEMPRE la batteria fuori della portata dei bambini.

I poli e i terminali della batteria contengono piombo e componenti a base di piombo: sostanze note allo stato della California come cancerogene e causa di difetti della riproduzione. Lavarsi le mani dopo averli maneggiati.

Manutenzione
L'uso di parti di ricambio o accessori non originali può influire negativamente sul funzionamento e sulla sicurezza della macchina.
Non modificare le impostazioni del regolatore del motore, né utilizzarlo a velocità eccessiva.
Se necessario, sostituire le etichette di istruzione e di sicurezza.
Mantenere la macchina priva di detriti. Pulire eventuali fuoriuscite di petrolio o combustibile.
Bloccare SEMPRE le ruote, controllare che i cavalletti siano robusti, fermi e in grado di sorreggere il peso dell'unità nel corso della manutenzione.
Rilasciare ogni pressione pneumatica o idraulica dai componenti lentamente.
Non tentare MAI di effettuare regolazioni a motore acceso (ad eccezione dei casi in cui sia espressamente consigliato dal costruttore). Prima di effettuare interventi di manutenzione o pulizia, arrestare il motore, estrarre la chiave e il filo delle candele, quindi attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
Abbassare l'apparato di taglio, a meno che non si usi un dispositivo di blocco meccanico.
Lasciare raffreddare il motore prima della manutenzione.
Le parti in movimento possono tagliare o amputare dita o mani. Sulle falciatrici multilama, la rotazione di una lama determina la rotazione di tutte le altre lame.
Non saldare o raddrizzare MAI le lame della falciatrice.
NON eseguire regolazioni o riparazioni quando il motore è in moto.
Le lame della falciatrice sono affilate. Durante gli interventi di manutenzione, avvolgerle o indossare guanti e prestare estrema attenzione.
Tenere SEMPRE mani e corpo a debita distanza da fori o ugelli da cui escono getti di olio idraulico sotto pressione.

Trasporto dell'unità
Prestare estrema cura quando si scarica o si scarica la macchina su un rimorchio o veicolo.
Fissare il telaio al veicolo di trasporto. Non usare MAI aste o leveraggi che potrebbero riportare danni.
NON trasportare l'unità a motore acceso.
Durante il trasporto dell'unità togliere SEMPRE tensione all'attrezzatura e interrompere l'erogazione del combustibile.

Rimessaggio
Non riporre MAI l'unità con il combustibile nel serbatoio all'interno di un edificio dove siano presenti fonti di accensione.
Mantenere la macchina pulita da erba, foglie o altri accumuli di detriti. Pulire eventuali fuoriuscite di olio o combustibile e rimuovere detriti imbevuti di combustibile. Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.
In caso di rimessaggio prolungato, chiudere la valvola di intercettazione del combustibile e pulire a fondo l'unità. Per un rimessaggio corretto, consultare il manuale del motore.

Assicurazione del tosaerba
Verificare l'assicurazione del proprio tosaerba.
Contattare la propria compagnia assicuratrice.
È necessario disporre di un'assicurazione completa per l'uso su strada, incendio, danni e furto.

MONTAGGIO

ATTREZZI RICHIESTI

- Chiave regolabile
- Vaselina o grasso dielettrico

DISIMBALLAGGIO

1. Disinnestare la trasmissione. Vedere *Spostare l'unità manualmente* a pagina 19.
2. Spostare l'unità dal contenitore su un terreno piano.
3. Rimuovere tutti gli altri pezzi dal contenitore utilizzato per la spedizione.
4. Tagliare tutte le fascette di imballaggio sull'unità e scartarle.
5. Rimuovere il materiale di imballaggio dall'unità e scartarlo.

FISSARE IL CAVO DEL SEDILE

1. Rimuovere il dado e un'estremità del cavo del sedile. Rimontare il dado per fissare la restante estremità del cavo alla piastra del sedile. Vedere Figura 2.

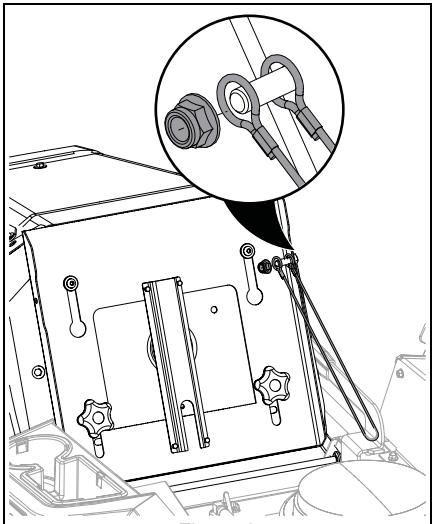


Figura 2

2. Rimuovere il dado dalla vite sul supporto della batteria. Conservare il dado. Vedere Figura 3.
3. Inclinare leggermente il sedile in modo che il terminale del cavo raggiunga la vite sul supporto della batteria.
4. Installare l'estremità del cavo sulla vite nel supporto batteria e fissare con il dado rimosso alla fase 2.

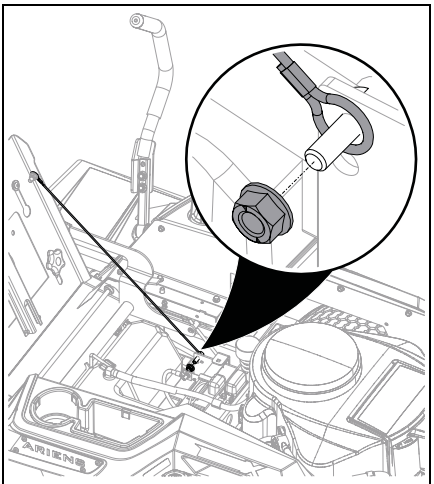


Figura 3

FISSARE IL CAVO PRESENZA OPERATORE

Vedere Figura 4.

1. Inserire la clip fermacavo nel foro superiore del supporto batteria.
2. Inclinare il sedile in posizione verticale.

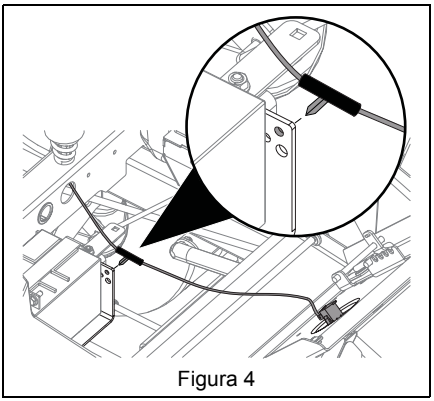


Figura 4

COLLEGAMENTO DELLA BATTERIA

Vedere Figura 5.

1. Rimuovere la bulloneria dal cavo negativo (-) della batteria, ma NON smaltirla.
2. Fissare il cavo negativo (-) della batteria al terminale negativo (-) con la bulloneria rimossa alla fase 1.

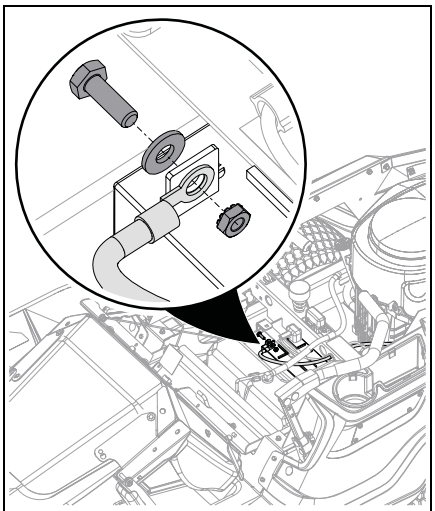


Figura 5

ASSEMBLARE LE LEVE DELLO STERZO

1. Rimuovere la bulloneria di fissaggio delle leve dello sterzo sui bracci di comando inferiori. Vedere Figura 6.

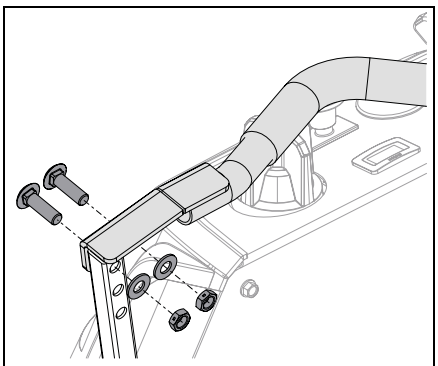


Figura 6

Vedere Figura 7.

2. Ruotare le leve dello sterzo nella posizione operativa e allinearle con l'impostazione di altezza desiderata nei bracci di comando inferiori.
   - Per posizionare la leva alla massima altezza, utilizzare i fori superiori e medi.
   - Per posizionare la leva alla minima altezza, utilizzare fori medi e inferiori.
3. Fissare le leve ai bracci di comando inferiori con la bulloneria rimossa alla fase 1.
4. Allineare le leve lateralmente. Vedere *Regolare l'ampiezza delle leve dello sterzo* a pagina 28.

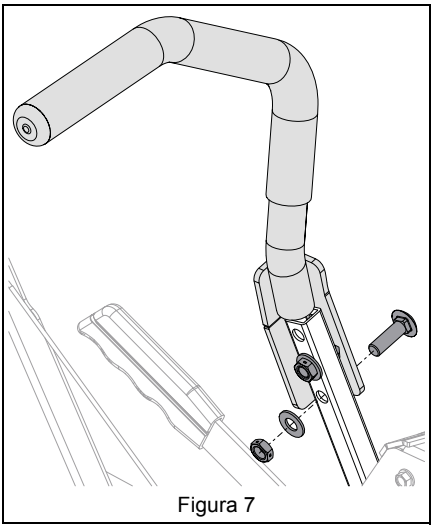


Figura 7

MONTARE IL PEDALE DI SOLLEVAMENTO DELL'APPARATO DI TAGLIO

Vedere Figura 8.

1. Rimuovere la bulloneria che fissa il pedale di sollevamento dell'apparato di taglio all'unità e rimuovere il pedale.
2. Ruotare il pedale come mostrato in Figura 8 e fissarlo all'unità con la bulloneria rimossa alla fase 1.

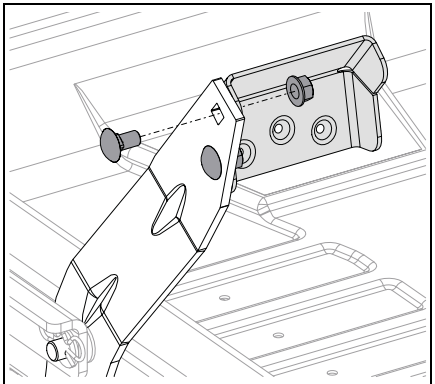


Figura 8

INSTALLARE IL GANCIO DI TRAINO

Vedere Figura 9.

1. Rimuovere il gancio di traino, quattro bulloni a testa tonda con quadro sottotesta da 3/8"-16 x 3/4" e quattro dadi flangiati da 3/8"-16 dal sacchetto di plastica nel contenitore di spedizione.
2. Posizionare il gancio di traino sul telaio come mostrato in Figura 9.
3. Allineare i fori nel telaio con i fori nel gancio di traino e fissare con la bulloneria indicata alla fase 1.

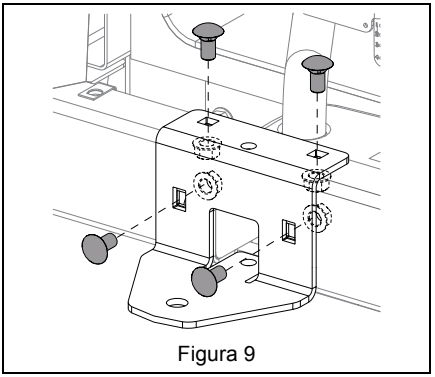


Figura 9

PREPARARE L'UNITÀ PER L'USO

1. Regolare il sedile in una posizione confortevole. Vedere *Regolare il sedile* a pagina 27.

COMANDI E CARATTERISTICHE

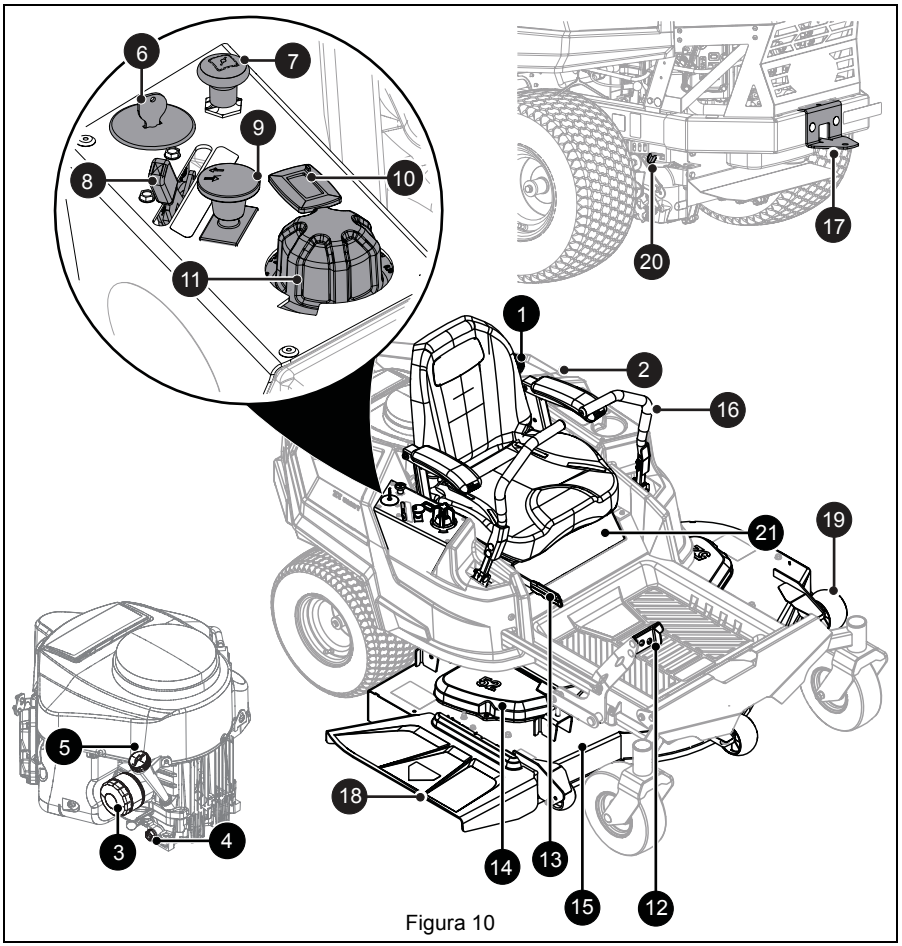


Figura 10

1. Serbatoio del combustibile e tappo
2. Finestra del livello del combustibile
3. Filtro dell'olio
4. Scarico dell'olio
5. Astina di livello dell'olio motore
6. Chiave di accensione
7. Pomello di comando dello starter
8. Leva dell'acceleratore
9. Pomello della presa di forza
10. Contaore
11. Selettore altezza di taglio
12. Pedale di sollevamento dell'apparato di taglio
13. Leva del freno di stazionamento
14. Copricinghia (3)
15. Apparato di taglio
16. Leva dello sterzo
17. Gancio di traino/rimorchio
18. Camino di scarico
19. Ruota antisterro
20. Leva di bypass del cambio (2)
21. Batteria (sotto il sedile)

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

Vedere Figura 10 per la posizione di tutti i comandi e funzioni.

CHIAVE DI ACCENSIONE

Vedere Figura 11.

Controlla la potenza erogata al motore. In posizione di marcia non si può estrarre la chiave.

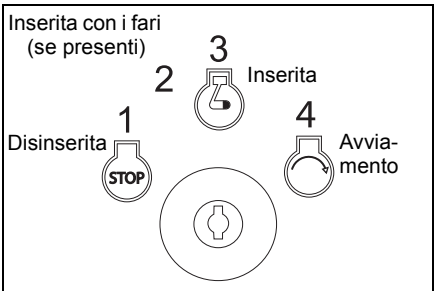


Figura 11

POMELLO DI COMANDO DELLO STARTER

Vedere Figura 12.

Controlla la portata d'aria al motore.

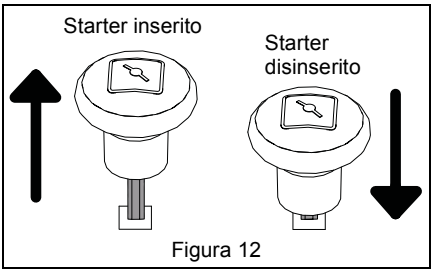


Figura 12

LEVA DELL'ACCELERATORE

Vedere Figura 13.

Controlla il regime del motore.

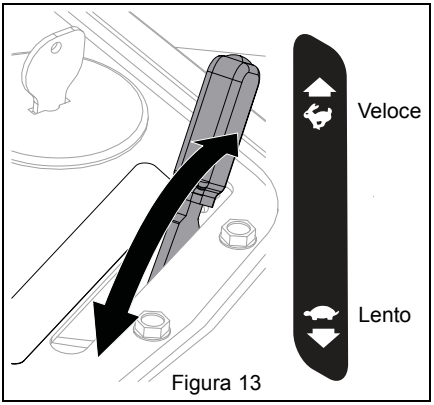


Figura 13

POMELLO DELLA PRESA DI FORZA

Vedere Figura 14.

Controlla la potenza erogata alle lame della falciatrice. Il motore non si avvia con il pomello della presa di forza in posizione ON.

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Le lame non si arrestano *immediatamente* dopo aver portato il pomello della presa di forza sulla posizione OFF.

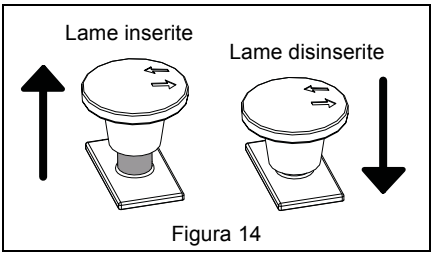


Figura 14

CONTAORE

Il contaore misura i tempi di funzionamento del motore e non può essere azzerato.

SELETTORE ALTEZZA DI TAGLIO

Imposta l'altezza di taglio della falciatrice.

PEDALE DI SOLLEVAMENTO DELL'APPARATO DI TAGLIO

Solleva o abbassa l'apparato di taglio.

LEVA DI REGOLAZIONE DEL SEDILE

Sblocca il sedile per consentire all'operatore di spostarlo avanti o indietro, quindi lo blocca nuovamente nella posizione desiderata.

LEVA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Vedere Figura 15.

Controlla il freno di stazionamento. Il motore non si avvia con il freno nella posizione OFF.

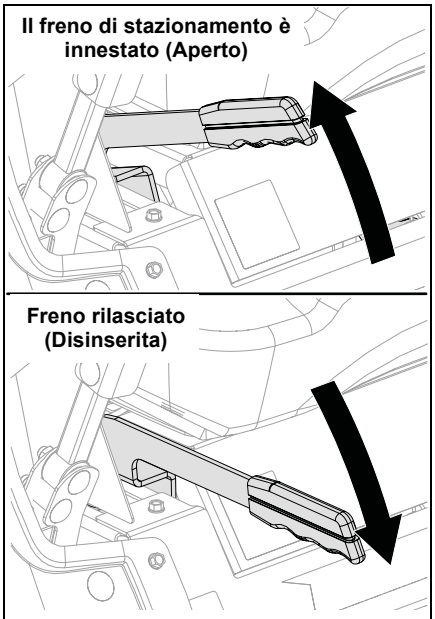


Figura 15

BLOCCAGGIO AUTOMATICO DI SICUREZZA

Controlla l'interazione delle varie funzioni dell'unità per la sicurezza dell'operatore.

LEVE DELLO STERZO

Controlla la direzione e la velocità dell'unità. Le leve ritornano gradualmente in folle quando vengono rilasciate e sono bloccate in folle quando il freno di stazionamento è inserito.

LEVE BYPASS DEL CAMBIO

Controllano il cambio, per consentire lo spostamento dell'unità con il motore spento.

RULLI ANTI SCALPO

Aiuta a prevenire il contatto tra l'apparato di taglio e il suolo e impedisce che venga rovinato il manto erboso quando l'unità passa sopra un punto rialzato.

FUNZIONAMENTO

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

IMPORTANTE: Tutti i riferimenti ai lati destro, sinistro, anteriore e posteriore dell'unità si intendono dal punto di vista dell'operatore, mentre questo si trova ai comandi dell'unità e rivolto verso il senso di marcia.

ARRESTO D'EMERGENZA

1. Portare le leve dello sterzo in folle.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Premere verso il basso il pomello della presa di forza nella posizione OFF.
4. Portare l'interruttore di accensione nella posizione OFF e rimuovere la chiave dall'accensione.

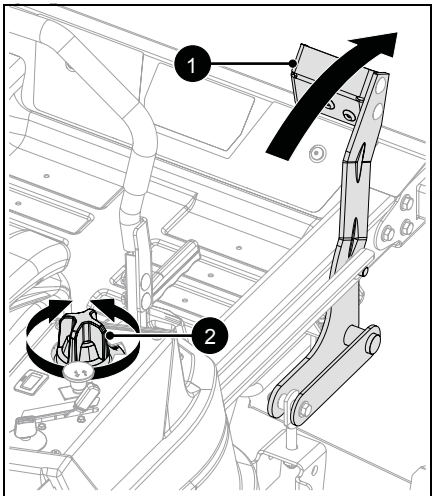
PRIMA DI USARE L'UNITÀ

1. Controllare il livello del combustibile e rabboccare, se necessario.

IMPORTANTE: Utilizzare solo benzina senza piombo. NON miscelare la benzina con l'olio. La benzina è deperibile e non deve restare nel serbatoio per oltre 30 giorni. È possibile utilizzare combustibili ecologici, ad esempio benzina alchilata; la composizione di questa benzina è meno dannosa alle persone e all'ambiente. Non sono stati segnalati effetti negativi correlati all'uso di questa benzina, tuttavia è sempre opportuno consultare le istruzioni e i dati forniti dal produttore della benzina alchilata. Prima del rimessaggio per un periodo prolungato (ad esempio, per l'inverno), svuotare completamente il serbatoio del combustibile.

2. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Fare riferimento al manuale del motore.
3. Controllare lo stato del filtro dell'aria. Fare riferimento al manuale del motore.

4. Controllare il funzionamento del bloccaggio automatico di sicurezza eseguendo le prove in *Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza* a pagina 21. Se una delle prove non ha esito positivo, contattate il concessionario Stiga per la riparazione.
5. Regolare l'altezza di taglio. Vedere Figura 16.
   a. Tenere premuto il pedale di sollevamento dell'apparato di taglio nella posizione marcia avanti.
   b. Ruotare il selettore dell'altezza di taglio fino all'impostazione desiderata.
   c. Riportare lentamente il pedale di sollevamento dell'apparato di taglio sulla posizione di riposo.



1. Pedale di sollevamento dell'apparato di taglio
2. Selettore altezza di taglio

Figura 16

AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Premere verso il basso il pomello della presa di forza nella posizione OFF.
2. Portare le leve dello sterzo in folle.
3. Innestare il freno di stazionamento.
4. Se il motore è freddo, portare il pomello dello starter sulla posizione ON. Se il motore è caldo o molto caldo, portare lo starter sulla posizione OFF.
5. Portare l'acceleratore sul regime minimo.
6. Inserire la chiave di accensione e ruotarla fino alla posizione di avviamento. Rilasciare la chiave quando il motore si avvia.

IMPORTANTE: Non azionare il motorino di avviamento per più di 10 secondi per volta. Se il motore non si avvia, attendere 60 secondi per lasciarlo raffreddare tra due tentativi di avviamento.

7. Se lo starter è sulla posizione ON, attendere alcuni secondi dopo l'avvio del motore, quindi premere il pomello dello starter verso il basso fino alla posizione OFF.

IMPORTANTE: Assicurarsi che lo starter sia completamente disinserito. Il motore non funziona regolarmente se lo starter è solo parzialmente inserito.

USO DELL'UNITÀ

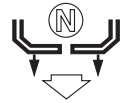
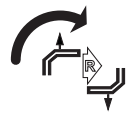
1. Disinserire il freno di stazionamento.

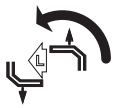
AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Spostare le leve dello sterzo lentamente e tenere l'acceleratore nella posizione di regime basso fino a quando non si acquisisce l'esperienza necessaria per usare l'unità.

2. Portare l'acceleratore sul regime minimo.
3. Portare verso l'alto il pomello della presa di forza nella posizione ON.

IMPORTANTE: Non innestare mai la presa di forza se l'apparato di taglio è intasato con erba o altri residui. poiché si potrebbe danneggiare la frizione elettrica.

4. Portare le leve dello sterzo in posizione per iniziare la falciatura.

Senso di marcia	**Posizione della leva**
Marcia avanti	Portare entrambe le leve in avanti in folle.
Retromarcia	Portare entrambe le leve indietro dalla posizione folle. 
Svolta a destra	Spingere la leva sinistra più avanti rispetto alla leva destra. 

Senso di marcia	Posizione della leva
Svolta a sinistra	Spingere la leva destra più avanti rispetto alla leva sinistra. 
Arresto	Riportare entrambe le leve in folle.

5. Spostare la leva di comando dell'acceleratore sulla posizione FAST.

IMPORTANTE: Una svolta improvvisa può rovinare o lasciare segni sul manto erboso. Quando si effettuano curve strette tenere sempre entrambe le ruote in movimento. NON svoltare con la ruota interna completamente ferma. Per il minimo raggio di curvatura, invertire lentamente la ruota interna mentre si sposta la ruota esterna lentamente in avanti.

Per i migliori risultati di falciatura

- Tagliare l'erba solo quando è asciutta.
- Mantenere le lame della falciatrice affilate.
- Mantenere l'apparato di taglio correttamente livellato.
- Non selezionare un'altezza di taglio troppo bassa. Se l'erba è molto alta, falciare due volte.
- Non procedere troppo velocemente.
- Eseguire operazioni di taglio con il motore al regime massimo.
- Durante la pacciamatura, rimuovere con il taglio solo 1/3 della lunghezza dell'erba. Non tagliare mai più di 2.5 cm (1").
- Scaricare l'erba tagliata in zone già lavorate.
- Cambiare lo schema di taglio a ogni passata.
- Evitare che erba e detriti si accumulino all'interno dell'apparato di taglio. Pulirlo dopo ogni utilizzo.

ARRESTARE IL MOTORE

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di allontanarsi dall'unità, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.

1. Portare le leve dello sterzo in folle.
2. Innestare il freno di stazionamento.
3. Premere verso il basso il pomello della presa di forza nella posizione OFF.
4. Portare l'acceleratore sul regime minimo.
5. Portare l'interruttore di accensione nella posizione OFF e rimuovere la chiave dall'accensione.

SPOSTARE L'UNITÀ MANUALMENTE

Vedere Figura 17.

IMPORTANTE: Su ogni lato dell'unità è presente una leva di bypass del cambio. Assicurarsi che entrambe le leve siano correttamente nella posizione anteriore o posteriore.

Per disinserire il cambio e spostare l'unità con il motore spento, portare entrambe le leve di bypass nella posizione posteriore.

Per inserire il cambio e utilizzare normalmente l'unità, portare entrambe le leve di bypass nella posizione anteriore.

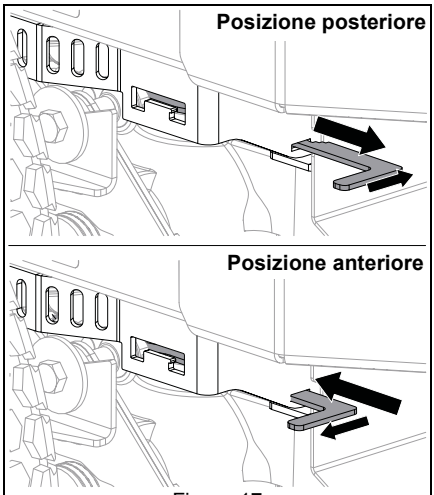


Figura 17

TRASPORTO DELL'UNITÀ

1. Arrestare il motore, inserire il freno di stazionamento ed estrarre la chiave di accensione.
2. Fissare il telaio al veicolo di trasporto.

AVVISO: Non usare MAI aste o leveraggi che potrebbero riportare danni.

MANUTENZIONE

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

Il concessionario Stiga fornirà ogni intervento di manutenzione o regolazione necessario a mantenere la macchina in perfetta efficienza.

Per la manutenzione del motore, contattare un centro di assistenza autorizzato dal costruttore del motore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Interventi di manutenzione	Ogni utilizzo	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore
Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza	•			
Controllare il freno di stazionamento	•			
Controllare il livello dell'olio motore *	•			
Cambiare l'olio del motore *+				
Controllare la pressione dei pneumatici	•			
Controllare le lame dell'apparato di taglio	•			
Controllare la batteria		•		
Pulire la batteria		•		
Controllare il filtro a carboni attivi			•	
Controllare il filtro dell'aria *			•	
Controllare i dispositivi di fissaggio			•	
Lubrificare l'unità			•	
Pulire l'impianto di raffreddamento del motore *				•
Controllare le cinghie				•

*Per ulteriori informazioni, vedere il manuale del motore.

+ Per scaricare l'olio motore, utilizzare i tubi inclusi nel pacchetto della documentazione.

PARTI DI RICAMBIO

Per acquistare ricambi per la propria unità, rivolgersi al concessionario Stiga.

POSIZIONE DI MANUTENZIONE

Vedere Figura 18.

Prima di effettuare una delle seguenti procedure di manutenzione:

1. Parcheggiare l'unità su una superficie in piano.
2. Arrestare il motore, estrarre la chiave, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
3. Spostare le leve dello sterzo in posizione di folle e ruotare le impugnature verso l'esterno.
4. Innestare il freno di stazionamento.
5. Scollegare i fili delle candele dal motore.
6. Inclinare il sedile in avanti.

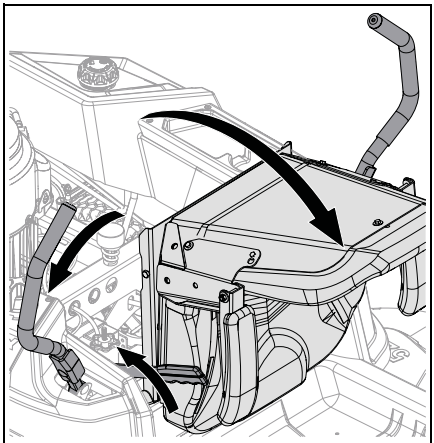


Figura 18

AVVISO: Ricollegare i fili delle candele dopo la manutenzione.

CONTROLLARE IL BLOCCAGGIO AUTOMATICO DI SICUREZZA

Controllare il funzionamento del bloccaggio automatico di sicurezza effettuando il test riportato di seguito. Se l'esito del test è negativo, contattate il concessionario Stiga per la riparazione.

Con-trollo	Leve dello sterzo	Presa di forza	Freno di staziona-mento	Risultato
Automatismo dell'avviamento				
1	Folle	Disinse-rita	Inserita	Il motore si avvia.
2	Avanti, folle, indietro	Inserita	Acceso o spento	Il motore non si avvia.
3	Avanti, folle, indietro	Acceso o spento	Disinse-rita	Il motore non si avvia.
Automatismo del funzionamento (motore avviato)				
4 *	Avanti, folle, indietro	Inserita	Acceso o spento	Il motore si spegne.
5 *	Avanti, folle, indietro	Acceso o spento	Disinse-rita	Il motore si spegne.
* Quando l'operatore si alza dal posto di guida.				

CONTROLLARE IL FRENO DI STAZIONAMENTO

1. Portare l'unità nella posizione di manutenzione. Vedere *Posizione di manutenzione* a pagina 20.
2. Portare entrambe le leve di bypass del cambio nella posizione posteriore. Vedere *Spostare l'unità manualmente* a pagina 19.
3. Spingere l'unità in avanti.
   - Se l'unità non si sposta in avanti, non è necessaria alcuna ulteriore azione.
   - Se l'unità si sposta facilmente in avanti, regolare la leva del freno. Vedere *Regolare la leva del freno di stazionamento* a pagina 29.

CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

AVVISO: Per evitare di danneggiare il motore è importante mantenere l'olio motore al livello corretto. Fare riferimento al manuale del motore.

CONTROLLARE LA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Vedere *Caratteristiche tecniche* a pagina 36 per la pressione consigliata per i pneumatici.

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. È possibile che si verifichi un distacco del pneumatico dal cerchione a carattere esplosivo.

- NON gonfiare i pneumatici oltre la pressione raccomandata.
- NON gonfiare i pneumatici con un compressore, utilizzare una pompa a mano.
- NON sostare di fronte al gruppo pneumatico durante il gonfiaggio. Utilizzare una valvola e un flessibile di prolunga sufficientemente lunghi in modo da restare a lato del pneumatico.
- NON tentare di montare un pneumatico senza disporre delle attrezzature adeguate e dell'esperienza necessaria.

CONTROLLARE I DISPOSITIVI DI FISSAGGIO

Controllare che la bulloneria sia ben serrata.

CONTROLLARE LE LAME DELL'APPARATO DI TAGLIO

Controllare l'usura delle lame. Sostituire o affilare, se necessario.

ATTENZIONE: PERICOLO DI INFORTUNI. Quando si lavora sulle lame della falciatrice, usare guanti resistenti o imbottiti.

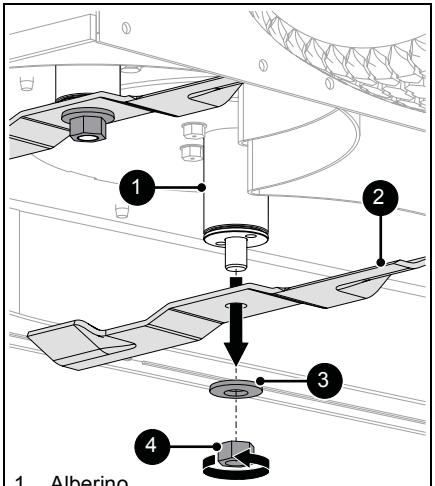
La rotazione di una lama provocherà la rotazione delle altre lame.

Rimuovere le lame

Vedere Figura 19.

1. Arrestare il motore, estrarre la chiave, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.

2. Rimuovere la bulloneria che fissa le lame ai relativi alberi e rimuovere le lame. Conservare la bulloneria per il successivo rimontaggio.



1. Alberino
2. Lama della falciatrice
3. Rondella
4. Dado

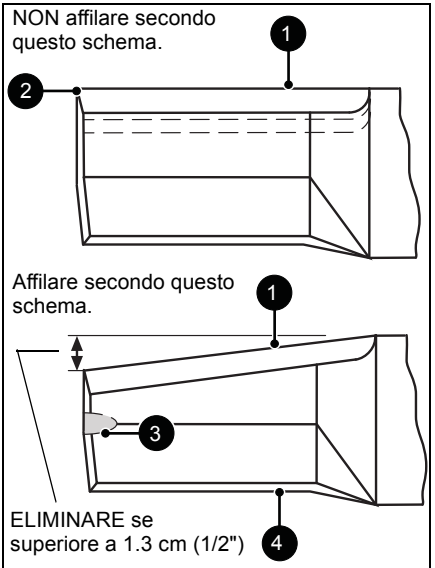
Figura 19

Affilare le lame

ATTENZIONE: NON affilare le lame mentre queste sono collegate all'unità.

Vedere Figura 20.

1. Togliere le lame dall'unità. Gettare le lame se:
   - È stato asportato uno strato di metallo di oltre 1.3 cm (1/2").
   - Le alette di ventilazione sono erose.
   - Le lame sono piegate o rotte.
2. Rettificare asportando una certa quantità di materiale da ogni tagliente della lama fino a quando non è affilato. NON cambiare l'angolo di taglio né arrotondare la punta della lama.



1. Tagliente
2. Angolo a squadra
3. Erosione dell'aletta di ventilazione
4. Aletta di ventilazione

Figura 20

ATTENZIONE: Le lame non bilanciate provocano vibrazioni eccessive e possibili danni all'unità. Bilanciare le lame prima di rimontarle sull'unità.

Non saldare o raddrizzare MAI le lame.

3. Controllare il corretto bilanciamento delle lame facendo scorrere una lama su un bullone non filettato. Se la lama non rimane orizzontale, affilare l'estremità pesante finché questa non è bilanciata.

Rimontare le lame

1. Rimontare le lame, le rondelle e i dadi sugli alberi. Vedere Figura 19.
2. Serrare le viti a una coppia di 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

CONTROLLARE LA BATTERIA

AVVERTENZA: I poli e i terminali della batteria contengono piombo e componenti a base di piombo: sostanze note allo stato della California come cancerogene e causa di difetti della riproduzione. Lavarsi le mani dopo averli maneggiati.

Asportare la batteria

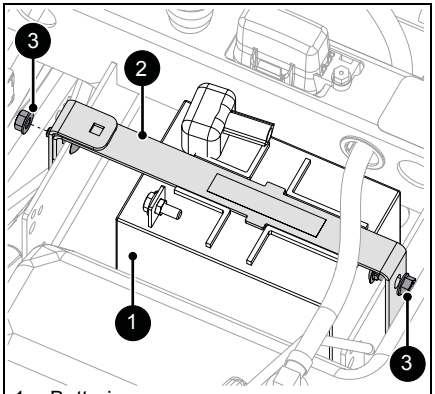
1. Portare l'unità nella posizione di manutenzione. Vedere *Posizione di manutenzione* a pagina 20.
2. Scollegare il cavo negativo e quindi quello positivo dalla batteria.

Vedere Figura 21.

3. Svitare la bulloneria di fissaggio delle staffe della batteria, quindi rimuovere le staffe.

IMPORTANTE: Rimuovere solo i dadi a colletto e le staffe. NON rimuovere le viti dal vano batteria.

4. Rimuovere la batteria.



1. Batteria
2. Staffa batteria
3. Dado a colletto

Figura 21

Installare la batteria

Installare la batteria originale

Le configurazioni delle staffe di una batteria U1 e di una batteria installata dal costruttore sono diverse. Se si sostituisce una batteria U1 con una batteria installata dal costruttore, vedere il passaggio 1. Se la batteria installata dal costruttore era quella utilizzata più di recente, andare al passaggio 2.

1. Rimuovere la bulloneria che fissa la staffa a L alla staffa della batteria e rimontare la bulloneria nel foro della staffa a L più vicino al bordo curvo. Vedere Figura 22.

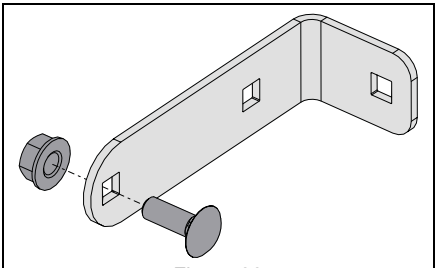
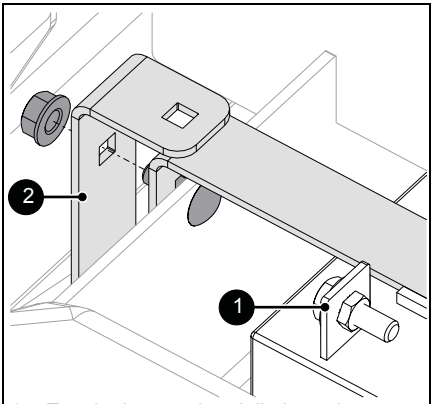


Figura 22

Vedere Figura 23.

2. Inserire la batteria nel relativo vano in modo che i terminali siano posizionati il più vicino possibile al lato destro dell'unità.
3. Installare la staffa della batteria sulla batteria e sulle viti nel vano batteria.
4. Rimontare la staffa a L sulla vite e fissare con il dado a colletto.
5. Fissare l'estremità della staffa della batteria restante al vano della batteria con il dado a colletto originale.
6. Collegare il cavo positivo al terminale positivo della batteria e quindi il cavo negativo al terminale negativo.
7. Riportare il sedile nella posizione di uso.



1. Terminale negativo della batteria
2. Staffa a L

Figura 23

Installare la batteria U1

1. Rimuovere la batteria di fabbrica. Vedere *Asportare la batteria* a pagina 23.
2. Rimuovere la bulloneria dalla staffa a L e fissare tale staffa a quella della batteria. Vedere Figura 24.

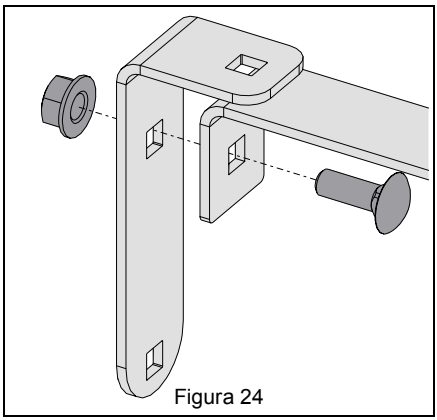
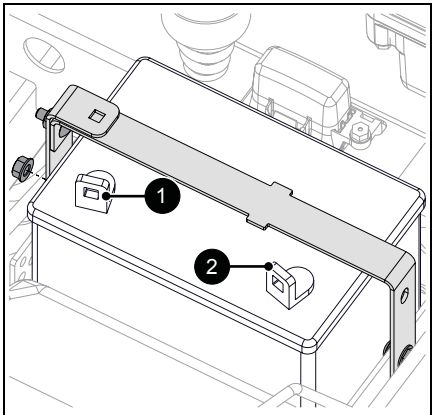


Figura 24

3. Inserire la batteria U1 nel relativo vano in modo che i terminali siano posizionati verso il lato anteriore dell'unità.
4. Installare la staffa della batteria sulla batteria e sulle viti nel vano batteria. Fissare con i due dadi a colletto. Vedere Figura 25.



1. Terminale batteria positivo
2. Terminale negativo della batteria

Figura 25

5. Collegare il cavo positivo al terminale positivo della batteria e quindi il cavo negativo al terminale negativo.
6. Riportare il sedile nella posizione di uso.

Pulire la batteria

1. Rimuovere la batteria dall'unità. Vedere *Asportare la batteria* a pagina 23.
2. Pulire i terminali e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.
3. Applicare un leggero strato di grasso dielettrico o di vaselina sui terminali.
4. Rimontare la batteria. Vedere *Installare la batteria* a pagina 23.

Caricare la batteria

Controllare la tensione della batteria con un voltmetro. Se la tensione è inferiore a 11 V, caricare la batteria.

AVVISO: NON caricare velocemente. La ricarica a una velocità elevata può danneggiare o distruggere la batteria. Utilizzare SOLO un caricabatterie automatico specifico per l'uso con la batteria.

IMPORTANTE: Seguire sempre le informazioni del produttore stampate sulla batteria. Per informazioni dettagliate sulla carica, contattare il produttore della batteria.

IMPORTANTE: Stiga sconsiglia l'avvio assistito dell'unità. L'avvio assistito può danneggiare il motore e i componenti del sistema. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale del motore.

1. Rimuovere la batteria dall'unità. Vedere *Asportare la batteria* a pagina 23.
2. Posizionare la batteria su un banco di lavoro o in una zona ben ventilata.
3. Collegare il cavo positivo del caricabatterie al terminale positivo della batteria.
4. Collegare il cavo negativo del caricabatterie al terminale negativo della batteria.
5. Caricare la batteria seguendo le istruzioni fornite dal produttore della batteria.
6. Rimontare la batteria. Vedere *Installare la batteria* a pagina 23.

CONTROLLARE LE CINGHIE DELL'APPARATO DI TAGLIO

Verificare l'eventuale presenza di usura nelle lame e sostituirle se necessario.

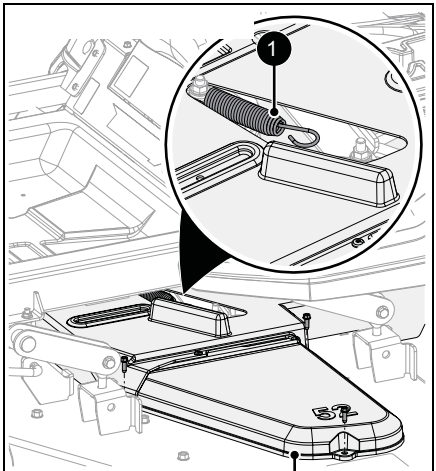
Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio

ATTENZIONE: Mantenere le parti del corpo lontane dal tendicinghia quando si allenta la tensione della relativa molla.

1. Arrestare il motore, estrarre la chiave, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate e che i componenti caldi si raffreddino.
2. Abbassare il piano di taglio al minimo livello di altezza di taglio.

Vedere Figura 26.

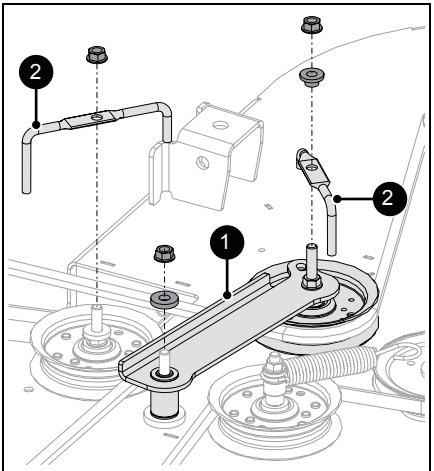
3. Rimuovere le viti autofilettanti da ciascun copricinghia, quindi rimuovere i copricinghia. Conservare tutte le parti per il successivo rimontaggio.
4. Scollegare la molla del tendicinghia.



1. Molla
2. Copricinghia

Figura 26

5. Rimuovere la bulloneria che fissa il braccio del tendicinghia e due perni guida cinghia dall'apparato di taglio, quindi rimuovere il braccio del tendicinghia e i perni guida cinghia. Conservare tutte le parti per il successivo rimontaggio. Vedere Figura 27.



1. Braccio del tendicinghia
2. Perno guida cinghia

Figura 27

6. Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio.

Installare la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio

Vedere Figura 28.

1. Installare la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio.

AVVISO: La cinghia non sarà in tensione finché non viene fatta passare attorno alla puleggia di trasmissione e finché non si reinstalla il braccio del tendicinghia.

2. Rimontare il braccio del tendicinghia e i perni guida cinghia.

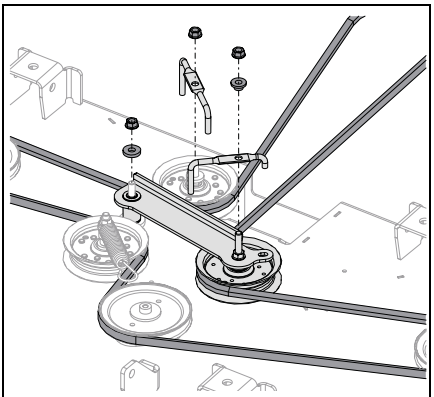


Figura 28

3. Collegare la molla del tendicinghia. Vedere Figura 29.

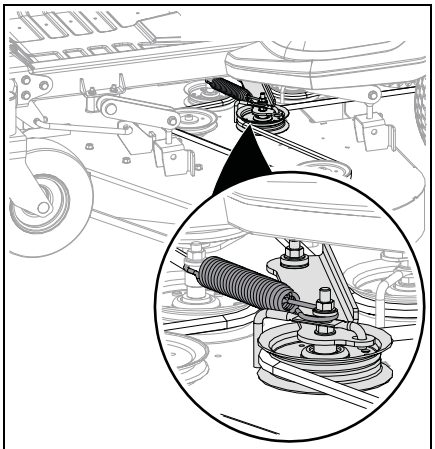


Figura 29

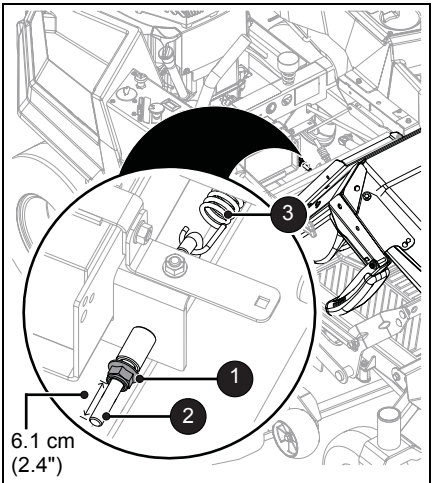
4. Rimontare i copricinghia e fissare ognuno di essi con le viti autofilettanti precedentemente rimosse.

IMPORTANTE: Una volta terminata l'installazione, assicurarsi che la cinghia sia in tensione e resti allineata.

Rimuovere la cinghia di trasmissione suolo

IMPORTANTE: Conservare tutte le parti per il successivo rimontaggio.

1. Portare l'unità nella posizione di manutenzione. Vedere *Posizione di manutenzione* a pagina 20.
2. Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio. Vedere *Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio* a pagina 24.
3. Allentare il dado del bullone a occhiello e scollegare la molla del braccio del tendicinghia. Vedere Figura 30.

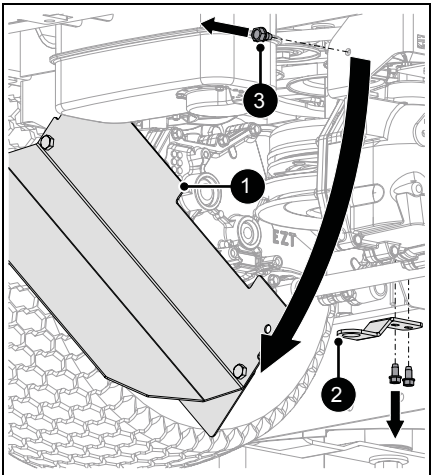


1. Dado
2. Bullone a occhiello
3. Molla del braccio del tendicinghia

Figura 30

Vedere Figura 31.

4. Rimuovere la vite autofilettante dalla schermo termico e ruotare lo schermo per allontanarlo.
5. Rimuovere le due viti autofilettanti dalla staffa di arresto della frizione, quindi rimuovere la staffa.



1. Schermo termico
2. Staffa di arresto della frizione
3. Vite autofilettante

Figura 31

6. Scollegare il cavo della frizione.
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione suolo.

AVVISO: Per facilitare la rimozione, passare la cinghia sopra la parte superiore delle pulegge.

Installare la cinghia di trasmissione suolo

1. Installare la cinghia di trasmissione suolo. Vedere Figura 32.

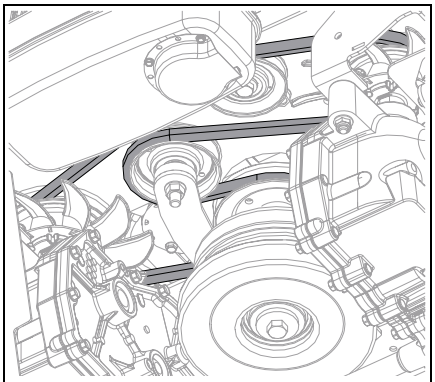


Figura 32

2. Ricollegare il cavo della frizione.
3. Rimontare la staffa di arresto della frizione e fissare con le due viti autofilettanti precedentemente rimosse.
4. Ruotare lo schermo termico fino a portarlo in posizione e fissarlo all'unità con le viti autofilettanti rimosse in precedenza.
5. Ricollegare la molla del braccio del tendicinghia con il bullone a occhiello e fissare il bullone all'unità con il dado. Serrare il dado quando si trova a 6.1 cm (2.4") dall'estremità filettata del bullone a occhiello. Vedere Figura 30.
6. Rimontare la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio. Vedere *Installare la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio* a pagina 25.

REGOLAZIONI

AVVERTENZA: PERICOLO DI INFORTUNI. Prima di continuare, assicurarsi di avere letto attentamente tutto il capitolo *Sicurezza*.

REGOLARE IL SEDILE

Vedere Figura 33.

1. Inclinare il sedile in avanti.
2. Allentare i due pomelli ad alette posti nella parte anteriore della piastra del sedile.
3. Regolare il sedile nella posizione desiderata.
4. Stringere le monopole a farfalla.

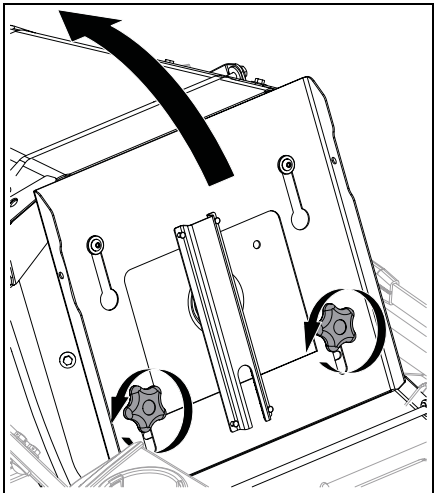


Figura 33

5. Riportare il sedile nella posizione di uso.

REGOLARE LE LEVE DELLO STERZO

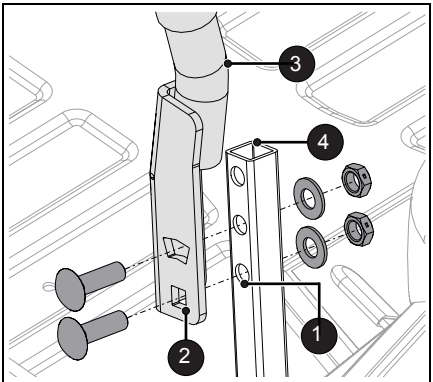
Regolazione dell'altezza delle leve dello sterzo

Vedere Figura 34.

1. Rimuovere la bulloneria di fissaggio della leva dello sterzo nel braccio di comando superiore.
2. Portare la leva dello sterzo nel foro di regolazione desiderato.
   - Per posizionare la leva alla massima altezza, utilizzare i fori superiori e medi.

- Per posizionare la leva alla minima altezza, utilizzare fori medi e inferiori.

3. Rimontare la bulloneria nel braccio di comando superiore.
4. Allineare le leve lateralmente. Vedere *Regolare l'ampiezza delle leve dello sterzo* a pagina 28.
5. Serrare a fondo la bulloneria.

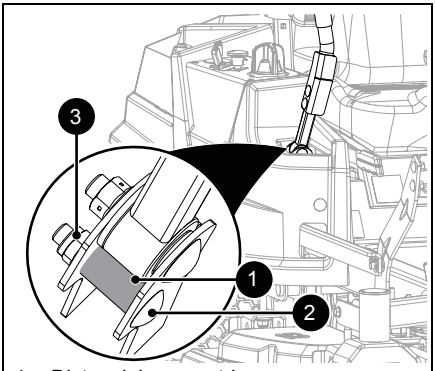


1. Foro di regolazione
2. Foro di montaggio
3. Leva dello sterzo
4. Braccio di comando superiore

Figura 34

Vedere Figura 35.

6. Allentare il dado sul bullone esagonale che supporta il distanziale eccentrico.
7. Ruotare il distanziale eccentrico attorno al bullone esagonale finché le leve non si trovano alla stessa altezza.
8. Serrare il dado.



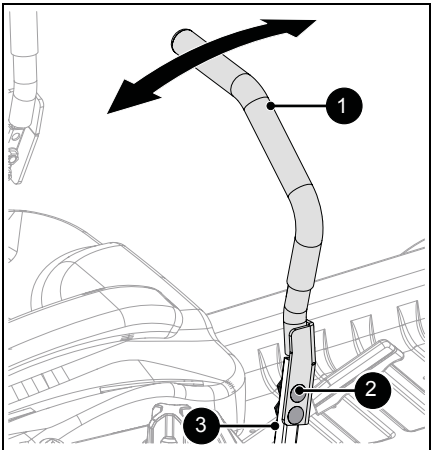
1. Distanziale eccentrico
2. Bullone esagonale
3. Dado

Figura 35

Regolare l'ampiezza delle leve dello sterzo

Vedere Figura 36.

1. Allentare la bulloneria che fissa la leva di sterzo al braccio di comando superiore.
2. Ruotare la leva dello sterzo fino alla posizione desiderata. Assicurarsi che le leve siano allineate tra loro.
3. Serrare la bulloneria.



1. Leva dello sterzo
2. Braccio di comando superiore
3. Bulloneria

Figura 36

REGOLARE LA MARCIA RETTILINEA DELL'UNITÀ

AVVISO: La retromarcia può essere regolata solo dal concessionario Stiga.

Controllare la pressione dei pneumatici

1. Controllare la pressione di entrambi i pneumatici. Vedere *Caratteristiche tecniche* a pagina 36 per la pressione consigliata per i pneumatici.
2. Ricontrollare la marcia rettilinea dell'unità. Se l'unità continua a non procedere diritta, verificare verso quale lato tende a portarsi e aumentare la pressione del pneumatico su quel lato.

IMPORTANTE: NON superare la massima pressione dei pneumatici indicata per il fianco del pneumatico.

Se l'aumento della pressione dei pneumatici su un lato non corregge il problema della marcia rettilinea, regolare le leve dello sterzo.

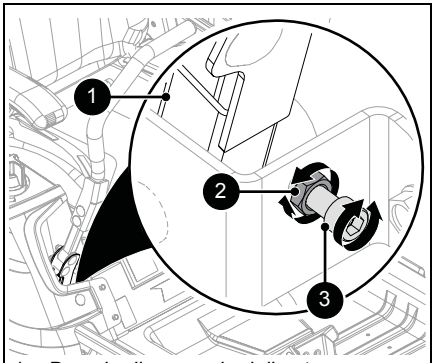
Regolare le leve dello sterzo

Vedere Figura 37.

Se la regolazione della pressione dei pneumatici non corregge il problema della marcia rettilinea:

1. Allentare il controdado sulla vite di registro della leva dello sterzo che deve essere regolata.
2. Regolare la velocità della ruota motrice.
   - Ruotare la vite di registro in senso antiorario per aumentare la corsa della leva dello sterzo e la velocità della ruota motrice.
   - Ruotare la vite di registro in senso orario per ridurre la corsa della leva dello sterzo e la velocità della ruota motrice.
3. Serrare il controdado.

IMPORTANTE: La vite di registro deve essere a contatto con la leva dello sterzo. NON ruotare la vite di registro eccessivamente in senso antiorario.



1. Braccio di comando dello sterzo
2. Controdado
3. Vite di regolazione

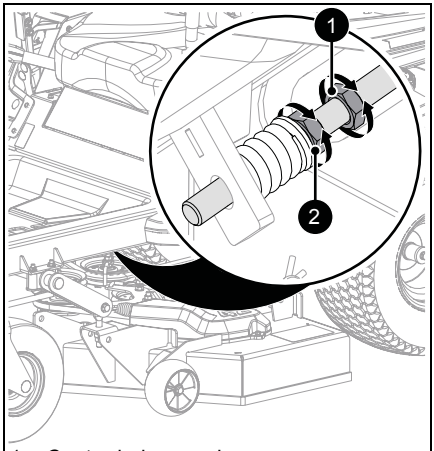
Figura 37

REGOLARE LA LEVA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

1. Parcheggiare l'unità su una superficie liscia e in piano, quindi bloccare le ruote in modo che non possano girare.
2. Inclinare il sedile in avanti.

Vedere Figura 38.

3. Allentare il controdado superiore e regolare il dado inferiore verso l'alto o il basso finché la leva del freno non funziona in modo corretto.
4. Serrare il controdado superiore contro quello inferiore.
5. Riportare il sedile nella posizione di uso.



1. Controdado superiore
2. Controdado inferiore

Figura 38

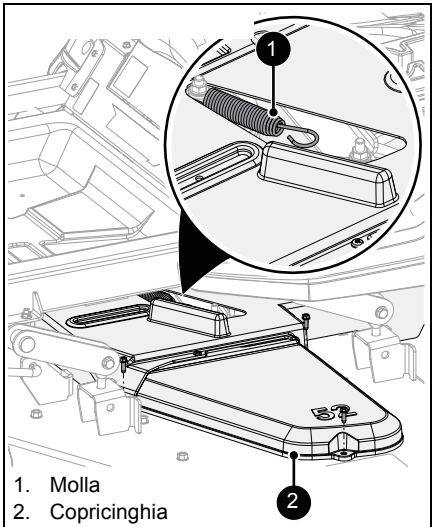
RIMUOVERE E REINSTALLARE L'APPARATO DI TAGLIO

Rimuovere l'apparato di taglio

1. Abbassare l'apparato di taglio fino all'altezza di taglio minima.
2. Posizionare dei supporti, ad esempio dei blocchi di legno, sotto l'apparato di taglio.

Vedere Figura 39.

3. Rimuovere le viti autofilettanti dal copricinghia sinistro, quindi rimuovere i copricinghia. Conservare tutte le parti per il successivo rimontaggio.
4. Scollegare la molla del tendicinghia.



1. Molla
2. Copricinghia

Figura 39

5. Asportare la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio dalla puleggia di trasmissione posteriore. Vedere Figura 40.

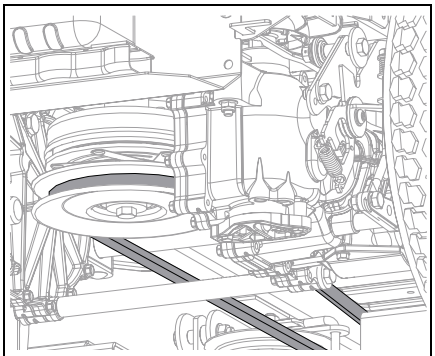
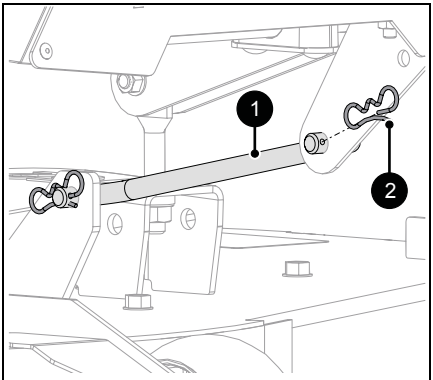


Figura 40

Vedere Figura 41.

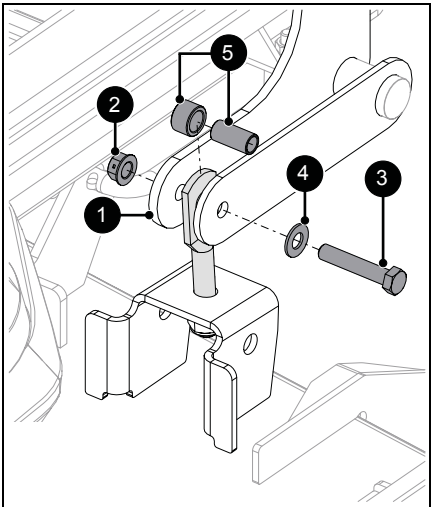
6. Rimuovere un fermo dal tirante longitudinale per scollegare quest'ultimo dalla staffa dell'apparato di taglio. Conservare tutte le parti per il successivo rimontaggio.
7. Ripetere la fase sull'altro lato.



1. Tirante longitudinale
2. Fermo

Figura 41

8. Rimuovere un dado flangiato, un bullone esagonale, una rondella piana in acciaio e due boccole dalla leva di sollevamento dell'apparato di taglio. Conservare la bulloneria. Vedere Figura 42.



1. Leva di sollevamento dell'apparato di taglio
2. Dado a flangia
3. Bullone esagonale
4. Rondella piana in acciaio
5. Boccole

Figura 42

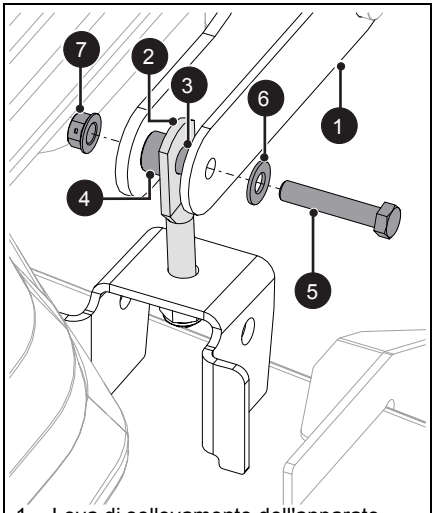
9. Ripetere la fase 8 per le restanti tre leve di sollevamento dell'apparato di taglio.
10. Spostare l'apparato di taglio da sotto l'unità.

Installare l'apparato di taglio

1. Posizionare l'apparato di taglio sotto l'unità.

Vedere Figura 43.

2. Allineare i fori nella leva di sollevamento dell'apparato di taglio con la fessura nell'articolazione dell'apparato.
3. Posizionare una boccola da 1/2" x 3/4" x 3/64" (corta) tra l'articolazione dell'apparato di taglio e la staffa interna della leva di sollevamento dell'apparato di taglio.
4. Inserire la boccola da 3/8" x 1/2" x 1" (lunga) attraverso la fessura nell'articolazione dell'apparato di taglio e nella boccola corta.
5. Inserire il bullone esagonale attraverso la rondella, la leva di sollevamento dell'apparato di taglio, l'articolazione e le boccole. Fissare con il dado flangiato.



1. Leva di sollevamento dell'apparato di taglio
2. Articolazione dell'apparato di taglio
3. Boccola 3/8" x 1/2" x 1" (lunga)
4. Boccola 1/2" x 3/4" x 3/64" (corta)
5. Bullone esagonale
6. Rondella piana in acciaio
7. Dado a flangia

Figura 43

6. Ripetere le fasi 2 – 5 per le restanti tre leve di sollevamento dell'apparato di taglio.
7. Rimontare il tirante longitudinale attraverso la staffa dell'apparato di taglio e fissarlo con il fermo precedentemente rimosso. Vedere Figura 41.
8. Ripetere la fase 7 sull'altro lato.
9. Fissare la cinghia di trasmissione attorno alla puleggia di trasmissione.
10. Collegare la molla del tendicinghia.
11. Rimontare il copricinghia e fissare con le viti autofilettanti precedentemente rimosse.

REGOLARE L'APPARATO DI TAGLIO

ATTENZIONE: PERICOLO DI INFORTUNI. Quando si lavora sulle lame della falciatrice, usare guanti resistenti o imbottiti.

La rotazione di una lama provocherà la rotazione delle altre lame.

Livellare l'apparato di taglio

IMPORTANTE: Assicurarsi che unità si trova su una superficie liscia e in piano e che i pneumatici siano gonfiati alla pressione raccomandata. Vedere *Caratteristiche tecniche* a pagina 36.

1. Portare l'apparato di taglio alla massima altezza di taglio.
2. Posizionare le lame della falciatrice in modo che la relativa estremità punti da sinistra a destra nel senso della larghezza dell'apparato di taglio.
3. Su entrambi i lati dell'unità, misurare la distanza dal suolo al tagliente della lama. Vedere Figura 44.

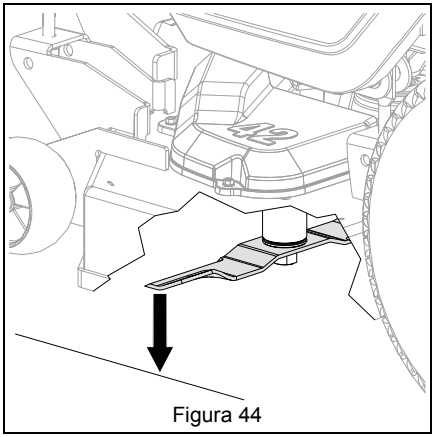
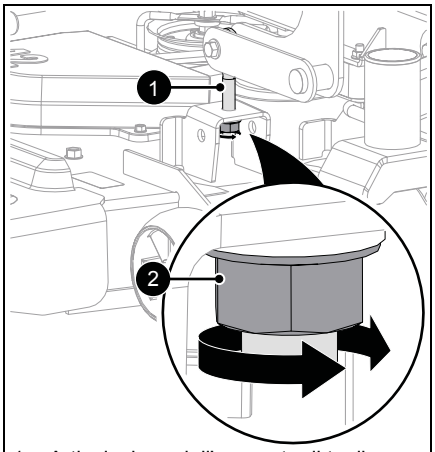


Figura 44

- Se la distanza misurata è ± 0.635 cm (1/4"), non è necessaria alcuna regolazione.
- Se sono necessarie delle regolazioni, utilizzare il controdado flangiato in nylon sull'articolazione dell'apparato di taglio. Per sollevare l'apparato di taglio, serrare il dado; per abbassarlo allentare il dado. Vedere Figura 45.

IMPORTANTE: Può essere necessario regolare il dado in più di un'articolazione dell'apparato.



1. Articolazione dell'apparato di taglio
2. Controdado flangiato in nylon

Figura 45

Impostare il passo delle lame

Il passo è la differenza nell'altezza delle lame dal lato anteriore a quello posteriore.

IMPORTANTE: Prima di impostare il passo delle lame, livellare l'apparato di taglio.

1. Portare l'apparato di taglio alla massima altezza di taglio.
2. Posizionare le lame della falciatrice in modo che siano orientate longitudinalmente.
3. Su entrambi i lati dell'unità, misurare la distanza dal suolo alla punta anteriore e posteriore della lama. Vedere Figura 46.

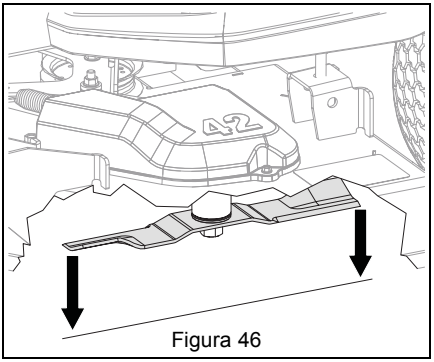


Figura 46

- Se la punta anteriore della lama si trova a meno di ± 0.635 centimetri (1/4") da quella posteriore, non è necessaria alcuna regolazione.
- Se sono necessarie delle regolazioni, utilizzare il controdado flangiato in nylon sull'articolazione dell'apparato di taglio. Per sollevare l'apparato di taglio, serrare il dado; per abbassarlo allentare il dado. Vedere Figura 45.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia.	Il bloccaggio automatico di sicurezza non è inserito o è difettoso.	Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza. Vedere *Controllare il bloccaggio automatico di sicurezza* a pagina 21.
	Il serbatoio del combustibile è vuoto.	Riempire il serbatoio del combustibile. Vedere *Prima di usare l'unità* a pagina 17.
	L'alimentazione di combustibile è contaminata.	Sostituirlo con combustibile pulito.
	La batteria è scaricata.	Caricare la batteria. Vedere *Caricare la batteria* a pagina 24.
	Il collegamento tra la batteria e i relativi cavi non è corretto.	Serrare e/o pulire la batteria e i relativi cavi. Vedere *Pulire la batteria* a pagina 24.
	I fili delle candele sono allentati o le candele sono difettose.	Collegare correttamente i fili delle candele o sostituire le candele. Fare riferimento al manuale del motore.
	L'impianto elettrico è difettoso.	Contattare il concessionario Stiga.
	Il motore è guasto.	Contattare il concessionario Stiga.
Il motore funziona in modo irregolare.	Il pomello di comando dello starter è sulla posizione ON.	Spostare il pomello sulla posizione OFF.
	La cartuccia del filtro dell'aria è otturata.	Pulire o sostituire la cartuccia del filtro dell'aria. Fare riferimento al manuale del motore.
	Il motore è guasto.	Contattare il concessionario Stiga.
Il motore si surriscalda.	Il livello dell'olio nel motore è basso.	Rabboccare con olio motore. Fare riferimento al manuale del motore.
	Le alette di raffreddamento sono otturate.	Pulire il motore. Fare riferimento al manuale del motore.
	Il motore è guasto.	Contattare il concessionario Stiga.
L'unità non si muove.	Il cambio è bypassato.	Innestare le leve. Vedere *Spostare l'unità manualmente* a pagina 19.
	La cinghia di trasmissione suolo è difettosa.	Contattare il concessionario Stiga.
	Il cambio è difettoso.	Contattare il concessionario Stiga.
La presa di forza non funziona correttamente.	L'interruttore presenza dell'operatore non è inserito.	Attivare l'interruttore sedendo sul sedile dell'operatore.
	L'interruttore presenza dell'operatore è guasto.	Contattare il concessionario Stiga.
	La cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio è difettosa.	Sostituire la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio. Vedere *Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio* a pagina 24.
	L'interruttore della presa di forza, il cablaggio, i connettori o la frizione sono difettosi.	Contattare il concessionario Stiga.
L'unità si muove con il motore spento e il freno di stazionamento inserito.	Il freno di stazionamento deve essere regolato.	Regolare la leva del freno di stazionamento. Vedere *Regolare la leva del freno di stazionamento* a pagina 29.
	Il freno di stazionamento è guasto.	Contattare il concessionario Stiga.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI		
Problema	**Possibile causa**	**Soluzione**
L'unità non procede diritta.	La pressione dei pneumatici non è corretta.	Controllare la pressione dei pneumatici. Vedere *Caratteristiche tecniche* a pagina 36.
	Le leve di sterzo devono essere regolate.	Vedere *Regolare le leve dello sterzo* a pagina 27.
	Il cambio e/o i leveraggi devono essere regolati.	Contattare il concessionario Stiga.
L'unità avanza lentamente quando le leve del cambio sono in folle.	La trasmissione e/o i leveraggi devono essere regolati.	Contattare il concessionario Stiga.
Qualità del taglio scarsa.	Le lame della falciatrice non sono livellate o il passo dell'apparato di taglio non è corretto.	Livellare l'apparato di taglio e regolarne l'inclinazione. Vedere *Regolare l'apparato di taglio* a pagina 31.
	Le lame della falciatrice sono smussate o difettose.	Affilare o sostituire le lame della falciatrice. Vedere *Affilare le lame* a pagina 22.
	La velocità di taglio è troppo elevata.	La trasmissione è più lenta quando si taglia l'erba.
	La tensione o lo stato della cinghia sono inadeguati.	Sostituire la cinghia di trasmissione dell'apparato di taglio. Vedere *Controllare le cinghie dell'apparato di taglio* a pagina 24.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Non selezionare un'altezza di taglio troppo bassa. Se l'erba è molto alta, falciare due volte.

RIMESSAGGIO

RIMESSAGGIO A BREVE TERMINE

IMPORTANTE: NON lavare l'unità con getti di acqua di acqua in pressione e non tenerla in rimessaggio all'aperto.

1. Lasciare raffreddare l'unità e pulirla con acqua e un detergente delicato.
2. Serrare tutta la bulloneria alla coppia indicata nelle specifiche.
3. Controllare che non ci siano segni visibili di usura o danni. Riparare secondo necessità.
4. Predisporre l'impianto del combustibile per il rimessaggio.
5. Portare l'interruttore di accensione nella posizione OFF e rimuovere la chiave dall'accensione.
6. Mettere la macchina in rimessaggio in un luogo fresco, asciutto e riparato. Per il rimessaggio NON utilizzare spazi all'aperto.

RIMESSAGGIO A LUNGO TERMINE

1. Effettuare tutte le procedure necessarie per il rimessaggio a breve termine.
2. Lubrificare come riportato in *Manutenzione* a pagina 20.
3. Ritoccare tutti i graffi sulle parti verniciate.
4. Rimuovere e caricare la batteria come indicato in *Caricare la batteria* a pagina 24. Conservare la batteria in un luogo protetto, fresco e asciutto.
5. Mettere la macchina in rimessaggio in un luogo fresco, asciutto e riparato. Per il rimessaggio non utilizzare spazi all'aperto.

PREPARAZIONE PER L'INIZIO DELLA STAGIONE

1. Caricare e installare la batteria.

ACCESSORI

Per un elenco completo degli accessori e delle attrezzature compatibili con la propria unità, consultare il proprio concessionario Stiga di fiducia.

Descrizione
Kit per mulching

CARATTERISTICHE TECNICHE

Numero di modello	**915334**
Motore	Kawasaki serie FR
Numero del modello del motore	FR691
Potenza nominale – kW	16.5
Cilindrata motore – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Giri/min massimi	3150
Capacità olio	Vedere il manuale del motore
Trasmissione	
Velocità massima in marcia avanti – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Velocità massima in retromarcia – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Raggio di sterzata	Zero
Freni	Trasmissione interna
Impianto elettrico	
Motorino di avviamento	Elettrico
Batteria	12 V esente da manutenzione 190CCA (U1 sostituibile)
PTO (presa di forza)	Elettrico
Combustibile	
Capacità serbatoio del combustibile – Litri (gal)	10.5 (2.8)
Dimensioni e peso	
Lunghezza – cm (in)	196.9 (77.5)
Larghezza – cm (in)	161.0 (63.4)
Peso – Kg (lbs)	279.0 (615.0)
Altezza – cm (in)	103.9 (40.9)
Pneumatici	
Dimensione pneumatici anteriori – in	11 x 4-5
Dimensione pneumatici posteriori – in	18 x 8.5-8
Pressione raccomandata pneumatici anteriori – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Pressione raccomandata pneumatici posteriori – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Apparato di taglio	
Altezza di taglio – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Larghezza di taglio – cm (in)	132.1 (52.0)
Dispositivo di sollevamento dell'apparato di taglio	Azionamento a pedale
Codici dei dispositivi di taglio	
WhirlIronics (W - - - -)	04771200
Stiga (ricambi)	118830003/0
Traino	
Max. capacità di traino – kg (lb)	136.0 (299.8)
Max. peso al timone – kg (lbs)	13.0 (28.6)
Trasmissione	
Tipo	Cambio esente da manutenzione Hydro-Gear® EZT

Livello sonoro e vibrazioni CE (rif. EN ISO 5395-1: 2013)	
Pressione sonora percepita dall'operatore (Lpa) in dB(A)	91
Incertezza nel valore dB(A)	3.75
Livello di potenza sonora misurata (Lwa) in dB(A)	100
Incertezza nel valore dB(A)	1.22
Livello di potenza sonora garantita (Lwa) in dB(A)	105
Misurazione vibrazioni (m/s^2) alle mani dell'operatore	2.95
Incertezza nel valore m/s^2	1.48
Misurazione vibrazioni (m/s^2) alla postazione dell'operatore	0.26
Incertezza nel valore m/s^2	0.13

TURINYS

SVEIKINAME. 1

SAUGA 2

Praktika ir įstatymai 2
Reikalingi apmokymai, kaip valdyti įrenginį 2
Saugos įspėjimo ženklas 2
Įspėjamieji žodžiai 2
Saugaus darbo užrašai ir simboliai 3
Saugos taisyklės 6

MONTAVIMAS 12

Reikalingi įrankiai 12
Išpakuokite agregatą 12
Pritvirtinkite sėdynės diržą 12
Pritvirtinkite valdymo trosą 12
Akumuliatoriaus prijungimas 12
Sumontuokite valdymo svirtis 13
Pritvirtinkite kėlimo pedalą 13
Pritvirtinkite priekabos kablį 14
Paruoškite įrenginį darbui 14

VALDYMAS IR SAVYBĖS 15

Užvedimo raktelis. 16
Droselinės sklendės rankena. 16
Sklendės valdiklio svirtis 16
Galios perdavimo (PTO) rankena 16
Spidometras. 16
Pjovimo aukščio apvali rankenėlė 16
Kėlimo pedalas 16
Sėdynės reguliavimo svirtis 17
Stabdžių svirtis. 17
Apsauginė blokavimo sistema 17
Valdymo svirtys 17
Pavarų perjungimo svirtys (2) 17
Apsauginiai velenai 17

EKSPLOATAVIMAS 17

Staigus sustojimas. 17
Prieš pradedant naudotis įrenginiu 17
Užveskite variklį. 18
Vairuokite vejapjovę. 18
Išjunkite variklį 19
Stumkite vejapjovę neįjungę variklio . . . 19
Vejapjovės transportavimas. 19

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 20

Techninės priežiūros grafikas 20
Atsarginės dalys 20
Aptarnavimo padėtis 20
Apsauginės blokavimo sistemos patikrinimas. 21
Rankinio stabdžio patikrinimas 21
Variklio alyvos patikrinimas 21
Oro slėgio padangose patikrinimas 21
Tvirtinimo detalių patikrinimas 21
Vejapjovės geležčių patikrinimas. 21
Akumuliatoriaus patikrinimas. 23
Vejapjovės diržų patikrinimas 25

REGULIAVIMAS 27

Sureguliuokite sėdynę 27
Sureguliuokite valdymo svirtis 27
Nustatykite įrenginį tiesiai eigai 28
Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį . . 29
Nuimkite ir uždėkite vejapjovės platformą 29
Sureguliuokite vejapjovės platformą . . . 31

TRIKČIŲ ŠALINIMAS 33

SAUGOJIMAS. 35

Trumpalaikis saugojimas 35
Ilgalaikis saugojimas 35
Pasirengimo sezonui pradžia. 35

PRIEDAI 35

SPECIFIKACIJOS. 36

SVEIKINA

Sveikiname įsigijus šį pirkinį ir norime jus pasveikinti prisijungus prie „Stiga“ šeimos! „Stiga“ linijoje kiekvienas prietaisas yra ilgaamžis ir išsiskiria nepriekaištingu efektyvumu. Mes esame tikri, kad jūsų įsigytas įrenginys taps jūsų šeimos dalimi ilgam laikui.

VARTOTOJO INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami dirbti įrenginiu ar prieš atlikdami jo patikrinimą, atidžiai ir iki galo perskaitykite su juo pridedamą vartotojo instrukciją. Ten pateikiami saugumo nurodymai bei svarbi informacija apie įrenginio valdymą.

Apie šio įrenginio variklį informacija pateikiama atskirame vadove. Variklio aptarnavimo rekomendacijos pateikiamos variklio naudojimo vadove. Jei reikia, kreipkitės į variklio gamintoją dėl vartotojo instrukcijų pakeitimo.

Jūs turite perskaityti ir suprasti visus įspėjimus, susijusius su saugumu, bei vartotojo instrukcijose pateikiamus nurodymus. Jei nesuprantate ar negalite vadovautis nurodymais, kreipkitės pagalbos į „Stiga“ prekybos atstovą. Norėdami rasti artimiausią padalinį, apsilankykite interneto svetainėje adresu stiga.com.

ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

„Stiga“ pasilieka teisę nutraukti, keisti bei tobulinti savo gaminius bet kuriuo metu apie tai nepranešus visuomenei bei be jokių įsipareigojimų. Šiose vartotojo instrukcijose pateikiami aprašymai bei specifikacijos galiojo šio leidinio spausdinimo metu. Šiame vadove aprašoma įranga nėra privaloma. Kai kurios iliustracijos gali neatitikti jūsų gaminio.

SAUGA

Perskaitykite šias saugumo taisykles ir griežtai jų laikykitės. Jei nesivadovausite šiomis taisyklėmis, galite prarasti galimybę kontroliuoti įrenginį, sunkiai susižeisti, mirti ar sukelti mirtį šalia esantiems asmenims, sugadinti nuosavybę ar šį įrenginį.

PRAKTIKA IR ĮSTATYMAI

Vadovaukitės įprastinėmis saugaus darbo atsargumo priemonėmis. Išsiaiškinkite jūsų vietovėje taikomas taisykles ir įstatymus. Visada vadovaukitės šiose vartotojo instrukcijose pateikiama praktika.

REIKALINGI APMOKYMAI, KAIP VALDYTI ĮRENGINĮ

Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudotojo vadovą bei įrenginio aprašymus. Ši informacija yra skirta jūsų saugumo užtikrinimui bei kaip saugiai naudoti įrangą. Jei nesilaikysite šių nurodymų, jūs galite žūti ar sunkiai susižeisti. Jei įsigijote šį gaminį išn Stiga prekybos atstovo, jis (ji) gali jus apmokyti.

Susipažinkite bei supažindinkite kitus su šio įrenginio valdymu bei saugiu naudojimu. Jei paskolinate, išnuomojate ar parduodate šį gaminį kitiems asmenims, perduokite jiems visus naudotojo vadovus.

Nenaudokite šio įrenginio, jei, perskaitę naudotojo vadovą bei pateiktus užrašus ir simbolius, turite klausimų dėl saugaus šio gaminio naudojimo.

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Ši vejapjovė gali nupjauti rankas, kojas bei sviesti objektus. Jei nesilaikysite saugumo nurodymų, kurie pateikiami vadovuose bei ant užrašų ir simbolių, galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

SAUGOS ĮSPĖJIMO ŽENKLAS

Tai įspėjamasis simbolis. Jis reiškia:

- **DĖMESIO!**
- **TAI SUSIJĘ SU JŪSŲ SAUGUMU!**

Kai pamatote šį ženklą:

- **BŪKITE ATIDŪS!**
- **LAIKYKITĖS NURODYMO!**

ĮSPĖJAMIEJI ŽODŽIAI

Aukščiau nurodytas įspėjamasis ženklas bei įspėjamieji žodžiai žemiau yra naudojami ant užrašų ir simbolių bei šiame vadove. Perskaitykite ir įsitikinkite, jog suprantate visus saugumo pranešimus.

1. Pavojus

PAVOJUS: Reiškia TIESIOGINĘ PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE žūti ar sunkiai susižeisti.

2. Įspėjimas

ĮSPĖJIMAS: Reiškia GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE žūti ar sunkiai susižeisti.

3. Dėmesio

ATSARGIAI: Reiškia GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE nestipriai susižeisti arba sužeidimas vidutinio sunkumo. Šis ženklas taip pat gali būti naudojamas kaip įspėjimas dėl nesaugių veiksmų.

4. Pastaba

PASTABA: Nurodo informaciją ar tvarką, kuri yra svarbi, tačiau nesusijusi su pavojumi. Jei nesilaikysite nurodymų, galima žala.

5. Svarbu

SVARBU: Pateikiama bendrojo pobūdžio informacija, į kurią verta atkreipti dėmesį.

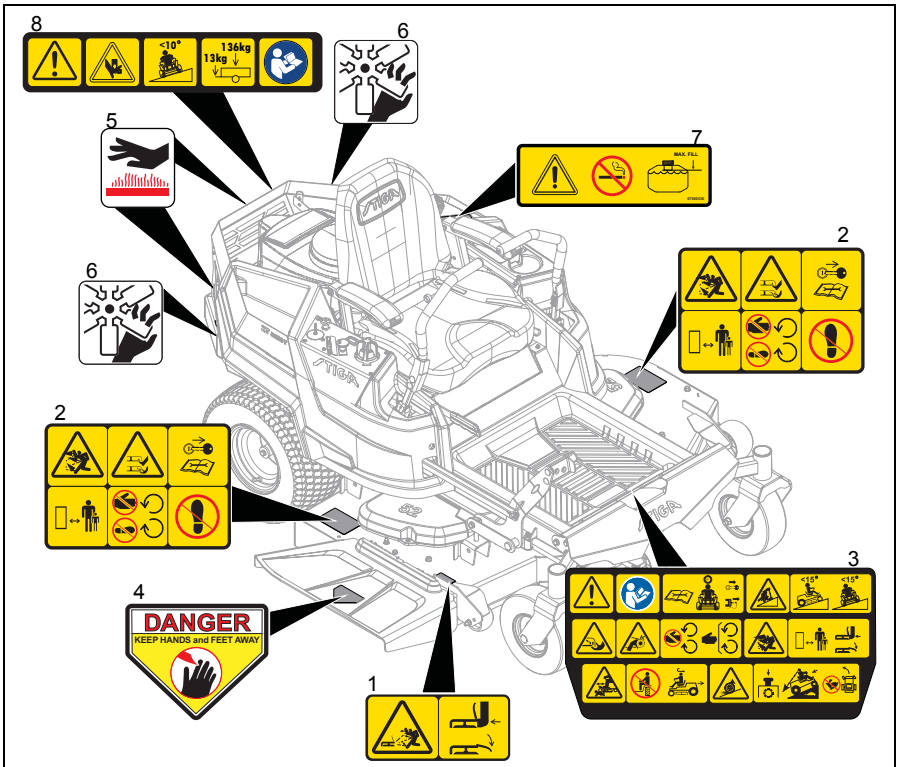
SAUGAUS DARBO UŽRAŠAI IR SIMBOLIAI

Saugaus darbo užrašai ir simboliai ant įrenginio yra vaizdiniai priminimai apie svarbią informaciją, susijusią su saugumu, kuri pateikiama šiame naudotojo vadove. Būtina visiškai suprasti visus pranešimus ant įrenginio ir jų atidžiai laikytis. Saugaus darbo užrašai ir simboliai ant įrenginio yra paaiškinti žemiau.

VISADA pakeiskite trūkstamus arba pažeistus saugaus darbo nurodymų užrašus. Atsarginės nurodymų užrašų ir simbolių dalys yra pateikiamos dalių vadove bei gali būti užsakytos iš jūsų prekybos atstovo.

Žr. Paveikslas 1, kur galima rasti saugaus darbo užrašus ir simbolius.

Saugaus darbo užrašų ir simbolių vietos



Paveikslas 1

Saugaus darbo užrašų ir simbolių aprašymai

1. PAVOJUS!

Išmetamų daiktų pavojus – NIEKADA nedirbkite su įrenginiu, jei neveikia išmetimo latakas. Išmetami daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.

NEDIRBKITE vejapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtintas surinkimo talpykla.

2. PAVOJUS!

Išmetamų daiktų pavojus – NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Išmetami daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.

Amputavimo pavojus – NIEKADA nekiškite rankų ar kojų po platforma ar po apsaugotomis vietomis.

Išjunkite variklį, ištraukite raktelį bei perskaitykite vadovą prieš taisant ar reguliuojant įrenginį.

Kai dirbate, vaikai ir kiti asmenys turi laikytis atokiai nuo įrenginio.

Nekiškite rankų ir kojų prie besisukančių ar judančių dalių.

DRAUDŽIAMA įžengti ar stovėti toje vietoje.

3. PAVOJUS!

PAVOJUS!

Perskaitykite ir supraskite naudotojo vadovą prieš pradėdami naudoti įrenginį.

3.1 Amputavimo pavojus

NEKIŠKITE rankų ir kojų prie besisukančių peilių, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.

NEKIŠKITE rankų prie judančių dirželių, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.

Nekiškite rankų ir kojų prie bet kokių besisukančių ar judančių dalių.

Visada naudokite visas apsaugas.

3.2 Išmetamų daiktų pavojus

Išmetamų daiktų pavojus – NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Išmetami daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.

NEDIRBKITE vejapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtintas surinkimo talpykla.

3.3 Pavojus pakrypus įrenginiui

Išvenkite pakrypimo pavojaus.

NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°..

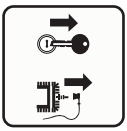
NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°..

3.4 Pavojus, susijęs su technine priežiūra

Prieš atlikdami įrenginio techninę priežiūrą, atlikite šiuos veiksmus:

Perskaitykite gamintojo naudojimo instrukciją prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.

Įjunkite rankinį stabdį.



Ištraukite raktelį ir atjunkite žvakės laidą prieš prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.

3.5 Pašalinių asmenų pavojus

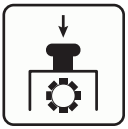
Šio įrenginio NENAUDOKITE šalia esant pašaliniams asmenims.

NEVEŽKITE keleivių.

Važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite atgal.

3.6 Traukos netekties pavojus

Jei prarandate trauką, atlikite šiuos veiksmus:



Nuleiskite variklio sustabdymo rankeną (PTO).

Lėtai leiskitės nuo šlaito.

NEBANDYKITE pasukti ar padidinti greičio.

4. PAVOJUS!

DRAUDŽIAMA rankomis ir kojomis liesti išmetimo lataką.

5. ĮKAITUSIOS DALYS

NELIESKITE dalių, kurios po įrenginio darbo yra įkaitusios. VISADA palaukite, kol jos atvės.

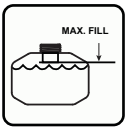
6. BESISUKANČIOS DALYS!

NESUSIŽEISKITE. Laikykitės atokiau nuo besisukančių dalių.

7. PAVOJUS!

PAVOJUS!

Rūkyti draudžiama.



SVARBU: NEPERPILKITE. Pripildykite kuro baką iki užpildymo kaklelio apačios.

ĮSPĖJIMAS: Perpylimas gali rimtai pažeisti garavimo sistemą!

- NIEKADA nepilkite kuro, jei įjungtas variklis, yra aukšta temperatūra arba įrenginys yra viduje. NEPERPILDYKITE degalų bako.
- Užsukite kuro bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

8. PAVOJUS!

PAVOJUS!

DRAUDŽIAMA rankomis ir kojomis liesti bet kokius gnybtus.

Jei naudojate priedus, NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 10°.

- Maksimalus kablio svoris: 13 kg (28.6 lbs).
- Maksimalus priekabos svoris: 136 kg (299.8 lbs).

Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudotojo vadovą prieš pradėdami naudoti įrenginį.

SAUGOS TAISYKLĖS

Šios saugos instrukcijos yra parengtos vadovaujantis tarptautiniu standartu ISO 5395, kuris galiojo gamybos metu.

Mokymai
Prieš pradėdami, perskaitykite, įsitikinkite, ar supratote ir laikykitės visų nurodymų, susijusių su įrenginiu bei kurie yra nurodyti naudotojo vadove.
Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų ir augintinių. Bet kam įėjus į darbo zoną, įrenginį išjunkite.
Jei netinkamai naudosite įrangą, galite sunkiai susižeisti ar net žūti, o taip pat sužeisti pašalinius asmenis. Įsitikinkite, jog suprantate: • kaip valdyti įrenginį • visų valdiklių funkcijas • kaip SUSTOTI kritinėje situacijoje • stabdymo ir vairavimo ypatybes • sukimo kampą bei atstumus Jei įrenginį valdantis asmuo ar mechanikas negali perskaityti naudotojo vadovo, savininkas privalo jį paaiškinti jiems.
VISADA apmokykite nepatyrusius įrenginio naudotojus ir reikalaukite, kad jie perskaitytų ir suprastų vartotojo instrukcijas ir saugaus darbo nurodymų užrašus.
Valdyti įrenginį leiskite tik atsakingiems suaugusiems, kurie yra susipažinę su instrukcijomis.
Tik įrenginio naudotojas, kuris yra atsakingas už tai, gali užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams ar traumoms savo, kitų asmenų ar nuosavybės atžvilgiu.

Įrenginio naudotojo amžius
NELEISKITE vaikams, jaunesniems nei 18 metų amžiaus, naudoti lauko elektrinę įrangą.
Operatoriaus amžius gali būti apribotas pagal vietos įstatymus.

Pagal turimus duomenis, 60 metų amžiaus ir vyresni žmonės dažniau patiria sužalojimus, siejamus su vejapjovėmis.

Tokie įrenginio naudotojai turi įvertinti savo gebėjimą saugiai valdyti vejapjovę, kad apsaugotų save bei kitus nuo sunkių sužalojimų.

Vaikai

Jei įrenginio operatorius nepastebi šalia esančių vaikų, gali įvykti tragiškas įvykis. Vaikus dažnai traukia įrengimai bei žolės pjovimas. NIEKADA negalvokite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.

Būkite atidūs bei išjunkite pjovimo įrenginį, jei į darbo zoną ateina vaikas.

Prieš ir važiuodami atbuline eiga, pažiūrėkite už savęs ir žemyn, ar ten nėra mažų vaikų.

NIEKADA neneškite vaikų, net jei pjovimo peilis (-iai) yra išjungtas (-i). Vaikai gali nukristi bei sunkiai susižeisti, arba neleisti saugiai dirbti įrenginiu. Vaikai, kurie anksčiau buvo vežiojami šiuo įrenginiu, gali staiga pasirodyti pjovimo vietoje, kad juos pavėžėtų dar kartą, tad juos gali pervažiuoti ar pargriauti vejapjovė.

NIEKADA neleiskite vaikams valdyti įrenginio.

Būkite ypatingai atidūs artėdami prie kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti vaizdą ir jūs galite nepamatyti vaiko.

Vaikų neturi būti darbo zonoje, jie turi būti prižiūrimi kito atsakingo suaugusio asmens, o ne įrenginio naudotojo.

Asmeninės apsaugos priemonės

NEVILKĖKITE laisvų drabužių ar papuošalų, kuriuos gali įtraukti besisukančios dalys, taip pat susiriškite plaukus.

Vilkėkite atitinkamus lauko drabužius.

NIEKADA neavėkite atvirų batų ar sportinių batelių dirbdami įrenginiu. Mūvėkite atitinkamas apsaugos priemones, pirštines ir avalynę.

Avėkite tinkamą avalynę, kuri neleistų jums paslysti ant slidaus paviršiaus.

VISADA naudokite akių ir klausos apsaugos priemones, kai dirbate įrenginiu.

Prieš darbą

Visos veržlės, varžtai ir sriegiai turi būti gerai pritvirtinti, kad įrenginiu būtų saugu dirbti.

Įrenginio priežiūra turi būti atlikta pagal techninės priežiūros grafiką.

Išvalykite žolę ir kitas atliekas iš įrenginio, ypač iš duslintuvo ir variklio, kad neužsidegtų.

Dažnai tikrinkite rankinio stabdžio veikimą. Sureguliuokite ir atlikite techninę patikrą, kai reikia.

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar netrūksta kokių nors apsaugų ir saugaus darbo nurodymų užrašų, ar jie nėra pažeisti, ar tinkamai veikia apsauginė blokavimo sistema ir žolės rinktuvai. Pagal būtinybę, šias dalis pakeiskite arba suremontuokite.

Įsitikinkite, kad apsauginė blokavimo sistema veikia tinkamai. NEDIRBKITE įrenginiu, jei apsauginė blokavimo sistema yra pažeista ar neveikia.

Užveskite ir pradėkite dirbti įrenginiu tik tuomet, kai sėdite vairuotojo vietoje. Užvedant variklį, valdymo svirtys turi būti neutralioje padėtyje, PTO nuleista, o rankinis stabdis įjungtas.

NIEKADA nebandykite pakeisti numatytos saugos įtaisų funkcijos ar sumažinti apsaugos prietaisų teikiamos apsaugos. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.

Įrenginyje neturi būti susikaupusios žolės, lapų ar kitų atliekų. Nuvalykite išsipylusį tepalą ar kurą, pašalinkite visus degalų prisigėrusius nešvarumus.

Naudojimas

Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų. Bet kam įėjus į darbo zoną, įrenginį išjunkite.

NIEKADA nenaudokite įrenginio uždaroje ar prastai ventiliuojamoje vietoje.

VISADA užtikrinkite, kad įrenginį yra saugu naudoti. Nusidėvėjęs ar apgadintas duslintuvas gali būti gaisro ar sprogimo priežastis.

Šiame įrenginyje yra sumontuotas vidaus degimo variklis. NENAUDOKITE įrenginio nenaudojamose, miškingose ar krūmingose vietose ar šalia jų, nebent yra įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gesintuvu, atitinkanti vietos, valstybės ar federalinius įstatymus. Įrenginio operatorius privalo užtikrinti, kad kibirkščių gesintuvas, jei naudojamas, būtų tinkamas naudoti.

NENAUDOKITE įrenginio, jei esate pavargę, sergate arba esate paveikti alkoholio ar vaistų / narkotikų.

Rankų ar kojų NELAIKYKITE šalia besisukančių detalių ar po įrenginiu. Visada laikykitės atokiau nuo išmetimo angos.

NELIESKITE dalių, kurios yra įkaitusios. Palaukite, kol jos atvės.

NENAUDOKITE įrenginio, jei neuždėtas žolės surinktuvas, išmetimo apsauga ar kiti saugos įtaisai.

DRAUDŽIAMA rankomis ir kojomis liesti bet kokius gnybtus.

Venkite slidžių paviršių. VISADA atkreipkite dėmesį į stabilią stovėseną.

NEVEŽKITE keleivių.

NIEKADA nenukreikite išmetamų medžiagų į kitus asmenis. Venkite išmetamas medžiagas nukreipti į sieną ar kitas kliūtis. Išmetamos medžiagos gali atšokti ir pataikyti įrenginio naudotojui. Važiuodami vejapjove per žvyrą ar asfaltą, įrenginį išjunkite, kad geležtės sustotų.

NIEKADA nejunkite PTO, kai pridėtinės dalys, įskaitant vejapjovės geležtes, nenaudojamos. VISADA išjunkite visus priedus, kai jie nėra aktyviai naudojami, pavyzdžiui, važiuodami takais ar juos kirsdami.

VISADA išjunkite PTO, sustabdykite įrenginį ir išjunkite variklį, ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stabdį bei palaukite, kol sustos besisukančios dalys, jei norite pasitraukti iš naudotojo vietos.

NIEKADA nejunkite PTO, kai keliate priedus, įskaitant vejapjovės geležtes arba, kai priedas yra pakeltoje padėtyje.

Įsitikinkite, kad visi saugos įtaisai yra savo vietose ir veikia tinkamai. NIEKADA nekeiskite ir nenuimkite jokių saugos įtaisų.

NEPJAUKITE žolės atbuline eiga, nebent to negalima išvengti. VISADA pažiūrėkite žemyn ir už savęs prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.

Išjunkite variklį prieš valydami žolę iš žolės surinktuvo ar išmetimo latako.

Atlikdami posūkį sulėtinkite greitį.

Atsitrenkę į kokį nors daiktą, sustokite ir patikrinkite vejapjovę. Prieš pradėdami vėl dirbti, jei reikia, sutaisykite.

NIEKADA nepalikite veikiančios vejapjovės be priežiūros. VISADA išjunkite peilius, įjunkite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį prieš išlipdami.

Sustabdykite peilį (-ius), kai nepjaunate. Išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys visiškai sustos prieš pradėdami valyti vejapjovę, nuimdami žolės surinktuvą ar išmetimo apsaugą.

Turite žinoti nupjautos žolės svorį. Vadovaukite apribojimais, kiek jūs galite saugiai suvaldyti ir kiek vejapjovė gali saugiai surinkti žolės.

Eksploatavimo sąlygos

Žaibas gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus. Jei matote žaibą ar girdite griaustinį darbo vietoje, nenaudokite vejapjovės, ieškokite pastogės.

Prieš pradėdami naudoti vejapjovę, VISADA patikrinkite, ar viršutinė ir šoninės angos yra tuščios.

Kai dirbate prie kelio ar važiuojate per jį, saugokitės eismo.

Darbo vietoje pašalinkite visus objektus, pavyzdžiui, akmenis, laidus, žaislus ir t. t., kurias gali sviesti geležtės.

Patikrinkite silpnąsias vietas prieplaukose, ant rampų ar žemės. Venkite nelygaus paviršiaus ir gruoblėtų teritorijų. Būkite atidūs, saugokitės eismo ir paslėptų pavojų.

Būkite atidūs artėdami prie kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti vaizdą.

Dulkės, dūmai, rūkas ir t. t. gali sumažinti regos lauką bei padidinti nelaimingų atsitikimų riziką.

Įrenginį naudokite tik dienos metu arba esant geram apšvietimui.

Darbas nuokalnėse

Nuokalnės yra pagrindinis veiksnys, dėl kurio galima prarasti kontrolę bei padidinti nelaimingų atsitikimų riziką, sunkiai susižeisti ar net žūti. Dirbant nuokalnėse būtinas ypatingas atsargumas. Jei negalite nupjauti nuokalnės ar jaučiatės nejaukiai, nepjaukite.

NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°.

Nuokalnėse pjaukite aukštyn - žemyn, o ne skersai.

VISADA įjunkite pavarą, kai leidžiatės žemyn nuokalne. NEJUNKITE laisvos pavaros važiuodami žemyn šlaitu.

Saugokitės skylių, vėžių, gumbų, akmenų bei kitų pasislėpusių objektų. Nelygus paviršius gali apversti vejapjovę. Aukštoje žolėje gali slypėti kitos kliūtys.

NEPJAUKITE drėgnos ar šlapios žolės. Ratai gali prarasti sukibimą, tad jūs nebegalėsite suvaldyti vejapjovės.

Būkite ypatingai atidūs, kai vairuojate vejapjovę su žolės surinktuvais ar kitais priedais; jie gali turėti įtakos vejapjovės stabilumui. NENAUDOKITE ant stačių kalnų ar šlaitų.

Visi judesiai ant šlaito turi būti *lėti* ir *atliekami palaipsniui*. Staigiai NEKEISKITE greičio ar krypties, nes vejapjovė gali apsiversti.

Venkite pradėti pjauti, sustoti ar suktis ant nuokalnės. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite peilį (-ius) ir lėtai važiuokite nuo šlaito.

Dirbdami nuokalnėse, galite įrenginio nesuvaldyti. Dirbdami nuokalnėse, būkite pasirengę staigiai reaguoti į avaringą situaciją:

- Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
- Nedelsiant įjunkite rankinį stabdį.
- Išjunkite PTO ir variklį.

NEBANDYKITE stabilizuoti vejapjovės pastatydami koją ant žemės.

NESTATYKITE vejapjovės nuokalnėse, nebent tai yra būtina. Statant vejapjovę nuokalnėje, VISADA užkirskite ar užblokuokite ratus. VISADA įjunkite rankinį stabdį.

Pasirinkite mažą greitį, kad jums nereikėtų sustoti ar perjungti pavaros nuokalnėje.

NEPJAUKITE šalia itin nuožulnių vietų, griovių, labai stačiose pašlaitėse arba prie pylimų. Vejapjovė gali staiga apvirsti, jei ratas palies kraštą ar kraštas įgrius.

NEKEISKITE pavaros ir nejunkite laisvos pavaros, kai važiuojate nuokalne.

Kuras

Siekiant išvengti sužalojimų ar žalos nuosavybei, būkite ypatingai atsargūs su benzinu. Benzinas yra ypatingai degus, o garai gali sprogti.

Etanolio mišiniai neturi viršyti E10. Dėl didesnio etanolio kiekio vejapjovė gali labiau įkaisti, o tai kenkia varikliui.

Užsukite kuro bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusius degalus prieš užvesdami variklį.

Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes bei kitus degimo šaltinius.

Naudokite tik patvirtintą benzino talpyklą.

NIEKADA nelaikykite vejapjovės ar kuro talpyklos prie atviros liepsnos, kibirkščių ar signalinių lempučių, pavyzdžiui, ant vandens ar šildytuvo ar kitų prietaisų.

NIEKADA nepilkite kuro į talpyklą, kuri padėta transporto priemonėje, ant vilkiko ar priekaboje su plastikiniu dėklu. VISADA pastatykite talpyklą ant žemės toliau nuo transporto priemonės prieš pradėdami pilti degalus.

Įrenginio NIEKADA nepildykite vidaus patalpose.

NIEKADA nenuimkite kuro bako dangtelio ir nepildykite kuro, kai variklis įjungtas. Prieš išpildami kurą palaukite, kol variklis atvės.

Degalai yra ypatingai degūs, o garai gali sprogti. Elkitės atsargiai. Naudokite tik patvirtintą benzino talpyklą su tinkamo dydžio išleidimo anga.

DRAUDŽIAMA rūkyti, JOKIŲ kibirkščių, JOKIŲ liepsnų.

Nuimkite dujomis varomą įrangą nuo priekabos bei pripildykite pastatę ant žemės. Jei to negalima padaryti, tokią įrangą degalais pildykite naudodami atitinkamą nešiojamą talpyklą, o ne iš benzino pildymo žarnos.

Žarnos antgalis visada turi liestis su kuro bako kraštu ar talpyklos anga, kol baigiate pilti kurą. NENAUDOKITE žarnos pistoleto.

NEPERPILDYKITE degalų bako. Uždėkite kuro bako dangtelį ir tvirtai užsukite.

Jei kuro užtiško ant rūbų, nedelsiant persirenkite.

Tempimas

Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl svorio apribojimų tempiamai įrangai bei tempimo nuokalnėse.

NIEKADA neleiskite vaikams ar kitiems asmenims sėdėti tempiamame įrenginyje.

Tempkite tik prietaisu, kuris turi kablį, skirtą prikabinimui ir tempimui. NETVIRTINKITE tempiamos įrangos kitur, tik ant kablio.

Nuokalnėse tempiamo įrengimo svoris gali turėti įtakos traukai bei kontrolės praradimui.

Važiuokite lėtai, palikite didesnį atstumą sustojimui.

Priedai

Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl ratų apkrovos ar atsvaros

Dažnai tikrinkite išmetimo apsaugą bei pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis, kai to reikia.

Naudokite tik Stiga- rekomenduojamus priedus, kurie tinka jums bei gali būti saugiai naudojami dirbant įrenginiu.

Akumuliatoriai
Saugokitės elektros smūgio. Objektai, ant kurių yra uždėti abu akumuliatoriaus gnybtai tuo pačiu metu gali sužaloti jus bei sugadinti vejapjovę. NESUKEISKITE akumuliatoriaus gnybtų.
Sukeitus jungtis, gali atsirasti kibirkščiavimas, o tai gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi. VISADA junkite teigiamą (+) įkroviklio laidą prie teigiamo (+) gnybto, o neigiamą (-) laidą prie neigiamo (-) gnybto.
VISADA PIRMIAUSIA atjunkite neigiamą (-) laidą, TADA - teigiamą (+) laidą. VISADA PIRMIAUSIA prijunkite teigiamą (+) laidą, TADA - neigiamą (-) laidą.
Sprogstamosios akumuliatoriaus dujos gali sukelti mirtį ar sunkius sužalojimus. Nuodingame akumuliatoriaus skystyje yra sieros rūgšties ir jai patekus į akis, ant odos ar drabužių, gali sunkiai nudeginti.
Prie akumuliatoriaus draudžiama rūkyti, akumuliatorius negali būti šalia ugnies, kibirkščių.
VISADA dėvėkite apsauginius akinius bei apsauginius galvos apdangalus prie akumuliatoriaus. Naudokite izoliuotus įrankius.
VISADA laikykite akumuliatorius vaikams nepasiekiamose vietose.
Akumuliatoriuje, gnybtuose ir susijusiuose elementuose yra švino bei švininių sudedamųjų dalių, chemikalų, kurie, kaip nustatyta Kalifornijoje, sukelia vėžinius susirgimus ir pažeidžia lytines ląsteles. Po darbo būtinai nusiplaukite rankas.

Techninis aptarnavimas
Neoriginalių atsarginių dalių ar priedų naudojimas gali neigiamai paveikti vejapjovės darbą ir saugumą.
Nekeiskite variklio kontrolės reguliatoriaus nustatymų ir neviršykite variklio apsukų.
Prižiūrėkite ar pakeiskite saugumo ir nurodymų užrašus, kai to reikia.
Vejapjovėje nepalikite šiukšlių. Nuvalykite išsipylusį tepalą ar kurą.
VISADA užblokuokite ratus, visi keltuvai yra tvirti ir saugūs bei išlaikys vejapjovės svorį, kol bus atliekama techninė priežiūra.
Lėtai atleiskite pneumatinį ar hidraulinį slėgį iš sudedamųjų dalių.
NIEKADA nebandykite reguliuoti vejapjovės veikiant varikliui (išskyrus tuos atvejus, kai tai yra specialiai rekomenduojama). Išjunkite variklį, ištraukite raktelį bei nuimkite degimo žvakės laidą, palaukite, kol visos judančios dalys sustos prieš pradedant valymo ar remonto darbus.
Nuleiskite pjovimo platformą, nebent naudojamas teigiamas mechaninis blokavimas.
Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol variklis atvės.
Judančios dalys gali sužeisti ar nupjauti pirštus ar ranką. Vejapjovėse su keliais peiliais, jei sukasi viena geležtė, sukasi ir visos kitos.
NIEKADA nevirinkite ir netiesinkite geležčių.
NIEKADA nieko nereguliuokite ir netaisykite su įjungtu varikliu.
Vejapjovės peiliai yra aštrūs. Apvyniokite peilį arba mūvėkite pirštines, bei būkite ypatingai atsargūs atlikdami jų techninę apžiūrą.
VISADA laikykitės toliau nuo smeigtuko angų ar antgalių, kurie išskiria hidraulinį skystį esant spaudimui.

Vejapjovės transportavimas
Pakraudami ir iškraudami vejapjovę į/iš priekabos ar sunkvežimio, būkite labai atsargūs.
Sutvirtinkite vejapjovės važiuoklę, kad galėtumėte transportuoti. NIEKADA netvirtinkite virvėmis ar raiščiais, kurie gali būti pažeisti.
Šio įrengimo NEGABENKITE, kai jis įjungtas ir veikia.
VISADA atjunkite priedus bei uždarykite kuro baką, kai transportuojate vejapjovę.

Saugojimas
NIEKADA nelaikykite vejapjovės neištuštinę kuro bako pastato viduje, kur gali atsirasti degimo šaltinių.
Aparate neturi būti susikaupusios žolės, lapų ar kitų atliekų. Nuvalykite išsipylusį tepalą ar kurą, pašalinkite visus degalų prisigėrusius nešvarumus. Prieš padėdami įrengimą saugoti, palaukite, kol jis atvės.
Ilgesniam saugojimui uždarykite kuro vožtuvą ir kruopščiai išvalykite vejapjovę. Žr. variklio naudojimo vadovą, kuriame pateikiama informacija apie tinkamą laikymą.

Vejapjovės draudimas
Pasitikrinkite vejapjovės draudimą.
Kreipkitės į draudimo bendrovę.
Turėtumėte turėti pilną draudimą eismo, gaisro, žalos ir vagystės atvejais.

MONTAVIMAS

REIKALINGI ĮRANKIAI

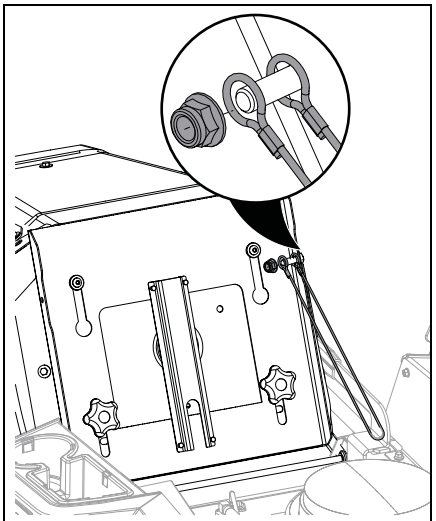
- Reguliuojamas veržliaraktis
- Petrolatumas arba dielektrikas

IŠPAKUOKITE AGREGATĄ

1. Išjunkite pavarą. Žr. *Stumkite vejapjovę neįjungę variklio* puslapyje 19.
2. Perkelkite agregatą iš dėžės ant lygaus paviršiaus.
3. Išimkite visas kitas dalis iš gabenimo konteinerio.
4. Nupjaukite visus pakavimo kabelių raiščius nuo agregato ir išmeskite.
5. Nuo laido nuimkite pakuotę ir ją išmeskite.

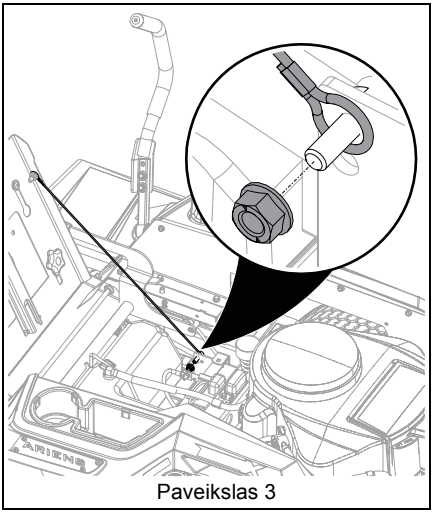
PRITVIRTINKITE SĖDYNĖS DIRŽĄ

1. Nuimkite veržlę bei vieną diržo galą. Uždėkite veržlę, kad pritvirtintumėte likusį diržo galą prie sėdynės plokštės. Žr. Paveikslas 2.



Paveikslas 2

2. Nuimkite veržlę nuo varžto ant akumuliatoriaus padėklo. Užsukite veržlę. Žr. Paveikslas 3.
3. Šiek tiek pakreipkite sėdynę, kad diržo galas pasiektų veržtą ant akumuliatoriaus padėklo.
4. Uždėkite diržo galą ant akumuliatoriaus padėklo esančio varžto ir pritvirtinkite 2 žingsnyje nuimta veržle.

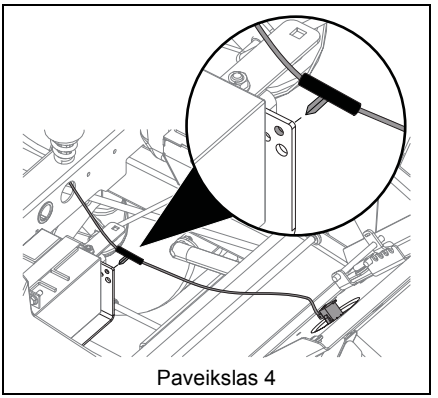


Paveikslas 3

PRITVIRTINKITE VALDYMO TROSĄ

Žr. Paveikslas 4.

1. Įkiškite troso sąvaržą į viršutinę akumuliatoriaus padėklo angą.
2. Įstatykite vertikalioje padėtyje.

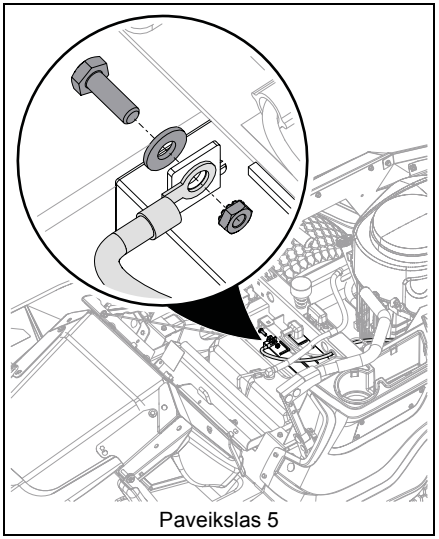


Paveikslas 4

AKUMULIATORIAUS PRIJUNGIMAS

Žr. Paveikslas 5.

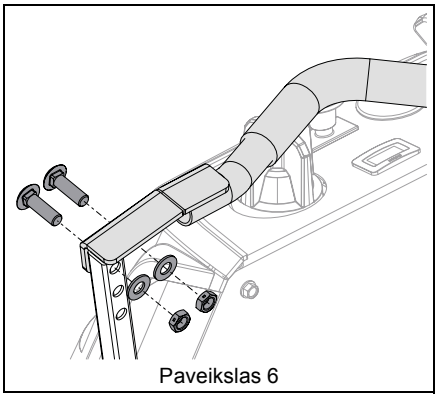
1. Nuimkite apsaugines dalis nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus laido, bet NEIŠMESKITE.
2. Nuėmę apsaugines dalis pritvirtinkite neigiamą (-) akumuliatoriaus laidą prie neigiamo (-) akumuliatoriaus gnybto žingsnis 1.



Paveikslas 5

SUMONTUOKITE VALDYMO SVIRTIS

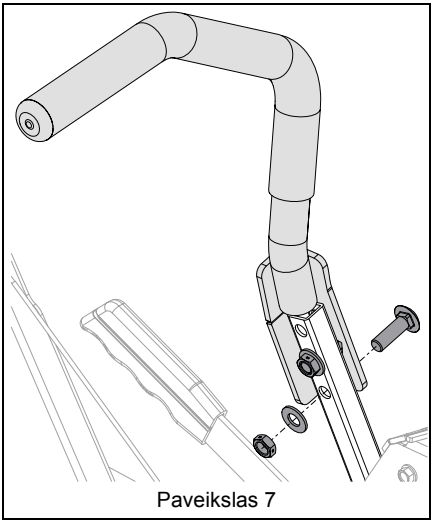
1. Nuimkite apsaugines valdymo svirties dalis, kurios prilaiko jas prie apatinės valdymo svirties. Žr. Paveikslas 6.



Paveikslas 6

Žr. Paveikslas 7.

2. Pasukite valdymo svirtis į darbinę padėtį ir išlygiuokite norimame aukštyje su apatinėmis valdymo svirtimis.
   - Naudokite aukštesnes ir vidurines skyles, norėdami iškelti į aukščiausią padėtį.
   - Naudokite vidurines ir žemesnes skyles, norėdami nuleisti į žemiausią padėtį.
3. Nuėmę apsaugines dalis pritvirtinkite svirtis prie apatinės valdymo svirties žingsnis 1.
4. Sulygiuokite svirtis viena šalia kitos. Žr. *Sureguliuokite valdymo svirtį* puslapyje 28.

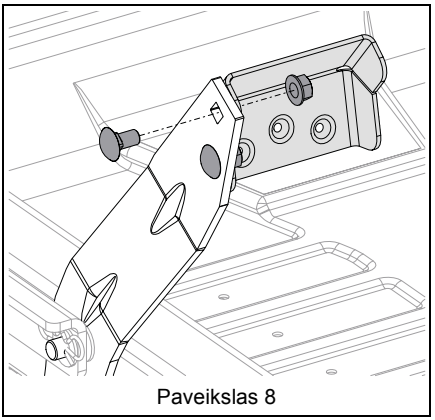


Paveikslas 7

PRITVIRTINKITE KĖLIMO PEDALĄ

Žr. Paveikslas 8.

1. Pašalinkite įrangą, saugančią kėlimo pedalą ir nuimkite pedalą.
2. Pasukite pedalą kaip parodyta Paveikslas 8 ir pritvirtinkite prie aparato 1 žingsnyje nuimta apsaugine įranga.

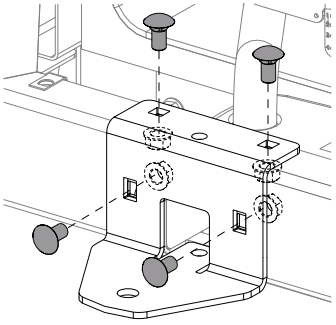


Paveikslas 8

PRITVIRTINKITE PRIEKABOS KABLĮ

Žr. Paveikslas 9.

1. Išimkite priekabos kablį, keturis 3/8" - 16 x 3/4" varžtus su apvaliomis galvutėmis bei kvadratiniu kakleliu ir keturias 3/8" - 16 flanšines veržles iš plastikinio maišelio, kurį rasite pakuotėje.
2. Pridėkite priekabos kablį prie rėmo kaip parodyta Paveikslas 9.
3. Sulygiuokite rėmo angas su priekabos kablio angomis bei sutvirtinkite su 1 žingsnyje nurodytais tvirtinimo varžtais.

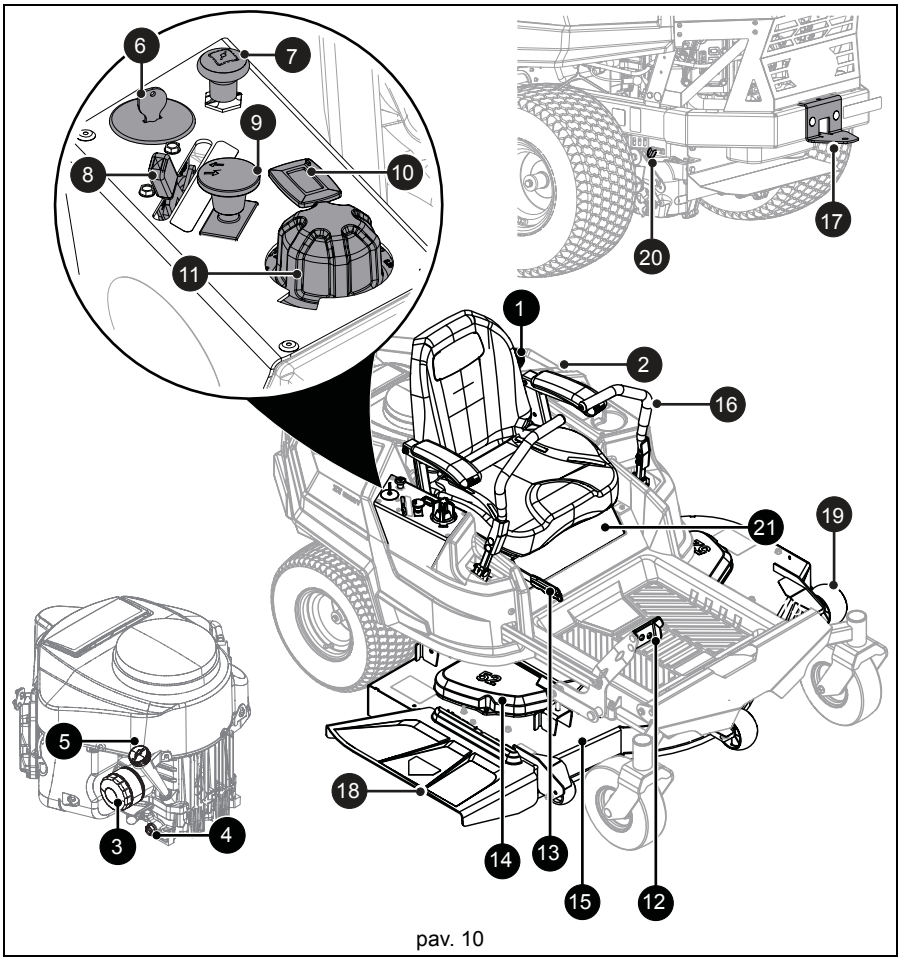


Paveikslas 9

PARUOŠKITE ĮRENGINĮ DARBUI

1. Nustatykite sėdynę į patogią padėtį. Žr. *Sureguliuokite sėdynę* puslapyje 27.

VALDYMAS IR SAVYBĖS



pav. 10

1. Degalų bakas ir dangtelis
2. Kuro lygio ekranas
3. Alyvos filtras
4. Alyvos išleidimo sistema
5. Variklio alyvos lygio matuoklis
6. Užvedimo raktelis
7. Droselinės sklendės rankena
8. Sklendės valdiklio svirtis
9. Variklio sustabdymo (PTO) rankena
10. Spidometras
11. Pjovimo aukščio apvali rankenėlė
12. Kėlimo pedalas
13. Rankinio stabdžio svirtis
14. Diržo apsauga (2)
15. Pjovimo mechanizmas
16. Valdymo svirtis
17. Tempimo / priekabos kablys
18. Išleidimo latakas
19. Apsauginis velenas (2)
20. Pavarų perjungimo svirtis (2)
21. Akumuliatorius (po sėdyne)

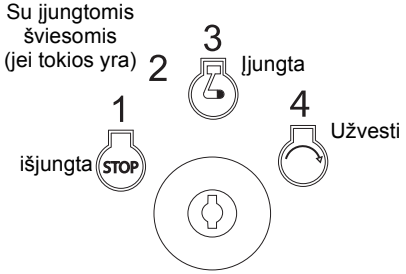
ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

Žr. pav. 10 visiems valdikliams ir savybėms.

UŽVEDIMO RAKTELIS

Žr. Paveikslas 11.

Valdo variklio galingumą. Raktelio negalima ištraukti įrenginiui veikiant.

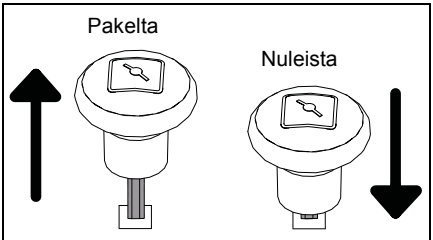


Paveikslas 11

DROSELINĖS SKLENDĖS RANKENA

Žr. Paveikslas 12.

Reguliuoja oro srovę į variklį.

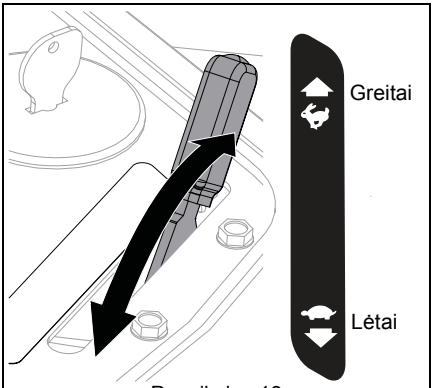


Paveikslas 12

SKLENDĖS VALDIKLIO SVIRTIS

Žr. Paveikslas 13.

Reguliuoja variklio darbo greitį.



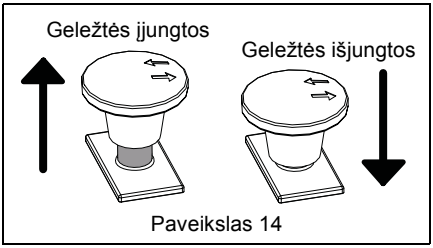
Paveikslas 13

GALIOS PERDAVIMO (PTO) RANKENA

Žr. Paveikslas 14.

Kontroliuoja vejapjovės geležčių galią. Variklio neužvesite, jei PTO rankena bus įjungta.

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Geležtės nesustoja *iš karto*, kai nuspaudžiate PTO rankeną, kad išjungtumėte.



Paveikslas 14

SPIDOMETRAS

Spidometru matuojamas variklio darbo laikas ir jis negali būti nustatytas iš naujo.

PJOVIMO AUKŠČIO APVALI RANKENĖLĖ

Nustato vejapjovės pjovimo aukštį.

KĖLIMO PEDALAS

Pakelia arba nuleidžia vejapjovę.

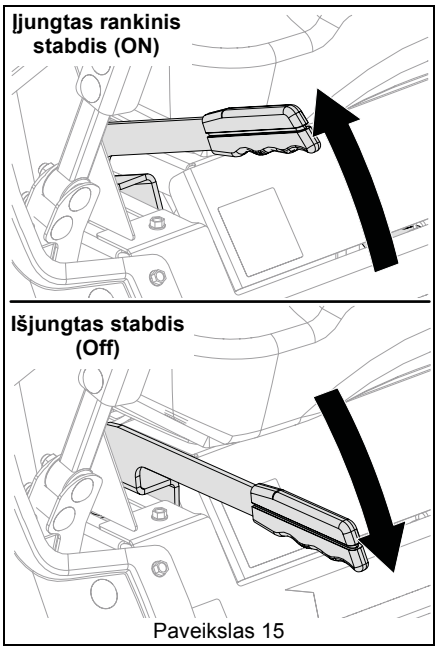
SĖDYNĖS REGULIAVIMO SVIRTIS

Atrakina sėdynę, kad asmuo galėtų pastumti sėdynę į priekį arba atitraukti atgal bei užfiksuoti ją norimoje padėtyje.

STABDŽIŲ SVIRTIS

Žr. Paveikslas 15.

Reguliuoja stabdžius. Variklio neužvesite, jei rankinis stabdis bus išjungtas.



Paveikslas 15

APSAUGINĖ BLOKAVIMO SISTEMA

Stebi įvairių įrenginio savybių sąveiką valdytojo saugumo tikslais.

VALDYMO SVIRTYS

Kontroliuojama įrenginio kryptis ir greitis. Svirtys palaipsniui grįžta į neutralią padėtį ir, įjungus rankinį stabdį, ten užsiblokuoja.

PAVARŲ PERJUNGIMO SVIRTYS (2)

Kontroliuojamos pavaros, kad būtų galima pajudinti įrenginį neužvedus variklio.

APSAUGINIAI VELENAI

Padeda apsaugoti įrenginį nuo žemių bei vejos nuskutimo, kai važiuojama per žemės nelygumus.

EKSPLOATAVIMAS

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

SVARBU: Visos instrukcijos į kairę, dešinę, priekį ir atgal pateikiamos iš įrenginio valdytojo, kuris sėdi atsisukęs į priekį, padėties.

STAIGUS SUSTOJIMAS

1. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
2. Įjunkite rankinį stabdį.
3. Nuspauskite PTO rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
4. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

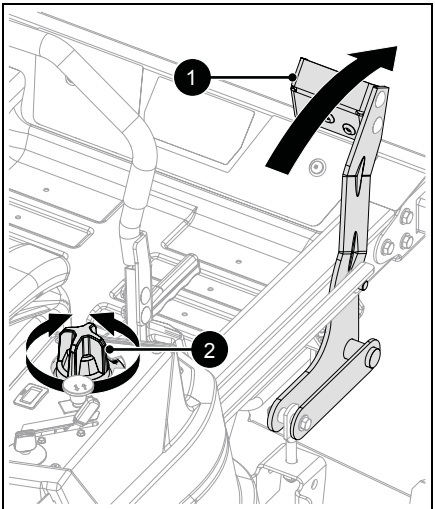
PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTIS ĮRENGINIU

1. Patikrinkite kuro lygį ir, jei reikia, įpilkite kuro.

SVARBU: Naudokite tik bešvinį benziną. NEPILKITE į benziną alyvos. Benzinas greitai genda, tad jo negalima laikyti bake ilgiau nei 30 dienų. Galima naudoti ekologišką kurą, pvz., alkilintą benziną, o šio benzino sudėtis mažiau kenkia žmonėms ir aplinkai. Nenustatyta jokio neigiamo poveikio naudojant šį kurą, tačiau būtina visada vadovautis nurodymais ir gamintojo pateikta informacija, susijusią su alkilintu benzinu. Visada ištuštinkite kuro baką prieš pastatant vejapjovę ilgesniam laikui (pvz., žiemai).

2. Patikrinkite variklio tepalo lygį ir, jei reikia, įpilkite tepalo. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
3. Patikrinkite oro filtro būklę. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
4. Patikrinkite apsauginės blokavimo sistemos funkcionavimą, atlikdami testus, nurodytus *Apsauginės blokavimo sistemos patikrinimas* puslapyje 21. Dėl remonto kreipkitės į savo Stiga prekybos atstovą, jei testas parodo gedimą.
5. Nustatykite pjovimo aukštį. Žr. Paveikslas 16.
   a. Nuspauskite ir laikykite pakėlimo pedalą, nukreiptą į priekį.
   b. Sukite pjovimo aukščio apvalią rankenėlę iki norimos padėties.

c. Lėtai atleiskite pakėlimo pedalą.



1. Kėlimo pedalas
2. Pjovimo aukščio apvali rankenėlė

Paveikslas 16

UŽVESKITE VARIKLĮ

1. Nuspauskite PTO rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
2. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
3. Įjunkite rankinį stabdį.
4. Jei variklis šaltas, pakelkite droselinės sklendės rankeną į įjungimo padėtį. Jei variklis yra šiltas ar įkaitęs, išjunkite droselinės sklendės rankeną.
5. Nustatykite sklendės valdiklį, kad sulėtintumėte greitį.
6. Įkiškite užvedimo raktelį ir pasukite, norėdami užvesti. Atleiskite raktelį, kai variklis užsiveda.

SVARBU: Starterio negalima laikyti pasukus ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis neužsiveda, palaukite 60 sekundžių, kad variklis atvėstų ir bandykite dar kartą.

7. Jei droselinės sklendės rankena yra pakelta, palaukite keletą sekundžių, kai užsiveda variklis ir tuomet nuspauskite sklendės rankeną į išjungimo padėtį.

SVARBU: Įsitikinkite, jog droselinės sklendės rankena yra iki galo nuleista. Jei rankena bus nuleista tik iš dalies, variklis neveiks tolygiai.

VAIRUOKITE VEJAPJOVĘ

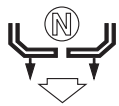
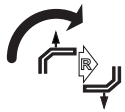
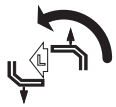
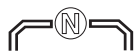
1. Atleiskite rankinį stabdį.

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Lėtai judinkite valdymo svirtis, sklendės valdiklio greitis neturi būti didelis, kol išmoksite valdyti įrenginį.

2. Nustatykite sklendės valdiklį nedideliam greičiui.
3. Nuspauskite PTO rankeną į įjungimo padėtį.

SVARBU: Niekada nenaudokite PTO rankenos, jei vejapjovėje yra žolės ar kitų medžiagų. Tai gali sugadinti elektrinę sankabą.

4. Stumkite valdymo svirtis, kad pradėtumėte judėti.

Judėjimo kryptis	**Svirties padėtis**
Pirmyn	Stumkite abi svirtis pirmyn iš neutralios padėties.
Atgal	Traukite abi svirtis atgal iš neutralios padėties. 
Sukti į dešinę	Pastumkite kairiąją svirtį pirmyn labiau nei dešiniąją. 
Sukti į kairę	Pastumkite dešiniąją svirtį pirmyn labiau nei kairiąją. 
Sustoti	Nustatykite abi valdymo svirtis neutralioje padėtyje. 

5. Nustatykite sklendės valdiklį į padėtį „greitai“.

SVARBU: Agresyvus sukimas gali pakenkti vejai ar ją apgadinti. Kai darote didelį posūkį, visada stenkitės išlaikyti vejapjovę taip, kad suktųsi abu ratai. NESISUKITE, jei vidinis ratas nesisuka. Jei posūkis nėra didelis, lėtai pasukite vidinį ratą, o tuo pačiu metu išorinį lėtai stumkite į priekį.

Kaip pasiekti geriausių rezultatų

- Pjaukite sausą žolę.
- Geležtės visada turi būti aštrios.
- Nustatykite tinkamą vejapjovės lygį.
- Nenustatykite per žemo žolės pjovimo lygio. Jei žolė labai aukšta, pjaukite du kartus.
- Nevažiuokite per greitai.
- Droselinė sklendė turi būti iki galo atidaryta pjaunant.
- Mulčiuojant surinkite tik 1/3 žolės aukščio. Nepjaukite daugiau kaip 2.5 cm (1") vienu kartu.
- Nuopjovas pilkite tik jau nupjautose vietose.
- Kiekvienąkart pjaudami keiskite pjovimo kryptį.
- Neleiskite žolei ar atliekoms susikaupti vejapjovėje. Po kiekvieno naudojimo, išvalykite vejapjovę.

IŠJUNKITE VARIKLĮ

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš pasitraukdami iš operatoriaus vietos palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

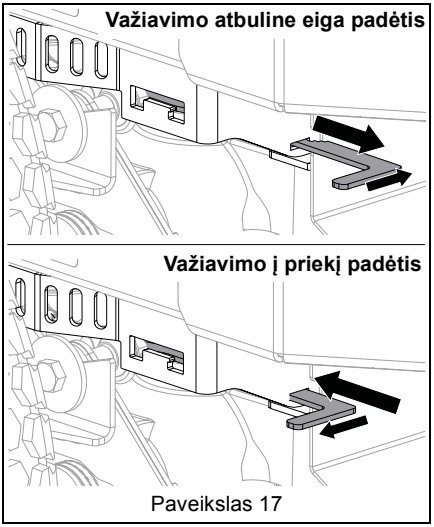
1. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
2. Įjunkite rankinį stabdį.
3. Nuspauskite PTO rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
4. Nustatykite sklendės valdiklį, kad sulėtintumėte greitį.
5. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

STUMKITE VEJAPJOVĘ NEĮJUNGĘ VARIKLIO

Žr. Paveikslas 17.

SVARBU: Kiekvienoje vejapjovės pusėje yra viena pavarų perjungimo svirtis. Įsitikinkite, kad abi svirtys yra pilnai nustatytos važiavimo į priekį ar atgal padėtyje.

- Norėdami išjungti pavarą ir stumti vejapjovę neįjungę variklio, abi pavarų perjungimo svirtis nustatykite į važiavimo atgal padėtį.
- Norėdami įjungti pavaras ir valdyti įrenginį įprastai, abi pavarų perjungimo svirtis nustatykite į važiavimo pirmyn padėtį.



Paveikslas 17

VEJAPJOVĖS TRANSPORTAVIMAS

1. Išjunkite variklį, įjunkite rankinį stabdį ir ištraukite raktelį iš užvedimo spynelės.
2. Sutvirtinkite vejapjovės važiuoklę, kad galėtumėte transportuoti.

Pastaba: NIEKADA netvirtinkite virvėmis ar raiščiais, kurie gali būti pažeisti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Saugumo užtikrinimo* skyrių.

Jūsų Stiga pardavimo atstovas gali suteikti paslaugas bei atlikti koregavimus, kad jūsų vejapjovė veiktų maksimaliu pajėgumu.

Kreipkitės į įgaliotą variklio gamintojo paslaugų centrą.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Suteikta paslauga	Kiekvieną kartą naudojant	Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas 400 valandų
Apsauginės blokavimo sistemos patikrinimas	•				
Rankinio stabdžio patikrinimas	•				
Variklio alyvos patikrinimas	•				
Variklio alyvos pakeitimas *+					
Oro slėgio padangose patikrinimas	•				
Vejapjovės geležčių patikrinimas	•				
Akumuliatoriaus patikrinimas		•			
Akumuliatoriaus išvalymas		•			
Anglies talpyklos filtro patikrinimas			•		
Oro filtro patikrinimas			•		
Tvirtinimo detalių patikrinimas			•		
Sutepimo sistema			•		
Variklio aušinimo sistemos valymas				•	
Diržų patikrinimas				•	

*Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

\+ Pasinaudokite vamzdeliais, kad ištrauktumėte tepalą iš variklio.

ATSARGINĖS DALYS

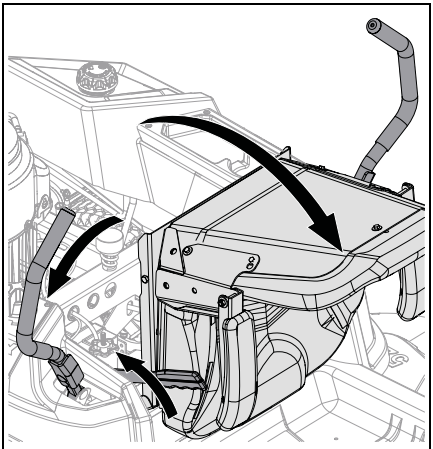
Kreipkitės į savo Stiga prekybos atstovą dėl atsarginių dalių.

APTARNAVIMO PADĖTIS

Žr. Paveikslas 18.

Prieš pradedant bet kokią techninę priežiūrą:

1. Pastatykite vejapjovę ant lygaus, kieto paviršiaus.
2. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos visos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
3. Nustatykite valdymo svirtis į neutralią padėtį bei pasukite rankenas į išorę.
4. Įjunkite rankinį stabdį.
5. Atjunkite visus uždegimo žvakių laidus nuo variklio.
6. Atstumkite sėdynę į priekį.



Paveikslas 18

SVARBU: Po techninės apžiūros sujunkite uždegimo žvakių laidus.

APSAUGINĖS BLOKAVIMO SISTEMOS PATIKRINIMAS

Atlikdami šiuos testus, patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą. Kreipkitės į savo Stiga prekybos atstovą dėl remonto, jei testai bus nesėkmingi.

Testas	Valdymo svirtys	PTO	Rankinis stabdis	Rezultatas
Įjungimo blokavimo įtaisas				
1	Neutrali padėtis	išjungta	Įjungta	Užvedamas variklis.
2	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Įjungta	įjungtas arba išjungtas	Variklis neužsiveda.
3	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Įjungtas arba išjungtas	Išjungta	Variklis neužsiveda.
Blokavimo įtaiso valdymas (variklis įjungtas)				
4 *	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Įjungta	Įjungtas arba išjungtas	Variklis užgęsta.
5 *	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Įjungtas arba išjungtas	Išjungta	Variklis užgęsta.
* Kai operatorius atsistojanuo sėdynės.				

RANKINIO STABDŽIO PATIKRINIMAS

1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai. Žr. *Aptarnavimo padėtis* puslapyje 20.
2. Nustatykite abi pavarų perjungimo svirtis į važiavimo atbuline eiga padėtį. Žr. *Stumkite vejapjovę neįjungę variklio* puslapyje 19.
3. Pastumkite vejapjovę į priekį.
   - Jei vejapjovė nevažiuoja į priekį, nereikia atlikti jokių veiksmų.
   - Jei vejapjovė lengvai juda į priekį, sureguliuokite stabdžių svirtį. Žr. *Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį* puslapyje 29.

VARIKLIO ALYVOS PATIKRINIMAS

Pastaba: Variklio alyvos lygis turi būti tinkamame lygyje, kitu atveju, gali atsirasti variklio gedimas. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

ORO SLĖGIO PADANGOSE PATIKRINIMAS

Žr. *Specifikacijos* puslapyje 36 rekomenduojamas oro slėgis padangose.

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Gali sprogti padanga bei apvado dalys.

- NEVIRŠYKITE rekomenduojamo slėgio padangose.
- NEPŪSKITE padangų kompresoriumi, naudokite rankinę pompą.
- NESTOVĖKITE priešais ratą pučiant orą. Naudokite spaustuką ir pakankamai ilgą oro žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje pusėje.
- NEMONTUOKITE padangų neturėdami tinkamų įrankių ir patirties.

TVIRTINIMO DETALIŲ PATIKRINIMAS

Patikrinkite, ar detalės nėra atsisukę ir ar jų netrūksta.

VEJAPJOVĖS GELEŽČIŲ PATIKRINIMAS

Patikrinkite geležčių nusidėvėjimą. Pagal būtinybę, pakeiskite arba pagaląskite.

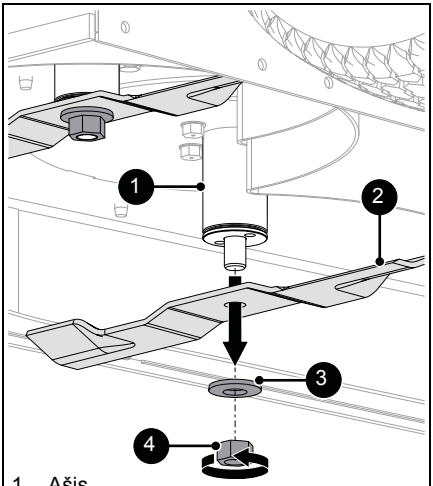
ATSARGIAI: NESUSIŽEISKITE. Mūvėkite tvirtas pirštines, kad apsaugotumėte rankas dirbdami su vejapjovės geležtėmis.

Jei suksite vieną geležtę, suksis ir kitos.

Nuimkite geleždes

Žr. Paveikslas 19.

1. Nuimkite apsaugines dalis, kurios prilaiko geleždes iki ašies bei nuimkite geleždes. Saugokite visas nuimtas dalis.



1. Ašis
2. Vejapjovės geležtė
3. Poveržlė
4. Veržlė

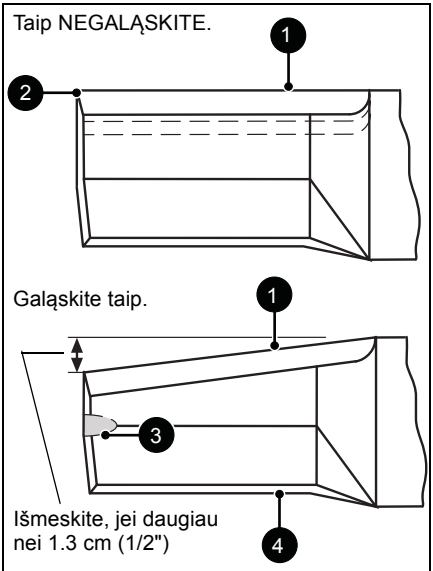
Paveikslas 19

Pagaląskite geležtes

ATSARGIAI: DRAUDŽIAMA galąsti geležtes, jei jos pritvirtintos prie vejapjovės.

Žr. Paveikslas 20.

1. Nuimkite geležtes nuo vejapjovės. Išmeskite geležtes, jei:
   - nudilę daugiau kaip 1.3 cm (1/2") metalo.
   - Nustatoma orinių keltuvų erozija.
   - Susilankstę ar sulūžę geležtės.
2. Galąskite vienodą medžiagos kiekį nuo kiekvieno geležtės pjovimo kampo iki aštrumo. NEKEISKITE pjovimo krašto kampo, taip pat nesuapvalinkite geležtės kampo.



1. Pjovimo kampas
2. Kvadratinis kampas
3. Orinių keltuvų erozija
4. Orinis keltuvas

Paveikslas 20

ATSARGIAI: Dėl netinkamai subalansuotų geležčių atsiranda vibracija, kuri galiausiai pažeidžia aparatą. Prieš vėl uždėdami geležtes ant vejapjovės, subalansuokite jas.

NIEKADA nevirinkite ir netiesinkite geležčių.

3. Geležtės pusiausvyrą galite patikrinti perbraukę geležte per besriegį varžtą. Jei ašmenys nėra horizontalūs, pagaląskite storesnį galą, kol atstatomas balansas.

Geležčių tvirtinimas

1. Iš naujo sutvirtinkite geležtes, poveržles bei veržles ant ašių. Žr. Paveikslas 19.
2. Srieginiai varžtai iki 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

AKUMULIATORIAUS PATIKRINIMAS

ĮSPĖJIMAS: Akumuliatoriuje, gnybtuose ir susijusiuose elementuose yra švino bei švininių sudedamųjų dalių, chemikalų, kurie, kaip nustatyta Kalifornijoje, sukelia vėžinius susirgimus ir pažeidžia lytines ląsteles. Po darbo būtinai nusiplaukite rankas.

Akumuliatoriaus išėmimas

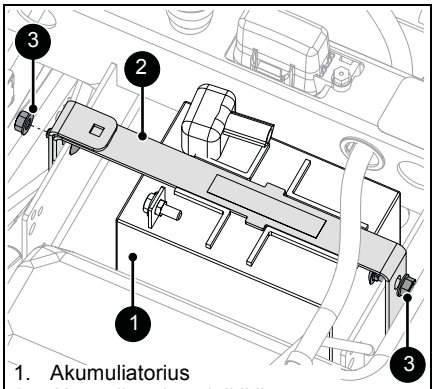
1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai. Žr. *Aptarnavimo padėtis* puslapyje 20.
2. Atjunkite neigiamą laidą, tada teigiamą nuo akumuliatoriaus.

Žr. Paveikslas 21.

3. Nuimkite akumuliatorių tvirtinančius laikiklius bei šiuos laikiklius išimkite.

SVARBU: Nuimkite tik flanšines veržles ir laikiklius. NEIŠTRAUKITE varžtų iš akumuliatoriaus padėklo.

4. Nuimkite akumuliatorių.



1. Akumuliatorius
2. Akumuliatoriaus laikiklis
3. Flanšinė veržlė

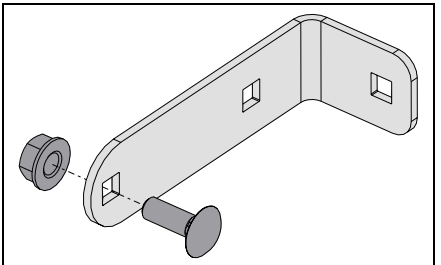
Paveikslas 21

Akumuliatoriaus prijungimas

Gamyklinio akumuliatoriaus montavimas

U1 akumuliatoriaus laikiklio konfigūracijos skiriasi nuo gamykloje sumontuoto akumuliatoriaus. Jei keičiate U1 akumuliatorių gamykloje sumontuotu akumuliatoriumi, atlikite 1 žingsnį.
Jei paskutinį kartą naudojote gamykloje sumontuotą akumuliatorių, pereikite prie 2 žingsnio.

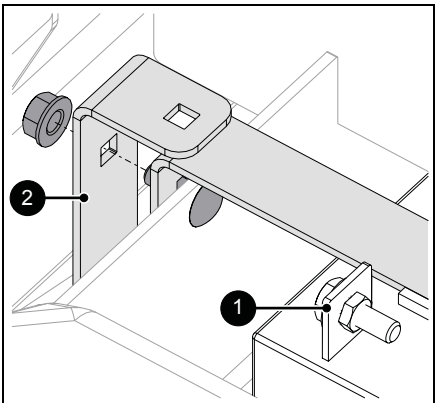
1. Nuimkite detales, tvirtinančias L formos atramą prie akumuliatoriaus laikiklio bei šias detales iš naujo pritvirtinkite prie L formos laikiklio angos arčiausiai esančios išlenktos briaunos. Žr. Paveikslas 22.



Paveikslas 22

Žr. Paveikslas 23.

2. Padėkite akumuliatorių ant jo padėklo taip, kad gnybtai būtų nustatyti prie arčiausiai esančios dešinės prietaiso pusės.
3. Pritvirtinkite akumuliatoriaus laikiklį virš akumuliatoriaus ir prie akumuliatoriaus padėklo varžtų.
4. Iš naujo pritvirtinkite L formos laikiklį prie varžto ir priveržkite flanšine veržle.
5. Priveržkite likusį akumuliatoriaus laikiklio galą prie akumuliatoriaus padėklo originalia flanšine veržle.
6. Prijunkite teigiamą laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto, tada, neigiamą laidą prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
7. Grąžinkite sėdynę į įprastinę padėtį.

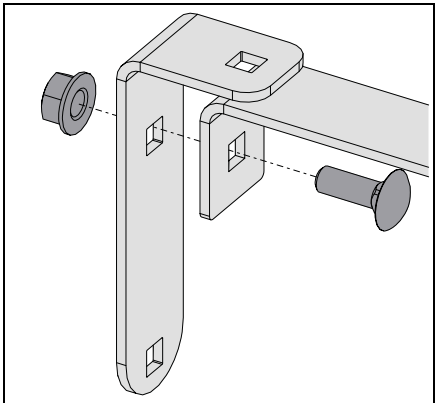


1. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
2. L formos laikiklis

Paveikslas 23

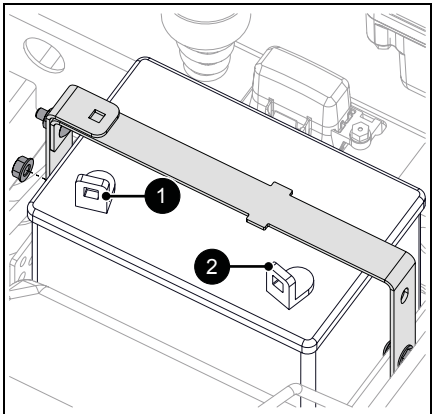
U1 akumuliatoriaus prijungimas

1. Nuimkite gamyklinį akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus išėmimas* puslapyje 23.
2. Nuimkite detales iš L formos laikiklio ir šį laikiklį pritvirtinkite prie akumuliatoriaus laikiklio. Žr. Paveikslas 24.



Paveikslas 24

3. Padėkite U1 akumuliatorių ant jo padėklo taip, kad gnybtai būtų nustatyti į prietaiso priekinę pusę.
4. Pritvirtinkite akumuliatoriaus laikiklį virš akumuliatoriaus ir prie akumuliatoriaus padėklo varžtų. Pritvirtinkite dviem flanšinėmis veržlėmis. Žr. Paveikslas 25.



1. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
2. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas

Paveikslas 25

5. Prijunkite teigiamą laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto, tada, neigiamą laidą prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
6. Grąžinkite sėdynę į įprastinę padėtį.

Akumuliatoriaus išvalymas

1. Išimkite akumuliatorių iš vejapjovės. Žr. *Akumuliatoriaus išėmimas* puslapyje 23.
2. Nuvalykite gnybtus bei akumuliatoriaus laidų galus vieliniu šepečiu.
3. Patepkite gnybtus dielektriku ar petrolatumu.
4. Įdėkite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus prijungimas* puslapyje 23.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Patikrinkite akumuliatorių voltmetru. Jei akumuliatorius įkrova yra mažesnė nei 11 voltų, įkraukite akumuliatorių.

Pastaba: NEGALIMA krauti greitu režimu. Greitesnis krovimas kenkia akumuliatoriui. Naudokite TIK automatinį įkroviklį, skirtą jūsų akumuliatoriui.

SVARBU: Visada vadovaukitės akumuliatoriaus gamintojo pateikta informacija. Kreipkitės į akumuliatoriaus gamintoją, jei reikalinga išsamesnė informaciją apie įkrovimą.

SVARBU: Stiga nerekomenduoja spartinti vejapjovės naudojimo pradžios. Spartinimas gali pakenkti varikliui bei sistemos komponentams. *Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

1. Išimkite akumuliatorių iš vejapjovės. Žr. *Akumuliatoriaus išėmimas* puslapyje 23.
2. Padėkite akumuliatorių ant suoliuko ar kitoje gerai ventiliuojamoje vietoje.
3. Prijunkite teigiamą įkroviklio laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
4. Prijunkite neigiamą įkroviklio laidą prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
5. Įkraukite akumuliatorių pagal akumuliatoriaus gamintojo nurodymus.
6. Įdėkite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus prijungimas* puslapyje 23.

VEJAPJOVĖS DIRŽŲ PATIKRINIMAS

Patikrinkite, ar nėra susidėvėję diržai ir, jei reikia, pakeiskite juos.

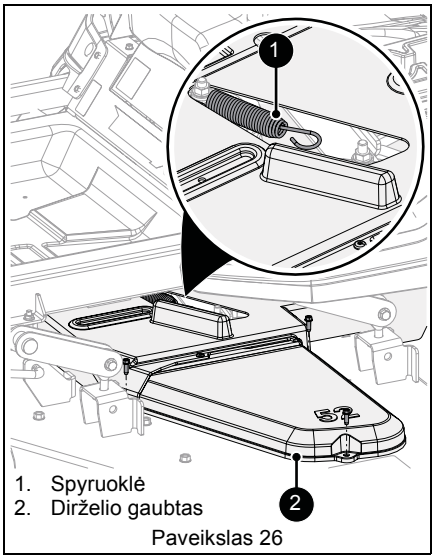
Nuimkite pavaros diržą

ATSARGIAI: Laikykite korpuso dalis toliau nuo tuščios eigos ritinio, kai atlaisvinate ritinio spyruoklę.

1. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos visos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
2. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.

Žr. Paveikslas 26.

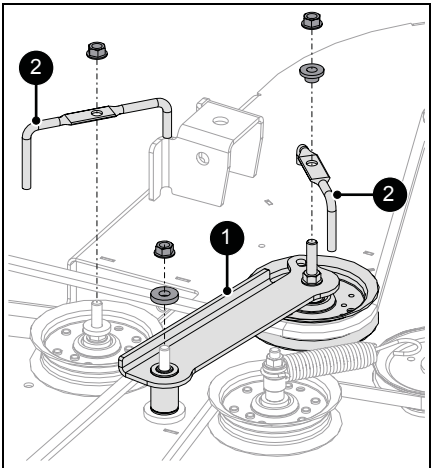
3. Nuimkite tris savisriegius nuo kiekvieno diržo gaubto bei nuimkite abiejų diržų gaubtus. Saugokite visas nuimtas dalis.
4. Atjunkite kreipiamojo ritinėlio spyruoklę.



1. Spyruoklė
2. Dirželio gaubtas

Paveikslas 26

5. Nuimkite spyruoklės laikiklį bei du dirželio laikiklius pritvirtinančias detales nuo vejapjovės platformos ir nuimkite spyruoklės bei dirželio laikiklius. Saugokite visas nuimtas dalis. Žr. Paveikslas 27.



1. Spyruoklės laikiklis
2. Dirželio laikiklis

Paveikslas 27

6. Nuimkite pavaros diržą.

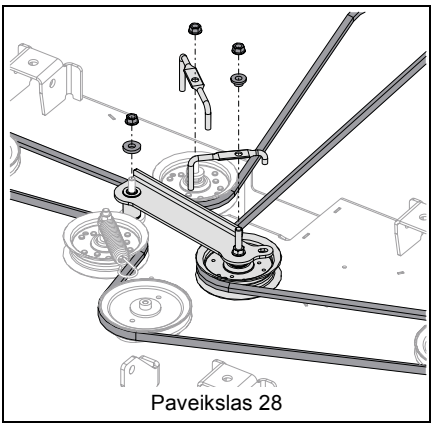
Uždėkite pavaros diržą

Žr. Paveikslas 28.

1. Uždėkite pavaros diržą.

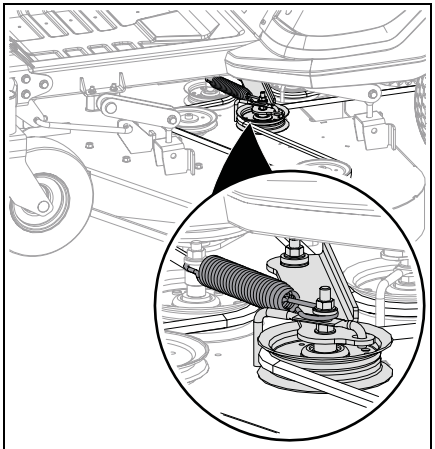
SVARBU: Dirželis nebus įtemptas, kol jis bus apsuktas aplink varomąjį skriemulį, o spyruoklės laikiklis nebus uždėtas.

2. Uždėkite spyruoklės ir dirželio laikiklius.



Paveikslas 28

3. Prijunkite kreipiamojo ritinėlio spyruoklę. Žr. Paveikslas 29.



Paveikslas 29

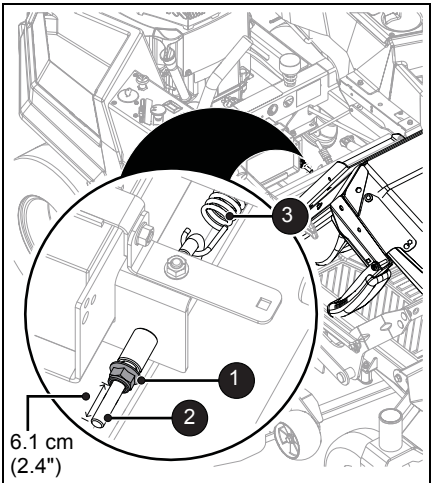
4. Uždėkite dirželio gaubtus bei kiekvieną jų pritvirtinkite anksčiau nuimtais trimis savisriegiais.

SVARBU: Įsitikinkite, jog dirželis yra įtemptas ir po surinkimo jis yra lygus.

Nuimkite pavaros diržą

SVARBU: Saugokite visas nuimtas dalis.

1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai. Žr. *Aptarnavimo padėtis* puslapyje 20.
2. Nuimkite pavaros diržą. Žr. *Nuimkite pavaros diržą* puslapyje 25.
3. Atsukite veržlę nuo ąsinio varžto ir atjunkite spyruoklę. Žr. Paveikslas 30.

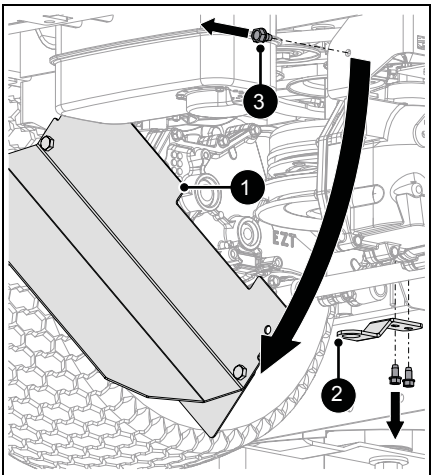


1. Veržlė
2. Ąsinis varžtas
3. Spyruoklė

Paveikslas 30

Žr. Paveikslas 31.

4. Atsukite dešinį savisriegį varžtą nuo apsaugos nuo perkaitinimo bei išsukite kaitinimo žvakę.
5. Nuimkite du savisriegius varžtus nuo stabdymo gembės bei nuimkite atramą.



1. Apsauga nuo perkaitimo
2. Stabdymo gembė
3. Savisriegis varžtas

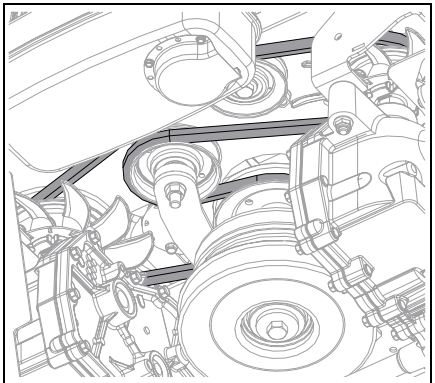
Paveikslas 31

6. Atjunkite sankabos laidą.
7. Nuimkite pavaros diržą.

Pastaba: Apsukite dirželį virš skriemulio, kad būtų lengviau nuimti.

Uždėkite pavaros diržą

1. Uždėkite pavaros diržą. Žr. Paveikslas 32.



Paveikslas 32

2. Prijunkite sankabos laidą.
3. Uždėkite stabdymo gembę ir pritvirtinkite dviem savisriegiais varžtais, kuriuos nuėmėte anksčiau.
4. Pasukite apsaugą nuo perkaitinimo į vietą ir pritvirtinkite prie aparato savisriegiu varžtu, kurį nuėmėte anksčiau.
5. Prijunkite spyruoklę prie ąsinio varžto ir pritvirtinkite varžtą prie vejapjovės veržle. Sukite, kol veržlė bus 6.1 cm (2.4") nuo srieginio ąsinio varžto galo. Žr. Paveikslas 31.
6. Uždėkite pavaros diržą. Žr. *Uždėkite pavaros diržą* puslapyje 25.

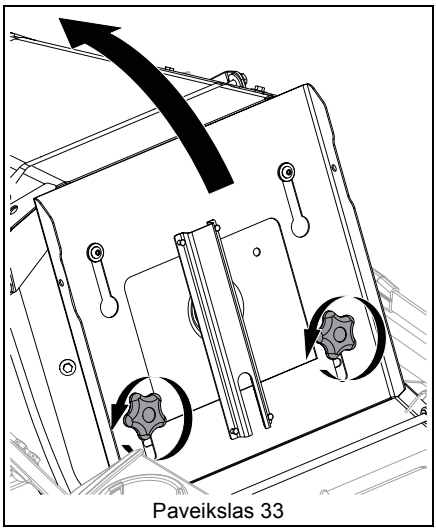
REGULIAVIMAS

ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

SUREGULIUOKITE SĖDYNĘ

Žr. Paveikslas 33.

1. Nulenkite sėdynę į priekį.
2. Atlaisvinkite dvi šonines rankenėles, kurios yra prie priekinės sėdynės plokštės.
3. Nustatykite sėdynę į norimą padėtį.
4. Priveržkite sparnų rankenas.



Paveikslas 33

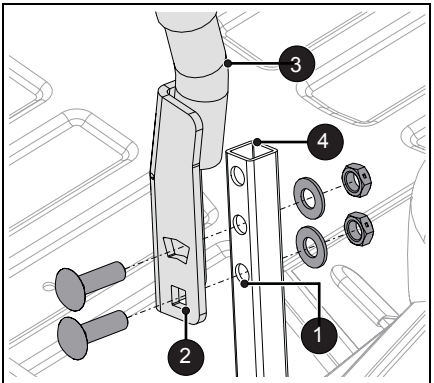
5. Grąžinkite sėdynę į įprastinę padėtį.

SUREGULIUOKITE VALDYMO SVIRTIS

Sureguliuokite valdymo svirties aukštį

Žr. Paveikslas 34.

1. Nuimkite apsaugines valdymo svirties dalis, kurios prilaiko jas prie viršutinės valdymo svirties.
2. Įstatykite valdymo svirtį į norimą reguliavimo angą.
   - Naudokite aukštesnes ir vidurines skyles, norėdami iškelti į aukščiausią padėtį.
   - Naudokite vidurines ir žemesnes skyles, norėdami nuleisti į žemiausią padėtį.
3. Uždėkite dalis ant viršutinės valdymo svirties.
4. Sulygiuokite svirtis viena šalia kitos. Žr. *Sureguliuokite valdymo svirtį* puslapyje 28.
5. Pilnai prisukite dalis.

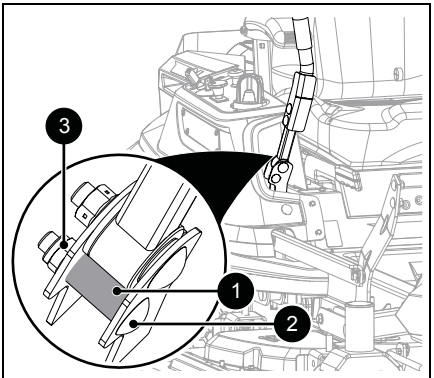


1. Nustatymo anga
2. Montavimo anga
3. Valdymo svirtis
4. Viršutinė valdymo svirtis

Paveikslas 34

Žr. Paveikslas 35.

6. Atlaisvinkite šešiabriaunio varžto veržlę, kuri prilaiko tarpiklį.
7. Sukite tarpiklį aplink šešiabriaunį varžtą, kol svirtys bus tame pačiame aukštyje.
8. Prisukite veržlę.



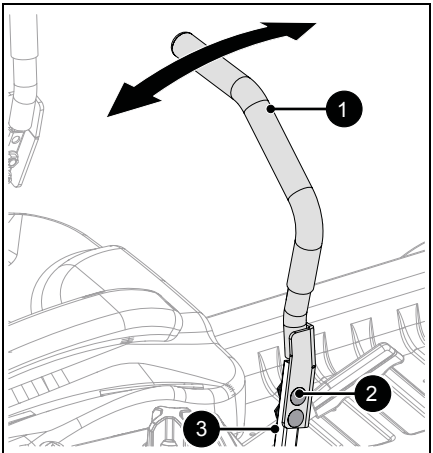
1. Tarpiklis
2. Šešiabriaunis varžtas
3. Veržlė

Paveikslas 35

Sureguliuokite valdymo svirtį

Žr. Paveikslas 36.

1. Atsukite apsaugines valdymo svirties dalis, kurios prilaiko jas prie viršutinės valdymo svirties.
2. Pritvirtinkite valdymo svirtį norimoje padėtyje. Įsitikinkite, kad svirtys yra vienoje linijoje.
3. Prisukite dalis.



1. Valdymo svirtis
2. Viršutinė valdymo svirtis
3. Detalės

Paveikslas 36

NUSTATYKITE ĮRENGINĮ TIESIAI EIGAI

Pastaba: Važiavimą atbuline eiga gali sureguliuoti tik jūsų Stiga prekybos atstovas.

Oro slėgio padangose patikrinimas

1. Patikrinkite oro slėgį abiejose padangose. Žr. *Specifikacijos* puslapyje 36 rekomenduojamas oro slėgis padangose.
2. Patikrinkite įrangos stebėjimą. Jei stovintis įrenginys nėra tiesus, pažiūrėkite, kuri pusė yra pakrypusi bei toje pusėje padidinkite oro slėgį padangoje.

SVARBU: NEVIRŠYKITE maksimalaus oro slėgio padangoje, kuris nurodytas ant padangos šono.

Jei padidinus oro slėgį padangoje neištiesina vejapjovės, sureguliuokite valdymo svirtis.

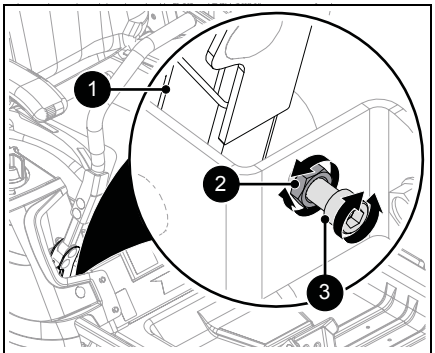
Sureguliuokite valdymo svirtis

Žr. Paveikslas 37.

Jei oro slėgio padangoje padidinimas neišsprendė problemos:

1. Atlaisvinkite veržlę ant reguliavimo varžto, kuris yra ant valdymo svirties, jei to reikia.
2. Sureguliuokite varomojo rato greitį.
   - Pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte valdymo svirties trajektoriją ir varomojo rato greitį.
   - Pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte valdymo svirties trajektoriją ir varomojo rato greitį.
3. Prisukite veržlę.

SVARBU: Reguliavimo varžtas turi liestis prie valdymo svirties. NEPERSUKITE reguliavimo varžto prieš laikrodžio rodyklę.



1. Valdymo svirtis
2. Veržlė
3. Reguliavimo varžtas

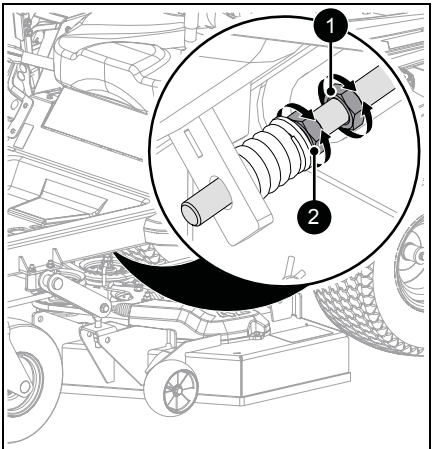
Paveikslas 37

SUREGULIUOKITE RANKINIO STABDŽIO SVIRTĮ

1. Pastatykite vejapjovę ant lygaus, kieto paviršiaus bei užblokuokite ratus, kad įrenginys nejudėtų.
2. Nustatykite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.

Žr. Paveikslas 38.

3. Atlaisvinkite viršutinę veržlę bei reguliuokite veržlę aukštyn ar žemyn, kol stabdžių svirtis pradės tinkamai funkcionuoti.
4. Pritvirtinkite viršutinę veržlę prie apatinės veržlės.
5. Grąžinkite sėdynę į įprastinę padėtį.



1. Viršutinė veržlė
2. Apatinė veržlė

Paveikslas 38

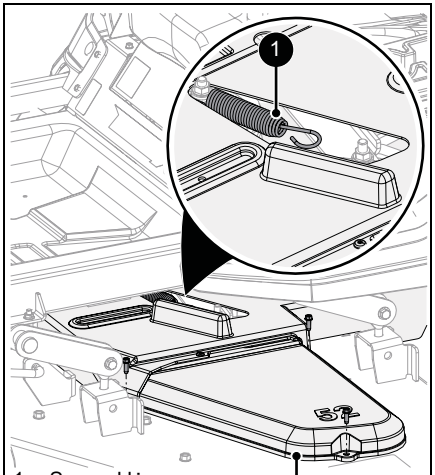
NUIMKITE IR UŽDĖKITE VEJAPJOVĖS PLATFORMĄ

Nuimkite platformą

1. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
2. Padėkite atramas, pavyzdžiui, medinius blokelius po vejapjovės platforma.

Žr. Paveikslas 39.

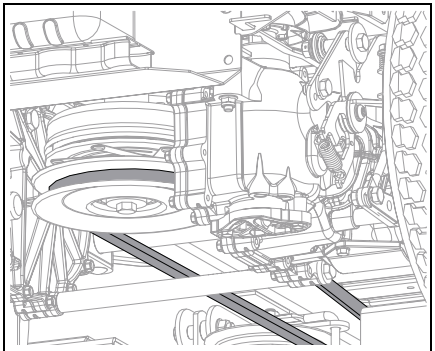
3. Nuimkite tris savisriegius nuo kairiojo diržo gaubto bei nuimkite diržo gaubtą. Saugokite visas nuimtas dalis.
4. Atjunkite kreipiamojo ritinėlio spyruoklę.



1. Spyruoklė
2. Dirželio gaubtas

Paveikslas 39

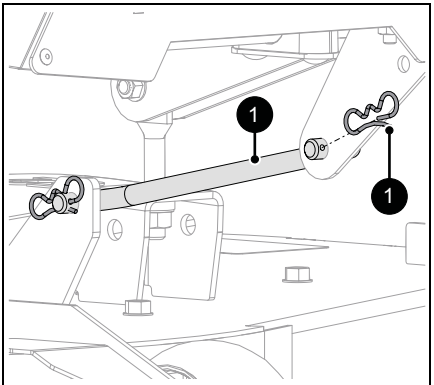
5. Nuimkite platformos varomąjį dirželį nuo galinio varomojo skriemulio. Žr. Paveikslas 40.



Paveikslas 40

Žr. Paveikslas 41.

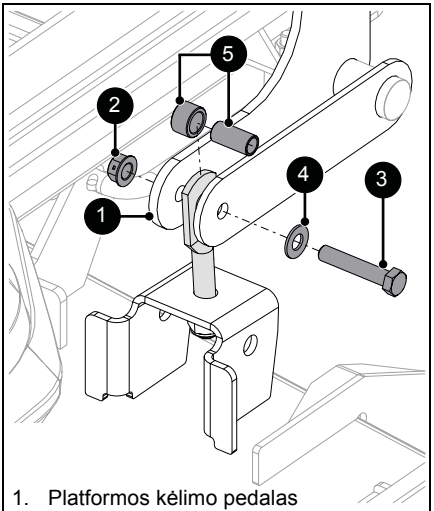
6. Nuimkite vieną segtuką nuo stabdžio, kad atjungtumėte stabdžio laidą nuo vejapjovės platformos atramos. Saugokite visas nuimtas dalis.
7. Kitoje pusėje pakartokite 6 žingsnį.



1. Stabdžio laidas
2. Segtukas

Paveikslas 41

8. Nuimkite vieną flanšinę veržlę, vieną šešiabriaunį varžtą, vieną plokščią plieninę poveržlę bei dvi movos įvores nuo platformos pakėlimo pedalo. Saugokite dalis. Žr. Paveikslas 42.



1. Platformos kėlimo pedalas
2. Flanšinė veržlė
3. Šešiabriaunis varžtas
4. Plokščia plieninė poveržlė
5. Movos įvorės

Paveikslas 42

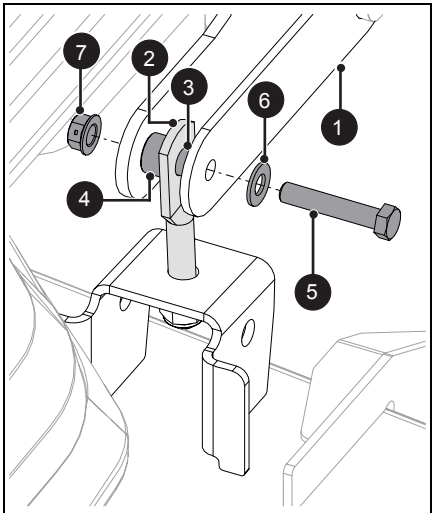
9. Pakartokite 8 žingsnį su visais kitais trim platformos pakėlimo pedalais.
10. Nuimkite platformą nuo apačios.

Uždėkite platformą

1. Uždėkite platformą po aparatu.

Žr. Paveikslas 43.

2. Sulygiuokite platformos kėlimo pedalo angas su platformos jungimo skyle.
3. Įstatykite vieną 1/2" x 3/4" x 3/64" (trumpesnę) movos įvorę tarp platformos jungimo ir vidinio platformos pakėlimo pedalo atramos.
4. Įstatykite 3/8" x 1/2" x 1" (ilgesnę) movos įvorę per platformos sujungimo vietoje esančią skylę bei trumpesnę movos įvorę.
5. Įkiškite šešiabriaunį varžtą per poveržlę, platformos kėlimo pedalą, platformos jungimo vietą ir movos įvores. Sutvirtinkite flanšine veržle.



1. Platformos kėlimo pedalas
2. Platformos sujungimas
3. 3/8" x 1/2" x 1" (ilgesnė) movos įvorė
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (trumpesnė) movos įvorė
5. Šešiabriaunis varžtas
6. Plokščia plieninė poveržlė
7. Flanšinė veržlė

Paveikslas 43

6. Pakartokite 2 – 5 žingsnius su visais kitais trim platformos pakėlimo pedalais.
7. Įkiškite stabdžio laidą per vejapjovės platformos atramą bei pritvirtinkite segtuku, kurį nuėmėte anksčiau. Žr. Paveikslas 41.
8. Kitoje pusėje pakartokite 7 žingsnį.
9. Pritvirtinkite varomąjį diržą prie varomojo skriemulio.
10. Prijunkite kreipiamojo ritinėlio spyruoklę.
11. Uždėkite dirželio gaubtus bei pritvirtinkite anksčiau nuimtais trimis savisriegiais.

SUREGULIUOKITE VEJAPJOVĖS PLATFORMĄ

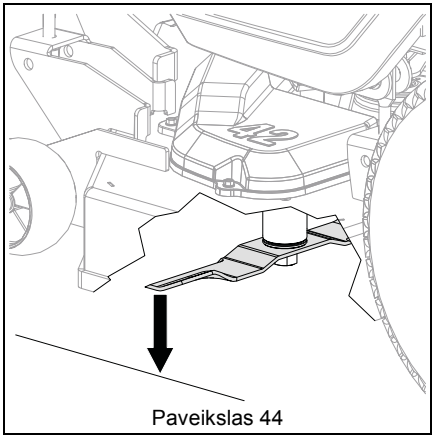
ATSARGIAI: NESUSIŽEISKITE. Mūvėkite tvirtas pirštines, kad apsaugotumėte rankas dirbdami su vejapjovės geležtėmis.

Jei suksite vieną geležtę, suksis ir kitos.

Sureguliuokite vejapjovės platformą

SVARBU: Įsitikinkite, kad aparatas pastatytas ant lygaus, kieto paviršiaus ir, kad padangos yra pripūstos taip, kaip rekomenduojama. Žr. *Specifikacijos* puslapyje 36.

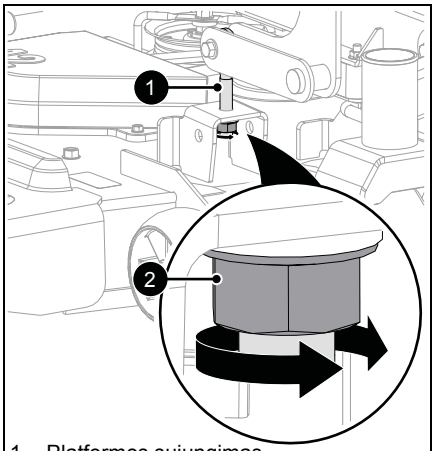
1. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
2. Įstatykite vejapjovės geležtes, kad geležčių galai būtų nusukti iš kairės į dešinę per visą platformą.
3. Abiejose vejapjovės pusėse išmatuokite atstumą iki žemės nuo geležtės pjovimo krašto. Žr. Paveikslas 44.



Paveikslas 44

- Jei gautas rezultatas yra ± 0.635 cm (1/4"), nereikia nieko reguliuoti.
- Jei reikia reguliuoti, sureguliuokite fiksuojančią flanšinę veržlę ant platformos sujungimo. Prisukite veržlę, kad pakeltumėte platformą; atleiskite veržlę, kad nuleistumėte platformą. Žr. Paveikslas 45.

SVARBU: Gali tekti reguliuoti veržlę ant daugiau nei vieno platformos sujungimo.



1. Platformos sujungimas
2. Užfiksuojanti flanšinė veržlė

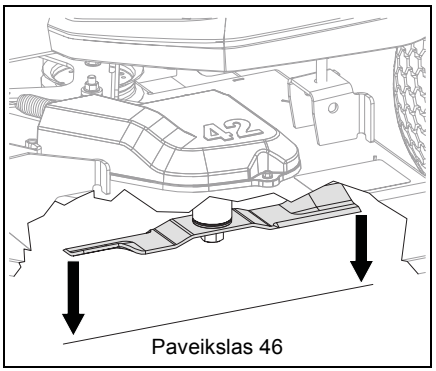
Paveikslas 45

Nustatykite geležtės nuolydį

Nuolydis – tai skirtumas tarp geležtės aukščio nuo priekio iki galo.

SVARBU: Prieš nustatydami geležtės nuolydį, sureguliuokite vejapjovės platformą.

1. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
2. Uždėkite vejapjovės geležtes, kad geležčių galai eitų iš priekio į galą.
3. Abiejose vejapjovės pusėse išmatuokite atstumą iki žemės nuo geležtės priekinio ir galinio taško. Žr. Paveikslas 46.



Paveikslas 46

- Jei geležtės priekinis taškas yra ± .635 cm (1/4") žemiau nei galinis, nereikia nieko reguliuoti.
- Jei reikia reguliuoti, sureguliuokite fiksuojančią flanšinę veržlę ant platformos sujungimo. Prisukite veržlę, kad pakeltumėte platformą; atleiskite veržlę, kad nuleistumėte platformą. Žr. Paveikslas 45.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Variklis neužsiveda.	Neveikia apsauginė blokavimo sistema.	Patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą. Žr. *Apsauginės blokavimo sistemos patikrinimas* puslapyje 21.
	Kuro bakas yra tuščias.	Pripildykite kuro baką. Žr. *Prieš pradedant naudotis įrenginiu* puslapyje 17.
	Kuro padavimo sistema yra užteršta.	Pakeiskite švariu kuru.
	Išsikrovęs akumuliatorius.	Įkraukite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus įkrovimas* puslapyje 24.
	Prasta akumuliatoriaus ir akumuliatoriaus laidų jungtis.	Suveržkite ir (arba) nuvalykite akumuliatorių ir akumuliatoriaus laidus. Žr. *Akumuliatoriaus išvalymas* puslapyje 24.
	Atsilaisvinę uždegimo žvakių laidai arba nebeveikia uždegimo žvakė(s).	Prijunkite uždegimo žvakių laidus arba pakeiskite uždegimo žvakę (-es). Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Neveikia elektros sistema.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
	Variklio gedimas.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Netinkamas variklio darbas.	Įjungta droselinės sklendės rankena.	Išjunkite rankeną.
	Užsikišęs oro filtras.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Variklio gedimas.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Variklis perkaista.	Variklio alyvos lygis žemas.	Pripilkite variklio alyvos. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Užsikišę aušinimo angos.	Išvalykite variklį. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Variklio gedimas.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Įrenginys nevažiuoja.	Perjungiamos pavaros.	Įjunkite svirtis. Žr. *Stumkite vejapjovę neįjungę variklio* puslapyje 19.
	Nesisuka pavaros dirželis.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
	Neveikia pavaros.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
PTO gedimas.	Neįjungtas mygtukas, rodantis operatoriaus buvimą.	Suaktyvinkite mygtuką atsisėsdami į operatoriaus vietą.
	Neveikia mygtukas, rodantis operatoriaus buvimą.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
	Nesisuka platformos varomasis dirželis.	Pakeiskite varomąjį dirželį. Žr. *Nuimkite pavaros diržą* puslapyje 25.
	Neveikia PTO jungtukas, kabeliai, jungikliai ar sankaba.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Vejapjovė juda išjungus variklį bei rankinį stabdį.	Būtina sureguliuoti rankinį stabdį.	Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį. Žr. *Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį* puslapyje 29.
	Neveikia rankinis stabdis.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Vejapjovė nevažiuoja tiesiai.	Netinkamas oro slėgis padangose.	Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Specifikacijos* puslapyje 36.
	Būtina sureguliuoti valdymo svirtis.	Žr. *Sureguliuokite valdymo svirtis* puslapyje 27.
	Būtina sureguliuoti pavaras ir (arba) jungtis.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Vejapjovė trūkčioja, kai valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.	Būtina sureguliuoti pavaras ir (arba) jungtis.	Susisiekite su savo Stiga prekybos atstovu.
Prasta pjovimo kokybė.	Vejapjovės geležtės nėra sureguliuotos arba vejapjovės platformos nuolydis netinkamas.	Sulygiuokite ir sureguliuokite vejapjovės platformos nuolydį. Žr. *Sureguliuokite vejapjovės platformą* puslapyje 31.
	Vejapjovės geležtės nepagaląstos ar apgadintos.	Pagaląskite arba pakeiskite vejapjovės geležtes. Žr. *Pagaląskite geležtes* puslapyje 22.
	Žolės pjovimo greitis per didelis.	Pjaudami žolę važiuokite lėčiau.
	Neįtempti diržai, prasta diržų būklė.	Pakeiskite varomąjį dirželį. Žr. *Vejapjovės diržų patikrinimas* puslapyje 25.
	Pjovimo aukštis per žemas.	Nenustatykite per žemo žolės pjovimo lygio. Jei žolė labai aukšta, pjaukite du kartus.

SAUGOJIMAS

TRUMPALAIKIS SAUGOJIMAS

SVARBU: NIEKADA neplaukite vejapjovės aukšto slėgio vandens purkštuvais ir nelaikykite lauke.

1. Leiskite vejapjovei atvėsti, valykite švelniu muilu ir vandeniu.
2. Tinkamai pritvirtinkite visas dalis.
3. Apžiūrėkite, ar nėra matomų nusidėvėjimo ar pažeidimo ženklų. Jei reikia, sutaisykite.
4. Parenkite kuro sistemą saugojimui.
5. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.
6. Laikykite vejapjovę vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje. NELAIKYKITE vejapjovės lauke.

ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

1. Atlikite trumpalaikiam saugojimo veiksmus.
2. Patepkite alyva kaip nurodyta *Techninė priežiūra* puslapyje 20.
3. Patepkite visus įbrėžtus dažytus paviršius.
4. Išimkite ir įkraukite akumuliatorių, kaip nurodyta *Akumuliatoriaus įkrovimas* puslapyje 24.Laikykite vejapjovę vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje.
5. Laikykite vejapjovę vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje. Nelaikykite vejapjovės lauke.

PASIRENGIMO SEZONUI PRADŽIA

1. Įkraukite ir įdėkite akumuliatorių.

PRIEDAI

Susitikite su savo „Stiga“ prekybos atstovu, kuris pateiks išsamų jūsų įrenginio priedų ir reikmenų sąrašą.

Aprašas
Mulčiavimo rinkinys

SPECIFIKACIJOS	
Modelio numeris	**915334**
Variklis	„Kawasaki“ FR serija
Variklio modelio numeris	FR691
Nominali galia – kW	16.5
Variklio tonažas – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maksimalus RPM	3150
Alyvos talpa	Žr. variklio gamintojo instrukciją.
Važiavimas	
Į priekį daugiausia - km/h (mph)	11.3 (7.0)
Atgal daugiausia - km/h (mph)	4.8 (3.0)
Sukimo spindulys	Nulinis
Stabdžiai	Vidinė transmisija
Elektrinė	
Starteris	Elektrinis
Akumuliatorius	12V Neaptarnaujamas 190CCA (U1 pakeičiama)
PTO (variklio sustabdymas)	Elektrinis
Kuras	
Kuro talpos tūris - litrai (galonai)	10.5 (2.8)
Dydis ir svoris	
Ilgis - cm (in)	196.9 (77.5)
Plotis - cm (in)	161.0 (63.4)
Svoris - kg (lbs)	279.0 (615.0)
Aukštis - cm (in)	103.9 (40.9)
Padangos	
Priekinių padangų dydis - in	11 x 4-5
Galinių padangų dydis - in	18 x 8.5-8
Rekomenduojamas oro slėgis priekinėse padangose - kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Rekomenduojamas oro slėgis galinėse padangose - kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Vejapjovės platforma	
Pjovimo aukštis - cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Pjovimo plotis - cm (in)	132.1 (52.0)
Vejapjovės platformos atrama	Valdoma kojomis
Pjovimo priemonių kodai	
„Whirltronics“ (W - - - -)	04771200
„Stiga“ (atsarginės dalys)	118830003/0
Tempimas	
Maksimali tempiamoji galia - kg (lb)	136.0 (299.8)
Maksimalus svoris - kg (lb)	13.0 (28.6)
Transmisija	
Tipas	Neaptarnaujamos Hydro-Gear® EZT pavaros

Įrenginių triukšmas ir vibracija (žr. EN ISO 5395-1: 2013)	
Valdymo garso slėgio lygis dB(A)	91
Netikslumas dB (A)	3.75
Išmatuotas garso galios lygis (LwA), dB(A)	100
Netikslumas dB (A)	1.22
Garantuotas garso galios lygis (LwA), dB(A)	105
Operatoriaus rankų vibracijos vertė (m/s^2)	2.95
Netikslumas, m/s^2	1.48
Operatoriaus kėdės vibracijos vertė (m/s^2)	0.26
Netikslumas, m/s^2	0.13

SATURA RĀDĪTĀJS

SVEICINĀTI 1

DROŠĪBA 2

Pieņemtā prakse un likumdošana 2
Nepieciešamā operatora apmācība 2
Drošības trauksmes simbols 2
Signalizējošie vārdi 2
Drošības uzlīmes 3
Drošības noteikumi 6

MONTĀŽA 12

Nepieciešamie instrumenti 12
Iekārtas izpakošana 12
Nostipriniet sēdekļa kabeli 12
Operatora klātbūtnes kabeļa nostiprināšana 12
Savienojiet akumulatoru 12
Stūrēšanas sviru montēšana 13
Pamatnes pacelšanas pedāļa montēšana 13
Piekabes sakabes montēšana 14
Iekārtas sagatavošana darbam 14

VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS 15

Aizdedzes atslēga 16
Aizvara vadības poga 16
Droseles vadības svira 16
Jūgvārpstas poga 16
Stundu skaitītājs 16
Griešanas augstuma regulators 16
Pamatnes pacelšanas pedālis 16
Sēdekļa noregulēšanas svira 17
Stāvbremzes svira 17
Drošības bloķēšanas sistēma 17
Stūrēšanas sviras 17
Pārnesumu kārbas apiešanas sviras . . . 17
Rullīši nejaušas apgriešanas novēršanai 17

LIETOŠANA 17

Avārijas apstāšanās 17
Pirms darba uzsākšanas 17
Dzinēja iedarbināšana 18
Iekārtas lietošana 18
Dzinēja apturēšana 19
Manuāla iekārtas pārvietošana 19
Iekārtas transportēšana 19

APKOPE 20

Apkopes grafiks 20
Apkopes detaļas 20
Apkopes pozīcija 20
Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude 21
Stāvbremzes pārbaude 21
Motoreļļas pārbaude 21
Riepu spiediena pārbaude 21
Stiprinājumu pārbaude 21
Pļāvēja asmeņu pārbaude 21
Akumulatora pārbaude 23
Pļāvēja siksnu pārbaude 25

NOREGULĒŠANA 27

Sēdekļa noregulēšana 27
Stūrēšanas sviru noregulēšana 27
Iekārtas noregulēšana taisnai braukšanai 28
Stāvbremzes sviras noregulēšana 29
Pļāvēja pamatnes demontēšana un montēšana 29
Pļāvēja pamatnes noregulēšana 31

PROBLĒMU NOVĒRŠANA 33

UZGLABĀŠANA 35

Īstermiņa uzglabāšana 35
Ilgtermiņa uzglabāšana 35
Sagatavošana sezonas sākumā 35

PIEDERUMI 35

SPECIFIKĀCIJAS 36

SVEICINĀT

Apsveicam ar pirkumu un laipni lūgti Stiga ģimenē! Katra Stiga iekārta ir paredzēta ilgam kalpošanas mūžam un nepārspējamam sniegumam. Mēs esam pārliecināti, ka jūsu iekārta jums kalpos daudzus gadus.

ROKASGRĀMATAS

Pirms iekārtas lietošanas vai apkopes veikšanas, uzmanīgi un pilnībā izlasiet ar iekārtu piegādātās rokasgrāmatas. Tās satur drošības instrukcijas un svarīgu informāciju par iekārtas vadību.

Iekārtas dzinējs ir aprakstīts atsevišķā rokasgrāmatā. Izlasiet dzinēja rokasgrāmatā, lai uzzinātu sīkāku informāciju par dzinēja apkopi. Sazinieties ar dzinēja ražotāju, lai saņemtu nomaiņas rokasgrāmatu, ja nepieciešams.

Jūs esat atbildīgs par to, lai izlasītu un ievērotu visus drošības brīdinājumus un instrukcijas rokasgrāmatās. Ja nesaprotat instrukcijas vai ir apgrūtināta to izpilde, sazinieties ar Stiga izplatītāju, lai saņemtu palīdzību. Lai atrastu tuvāko izplatītāju, apmeklējiet stiga.com.

ATSAUCE

Stiga patur sev tiesības pārtraukt ražot jebkuru savu produktu, veikt modifikācijas vai uzlabojumus saviem produktiem jebkurā brīdī bez publiska paziņojuma vai jebkādām saistībām. Apraksti un specifikācijas, kas dotas šajā rokasgrāmatā, bija spēkā drukāšanas brīdī. Aprīkojums, kas aprakstīts šajā rokasgrāmatā, var būt papildaprīkojums. Dažas ilustrācijas var neattiekties uz jūsu iekārtu.

DROŠĪBA

Izlasiet šos drošības noteikumus un tos stingri ievērojiet. Ja šie noteikumi netiek ievēroti, tas var izraisīt iekārtas nekontrolētu uzvedību, smagas traumas vai nāvi jums vai blakus esošām personām, vai arī izraisīt kaitējumu īpašumam vai iekārtai.

PIEŅEMTĀ PRAKSE UN LIKUMDOŠANA

Piemērojiet vispārpieņemtās darba drošības normas. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem vietējiem noteikumiem un likumdošanu. Obligāti ievērojiet norādes, kas dotas šajā rokasgrāmatā.

NEPIECIEŠAMĀ OPERATORA APMĀCĪBA

Izlasiet un izproties Lietotāja rokasgrāmatu un uzlīmes uz iekārtas. Šī informācija ir paredzēta jūsu drošībai un pareizas aprīkojuma lietošanas nodrošināšanai. Ja šīs instrukcijas un brīdinājumi netiek ievēroti, tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Ja šo produktu iegādājāties non Stiga izplatītāja, tad izplatītājs jums varēs nodrošināt apmācības iespējas.

Iepazīstieties ar šīs iekārtas vadības elementiem un drošu lietošanu, un pārliecinieties, ka to izdara arī visi citi iekārtas lietotāji. Ja šo produktu aizdodat, nomājat vai pārdodat citiem, sniedziet tiem arī visas rokasgrāmatas.

Nelietojiet šo aprīkojumu, ja pēc Lietotāja rokasgrāmatas un iekārtas uzlīmju izlasīšanas jums ir jebkādi jautājumi par šīs iekārtas drošību.

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Šī griezošā iekārta var amputēt rokas un kājas un izmest priekšmetus. Ja netiek ievērotas rokasgrāmatās un uz iekārtas uzlīmēm dotās drošības norādes, tas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS

Šis ir drošības trauksmes simbols. Tas nozīmē:

- **UZMANĪBU!**
- **APDRAUDĒTA JŪSU DROŠĪBA!**

Ja redzat šo simbolu:

- **ESIET UZMANĪGI!**
- **IEVĒROJIET DOTO NORĀDI!**

SIGNALIZĒJOŠIE VĀRDI

Augstāk norādītais drošības trauksmes simbols un zemāk uzskaitītie signalizējošie vārdi tiek lietoti uz uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā. Izlasiet un izproties visus drošības paziņojumus.

1. Bīstami

BĪSTAMI: Norāda uz TŪLĪTĒJU APDRAUDOŠU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS IZRAISĪS nāvi vai nopietnas traumas.

2. Brīdinājums

BRĪDINĀJUMS: Norāda uz POTENCIĀLU APDRAUDOŠU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS VAR IZRAISĪT nāvi vai nopietnas traumas.

3. Uzmanību

UZMANĪBU: Norāda uz POTENCIĀLU APDRAUDOŠU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS VARĒTU IZRAISĪT nāvi vai nopietnas traumas. Šo vārdu var izmantot, arī lai brīdinātu par nedrošu praksi.

4. Paziņojums

PAZIŅOJUMS: Norāda uz informāciju vai procedūrām, kas ir svarīgas, bet nav saistītas ar apdraudējumu. Ja tās netiek ievērotas, tas var izraisīt kaitējumu īpašumam.

5. Svarīgi

SVARĪGI: Norāda uz vispārīgu informāciju, kurai vajadzētu pievērst īpašu uzmanību.

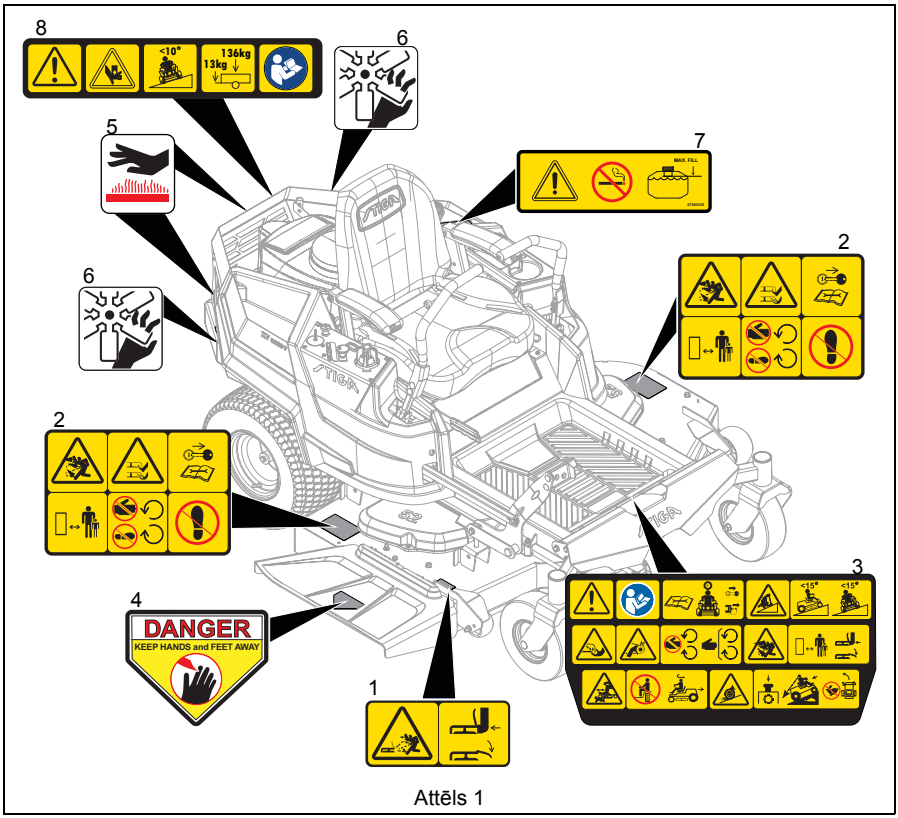
DROŠĪBAS UZLĪMES

Drošības uzlīmes uz jūsu iekārtas vizuāli atgādina par svarīgu drošības informāciju šajā rokasgrāmatā. Obligāti jāizprot un rūpīgi jāseko visām norādēm uz iekārtas. Drošības uzlīmes uz iekārtas ir izskaidrotas zemāk.

VIENMĒR nomainiet trūkstošas vai bojātas drošības uzlīmes. Nomaiņas uzlīmju detaļu numurus var atrast jūsu iekārtas rezerves detaļu rokasgrāmatā un pasūtīt no jūsu izplatītāja.

Drošības uzlīmju atrašanās vietas ir redzamas Attēls 1.

Drošības uzlīmju atrašanās vietas



Attēls 1

Drošības uzlīmju apraksti

1. BĪSTAMI!

Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nedarbiniet iekārtu, ja izvadīšanas tekne neatrodas darba pozīcijā. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.

NELIETOJIET pļāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota bagarmašīna.

2. BĪSTAMI!

Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā neorientējiet izmestos materiālus cilvēku, dzīvnieku vai īpašuma virzienā. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.

Amputācijas risks - NEKĀDĀ gadījumā neievietojiet rokas vai kājas zem iekārtas pamatnes vai zem pārsegtajiem nodalījumiem.

Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un izlasiet rokasgrāmatu.

Kamēr iekārta darbojas, tās tuvumā nedrīkst atrasties bērni un nepiederošas personas.

Turiet kājas un rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.

Neiekāpiet un nestāviet šajā zonā.

3. BĪSTAMI!

BĪSTAMI!

Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu pirms iekārtas lietošanas.

3.1 Amputācijas risks

Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas rotējošo asmeņu tuvumā.

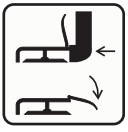
Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas kustīgu siksnu tuvumā.

Turiet rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.

Visām drošības iekārtām ir jāatrodas savās vietās.

3.2 Materiālu izmešanas risks

Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā neorientējiet izmestos materiālus cilvēku, dzīvnieku vai īpašuma virzienā. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



NELIETOJIET pļāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota bagarmašīna.

3.3 Apgāšanās risks

Izvairieties no iekārtas apgāšanās.

NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.

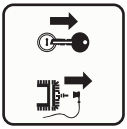
NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.

3.4 Apkopes risks

Pirms iekārtas apkopes veikšanas veiciet šādas lietas:

Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izlasiet rokasgrāmatu.

Aktivizējiet stāvbremzi.



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izņemiet atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveci.

3.5 Apdraudējums blakus esošām personām

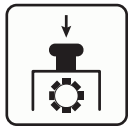
NELIETOJIET iekārtu nepiederošu personu klātbūtnē.

Nepārvadājiet ar iekārtu pasažierus.

Lietojot iekārtu atpakaļgaitā, uzmanīgi skatieties atpakaļ.

3.6 Vilces zuduma risks

Ja noris vilces zudums, rīkojieties šādi:



Deaktivizējiet jūgvārpstu.

Lēnām nobrauciet no slīpuma.

NEMĒĢINIET pagriezties vai paātrināties.

4. BĪSTAMI!

VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no izvadīšanas teknes.

5. KARSTAS DETAĻAS!

NEPIESKARIETIES detaļām, kas darba laikā kļuvušas karstas. VIENMĒR pagaidiet, līdz detaļas atdziest.

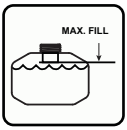
6. ROTĒJOŠAS DETAĻAS!

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Ieturiet drošu attālumu no rotējošām detaļām.

7. BĪSTAMI!

BĪSTAMI!

Nesmēķēt.



SVARĪGI: Nepārpildīt. Piepildiet degvielas tvertni līdz līmenim, kas zemāks par pildīšanas kakliņu.

BRĪDINĀJUMS: Pārpildīšana var izraisīt smagus bojājumus iztvaikošanas sistēmai!

- NEPIEPILDIET degvielas tvertni, kamēr dzinējs darbojas, ir karsts, vai iekārtas atrodas telpās. Nepārpildiet degvielas tvertni.
- Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu un notīriet jebkādas degvielas noplūdes.

8. BĪSTAMI!

BĪSTAMI!

VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no visiem iespējamiem ieķeršanas punktiem.

NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 10°, strādājot ar uzkaramo aprīkojumu.

- Maksimālais vertikālais sakabes slodzes svars: 13 kg (28.6 lbs).
- Maksimālais piekabes svars: 136 kg (299.8 lbs).

Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu pirms iekārtas lietošanas.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Zemāk dotās drošības instrukcijas ir balstītas uz ISO 5395, kas ir spēkā ražošanas brīdī.

Apmācība
Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visas instrukcijas uz iekārtas un rokasgrāmatā(-s) pirms darba uzsākšanas.
Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka attiecīgā zona nesatur nepiederošas personas un dzīvniekus. Apturiet iekārtu, ja kāds ienāk darba zonā.
Nepareiza elektrisko iekārtu lietošana var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi lietotājam vai blakus esošām personām. Izprotiet: • Kā lietot visus vadības elementus • Visu vadības elementu funkcijas • Kā APSTĀTIES avārijas gadījumā • Bremzēšanas un stūrēšanas īpašības • Pagriešanās rādiusu un atstarpes Ja operators vai mehāniķis nespēj izlasīt rokasgrāmatu, īpašnieks ir atbildīgs par tās satura izskaidrošanu.
VIENMĒR apmāciet nepieredzējušus lietotājus un pieprasiet, lai tie izlasītu un izprastu visas rokasgrāmatas un uzlīmes.
Šo iekārtu atļaujiet lietot tikai atbildīgiem pieaugušajiem, kas ir iepazinušies ar instrukcijām.
Tikai lietotājs var novērst negadījumus un traumas, un tikai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un traumām, kas izraisīti pašam lietotājam, citām personām vai īpašumam.

Lietotāja vecums
NEĻAUJIET bērniem, kas nav sasniegušu 18 gadu vecumu, lietot elektrisko āra aprīkojumu.
Vietējie noteikumi var papildus ierobežot lietotāja vecumu.

Statistiska rāda, ka lietotāji, kas vecāki par 60 gadiem, ir atbildīgi par neproporcionāli lielu daļu no negadījumiem, kas saistīti ar pļāvēju lietošanu.

Šāda vecuma cilvēkiem vajadzētu izvērtēt savas spējas pietiekami droši lietot pļāvēju, lai aizsargātu sevi un citus no nopietnām traumām.

Bērni

Ja operators neapzinās bērnu klātbūtni, tas var izraisīt traģiskus negadījumus. Bērnus bieži piesaista pati iekārta un pļaušanas process. NEDRĪKST pieņemt, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt.

Uzmanieties un izslēdziet iekārtu, ja bērns ieiet darba zonā.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā uzmanīgi skatieties atpakaļ un uz leju, lai pamanītu mazus bērnus.

Nepārvadājiet bērnus, arī tad, ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un gūt smagas traumas vai traucēt drošai iekārtas darbībai. Bērni, kuri iepriekš vizināti ar iekārtu, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, sagaidot, ka atkal tiks vizināti, un var tikt sabraukti.

NEĻAUJIET bērniem lietot iekārtu.

Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem priekšmetiem, kas varētu apgrūtināt bērnu saskatīšanu.

Bērni nedrīkst atrasties pļaušanas zonā, tie ir jāpieskata atbildīgam pieaugušajam (kas nav iekārtas lietotājs).

Personīgā aizsardzība

NEVELCIET vaļīgu apģērbu vai rotaslietas un sasieniet garus matus, kas varētu iekļūt rotējošās detaļās.

Velciet piemērotu apģērbu.

NEVELCIET sandales vai vaļējas kedas darba laikā. Velciet piemērotu drošības aprīkojumu, drošības cimdus un apavus.

Velciet piemērotus apavus, lai uzlabotu stabilitāti uz slidenām virsmām.

VIENMĒR lietojiet acu un dzirdes aizsardzības līdzekļus, kamēr lietojat iekārtu.

Pirms darba uzsākšanas

Visām skrūvēm un uzgriežņiem jābūt stingri pievilktiem, lai nodrošinātu aprīkojuma drošu stāvokli.

Uzturiet iekārtu saskaņā ar apkopes grafiku.

Notīriet zāli un netīrumus no iekārtas, jo īpaši ap slāpētāju un dzinēju, lai novērstu aizdegšanās iespēju.

Bieži pārbaudiet stāvbremzes darbību. Veiciet noregulēšanu un apkopi, ja nepieciešams.

Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai nav trūkstošu vai bojātu uzlīmju un drošības elementu, vai pareizi darbojas drošības bloķēšanas sistēma, un vai nav pasliktinājies zāles savācēju stāvoklis. Nomainiet vai veiciet remontu, ja nepieciešams.

Pārliecinieties, ka drošības bloķēšanas sistēma pareizi strādā. NELIETOJIET iekārtu, ja drošības bloķēšanas sistēma ir bojāta vai ir deaktivizēta.

Iedarbiniet un lietojiet iekārtu, tikai atrodoties operatora pozīcijā. Iedarbinot dzinēju, stūrēšanas vadības svirām jābūt neitrālā pozīcijā, jūgvārpstai jābūt deaktivizētai un stāvbremzei jābūt aktivizētai.

AIZLIEGTS modificēt drošības iekārtas darbību vai samazināt drošības līmeni, kuru nodrošina drošības iekārta. Regulāri pārbaudiet drošības iekārtu darbību.

Notīriet zāli, lapas vai citus netīrumus, kas uzkrājas uz mašīnas. Notīriet izlijušo eļļu vai degvielu un likvidējiet jebkādus netīrumus, kas piesūkušies ar degvielu.

Lietošana

Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka attiecīgā zona nesatur nepiederošas personas. Apturiet iekārtu, ja kāds ienāk darba zonā.

NELIETOJIET iekārtu slēgtās telpās vai slikti vēdinātā vietā.

Iekārtai vienmēr jāatrodas drošā darba stāvoklī. Bojāts vai nodilis slāpētājs var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu.

Šis produkts ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju. NELIETOJIET iekārtu uz zemes gabala, kas nav labiekārtots, ir noklāts ar meža kokiem vai krūmiem, ja vien izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu uztvērēju, kas atbilst spēkā esošajo vietējo, valsts vai federālo noteikumu prasībām. Dzirksteļu uztvērējs, ja tāds tiek lietots, operatoram ir jāuztur darba stāvoklī.

NELIETOJIET iekārtu, ja jūtat nogurumu, ciešat no slimības vai atrodaties alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē.

NENOVIETOJIET rokas vai kājas rotējošo detaļu tuvumā vai zem iekārtas. Vienmēr saglabājiet drošu attālumu no izvadīšanas atveres.

NEPIESKARIETIES detaļām, kas kļuvušas karstas. Pagaidiet, līdz detaļas atdziest.

NELIETOJIET iekārtu, ja visi zāļu savācēji, izvadīšanas drošības elementi vai cits drošības aprīkojums neatrodas savā vietā un nestrādā.

VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no visiem iespējamiem ieķeršanas punktiem.

Izvairieties no slidenām virsmām. VIENMĒR saglabājiet stabilu pozīciju.

NEKAD nepārvadājiet pasažierus.

NEKAD nenovirziet izmestos materiālus kādas personas virzienā. Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai pret šķērsli. Materiāls var atlēkt atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeņus, šķērsojot granti.

NEIEDARBINIET jūgvārpstu, ja pierīce, tostarp pļaušanas asmeņi, netiek lietoti. VIENMĒR atslēdziet jaudu pierīcei, kas netiek aktīvi lietota, piemēram, transportēšanas laikā vai ceļa šķērsošanas laikā.

Pirms operatora pozīcijas pamešanas VIENMĒR atslēdziet jūgvārpstu, apturiet iekārtu un dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un pagaidiet pirms kustīgās detaļas apstājas.

NEKAD neaktivizējiet jūgvārpstu, paceļot pierīci, tostarp pļāvēja asmeņus, vai laikā, kad pierīce atrodas paceltā pozīcijā.

Drošības ierīcēm un aizsargiem jāatrodas savās vietās un pareizi jādarbojas. NEKAD nemodificējiet un nedemontējiet drošības ierīces.

NEPĻAUJIET atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. VIENMĒR paskatieties uz leju un aiz sevis, braucot atpakaļgaitā.

Apturiet dzinēju pirms zāles savācēja noņemšanas vai teknes atbloķēšanas.

Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu.

Ja saduraties ar svešķermeni, apstājieties un pārbaudiet iekārtu. Pirms darba atsākšanas veiciet remontdarbus, ja nepieciešams.

NEKAD neatstājiet strādājošu iekārtu bez uzraudzības. VIENMĒR izslēdziet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu pirms nokāpšanas no iekārtas.

Neveicot pļaušanu, deaktivizējiet asmeņus. Pirms iekārtas tīrīšanas, zāles savācēja noņemšanas vai izvadīšanas aizsarga tīrīšanas Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas detaļas ir pilnībā apstājušās.

Apzinieties kravas svaru. Pieļaujiet tikai tādu slodzi, kuru varat droši kontrolēt un kuru iekārta var droši izturēt.

Lietošanas apstākļi

Zibens var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ja darba zonas tuvumā dzirdams pērkons vai redzams zibens, nelietojiet iekārtu, meklējiet patvērumu.

Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet atstarpes virs galvas un sānos.

Strādājot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, uzmanieties no citiem transportlīdzekļiem.

Izvāciet no darba zonas akmeņus, stiepli, rotaļlietas, u.c. lietas, kuras asmeņi varētu izmest gaisā.

Pārbaudiet, vai grīdām, rampām vai citām virsmām nav nestabilu vietu. Izvairieties no nelīdzenām darba zonām un nelīdzena reljefa. Uzmanieties no slēpta apdraudējuma vai satiksmes.

Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem priekšmetiem, kas varētu apgrūtināt redzamību.

Putekļi, dūmi, migla, u.c. var pasliktināt redzamību un izraisīt negadījumu.

Lietojiet iekārtu tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.

Lietošana uz nogāzes

Nogāzes ir būtisks faktors, kas saistīts ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Jebkāds darbs uz nogāzes pieprasa īpašu uzmanību. Ja pa nogāzi nav iespējams braukt atpakaļgaitā, vai arī nejūtaties droši, NEPĻAUJIET uz tās.

NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.

Pļaujiet uz leju un uz augšu pa nogāzi, nevis šķērsām.

Braucot lejup pa nogāzi, mašīnai VIENMĒR jāatrodas pārnesumā. NEPĀRSLĒDZIET uz neitrālo pārnesumu, ripinoties lejup pa nogāzi.

Uzmanieties no caurumiem, grambām, akmeņiem vai citiem slēptiem priekšmetiem. Nelīdzens reljefs var izraisīt iekārtas apgāšanos. Gara zāle var slēpt šķēršļus.

NEPĻAUJIET uz mitras vai slapjas zāles. Riepas var zaudēt vilci, izraisot kontroles zudumu.

Īpaši uzmanīgiem jābūt, lietojot iekārtu ar zāles savācējiem vai citām pierīcēm; tās var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Nelietojiet uz stāvām nogāzēm.

Visām kustībām uz nogāzes jābūt *lēnām* un *pakāpeniskām*. NEVEICIET pēkšņu ātruma vai virziena maiņu - tas var izraisīt iekārtas apgāšanos.

Izvairieties no startēšanas, apstāšanās vai pagriešanās uz nogāzes. Ja riepas zaudē vilci, atslēdziet asmeņus un lēnām brauciet lejup pa nogāzi.

Darbība uz nogāzes var izraisīt stūrēšanas vadības zudumu. Strādājot uz nogāzes, esiet gatavi reaģēt ārkārtas situācijās:

- Novietojiet stūrēšanas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā.
- Nekavējoties aktivizējiet stāvbremzi.
- Izslēdziet jūgvārpstu un dzinēju.

NEMĒĢINIET stabilizēt mašīnu, novietojot kājas uz zemes.

NENOVIETOJIET iekārtu stāvēšanai uz nogāzes, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Novietojot iekārtu stāvēšanai uz nogāzes, VIENMĒR bloķējiet riteņus ar ķīļiem. VIENMĒR aktivizējiet stāvbremzi.

Izvēlieties zemu braukšanas ātrumu, lai nebūtu jāapstājas vai jāmaina pārnesumu uz nogāzes.

NEPĻAUJIET grāvju, dambju, krastmalu tuvumā. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja viens ritenis pāriet pāri malai vai ja mala iebrūk.

NEAPEJIET transmisiju un neļaujiet transmisijai darboties tukšgaitā, atrodoties uz nogāzes.

Degviela

Lai izvairītos no traumām vai kaitējuma īpašumam, esiet īpaši uzmanīgi, rīkojoties ar benzīnu. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un tā izgarojumi ir sprādzienbīstami.

Etanola maisījumi nedrīkst pārsniegt E10. Lielāks etanola saturs var izraisīt jūsu mašīnas paaugstinātu temperatūru un sabojāt dzinēju.

Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu un notīriet jebkādas degvielas noplūdes pirms dzinēja iedarbināšanas.

Izdzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus uzliesmošanas avotus.

Izmantojiet tikai apstiprinātu benzīna tvertni.

Neuzglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur atrodas atklāta liesma, dzirksteles vai šķiltavas, piemēram, ūdens vai telpas sildītājs vai citas iekārtas.

NEPIEPILDIET tvertnes transportlīdzeklī vai kravas mašīnā vai uz piekabes ar plastmasas apšuvumu. VIENMĒR izvietojiet tvertnes uz zemes drošā attālumā no sava transportlīdzekļa pirms pildīšanas veikšanas.

Nepildiet mašīnai degvielu telpās.

Nenoņemiet degvielas vāciņu un nepievienojiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms degvielas pievienošanas.

Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un tās izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgi. Izmantojiet tikai apstiprinātu benzīna tvertni ar piemērota izmēra padeves sprauslu.

Nesmēķējiet, novērsiet dzirksteļu vai liesmu iespēju

Noņemiet benzīnu lietojošo aprīkojumu no piekabes un veiciet degvielas piepildīšanu uz zemes. Ja tas nav iespējams, tad piepildiet degvielu, izmantojot portatīvu tvertni, nevis no benzīna padeves automāta sprauslas.

Sprauslai visu laiku jāsaskaras ar degvielas bākas vai tvertnes atveres malu, līdz degvielas uzpildīšana ir pabeigta. NELIETOJIET sprauslas ar automātisku bloķēšanu atvērtā stāvoklī.

Nepārpildiet degvielas tvertni. Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu.

Ja degviela izlīst uz drēbēm, nekavējoties nomainiet tās.

Vilkšana

Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz svara ierobežojumiem vilktam aprīkojumam un attiecībā uz vilkšanu pa nogāzi.

NEĻAUJIET bērniem vai citiem atrasties uz vilktā aprīkojuma.

Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir sakabe, kas paredzēta vilkšanai. Vilkto aprīkojumu drīkst pievienot tikai pie sakabes punkta.

Uz nogāzes vilktā aprīkojuma svars var izraisīt vilces zudumu un sekojošu kontroles zudumu.

Pārvietojieties lēnām un prognozējiet lielāku bremzēšanas attālumu.

Piederumi

Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz riteņu svariem vai atsvariem.

Bieži pārbaudiet izvadīšanas aizsargu un nomainiet to ar ražotāja ieteiktajām detaļām, ja nepieciešams.

Izmantojiet tikai Stiga ieteiktos piederumus, kas ir piemēroti jūsu lietošanas veidam un var tikt droši lietoti.

Akumulatori

Izvairieties no elektrības trieciena. Priekšmeti, kas vienlaicīgi saskaras ar abām akumulatora spailēm vienlaicīgi, var izraisīt traumas un bojājumus iekārtai. NEAPGRIEZIET akumulatora savienojumus.

Apgriezti savienojumi var izraisīt dzirksteles un smagas traumas. VIENMĒR savienojiet pozitīvo (+) lādētāja vadu ar pozitīvo (+) spaili un negatīvo (-) vadu ar negatīvo (-) spaili.

VIENMĒR VISPIRMS atvienojiet negatīvo (-) kabeli, un PĒC TAM pozitīvo (+) kabeli. VIENMĒR VISPIRMS savienojiet negatīvo (-) kabeli, un PĒC TAM pozitīvo (+) kabeli.

Sprādzienbīstamas gāzes no akumulatora var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Indīgais akumulatora šķidrums satur sērskābi un tā saskarsme ar ādu, acīm vai apģērbu vai izraisīt smagus ķīmiskos apdegumus.

Nedrīkst smēķēt, jānovērš liesmu vai dzirksteļu iespēja akumulatora tuvumā.

VIENMĒR valkājiet drošības brilles un aizsardzības līdzekļus, atrodoties akumulatora tuvumā. Izmantojiet izolētus rīkus.

Akumulatoriem jāatrodas bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatora tapas, spailes un saistītie piederumi satur svinu un svina savienojumus, Kalifornijas štatā ir noteikts, ka šīs vielas izraisa vēzi un kaitējumu reproduktīvajai sistēmai. Nomazgājiet rokas pēc darba veikšanas.

Apkope

Neoriģinālo nomaiņas detaļu vai piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt mašīnas darbību un drošību.

Nemainiet dzinēja vadības iestatījumus un nepārsniedziet nominālo dzinēja ātrumu.

Uzturiet vai nomainiet drošības un norāžu uzlīmes, ja nepieciešams.

Nodrošiniet, lai iekārta nesaturētu netīrumus. Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes.

VIENMĒR bloķējiet riteņus un pārliecinieties, ka visi domkrati ir stabili un droši un noturēs iekārtas svaru apkopes laikā.

Lēnām izlaidiet pneimatisko vai hidraulisko spiedienu no komponentiem.

NEMĒĢINIET veikt iekārtas noregulēšanu, kamēr dzinējs darbojas (izņemot specifiski norādītus gadījumus). Pirms apkopes vai tīrīšanas veikšanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un aizdedzes sveces vadu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas.

Nolaidiet griešanas pamatni, ja vien netiek izmantots pozitīvs mehānisks bloķētājs.

Ļaujiet dzinējam atdzist pirms apkopes veikšanas.

Kustīgās detaļas vai nogriezt vai amputēt rokas vai pirkstus. Pļāvējiem ar vairākiem asmeņiem viena asmens rotēšana izraisīs visu asmeņu rotēšanu.

Nemetiniet un neiztaisnojiet pļāvēja asmeņus.

Neveiciet noregulēšanu vai remontu, kamēr dzinējs darbojas.

Pļāvēja asmeņi ir asi. Ietiniet asmeni vai velciet cimdus, un esiet īpaši uzmanīgi, veicot to apkopi.

Ķermenim un rokām VIENMĒR jāatrodas drošā attālumā no tapu atverēm vai sprauslām, no kurām var tikt izvadīts hidrauliskais šķidrums zem spiediena.

Iekārtas transportēšana

Jābūt īpaši uzmanīgiem, iekraujot iekārtu uz piekabes vai kravas mašīnas, vai izkraujot to.

Piestipriniet iekārtas šasiju pie transportlīdzekļa. NEDRĪKST piestiprināt pie stieņiem vai sakabēm, kas var tikt bojātas.

NETRANSPORTĒJIET mašīnu, kamēr dzinējs darbojas.

VIENMĒR atslēdziet barošanas padevi pierīcei un atslēdziet degvielas padevi, kamēr iekārta tiek transportēta.

Uzglabāšana
Neuzglabājiet iekārtu, ja degvielas tvertnē vēl atrodas degviela, ēkā vai telpās, kur pastāv uzliesmošanas avoti.
Notīriet zāli, lapas vai citus netīrumus, kas uzkrājas uz mašīnas. Notīriet izlijušo eļļu vai degvielu un likvidējiet jebkādus netīrumus, kas piesūkušies ar degvielu. Ļaujiet iekārtai atdzist pirms uzglabāšanas.
Lai uzglabātu uz ilgāku laiku, aizveriet degvielas slēgvārstu. Skatiet instrukcijas pareizai uzglabāšanai dzinēja rokasgrāmatā.

Pļāvēja apdrošināšana
Pārbaudiet sava pļāvēja apdrošināšanu.
Sazinieties ar apdrošināšanas sabiedrību.
Vajadzētu nodrošināt pilnu apdrošināšanas segumu satiksmes negadījumiem, ugunsgrēkam, bojājumiem un zādzībām.

MONTĀŽA

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI

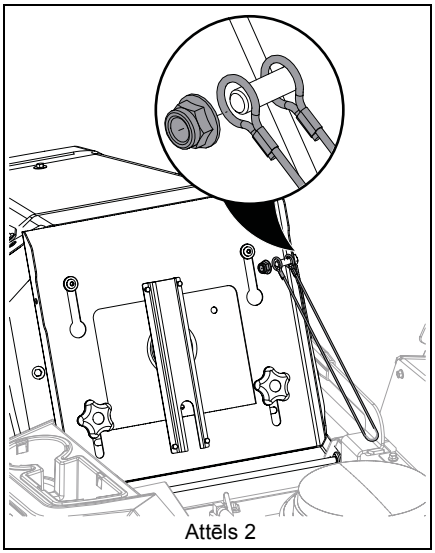
- Noregulējama uzgriežņu atslēga
- Vazelīns vai dielektriska smērviela

IEKĀRTAS IZPAKOŠANA

1. Deaktivizējiet transmisiju. Skat. *Manuāla iekārtas pārvietošana* 19. lappusē.
2. Pārvietojiet iekārtu no tvertnes uz līdzenu virsmu.
3. Noņemiet visas citas detaļas no transportēšanas tvertnes.
4. Nogrieziet visus iepakošanas kabeļu savienojumus un izmetiet.
5. Noņemiet iepakojuma materiālus no iekārtas un izmetiet.

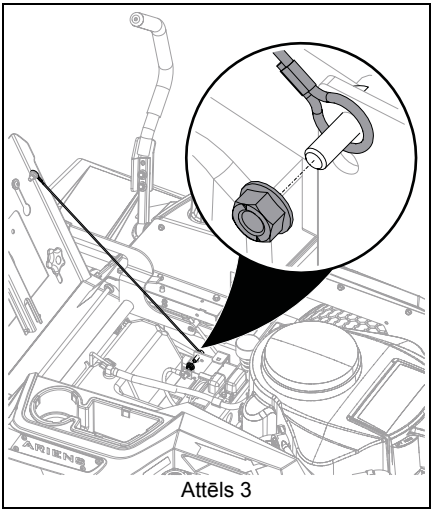
NOSTIPRINIET SĒDEKĻA KABELI

1. Noņemiet uzgriezni un vienu sēdekļa kabeļa galu. Atkal montējiet uzgriezni, lai nostiprinātu atlikušo kabeļa galu pie sēdekļa plāksnes. Skat. Attēls 2.



Attēls 2

2. Noņemiet uzgriezni no skrūves akumulatora nodalījumā. Saglabājiet uzgriezni. Skat. Attēls 3.
3. Nedaudz nolieciet sēdekli uz augšu, lai kabeļa gals sasniegtu skrūvi akumulatora nodalījumā.
4. Montējiet kabeļa galu pie skrūves akumulatora nodalījumā un nostipriniet ar uzgriezni, kuru demontējāt 2. solī.

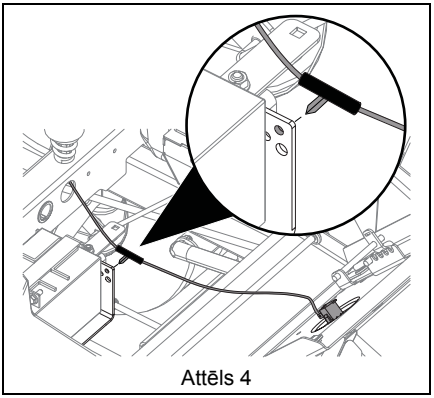


Attēls 3

OPERATORA KLĀTBŪTNES KABEĻA NOSTIPRINĀŠANA

Skat. Attēls 4.

1. Ievietojiet kabeļa skavu augšējā akumulatora nodalījuma atverē.
2. Nolieciet sēdekli vertikālā pozīcijā.

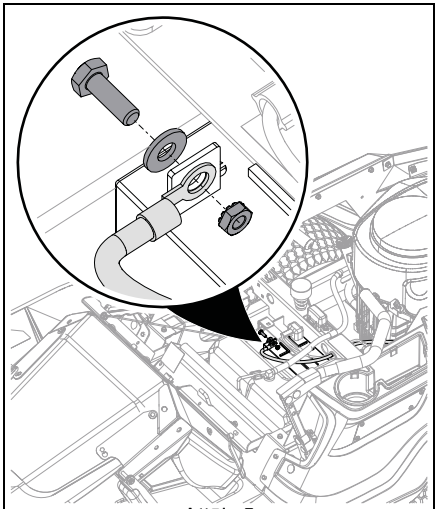


Attēls 4

SAVIENOJIET AKUMULATORU

Skat. Attēls 5.

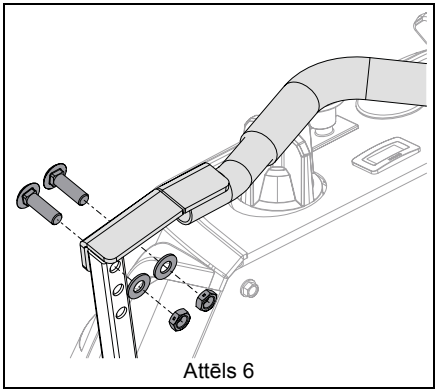
1. Noņemiet stiprinājumus no negatīvā (-) akumulatora vada, bet NEIZMETIET tos.
2. Piestipriniet negatīvo (-) akumulatora vadu pie negatīvās (-) akumulatora spailes, izmantojot stiprinājumus, kas tika noņemti solis 1. solī.



Attēls 5

STŪRĒŠANAS SVIRU MONTĒŠANA

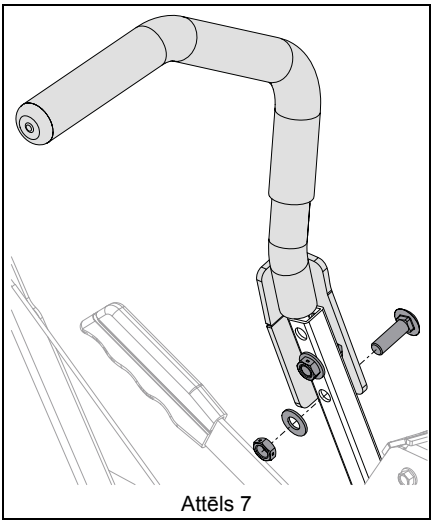
1. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē stūrēšanas sviras pie apakšējiem vadības pleciem. Skat. Attēls 6.



Attēls 6

Skat. Attēls 7.

2. Pagrieziet stūrēšanas sviras darba stāvoklī un uzstādiet tās saskaņā ar izvēlēto apakšējo vadības plecu augstumu.
   - Izmantojiet augšējo un vidējo atveri augstākajai sviras pozīcijai.
   - Izmantojiet vidējo un apakšējo atveri zemākajai sviras pozīcijai.
3. Nostipriniet sviras pie apakšējiem vadības pleciem, izmantojot stiprinājumus, kas tika noņemti solis 1.
4. Izlīdziniet sviras sānos. Skat. *Stūrēšanas sviru darbības diapazona noregulēšana* 28. lappusē.

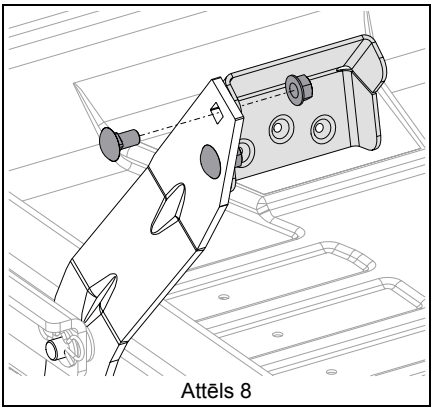


Attēls 7

PAMATNES PACELŠANAS PEDĀĻA MONTĒŠANA

Skat. Attēls 8.

1. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina pamatnes pacelšanas pedāli pie iekārtas, un noņemiet pedāli.
2. Rotējiet pedāli, kā parādīts Attēls 8, un nostipriniet pie iekārtas, izmantojot stiprinājumus, kurus noņēmāt 1. solī.

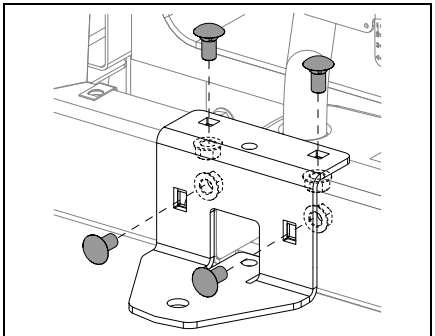


Attēls 8

PIEKABES SAKABES MONTĒŠANA

Skat. Attēls 9.

1. Izņemiet piekabes sakabi, četras 3/8"-16 x 3/4" apaļās galviņas kvadrāta pagalvja skrūves un četrus 3/8"-16 atloka uzgriežņus no plastmasas maisiņa, kas atrodas transportēšanas tvertnē.
2. Novietojiet piekabes sakabi virs rāmja, kā parādīts Attēls 9.
3. Izlīdziniet atveres rāmī ar atverēm piekabes sakabē, un nostipriniet ar stiprinājumiem no 1. soļa.

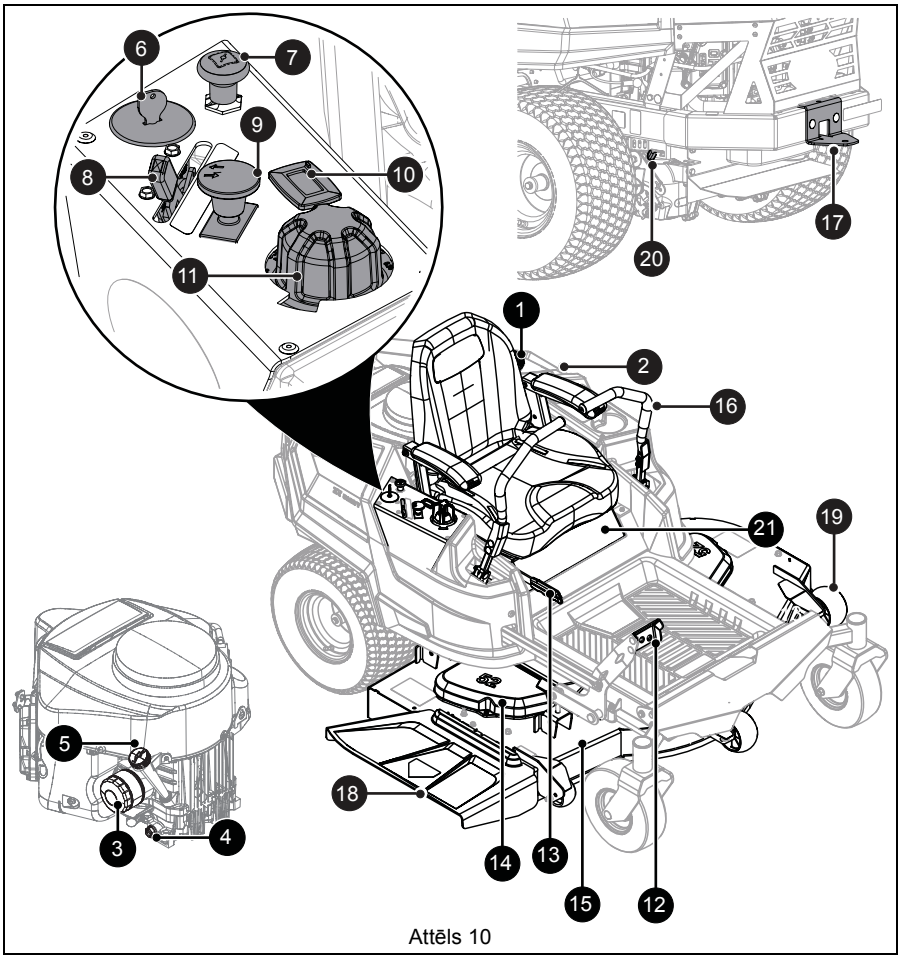


Attēls 9

IEKĀRTAS SAGATAVOŠANA DARBAM

1. Noregulējiet sēdekli komfortablā pozīcijā. Skat. *Sēdekļa noregulēšana* 27. lappusē.

VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS



Attēls 10

1. Degvielas tvertne un vāciņš
2. Degvielas līmeņa lodziņš
3. Eļļas filtrs
4. Eļļas novadcaurule
5. Dzinēja eļļas mērstienis
6. Aizdedzes atslēga
7. Aizvara vadības poga
8. Droseles vadības svira
9. Jūgvārpstas poga
10. Stundu skaitītājs
11. Griešanas augstuma regulators
12. Pamatnes pacelšanas pedālis
13. Stāvbremzes svira
14. Siksnas aizsargs (3)
15. Pļāvēja pamatne
16. Stūrēšanas svira
17. Vilkšanas/piekabes sakabe
18. Izvadīšanas tekne
19. Rullītis nejaušas apgriešanas novēršanai (2)
20. Pārnesumu kārbas apiešanas svira (2)
21. Akumulators (zem sēdekļa)

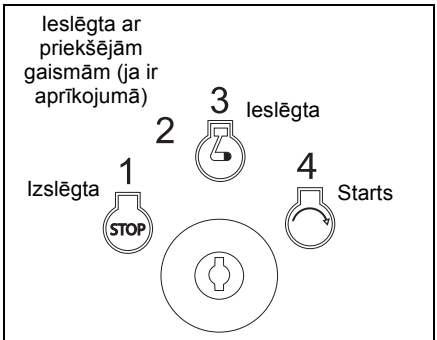
BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošība* sadaļu pirms turpināšanas.

Skat. Attēls 10, lai uzzinātu visu vadības elementu un funkciju atrašanās vietas.

AIZDEDZES ATSLĒGA

Skat. Attēls 11.

Kontrolē jaudas padevi dzinējam. Atslēgu nevar izņemt, kamēr tā atrodas darba pozīcijā.

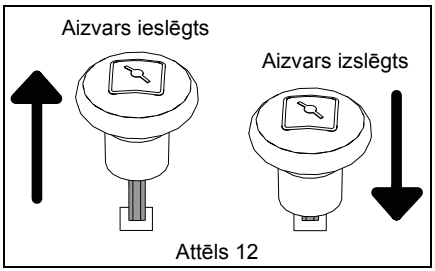


Attēls 11

AIZVARA VADĪBAS POGA

Skat. Attēls 12.

Kontrolē gaisa padevi dzinējam.

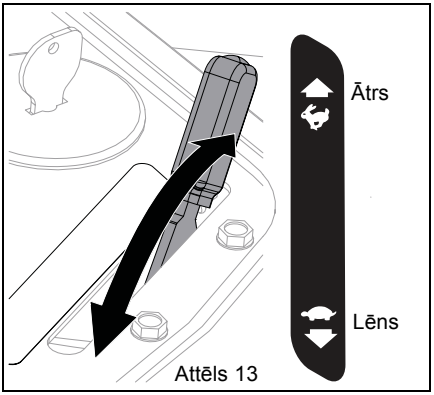


Attēls 12

DROSELES VADĪBAS SVIRA

Skat. Attēls 13.

Kontrolē dzinēja ātrumu.



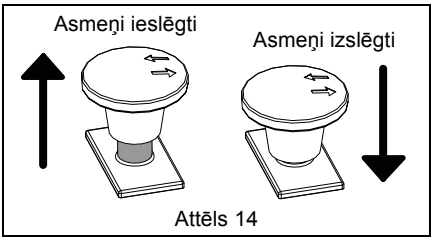
Attēls 13

JŪGVĀRPSTAS POGA

Skat. Attēls 14.

Kontrolē jaudas padevi pļāvēja asmeņiem. Dzinējs neiedarbosies, ja jūgvārpsta atrodas ieslēgtā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Asmeņi *neapstāsies* uzreiz pēc jūgvārpstas pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā.



Attēls 14

STUNDU SKAITĪTĀJS

Stundu skaitītājs skaita dzinēja darbības ilgumu un to nevar atiestatīt.

GRIEŠANAS AUGSTUMA REGULATORS

Iestata pļāvēja griešanas augstumu.

PAMATNES PACELŠANAS PEDĀLIS

Paceļ vai nolaiž pļāvēja pamatni.

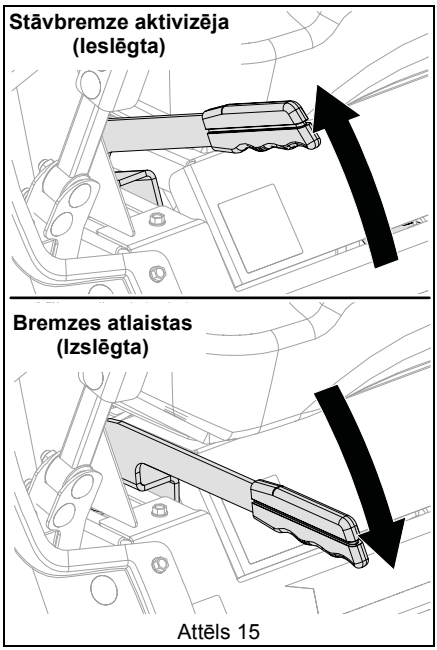
SĒDEKĻA NOREGULĒŠANAS SVIRA

Atbloķē sēdekli, lai vadītājs varētu pārvietot sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, un tad bloķēt vēlamajā pozīcijā.

STĀVBREMZES SVIRA

Skat. Attēls 15.

Kontrolē stāvbremzi. Dzinējs neiedarbosies, ja stāvbremze atrodas izslēgtā pozīcijā.



Attēls 15

DROŠĪBAS BLOĶĒŠANAS SISTĒMA

Pārrauga dažādo iekārtu funkciju mijiedarbību, lai nodrošinātu operatora drošību.

STŪRĒŠANAS SVIRAS

Kontrolē iekārtas virzienu un ātrumu. Sviras pakāpeniski atgriežas neitrālā pozīcijā, ja tiek atlaistas, un ir bloķētas neitrālā pozīcijā, ja stāvbremze ir aktivizēta.

PĀRNESUMU KĀRBAS APIEŠANAS SVIRAS

Kontrolē pārnesumu kārbu, lai iekārtu varētu pārvietot ar izslēgtu dzinēju.

RULLĪŠI NEJAUŠAS APGRIEŠANAS NOVĒRŠANAI

Palīdz novērst pamatnes saskaršanos ar zemi un zāles apgriešanu, pārbraucot pāri paaugstinājumam.

LIETOŠANA

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIE S NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošība* sadaļu pirms turpināšanas.

SVARĪGI: Visas atsauces uz kreiso, labo pusi, priekšpusi un aizmuguri attiecas uz operatora perspektīvu, sēžot operatora sēdeklī un skatoties braukšanas virzienā uz priekšu.

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS

1. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet jūgvārpstas pogu izslēgtā pozīcijā.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.

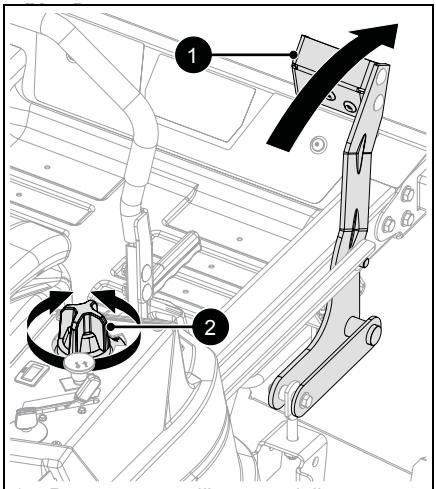
PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS

1. Pārbaudiet degvielas līmeni un pievienojiet degvielu, ja nepieciešams.

SVARĪGI: Izmantojiet tikai benzīnu, kas nesatur svinu. NEMAISIET benzīnu ar eļļu. Benzīns ir izgaistoša viela un nedrīkst atrasties degvielas tvertnē ilgāk par 30 dienām. Ekoloģiskas degvielas, piem., alkilāta benzīna lietošana ir iespējama un šī benzīna sastāvs ir mazāk kaitīgs cilvēkiem un videi. Nav zināms par negatīvu iespaidu, kuru rada šāda veida benzīna lietošana, tomēr vienmēr skatiet alkilāta benzīna ražotāja sniegtās instrukcijas un datus. Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni pirms iekārtas uzglabāšanas uz ilgāku laiku (piem., ziemā).

2. Pārbaudiet eļļas līmeni un pievienojiet eļļu, ja nepieciešams. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
3. Pārbaudiet gaisa tīrītāja stāvokli. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

4. Pārbaudiet Drošības bloķēšanas sistēmas darbību, veicot testus, kas aprakstīti *Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude* 21. lappusē. Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju, lai veiktu remontu, ja kāds no testiem nav veiksmīgs.
5. Iestatiet griešanas augstumu. Skat. Attēls 16.
   a. Nospiediet un turiet nospiestu pamatnes pacelšanas pedāli priekšējā pozīcijā.
   b. Pagrieziet augstuma iestatīšanas regulatoru uz vēlamo iestatījumu.
   c. Lēnām atlaidiet pamatnes pacelšanas pedāli līdz miera stāvoklim.



1. Pamatnes pacelšanas pedālis
2. Griešanas augstuma regulators

Attēls 16

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Pārvietojiet jūgvārpstas pogu izslēgtā pozīcijā.
2. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja dzinējs ir auksts, pavelciet aizvara pogu līdz ieslēgtai pozīcijai. Ja dzinējs ir silts vai karsts, atslēdziet aizvaru.
5. Iestatiet droseli uz zemu ātrumu.
6. Ievietojiet aizdedzes atslēgu un pagrieziet uz starta pozīciju. Atlaidiet atslēgu, kad dzinējs iedarbojas.

SVARĪGI: Nelietojiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet 60 sekundes pirms veikt nākamo iedarbināšanas mēģinājumu.

7. Ja aizvars ir ieslēgts, pagaidiet dažas sekundes pēc dzinēja iedarbošanās un tad nospiediet aizvara pogu uz izslēgtu pozīciju.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka aizvars ir pilnībā izslēgts. Dzinējs nevar vienmērīgi darboties, ja aizvars ir daļēji ieslēgts.

IEKĀRTAS LIETOŠANA

1. Atlaidiet stāvbremzi.

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pārvietojiet stūrēšanas sviras lēnām un saglabājiet zemu droseles ātrumu, līdz pilnībā apgūsiet iekārtas vadību.

2. Iestatiet droseli uz zemu ātrumu.
3. Pārvietojiet jūgvārpstas pogu ieslēgtā pozīcijā.

SVARĪGI: Neiedarbiniet jūgvārpstu, ja pļāvējs ir bloķēts ar zāli vai citiem materiāliem. Tas var izraisīt bojājumus elektriskajam sajūgam.

4. Pārvietojiet stūrēšanas sviras, lai sāktu pļaušanu.

Braukšanas virziens	**Sviras pozīcija**
Uz priekšu	Pastumiet abas sviras uz priekšu no neitrālās pozīcijas.
Atpakaļgaita	Pavelciet abas sviras atpakaļ no neitrālās pozīcijas.
Labais pagrieziens	Pastumiet kreiso sviru vairāk uz priekšu nekā labo sviru.
Kreisais pagrieziens	Pastumiet labo sviru vairāk uz priekšu nekā kreiso sviru.
Apstāšanās.	Novietojiet abas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā.

5. Pārvietojiet droseles vadības sviru uz ātro pozīciju.

SVARĪGI: Agresīva pagrieziena veikšana vai bojāt zālāju. Veicot asu pagriezienu, abiem riteņiem ir jāgriežas. NEVEICIET pagriezienus tā, ka iekšējais ritenis ir pilnībā apstājies. Lai minimizētu pagrieziena rādiusu, lēnām darbiniet iekšējo riteni atpakaļgaitā, pārvietojot ārējo riteni lēnām uz priekšu.

Optimālam pļaušanas rezultātam

- Grieziet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet pļāvēja asmeņus asus.
- Pļāvēja pamatnei jābūt līdzeni izvietotai.
- Neiestatiet pārāk zemu griešanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, pļaujiet divreiz.
- Nebrauciet pārāk ātri.
- Pļaujiet, iestatot dzinēju uz pilnu droseles iestatījumu.
- Mulčēšanai nogrieziet tikai 1/3 zāles garuma vienā griešanas reizē. Vienā griešanas reizē negrieziet vairāk nekā 2.5 cm (1").
- Izmetiet nogriezto materiālu jau nopļautajā zonā.
- Mainiet griešanas maršrutu katrā griešanas reizē.
- Nepieļaujiet, lai zāle vai netīrumi uzkrātos pļāvēja pamatnes iekšpusē. Notīriet pēc katras lietošanas reizes.

DZINĒJA APTURĒŠANA

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms operatora vietas pamešanas pagaidiet, līdz visas kustīgās detaļas apstājas.

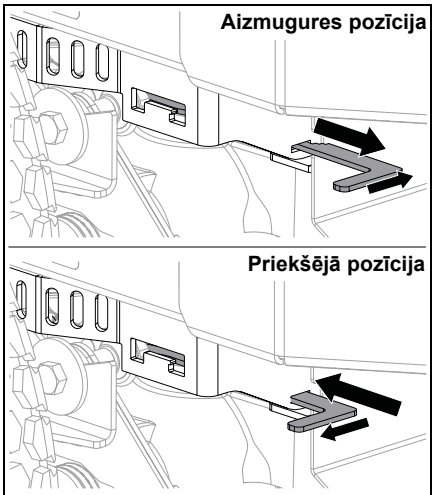
1. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet jūgvārpstas pogu izslēgtā pozīcijā.
4. Iestatiet droseli uz zemu ātrumu.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.

MANUĀLA IEKĀRTAS PĀRVIETOŠANA

Skat. Attēls 17.

SVARĪGI: Katrā iekārtas sānā atrodas viena pārnesumu kārbas apiešanas svira. Pārliecinieties, ka abas sviras pilnībā atrodas priekšējā vai aizmugures pozīcijā.

- Lai deaktivizētu pārnesumu kārbu un pārvietotu iekārtu ar izslēgtu dzinēju, novietojiet abas pārnesumu kārbas apiešanas sviras aizmugures pozīcijā.
- Lai aktivizētu pārnesumu kārbu un darbinātu iekārtu normālā režīmā, novietojiet abas pārnesumu kārbas apiešanas sviras priekšējā pozīcijā.



Attēls 17

IEKĀRTAS TRANSPORTĒŠANA

1. Apturiet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Piestipriniet iekārtas šasiju pie transportlīdzekļa.

PAZIŅOJUMS: NEDRĪKST piestiprināt pie stieņiem vai sakabēm, kas var tikt bojātas.

APKOPE

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošības* sadaļu pirms turpināšanas.

Jūsu Stiga izplatītājs var nodrošināt apkopi un iestatīšanu, lai jūsu iekārta darbotos maksimāli efektīvi.

Lai veiktu dzinēja apkopi, sazinieties ar pilnvarotu dzinēja ražotāja servisa centru.

APKOPES GRAFIKS

Veiktā apkope	Katrā lietošanas reizē	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Ik pēc 400 stundām
Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude	•				
Stāvbremzes pārbaude	•				
Motoreļļas pārbaude *	•				
Motoreļļas nomaiņa *+					
Riepu spiediena pārbaude	•				
Pļāvēja asmeņu pārbaude	•				
Akumulatora pārbaude		•			
Akumulatora tīrīšana		•			
Oglekļa kārbas filtra pārbaude			•		
Gaisa filtra pārbaude *			•		
Stiprinājumu pārbaude			•		
Iekārtas eļļošana			•		
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana				•	
Siksnu pārbaude				•	

* Instrukcijām skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

\+ Izmantojiet cauruļvadus, kas iekļautas literatūras pakā, lai iztukšotu motoreļļu.

APKOPES DETAĻAS

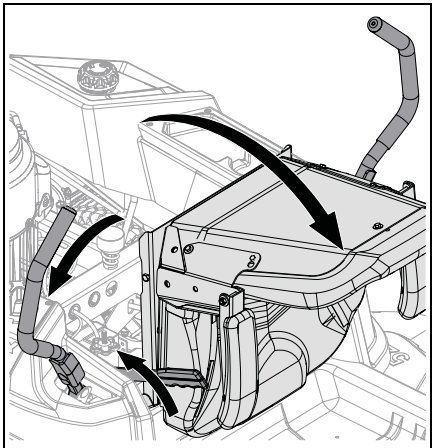
Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju, lai iegādātos apkopes detaļas savai iekārtai.

APKOPES POZĪCIJA

Skat. Attēls 18.

Pirms jebkādu zemāk aprakstīto apkopes procedūru uzsākšanas:

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
3. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā un rotējiet rokturus uz ārpusi.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Atvienojiet aizdedzes sveces vadus no dzinēja.
6. Nolieciet sēdekli uz priekšu.



Attēls 18

SVARĪGI: Atkal pievienojiet aizdedzes sveces vadus pēc apkopes veikšanas.

DROŠĪBAS BLOĶĒŠANAS SISTĒMAS PĀRBAUDE

Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, veicot zemāk aprakstītos testus. Ja jebkurš no testiem ir neveiksmīgs, sazinieties ar savu Stiga izplatītāju, lai veiktu remontu.

Tests	Stūrēšanas sviras	Jūgvārpsta	Stāvbremze	Rezultāts
Bloķēšanas sistēmas startēšana				
1	Neitrāls	Izslēgta	Ieslēgta	Dzinējs iedarbojas
2	Uz priekšu, neitrāls, atpakaļ gaita	Ieslēgta	Ieslēgts vai izslēgts	Dzinējs neiedarbojas.
3	Uz priekšu, neitrāls, atpakaļ gaita	Ieslēgts vai izslēgts	Izslēgta	Dzinējs neiedarbojas.
Bloķēšanas sistēmas lietošana (dzinējs ieslēgts)				
4 *	Uz priekšu, neitrāls, atpakaļ gaita	Ieslēgta	Ieslēgts vai izslēgts	Dzinējs izslēdzas.
5 *	Uz priekšu, neitrāls, atpakaļ gaita	Ieslēgts vai izslēgts	Izslēgta	Dzinējs izslēdzas.
* Kad operators paceļas no sēdekļa.				

STĀVBREMZES PĀRBAUDE

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skat. *Apkopes pozīcija* 20. lappusē.
2. Iestatiet abas pārnesumu kārbas apiešanas sviras aizmugures stāvoklī. Skat. *Manuāla iekārtas pārvietošana* 19. lappusē.
3. Stumiet iekārtu uz priekšu.
   - Ja iekārta nepārvietojas uz priekšu, tālāka darbība nav nepieciešama.
   - Ja iekārta viegli pārvietojas uz priekšu, noregulējiet bremžu sviru. Skat. *Stāvbremzes sviras noregulēšana* 29. lappusē.

MOTOREĻĻAS PĀRBAUDE

PAZIŅOJUMS: Motoreļļas līmenis jāuztur pareizā līmenī, pretējā gadījumā var tikt sabojāts dzinējs. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

RIEPU SPIEDIENA PĀRBAUDE

Skat. *Specifikācijas* 36. lappusē aprakstīts rekomendētais riepu spiediens.

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Iespējama sprādzienveidīga riepas un stīpas detaļu atdalīšanās.

- Nepiepūtiet riepas, pārsniedzot ieteikto spiedienu.
- Nepiepūtiet riepas ar kompresoru, izmantojiet rokas sūkni.
- Nestāviet riepu bloka priekšā, veicot piepūšanu. Izmantojiet spīļpatronu un pietiekami garu pagarinājuma šļūteni, lai varētu stāvēt sānos.
- NEMONTĒJIET riepu bez nepieciešamā aprīkojuma un pieredzes.

STIPRINĀJUMU PĀRBAUDE

Pārbaudiet trūkstošus vai vaļīgus stiprinājumus.

PĻĀVĒJA ASMEŅU PĀRBAUDE

Pārbaudiet, vai asmeņi nav nodiluši. Nomainiet vai asiniet, ja nepieciešams.

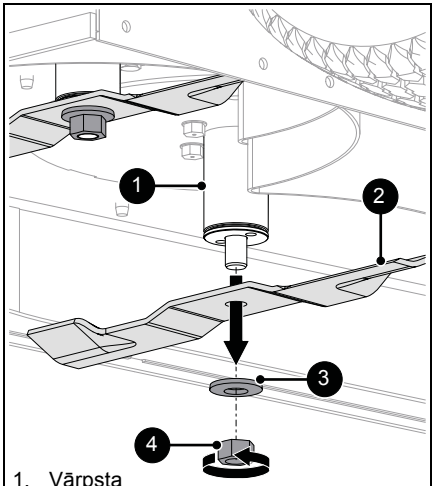
UZMANĪBU: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izmantojiet izturīgus cimdus vai citus drošības līdzekļus, lai aizsargātu rokas, strādājot ar pļāvēja asmeņiem.

Viena asmens rotēšana rotē arī pārējos asmeņus.

Asmeņu noņemšana

Skat. Attēls 19.

1. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina asmeņus pie vārpstām un noņemiet asmeņus. Uzglabājiet visus stiprinājumus, lai vēlāk veiktu montāžu.



1. Vārpsta
2. Pļāvēja asmens
3. Paplāksne
4. Uzgrieznis

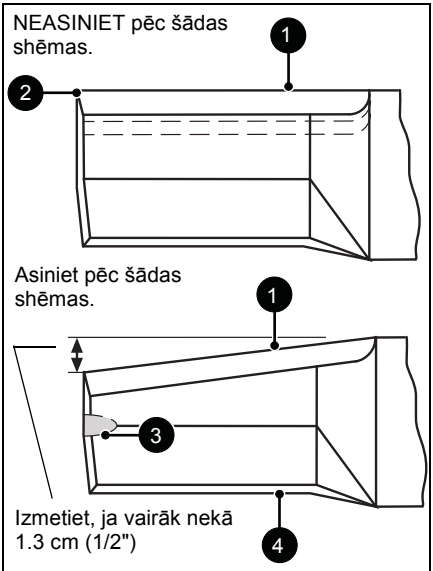
Attēls 19

Asmeņu asināšana

UZMANĪBU: Neasiniet asmeņus, kamēr tie piestiprināti pie iekārtas.

Skat. Attēls 20.

1. Demontējiet asmeņus no iekārtas. Izmetiet asmeņus, ja:
   - Ir nodilis vairāk nekā 1.3 cm (1/2") metāla.
   - Ir nodiluši gaisa pacēlāji.
   - Asmeņi ir saliekušies vai salūzuši.
2. Novīlējiet vai noberziet vienādu materiāla apjomu no katras asmens griešanas šķautnes, līdz tās ir asas. NEMAINIET griešanas šķautnes leņķi un nenoapaļojiet asmens stūri.



1. Griešanas šķautne
2. Kvadrāta stūris
3. Gaisa pacēlāja nodilums
4. Gaisa pacēlājs

Attēls 20

UZMANĪBU: Nelīdzsvaroti asmeņi izraisa pārlieku vibrāciju un var izraisīt bojājumus iekārtai. Līdzsvarojiet asmeņus pirms to montēšanas iekārtā.

Nemetiniet un neiztaisnojiet asmeņus.

3. Pārbaudiet asmeņu līdzsvaru, pārvietojiet asmeni pa skrūvi bez vītnes. Ja asmens nesaglabā horizontālu stāvokli, noasiniet smago galu, līdz asmens ir līdzsvarots.

Asmeņu uzstādīšana

1. Uzstādiet asmeņus, paplāksnes un uzgriežņus uz vārpstām. Skat. Attēls 19.
2. Pievelciet uzgriežņus līdz griezes momentam 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

AKUMULATORA PĀRBAUDE

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora tapas, spailes un saistītie piederumi satur svinu un svina savienojumus, Kalifornijas štatā ir noteikts, ka šīs vielas izraisa vēzi un kaitējumu reproduktīvajai sistēmai. Nomazgājiet rokas pēc darba veikšanas.

Akumulatora noņemšana

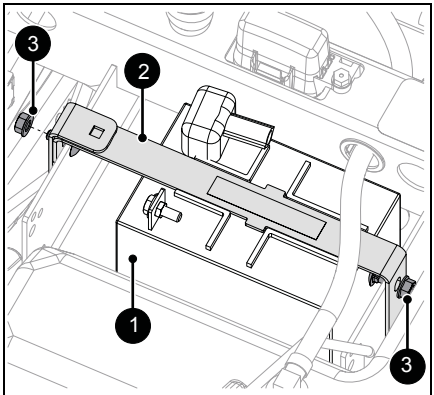
1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skat. *Apkopes pozīcija* 20. lappusē.
2. Atvienojiet no akumulatora negatīvo kabeli un tad pozitīvo kabeli.

Skat. Attēls 21.

3. Atskrūvējiet un noņemiet akumulatora stiprinājuma skavas.

SVARĪGI: Tikai noskrūvējiet atlokuzgriežņus un noņemiet stiprinājuma skavas. NEIZSKRŪVĒJIET skrūves no akumulatora paliktņa.

4. Izņemiet akumulatoru.



1. Akumulators
2. Akumulatora stiprinājuma skava
3. Atlokuzgrieznis

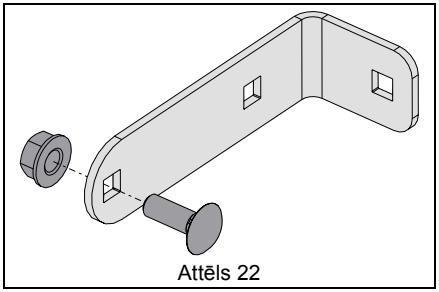
Attēls 21

Akumulatora uzstādīšana

Rūpnīcas akumulatora uzstādīšana

Stiprinājuma skavas konfigurācija U1 akumulatoram un rūpnīcā uzstādītajam akumulatoram ir atšķirīga. Lai aizstātu U1 akumulatoru ar rūpnīcā uzstādīto akumulatoru, skatīt 1. darbību. Ja iepriekš lietots rūpnīcā uzstādītais akumulators, pārejiet uzreiz pie 2. darbības.

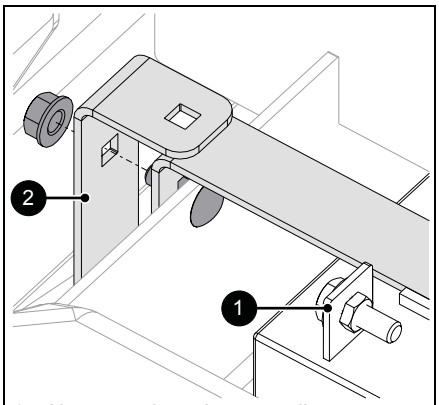
1. Atskrūvējiet L-skavu no akumulatora stiprinājuma skavas un ieskrūvējiet skrūvi atpakaļ tajā L-skavas caurumā, kas atrodas tuvāk apaļajai malai. Skat. Attēls 22.



Attēls 22

Skat. Attēls 23.

2. Ievietojiet akumulatoru akumulatora paliktnī tā, lai abas spailes atrastos iekārtas labajā pusē.
3. Uzlieciet akumulatora stiprinājuma skavu uz akumulatora un uz akumulatora paliktņa skrūvēm.
4. Uzlieciet L-skavu uz skrūves un pieskrūvējiet ar atlokuzgriezni.
5. Otru akumulatora stiprinājuma skavas galu pieskrūvējiet pie akumulatora paliktņa ar oriģinālo atlokuzgriezni.
6. Pievienojiet pozitīvo kabeli pozitīvajai akumulatora spailei un tad negatīvo kabeli negatīvajai akumulatora spailei.
7. Nolieciet sēdekli darba pozīcijā.

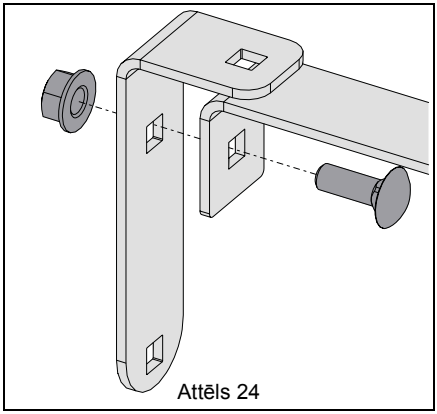


1. Negatīvā akumulatora spaile
2. L-skava

Attēls 23

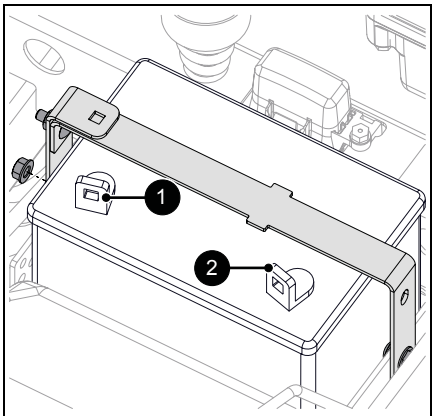
U1 akumulatora uzstādīšana

1. Izņemiet rūpnīcā uzstādīto akumulatoru Skat. *Akumulatora noņemšana* 23. lappusē.
2. Izņemiet no L-skavas skrūvi un pieskrūvējiet L-skavu pie akumulatora stiprinājuma skavas. Skat. Attēls 24.



Attēls 24

3. Ievietojiet U1 akumulatoru akumulatora paliktnī tā, lai abas spailes būtu vērstas uz iekārtas priekšpusi.
4. Uzlieciet akumulatora stiprinājuma skavu uz akumulatora un uz akumulatora paliktņa skrūvēm. Pieskrūvējiet ar diviem atlokuzgriežņiem. Skat. Attēls 25.



1. Pozitīvā akumulatora spaile
2. Negatīvā akumulatora spaile

Attēls 25

5. Savienojiet pozitīvo kabeli ar pozitīvo akumulatora spaili un tad negatīvo kabeli ar negatīvo akumulatora spaili.
6. Nolieciet sēdekli darba pozīcijā.

Akumulatora tīrīšana

1. Demontējiet akumulatoru no iekārtas. Skat. *Akumulatora noņemšana* 23. lappusē.
2. Notīriet spailes un akumulatora kabeļa galus ar stieples suku.
3. Noklājiet spailes ar vazelīnu vai dielektrisku smērvielu.
4. Atkal montējiet akumulatoru. Skat. *Akumulatora uzstādīšana* 23. lappusē.

Akumulatora uzlādēšana

Pārbaudiet akumulatoru ar voltmetru. Ja akumulators uzrāda mazāk par 11 voltiem, uzlādējiet akumulatoru.

PAZIŅOJUMS: NEVEICIET ātro uzlādi. Uzlāde pie augstāka ātruma var sabojāt vai iznīcināt akumulatoru. Izmantojiet TIKAI automātisku lādētāju, kas ir paredzēts lietošanai ar jūsu akumulatoru.

SVARĪGI: Obligāti ievērojiet informāciju, kuru par akumulatoru sniedzis tā ražotājs. Sazinieties ar akumulatora ražotāju, lai uzzinātu sīkāku informāciju par uzlādi.

SVARĪGI: Stiga neiesaka veikt jūsu iekārtas startēšanu, savienojot to ar cita transportlīdzekļa akumulatoru. Tādā veidā var sabojāt dzinēju un sistēmas komponentus. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā.

1. Demontējiet akumulatoru no iekārtas. Skat. *Akumulatora noņemšana* 23. lappusē.
2. Novietojiet akumulatoru uz sola vai citā labi ventilētā vietā.
3. Savienojiet lādētāja pozitīvo vadu ar pozitīvo akumulatora spaili.
4. Savienojiet lādētāja negatīvo vadu ar negatīvo akumulatora spaili.
5. Uzlādējiet akumulatoru saskaņā ar tā ražotāja norādēm.
6. Atkal montējiet akumulatoru. Skat. *Akumulatora uzstādīšana* 23. lappusē.

PĻĀVĒJA SIKSNU PĀRBAUDE

Pārbaudiet, vai siksnas nav nodilušas, nomainiet, ja nepieciešams.

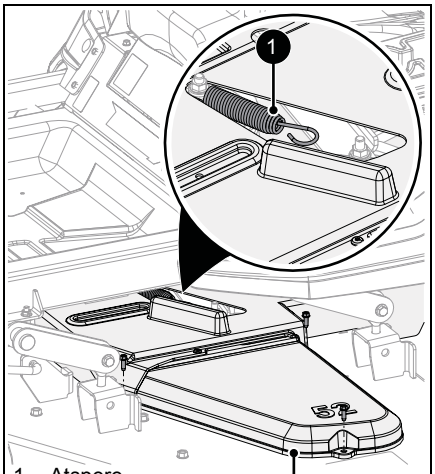
Pamatnes piedziņas siksnas noņemšana

UZMANĪBU: Atlaižot brīvskriemeļa atsperes spriegumu, turiet ķermeņa daļas drošā attālumā no brīvskriemeļa.

1. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
2. Nolaidiet pamatni līdz zemākajam griešanas augstumam.

Skat. Attēls 26.

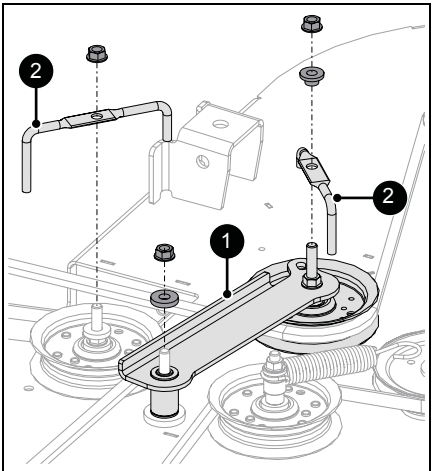
3. Noņemiet trīs pašgriezošās skrūves no katra siksnas pārsega un noņemiet abus siksnas pārsegus. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.
4. Atvienojiet zobrata atsperi.



1. Atspere
2. Siksnas pārsegs

Attēls 26

5. Noņemiet stiprinājumus, kas notur brīvskriemeļa plecu un divas siksnas tapas no pļāvēja pamatnes, un noņemiet brīvskriemeļa plecu un siksnas tapas. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu. Skat. Attēls 27.



1. Brīvskriemeļa plecs
2. Siksnas tapa

Attēls 27

6. Noņemiet pPamatnes piedziņas siksnu.

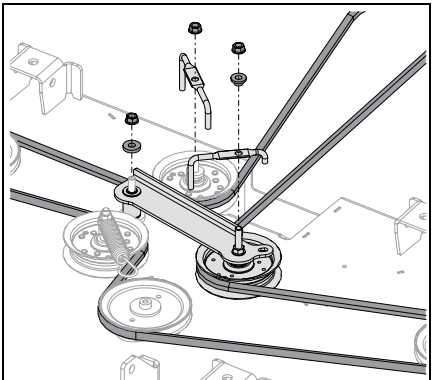
Pamatnes piedziņas siksnas montēšana

Skat. Attēls 28.

1. Montējiet pamatnes piedziņas siksnu.

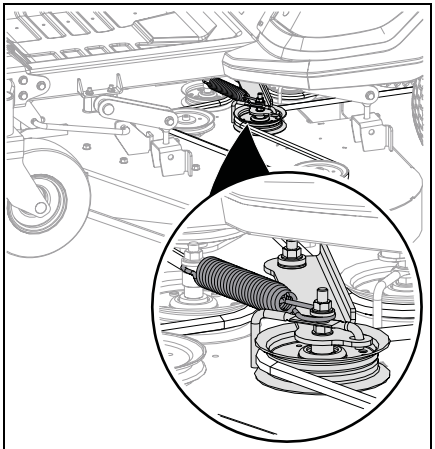
SVARĪGI: Siksna tiks nospriegota tikai tad, kad tā tiks aptīta ap piedziņas skriemeli un tiks montēts brīvskriemeļa plecs.

2. Montējiet brīvskriemeļa plecu un siksnas tapas.



Attēls 28

3. Pievienojiet zobrata atsperi. Skat. Attēls 29.



Attēls 29

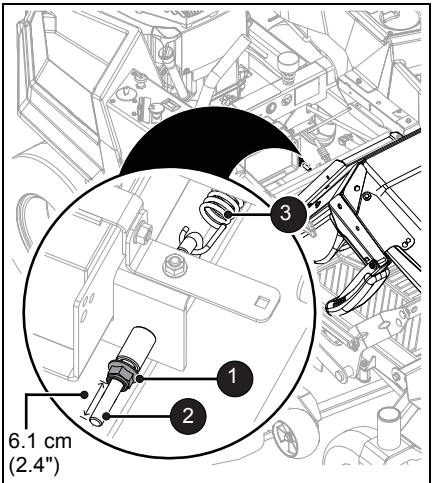
4. Montējiet siksnas pārsegus un nostipriniet katru no tiem ar trīs pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka siksna ir nospriegota un izlīdzināta pēc montāžas beigām.

Zemes piedziņas siksnas noņemšana

SVARĪGI: Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skat. *Apkopes pozīcija* 20. lappusē.
2. Noņemiet pamatnes piedziņas siksnu. Skat. *Pamatnes piedziņas siksnas noņemšana* 25. lappusē.
3. Atlaidiet uzgriezni osas skrūvei un atvienojiet brīvskriemeļa pleca atsperi. Skat. Attēls 30.

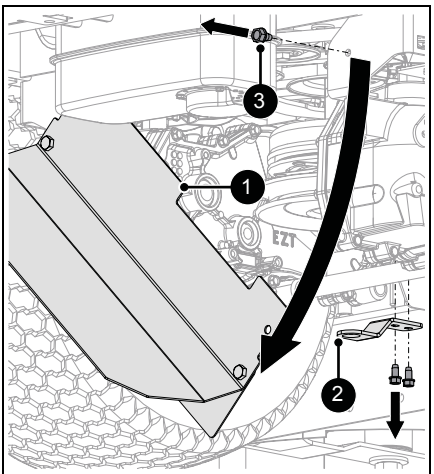


1. Uzgrieznis
2. Osas skrūve
3. Brīvskriemeļa pleca atspere

Attēls 30

Skat. Attēls 31.

4. Noņemiet labās puses pašgriezošo skrūvi no siltuma aizsargekrāna un pagrieziet aizsargekrānu, lai tas netraucētu.
5. Noņemiet divas pašgriezošās skrūves no sajūga fiksācijas kronšteina un noņemiet kronšteinu.



1. Siltuma aizsargekrāns
2. Sajūga fiksācijas kronšteins
3. Pašgriezošā skrūve

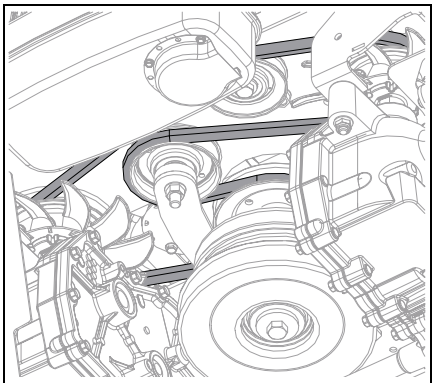
Attēls 31

6. Atvienojiet sajūga vadu.
7. Noņemiet zemes piedziņas siksnu.

PAZIŅOJUMS: Lai atvieglotu noņemšanu, izvadiet siksnu virs skriemeļiem.

Zemes piedziņas siksnas montēšana

1. Montējiet zemes piedziņas siksnu. Skat. Attēls 32.



Attēls 32

2. Savienojiet sajūga vadu.
3. Montējiet sajūga fiksācijas kronšteinu un nostipriniet ar divām pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.
4. Pagrieziet siltuma aizsargekrānu tā sākotnējā pozīcijā un nostipriniet pie iekārtas ar pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.
5. Atkal piestipriniet brīvskriemeļa pleca atsperi pie osas skrūves un piestipriniet skrūvi pie iekārtas ar uzgriezni. Pievelciet, līdz uzgrieznis atrodas 6.1 cm (2.4") no osas skrūves vītnes gala. Skat. Attēls 30.
6. Atkal montējiet pamatnes piedziņas siksnu. Skat. *Pamatnes piedziņas siksnas montēšana* 25. lappusē.

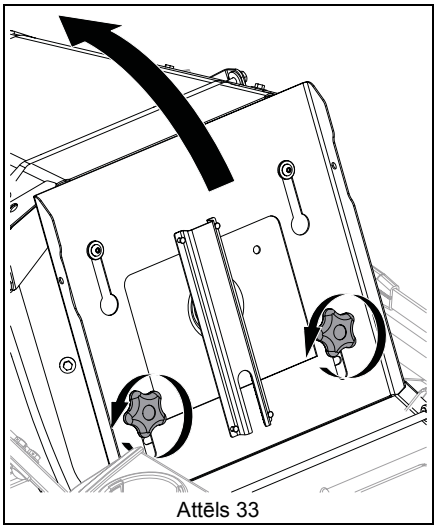
NOREGULĒŠANA

BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izlasiet un izprotiet visu *Drošība* sadaļu pirms turpināšanas.

SĒDEKĻA NOREGULĒŠANA

Skat. Attēls 33.

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Atskrūvējiet divas skrūves, kuras atrodas sēdekļa priekšpusē.
3. Noregulējiet sēdekli vēlamajā pozīcijā.
4. Pievelciet skrūves.



Attēls 33

5. Nolieciet sēdekli darba pozīcijā.

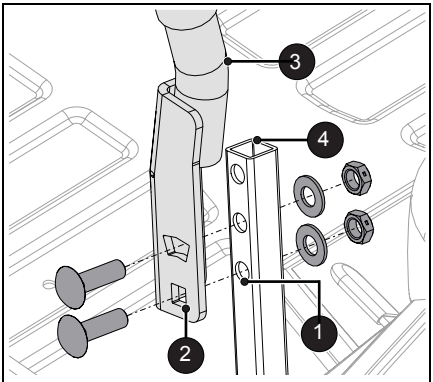
STŪRĒŠANAS SVIRU NOREGULĒŠANA

Stūrēšanas sviru augstuma noregulēšana

Skat. Attēls 34.

1. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē stūrēšanas sviru pie augšējā vadības pleca.
2. Novietojiet stūrēšanas sviru vēlamajā noregulēšanas atverē.
   - Izmantojiet augšējo un vidējo atveri augstākajai sviras pozīcijai.
   - Izmantojiet vidējo un apakšējo atveri zemākajai sviras pozīcijai.

3. Atkal montējiet stiprinājumus pie augšējā vadības pleca.
4. Izlīdziniet sviras sānos. Skat. *Stūrēšanas sviru darbības diapazona noregulēšana* 28. lappusē.
5. Pilnībā pievelciet visus stiprinājumus.

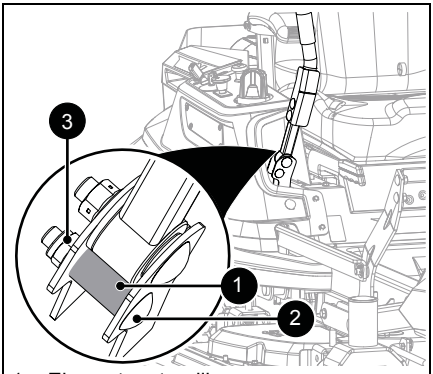


1. Noregulēšanas atvere
2. Montāžas atvere
3. Stūrēšanas svira
4. Augšējais vadības plecs

Attēls 34

Skat. Attēls 35.

6. Atlaidiet uzgriezni pie sešstūra skrūves, kas atbalsta ekscentra starpliku.
7. Rotējiet ekscentra starpliku ap sešstūra skrūvi, līdz sviras atrodas vienādā augstumā.
8. Pievelciet uzgriezni.



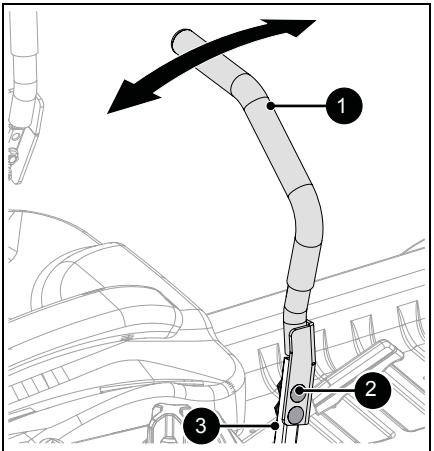
1. Ekscentra starplika
2. Sešstūra skrūve
3. Uzgrieznis

Attēls 35

Stūrēšanas sviru darbības diapazona noregulēšana

Skat. Attēls 36.

1. Atlaidiet stiprinājumus, kas fiksē stūrēšanas sviru pie augšējā vadības pleca.
2. Pārvietojiet stūrēšanas sviras vēlamajā pozīcijā. Pārliecinieties, ka sviras ir izlīdzinātas savā starpā.
3. Pievelciet stiprinājumus.



1. Stūrēšanas svira
2. Augšējais vadības plecs
3. Stiprinājumi

Attēls 36

IEKĀRTAS NOREGULĒŠANA TAISNAI BRAUKŠANAI

PAZIŅOJUMS: Atpakaļgaitas iestatījumus var noregulēt tikai jūsu Stiga izplatītājs.

Riepu spiediena pārbaude

1. Pārbaudiet abu riepu spiedienu. Skat. *Specifikācijas* 36. lappusē aprakstīts rekomendētais riepu spiediens.
2. Pārbaudiet iekārtas taisno gaitu. Ja iekārtas gaita nav taisna, pārbaudiet, uz kuru pusi iekārta novirzās, un palieliniet riepu spiedienu attiecīgajā pusē.

SVARĪGI: Nepārsniedziet maksimālo riepas spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu sieniņas.

Ja spiediena palielināšana vienā pusē neizlabo gaitas taisnumu, noregulējiet stūrēšanas sviras.

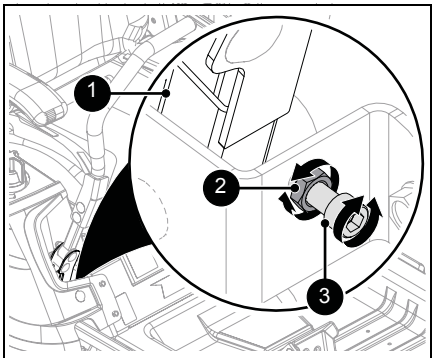
Stūrēšanas sviru noregulēšana

Skat. Attēls 37.

Ja riepu spiediena noregulēšana neatrisina taisnas gaitas problēmu:

1. Atlaidiet kontruzgriezni noregulēšanas skrūvei stūrēšanas svirai, kurai nepieciešama noregulēšana.
2. Noregulējiet piedziņas riteņa ātrumu.
   - Pagrieziet noregulēšanas skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai palielinātu stūrēšanas sviras gājienu un piedziņas riteņa ātrumu.
   - Pagrieziet noregulēšanas skrūvi pulksteņa rādītāja virzienā, lai samazinātu stūrēšanas sviras gājienu un piedziņas riteņa ātrumu.
3. Pievelciet kontruzgriezni.

SVARĪGI: Noregulēšanas svirai ir jāsaskaras ar stūrēšanas sviru. NEPAGRIEZIET noregulēšanas sviru pārāk tālu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



1. Stūrēšanas vadības plecs
2. Kontruzgrieznis
3. Noregulēšanas skrūve

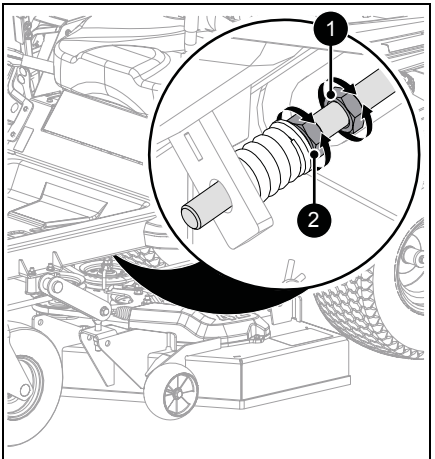
Attēls 37

STĀVBREMZES SVIRAS NOREGULĒŠANA

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas un nobloķējiet riteņus ar ķīļiem, lai mašīna nevarētu aizripot.
2. Novietojiet klāju viszemākajā pļaušanas līmenī.

Skat. Attēls 38.

3. Atlaidiet augšējo kontruzgriezni un noregulējiet apakšējo uzgriezni uz augšu vai uz leju, līdz bremžu svira pareizi darbojas.
4. Pievelciet augšējo kontruzgriezni pret apakšējo uzgriezni.
5. Nolieciet sēdekli darba pozīcijā.



1. Augšējais kontruzgrieznis
2. Apakšējais kontruzgrieznis

Attēls 38

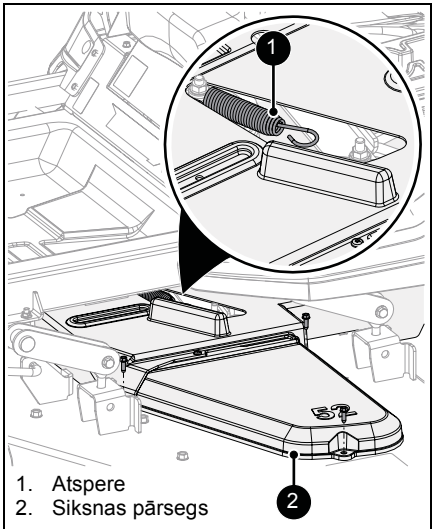
PĻĀVĒJA PAMATNES DEMONTĒŠANA UN MONTĒŠANA

Pļāvēja pamatnes noņemšana

1. Nolaidiet pamatni līdz zemākajam griešanas augstumam.
2. Izvietojiet atbalstus (piemēram, koka ķīļus) zem pļāvēja pamatnes.

Skat. Attēls 39.

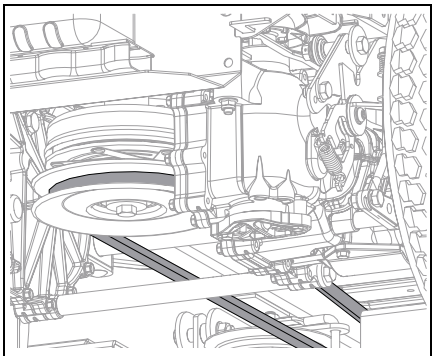
3. Noņemiet trīs pašgriezošās skrūves no kreisās siksnas pārsega un noņemiet siksnas pārsegu. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.
4. Atvienojiet zobrata atsperi.



1. Atspere
2. Siksnas pārsegs

Attēls 39

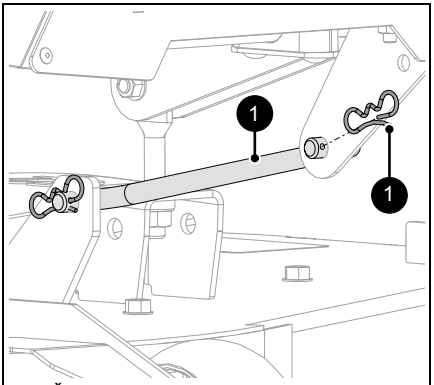
5. Noņemiet pamatnes piedziņas siksnu no aizmugures piedziņas skriemeļa. Skat. Attēls 40.



Attēls 40

Skat. Attēls 41.

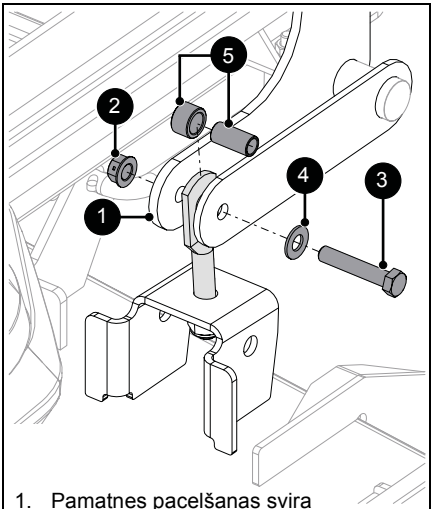
6. Noņemiet vienu tapiņu no šarnīrsaisteņa, lai atvienotu šarnīrsaisteni no pļāvēja pamatnes kronšteina. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.
7. Atkārtojiet 6. soli otrai pusei.



1. Šarnīrsaistenis
2. Tapiņa

Attēls 41

8. Noņemiet vienu atloka uzgriezni, vienu sešstūra skrūvi, vienu plakano tērauda paplāksni, un divas vadčaulas no pamatnes pacelšanas sviras. Saglabājiet stiprinājumus. Skat. Attēls 42.



1. Pamatnes pacelšanas svira
2. Atloka uzgrieznis
3. Sešstūra skrūve
4. Plakanā tērauda paplāksne
5. Tērauda vadčaulas

Attēls 42

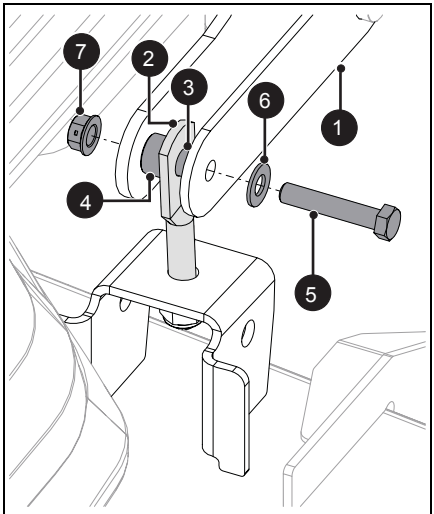
9. Atkārtojiet 8. soli atlikušajām trīs pamatnes pacelšanas svirām.
10. Pārvietojiet pamatni no iekārtas apakšpuses.

Pļāvēja pamatnes uzstādīšana

1. Novietojiet pamatni zem iekārtas.

Skat. Attēls 43.

2. Izlīdziniet atveres pamatnes pacelšanas svirā ar slotu pamatnes saistenī.
3. Izvietojiet vienu 1/2" x 3/4" x 3/64" (īsāko) vadčaulu starp pamatnes saisteni un iekšējo pamatnes pacelšanas sviras kronšteinu.
4. Ievietojiet 3/8" x 1/2" x 1" (garāko) vadčaulu caur slotu pamatnes saistenī un īsāko saisteni.
5. Ievietojiet sešstūra skrūvi caur paplāksni, pamatnes pacelšanas sviru, pamatnes saisteni un vadčaulām. Nostipriniet ar atloka uzgriezni.



1. Pamatnes pacelšanas svira
2. Pamatnes saistenis
3. 3/8" x 1/2" x 1" (garākā) vadčaula
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (īsākā) vadčaula
5. Sešstūra skrūve
6. Plakanā tērauda paplāksne
7. Atloka uzgrieznis

Attēls 43

6. Atkārtojiet soļus 2 – 5 atlikušajām trīs pamatnes pacelšanas svirām.
7. Atkal montējiet šarnīrsaisteni caur pļāvēja pamatnes kronšteinu un nostipriniet ar iepriekš noņemto tapiņu. Skat. Attēls 41.
8. Atkārtojiet 7. soli otrai pusei.
9. Nostipriniet piedziņas siksnu ap piedziņas skriemeli.
10. Pievienojiet zobrata atsperi.
11. Montējiet siksnas pārsegu un nostipriniet ar trīs pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.

PĻĀVĒJA PAMATNES NOREGULĒŠANA

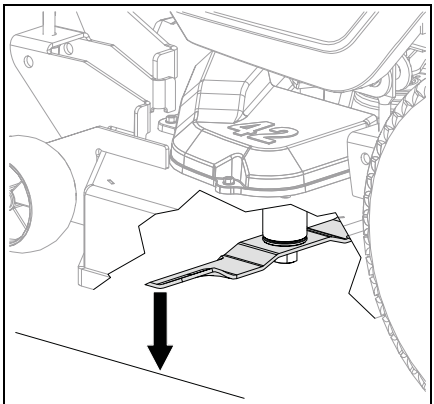
UZMANĪBU: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izmantojiet izturīgus cimdus vai citus drošības līdzekļus, lai aizsargātu rokas, strādājot ar pļāvēja asmeņiem.

Viena asmens rotēšana rotē arī pārējos asmeņus.

Pļāvēja pamatnes līmeņa iestatīšana

SVARĪGI: Iekārtai jāatrodas uz līdzenas virsmas un riepām jābūt piepūstām līdz ieteiktajam spiedienam. Skat. *Specifikācijas* 36. lappusē.

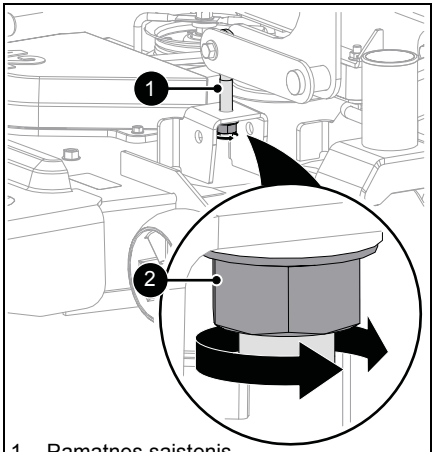
1. Paceliet pamatni līdz augstākajam griešanas augstumam.
2. Izvietojiet pļāvēja asmeņus tā, lai asmeņu gali būtu pagriezti no kreisās uz labo pusi visā pamatnes platumā.
3. Abās iekārtas pusēs izmēriet attālumu līdz zemei pie asmens griezošās šķautnes. Skat. Attēls 44.



Attēls 44

- Ja mērījumi ir ± 0.635 cm (1/4") diapazonā viens no otra, tālāka noregulēšana nav nepieciešama.
- Ja ir nepieciešama noregulēšana, noregulējiet neilona fiksācijas atloka uzgriezni pie pamatnes saisteņa. Pievelciet uzgriezni, lai paceltu pamatni; atlaidiet uzgriezni, lai nolaistu pamatni. Skat. Attēls 45.

SVARĪGI: Var būt nepieciešams noregulēt uzgriezni vairāk nekā vienam pamatnes saistenim.



1. Pamatnes saistenis
2. Neilona fiksācijas atloka uzgrieznis

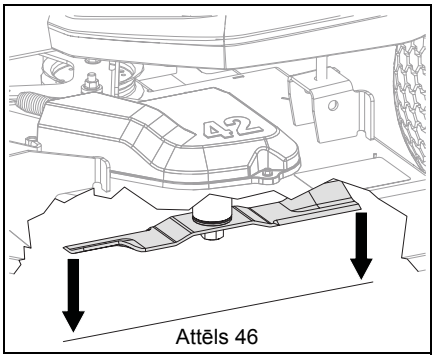
Attēls 45

Asmens slīpuma iestatīšana

Slīpums ir starpība asmens augstumā no priekšpuses līdz aizmugurei.

SVARĪGI: Izlīdziniet pļāvēja pamatni pirms asmens slīpuma iestatīšanas.

1. Paceliet pamatni līdz augstākajam griešanas augstumam.
2. Izvietojiet pļāvēja asmeņus tā, lai asmeņu gali būtu pagriezti no priekšpuses uz aizmuguri.
3. Abās iekārtas pusēs izmēriet attālumu līdz zemei pie asmens priekšējā un aizmugurējā gala. Skat. Attēls 46.



Attēls 46

- Ja asmens priekšējais gals ir zemāks nekā priekšējais gals par ± .635 cm (1/4"), tālāka noregulēšana nav nepieciešama.
- Ja ir nepieciešama noregulēšana, noregulējiet neilona fiksācijas atloka uzgriezni pie pamatnes saisteņa. Pievelciet uzgriezni, lai paceltu pamatni; atlaidiet uzgriezni, lai nolaistu pamatni. Skat. Attēls 45.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēma	Iespējamais cēlonis	Labošana
Dzinējs neiedarbojas.	Drošības bloķēšanas sistēma nav aktivizēta vai ir bojāta.	Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. Skat. *Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude* 21. lappusē.
	Degvielas tvertne ir tukša.	Piepildiet degvielas tvertni. Skat. *Pirms darba uzsākšanas* 17. lappusē.
	Degvielas padeve ir piesārņota.	Nomainiet ar tīru degvielu.
	Akumulators ir izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru. Skat. *Akumulatora uzlādēšana* 24. lappusē.
	Slikts savienojums starp akumulatoru un akumulatora kabeļiem.	Pievelciet un/vai notīriet akumulatoru un akumulatora kabeļus. Skat. *Akumulatora tīrīšana* 24. lappusē.
	Aizdedzes sveces vadi ir vaļīgi vai aizdedzes sveces ir defektīvas.	Savienojiet aizdedzes sveces vadus vai nomainiet aizdedzes sveces. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Elektriskā sistēma ir bojāta.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
	Dzinējs ir defektīvs.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Dzinējs nevienmērīgi darbojas.	Aizvara vadības poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.	Pārvietojiet pogu uz izslēgtu pozīciju.
	Aizsprostota gaisa filtra kasetne.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra kasetni. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Dzinējs ir defektīvs.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Dzinējs pārkarst.	Motoreļļas līmenis ir zems.	Pievienojiet motoreļļu. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Dzesēšanas lāpstiņas ir nobloķētas.	Iztīriet dzinēju. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Dzinējs ir defektīvs.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Iekārta nebrauc.	Ir apieta pārnesumu kārba.	Aktivizējiet sviras. Skat. *Manuāla iekārtas pārvietošana* 19. lappusē.
	Zemes piedziņas siksna ir defektīva.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
	Pārnesumu kārba ir defektīva.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Jūgvārpstas kļūme.	Nav aktivizēts operatora klātbūtnes slēdzis.	Aktivizējiet slēdzi, apsēžoties uz operatora sēdekļa.
	Operatora klātbūtnes slēdzis ir defektīvs.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
	Pamatnes piedziņas siksna ir defektīva.	Nomainiet pamatnes piedziņas siksnu. Skat. *Pamatnes piedziņas siksnas noņemšana* 25. lappusē.
	Defektīva jūgvārpsta, vadojums, savienojumi vai sajūgs.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Iekārta pārvietojas, kad ir izslēgts dzinējs un aktivizēta stāvbremze.	Stāvbremze ir jānoregulē.	Noregulējiet stāvbremzes sviru. Skat. *Stāvbremzes sviras noregulēšana* 29. lappusē.
	Defektīva stāvbremze.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēma	Iespējamais cēlonis	Labošana
Iekārta nebrauc taisni.	Nepareizs riepu spiediens.	Pārbaudiet riepu spiedienu. Skat. *Specifikācijas* 36. lappusē.
	Jānoregulē stūrēšanas sviras.	Skat. *Stūrēšanas sviru noregulēšana* 27. lappusē.
	Jānoregulē pārnesumu kārba un/vai savienojumi.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Iekārta lēnām pārvietojas, kad stūrēšanas sviras atrodas neitrālā pozīcijā.	Jānoregulē transmisija un/vai savienojumi.	Sazinieties ar savu Stiga izplatītāju.
Slikta griešanas kvalitāte.	Pļāvēja asmeņi nav izlīdzināti vai nepareizs pļāvēja pamatnes slīpums.	Izlīdziniet un noregulējiet pļāvēja pamatnes slīpumu. Skat. *Pļāvēja pamatnes noregulēšana* 31. lappusē.
	Pļāvēja asmeņi ir neasi vai defektīvi.	Asiniet vai nomainiet pļāvēja asmeņus. Skat. *Asmeņu asināšana* 22. lappusē.
	Pļaušanas ātrums ir pārāk liels.	Pļaujot zāli, brauciet lēnāk.
	Slikts siksnas spriegums vai stāvoklis.	Nomainiet pamatnes piedziņas siksnu. Skat. *Pļāvēja siksnu pārbaude* 25. lappusē.
	Griešanas augstums ir pārāk zems.	Neiestatiet pārāk zemu griešanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, pļaujiet divreiz.

UZGLABĀŠANA

ĪSTERMIŅA UZGLABĀŠANA

SVARĪGI: Nemazgājiet iekārtu ar augsta spiediena ūdens strūklu, neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

1. Pagaidiet, līdz iekārta atdziest, un nomazgājiet ar viegli ziepjainu ūdeni.
2. Pievelciet visus stiprinājumus saskaņā ar pareizajām specifikācijām.
3. Pārbaudiet, vai iekārtai nav redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes. Veiciet nepieciešamos remontdarbus.
4. Sagatavojiet degvielas sistēmu uzglabāšanai.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.
6. Uzglabājiet iekārtu vēsā, sausā, aizsargātā vietā. Neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

ILGTERMIŅA UZGLABĀŠANA

1. Veiciet īstermiņa uzglabāšanas procedūras.
2. Ieeļļojiet saskaņā ar norādēm *Apkope* 20. lappusē.
3. Pielabojiet visas saskrāpētās krāsotās virsmas.
4. Izņemiet un uzglabājiet akumulatoru saskaņā ar norādēm *Akumulatora uzlādēšana* 24. lappusē. Uzglabājiet akumulatoru sausā, vēsā, aizsargātā vietā.
5. Uzglabājiet iekārtu vēsā, sausā, aizsargātā vietā. Neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

SAGATAVOŠANA SEZONAS SĀKUMĀ

1. Uzlādējiet un montējiet akumulatoru.

PIEDERUMI

Jūsu Stiga izplatītājs var jums sniegt pilnu sarakstu ar savietojamiem piederumiem un pierīcēm jūsu iekārtai.

Apraksts
Mulčēšanas komplekts

SPECIFIKĀCIJAS	
Modeļa numurs	**915334**
Dzinējs	Kawasaki FR sērija
Dzinēja modeļa numurs	FR691
Nominālā jauda – kW	16.5
Dzinēja litrāža – cm^3 ($collas^3$)	726.0 (44.3)
Maksimālais apgriezienu skaits minūtē	3150
Eļļas kapacitāte	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
Piedziņa	
Maksimāli uz priekšu - km/h (mph)	11.3 (7.0)
Maksimāli atpakaļgaitā - km/h (mph)	4.8 (3.0)
Pagriešanās rādiuss	Nulle
Bremzes	Iekšējā transmisija
Elektriskā sistēma	
Starteris	Elektrisks
Akumulators	12V bez apkopes nepieciešamības 190CCA (U1 nomaināms)
Jūgvārpsta	Elektriska
Degviela	
Degvielas tvertnes tilpums - litri (galoni)	10.5 (2.8)
Izmērs un svars	
Garums - cm (collas)	196.9 (77.5)
Platums - cm (collas)	161.0 (63.4)
Svars - kg (mārciņas)	279.0 (615.0)
Augstums - cm (collas)	103.9 (40.9)
Riepas	
Priekšējo riepu izmērs - collas	11 x 4-5
Aizmugurējo riepu izmērs - collas	18 x 8.5-8
Ieteiktais priekšējo riepu spiediens - kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Ieteiktais aizmugurējo riepu spiediens - kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Pļāvēja pamatne	
Griešanas augstums - cm (collas)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Griešanas platums - cm (collas)	132.1 (52.0)
Pļāvēja pamatnes pacelšana	Tiek darbināta ar kāju
Griešanas līdzekļu kodi	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (rezerves detaļas)	118830003/0
Vilkšana	
Maks. vilkšanas kapacitāte - kg (mārciņas)	136.0 (299.8)
Maks. vertikālais sakabes slodzes svars - kg (mārciņas)	13.0 (28.6)
Transmisija	
Tips	Bez apkopes nepieciešamības, Hydro-Gear® EZT pārnesumu kārbas

CE troksnis un vibrācijas (ats. EN ISO 5395-1: 2013)	
Efekt. Auss skaņas spiediens (Lpa) dB(A)	91
Nenoteiktība dB(a)	3.75
Nomērītais skaņas jaudas līmenis (Lwa) dB(A)	100
Nenoteiktība dB(a)	1.22
Garantētais skaņas jaudas līmenis (Lwa) dB(A)	105
Vibrāciju mērījums (m/s^2) pie operatora rokām	2.95
Nenoteiktība m/s^2	1.48
Vibrāciju mērījums (m/s^2) pie operatora sēdekļa	0.26
Nenoteiktība m/s^2	0.13

INHOUDSOPGAVE

WELKOM. 1

VEILIGHEID. 2

Procedures en wetgeving 2
Vereiste training voor operators. 2
Gevarensymbool 2
Signaalwoorden 2
Veiligheidsstickers 3
Veiligheidsvoorschriften 6

MONTAGE. 12

Benodigd gereedschap 12
Pak de machine uit 12
Vastzetten van de stoelkabel. 12
Vastzetten van de operatoraanwezigheids-kabel 12
Sluit de accu aan 12
Monteer de stuurhendels 13
Monteren van het maaidekhefpedaal. . . 13
Installeren van de trekhaak 14
Voorbereiden |van de machine voor werking 14

BEDIENINGSELEMENTEN EN FUNCTIES 15

Contactsleutel 16
Knop voor de chokebediening 16
Gashendel 16
Aftakas-knop 16
Urenteller 16
Snijhoogte-instelling. 16
Maaidekhefpedaal 16
Stoelverstellingshendel 17
Parkeerremhendel 17
Veiligheidsvergrendelingssysteem. 17
Stuurhendels 17
Bypass-hendels transmissieas 17
anti-scheerrollers 17

BEDIENING. 17

Een noodstop maken 17
Voordat u de machine met de machine werkt 17
De motor starten 18
De machine gebruiken. 18
De motor uitschakelen 19
De machine handmatig verplaatsen . . . 19
De machine vervoeren. 19

ONDERHOUD 20

Onderhoudsschema 20
Reserveonderdelen 20
Stand voor onderhoud 20
Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem 20
Controle parkeerrem 21
Controle motorolie 21
Controle bandenspanning 21
Controle bevestigingsmiddelen 21
Controle maaimessen 21
Controle van de accu. 23
Controle van de maaieraandrijfriemen. . 25

INSTELLINGEN 27

Instellen van de stoel 27
Afstellen van de stuurhendels 28
Afstellen van de machine om rechtuit te rijden. 29
Afstellen van de parkeerremhendel. . . . 29
Verwijderen en terugzetten van het maaidek 30
Afstellen van het maaidek 31

FOUTOPSPORING 33

OPSLAG 35

Opslag voor korte termijn. 35
Opslag voor lange termijn 35
Voorbereiding voor hernieuwd gebruik 35

ACCESSOIRES. 35

SPECIFICATIES 36

WELKOM

Gefeliciteerd met uw aankoop en welkom bij de Stiga-familie! Elke machine in de Stiga-reeks biedt een lange levensduur en ongeëvenaarde prestaties. Wij hebben er alle vertrouwen in dat u lang veel plezier van uw machine zult hebben.

HANDLEIDINGEN

Lees de handleidingen die bij de machine worden geleverd voordat u de machine gebruikt of onderhoud aan de machine uitvoert. Hierin vindt u veiligheidsinstructies en belangrijke informatie over de bedieningsorganen van de machine.

Er is een aparte handleiding voor de motor van deze machine. Raadpleeg de handleiding voor de motor voor aanbevelingen over onderhoud aan de motor. Neem contact op met de fabrikant van de motor wanneer u een vervangende handleiding nodig hebt.

Uw dealer moet vóór of tijdens levering van de machine belangrijke informatie in deze handleiding met u doornemen. Het is uw eigen verantwoordelijkheid dat u alle veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en instructies in de handleidingen leest en begrijpt. Als u de instructies niet begrijpt of niet kunt volgen, neem dan voor assistentie contact op met uw Stiga-dealer. Ga naar stiga.com om de dichtstbijzijnde Stiga-dealer te vinden.

DISCLAIMER

Stiga behoudt zich het recht voor om zonder openbare kennisgeving of verplichting de eigen producten op elk moment uit productie te nemen, te wijzigen en te verbeteren. De beschrijvingen en specificaties in deze handleiding waren van toepassing op het moment van ter perse gaan. De apparatuur die in deze handleiding wordt beschreven kan optioneel zijn. Sommige afbeeldingen zijn mogelijk niet van toepassing op uw machine.

VEILIGHEID

Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwgezet op. Wanneer deze voorschriften niet worden nageleefd, kunt u de controle over de machine verliezen of kan er ernstig of fataal letsel bij u of omstanders, of schade aan eigendommen of aan de machine ontstaan.

PROCEDURES EN WETGEVING

Houd u aan de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen voor veilig werken. Zorg dat u op de hoogte bent van de geldende voorschriften en wetten in uw gebied. Volg altijd de procedures die in deze handleiding worden beschreven.

VEREISTE TRAINING VOOR OPERATORS

Lees en begrijp de gebruikershandleiding en de opschriften op de machine. Deze informatie is bedoeld voor uw veiligheid en het juiste gebruik van de apparatuur. De dood of ernstig letsel kan het gevolg zijn als u de instructies niet navolgt. Als u dit product hebt gekocht van een Stiga-dealer, kan de dealer u een training in de apparatuur geven.

Maak uzelf en andere operators vertrouwd met alle besturingsfuncties en het veilige gebruik van de machinefuncties. Als u dit product aan een ander uitleent, verhuurt of verkoopt, overhandig dan ook alle handleidingen aan deze persoon.

Gebruik deze apparatuur niet als u na het lezen van de gebruikers-handleiding en de opschriften op de machine vragen heeft over hoe dit product veilig moet worden gebruikt.

WAARSCHUWING:
VOORKOM LETSEL.
Deze maaimachine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen uitstoten. Als u de veiligheidsvoorschriften in de handleidingen en op de stickers niet volgt, kan dat ernstig of fataal letsel tot gevolg hebben.

GEVARENSYMBOOL

Dit is het gevarensymbool.
Dit betekent:

- **LET OP!**
- **DENK AAN UW VEILIGHEID!**

Wanneer u dit symbool ziet:

- **WEES ALERT!**
- **DOE WAT ER STAAT!**

SIGNAALWOORDEN

Het bovenstaande gevarensymbool en de onderstaande signaalwoorden worden op stickers en in deze handleiding gebruikt. Lees alle veiligheidsinformatie en zorg dat u alles begrijpt.

1. Gevaar

GEVAAR: Geeft een DREIGENDE GEVAARLIJKE SITUATIE aan! Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, LEIDT DIT tot ernstig of fataal letsel.

2. Waarschuwing

WAARSCHUWING: Geeft een MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE aan! Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, KAN DIT LEIDEN tot ernstig of fataal letsel.

3. Voorzichtig

VOORZICHTIG: Geeft een MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE aan! Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, KAN DIT LEIDEN tot in licht of matig letsel. Dit symbool kan ook worden gebruikt als waarschuwing bij onveilige procedures.

4. Opmerking

OPMERKING: Geeft informatie of procedures aan die als belangrijk worden beschouwd, maar niet gevaarlijk zijn. Wanneer u zich hier niet aan houdt, kan er schade aan eigendommen ontstaan.

5. Belangrijk

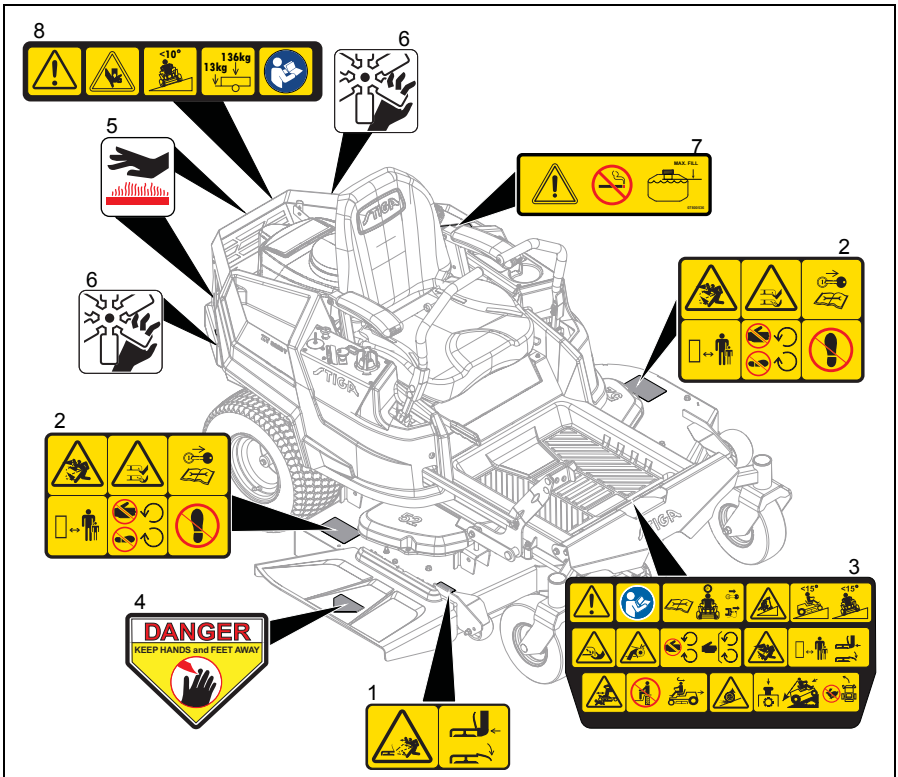
BELANGRIJK: Geeft algemene referentie-informatie aan die speciale aandacht vereist.

VEILIGHEIDSSTICKERS

De veiligheidsstickers op uw machine zijn visuele herinneringen aan de belangrijke veiligheidsinformatie in deze handleiding. Zorg ervoor dat u alle meldingen op uw machine begrijpt en dat u ze nauwgezet volgt. De veiligheidsstickers op de machine worden hieronder uitgelegd.

Vervang ontbrekende of beschadigde stickers ALTIJD. De nummers van reservestickers staan in het onderdelenhandboek voor uw machine en deze stickers kunnen via uw dealerwordenbesteld. Zie Afbeelding 1 voor de plaats van de veiligheidsstickers.

Plaatsen van de veiligheidsstickers



Afbeelding 1

Beschrijving van de veiligheidsstickers

1. GEVAAR!

Uitworpgevaar - gebruik de machine NOOIT zonder correct gemonteerde uitworp. Weggeslingerde voorwerpen kunnen letsel of schade veroorzaken.

Gebruik de maaier niet tenzij de beschermkappen op hun plaats zitten of de grasvanger bevestigd is.

2. GEVAAR!

Uitworpgevaar - richt de uitworp NOOIT op mensen, dieren of objecten. Weggeslingerde voorwerpen kunnen letsel of schade veroorzaken.

Amputatiegevaar – Plaats NOOIT handen of voeten onder het maaidek of afschermde delen.

Zet de motor uit, verwijder de sleutel en lees de handleiding voordat u de machine onderhoudt of bijstelt.

Houd kinderen en anderen uit de buurt terwijl de machine wordt gebruikt.

Houd uw handen en voeten tijdens gebruik altijd buiten het bereik van alle draaiende of bewegende onderdelen.

Stap NIET of sta niet in dit gebied.

3. GEVAAR!

GEVAAR!

Bestudeer de operatorhandleiding voordat u de machine gaat gebruiken.

3.1 Gevaar voor amputatie

Kom, om amputaties te voorkomen, NIET met uw handen in de buurt van draaiende messen.

Kom, om amputaties te voorkomen, NIET met uw handen in de buurt van de draaiende riemen.

Houd uw handen altijd buiten het bereik van alle draaiende of bewegende onderdelen.

Houd alle veiligheidsvoorzieningen en afschermingen op hun plaats.

3.2 Uitworpgevaar

Uitworpgevaar - richt de uitworp NOOIT op mensen, dieren of objecten. Weggeslingerde voorwerpen kunnen letsel of schade veroorzaken.

Gebruik de maaier NIET tenzij de beschermkappen op hun plaats zitten of de grasvanger bevestigd is.

3.3 Gevaar voor kantelen

Vermijd kantelgevaar.

Werk NIET op hellingen die steiler zijn dan 15°.

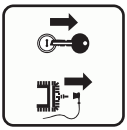
Werk NIET op hellingen die steiler zijn dan 15°.

3.4 Onderhoudsgevaar

Voordat u de machine onderhoudt doet u het volgende:

Lees de handleiding voordat u de machine onderhoudt of bijstelt.

Trek de parkeerrem aan.



Verwijder de sleutel en neem de bougiekabel(s) los voordat u de machine onderhoudt of bijstelt.

3.5 Gevaar voor omstanders

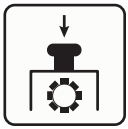
Gebruik de machine NIET als er omstanders zijn.

Vervoer GEEN passagiers.

Kijk achterom wanneer u de machine achteruit laat rijden.

3.6 Gevaar door verlies van tractie

Als er tractieverlies optreedt doet u het volgende:



Ontkoppel de aftakas.

Ga traag de helling af.

Probeer NIET te draaien of de snelheid op te voeren.

4. GEVAAR!

Houd handen en voeten ALTIJD uit de buurt van de uitworp.

5. HETE ONDERDELEN

Raak GEEN onderdelen aan die door het gebruik heet zijn geworden. Laat onderdelen ALTIJD afkoelen.

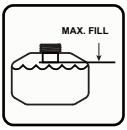
6. DRAAIENDE ONDERDELEN!

VOORKOM LETSEL. Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen.

7. GEVAAR!

GEVAAR!

Niet roken.



BELANGRIJK: Vul NIET teveel olie bij. Vul de brandstoftank tot onder de onderkant van de vulopening.

WAARSCHUWING: Te hoog bijvullen kan ernstige schade aan het verdampingssysteem veroorzaken!

- Vul de brandstoftank nooit bij een draaiende of hete motor of wanneer de machine binnen staat. Vul de brandstoftank NOOIT te ver.
- Draai de tankdop stevig aan en verwijder gemorste brandstof.

8. GEVAAR!

GEVAAR!

Houd uw handen en voeten altijd buiten het bereik van alle knelpunten.

NIET bedienen op hellingen van meer dan 10° bij gebruik met uitrustingsstukken.

- Maximale trekhaakbelasting: 13 kg (28.6 lbs).
- Maximaal aanhangergewicht: 136 kg (299.8 lbs).

Bestudeer de operatorhandleiding voordat u de machine gaat gebruiken.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De volgende veiligheidsvoorschriften zijn gebaseerd op de specificaties van ISO 5395 die golden op het moment van productie.

Training
Zorg dat u alle aanwijzingen in de handleiding hebt gelezen en begrepen en volg ze zorgvuldig op als u de machine opstart.
Zorg dat er, vóór het gebruik, geen omstanders en dieren in de buurt zijn. Stop de machine als er iemand in de buurt komt.
Een incorrect gebruik van aangedreven apparaten kan ernstig of fataal letsel van de operator of omstanders veroorzaken. Zorg dat u vertrouwd bent met: • Het gebruik van alle bedieningselementen • De functies van alle bedieningselementen • Hoe te STOPPEN in een noodgeval • De rem- en stuurkenmerken • De draaicirkel en de benodigde ruimte rond de machine Indien de bestuurder of de monteur de operatorhandleiding niet kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze aan hen uit te leggen.
Train ALTIJD onervaren operators en eis dat ze alle handleidingen en stickers lezen en begrijpen.
Laat alleen volwassenen met verantwoordelijkheidsgevoel de machine bedienen. Zij moeten vertrouwd zijn met de aanwijzingen.
Uitsluitend de operator is verantwoordelijk en deze kan ongelukken of letsel aan zichzelf en anderen of schade aan eigendommen voorkomen.

Leeftijd operator
Laat kinderen onder de 18 jaar geen aangedreven apparaten voor buitenshuis bedienen.
Plaatselijke bepalingen kunnen de leeftijd van de operator voorschrijven.

Uit onderzoek blijkt dat operators van 60 jaar en ouder relatief vaker verwondingen oplopen door grasmaaimachines.

Deze operators dienen te beoordelen of ze de maaimachine veilig kunnen bedienen, om te voorkomen dat ze zichzelf of anderen ernstig letsel toebrengen.

Kinderen

Er kunnen tragische ongevallen optreden als de operator niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de machine en het maaiwerk. Neem NOOIT aan dat kinderen blijven waar u ze het laatst hebt gezien.

Wees waakzaam en schakel de machine uit als er een kind binnen het bereik ervan komt.

Kijk voor en tijdens het achteruit rijden achterom en omlaag en let op kleine kinderen.

Vervoer NOOIT kinderen, ook niet met het/de maaimes(sen) uitgeschakeld. Kinderen kunnen van de machine vallen en ernstig gewond raken of het veilige gebruik van de machine verstoren. Kinderen die eerder hebben meegereden kunnen opeens op het werkterrein opduiken voor nog een ritje en kunnen, vooruit of achteruit, worden overreden door de machine.

Laat de machine NOOIT gebruiken door kinderen.

Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten nadert die uw zicht op een kind kunnen belemmeren.

Houd kinderen uit de buurt van het werkterrein en zorg dat er naast de operator nog volwassen toezicht is.

Persoonlijke bescherming

Draag GEEN loszittende kleren of sieraden die door draaiende onderdelen kunnen worden gegrepen en bind lang haar op.

Draag geschikte bovenkleding.

Draag NOOIT open sandalen of canvasschoenen wanneer u de machine gebruikt. Draag een afdoende veiligheidsuitrusting, handschoenen en schoeisel.

Draag goed schoeisel om een stevige steun op gladde oppervlakken te hebben.

Draag tijdens het gebruik ALTIJD afdoende oogbescherming en gehoorbescherming.

Voor het gebruik

Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn vastgedraaid en dat de machine in veilige staat verkeert.

Onderhoud de machine volgens het onderhoudsschema.

Verwijder gras en vuil van de machine, vooral rond de uitlaatdemper en de motor om brandgevaar te voorkomen.

Controleer de parkeerremwerking regelmatig. Voer waar nodig afstellingen en onderhoud uit.

Inspecteer de machine voor elk gebruik op: ontbrekende of beschadigde stickers en beschermkappen, een juiste werking van het veiligheidsvergrendelingssysteem en defecten aan grasvangers. Vervang of repareer zo nodig onderdelen.

Controleer of het veiligheidsvergrendelings-systeem goed werkt. Gebruik de machine NIET als de veiligheidsvergrendeling beschadigd of uitgeschakeld is.

Start en gebruik de machine alleen met de operator op zijn plaats op de stoel. Bij het starten van motor moeten de bedieningshendels in neutraal staan, moet de aftakas zijn losgekoppeld en moet de parkeerrem aangetrokken zijn.

Manipuleer de bedoelde werking van een veiligheidsvoorziening NOOIT en verminder de geboden bescherming niet. Controleer de juiste werking van veiligheids-voorzieningen regelmatig.

Verwijder grasresten, bladeren en andere resten uit de machine. Ruim gemorste olie of brandstof op en gooi doordrenkt afval weg.

Bediening

Zorg dat er, vóór het gebruik, geen omstanders in de buurt zijn. Stop de machine als er iemand in de buurt komt.

Laat de machine NOOIT werken in een gesloten of slecht geventileerde ruimte.

Zorg ervoor dat de machine ALTIJD in goede staat verkeert. Een beschadigde of versleten demper kan brand of explosies veroorzaken.

Dit product is voorzien van een interne verbrandingsmotor. Gebruik de machine NIET op of in de nabijheid van onontgonnen terrein of op terreinen met bos of struikgewas, tenzij het uitlaatsysteem is voorzien van een vonkenvanger die aan de geldende voorschriften voldoet. Bij gebruik van een vonkenvanger moet deze door de operator te allen tijde in goede staat worden gehouden.

Gebruik de machine NIET wanneer u zich moe of ziek voelt, of onder invloed bent van alcohol of andere drugs.

Breng uw handen of voeten niet in de buurt van draaiende onderdelen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de uitworp.

Raak GEEN onderdelen aan die heet zijn. Wacht tot hete onderdelen zijn afgekoeld.

Gebruik de machine NIET zonder dat de volledige grasvanger, de uitworp-bescherming en andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en goed werken.

Houd uw handen en voeten ALTIJD buiten het bereik van alle knelpunten.

Vermijd gladde oppervlakken.
Zorg er ALTIJD voor dat u stevig staat.

Vervoer NOOIT passagiers.

Richt het uitgeworpen materiaal NOOIT op iemand. Laat het materiaal niet uitwerpen tegen een muur of obstructie. Uitgeworpen materiaal kan naar de operator terugketsen. Stop het/de maaimes(sen) als u over grind etc. rijdt.

Schakel de aftakas NOOIT in wanneer hulpstukken, zoals maaimessen, niet in gebruik zijn. Schakel de aandrijving van hulpstukken altijd uit als u gewoon rijdt of een pad of weg oversteekt.

Zorg dat u ALTIJD de aftakas ontkoppelt, de machine en de motor uitzet, de contactsleutel verwijdert, de parkeerrem aantrekt en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u uw plaats verlaat.

Schakel de aftakas NOOIT in terwijl u een hulpstuk, inclusief de maaimessen, omhoog brengt of als een hulpstuk omhoog gebracht is.

Houdt veiligheidshulpmiddelen of afschermingen op hun plaats en zorg dat ze goed werken. Verander of verwijder veiligheidsvoorzieningen NOOIT.

Rijd ALLEEN achteruit wanneer dat absoluut noodzakelijk is. Kijk ALTIJD naar beneden en naar achteren vóór en tijdens het achteruit rijden.

Zet de motor af voordat u de grasvanger verwijdert of de uitworp vrijmaakt.

Rem af voordat u een bocht maakt.

Als u een vreemd voorwerp raakt, stop dan en controleer de machine. Voer zo nodig voor het herstarten een reparatie uit.

Laat een machine met draaiende motor NOOIT onbewaakt achter. Schakel ALTIJD het/de maaimes(sen) uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en trek de sleutel uit het slot voordat u van de machine stapt.

Schakel het/de mes(sen) uit als u niet maait. Schakel de motor uit en wacht tot alle delen volledig gestopt zijn voor u de machine reinigt, de grasvanger verwijdert of de uitworpbescherming vrijmaakt.

Zorg dat u het gewicht van belastingen kent. Beperk belastingen tot gewichten die u veilig kunt beheersen en die de machine veilig aan kan.

Bedrijfsomstandigheden

Bliksem kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Als u een bliksemflits hebt gezien of als het onweert in de omgeving, gebruik de machine dan niet; zoek een schuilplaats.

Controleer ALTIJD zorgvuldig de ruimte boven en naast de machine voordat u de machine gebruikt.

Kijk uit voor verkeer als u in de buurt van een rijweg werkt of deze oversteekt.

Verwijder objecten zoals stenen, draad, speelgoed enz. die door de maaimessen weggeslingerd kunnen worden van het werkterrein.

Controleer steigers, hellingen of vloeren op zwakke plekken. Vermijd ongelijkmatig en ruw terrein. Let goed op verborgen gevaren en het verkeer.

Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten nadert die het zicht kunnen belemmeren.

Stof, rook, mist enz. kunnen het zicht beperken en ongevallen veroorzaken.

Bedien de machine alleen bij daglicht of met goed kunstlicht.

Werken op hellingen

Hellingen zijn een belangrijke factor bij het verlies van de controle en kantelongelukken; deze kunnen leiden tot ernstig of fataal letsel. Het werken op alle hellingen vereist extra voorzichtigheid. Maai NIET op hellingen waar u niet achteruit op kunt rijden of waar u niet zeker van uw zaak bent.

Werk NIET op een helling van meer dan 15°.

Rijd hellingen recht op en af - rijd er niet dwars overheen.

Houd de machine altijd in de versnelling als u een helling afrijdt. Schakel NIET naar neutraal zodat de machine vrij de helling afrijdt.

Kijk uit voor gaten, sporen, hobbels, stenen en andere verborgen voorwerpen.
Door onregelmatig terrein kan de machine omslaan. In hoog gras kunnen voorwerpen verborgen zitten.

Maai NIET op vochtig of nat gras.
De banden kunnen hun grip verliezen zodat u de machine niet meer kunt beheersen.

Wees extra voorzichtig als de machine is voorzien van een grasvanger of andere hulpstukken; deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Werk NIET op steile hellingen.

Zorg dat alle bewegingen op een helling *langzaam* en *gelijkmatig* zijn. VERMIJD snelle wijzigingen in de snelheid of richting waardoor de machine kan omslaan.

Vermijd het starten, stoppen of bochten maken op een helling. Als de banden hun grip verliezen schakelt u het/de maaimes(sen) en gaat u recht de helling af.

Het werken op hellingen kan ertoe leiden dat u niet meer kunt sturen. Zorg dat u bij het werken op hellingen voorbereid bent op een noodsituatie:

- Zet de stuurhendels terug in neutraal.
- Trek de parkeerrem altijd onmiddellijk aan.
- Zet de aftakas en de motor uit.

Probeer NIET om de machine te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.

Parkeer NIET op hellingen tenzij nodig. Blokkeer bij het parkeren op een helling ALTIJD de wielen. Trek ALTIJD de parkeerrem aan.

Kies een lage rijsnelheid zodat u niet hoeft te stoppen of schakelen terwijl u op een helling rijdt.

Bedien de machine NIET in de buurt van afgronden, greppels of oevers. De machine zou plotseling kunnen omslaan als er een wiel over de rand gaat of als de rand afbrokkelt.

Overbrug de transmissie NIET of laat de transmissie niet vrijlopen wanneer u op een helling bent.

Brandstof

Wees bijzonder voorzichtig bij het omgaan met brandstof om persoonlijk letsel of schade te voorkomen. Benzine is buitengewoon brandbaar en de dampen zijn explosief.

Ethanolmengsels mogen maximaal E10 zijn. Door een hoger ethanolpercentage kan de machine heter worden en kan de motor beschadigd raken.

Draai de tankdop stevig vast en verwijder gemorste brandstof voor u de motor start.

Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.

Gebruik alleen een goedgekeurde benzinecontainer.

Sla de machine of brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of waakvlammen zoals bij een geiser, een kachel of andere apparaten.

Vul containers NOOIT in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhanger met kunststof bekleding. Plaats containers ALTIJD op de grond, uit de buurt van uw voertuig, voordat u ze vult.

Vul de tank van de machine NOOIT binnenshuis.

Verwijder de tankdop NOOIT terwijl de motor draait. Laat de motor voor het vullen van de tank afkoelen.

Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen kunnen ontploffen.
Ga er voorzichtig mee om. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan met een schenktuit van de goede maat.

NIET roken, GEEN vonken, GEEN open vuur.

Verwijder benzine-aangedreven apparatuur van de aanhangwagen en tank op de grond. Als dit niet mogelijk is moet u brandstof bij dit soort apparaten bijvullen met behulp van een draagbare jerrycan, niet rechtstreeks met het mondstuk van de pomp.

Houd het mondstuk tegen de rand van de brandstoftank of kan totdat het tanken is voltooid. Gebruik GEEN openings-voorziening voor het mondstuk.

Vul de brandstoftank nooit te ver. Zet de tankdop terug en zet deze goed vast.

Als u brandstof op uw kleren morst moet u zich meteen omkleden.

Slepen

Volg de aanbevelingen van de fabrikant op voor gewichtsgrenzen van te slepen hulpstukken en het slepen op hellingen.

Sta NOOIT toe dat kinderen of andere mensen zich in of op gesleepte apparaten bevinden.

Sleep alleen met een machine met een trekhaak die bedoeld is voor slepen. Maak te slepen apparatuur uitsluitend vast aan het sleeppunt.

Op hellingen kan het gewicht van de sleep leiden tot verlies aan tractie en verlies aan controle.

Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg.

Accessoires

Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en contragewichten op.

Controleer de uitworpbescherming regelmatig en vervang deze waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

Gebruik uitsluitend door Stiga aanbevolen hulpstukken die geschikt zijn voor uw gebruik en veilig in uw toepassing gebruikt kunnen worden.

Accu's

Voorkom elektrische schokken. Als voorwerpen op hetzelfde moment contact maken met beide accuklemmen kan dit leiden tot letsel en schade aan de machine. Keer de accuaansluitingen NIET om.

Door een omgekeerde aansluiting kunnen vonken ontstaan die kunnen leiden tot ernstig letsel. Sluit ALTIJD de positieve (+) draad van de oplader aan op de pluspool (+), en de negatieve (-) draad op de minpool (-).

Neem ALTIJD eerst de negatieve (-) kabel los en dan de positieve (+). Sluit ALTIJD eerst de positieve (+) kabel aan en daarna de negatieve (-).

Explosieve gassen van de accu kunnen ernstig of fataal letsel veroorzaken. Het giftige accuzuur bevat zwavelzuur; aanraking met de huid, ogen, of kleding kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Geen vuur, geen vonken, niet roken in de omgeving van de accu.

Draag ALTIJD een veiligheidsbril en beschermende uitrusting in de buurt van de accu. Gebruik geïsoleerd gereedschap.

Houd accu's ALTIJD buiten bereik van kinderen.

Accupolen, -aansluitingen en daarmee samenhangende accessoires bevatten lood en loodcomponenten, chemische stoffen waarvan bij de deelstaat Californië bekend is dat zij kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen na het werken met de accu.

Onderhoudsbeurten

Het gebruik van niet-originele vervangingsonderdelen of toebehoren kan een negatieve invloed hebben op de werking van de machine en de veiligheid.

Wijzig de instellingen van de regulateur van de motor NIET en laat de motor NIET met een hoog toerental draaien.

Reinig en vervang zo nodig de veiligheids- en instructiestickers.

Houd de machine vrij van vuil en afval. Verwijder gemorste olie of brandstof.

Zet ALTIJD blokken achter de wielen, trek de handrem aan en zorg dat alle krikken sterk en stabiel genoeg zijn om het gewicht van de machine tijdens het onderhoud te dragen.

Laat de pneumatische of hydraulische druk van de onderdelen langzaam ontsnappen.
Probeer NOOIT iets aan de machine in of af te stellen terwijl de motor draait (behalve wanneer specifiek aanbevolen). Stop de motor, neem de sleutel uit, neem de bougiekabel(s) los en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u onderhoud of reinigingswerk uitvoert.
Breng het maaidek omlaag, tenzij er een positieve mechanische vergrendeling wordt gebruikt.
Laat de motor vóór onderhoud of reparatie afkoelen.
Bewegende delen kunnen vingers of een hand afsnijden of amputeren. Bij maaiers met meerdere messen veroorzaakt het draaien van één maaimes het draaien van alle maaimessen.
Maaimessen mogen NOOIT worden gelast of rechtgebogen.
Voer afstellingen en reparaties NOOIT uit terwijl de motor draait.
Maaimessen zijn scherp. Wikkel de messen in of draag handschoenen en wees extra voorzichtig bij onderhoud eraan.
Houd uw handen en lichaam ALTIJD uit de buurt van openingen of mondstukken waaruit hydraulische vloeistof onder druk ontsnapt.

Transport van de machine
Wees extra voorzichtig als u de machine op of van een trailer of vrachtwagen haalt.
Zet het chassis van de machine vast wanneer de machine wordt vervoerd. Zet het NOOIT vast aan stangen of verbindingsstukken die beschadigd kunnen raken.
Vervoer de machine NIET met draaiende motor.
Schakel ALTIJD de aandrijving van het hulpstuk uit en sluit de brandstofvoorziening af als u de machine transporteert.

Opslag
Sla de machine NOOIT op met brandstof in de brandstoftank in een gebouw waar ontstekingsbronnen aanwezig zijn.
Verwijder grasresten, bladeren en andere resten uit de machine. Ruim gemorste olie of brandstof op en gooi doordrenkt afval weg. Laat de machine voor de opslag afkoelen.
Sluit voor langere opslag de brandstofafsluitklep en reinig de machine goed. Raadpleeg de handleiding van de motor voor de juiste opslag.

Verzekering voor uw gazonmaaier
Kijk de verzekering voor uw gazonmaaier na.
Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij.
Zorg dat u volledig bent verzekerd voor gebruik in het verkeer, brand, schade en diefstal.

MONTAGE

BENODIGD GEREEDSCHAP

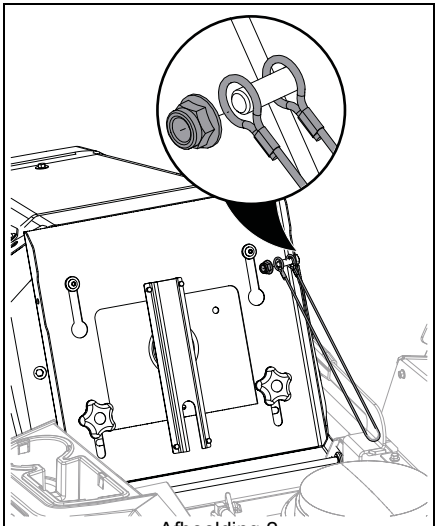
- Verstelbare sleutel
- Vaseline of diëlektrisch vet

PAK DE MACHINE UIT

1. Koppel de transmissie los. Zie *De machine handmatig verplaatsen* op pagina 19.
2. Neem de machine uit de verpakking en zet deze op een vlakke ondergrond.
3. Verwijder alle andere onderdelen uit de verzendverpakking.
4. Knip alle kabelbinders op de machine door en gooi ze weg.
5. Verwijder het verpakkingsmateriaal van de machine en gooi dit weg.

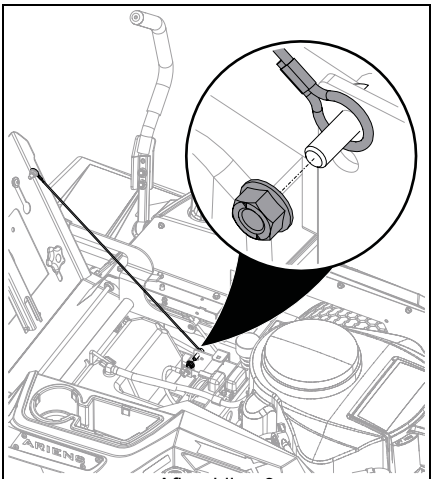
VASTZETTEN VAN DE STOELKABEL

1. Verwijder de moer en één einde van de stoelkabel. Zet de moer weer terug om het andere kabeleinde aan de stoelplaat vast te zetten. Zie Afbeelding 2.



Afbeelding 2

2. Verwijder de moer van de bout op de accubak. Bewaar de moer. Zie Afbeelding 3.
3. Kantel de stoel iets omhoog zodat het kabeleinde de bout op de accubak kan bereiken.
4. Zet het kabeleinde op de bout op de accubak en zet dit vast met de moer, verwijderd in stap 2.

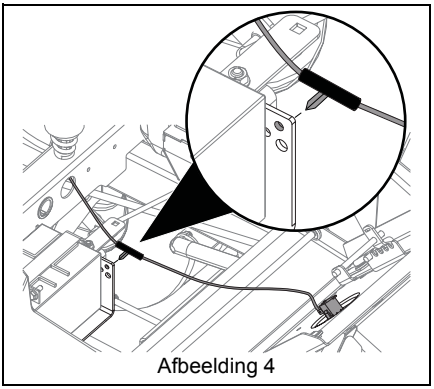


Afbeelding 3

VASTZETTEN VAN DE OPERATORAANWEZIGHEIDS-KABEL

Zie Afbeelding 4.

1. Steek de kabelclip in het bovenste gat op de accubak.
2. Kantel de stoel rechtop.



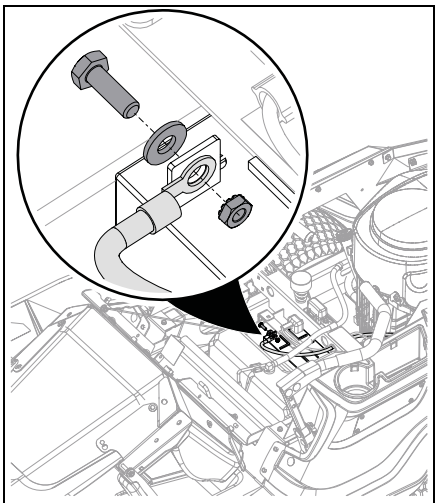
Afbeelding 4

SLUIT DE ACCU AAN

Zie Afbeelding 5.

1. Haal het bevestingsmateriaal van de minkabel (-) van de accu, en BEWAAR dat.

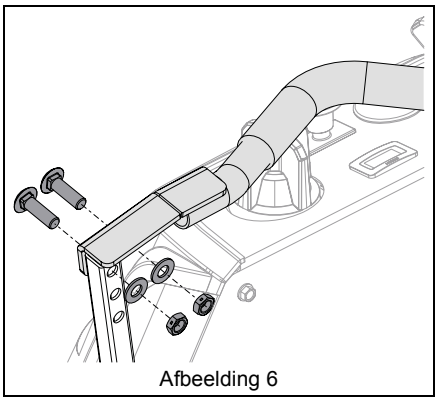
2. Zet de negatieve (-) accukabel vast aan de minpool (-) van de accu, met het zojuist in stap 1 losgehaalde bevestingsmateriaal.



Afbeelding 5

MONTEER DE STUURHENDELS

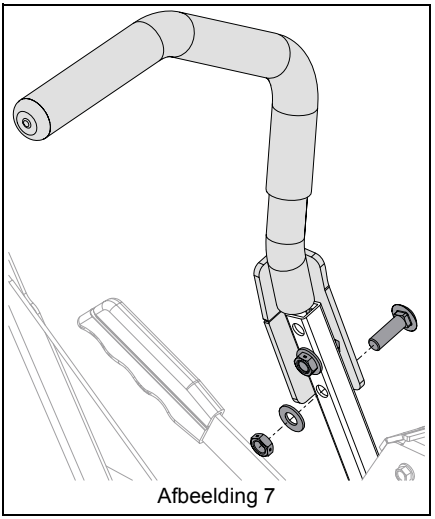
1. Verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de stuurhendels aan de onderste regelarmen bevestigd zitten. Zie Afbeelding 6.



Afbeelding 6

Zie Afbeelding 7.

2. Draai de stuurhendels in de werkstand en kies de juiste hoogte-instelling in de onderste regelarmen.
   - Gebruik de bovenste en middelste gaten voor de hoogste stand.
   - Gebruik de middelste en onderste gaten voor de laagste stand.
3. Zet de stuurhendels vast aan de onderste regelarmen, met het in stap 1 losgehaalde bevestigingsmateriaal.
4. Lijn de hendels naar de zijkanten uit. Zie *Afstellen stuurhendelbereik* op pagina 28.

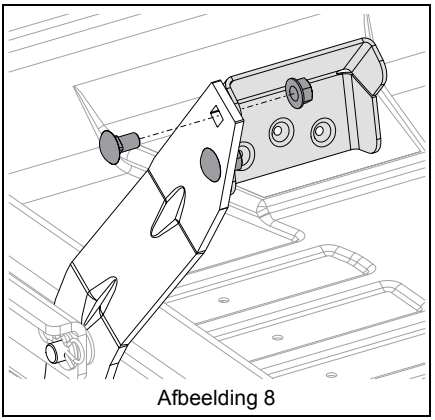


Afbeelding 7

MONTEREN VAN HET MAAIDEKHEFPEDAAL

Zie Afbeelding 8.

1. Verwijder de bevestigingsmiddelen waarmee het maaidekhefpedaal aan de machine is bevestigd en verwijder het pedaal.
2. Draai het pedaal zoals afgebeeld in Afbeelding 8 en zet het aan de machine vast met de bevestigingsmiddelen, verwijderd bij stap 1.

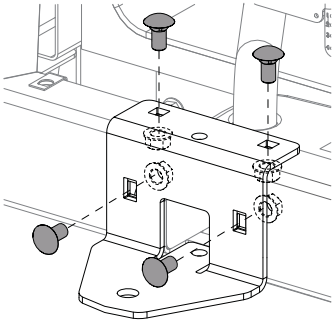


Afbeelding 8

INSTALLEREN VAN DE TREKHAAK

Zie Afbeelding 9.

1. Neem de trekhaak, vier 3/8"-16 x 3/4" slotbouten en vier 3/8"-16 flensmoeren uit de plastic zak in de verzendverpakking.
2. Zet de trekhaak over het frame zoals afgebeeld in Afbeelding 9.
3. Breng de gaten in het frame in lijn met de gaten van de trekhaak en zet deze vast met de bevestigingsmiddelen uit stap 1.

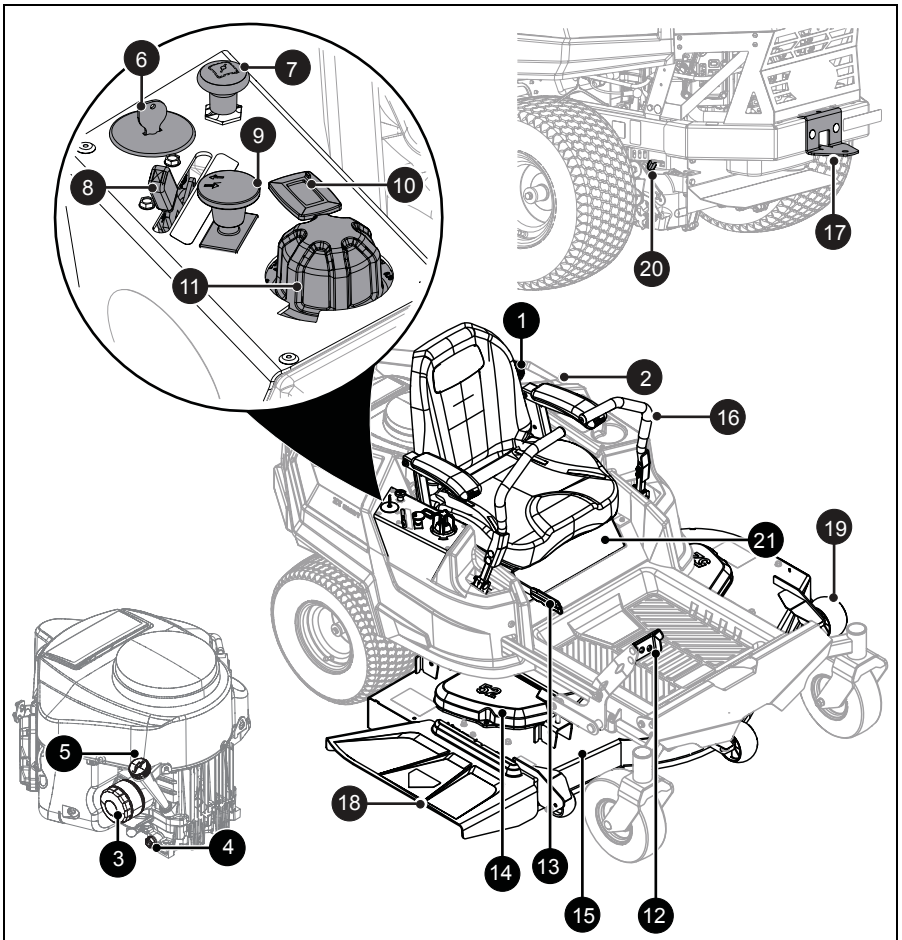


Afbeelding 9

VOORBEREIDEN VAN DE MACHINE VOOR WERKING

1. Stel de stoel in op een gemakkelijke stand. Zie *Instellen van de stoel* op pagina 27.

BEDIENINGSELEMENTEN EN FUNCTIES



Afbeelding 10

1. Brandstoftank en dop
2. Brandstofpeilkijkglas
3. Oliefilter
4. Olieaftapopening
5. Peilstok motorolie
6. Contactsleutel
7. Knop voor de chokebediening
8. Gashendel
9. Aftakas-knop
10. Urenteller
11. Snijhoogte-instelling
12. Maaidekhefpedaal
13. Parkeerremhendel
14. Riemkap (3)
15. Maaidek
16. Stuurhendel
17. Sleep-/trekhaak
18. Uitworp
19. Anti-scalpwiel
20. Transmissieas-bypass-hendel (2)
21. Accu (onder stoel)

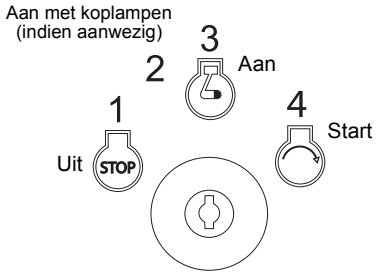
WAARSCHUWING:
VOORKOM LETSEL.
Lees het hoofdstuk *Veiligheid* volledig en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

Zie Afbeelding 10 voor de locaties van alle bedieningsorganen en functies.

CONTACTSLEUTEL

Zie Afbeelding 11.

Regelt de stroomvoorziening naar de motor. De sleutel kan niet worden verwijderd als deze in de loopstand staat.

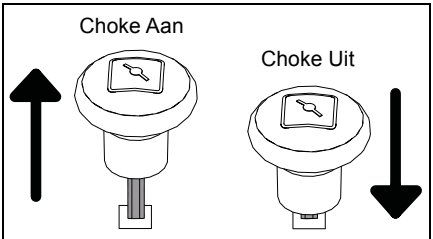


Afbeelding 11

KNOP VOOR DE CHOKEBEDIENING

Zie Afbeelding 12.

Regelt de luchtstroom naar de motor.

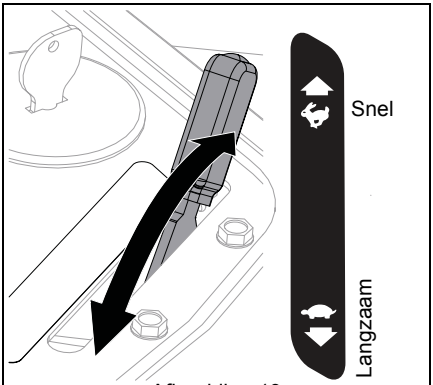


Afbeelding 12

GASHENDEL

Zie Afbeelding 13.

Regelt het motortoerental.



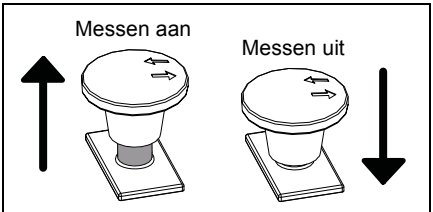
Afbeelding 13

AFTAKAS-KNOP

Zie Afbeelding 14.

Regelt de aandrijving naar de maaimessen. De motor start niet met de aftakasknop in de aan-stand.

WAARSCHUWING:
VOORKOM LETSEL.
De messen stoppen niet *onmiddellijk* nadat de aftakasknop omlaag in de uit-stand is gezet.



Afbeelding 14

URENTELLER

De urenteller telt de bedrijfsuren van de motor en kan niet worden gereset.

SNIJHOOGTE-INSTELLING

Stelt de maaihoogte in.

MAAIDEKHEFPEDAAL

Verhoogt of verlaagt het maaidek.

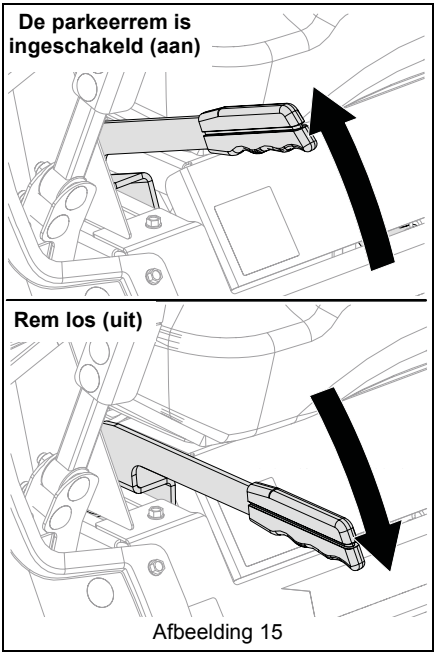
STOELVERSTELLINGSHENDEL

Ontgrendelen de stoel zodat de operator de stoel vooruit of achteruit kan verplaatsen en vergrendel de stoel in de gewenste positie.

PARKEERREMHENDEL

Zie Afbeelding 15.

Bedient de parkeerrem. De motor start niet als de rem is uitgeschakeld.



Afbeelding 15

VEILIGHEIDSVERGRENDELINGS-SYSTEEM

Bewaakt de interactie van verschillende machinefuncties voor de veiligheid van de operator.

STUURHENDELS

Bediening van de richting en snelheid van de machine. Bij het loslaten gaan de hendels geleidelijk terug naar neutraal en worden vergrendeld in neutraal als de parkeerrem wordt aangetrokken.

BYPASS-HENDELS TRANSMISSIEAS

Bedienen de transmissieassen zodat de machine kan worden verplaatst met de motor uit.

ANTI-SCHEERROLLERS

Deze wielen voorkomen dat het maaidek de grond raakt en het gazon op een verhoogd gedeelte kaal maakt.

BEDIENING

WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. Lees het hoofdstuk *Veiligheid* volledig en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

BELANGRIJK: Alle verwijzingen naar links, rechts, voor en achter worden aangegeven vanuit het standpunt van de operator in de operatorpositie wanneer deze in de voorwaartse rijrichting kijkt.

EEN NOODSTOP MAKEN

1. Zet de stuurhendels in neutraal.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Druk de aftakasknop omlaag naar uit.
4. Zet de contactsleutel op uit en neem de sleutel uit het slot.

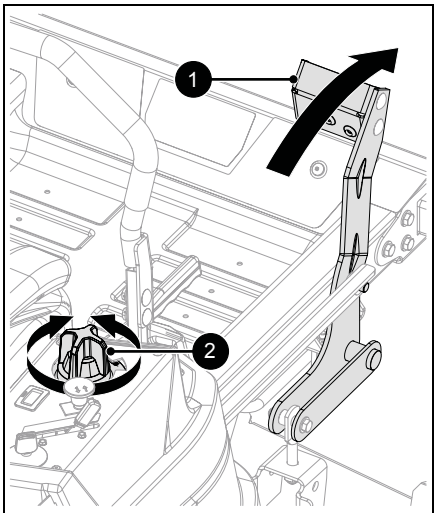
VOORDAT U DE MACHINE MET DE MACHINE WERKT

1. Controleer het brandstofpeil en voeg indien nodig brandstof bij.

BELANGRIJK: Alleen loodvrije benzine gebruiken. GEEN benzine met olie mengen. Benzine is beperkt houdbaar en mag niet langer dan 30 dagen in de tank blijven. Er kunnen milieuvriendelijkere brandstoffen zoals alkylaatbenzine worden gebruikt en de samenstelling van deze benzinesoort is minder schadelijk voor mens en milieu. Er zijn geen ongunstige effecten voor het gebruik van deze benzinesoort gemeld, maar raadpleeg altijd de instructies en gegevens die door de producent van op alkylaat gebaseerde benzine zijn uitgegeven. Leeg de brandstoftank volledig voordat u de machine voor langere tijd opslaat (bijvoorbeeld tijdens de winter).

2. Controleer het motoroliepeil en vul zo nodig olie bij. Zie de motorhandleiding.
3. Controleer de toestand van het luchtfilter. Zie de motorhandleiding.

4. Controleer de werking van het veiligheidsvergrendelingssysteem via de tests in *Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem* op pagina 20. Neem contact op met uw Stiga-dealer voor een reparatie als er een test mislukt.
5. Maaihoogte instellen. Zie Afbeelding 16.
   a. Hou het maaidekhefpedaal in de stand vooruit.
   b. Draai de snijhoogte-instelling in de gewenste stand.
   c. Laat het maaidekhefpedaal langzaam terugkomen.



1. Maaidekhefpedaal
2. Snijhoogte-instelling

Afbeelding 16

DE MOTOR STARTEN

1. Druk de aftakasknop omlaag naar uit.
2. Zet de stuurhendels in neutraal.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Als de motor koud is trekt u de chokeknop in de aan-stand. Als de motor warm of heet is zet u de choke uit.
5. Zet de gashendel in de “Slow”-stand.
6. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze in de stand start. Laat de sleutel los als de motor start.

BELANGRIJK: Start niet langer dan 10 seconden per keer. Houd, als de motor niet start, 60 seconden afkoeltijd aan tussen de startpogingen.

7. Als de choke aan staat wacht u een paar seconden nadat de motor start en duwt u vervolgens de chokeknop omlaag naar uit.

BELANGRIJK: Zorg dat de choke volledig uit is. De motor loopt niet soepel met een gedeeltelijke choke.

DE MACHINE GEBRUIKEN

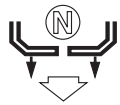
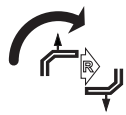
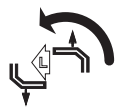
1. Schakel de parkeerrem uit.

WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. Beweeg de stuurhendels langzaam en houd de gashendel op een lage snelheid tot u weet hoe u de machine moet gebruiken.

2. Zet de gashendel in de “Slow”-stand.
3. Trek de aftakasknop in de stand Aan.

BELANGRIJK: Schakel de PTO nooit in als de maaier verstopt is door gras of ander materiaal. Dit kan schade veroorzaken aan de elektrische koppeling.

4. Beweeg de stuurhendels om te beginnen met maaien.

Rijrichting	Stand hendel	
Vooruit	Duw de beide hendels vanuit de neutraalstand vooruit.	
Achteruit	Trek de beide hendels vanuit de neutraalstand achteruit.	
Naar rechts gaan	Duw de linker hendel verder vooruit dan de rechter.	
Naar links gaan	Duw de rechter hendel verder vooruit dan de linker.	
Stoppen	Zet de stuurhendels terug in neutraal.	

5. Zet de gashendel op FAST.

BELANGRIJK: Agressief bochten maken kan het gazon beschadigen of kale plekken veroorzaken. Zorg altijd dat beide wielen draaien bij het maken van scherpe bochten. Maak geen bochten waarbij het binnenste wiel helemaal stilstaat. Voor de kleinste draaicirkel laat u het binnenste wiel langzaam achteruit draaien en het buitenste langzaam vooruit.

Voor de beste maairesultaten

- Maai het gras als het droog is.
- Zorg dat de maaimessen scherp blijven.
- Houd het maaidek goed waterpas.
- Stel de maaihoogte niet te laag in. Maai bij extra hoog gras in twee keer.
- Rijd niet te snel.
- Maai met de motor op vol gas.
- Maai bij mulchen hooguit 1/3 van de graslengte per maaigang. Maai niet meer dan 2.5 cm (1") per keer.
- Werp het maaisel uit op het reeds gemaaide gebied.
- Volg bij elke maaigang een ander maaipatroon.
- Zorg dat er geen gras of afval in het maaidek ophoopt. Maak de machine na elk gebruik schoon.

DE MOTOR UITSCHAKELEN

WAARSCHUWING:
VOORKOM LETSEL.
Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de operatorpositie verlaat.

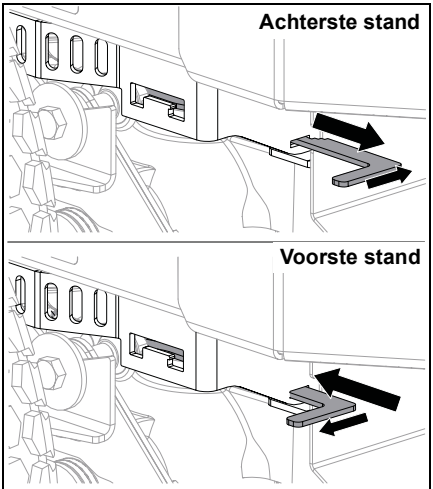
1. Zet de stuurhendels in neutraal.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Druk de aftakasknop omlaag naar uit.
4. Zet de gashendel in de stand Slow.
5. Zet de contactsleutel op uit en neem de sleutel uit het slot.

DE MACHINE HANDMATIG VERPLAATSEN

Zie Afbeelding 17.

BELANGRIJK: De machine heeft een transmissieas-bypass-hendel op elke kant. Controleer of beide hendels volledig vooruit of achteruit staan.

- Zet de beide bypass-hendels in de achterste stand om de transmissieassen te ontkoppelen en de machine met de motor uit te verplaatsen.
- Zet de beide bypass-hendels in de voorste stand om de transmissieassen te koppelen en de machine normaal te gebruiken.



Afbeelding 17

DE MACHINE VERVOEREN

1. Stop de motor, trek de parkeerrem aan en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Zet het chassis van de machine vast op het transportvoertuig.

OPMERKING: Zet het nooit vast aan stangen of verbindingsstukken die beschadigd kunnen raken.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING:
VOORKOM LETSEL. Lees het hoofdstuk *Veiligheid* volledig en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

Uw Stiga-dealer kan service en afstellingen uitvoeren zodat uw machine zo efficiënt mogelijk blijft werken.

Neem contact op met een erkend servicecentrum van de motorfabrikant voor service aan de motor.

ONDERHOUDSSCHEMA

Uitgevoerd onderhoud	Elk gebruik	Iedere 25 uur	Iedere 50 uur	Iedere 100 uur
Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem	•			
Controle parkeerrem	•			
Controle motorolie *	•			
Verversen motorolie *+				
Controle bandenspanning	•			
Controle maaimessen	•			
Controle accu		•		
Accu reinigen		•		
Controle koolstofbusfilter			•	
Controle luchtfilter *			•	
Controle bevestigingsmiddelen			•	
Smeren van de machine			•	
Reinigen motorkoelsysteem *				•
Controle riemen				•

* Raadpleeg de motorhandleiding voor aanwijzingen.

+ Gebruik de slangen in het informatiepakket om de motorolie af te tappen.

RESERVEONDERDELEN

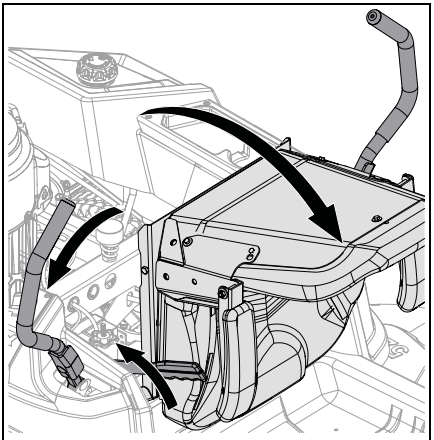
Neem contact op met uw Stiga-dealer als u reserveonderdelen voor uw machine nodig hebt.

STAND VOOR ONDERHOUD

Zie Afbeelding 18.

Voordat u met een van de volgende onderhoudsprocedures begint:

1. Zet de machine op een vlak en horizontaal oppervlak.
2. Schakel de motor uit, verwijder de sleutel en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en hete onderdelen zijn afgekoeld.
3. Verplaats de stuurhendels naar de neutrale positie en draai de hendel naar buiten.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Trek de bougiekabels van de bougies.
6. Kantel de stoel voorover.



Afbeelding 18

BELANGRIJK: Sluit de bougiekabels na onderhoud weer aan.

CONTROLEER HET VEILIGHEIDSVERGRENDELINGS-SYSTEEM

Controleer de werking van het veiligheidsvergrendelingssysteem met de onderstaande testen. Neem contact op met uw Stiga-dealer voor een reparatie als er een test mislukt.

Test	Stuur-hendels	PTO	Parkeer-rem	Resultaat
Startvergrendeling				
1	Neutraal	Uit	Aan	Motor start.
2	Vooruit, neutraal, achteruit	Aan	Aan of Uit	Motor start niet.
3	Vooruit, neutraal, achteruit	Aan of Uit	Uit	Motor start niet.
Bediening vergrendeling (motor ingeschakeld)				
4 *	Vooruit, neutraal, achteruit	Aan	Aan of Uit	Motor gaat uit.
5 *	Vooruit, neutraal, achteruit	Aan of Uit	Uit	Motor gaat uit.
* Als de operator de stoel verlaat.				

CONTROLE PARKEERREM

1. Zet de machine in de stand voor onderhoud. Zie *Stand voor onderhoud* op pagina 20.
2. Zet de beide transmissieas-bypass-hendels in de achterste stand. Zie *De machine handmatig verplaatsen* op pagina 19.
3. Duw de machine vooruit.
   - Als de machine niet vooruit te bewegen is, is er geen actie nodig.
   - Als de machine gemakkelijk vooruit beweegt stelt u handremhendel bij. Zie *Afstellen van de parkeerremhendel* op pagina 29.

CONTROLE MOTOROLIE

OPMERKING: Zorg dat het motoroliepeil juist is, anders kan er schade aan de motor ontstaan. Zie de motorhandleiding.

CONTROLE BANDENSPANNING

Zie *Specificaties* op pagina 36 voor de aanbevolen bandenspanning.

WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. De band en onderdelen van de velg kunnen met kracht van elkaar loskomen.

- Pomp banden NIET verder op dan tot de aanbevolen bandenspanning.
- Pomp de banden NIET op met een compressor; gebruik een handpomp.
- Ga NIET voor het wiel staan terwijl de band wordt opgepompt. Gebruik een nippel die u kunt vastzetten en een verlengslang die lang genoeg is zodat u afstand kunt houden.
- Ga zonder het juiste gereedschap en ervaring geen band monteren.

CONTROLE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Controleer op loszittend of ontbrekend bevestigingsmateriaal.

CONTROLE MAAIMESSEN

Controleer de maaimessen op slijtage. Vervang of slijp ze, indien nodig.

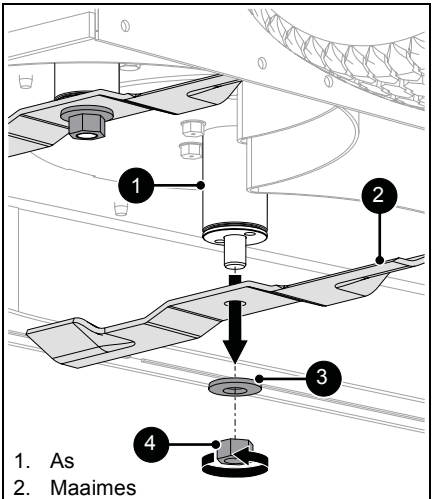
VOORZICHTIG: VOORKOM LETSEL. Gebruik stevige handschoenen of lappen om uw handen te beschermen bij het hanteren van de maaimessen.

Het draaien van één mes zal de andere messen doen draaien.

Verwijder de messen

Zie Afbeelding 19.

1. Schakel de motor uit, verwijder de sleutel en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en hete onderdelen zijn afgekoeld.
2. Verwijder de bevestigingsmiddelen waarmee de messen op hun assen zitten en verwijder de messen. Bewaar alle bevestigingsmiddelen voor de herinstallatie.



1. As
2. Maaimes
3. Ring
4. Moer

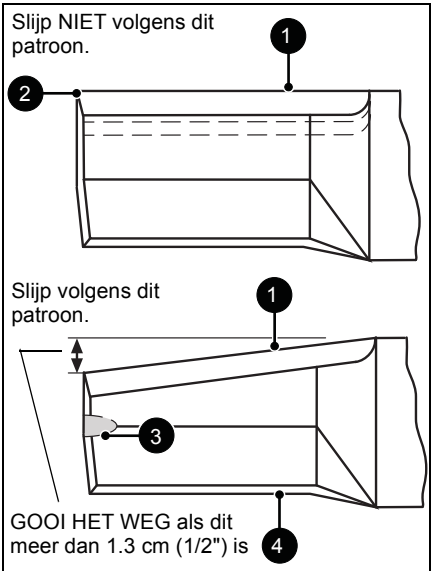
Afbeelding 19

Slijpen van messen

VOORZICHTIG: Slijp de messen niet terwijl ze nog op de machine gemonteerd zijn.

Zie Afbeelding 20.

1. Verwijder de messen van de machine. Gooi de messen weg als:
   - er meer dan 1.3 cm (1/2") van het metaal verwijderd is.
   - Als de luchtgeleidingsvlakken zijn geërodeerd.
   - Als de messen krom of gebroken zijn.
2. Vijl of slijp een gelijke hoeveelheid materiaal van elke snijrand van het mes tot het scherp is. Verander de hoek van de snijrand NIET en rond de hoek van het mes niet af.



1. Snijrand
2. Rechte hoek
3. Erosie luchthefpunt
4. Luchthefpunt

Afbeelding 20

VOORZICHTIG:
Ongebalanceerde messen veroorzaken hevige trillingen die de machine kunnen beschadigen. Balanceer de messen voordat ze weer gemonteerd worden.

Las messen NOOIT en buig ze NOOIT recht.

3. Controleer de balans door het mes op een bout zonder schroefdraad te schuiven. Als het mes niet horizontaal blijft maakt u het zware eind scherper tot het mes in balans is.

Monteren van de messen

1. Monteer de messen, ringen en moeren op de assen. Zie Afbeelding 19.
2. Draai de bouten vast met 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

CONTROLE VAN DE ACCU

WAARSCHUWING: Accupolen, -aansluitingen en daarmee samenhangende accessoires bevatten lood en loodcomponenten, chemische stoffen waarvan bij de deelstaat Californië bekend is dat zij kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen na het werken met de accu.

De accu verwijderen

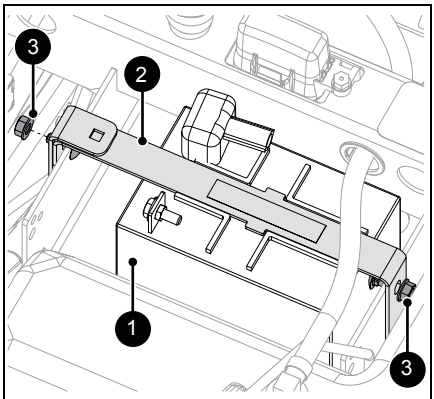
1. Zet de machine in de stand voor onderhoud. Zie *Stand voor onderhoud* op pagina 20.
2. Ontkoppel eerst de minkabel en daarna de pluskabel van de accu.

Zie Afbeelding 21.

3. Verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de beugels van de accu zijn bevestigd en verwijder de beugels.

BELANGRIJK: Verwijder alleen flensmoeren en beugels. Verwijder GEEN bouten uit de batterijbak.

4. Verwijder de accu.



1. Accu
2. Accubeugel
3. Flensmoer

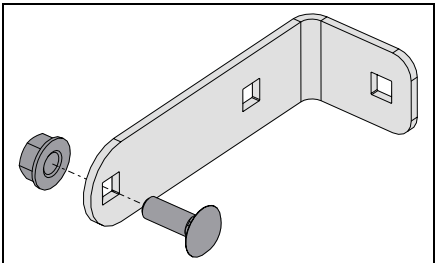
Afbeelding 21

De accu installeren

Een fabrieksaccu installeren

De configuratie van een accubeugel voor een U1-accu is anders dan voor een in de fabriek gemonteerde accu. Wanneer u een U1-accu vervangt door een in de fabriek gemonteerde accu, zie stap 1. Als de vorige accu een in de fabriek gemonteerde accu was, ga naar stap 2.

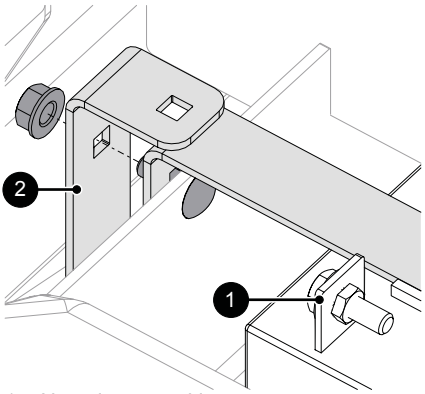
1. Verwijder het bevestigingsmateriaal waarmee de L-beugel aan de accubeugel is bevestigd en plaats het bevestigingsmateriaal terug in de opening van de L-beugel bij de gebogen rand. Zie Afbeelding 22.



Afbeelding 22

Zie Afbeelding 23.

2. Plaats de accu zodanig op de accubak dat de klemmen rechts van de eenheid zijn geplaatst.
3. Installeer de accubeugel over de accu en op de bouten in de accubak.
4. Plaats de L-beugel weer op de bout en zet deze vast met de flensmoer.
5. Zet het andere uiteinde van de accubeugel op de accubak met de oorspronkelijke flensmoer.
6. Sluit de pluskabel aan op de plusklemvan de accu en vervolgens de minkabel op de minklem.
7. Zet de zitting weer in de bedieningsstand.

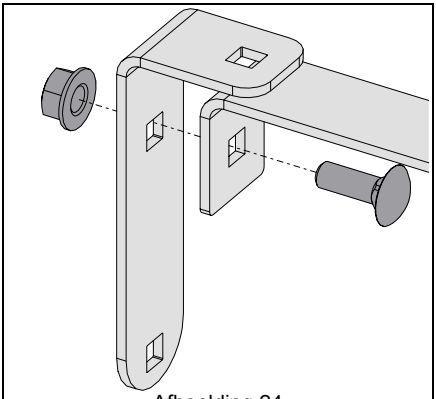


1. Negatieve accuklem
2. L-beugel

Afbeelding 23

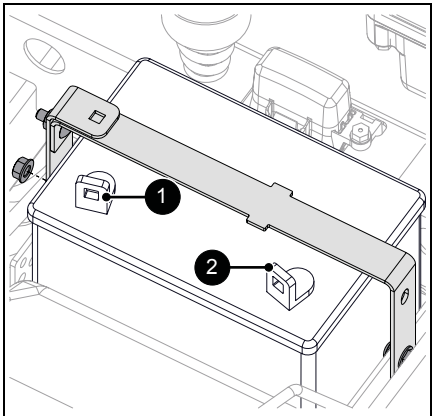
Een U1-accu installeren

1. Verwijder de in de fabriek gemonteerde accu. Zie *De accu verwijderen* op pagina 23.
2. Verwijder het bevestigingsmateriaal van de L-beugel en zet de L-beugel vast op de accubeugel. Zie Afbeelding 24.



Afbeelding 24

3. Plaats de U1-accu zo in de accubak dat de klemmen naar de voorkant van de eenheid zijn geplaatst.
4. Installeer de accubeugel over de accu en op de bouten in de accubak. Zet vast met twee flensmoeren. Zie Afbeelding 25.



1. Positieve accuklem
2. Negatieve accuklem

Afbeelding 25

5. Sluit de plus-kabel aan op de pluspool van de accu en vervolgens de min-kabel op de min-pool.
6. Zet de stoel weer in de bedrijfsstand.

Accu reinigen

1. Verwijder de accu uit de machine. Zie *De accu verwijderen* op pagina 23.
2. Maak de aansluitingen en de uiteinden van de accukabels schoon met een draadborstel.
3. Smeer de aansluitingen in met diëlektrisch vet of vaseline.
4. Plaats de accu terug. Zie *De accu installeren* op pagina 23.

Accu laden

Controleer de accu met een voltmeter. Als de accu minder dan 11 volt spanning heeft moet deze worden opgeladen.

OPMERKING: Gebruik GEEN snellader. Sneller opladen beschadigt of vernietigt de accu. Gebruik UITSLUITEND een automatische oplader die bedoeld is voor uw accu.

BELANGRIJK: Volg altijd de informatie op de accu en de acculader. Neem contact op met de accufabrikant voor meer informatie over het opladen.

BELANGRIJK: Stiga raadt het jumpstarten van uw de machine af. Door jumpstarten kunnen de motor en systeemcomponenten beschadigd raken. Raadpleeg de motorhandleiding voor meer informatie.

1. Neem de accu uit de machine. Zie *De accu verwijderen* op pagina 23.
2. Zet de accu op een werkbank of een andere goed geventileerde plaats.
3. Sluit de plus-kabel van de oplader aan op de plus-pool van de accu.
4. Sluit de min-kabel van de oplader aan op de min-pool van de accu.
5. Laadt de accu op volgens de aanwijzingen van de accufabrikant.
6. Zet de accu terug. Zie *De accu installeren* op pagina 23.

CONTROLE VAN DE MAAIERAANDRIJFRIEMEN

Controleer de riemen op slijtage en vervang ze zo nodig.

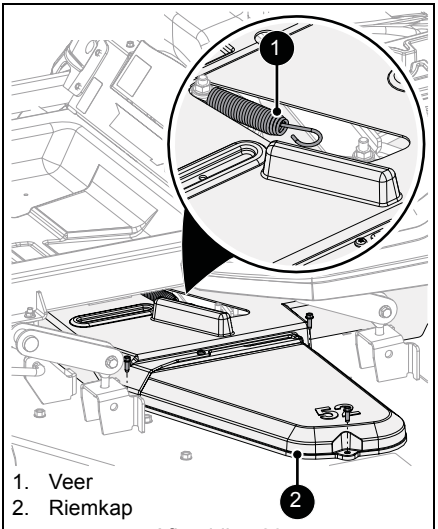
Verwijderen van de maaidekaandrijfriem

VOORZICHTIG: Blijf uit de buurt van de spanrol bij het losnemen van de veer van de spanrol.

1. Schakel de motor uit, verwijder de sleutel en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en hete onderdelen zijn afgekoeld.
2. Laat het platform zakken naar de laagste maaihoogte.

Zie Afbeelding 26.

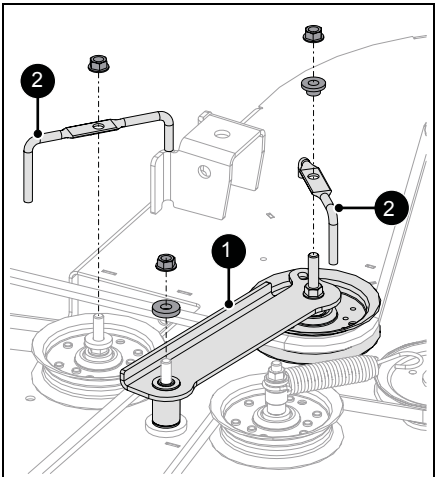
3. Verwijder de zelftappers van de riemkappen en verwijder de riemkappen. Bewaar alle bevestigingsmiddelen voor de herinstallatie.
4. Ontkoppel de spanveer.



1. Veer
2. Riemkap

Afbeelding 26

5. Verwijder de bevestigingsmiddelen van de opsluiting van de spanschijfarm en de twee riembeugels van het maaidek en verwijder de spanschijfarm en de riembeugels. Bewaar alle bevestigingsmiddelen voor de herinstallatie. Zie Afbeelding 27.



1. Spanschijfarm
2. Riembeugel

Afbeelding 27

6. Verwijder de maaidekaandrijfriem.

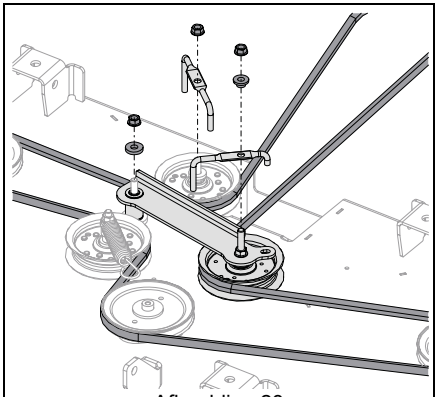
Installeren van de maaidekaandrijfriem

Zie Afbeelding 28.

1. Installeer de maaidekaandrijfriem.

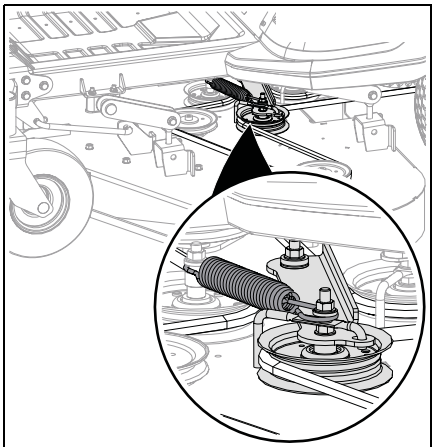
OPMERKING: De riem staat niet onder spanning totdat deze rond de aandrijfpoelie is gelegd en de spanschijfarm weer is geïnstalleerd.

2. Monteer de spanschijfarm en de riembeugels.



Afbeelding 28

3. Verbind de spanveer. Zie Afbeelding 29.



Afbeelding 29

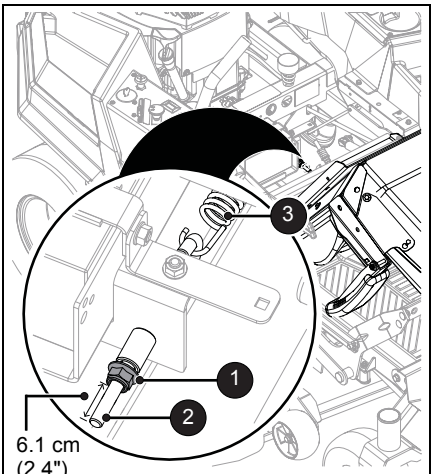
4. Monteer de riemkappen en zet deze elk vast met de eerder verwijderde zelftappers.

BELANGRIJK: Controleer na het monteren of de riem op spanning en in lijn is.

Verwijderen van de hoofdaandrijfriem

BELANGRIJK: Bewaar alle bevestigingsmiddelen voor de herinstallatie.

1. Zet de machine in de stand voor onderhoud. Zie *Stand voor onderhoud* op pagina 20.
2. Verwijder de maaidekaandrijfriem. Zie *Verwijderen van de maaidekaandrijfriem* op pagina 25.
3. Draai de moer op de oogbout los en neem de spanschijfarmveer los. Zie Afbeelding 30.

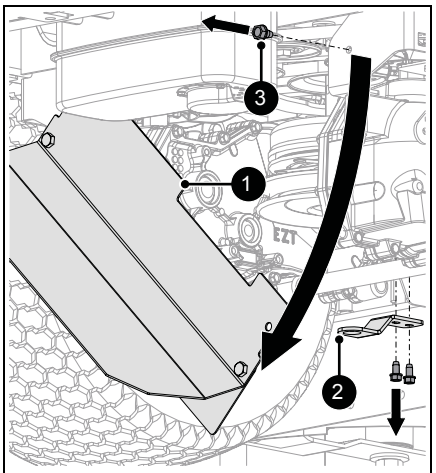


1. Moer
2. Oogbout
3. Spanschijfarmveer

Afbeelding 30

Zie Afbeelding 31.

4. Verwijder de rechter zelftapper van het hitteschild en draai het schild weg.
5. Verwijder twee zelftappers van de koppelingstopbeugel en verwijder de beugel.



1. Hitteschild
2. Koppelingstopbeugel
3. Zelftappende schroef

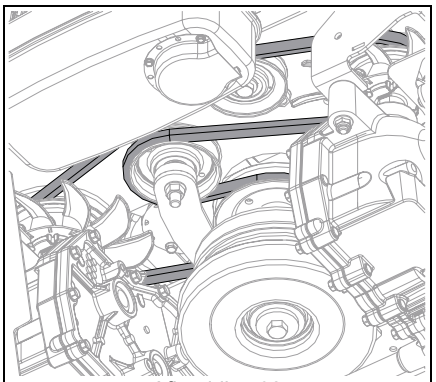
Afbeelding 31

6. Maak de koppelingkabel los.
7. Verwijder de hoofdaandrijfriem.

OPMERKING: Geleid de riem, voor eenvoudig verwijderen, over de bovenkant van de poelies.

Installeren van de hoofdaandrijfriem

1. Installeer de hoofdaandrijfriem. Zie Afbeelding 32.



Afbeelding 32

2. Sluit de koppelingkabel weer aan.
3. Zet de koppelingstopbeugel weer terug en zet deze vast met de twee eerder verwijderde zelftappers.
4. Draai het hitteschild op zijn plaats en zet het vast met de eerder verwijderde zelftapper.
5. Bevestig de spanschijfarmveer weer aan de oogbout en zet de bout met de moer aan de machine vast. Draai de moer aan totdat deze 6.1 cm (2.4") afstand heeft tot het eind van de draad op de oogbout. Zie Afbeelding 30.
6. Zet de maaidekaandrijfriem weer terug. Zie *Installeren van de maaidekaandrijfriem* op pagina 26.

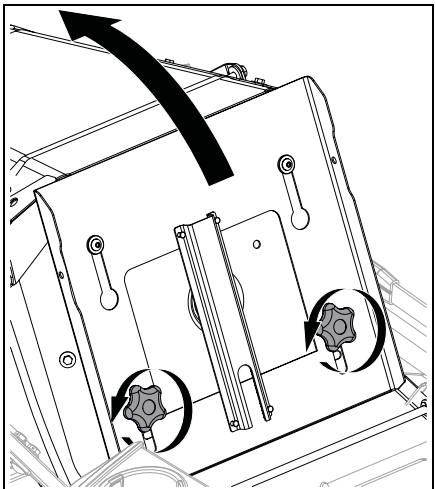
INSTELLINGEN

WAARSCHUWING: VOORKOM LETSEL. Lees het hoofdstuk *Veiligheid* volledig en zorg dat u het goed begrijpt voordat u verder gaat.

INSTELLEN VAN DE STOEL

Zie Afbeelding 33.

1. Kantel de stoel voorover.
2. Draai de twee vleugelknoppen aan de voorkant van de zittingplaat los.
3. Zet de stoel in de gewenste stand.
4. Draai de vleugelknoppen vast.



Afbeelding 33

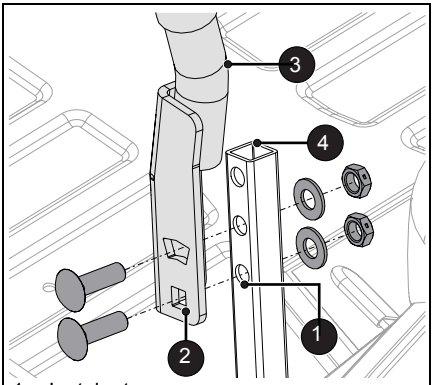
5. Zet de stoel in de bedieningsstand.

AFSTELLEN VAN DE STUURHENDELS

Afstelling van de hoogte van de stuurhendels

Zie Afbeelding 34.

1. Verwijder de bevestigingsmiddelen waarmee de stuurhendel aan de bovenste regelarm is bevestigd.
2. Zet de stuurhendel in het gewenste instelgat.
   - Gebruik de bovenste en middelste gaten voor de hoogste stand.
   - Gebruik de middelste en onderste gaten voor de laagste stand.
3. Zet de bevestigingsmiddelen weer in de bovenste regelarm.
4. Lijn de hendels naar de zijkanten uit. Zie *Afstellen stuurhendelbereik* op pagina 28.
5. Draai de bevestigingsmiddelen goed vast.

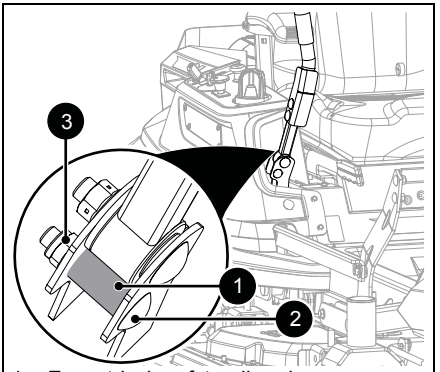


1. Instelgat
2. Montagegat
3. Stuurhendel
4. Bovenste regelarm

Afbeelding 34

Zie Afbeelding 35.

6. Draai de moer los op de bout die de excentrische afstandhouder vastzet.
7. Draai de bout van de excentrische afstandhouder totdat de hendels op dezelfde hoogte zijn.
8. Draai de moer vast.



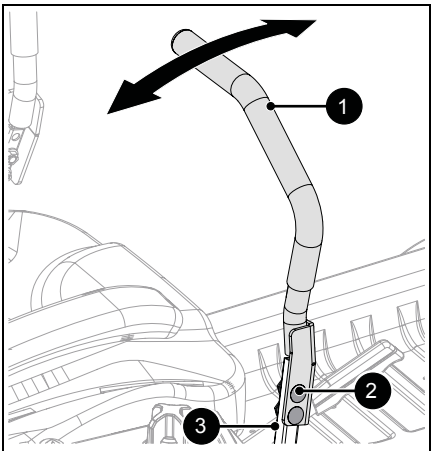
1. Excentrische afstandhouder
2. Zeskantbout
3. Moer

Afbeelding 35

Afstellen stuurhendelbereik

Zie Afbeelding 36.

1. Draai de bevestigingsmiddelen los waarmee de stuurhendel aan de bovenste regelarm is bevestigd.
2. Draai de stuurhendel in de gewenste stand. Zorg dat de hendels met elkaar in lijn zijn.
3. Zet de bevestigingsmiddelen vast.



1. Stuurhendel
2. Bovenste regelarm
3. Bevestigingsmiddelen

Afbeelding 36

AFSTELLEN VAN DE MACHINE OM RECHTUIT TE RIJDEN

OPMERKING: Het achteruit rijden kan alleen worden bijgesteld door uw Stiga-dealer.

Controle bandenspanning

1. Controleer de druk van beide banden. Zie *Specificaties* op pagina 36 voor de aanbevolen bandenspanning.
2. Controleer opnieuw of de machine goed spoort. Als de machine nog steeds niet rechtuit rijdt verhoogt u de bandenspanning op de zijde waar de machine naar toe trekt.

BELANGRIJK: Pomp de band niet harder op dan op de zijkant van de band staat.

Als het verhogen van de bandenspanning het spoorprobleem niet oplost stelt u de stuurhendels bij.

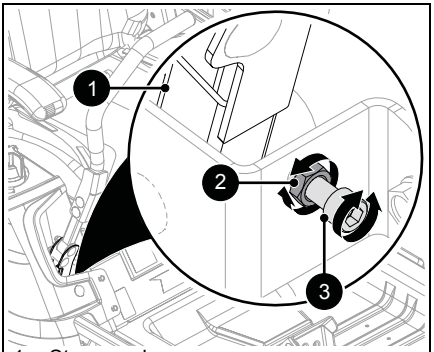
Afstellen van de stuurhendels

Zie Afbeelding 37.

Als het aanpassen van de bandenspanning het spoorprobleem niet oplost:

1. Draai de contramoer op de afstelbout van de stuurhendel die moet worden bijgesteld los.
2. Stel de aandrijfwielsnelheid bij.
   - Draai de afstelbout naar links om de stuurhendelbeweging en de aandrijfwielsnelheid te verhogen.
   - Draai de afstelbout naar rechts om de stuurhendelbeweging en de aandrijfwielsnelheid te verlagen.
3. Draai de contramoer vast.

BELANGRIJK: De afstelbout moet contact maken met de stuurhendel. Draai de afstelbout NIET te ver naar links.



1. Stuurregelarm
2. Contramoer
3. Afstelbout

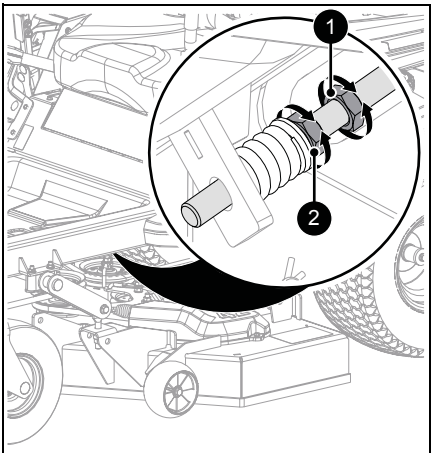
Afbeelding 37

AFSTELLEN VAN DE PARKEERREMHENDEL

1. Zet de machine op een vlakke, horizontale ondergrond en zet blokken om de wielen zodat de machine niet kan rijden.
2. Zet het dek in de laagste maaihoogte.

Zie Afbeelding 38.

3. Draai de bovenste contramoer los en stel de onderste moer naar boven of beneden bij tot de remhendel goed werkt.
4. Draai de bovenste contramoer vast tegen de onderste moer.
5. Zet de stoel weer in de bedrijfsstand.



1. Bovenste contramoer
2. Onderste contramoer

Afbeelding 38

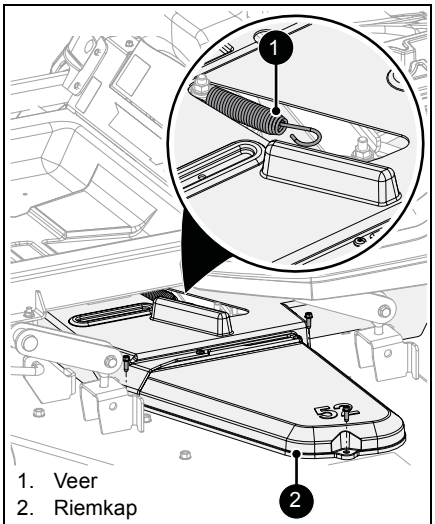
VERWIJDEREN EN TERUGZETTEN VAN HET MAAIDEK

Verwijderen van het maaidek

1. Zet het maaidek in de laagste maaihoogte.
2. Zet ondersteuning, zoals houten blokken, onder het maaidek.

Zie Afbeelding 39.

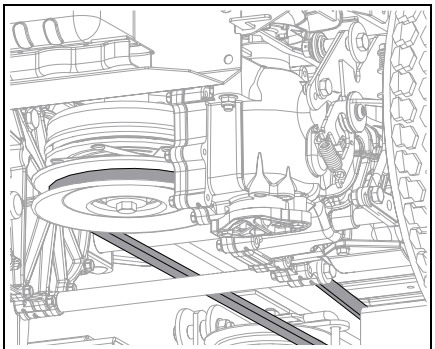
3. Verwijder de zelftappers van de linker riemkap en verwijder de riemkappen. Bewaar alle bevestigingsmiddelen voor de herinstallatie.
4. Ontkoppel de spanveer.



1. Veer
2. Riemkap

Afbeelding 39

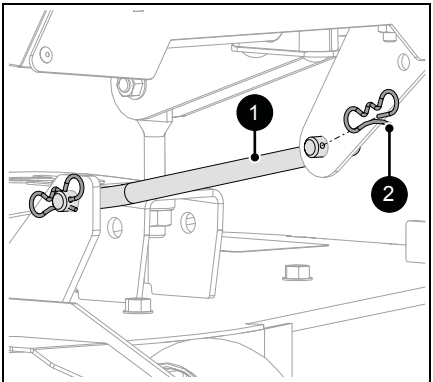
5. Neem de maaidekaandrijfriem van de achterste aandrijfpoelie. Zie Afbeelding 40.



Afbeelding 40

Zie Afbeelding 41.

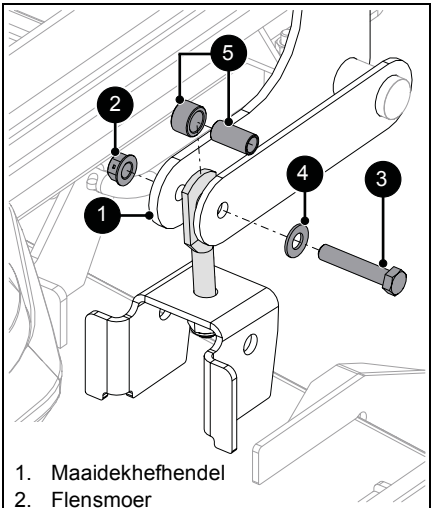
6. Verwijder de borgveer van het hangscharnier om het hangscharnier los te maken van de maaideksteun. Bewaar alle bevestigingsmiddelen voor de herinstallatie.
7. Herhaal stap op de andere zijde.



1. Hangscharnier
2. Borgveer

Afbeelding 41

8. Verwijder de flensmoer, de zeskantkopbout, de vlakke stalen ring en de twee bussen van de maaidekhefhendel. Bewaar de bevestigingsmiddelen. Zie Afbeelding 42.



1. Maaidekhefhendel
2. Flensmoer
3. Zeskantbout
4. Vlakke stalen ring
5. Bussen

Afbeelding 42

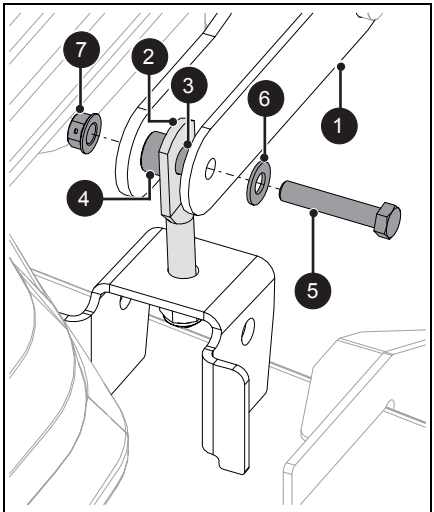
9. Herhaal stap 8 voor de andere drie maaidekhefhendels.
10. Haal het maaidek onder de machine vandaan.

Terugzetten van het maaidek

1. Zet het maaidek onder de machine.

Zie Afbeelding 43.

2. Breng de gaten in de maaidekhefhendel in lijn met de opening in de maaidekstelbout.
3. Zet de 1/2" x 3/4" x 3/64" (korte) bus tussen de maaidekstelbout en de binnenste steun van de maaidekhefhendel.
4. Steek de 3/8" x 1/2" x 1" (lange) bus door de opening in de maaidekstelbout en de korte bus.
5. Steek de zeskantbout door de ring, de maaidekhefhendel, de maaidekstelbout en de bussen. Zet de bout vat met de flensmoer.



1. Maaidekhefhendel
2. Maaidekstelbout
3. 3/8" x 1/2" x 1" (lange) bus
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (korte) bus
5. Zeskantbout
6. Vlakke stalen ring
7. Flensmoer

Afbeelding 43

6. Herhaal de stappen 2 – 5 voor de andere drie maaidekhefhendels.
7. Zet het hangscharnier terug in de maaideksteun en borg het met de eerder verwijderde borgveer. Zie Afbeelding 41.
8. Herhaal stap 7 op de andere zijde.
9. Breng de aandrijfriem aan rond de aandrijfpoelie.
10. Verbind de spanveer.
11. Zet de riemkap terug en zet deze vast met de drie eerder verwijderde zelftappers.

AFSTELLEN VAN HET MAAIDEK

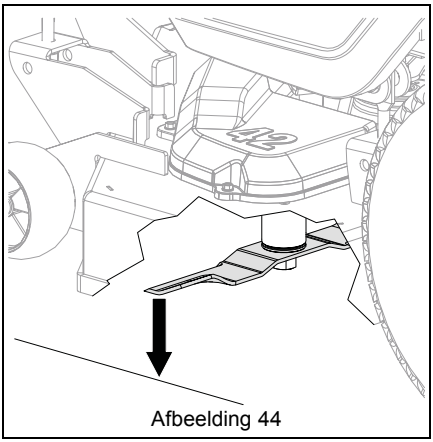
VOORZICHTIG: VOORKOM LETSEL. Gebruik stevige handschoenen of lappen om uw handen te beschermen bij het hanteren van de maaimessen.

Het draaien van één mes zal de andere messen doen draaien.

Het maaidek waterpas zetten

BELANGRIJK: Zet de machine op een vlakke, horizontale ondergrond en zorg dat de banden op de aanbevolen druk zijn. .Zie *Specificaties* op pagina 36.

1. Zet het maaidek in de hoogste maaihoogte.
2. Draai de messen zo dat de uiteinden over de breedte van het maaidek naar links en rechts wijzen.
3. Meet aan beide zijkanten van de machine de afstand tot de grond vanaf de snijrand van het maaimes. Zie Afbeelding 44.

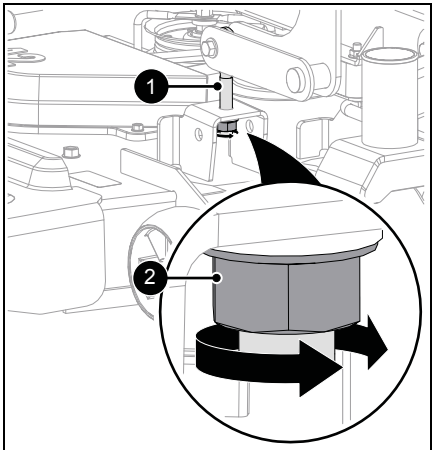


Afbeelding 44

- Als het verschil minder is dan ± 0.635 cm (1/4") is er geen bijstelling nodig.

- Als er wel bijstellingen nodig zijn stelt u de nylon borgflensmoer op de maaidekstelbout bij. Draai de moer vaster om het maaidek te verhogen; draai de moer losser om het maaidek te verlagen. Zie Afbeelding 45.

BELANGRIJK: Mogelijk moet de moer op meerdere maaidekverbindingen worden bijgesteld.



1. Maaidekstelbout
2. Nylon stelflensmoer

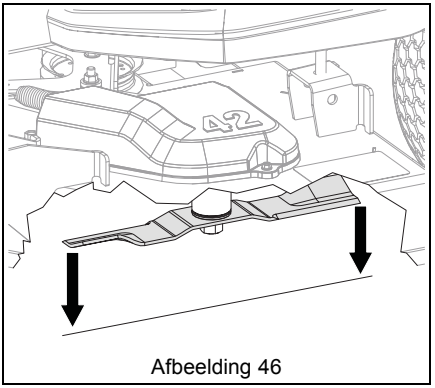
Afbeelding 45

Instellen van de maaimeshoek

De hoek is het verschil in de maaimeshoogte tussen voor en achter.

BELANGRIJK: Zet het maaidek waterpas voordat u de maaimeshoek instelt.

1. Zet het maaidek in de hoogste maaihoogte.
2. Zet de messen zo dat ze van voor naar achter wijzen.
3. Meet aan beide kanten van de machine de afstand tot de grond op het voorste en achterste punt van het maaimes. Zie Afbeelding 46.



Afbeelding 46

- Als de voorste punt van het maaimes ± 0.635 cm (1/4") lager is dan de achterste is er geen bijstelling nodig.
- Als er wel bijstellingen nodig zijn stelt u de nylon stelflensmoer op de maaidekstelbout bij. Draai de moer vaster om het maaidek te verhogen; draai de moer losser om het maaidek te verlagen. Zie Afbeelding 45.

FOUTOPSPORING

Probleem	Mogelijke oorzaak	Correctie
Motor start niet.	Het veiligheidsvergrendelingssysteem is niet ingeschakeld of is defect.	Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem. Zie *Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem* op pagina 20.
	De brandstoftank is leeg.	Vul de brandstoftank. Zie *Voordat u de machine met de machine werkt* op pagina 17.
	De brandstoftoevoer is vervuild.	Vervangen door schone brandstof.
	De accu is ontladen.	Laad de accu op. Zie *Accu laden* op pagina 24.
	Er is een slechte verbinding tussen de accu en de accukabels.	Zet de kabels beter vast en/of reinig de accu en accukabels. Zie *Accu reinigen* op pagina 24.
	De bougiekabel(s) zit/zitten los of de bougie(s) is/zijn defect.	Sluit de bougiekabel(s) aan of vervang de bougie(s). Zie de motorhandleiding.
	Het elektrische systeem is defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
	De motor is defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
De motor loopt onregelmatig.	De knop voor de chokebediening staat aan.	Zet de knop op uit.
	De luchtfilterpatroon is verstopt.	Reinig of vervang de luchtfilterpatroon. Zie de motorhandleiding.
	De motor is defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
De motor raakt oververhit.	Het motoroliepeil is te laag.	Vul de motorolie bij. Zie de motorhandleiding.
	De koelvinnen zijn verstopt.	Reinig de motor. Zie de motorhandleiding.
	De motor is defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
De machine rijdt niet.	De transmissieassen staan op bypass.	Schakel de assen in met de hendels. Zie *De machine handmatig verplaatsen* op pagina 19.
	De hoofdaandrijfriem is defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
	De transmissieassen zijn defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
PTO-storingen.	De operatoraanwezigheidschakelaar is niet ingeschakeld.	Schakel de schakelaar in door op de stoel te gaan zitten.
	De operatoraanwezigheidschakelaar is defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
	De maaidekaandrijfriem is defect.	Vervang de maaidekaandrijfriem. Zie *Verwijderen van de maaidekaandrijfriem* op pagina 25.
	De PTO-schakelaar, bedrading, stekkers of koppeling zijn defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
De machine rijdt met de motor uit en de parkeerrem ingeschakeld.	De parkeerrem moet worden bijgesteld.	Stel de parkeerremhendel af. Zie *Afstellen van de parkeerremhendel* op pagina 29.
	De parkeerrem is defect.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.

FOUTOPSPORING		
Probleem	**Mogelijke oorzaak**	**Correctie**
De machine rijdt niet rechtuit.	De bandenspanning is niet goed.	Controleer de bandenspanning. Zie *Specificaties* op pagina 36.
	De stuurhendels moeten worden bijgesteld.	Zie *Afstellen van de stuurhendels* op pagina 28.
	De transmissieassen en/of verbindingsstukken moeten worden bijgesteld.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
De machine kruipt terwijl de stuurhendels in neutraal staan.	De transmissie en/of verbindingsstukken moeten worden bijgesteld.	Neem contact op met uw Stiga-dealer.
Slechte maaikwaliteit.	De maaimessen zijn niet waterpas of de maaidekhoek is niet goed.	Zet het maaidek waterpas en stel de hoek bij. Zie *Afstellen van het maaidek* op pagina 31.
	De maaimessen zijn bot of defect.	Slijp of vervang de maaimessen. Zie *Slijpen van messen* op pagina 22.
	De maaisnelheid is te hoog.	Rijdt langzamer bij het maaien.
	De spanning of toestand van de riem is niet goed.	Vervang de maaidekaandrijfriem. Zie *Controle van de maaieraandrijfriemen* op pagina 25.
	De maaihoogte is te laag.	Stel de maaihoogte niet te laag in. Maai bij extra hoog gras in twee keer.

OPSLAG

OPSLAG VOOR KORTE TERMIJN

BELANGRIJK: Spuit de machine NOOIT met water onder hoge druk schoon en berg de machine nooit buiten op.

1. Laat de machine afkoelen en reinig met zachte zeep en water.
2. Draai alle bevestigingsmiddelen vast volgens de specificaties.
3. Inspecteer de machine op zichtbare tekenen van slijtage of beschadiging. Repareer waar nodig.
4. Bereid het brandstofsysteem voor op opslag.
5. Zet de contactsleutel op uit en neem de sleutel uit het slot.
6. Berg de machine op een droge, koele en veilige plaats op. Berg de machine NIET buiten op.

OPSLAG VOOR LANGE TERMIJN

1. Voer de maatregelen voor opslag voor korte termijn uit.
2. Smeer zoals voorgeschreven in *Onderhoud* op pagina 20.
3. Werk alle gekraste gelakte oppervlakken bij.
4. Verwijder de accu en laad deze op zoals aangegeven in *Accu laden* op pagina 24. Sla de accu op op een koele, droge, veilige plaats.
5. Berg de machine op een droge, koele en veilige plaats op. Berg de machine niet buiten op.

VOORBEREIDING VOOR HERNIEUWD GEBRUIK

1. Laad de accu op en installeer deze.

ACCESSOIRES

Neem contact op met uw Stiga-dealer voor een volledige lijst met geschikte accessoires en hulpstukken voor uw machine.

Beschrijving
Mulchkit

SPECIFICATIES	
Modelnummer	**915334**
Motor	Kawasaki FR-serie
Motormodelnummer	FR691
Nominaal vermogen – kW	16.5
Cilinderinhoud motor – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maximaal toerental	3150
Olie-inhoud	Raadpleeg hiervoor de motorhandleiding
Aandrijving	
Vooruit maximum – km/uur (mpu)	11.3 (7.0)
Achteruit maximum – km/uur (mpu)	4.8 (3.0)
Draaicirkel	Nul
Remmen	Interne transmissie
Elektrisch	
Starter	Elektrisch
Accu	12 V onderhoudsvrij 190CCA (door U1 vervangbaar)
Aftakas (PTO)	Elektrisch
Brandstof	
Inhoud brandstoftank - liter (gal)	10.5 (2.8)
Afmetingen en gewicht	
Lengte – cm (in)	196.9 (77.5)
Breedte – cm (in)	161.0 (63.4)
Gewicht – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Hoogte – cm (in)	103.9 (40.9)
Banden	
Bandenmaat voor - in	11 x 4-5
Bandenmaat achter - in	18 x 8.5-8
Aanbevolen bandenspanning voor – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Aanbevolen bandenspanning achter – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Maaidek	
Maaihoogte – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Maaibreedte – cm (in)	132.1 (52.0)
Hefarm maaidek	Met voetbediening
Codes maai-uitrusting	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (reserveonderdelen)	118830003/0
Slepen	
Max. sleepcapaciteit – kg (lb)	136.0 (299.8)
Max. "kogeldruk" – kg (lb)	13.0 (28.6)
Transmissie	
Type	Onderhoudsvrije Hydro-Gear® EZT transmissieassen

CE geluid en trillingen (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
gebr. Oor geluidsdruk (Lpa) in dB(A)	91
Onzekerheid in dB(A)	3.75
Gemeten geluidsdrukniveau (Lwa) in dB(A)	100
Onzekerheid in dB(A)	1.22
Gegarandeerd geluidsdrukniveau (Lwa) in dB(A)	105
Gemeten trillingsniveau (m/s^2) bij de handen van de operator	2.95
Onzekerheid in m/s^2	1.48
Vibratieniveau (m/s^2) bij operatorstoel	0.26
Onzekerheid in m/s^2	0.13

INNHOLD

VELKOMMEN 1

SIKKERHET 2

Arbeidsmetoder & forskrifter 2
Obligatorisk opplæring av føreren 2
Sikkerhetssymbol 2
Varselord 2
Sikkerhetsmerker 3
Sikkerhetsregler 6

MONTERING 12

Nødvendig verktøy 12
Pakk ut maskinen 12
Fest setekabelen 12
Fest fører-tilstede-kabelen 12
Koble til batteriet 13
Sett sammen kjørespakene 13
Montere løftepedalen for klippedekslet 14
Montere tauekrok/ tilhengerfeste 14
Gjør maskinen klar til bruk 14

KONTROLLER OG FUNKSJONER . . . 15

Tenningsnøkkel 16
Chokeknapp 16
Gasspak 16
Kraftuttaksnott (PTO) 16
Timeteller 16
Klippehøydevelger 16
Løftepedal for klippedekslet 16
Justeringsspak for setet 17
Parkeringsbremsspak 17
Sperresystemet 17
Kjørespaker 17
Omløpsspaker for transakselen 17
Antiskalperings ruller 17

BRUK 17

Nødstopp 17
Før maskinen brukes 17
Start motoren 18
Bruk av maskinen 18
Stans motoren 19
Manuell forflytning av maskinen 19
Transport av maskinen 19

VEDLIKEHOLD 20

Vedlikeholdsplan 20
Reservedeler 20
Servicestilling 20
Sjekk sperresystemet 20
Sjekk parkeringsbremsen 21
Sjekk motoroljen 21
Sjekk lufttrykket i dekkene 21
Sjekk festene 21
Sjekk gressklipperknivene 21
Sjekk batteriet 23
Sjekk klipperremmene 25

JUSTERINGER 27

Justering av setet 27
Justering av kjørespakene 27
Justering av maskinen slik at den ikke går skjevt 28
Justering av parkeringsbremsens spak 29
Demontering og montering av klippedekslet 29
Justering av klippedekslet 31

FEILSØKING 33

LAGRING 35

Korttidslagring 35
Langtidslagring 35
Klargjøring for sesongstart 35

EKSTRAUTSTYR 35

SPESIFIKASJONER 36

VELKOMMEN

Gratulerer med ditt kjøp og velkommen til Stiga-familien! Alle maskiner i Stiga-serien er konstruert for langvarig og uovertruffen ytelse. Vi er overbevist om at din maskin vil være en del av din familie i mange år fremover.

HÅNDBØKER

Les alle håndbøker som følger med maskinen omhyggelig og fullstendig før du bruker maskinen eller utfører service på den. De inneholder sikkerhetsinstrukser og viktig informasjon om maskinens kontroller.

Motoren i denne maskinen har en egen håndbok. Se i motorhåndboken for anbefalinger angående service av motoren. Du kan henvende deg til motorprodusenten for å få en ny håndbok hvis det er nødvendig.

Forhandlere din må gjennomgå viktig informasjon i denne håndboken med deg før eller ved levering av enheten. Det er ditt ansvar å lese alle sikkerhetsregler og instrukser i håndbøkene slik at du forstår dem. Hvis du ikke forstår eller har vanskeligheter med å følge instruksene, ta kontakt med Stiga-forhandleren for å få hjelp. Finn din nærmeste Stiga-forhandler ved å gå inn på stiga.com.

BORTFALL AV GARANTIANSVAR

Stiga forbeholder seg retten til når som helt å stanse produksjonen eller foreta forandringer eller forbedringer av sine produkter uten å måtte opplyse om det på forhånd og uten videre forpliktelse. Beskrivelsene og spesifikasjonene i denne håndboken var aktuelle da boken ble trykt. Utstyr som er beskrevet i denne håndboken kan være valgfritt. Det kan hende at noen illustrasjoner ikke gjelder for din maskin.

SIKKERHET

Les disse sikkerhetsreglene og følg dem nøye. Hvis du unnlater å følge disse reglene kan det resultere i at du mister kontrollen over maskinen og du kan risikere at du selv eller andre i nærheten kan bli alvorlig skadet eller drept, eller det kan resultere i skade på eiendom eller selve maskinen.

ARBEIDSMETODER & FORSKRIFTER

Følg de vanlige forholdsreglene for arbeidssikkerhet. Lær deg forskrifter og regler som gjelder der du bor. Følg alltid fremgangsmåtene som er gitt i denne håndboken.

OBLIGATORISK OPPLÆRING AV FØREREN

Les brukerhåndboken og merkene på maskinen slik at du forstår innholdet. Denne informasjonen er gitt for din egen sikkerhet og riktig bruk av maskinen. Hvis ikke disse instruksjonene og advarslene følges, kan det føre til at noen blir drept eller alvorlig skadet. Hvis du kjøpte dette produktet hos en Stiga forhandler, kan forhandleren gi deg opplæring.

Gjør deg selv og andre som skal bruke maskinen kjent med alle kontroller og sikker bruk av funksjonene på denne maskinen. Hvis du låner bort, leier ut eller selger produktet til andre, må du gi dem alle håndbøker.

Du må ikke bruke dette utstyret hvis du har lest brukerhåndboken og merkene på maskinen og du fremdeles har spørsmål angående sikker bruk av dette produktet.

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Denne kappemaskinen er i stand til å amputere hender og føtter og den kan kaste gjenstander. Hvis man ikke følger sikkerhetsinstruksene i håndbøkene og på skilter, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsulykker.

SIKKERHETSSYMBOL

Dette er sikkerhetssymbolet. Det betyr:

- **OBS!**
- **FARE FOR EGEN SIKKERHET!**

Gjør følgende når du ser dette symbolet:

- **VÆR OPPMERKSOM!**
- **FØLG INSTRUKSEN!**

VARSELORD

Sikkerhetssymbolet ovenfor og varselordene nedenfor brukes på merkene og i denne håndboken. Les og forstå alle sikkerhetsinstrukser.

1. Fare

FARE: Viser til en OVERHENGENDE FARLIG SITUASJON! VIL FØRE TIL at noen blir drept eller alvorlig skadet hvis ikke faren avverges.

2. Advarsel

ADVARSEL: Viser til en POTENSIELT FARLIG SITUASJON! KAN FØRE TIL at noen blir drept eller alvorlig skadet hvis ikke faren avverges.

3. Forsiktig

FORSIKTIG: Viser til en POTENSIELT FARLIG SITUASJON! KAN FØRE TIL små eller moderate skader hvis ikke faren avverges. Kan også være brukt til å gjøre oppmerksom på utrygge arbeidsmetoder.

4. Merknad

MERKNAD: Viser til informasjon eller prosedyrer som betraktes som viktige, men som ikke er forbundet med fare. Kan føre til skade på eiendom hvis de ikke unngås.

5. Viktig

VIKTIG: Viser til generell informasjon som er verdt å merke seg.

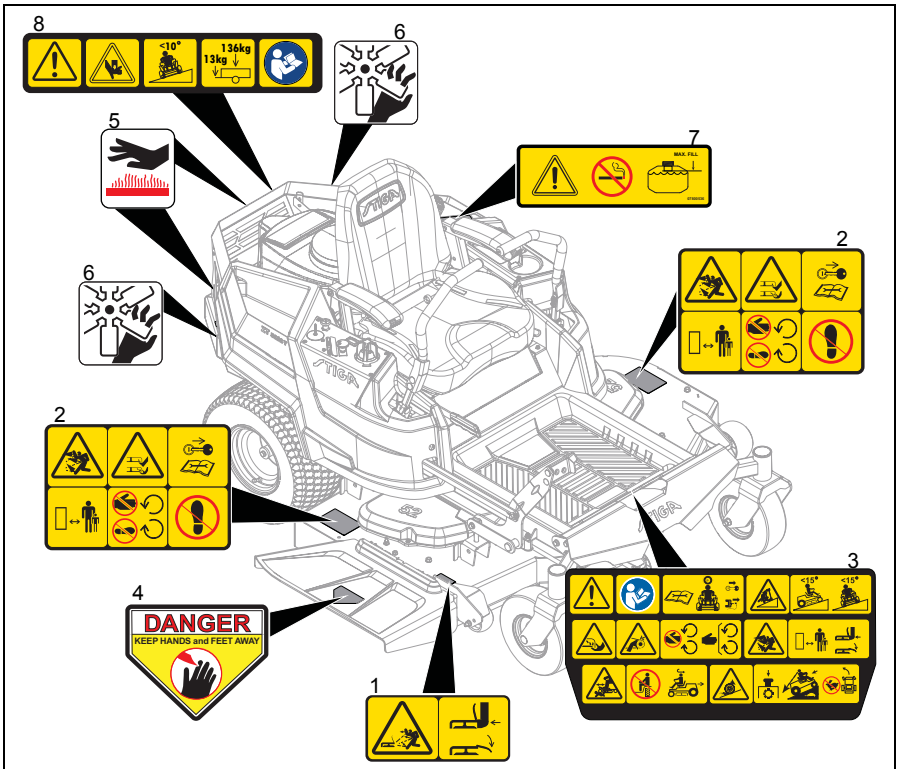
SIKKERHETSMERKER

Sikkerhetsmerkene på maskinen er en visuell påminnelse om den viktige sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken. Du må ha en klar forståelse av alle instrukser på maskinen og følge dem nøye. Sikkerhetsmerkene på maskinen er forklart nedenfor.

Erstatt ALLTID manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Delenumrene for nye sikkerhetsmerker står i delekatalogen som tilhører din maskin og kan bestilles hos forhandleren.

Se Figur 1 for plassering av sikkerhetsmerkene.

Plassering av sikkerhetsmerker



Figur 1

Beskrivelse av sikkerhetsmerker

1. FARE!

Fare ved utkast - Maskinen må ALDRI brukes uten at utkastertuten står i driftsstilling. Gjenstander som slynges ut kan forårsake skader på personer eller eiendom.

Gressklipperen må IKKE brukes uten at alle beskyttelsesplater står i driftsstilling eller gressoppsamleren er montert.

2. FARE!

Fare ved utkast - Utkastet må ALDRI rettes mot mennesker, husdyr eller eiendom. Gjenstander som slynges ut kan forårsake skader på personer eller eiendom.

Risiko for amputasjon - Stikk ALDRI hender eller føtter inn under klippedekslet eller beskyttelsesplatene.

Stans motoren, ta ut nøkkelen og les håndboken før du utfører service eller justeringer på maskinen.

Hold barn og andre personer unna maskinen mens den er i bruk.

Hold hender og føtter unna roterende deler eller deler som beveger seg.

IKKE gå eller stå i dette området.

3. FARE!

FARE!

Les håndboken slik at du forstår innholdet før du starter maskinen.

3.1 Risiko for amputasjon

Unngå risiko for amputasjon ved å holde hendene GODT UNNA roterende kniver.

Unngå risiko for amputasjon ved å holde hendene GODT UNNA remmer som beveger seg.

Hold hendene godt unna alle roterende deler eller deler som beveger seg.

Sørg for at alle beskyttelsesplater og skjermer sitter på plass.

3.2 Fare ved utkast

Fare ved utkast - Utkastet må ALDRI rettes mot mennesker, husdyr eller eiendom. Gjenstander som slynges ut kan forårsake skader på personer eller eiendom.

Gressklipperen må IKKE brukes uten at alle beskyttelsesplater står i driftsstilling eller gressoppsamleren er montert.

3.3 Veltefare

Unngå veltefare.

Bruk IKKE maskinen i skråninger med helling over 15º.

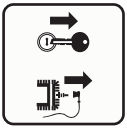
Bruk IKKE maskinen i skråninger med helling over 15º.

3.4 Fare ved utføring av servicearbeid

Det følgende må gjøres før man utfører service på maskinen:

Les håndboken før du utfører service eller justeringer på maskinen.

Sett på parkeringsbremsen.



Ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggen før du utfører service eller justeringer på maskinen.

3.5 Fare ved å ha andre mennesker i nærheten av maskinen

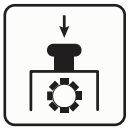
Maskinen må IKKE brukes i nærheten av mennesker.

Ta IKKE med passasjerer.

Se bak deg når du rygger.

3.6 Fare ved tap av trekkraft

Hvis maskinen taper trekkraft, må det følgende gjøres:



Koble ut kraftuttaket.

Kjør sakte ut av skråningen.

IKKE forsøk å svinge eller øke farten.

4. FARE!

Hold ALLTID hender og føtter unna utkastertuten.

5. SVÆRT VARME DELER!

Ta ALDRI på deler som er varme etter bruk. La ALLTID delene avkjøles.

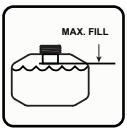
6. ROTERENDE DELER!

UNNGÅ SKADER. Hold avstand til roterende deler.

7. FARE!

FARE!

Røyking forbudt.



VIKTIG: MÅ IKKE overfylles.
Fyll drivstofftanken slik at nivået er nedenfor bunnen av påfyllingshalsen.

ADVARSEL: Overfylling kan føre til alvorlige skader på fordampningssystemet!

- Fyll ALDRI drivstofftanken mens motoren går, mens den er varm eller står innendørs. Fyll ALDRI for mye drivstoff på tanken.
- Skru lokket godt fast på tanken og tørk opp sølt drivstoff.

8. FARE!

FARE!

Hold alltid hendene unna klemmepunkter.

Bruk IKKE maskinen i skråninger med helling over 10° når den har påmonterte redskaper.

- Maks. vekt på dragstang: 13 kg (28.6 lbs).
- Maks vekt på tilhenger: 136 kg (299.8 lbs).

Les brukerhåndboken slik at du forstår innholdet før du starter maskinen.

SIKKERHETSREGLER

De følgende sikkerhetsanvisningene er basert på ISO 5395 som var gjeldende da maskinen ble produsert.

Opplæring
Du må lese, forstå og følge alle instrukser på maskinen og i håndboken (bøkene) før du begynner.
Vær sikker på at området er fritt for mennesker og dyr før du begynner arbeidet. Stans maskinen hvis noen kommer inn på området.
Feilaktig bruk av motordrevet redskap kan føre til at føreren eller mennesker i nærheten får alvorlige og varige skader eller blir drept. Forstå: • Hvordan alle kontroller brukes • Funksjonene til alle kontrollene • Hvordan man STANSER i et nødstilfelle • Egenskapene til bremser og styring • Svingradius og klaringer Dersom føreren eller mekanikeren ikke kan lese håndboken, er det eierens ansvar å forklare innholdet for dem.
Uerfarne førere må alltid læres opp og de må lese og forstå alle håndbøker og merker.
Du skal kun la ansvarsfulle voksne mennesker som har fått opplæring og er kjent med anvisningene få bruke denne maskinen.
Kun føreren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller personskader som rammer ham selv, andre mennesker eller eiendom.

Førerens alder
Barn under 18 år må IKKE få lov til å bruke motordrevne hagemaskiner.
Det kan være aldersgrense for å bruke maskinen der du bor.

Statistikken viser at førere over 60 år oftere blir skadet i ulykker som involverer bruk av plentraktor.

Slike førere bør selv vurdere om de er i stand til å bruke en plentraktor forsvarlig nok til å beskytte seg selv og andre mot alvorlige skader.

Barn

Det kan skje en tragisk ulykke hvis føreren ikke er oppmerksom på at det er barn i nærheten. Barn er ofte tiltrukket av maskinen og klippeaktiviteten. Gå ALDRI ut i fra at barn vil holde seg der du så dem sist.

Vær på vakt og slå av maskinen hvis det kommer barn inn på området.

Se bak deg og ned mot bakken før du rygger og mens du rygger for å sjekke at det ikke er små barn til stede.

La ALDRI barn få sitte på, selv ikke når kniven(e) er stanset. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller komme i veien for trygg bruk av maskinen. Barn som har fått sitte på tidligere kan plutselig komme inn på klippeområdet for å få sitte på igjen, og kan bli overkjørt eller rygget over av maskinen.

La ALDRI barn få bruke maskinen.

Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær og andre ting som kan forhindre at du ser et barn.

Barn skal holdes unna arbeidsområdet og være under tilsyn av en annen ansvarsfull, voksen person enn føreren.

Personlig beskyttelse

Bruk IKKE løstsittende klær eller smykker, og bind opp hår som kan vikles inn i roterende deler.

Bruk egnede klær.

Bruk ALDRI åpne sandaler eller tøysko under arbeidet. Bruk egnet sikkerhetsutstyr, vernehansker og vernefottøy.

Bruk godt fottøy slik at du har godt fotfeste på glatt underlag.

Beskytt ALLTID øyne og ører når du bruker maskinen.

Før bruk

Hold alle muttere og bolter stramme for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.

Maskinen skal vedlikeholdes i samsvar med vedlikeholdsskjemaet.

Fjern gress og rusk fra maskinen, spesielt rundt eksospotten og motoren, for å forhindre brann.

Sjekk parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Foreta justeringer og service som nødvendig.

Undersøk maskinen hver gang før bruk for å se om merker og beskyttelsesplater sitter på plass og er i god stand, at sperresystemet fungerer som det skal, og at gressoppsamlerne er i god stand. Bytt eller reparere når det er nødvendig.

Sjekk at sperresystemet fungerer som det skal. Maskinen må IKKE brukes hvis sperresystemet er skadet eller ute av funksjon.

Maskinen skal kun startes og brukes når du sitter i førersetet. Kjørespakene skal stå i nøytralstilling, kraftuttaket skal være koblet ut og parkeringsbremsen skal stå på når motoren startes.

Du må ALDRI klusse med funksjonen til en sikkerhetsanordning eller redusere beskyttelsen som gis av en sikkerhetsanordning. Sjekk regelmessig at de fungerer som de skal.

Sørg for at det ikke samler seg gress, løv og annet avfall på maskinen. Tørk opp olje eller drivstoff som er blitt sølt og fjern alt materiale som er gjennomvått med drivstoff.

Bruk

Sjekk at det ikke er andre mennesker i området før du bruker maskinen. Stans motoren hvis noen kommer inn på området.

Maskinen må aldri brukes på et innelukket eller dårlig ventilert område.

Maskinen må ALLTID holdes i sikker driftsmessig stand. En skadet eller slitt eksospotte kan forårsake brann eller eksplosjon.

Dette produktet har en motor av typen med intern forbrenning. Maskinen må IKKE brukes på eller i nærheten av områder som er dekt av trær eller kratt hvis ikke eksossystemet er utstyrt med gnistfanger som oppfyller lokale eller nasjonale lover og forskrifter. En gnistfanger, hvis brukt, må holdes i god driftsmessig stand av føreren.

Maskinen må IKKE brukes hvis du føler deg trett, syk eller er påvirket av alkohol eller narkotika/legemidler.

Hender og føtter må IKKE være i nærheten av roterende deler eller under maskinen. Hold deg unna utkastertutens åpning til enhver tid.

Ta ALDRI på deler som er varme. La delene avkjøles.

Maskinen må IKKE brukes uten at hele gressoppsamleren, utkasterskyddet eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som de skal.

Hold ALLTID hender og føtter unna alle klemmepunkter.

Unngå glatte underlag. Sørg ALLTID for at du har godt fotfeste.

Ta ALDRI med passasjerer.

Materialet som kastes ut må ALDRI rettes mot mennesker. Unngå å kaste materialet mot en vegg eller en annen hindring. Materialet kan bli kastet tilbake mot føreren. Stans kniven(e) når du kjører over grus.

Kraftuttaket må ALDRI kobles inn mens redskapen, inkludert knivene, ikke er i bruk. Slå ALLTID av krafttilførselen til redskapen når den ikke er i aktiv bruk, slik som når du kjører langs veier eller krysser dem.

Før du forlater førerplassen, skal du ALLTID koble ut kraftuttaket stanse maskinen og motoren, ta ut nøkkelen, sette på parkeringsbremsen og vente til alle deler som beveger seg står stille.

Kraftuttaket må ALDRI kobles inn mens du hever redskapen, inkludert gressklipperknivene, eller når redskapen står i hevet stilling.

Sørg for at sikkerhetsanordninger eller skydd sitter på plass, og at alt fungerer som det skal. Sikkerhetsanordningene må ALDRI endres eller fjernes.

IKKE klipp i revers med mindre det er absolutt nødvendig. Se ALLTID ned og bakover før og mens du rygger.

Stans motoren før du tar av gressoppsamleren eller rensker utkastertuten.

Senk farten før du svinger.

Hvis du treffer på en hard gjenstand må du stanse maskinen og undersøke den. Maskinen må repareres om nødvendig før den startes igjen.

Forlat ALDRI maskinen uten tilsyn mens den er i gang. Stans ALLTID kniven(e), sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater førerplassen.

Koble ut kniven(e) når du ikke slår gresset. Stans motoren og vent til alle deler som beveger seg står helt stille før du gjør maskinen ren, tar av gressoppsamleren eller rensker utkasterskyddet.

Vær kjent med vekten av belastningene. Belastningene må ikke være så store at du ikke har full kontroll eller at maskinen ikke tåler vekten.

Arbeidsforhold

Lyn kan forårsake alvorlige skader eller at noen blir drept. Maskinen må ikke brukes hvis det er lyn eller tordenvær i området. Søk ly.

Sjekk ALLTID klaringen over og til siden nøye før bruk.

Vær oppmerksom på trafikken når du krysser eller arbeider i nærheten av en vei.

Rydd området for gjenstander som steiner, metalltråder, leker osv. Slike gjenstander kan slynges opp av knivene.

Sjekk om det finnes svake punkter på brygger, ramper eller gulv. Unngå ujevne arbeidsområder og kupert terreng. Vær hele tiden oppmerksom på skjulte farer eller trafikk.

Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær og andre gjenstander som kan hindre sikten.

Støv, røyk, tåke osv. kan redusere sikten og forårsake ulykker.

Maskinen skal kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.

Arbeid i skråninger

Skråninger er en viktig årsak til at man mister kontrollen og til velteulykker som kan resultere i alvorlige skader eller at noen blir drept. Bruk i skråninger krever ekstra oppmerksomhet. Hvis du ikke kan rygge opp en skråning eller du føler deg usikker i en skråning, skal du LA VÆRE å klippe den.

Bruk IKKE maskinen i skråninger med helling på mer enn 15°.

Klipp oppover og nedover i skråninger, ikke på tvers.

Maskinen skal ALLTID stå i gir når du kjører nedover i skråninger. Du må ALDRI skifte til nøytral og rulle nedover bakken.

Se opp for hull, kuperinger, steiner eller andre skulte hindringer. Maskinen kan velte i ujevnt terreng. Høyt gress kan skjule hindringer.

IKKE klipp fuktig eller vått gress. Dekkene kan miste bakkegrepet og du kan miste styringen.

Vær ekstra forsiktig når du bruker maskinen med gressoppsamlere eller annen redskap, da disse kan innvirke på maskinens stabilitet. Må IKKE brukes i bratte skråninger.

All bevegelse i skråninger skal være *sakte* og *gradvise*. Hastighet og retning må IKKE endres plutselig da dette kan føre til at maskinen velter.

Unngå å starte, stoppe eller svinge i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, stans kniven(e) og fortsett sakte nedover skråningen i en rett linje.

Arbeid i skråninger kan føre til at du mister styringen. Når maskinen brukes i skråninger må du være forberedt på å kunne håndtere en nødssituasjon:

- Sett kjørespakene tilbake i nøytral stilling.
- Sett øyeblikkelig på parkeringsbremsen.
- Slå av kraftuttaket og motoren.

Forsøk IKKE å stabilisere maskinen ved å sette en fot i bakken.

Du må IKKE parkere i en skråning med mindre det er absolutt nødvendig. Hjulene må ALLTID sperres når maskinen parkeres i en skråning. Sett ALLTID på parkeringsbremsen.

Velg en lav grunnhastighet slik at du slipper å stanse eller skifte gir mens du er i en skråning.

Du må IKKE klippe i nærheten av skrenter, grøfter eller kanter. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten eller hvis en kant raser ut.

Transmisjonen må IKKE kobles ut eller få lov til å gå i fri mens maskinen kjøres i en skråning.

Drivstoff

Unngå personskader eller at eiendom blir skadet ved å være ytterst forsiktig ved håndtering av bensin. Bensin er meget brannfarlig og bensindamp er eksplosiv.

Etanolblandinger må ikke overskride E10. Et større etanolinnhold kan føre til at maskinen blir for varm og kan være skadelig for motoren.

Skru tanklokket godt på og tørk opp sølt drivstoff før motoren startes.

Slokk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.

Bruk kun godkjente bensinkanner.

Maskinen eller drivstoffkannen må IKKE oppbevares i nærheten av åpne flammer, gnister eller tennbluss, slik som på en varmtvannsbereder eller ovn eller andre apparater.

Fyll ALDRI kanner inne i et kjøretøy eller på et lasteplan eller en tilhenger med plastduk. Sett ALLTID kannen på bakken, unna kjøretøyet, før fylling.

Fyll ALDRI drivstoff på maskinen mens den står innendørs.

Ta ALDRI lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstoff mens motoren er i gang. Vent til motoren blir kald før du fyller på drivstoff.

Drivstoff er meget brannfarlig og dampen er eksplosiv. Må behandles med forsiktighet. Det må kun brukes en godkjent bensinkanne med riktig dimensjon på fylletuten.

Røyking, gnister og åpen flamme er FORBUDT.

Ta bensindrevet utstyr ut av lasteplanet eller tilhengeren og fyll på drivstoff mens det står på bakken. Hvis ikke dette er mulig, skal slikt utstyr fylles med en bærbar kanne i stedet for fra en bensinpumpe.

La fyllepistolen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller åpningen på kannen til du er ferdig med å fylle. Bruk IKKE en fyllepistol med sperreanordning.

Fyll ALDRI for mye drivstoff på tanken. Sett på tanklokket og stram det godt.

Hvis du søler drivstoff på klærne, må du straks skifte klær.

Tauing

Følg produsentens anbefalinger når det gjelder vektbegrensninger for utstyr som taues og tauing i skråninger.

La ALDRI barn eller andre personer sitte i eller på utstyr som taues.

Må kun taues av en maskin som har en skikkelig tauekrok/tilhengerfeste. Utstyr som taues må IKKE festes til noe annet enn en skikkelig tauekrok/tilhengerfeste.

Vekten til utstyret som taues kan føre til at maskinen mister trekkraft og at du mister styringen i skråninger.

Kjør sakte og beregn ekstra stoppelengde.

Ekstrautstyr

Følg produsentens anbefalinger med hensyn til hjulvekter og motvekter.

Ta kontakt med din Stiga forhandler for å få en fullstendig liste over kompatibelt ekstrautstyr og redskaper til din maskin.

Bruk kun redskap som er godkjent av Stiga som passer til ditt bruk og som trygt kan brukes til din maskin.

Batterier

Unngå elektrisk støt. Gjenstander som er i kontakt med begge batteriklemmene samtidig kan forårsake personskader og skade på maskinen. Batterikoblingene må IKKE byttes om.

Batterikoblinger som er byttet om kan resultere i at det dannes gnister som kan forårsake alvorlige skader. Koble ALLTID den positive (+) kabelen på laderen til plusspolen (+) og den negative (-) kabelen til minuspolen (-).

Koble ALLTID fra den negative (-) kabelen FØRST, og DERETTER den positive (+) kabelen. Koble alltid til den positive (+) kabelen FØRST, og DERETTER den negative (-) kabelen.

Eksplosive gasser fra batteriet kan forårsake dødsulykker eller alvorlige personskader. Den giftige batterivæsken inneholder svovelsyre og kontakt med hud, øyne eller klær kan føre til alvorlige kjemiske brannskader.

Flammer, gnister og røyking er forbudt i nærheten av batteriet.

Bruk ALLTID vernebriller og verneutstyr i nærheten av batteriet. Bruk verktøy som er isolert.

Batteriene skal ALLTID oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Batteripoler, polklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og blysammensetninger. I delstaten California er disse kjemikaliene kjent for å være kreftfremkallende og skadelige for reproduksjonsevnen. Vask hendene etter håndtering.

Service

Bruk av ikke-originale reservedeler eller utstyr kan ha negativ innvirkning på maskinens funksjon og sikkerhet.

Innstillingene for motorregulatoren må IKKE endres, og motoren må IKKE ruses.

Sørg for at sikkerhets- og instruksjonsmerker er i god stand, og skift dem ut om nødvendig.

Hold maskinen fri for rusk. Tørk opp sølt olje eller drivstoff.

Du skal ALLTID blokkere hjulene og være sikker på at alle jekker er sterke og sikre slik at de tåler vekten av maskinen når det utføres vedlikehold.

Alt pneumatisk og hydraulisk trykk skal utløses sakte fra komponentene.

Forsøk ALDRI å utføre justeringer på maskinen mens motoren er i gang (unntatt når det anbefales spesielt). Stans motoren, ta ut nøkkelen, ta av tennpluggledningen og vent til alle deler som beveger seg står stille før det utføres servicearbeid eller rengjøring.

Senk klippedekslet med mindre det brukes en positiv mekanisk lås.

La motoren avkjøles før service.

Deler som beveger seg kan kutte eller amputere fingre eller hender. På gressklippere med flere kniver, vil alle knivene rotere når én kniv roterer.

Du må ALDRI sveise eller rette ut bøyde gressklipperkniver.

Foreta ALDRI justeringer eller reparasjoner mens motoren går.

Gressklipperkniver er skarpe. Pakk inn kniven eller bruk hansker, og vær ekstra forsiktig når du utfører service på dem.

Hold ALLTID kroppen og hendene unna åpninger eller dyser der det kan sprute ut hydraulikkvæske under trykk.

Transport av maskinen

Vær ekstra forsiktig når du laster maskinen på eller av en lastebil eller tilhenger.

Fest maskinens chassis til transportkjøretøyet. Fest ALDRI etter stenger eller ledd som kan bli skadet.

Maskinen må IKKE transporteres med motoren i gang.

Koble ALLTID ut kraftoverføringen til redskapen og steng drivstofftilførselen når du transporterer maskinen.

Lagring
Maskinen skal ALDRI lagres med drivstoff på tanken hvis den skal stå i en bygning der det finnes antennelseskilder.
Sørg for at det ikke samler seg gress, løv og annet avfall på maskinen. Tørk opp sølt olje eller drivstoff og fjern materiale som er gjennomvått av drivstoff. La maskinen avkjøles før den lagres.
Hvis lagringsperioden er langvarig, må drivstoffkranen stenges og maskinen gjøres godt ren. Se hvordan maskinen skal lagres i motorhåndboken.

Forsikring for din gressklipper
Sjekk forsikringen for din gressklipper.
Ta kontakt med forsikringsselskapet.
Du bør ha en allsidig forsikring som dekker trafikk, brann, skade og tyveri.

MONTERING

NØDVENDIG VERKTØY

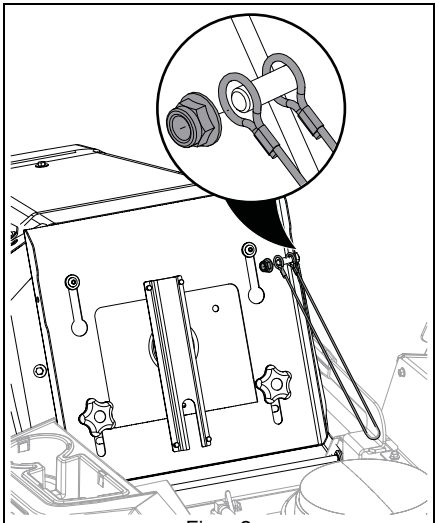
- Skiftenøkkel
- Vaselin eller dielektrisk fett

PAKK UT MASKINEN

1. Koble ut transmisjonen. Se *Manuell forflytning av maskinen* på side 19.
2. Flytt maskinen fra kartongen og over på et flatt underlag.
3. Ta ut alle deler fra kartongen.
4. Klipp over alle kabelstripser på maskinen og kast dem.
5. Fjern innpakningsmaterialet fra maskinen og kast det.

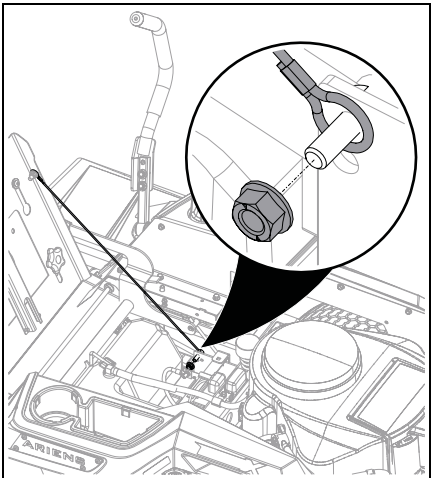
FEST SETEKABELEN

1. Fjern mutteren og den ene enden av setekabelen. Sett mutteren tilbake for å feste resten av kabelen til seteplaten. Se Figur 2.



Figur 2

2. Fjern mutteren fra bolten på batteribrettet. Ta vare på mutteren. Se Figur 3.
3. Skyv setet litt opp slik at kabelens ende når fram til bolten på batteribrettet.
4. Sett kabelens ende på bolten på batteribrettet og fest med mutteren som ble fjernet i trinn 2.

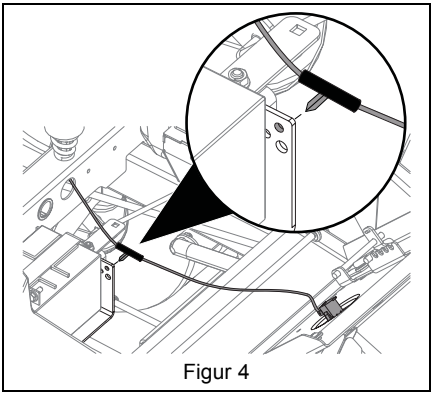


Figur 3

FEST FØRER-TILSTEDE-KABELEN

Se Figur 4.

1. Stikk kabelskoen inn i det øverste hullet i batteribrettet.
2. Løft setet i oppreist stilling.

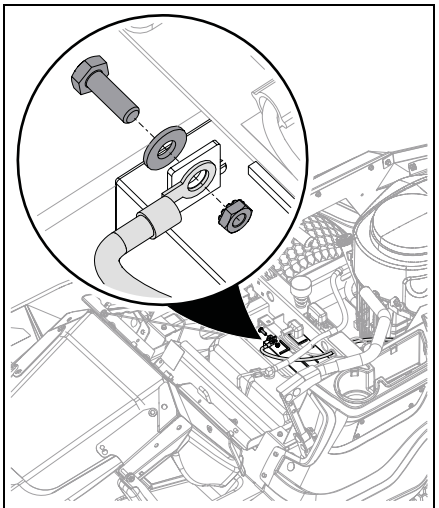


Figur 4

KOBLE TIL BATTERIET

Se Figur 5.

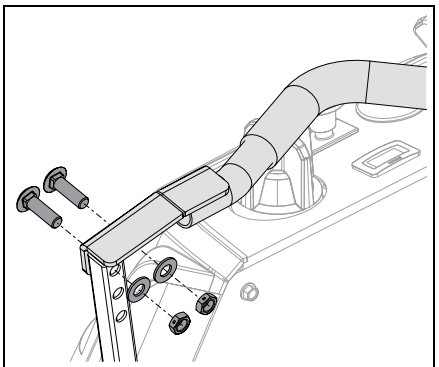
1. Fjern festene fra den negative (-) batterikabelen, men IKKE kast.
2. Fest den negative (-) batterikabelen på den negative (-) batteriterminalen med festene som ble fjernet i trinn 1.



Figur 5

SETT SAMMEN KJØRESPAKENE

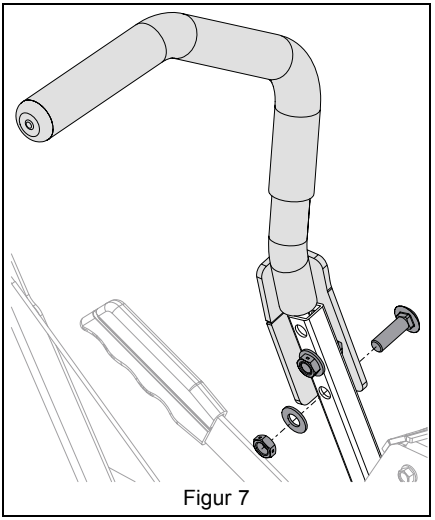
1. Fjern festene som fester kjørespakene til de nedre kontrollarmene. Se Figur 6.



Figur 6

Se Figur 7.

2. Drei kjørespakene i arbeidsstilling og rett opp med ønsket høydeinnstilling i de nedre kontrollarmene.
   - Bruk de øverste og midterste hullene for den høyeste kjørespakinnstillingen.
   - Bruk de midterste og nederste hullene for den laveste kjørespakinnstillingen.
3. Fest spakene til de nedre kontrollarmene med festene som ble fjernet i trinn 1.
4. Rett opp spakene ved siden av hverandre. Se *Justering av kjørespakenes rekkevidde* på side 28.

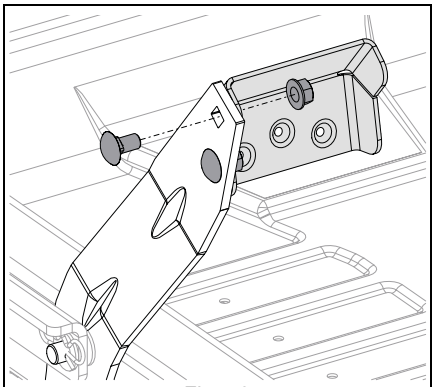


Figur 7

MONTERE LØFTEPEDALEN FOR KLIPPEDEKSLET

Se Figur 8.

1. Fjern festene som holder dekkets løftepedal på maskinen og ta av pedalen.
2. Drei pedalen slik som vist i Figur 8 og fest den til maskinen med festene som ble fjernet i trinn 1.

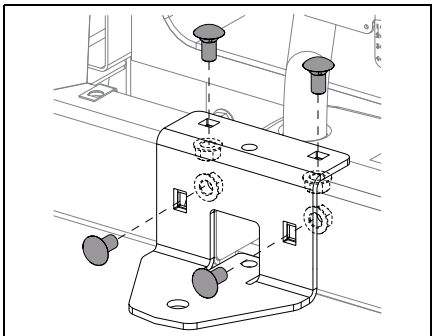


Figur 8

MONTERE TAUEKROK/ TILHENGERFESTE

Se Figur 9.

1. Ta tilhengerfestet, fire 3/8"-16 x 3/4" bolter med rundt hode og firkantet hals og fire 3/8"-16 flensmuttere ut av plastposen i kartongen.
2. Sett tilhengerfestet over rammen slik som vist i Figur 9.
3. Rett opp hullene i rammen med hullene i tilhengerfestet og fest med festene fra trinn 1.

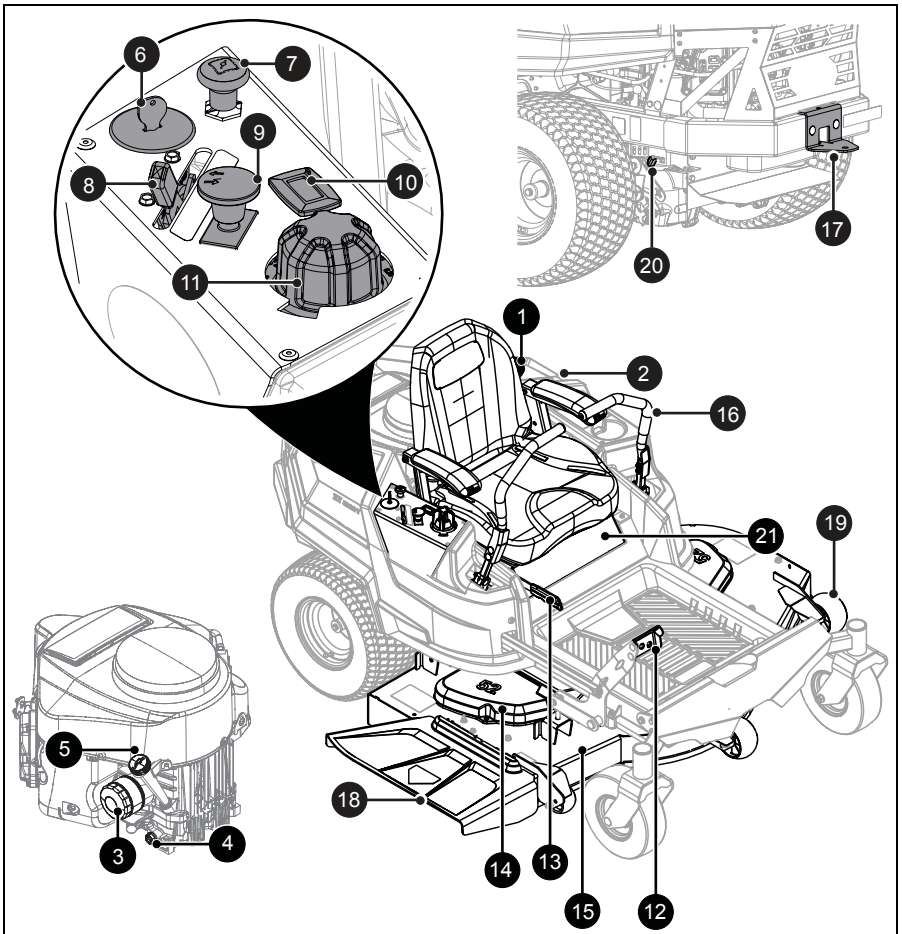


Figur 9

GJØR MASKINEN KLAR TIL BRUK

1. Justere setet til en komfortabel stilling. Se *Justering av setet* på side 27.

KONTROLLER OG FUNKSJONER



Figur 10

1. Drivstofftank og lokk
2. Drivstoffnivåvindu
3. Oljefilter
4. Oljeavløp
5. Peilepinne for motorolje
6. Tenningsnøkkel
7. Chokeknapp
8. Gasspak
9. Kraftuttaksbryter (PTO)
10. Timeteller
11. Klippehøydevelger
12. Løftepedal for klippedekslet
13. Parkeringsbremsspak
14. Rembeskytter (3)
15. Klippedeksel
16. Kjørespak
17. Tauekrok/tilhengerfeste
18. Utkastertut
19. Antiskalperingshjul
20. Omløpsspak for transaksel (2)
21. Batteri (under setet)

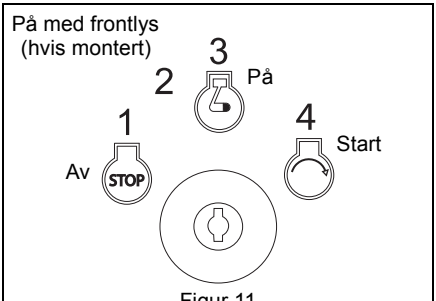
ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Les avsnittet om *Sikkerhet* slik at du forstår innholdet før du setter i gang.

Se Figur 10 for plassering av alle kontroller og funksjoner.

TENNINGSNØKKEL

Se Figur 11.

Styrer krafttilførselen til motoren. Nøkkelen kan ikke tas ut mens den står i kjørestilling.

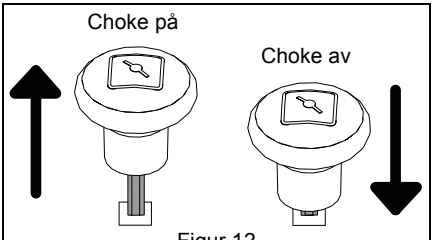


Figur 11

CHOKEKNAPP

Se Figur 12.

Styrer lufttilførselen til motoren.

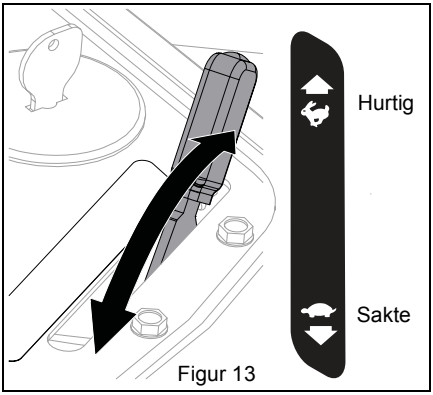


Figur 12

GASSPAK

Se Figur 13.

Styrer motorhastigheten.



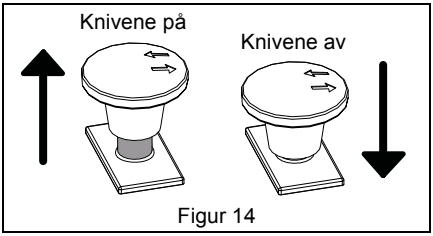
Figur 13

KRAFTUTTAKSNOTT (PTO)

Se Figur 14.

Styrer krafttilførselen til gressklipperknivene. Motoren vil ikke starte med PTO-knotten i på-stilling.

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Knivene stanser ikke *straks* PTO-knotten trykkes ned i av-stilling.



Figur 14

TIMETELLER

Timetelleren måler motorens kjøretid og kan ikke tilbakestilles.

KLIPPEHØYDEVELGER

Stiller inn klippehøyden på gressklipperen.

LØFTEPEDAL FOR KLIPPEDEKSLET

Løfter eller senker klippedekslet.

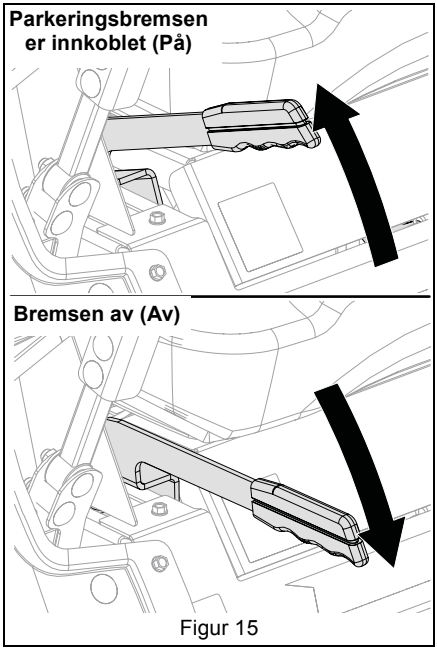
JUSTERINGSSPAK FOR SETET

Låser opp setet slik at føreren kan flytte setet forover eller bakover og låse det i ønsket stilling.

PARKERINGSBREMSSPAK

Se Figur 15.

Styrer parkeringsbremsen. Motoren vil ikke starte med bremsen i av-stilling.



Figur 15

SPERRESYSTEMET

Overvåker samspillet mellom forskjellige funksjoner for å beskytte føreren.

KJØRESPAKER

Styrer maskinens retning og hastighet. Spakene går gradvis tilbake til nøytral når de slippes og låses i nøytral når parkeringsbremsen settes på.

OMLØPSSPAKER FOR TRANSAKSELEN

Styrer transakselen slik at maskinen kan flyttes mens motoren er slått av.

ANTISKALPERINGS RULLER

Bidrar til å forhindre at klippedekslet kommer i kontakt med bakken og skalperer plenen når klipperen går over forhøyninger.

BRUK

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Les avsnittet om *Sikkerhet* slik at du forstår innholdet før du setter i gang.

VIKTIG: Alle henvisninger til høyre, venstre, foran eller bak tar utgangspunkt i at føreren står i kjørestilling med ansiktet vendt mot kjøreretningen forover.

NØDSTOPP

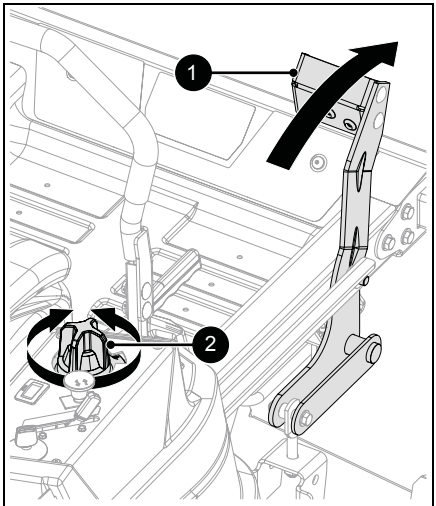
1. Sett kjørespakene i nøytral stilling.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Press PTO- knotten ned i av-stilling.
4. Vri tenningsnøkkelen i stillingen "off" (av) og ta nøkkelen ut av tenningen.

FØR MASKINEN BRUKES

1. Sjekk drivstoffnivået og fyll hvis det er nødvendig.

VIKTIG: Bruk kun blyfri bensin. Bensin må IKKE blandes med olje. Bensin er ikke holdbar og bør ikke være i tanken i mer enn 30 dager. Det er mulig å bruke økologisk drivstoff som for eksempel alkylatbensin, og sammensetningen av denne bensintypen gjør at den er mindre skadelig for mennesker og miljøet. Det er ikke meldt noen negative virkninger ved bruk av denne typen drivstoff, men les alltid anvisninger og data fra produsenten av den alkylat-baserte bensinen. Bensintanken må tømme fullstendig før maskinen lagres over lengre tid (f.eks. over vinteren).

2. Sjekk oljenivået i motoren og fyll hvis det er nødvendig. Se i motorhåndboken.
3. Sjekk tilstanden av luftfilteret. Se i motorhåndboken.
4. Sjekk sperresystemets funksjon ved å utføre testene i *Sjekk sperresystemet* på side 20. Ta kontakt med din Stiga forhandler for reparasjon hvis noen av testene feiler.
5. Still inn klippehøyden. Se Figur 16.
   a. Press ned og hold klippedekslets løftepedal i foroverstilling.
   b. Drei klippehøydevelgeren i ønsket stilling.
   c. Sett klippedekslets løftepedal sakte tilbake i hvilestilling.



1. Løftepedal for klippedekslet
2. Klippehøydevelger

Figur 16

START MOTOREN

1. Press PTO-knotten ned i av-stilling.
2. Sett kjørespakene i nøytral stilling.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Trekk chokeknappen opp i på-stilling hvis motoren er kald. Steng choken hvis motoren er varm eller het.
5. Sett gasspaken på sakte hastighet.
6. Sett inn tenningsnøkkelen og vri den i startstilling. Slipp nøkkelen når motoren starter.

VIKTIG: Bruk IKKE starteren i mer enn 10 sekunder av gangen. Hvis ikke motoren starter, vent i 60 sekunder slik at starteren kan kjøles ned før neste startforsøk.

7. Hvis choken er på, vent noen sekunder etter at motoren starter og trykk deretter choken ned i av-stilling.

VIKTIG: Pass på at choken er helt stengt. Motoren går ikke jevnt når det brukes delvis choke.

BRUK AV MASKINEN

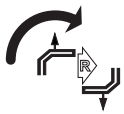
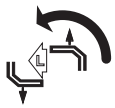
1. Koble ut parkeringsbremsen.

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Flytt kjørespakene forsiktig, og la gassen være innstilt på lav hastighet til du lærer hvordan maskinen skal brukes.

2. Sett gassen på sakte hastighet.
3. Trekk PTO-knotten opp i på-stilling.

VIKTIG: Kraftuttaket må aldri kobles inn hvis gressklipperen er tettet igjen av gress eller annet materiale. Dette kan skade den elektriske kløtsjen.

4. Skyv kjørespakene for å begynne klippingen.

Kjøreretning	Spakenes stilling
Forover	Skyv begge spakene forover fra nøytral stilling.
Revers	Trekk begge spakene tilbake fra nøytral stilling.
Sving til høyre	Skyv venstre spak lengre forover enn høyre spak. 
Sving til venstre	Skyv høyre spak lenge forover en venstre spak. 
Stopp	Sett begge spakene tilbake i nøytral stilling.

5. Sett gasspaken i hurtig-stilling.

VIKTIG: Altfor skarpe svinger kan skrape eller skade plenen. La alltid begge hjulene dreie rundt når du tar en skarp sving. Du må IKKE svinge mens det innerste hjulet står helt stille. For å få minst mulig svingradius, la det innerste hjulet gå sakte i revers mens det ytterste hjulet går sakte forover.

For de beste klipperesultatene

- Klipp gresset mens det er tørt.
- Sørg for at gressklipperens kniver er skarpe.
- Sørg for at klippedekslet er riktig nivellert.
- Ikke still klippehøyden for lavt. Klipp veldig høyt gress to ganger.
- Ikke kjør for fort.
- Klipp med motoren på full gass.
- For bioklipp klippes kun 1/3 av gressets lengde av gangen. Ikke klipp mer enn 2.5 cm (1") av gangen.
- La det avklipte gresset kastes ut på områder som allerede er klippet.
- Varier klippemønsteret hver gang du klipper.
- Pass på at det ikke samler seg gress og avfall på innsiden av klippedekslet. Rengjør etter hver bruk.

STANS MOTOREN

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Vent til alle deler som beveger seg står stille før du forlater førerplassen.

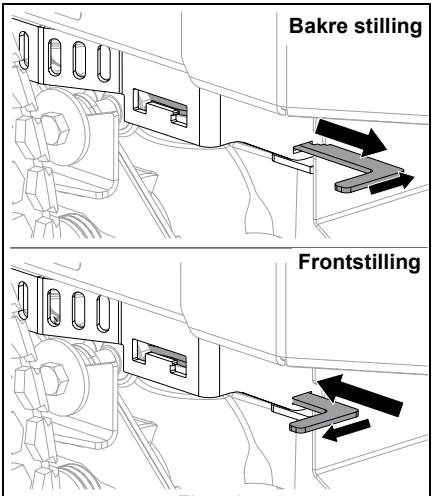
1. Sett kjørespakene i nøytral stilling.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Press PTO-knotten ned i av-stilling.
4. Sett gassen på full hastighet.
5. Vri tenningsnøkkelen i av-stilling og ta nøkkelen ut av tenningen.

MANUELL FORFLYTNING AV MASKINEN

Se Figur 17.

VIKTIG: Det sitter en omløpsspak for transakselen på begge sider av maskinen. Sjekk at begge spakene står helt i frontstilling eller bakre stilling.

- Sett begge omløpsspakene i bakre stilling for å koble ut transakslene og flytte maskinen med motoren slått av.
- Sett begge omløpsspakene i frontstilling for å koble inn transakslene og bruke maskinen normalt.



Figur 17

TRANSPORT AV MASKINEN

1. Stans motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fest maskinens chassis til transportkjøretøyet.

MERKNAD: Fest ALDRI etter stenger eller ledd som kan bli skadet.

VEDLIKEHOLD

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Les alle *Sikkerhetsregler* slik at du forstår dem før du setter i gang.

Din Stiga forhandler vil være behjelpelig når det gjelder service og justeringer for å sikre at maskinen alltid er i optimal stand.

Ta kontakt med et verksted som er autorisert av motorprodusenten for å få utført service på motoren.

VEDLIKEHOLDSPLAN

Service utført	Hver gangs bruk	Hver 25. time	Hver 50. time	Hver 100. time
Sjekk sperresystemet	•			
Sjekk parkeringsbremsen	•			
Sjekk motoroljen*	•			
Skift motorolje *+				
Sjekk lufttrykket i dekkene	•			
Sjekk gressklipperknivene	•			
Sjekk batteriet		•		
Rengjør batteriet		•		
Sjekk kullfilterboksen			•	
Sjekk luftfilteret *			•	
Sjekk festene			•	
Smør maskinen			•	
Rengjør motorens kjølesystem*				•
Sjekk remmene				•

* Se instruksjonene i motorhåndboken.

\+ Bruk slangen som er inkludert i dokumentasjonspakken til å tømme motoroljen.

RESERVEDELER

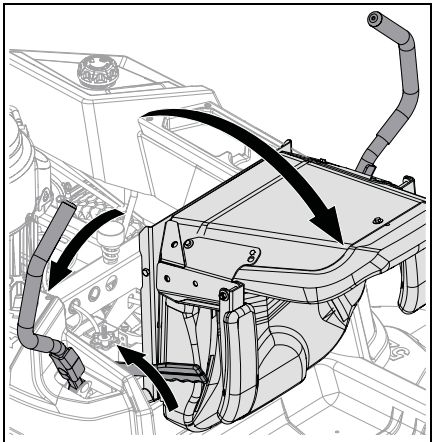
Ta kontakt med din Stiga forhandler for å kjøpe reservedeler til maskinen.

SERVICESTILLING

Se Figur 18.

Før du begynner noen av de følgende vedlikeholdsprosedyrene:

1. Sett maskinen på et flatt og jevnt underlag.
2. Stans motoren, ta ut nøkkelen, vent til alle deler som beveger seg står stille og varme deler er avkjølt.
3. Sett kjørespakene i fristilling og drei håndtakene utover.
4. Sett på parkeringsbremsen.
5. Koble tennpluggledningene fra motoren.
6. Vipp setet forover.



Figur 18

MERKNAD: Koble til tennpluggledningene igjen etter at vedlikeholdet er utført.

SJEKK SPERRESYSTEMET

Sjekk sperresystemets funksjon ved å utføre testene nedenfor. Kontakt din Stiga forhandler for å få utført reparasjoner hvis noen av testene feiler.

Test	Kjøres-paker	Kraft-uttak	Parke-rings-brems	Resultat
Startsperre				
1	Nøytral	Av	På	Motoren starter.
2	Forover, Fri, Revers	På	På eller av	Motoren starter ikke.
3	Forover, nøytral, revers	På eller av	Av	Motoren starter ikke.
Driftssperre (motoren er på)				
4 *	Forover, nøytral, revers	På	På eller av	Motoren stanser.
5 *	Forover, nøytral, revers	På eller av	Av	Motoren stanser.
* Når føreren reiser seg fra setet.				

SJEKK PARKERINGSBREMSEN

1. Sett maskinen i servicestilling. Se *Servicestilling* på side 20.
2. Sett begge omløpsspakene for transakslene i bakre stilling. Se *Manuell forflytning av maskinen* på side 19.
3. Skyv maskinen forover.
   - Hvis maskinen ikke går forover, er det ikke nødvendig å gjøre noe annet.
   - Hvis maskinen går lett forover må bremsespaken justeres. Se *Justering av parkeringsbremsens spak* på side 29.

SJEKK MOTOROLJEN

MERKNAD: Motoroljen må holdes på riktig nivå, ellers kan motoren skades.
Se i motorhåndboken.

SJEKK LUFTTRYKKET I DEKKENE

Se *Spesifikasjoner* på side 36 for anbefalt dekktrykk.

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Et dekk kan sprenges av felgen.

- Dekkene må IKKE pumpes opp over anbefalt lufttrykk.
- Dekkene må IKKE pumpes opp med en kompressor. Bruk en håndpumpe.
- IKKE stå foran dekkene mens de pumpes opp. Bruk en klemme og en skjøteslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av dekket.
- Dekkene må IKKE monteres uten riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

SJEKK FESTENE

Sjekk om det er løse fester.

SJEKK GRESSKLIPPERKNIVENE

Se om det er slitasje på knivene. Skift ut eller reparer dem etter behov.

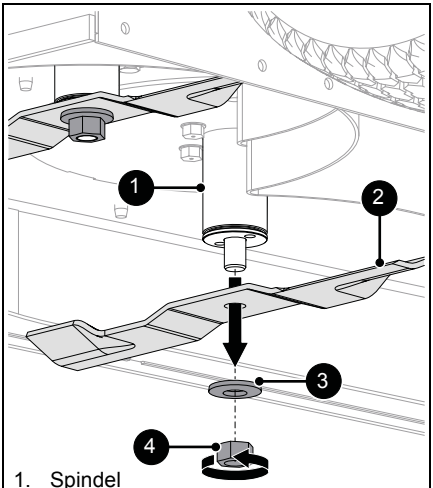
FORSIKTIG: UNNGÅ SKADER. Bruk alltid solide hansker eller polstring for å beskytte hendene når du håndterer knivene.

Hvis én kniv roterer vil de andre knivene også rotere.

Demontering av knivene

Se Figur 19.

1. Stans motoren, ta ut nøkkelen, vent til alle deler som beveger seg står stille og varme deler er avkjølt.
2. Fjern festene som holder knivene på spindlene og ta av knivene. Ta vare på aller fester da de skal brukes til monteringen.



1. Spindel
2. Gressklipperkniv
3. Skive
4. Mutter

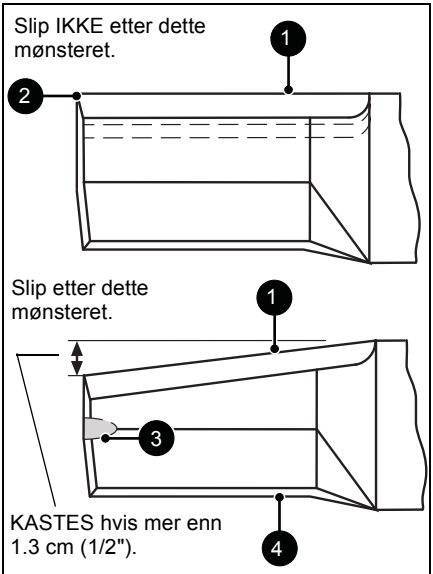
Figur 19

Slip knivene

FORSIKTIG: Knivene må IKKE slipes mens de sitter på maskinen.

Se Figur 20.

1. Fjern knivene fra maskinen. Kvitt deg med knivene dersom:
   - Mer enn 1.3 cm (1/2") av metallet er fjernet.
   - Det er erosjon på luftløfterne.
   - Knivene er bøyd eller knekt.
2. Fil eller slip samme mengde materiale fra begge kniveggene til kniven er skarp. Kniveggens vinkel eller knivens runde hjørne må IKKE endres.



1. Knivegg
2. Firkantet hjørne
3. Erosjon på luftløfteren
4. Luftløfter

Figur 20

FORSIKTIG: Kniver som ikke er i balanse resulterer i unormal vibrasjon som vil føre til at maskinen skades etter en stund. Knivene må balanseres før de monteres på maskinen.

Du må ALDRI sveise eller rette ut kniver.

3. Sjekk knivens balanse ved å tre den på en bolt uten gjenger. Hvis ikke kniven holder seg horisontal, skal du file den tunge enden helt til kniven er i balanse.

Montering av knivene

1. Montere knivene, skivene og mutrene på spindlene. Se Figur 19.
2. Stram boltene med et moment på 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

SJEKK BATTERIET

ADVARSEL: Batteripoler, polklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og blysammensetninger. I delstaten California er disse kjemikaliene kjent for å være kreftfremkallende og skadelige for reproduksjonsevnen. Vask hendene etter håndtering.

Ta ut batteriet

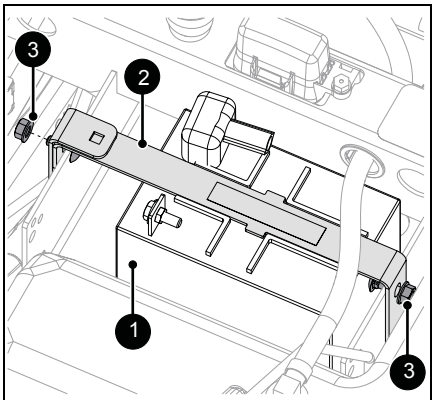
1. Sett maskinen i servicestilling. Se *Servicestilling* på side 20.
2. Ta den negative kabelen og deretter den positive kabelen av batteriet.

Se Figur 21.

3. Fjern festene som holder batteribrakettene og fjern brakettene.

VIKTIG: Kun flensmutrene og brakettene skal fjernes. Boltene må IKKE fjernes fra batteribrettet.

4. Ta ut batteriet.



1. Batteri
2. Batteribrakett
3. Flensmutter

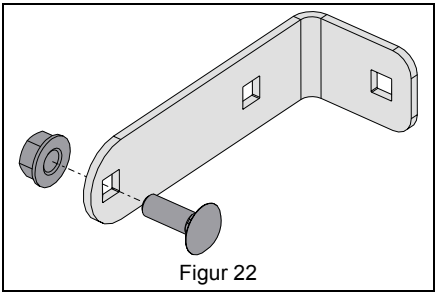
Figur 21

Montering av batteriet

Montering av et batteri fra fabrikken

Batteribraketten som brukes til et U1 batteri er annerledes enn braketten som brukes til et fabrikkinstallert batteri. Hvis et U1 batteri skal erstattes med et fabrikkinstallert batteri, se trinn 1. Hvis et fabrikkinstallert batteri var det siste batteriet som ble brukt, gå videre til trinn 2.

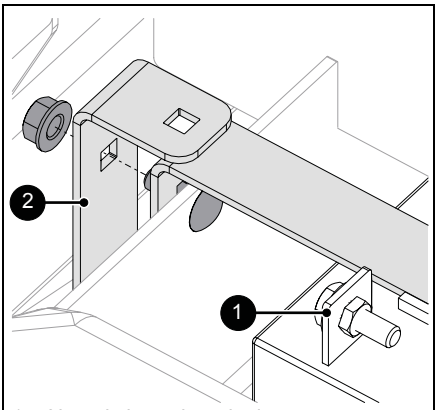
1. Fjern festene som holder L-braketten på batteribraketten og sett festene tilbake i hullet nærmest den runde kanten på L-braketten. Se Figur 22.



Figur 22

Se Figur 23.

2. Sett batteriet på battteribrettet slik at terminalene er plassert nærmest enhetens høyre side.
3. Sett batteribraketten over batteriet og på boltene i batteribrettet.
4. Sett L-braketten tilbake på bolten og fest den med flensmutteren.
5. Fest den gjenværende enden på batteribraketten til batteribrettet med den originale flensmutteren.
6. Koble den positive kabelen til den positive batteriterminalen og koble deretter den negative kabelen til den negative batteriterminalen.
7. Sett setet tilbake i arbeidsstilling.

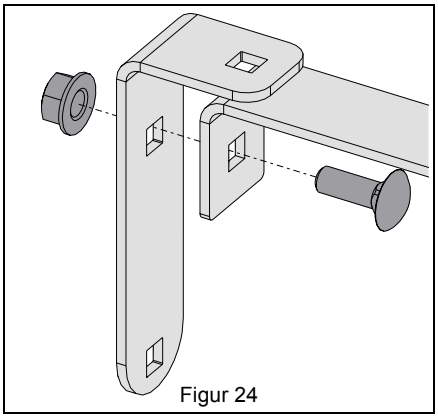


1. Negativ batteriterminal
2. L-brakett

Figur 23

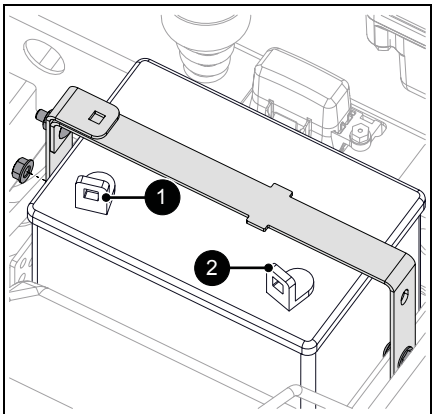
Montering av U1 batteriet

1. Ta ut batteriet fra fabrikken. Se *Ta ut batteriet* på side 23.
2. Fjern festene fra L-braketten og fest L-braketten til batteribraketten. Se Figur 24.



Figur 24

3. Sett U1 batteriet i batteribrettet slik at terminalene er plassert nærmest enhetens forside.
4. Sett batteribraketten over batteriet og på boltene i batteribrettet. Fest med to flensmuttere. Se Figur 25.



1. Positiv batteriterminal
2. Negativ batteriterminal

Figur 25

5. Koble den positive kabelen til den positive batteripolen og koble deretter den negative kabelen til den negative batteripolen.
6. Sett setet tilbake i driftsstilling.

Rengjøring av batteriet

1. Ta batteriet ut av maskinen. Se *Ta ut batteriet* på side 23.
2. Rengjør endene på batterikablene og polene med en stålbørste.
3. Smør et lag med dielektrisk fett eller vaselin på polene.
4. Montere batteriet. Se *Montering av batteriet* på side 23.

Lading av batteriet

Sjekk batteriet med et voltmeter.
Hvis batteriet har mindre enn 11 volt, må det lades opp.

MERKNAD: IKKE bruk hurtiglading. Lading med en høyere styrke skader eller ødelegger batteriet. Bruk KUN en automatisk lader som passer til bruk på ditt batteri.

VIKTIG: Følg alltid informasjonen fra produsenten, som står på batteriet.
Ta kontakt med batteriprodusenten for å få mer detaljert informasjon om lading.

VIKTIG: Stiga anbefaler ikke at maskinen startes ved hjelp av startkabler. Start med startkabler kan skade motoren og komponenter i systemet.
Se i motorhåndboken for mer detaljerte informasjon.

1. Ta batteriet ut av maskinen. Se *Ta ut batteriet* på side 23.
2. Sett batteriet på en arbeidsbenk eller et annet sted med god ventilasjon.
3. Koble den positive ledningen på laderen til den positive batteripolen.
4. Koble den negative ledningen på laderen til den negative batteripolen.
5. Lad batteriet i henhold til anvisningene fra batteriprodusenten.
6. Montere batteriet. Se *Montering av batteriet* på side 23.

SJEKK KLIPPERREMMENE

Se om remmene er slitte og skift dem ut hvis det er nødvendig.

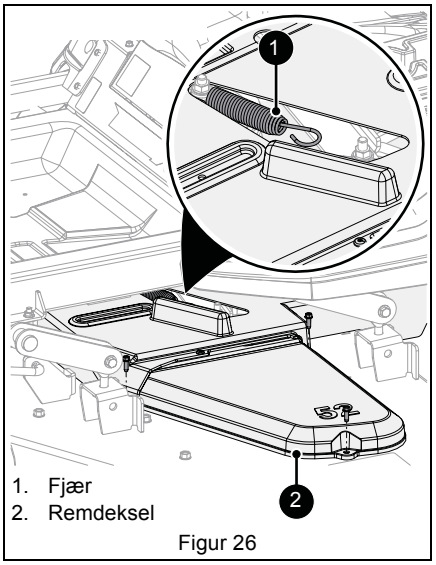
Demontering av klippedekslets drivrem

FORSIKTIG: Hold alle kroppsdeler godt unna spennrullen når spenningen i fjæren fjernes.

1. Stans motoren, ta ut nøkkelen, vent til alle deler som beveger seg står stille og varme deler er avkjølt.
2. Senk klippedekslet til nederste klippehøyde.

Se Figur 26.

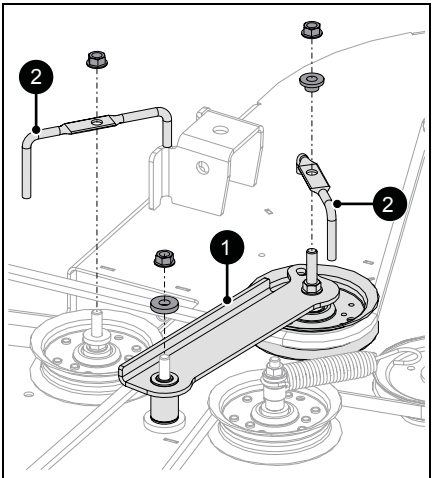
3. Fjern de fire selvgjengende skruene fra remdekslene og ta dem av. Ta vare på alle deler da de skal brukes til monteringen.
4. Koble fra spennrullefjæren.



1. Fjær
2. Remdeksel

Figur 26

5. Fjern festene som holder spennrullearmen og de to rembøylene fra klippedekslet og fjern spennrullearmen og rembøylene. Ta vare på alle deler da de skal brukes til monteringen. Se Figur 27.



1. Spennrullearm
2. Rembøyle

Figur 27

6. Fjern klippedekslet drivrem.

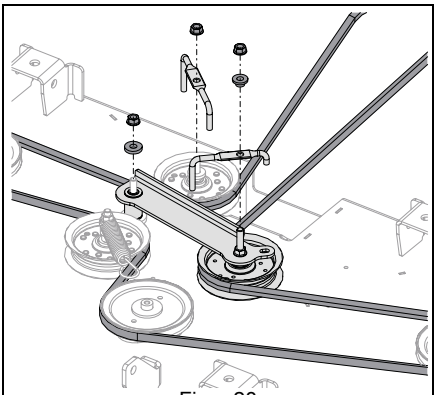
Montering av klippedekslet drivrem

Se Figur 28.

1. Montering av klippedekslet drivrem.

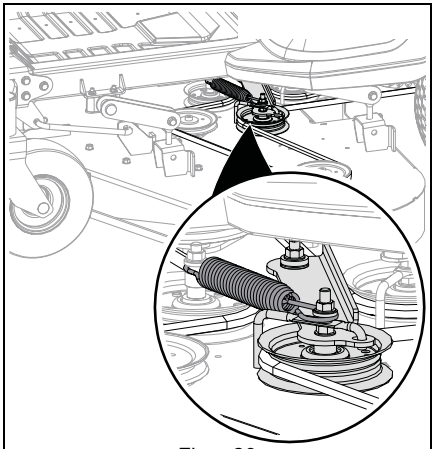
MERKNAD: Det vil ikke være spenning i remmen før den legges rund remskiven og spennrullearmen er montert.

2. Montering av spennrullearm og rembøyler.



Figur 28

3. Koble til spennrullefjæren. Se Figur 29.



Figur 29

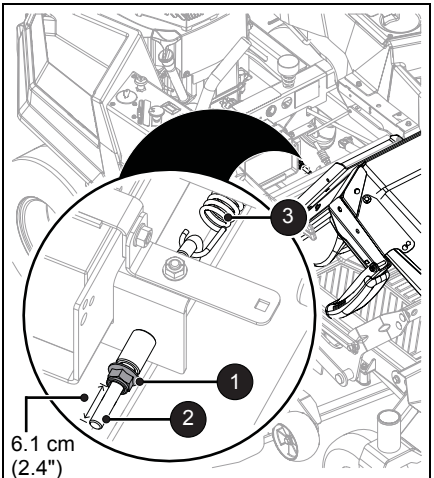
4. Sett på remdekslene og fest dem med de selvgjengende skruene som ble fjernet tidligere.

VIKTIG: Sjekk at det er spenning i remmen og at den blir sittende på plass etter at monteringen er fullført.

Demontering av drivremmen for fremdrift

VIKTIG: Ta vare på alle deler da de skal brukes til monteringen.

1. Sett maskinen i servicestilling. Se *Servicestilling* på side 20.
2. Fjern klippedekslet drivrem. Se *Demontering av klippedekslets drivrem* på side 25.
3. Løsne mutteren på øyebolten og koble fra spennrullefjæren. Se Figur 30.

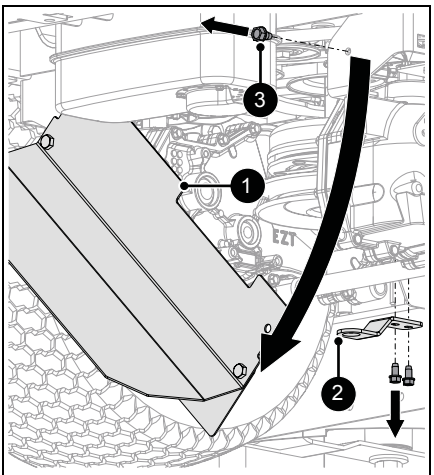


1. Mutter
2. Øyebolt
3. Spennrullefjær

Figur 30

Se Figur 31.

4. Fjern den selvgjengende skruen på varmeskjoldets høyre side og drei skjoldet ut av veien.
5. Fjern de to selvgjengende skruene fra kløtsjens sperrebrakett og fjern braketten.



1. Varmeskjold
2. Kløtsjens sperrebrakett
3. Selvgjengende skruer

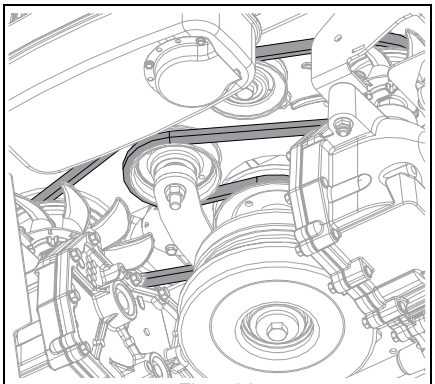
Figur 31

6. Koble fra kløtsjvaieren.
7. Fjern drivremmen for fremdrift.

MERKNAD: Legg remmen over toppen av remskivene slik at den blir lettere å fjerne.

Montering av drivremmen for fremdrift

1. Montering av drivremmen for fremdrift. Se Figur 32.



Figur 32

2. Koble til kløtsjvaieren igjen.
3. Montere kløtsjens sperrebrakett og fest den med de to selvgjengende skruene som ble fjernet tidligere.
4. Drei varmeskjoldet tilbake på plass og fest det til maskinen med de to selvgjengende skruene som ble fjernet tidligere.
5. Koble spennrullearmen til øyebolten og fest bolten til maskinen med mutteren. Stram helt til mutteren sitter 6.1 cm (2.4") fra enden med gjenger på øyebolten. Se Figur 30.
6. Montere klippedekslets drivrem. Se *Montering av klippedekslet drivrem* på side 25.

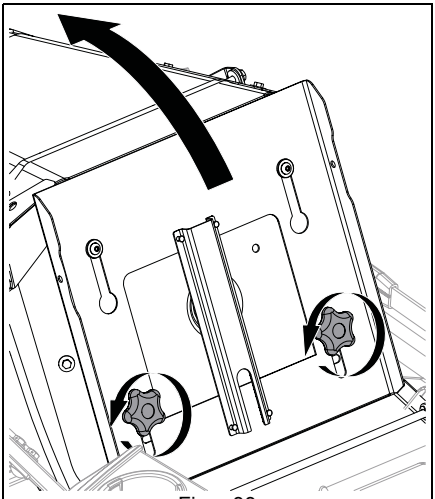
JUSTERINGER

ADVARSEL: UNNGÅ SKADER. Les avsnittet om *Sikkerhet* slik at du forstår innholdet før du setter i gang.

JUSTERING AV SETET

Se Figur 33.

1. Vipp setet forover.
2. Løsne de to vingeknottene som sitter nær fronten av seteplaten.
3. Justere setet i ønsket stilling.
4. Stram vingeknottene.



Figur 33

5. Sett setet tilbake i arbeidsstilling.

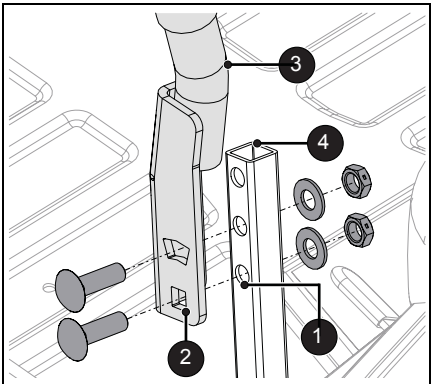
JUSTERING AV KJØRESPAKENE

Justering av kjørespakenes høyde

Se Figur 34.

1. Fjern festene som fester kjørespaken til øvre kontrollarm.
2. Sett kjørespaken i ønsket justeringshull.
   - Bruk de øverste og midterste hullene for den høyeste kjørespakstillingen.
   - Bruk de midterste og nederste hullene for den laveste kjørespakstillingen.
3. Montere festene øvre kontrollarm.
4. Rett opp spakene fra side til side. Se *Justering av kjørespakenes rekkevidde* på side 28.

5. Stram alle fester godt.

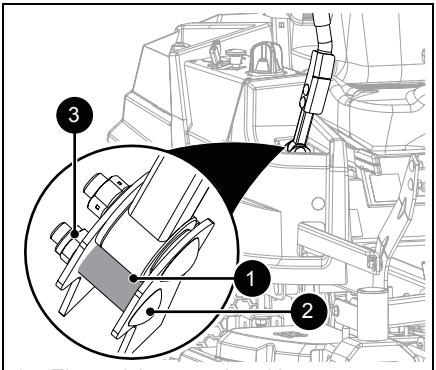


1. Justeringshull
2. Monteringshull
3. Kjørespak
4. Øvre kontrollarm

Figur 34

Se Figur 35.

6. Løsne mutteren på sekskantbolten som støtter det eksentriske avstandsstykket.
7. Drei det eksentriske avstandsstykket rundt sekskantbolten helt til kjørespakene har samme høyde.
8. Stram mutteren.



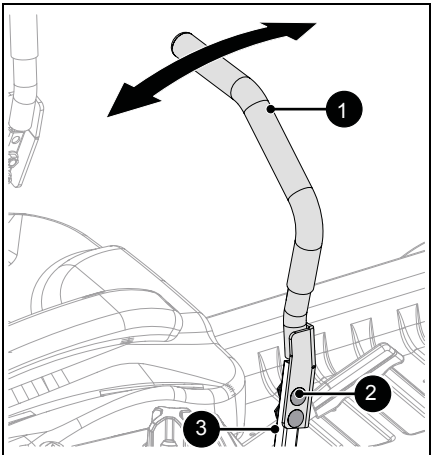
1. Eksentrisk avstandsstykke
2. Sekskantbolt
3. Mutter

Figur 35

Justering av kjørespakenes rekkevidde

Se Figur 36.

1. Løsne festene som fester kjørespaken til øvre kontrollarm.
2. Drei kjørespaken i ønsket stilling. Pass på at spakene sitter helt likt.
3. Stram alle fester.



1. Kjørespak
2. Øvre kontrollarm
3. Fester

Figur 36

JUSTERING AV MASKINEN SLIK AT DEN IKKE GÅR SKJEVT

MERKNAD: Bevegelsen i revers kan kun justeres av din Stiga forhandler.

Sjekk lufttrykket i dekkene

1. Sjekk lufttrykket i begge dekk. Se *Spesifikasjoner* på side 36 for anbefalt dekktrykk.
2. Sjekk om maskinen går rett. Hvis maskinen fremdeles går skjevt, se hvilken side maskinen trekker mot og øk dekktrykket på den siden.

VIKTIG: Lufttrykket i dekkene må IKKE være høyere enn det maksimale trykket som står oppgitt på dekkets sidevegg.

Justere kjørespakene hvis maskinen fremdeles går skjevt etter at dekktrykket ble økt på den ene siden.

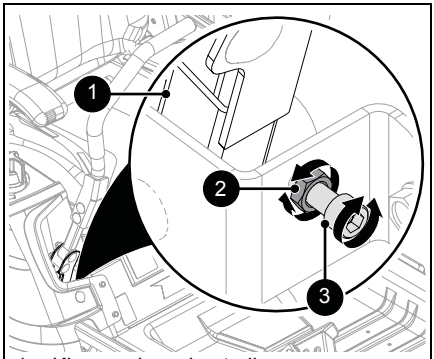
Justering av kjørespaker

Se Figur 37.

Hvis maskinen fremdeles går skjevt etter at trykket ble økt på den ene siden:

1. Løsne låsemutteren på justeringsbolten på kjørespaken som skal justeres.
2. Justere drivhjulets hastighet.
   - Drei justeringsbolten mot urviseren for å øke kjørespakens bevegelsesområde og drivhjulets hastighet.
   - Drei justeringsbolten med urviseren for å redusere kjørespakens bevegelsesområde og drivhjulets hastighet.
3. Stram låsemutteren.

VIKTIG: Justeringsbolten må ha kontakt med kjørespaken. Justeringsbolten må IKKE dreies for langt mot urviseren.



1. Kjørespakens kontrollarm
2. Sikringsmutter
3. Justeringsbolt

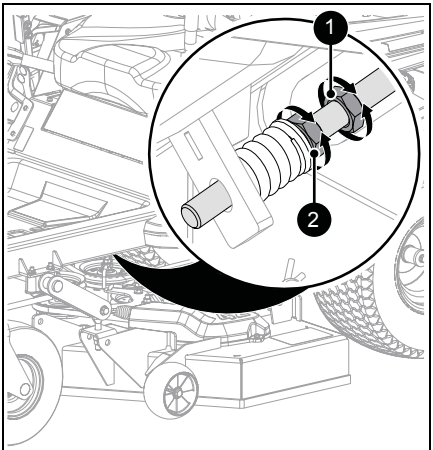
Figur 37

JUSTERING AV PARKERINGSBREMSENS SPAK

1. Sett maskinen på et flat og jevnt underlag og legg blokker foran hjulene slik at maskinen ikke kan rulle.
2. Sett klippedekslet på laveste klippehøyde.

Se Figur 38.

3. Løsne den øverste låsemutteren og justere nederste mutteren opp eller ned helt til bremsespaken fungerer slik den skal.
4. Stram den øverste låsemutteren mot den nederste mutteren.
5. Sett setet tilbake i driftsstilling.



1. Øverste låsemutter
2. Nederste låsemutter

Figur 38

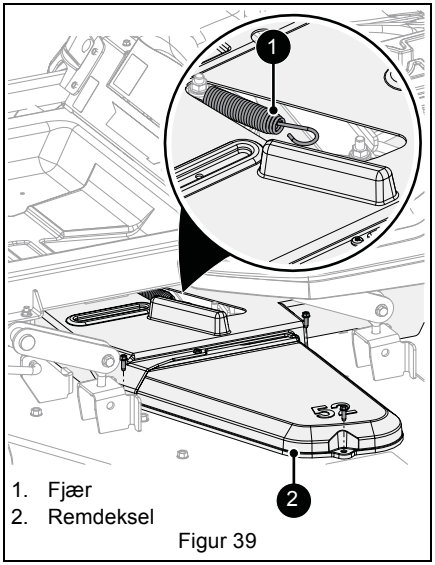
DEMONTERING OG MONTERING AV KLIPPEDEKSLET

Demontering av klippedekslet

1. Still klippedekslet på laveste klippehøyde.
2. Legg støtter, slik som for eksempel treklosser, under klippedekslet.

Se Figur 39.

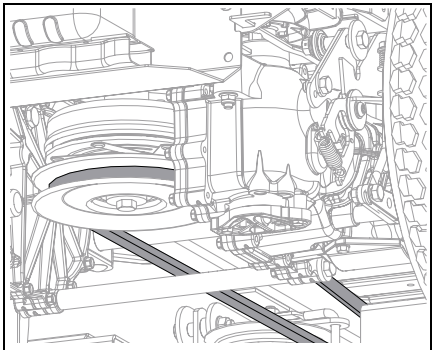
3. Fjern de selvgjengende skruene fra venstre remdeksel og ta av remdekslene. Ta vare på alle deler da de skal brukes til monteringen.
4. Koble fra spennrullefjæren.



1. Fjær
2. Remdeksel

Figur 39

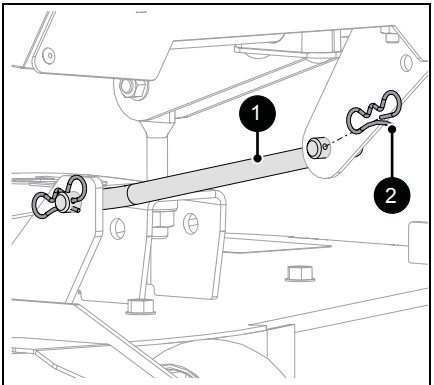
5. Fjern klippedekslets drivrem fra bakre remskive. Se Figur 40.



Figur 40

Se Figur 41.

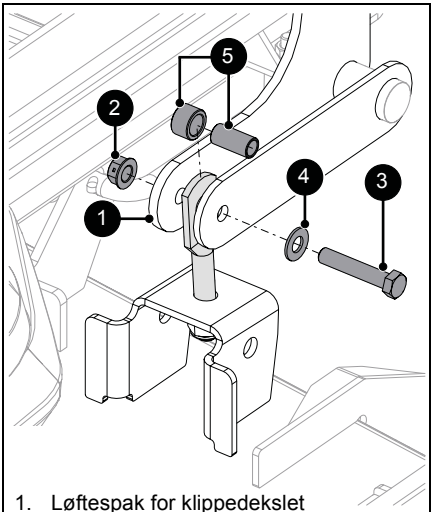
6. Fjern en hårnålsklemme fra parallellstaget for å koble parallellstaget fra klippedekslets brakett. Ta vare på alle deler da de skal brukes til monteringen.
7. Gjenta trinn på den andre siden.



1. Parallellstag
2. Hårnålsklemme

Figur 41

8. Fjern en flensmutter, en sekskantbolt, en flat stålskive og to mansjettforinger fra klippedekslets løftespak. Ta vare på festene. Se Figur 42.



1. Løftespak for klippedekslet
2. Flensmutter
3. Sekskantbolt
4. Flat stålskive
5. Mansjettforinger

Figur 42

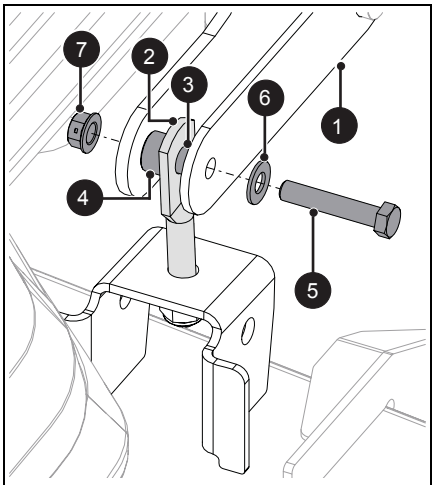
9. Gjenta trinn 8 for de tre resterende løftespakene for klippedekslet.
10. Ta dekket fra undersiden av maskinen.

Montering av klippedekslet

1. Sett klippedekslet under maskinen.

Se Figur 43.

2. Rett opp hullene i klippedekslets løftespak med slissen i dekslets forbindelsesledd.
3. Sett 1/2" x 3/4" x 3/64" (den korteste) mansjettforingen mellom klippedekslet forbindelseledd og den innvendige braketten på klippedekslets løftespak.
4. Stikk 3/8" x 1/2" x 1" (den lengste) mansjettforingen gjennom slissen i klippedekslets forbindelsesledd og den korteste mansjettforingen.
5. Stikk sekskantbolten gjennom skiven, klippedekslets løftespak, klippedekslets forbindelsesledd og mansjettforingene. Fest med flensmutteren.



1. Løftespak for klippedekslet
2. Klippedekslets forbindelsesledd
3. 3/8" x 1/2" x 1" (den lengste) mansjettforingen
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (den korteste) mansjettforingen
5. Sekskantbolt
6. Flat stålskive
7. Flensmutter

Figur 43

6. Gjenta trinnene 2 – 5 for de resterende tre løftespakene for klippedekslet.
7. Stikk parallellstaget gjennom klippedekslets brakett og fest med hårnålsklemmen som ble fjernet tidligere. Se Figur 41.
8. Gjenta trinn 7 på den andre siden.
9. Fest drivremmenrundt remskiven.
10. Koble til spennrullefjæren.
11. Sett på remdekslet og fest det med de tre selvgjengende skruene som ble fjernet tidligere.

JUSTERING AV KLIPPEDEKSLET

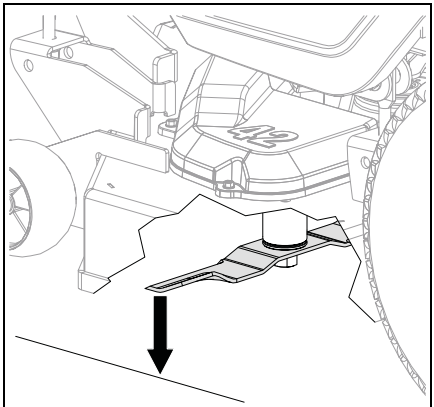
FORSIKTIG: UNNGÅ SKADER. Bruk alltid solide hansker eller polstring for å beskytte hendene når du håndterer knivene.

Hvis én kniv roterer vil de andre knivene også rotere.

Nivellering av klippedekslet

VIKTIG: Sørg for at maskinen står på et flatt og jevnt underlag og at dekkene har anbefalt lufttrykk. Se *Spesifikasjoner* på side 36.

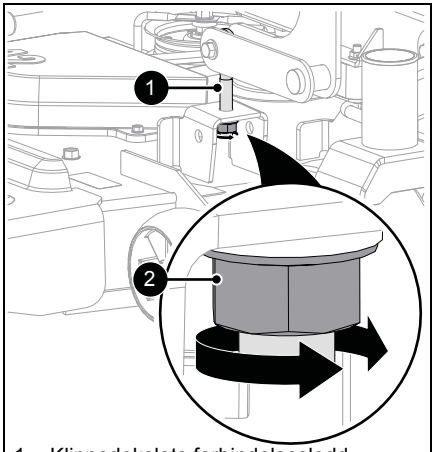
1. Still klippedekslet på den høyeste klippehøyden.
2. Sett gressklipperknivene slik at endene peker fra venstre mot høyre på tvers av klippedekslets bredde.
3. Mål avstanden fra kniveggen til bakken på begge sider av maskinen. Se Figur 44.



Figur 44

- Hvis målene er innenfor ± 0.635 cm (1/4") av hverandre, er det ikke nødvendig å justere.
- Justere nylonmutteren med låseflens på klippedekslet forbindelsesledd hvis justering er nødvendig. Stram mutteren for å heve klippedekslet. Løsne mutteren for å senke klippedekslet. Se Figur 45.

VIKTIG: Det kan være nødvendig å justere mutteren på flere enn den ene av klippedekslets forbindelsesledd.



1. Klippedekslets forbindelsesledd
2. Nylonmutter med flenslås

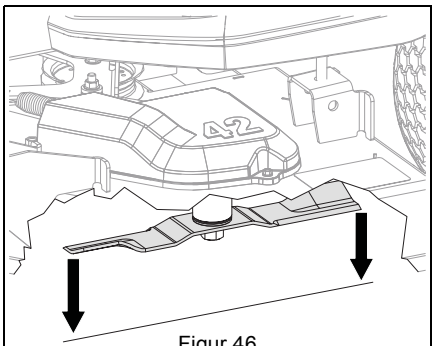
Figur 45

Innstilling av knivens stigning

Stigningen er forskjellen i knivhøyde mellom for- og bakende.

VIKTIG: Klippedekslet må nivelleres før knivstigningen innstilles.

1. Sett klippedekslet på høyeste klippehøyde.
2. Sett knivene slik at endene peker forfra og bakover.
3. Mål avstanden mellom bakken og knivens fremste og bakerste spiss på begge sider av maskinen. Se Figur 46.



Figur 46

- Hvis kniven fremste spiss er ± 0.635 cm (1/4") lavere enn den bakerste, er det ikke nødvendig å justere.
- Justere nylonmutteren med låseflens på klippedekslet forbindelsesledd hvis justering er nødvendig. Stram mutteren for å heve klippedekslet. Løsne mutteren for å senke klippedekslet. Se Figur 45.

FEILSØKING

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren starter ikke.	Sperresystemet er ikke koblet inn eller defekt.	Sjekk sperresystemet. Se *Sjekk sperresystemet* på side 20.
	Drivstofftanken er tom.	Fyll drivstofftanken. Se *Før maskinen brukes* på side 17.
	Drivstoffet er forurenset.	Fyll på rent drivstoff.
	Batteriet er utladet.	Lad opp batteriet. Se *Lading av batteriet* på side 24.
	Forbindelsen mellom batteriet og batterikablene er dårlig.	Stram og/eller rengjør batteriet og batterikablene. Se *Rengjøring av batteriet* på side 24.
	Tennpluggledningen(e) er løse eller tennpluggen(e) er defekt.	Koble til tennpluggkabelen (kablene) eller skift ut tennpluggen(e). Se i motorhåndboken.
	Feil i det elektriske systemet.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
	Defekt motor.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
Motoren går dårlig.	Chokeknappen står i på-stilling.	Sett chokeknappen i av-stilling.
	Luftfilterkassetten er tett.	Rengjør eller skift ut luftfilterkassetten. Se i motorhåndboken.
	Defekt motor.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
Motoren overopphetes.	Motoroljenivået er lavt.	Fyll på motorolje. Se i motorhåndboken.
	Kjøleribbene er tette.	Rengjør motoren. Se i motorhåndboken.
	Defekt motor.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
Maskinen beveger seg ikke.	Transakslene er forbigått.	Koble inn spakene. Se *Manuell forflytning av maskinen* på side 19.
	Fremdriftsremmen er defekt.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
	Transakslene er defekte.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
Kraftuttaket fungere ikke som det skal.	Fører-til-stede-bryteren er ikke koblet inn.	Koble inn fører-til-stede-bryteren ved å sette deg på setet.
	Fører-til-stede-bryteren er defekt.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
	Klippedekslet drivrem er defekt.	Skift ut klippedekslets drivrem. Se *Demontering av klippedekslets drivrem* på side 25.
	Kraftuttaksbryteren, elektriske koblinger, kontakter eller kløtsjer er defekte.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
Maskinen beveger seg mens motoren er slått av og parkeringsbremsen står på.	Parkeringsbremsen må justeres.	Justere parkeringsbremsens spak. Se *Justering av parkeringsbremsens spak* på side 29.
	Parkeringsbremsen er defekt.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
Maskinen går skjevt.	Feil lufttrykk i dekkene.	Sjekk lufttrykket i dekkene. Se *Spesifikasjoner* på side 36.
	Kjørespakene må justeres.	Se *Justering av kjørespakene* på side 27.
	Transakslene og/eller forbindelsesleddene må justeres.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.
Maskinen kryper når kjørespakene står i nøytral stilling.	Transmisjonen og/eller forbindelsesleddene må justeres.	Ta kontakt med din Stiga forhandler.

FEILSØKING		
Problem	**Mulig årsak**	**Løsning**
Dårlig kvalitet på klippingen.	Gressklipperknivene er ikke nivellert eller klippedekslets stigning er feil.	Rett opp og justere klippedekslets stigning. Se *Justering av klippedekslet* på side 31.
	Gressklipperknivene er sløve eller defekte.	Slip eller skift ut gressklipperknivene. Se *Slip knivene* på side 22.
	Klippehastigheten er for høy.	Kjør saktere når du klipper gresset.
	Remspenningen eller tilstanden er dårlig.	Skift ut klippedekslet drivrem. Se *Sjekk klipperremmene* på side 25.
	Klippehøyden er for lav.	Klippehøyden må ikke innstilles for lavt. Veldig høyt gress skal klippes to ganger.

LAGRING

KORTTIDSLAGRING

VIKTIG: Bruk ALDRI høytrykksspyler på maskinen eller lagre den utendørs.

1. La maskinen avkjøles og gjør den ren med en mild såpe og vann.
2. Stram alle fester i henhold til riktige spesifikasjoner.
3. Se etter synlige tegn på slitasje eller skade på maskinen. Repareres som nødvendig.
4. Gjør drivstoffsystemet klart til lagring.
5. Vri tenningsnøkkelen i av-stilling og ta nøkkelen ut av tenningen.
6. Lagre maskinen på et kjølig, tørt og beskyttet sted. Maskinen må IKKE lagres utendørs.

LANGTIDSLAGRING

1. Utfør prosedyrene under korttidslagring.
2. Smøres som anvist under *Vedlikehold* på side 20.
3. Gå over med lakk på alle lakkerte overflater der det er riper.
4. Ta ut batteriet og lad det i henhold til *Lading av batteriet* på side 24. Batteriet skal lagres på et kjølig, tørt og beskyttet sted.
5. Lagre maskinen på et kjølig, tørt og beskyttet sted. Maskinen må ikke lagres utendørs.

KLARGJØRING FOR SESONGSTART

1. Lad batteriet og sett det inn.

EKSTRAUTSTYR

Ta kontakt med din Stiga forhandler for å få en fullstendig liste over kompatibelt ekstrautstyr og redskaper til din maskin.

Beskrivelse
Bioklipp-sett

SPESIFIKASJONER	
Modellnummer	**915334**
Motor	Kawasaki FR serien
Motorens modellnummer	FR691
Nominell effekt – kW	16.5
Motorens slagvolum – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maksimal o/min	3150
Oljekapasitet	Se i motorhåndboken
Kjøring	
Maks. forover – km/t (mph)	11.3 (7.0)
Maks. revers – km/t (mph)	4.8 (3.0)
Svingradius	Null
Bremser	Innvendig transmisjon
Elektrisk	
Starter	Elektrisk
Batteri	12V vedlikeholdsfritt 190CCA (kan erstattes med U1)
Kraftuttak	Elektrisk
Drivstoff	
Drivstofftankens kapasitet – Liter (gal)	10.5 (2.8)
Størrelse og vekt	
Lengde – cm (in)	196.9 (77.5)
Bredde – cm (in)	161.0 (63.4)
Vekt – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Høyde – cm (in)	103.9 (40.9)
Dekk	
Dekk foran, dimensjon – in	11 x 4-5
Dekk bak, dimensjon – in	18 x 8.5-8
Anbefalt lufttrykk frontdekk – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Anbefalt lufttrykk bakdekk – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Klippedeksel	
Klippehøyde – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Klippebredde – cm (in)	132.1 (52.0)
Klippedekslets løfteanordning	Pedalstyrt
Klippeanordningskoder	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (reservedeler)	118830003/0
Tauing	
Maks. tauekapasitet – kg (lb)	136.0 (299.8)
Maks. tungevekt – kg (lb)	13.0 (28.6)
Transmisjon	
Type	Vedlikeholdsfrie Hydro-Gear® EZT transaksler

CE lyd og vibrasjon (ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Lydtrykk ved førerens øre (Lpa) i dB(A)	91
Usikkerhet i dB(A)	3.75
Målt lt lydeffektnivå (Lwa) in dB(A)	100
Usikkerhet i dB(A)	1.22
Garantert lydeffektnivå (Lwa) i dB(A)	105
Vibrasjonsmåling (m/s^2) ved førerens hender	2.95
Usikkerhet i m/s^2	1.48
Vibrasjonsmåling (m/s^2) ved førerens sete	0.26
Usikkerhet i m/s^2	0.13

SPIS TREŚCI

WITAMY 1

BEZPIECZEŃSTWO 2

Przepisy i rozporządzenia 2
Wymagane szkolenie obsługującego urządzenie 2
Symbole ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa 2
Komunikaty słowne 2
Plakietki bezpieczeństwa 3
Zasady bezpieczeństwa 6

MONTAŻ 12

Wymagane narzędzia 12
Rozpakowanie urządzenia 12
Mocowanie linki fotela 12
Mocowanie linki obecności operatora . . 12
Podłączanie akumulatora 13
Montaż dźwigni kierowniczych 13
Zamontowywanie pedału podnoszenia płyty kosiarki 14
Zamontowywanie zaczepu przyczepy . . 14
Przygotowanie maszyny do pracy 14

STEROWANIE I FUNKCJE. 15

Kluczyk zapłonu 16
Gałka sterowania ssaniem 16
Dźwignia sterownicza przepustnicy 16
Gałka sterowania wałkiem odbioru mocy (WOM) 16
Licznik godzin 16
Pokrętło wysokości cięcia 16
Pedał podnoszenia płyty kosiarki 16
Dźwignia regulacji fotela 16
Dźwignia hamulca postojowego 17
System blokady bezpieczeństwa 17
Dźwignie kierownicze 17
Dźwignie rozłączenia przekładni 17
Rolki zapobiegające „skalpowaniu” 17

EKSPLOATACJA 17

Zatrzymywanie awaryjne 17
Przed przystąpieniem do eksploatacji urządzenia 17
Uruchamianie silnika 18
Użytkowanie maszyny 18
Wyłączanie silnika 19
Ręczne przepychanie maszyny 19
Transport urządzenia 20

KONSERWACJA 20

Harmonogram konserwacji 20
Części zamienne 20
Położenie serwisowe 21
Sprawdzanie systemu blokady bezpieczeństwa 21
Sprawdzić hamulec postojowy 21
Sprawdzanie oleju w silniku 21
Sprawdzanie ciśnienia w oponach 21
Sprawdzanie elementów mocujących . . 22
Sprawdzanie ostrzy kosiarki 22
Sprawdzić akumulator 23
Sprawdzanie pasków kosiarki 25

REGULACJE. 28

Regulacja fotela 28
Regulacja dźwigni kierowniczych 28
Regulacja jazdy na wprost 29
Regulacji dźwigni hamulca postojowego 30
Wymontowywanie i zamontowywanie płyty kosiarki 30
Regulacja płyty kosiarki 32

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW . . . 34

PRZECHOWYWANIE 36

Przechowywanie krótkoterminowe 36
Przechowywanie długoterminowe 36
Przygotowanie przed rozpoczęciem sezonu 36

AKCESORIA 36

DANE TECHNICZNE 37

WITAMY

Gratulujemy zakupu i witamy w rodzinie użytkowników produktów firmy Stiga!
Każde urządzenie w ofercie firmy Stiga zostało stworzone z myślą o długotrwałej i wyjątkowej eksploatacji. Jesteśmy przekonani, że to urządzenie posłuży w Państwa gospodarstwie domowym przez długie lata.

INSTRUKCJE

Przed rozpoczęciem eksploatacji lub serwisowania urządzenia należy dokładnie i gruntownie zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi wraz z urządzeniem. Zawierają one informacje na temat bezpieczeństwa i ważne informacje na temat sterowania urządzeniem.

Silnik urządzenia omówiono w oddzielnej instrukcji. Zalecenia dotyczące serwisowania silnika znajdują się w instrukcji silnika. W razie konieczności uzyskania nowego egzemplarza instrukcji silnika należy się skontaktować z producentem silnika.

Przed lub dostarczeniem urządzenia dealer musi zapoznać się z ważnymi informacjami w niniejszej instrukcji. Obowiązkiem użytkownika jest przeczytanie i zrozumienie wszystkich środków ostrożności bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji. Jeśli instrukcje są dla Państwa niezrozumiałe lub mają Państwo trudności z postępowaniem według tych instrukcji, prosimy skontaktować się z najbliższym dystrybutorem firmy Stiga w celu uzyskania pomocy. Najbliższego dystrybutora firmy Stiga można znaleźć odwiedzając witrynę stiga.com.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Firma Stiga zastrzega sobie prawo do zaprzestania produkcji, dokonywania zmian oraz wprowadzenia ulepszeń produktów w dowolnej chwili bez konieczności informowania o tym publicznie ani bez jakichkolwiek zobowiązań. Opisy i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązywały w chwili oddawania jej do druku. Wyposażenie opisane w niniejszej instrukcji może być opcjonalne. Niektóre z rysunków mogą dotyczyć innego modelu urządzenia.

BEZPIECZEŃSTWO

Przeczytać zasady bezpieczeństwa i ściśle się do nich stosować. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do utraty kontroli nad maszyną, poważnych obrażeń ciała lub śmierci operatora bądź osób postronnych lub zniszczenia mienia i uszkodzenia urządzenia.

PRZEPISY I ROZPORZĄDZENIA

Postępować zgodnie z powszechnie stosowanymi i zwyczajowymi zasadami bezpiecznej pracy. Zapoznać się z obowiązującymi przepisami i rozporządzeniami w miejscu pobytu. Zawsze przestrzegać wskazówek podanych w niniejszej instrukcji.

WYMAGANE SZKOLENIE OBSŁUGUJĄCEGO URZĄDZENIE

Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi oraz etykiety ostrzegawcze na urządzeniu. Celem tych informacji jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownika i prawidłowego użytkowania urządzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji i ostrzeżeń może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Dealer zapewnia szkolenie użytkownikom nabywającym produkt od dealera firmy Stiga.

Należy zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi i bezpiecznym użytkowaniem funkcji urządzenia oraz przeszkolić innych operatorów. W przypadku wypożyczania, najmu lub sprzedaży urządzenia należy je przekazać wraz z całą dokumentacją.

Jeśli po zapoznaniu się z instrukcją obsługi i etykietami ostrzegawczymi na urządzeniu użytkownik nadal ma wątpliwości co do bezpiecznego użytkowania produktu, nie należy korzystać z urządzenia.

OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Ta maszyna stwarza niebezpieczeństwo obcięcia rąk i stóp oraz może wyrzucać w powietrze obiekty. Niestosowanie się do przepisów bezpieczeństwa zawartych w instrukcji i na plakietkach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

SYMBOLE OSTRZEŻEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA

To jest symbol ostrzeżenia związanego z bezpieczeństwem. Oznacza on:

- **OSTROŻNIE!**
- **DOTYCZY TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA!**

Symbol ten oznacza, że:

- **NALEŻY ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ!**
- **NALEŻY PRZESTRZEGAĆ POLECEŃ!**

KOMUNIKATY SŁOWNE

Symbol ostrzeżenia dotyczący bezpieczeństwa i powyższe komunikaty słowne znajdują się na plakietkach i w niniejszej instrukcji obsługi. Należy zapoznać się ze wszystkimi komunikatami dotyczącymi bezpieczeństwa.

1. Niebezpieczeństwo

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wskazuje SYTUACJĘ STANOWIĄCĄ BEZPOŚREDNIE ZAGROŻENIE! Jeżeli się do niej dopuści, SKUTKIEM BĘDZIE śmierć lub poważne obrażenia.

2. Ostrzeżenie

OSTRZEŻENIE: Wskazuje SYTUACJĘ STANOWIĄCĄ POTENCJALNE ZAGROŻENIE! Jeżeli się do niej dopuści, SKUTKIEM MOŻE BYĆ śmierć lub poważne obrażenia.

3. Przestroga

PRZESTROGA: Wskazuje SYTUACJĘ STANOWIĄCĄ POTENCJALNE ZAGROŻENIE! Jeżeli się do niej dopuści, SKUTKIEM MOGĄ BYĆ niewielkie lub umiarkowane obrażenia. Może być także używana jako przestroga przed niebezpiecznymi praktykami.

4. Uwaga

UWAGA: Wskazuje informacje lub procedury, które są uważane za ważne, ale niezwiązane z zagrożeniem. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować zniszczenie mienia.

5. Ważne

WAŻNE: Wskazuje przydatne informacje, na które warto zwrócić uwagę.

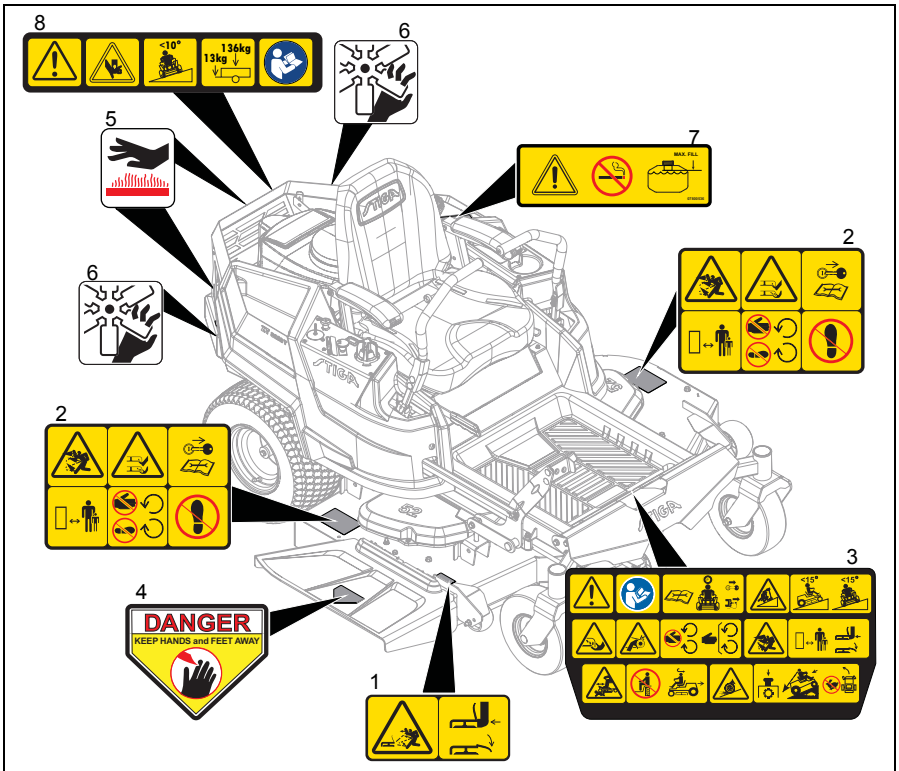
PLAKIETKI BEZPIECZEŃSTWA

Umieszczone na urządzeniu plakietki dotyczące bezpieczeństwa przypominają w sposób widoczny o ważnych informacjach zamieszczonych w niniejszej instrukcji. Należy zrozumieć wszystkie komunikaty urządzenia i postępować zgodnie z nimi. Poniżej opisano plakietki dotyczące bezpieczeństwa.

W przypadku usunięcia lub uszkodzenia plakietek bezpieczeństwa należy ZAWSZE umieszczać nowe. Numery plakietek zamiennych można znaleźć w instrukcji części do posiadanej maszyny i można je zamówić u dealera.

Lokalizacja plakietek bezpieczeństwa przedstawia Rysunek 1.

Lokalizacje plakietek bezpieczeństwa



Rysunek 1

Opisy plakietek bezpieczeństwa

1. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Zagrożenie wyrzucanym materiałem - NIGDY NIE WOLNO uruchamiać maszyny bez rynny w pozycji roboczej. Wyrzucane obiekty mogą spowodować obrażenia lub uszkodzenia.

NIE korzystać z kosiarki, jeśli nie są założone wszystkie osłony lub nie jest założony kosz na worek trawy.

2. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Zagrożenie wyrzucanym materiałem - NIGDY NIE WOLNO kierować wyrzucanego materiału w stronę ludzi, zwierząt ani mienia. Wyrzucane obiekty mogą spowodować obrażenia lub uszkodzenia.

Ryzyko ucięcia kończyn - NIGDY NIE WOLNO wkładać rąk ani nóg pod płytę ani w miejsca osłonięte.

Przed wykonaniem czynności serwisowych lub wykonaniem regulacji maszyny wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i przeczytać instrukcję obsługi.

Podczas pracy urządzenia nie dopuszczać dzieci lub innych osób w jego pobliże.

Podczas pracy należy trzymać dłonie i stopy z daleka od wszystkich elementów obracających lub poruszających się.

NIE WOLNO wchodzić w ten obszar ani stać w nim.

3. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.

3.1 Ryzyko ucięcia kończyn

Aby uniknąć ucięcia kończyn, NIE zbliżać dłoni do obracających się ostrzy.

Aby uniknąć ucięcia kończyn, NIE zbliżać dłoni do poruszających się pasów.

Nie zbliżać dłoni do elementów obracających się lub poruszających się.

Wszystkie zabezpieczenia i osłony muszą znajdować się na odpowiednich miejscach.

3.2 Zagrożenie wyrzucanym materiałem

Zagrożenie wyrzucanym materiałem - NIGDY NIE WOLNO kierować wyrzucanego materiału w stronę ludzi, zwierząt ani mienia. Wyrzucane obiekty mogą spowodować obrażenia lub uszkodzenia.

NIE korzystać z kosiarki, jeśli nie są założone wszystkie osłony lub nie jest założony kosz na worek trawy.

3.3 Zagrożenie wywróceniem się

Unikanie zagrożenia wywróceniem się.

NIE używać maszyny na zboczach o pochyleniu powyżej 15°.

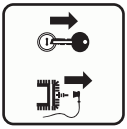
NIE używać maszyny na zboczach o pochyleniu powyżej 15°.

3.4 Zagrożenie związane z serwisowaniem

Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny należy wykonać poniższe czynności:

Przed rozpoczęciem serwisowania lub regulacji urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

Włączyć hamulec postojowy.



Przed rozpoczęciem serwisowania lub regulacji maszyny wyjąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć świecę zapłonową.

3.5 Zagrożenie dla osób postronnych

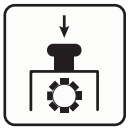
NIE WOLNO uruchamiać urządzenia w obecności osób postronnych.

NIE przewozić pasażerów.

Podczas prowadzenia urządzenia wstecz należy patrzeć do tyłu.

3.6 Zagrożenie utratą przyczepności

W przypadku utraty przyczepności należy:



Rozłączyć WOM.

Powoli zjechać z pochyłości.

Nie próbować skręcać ani przyspieszać.

4. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Podczas pracy ZAWSZE trzymać dłonie i stopy z daleka od rynny wyrzutowej.

5. GORĄCE CZĘŚCI!

NIE WOLNO dotykać części, które mogły nagrzać się podczas pracy. ZAWSZE poczekać, aż części ostygną.

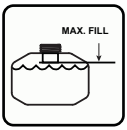
6. CZĘŚCI OBRACAJĄCE SIĘ!

UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Trzymać się z dala od części obracających się.

7. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nie palić.



WAŻNE: NIE przepełniać. Napełnić zbiornik paliwa do poziomu poniżej szyjki wlewu.

OSTRZEŻENIE: Przepełnienie może spowodować poważne uszkodzenie układu odpowietrzania!

- NIGDY nie tankować paliwa, gdy silnik pracuje, jest gorący lub maszyna znajduje się wewnątrz pomieszczenia. NIGDY nie przepełniać zbiornika paliwa.
- Dokładnie dokręcić korek paliwowy i wytrzeć rozlane paliwo.

8. NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Zawsze trzymać ręce z daleka od wszystkich miejsc zaciskania się części.

W przypadku korzystania z akcesoriów, NIE używać urządzenia na zboczach o pochyleniu powyżej 10°.

- Maksymalna masa wysięgnika: 13 kg (28.6 lbs).
- Maksymalna masa przyczepy: 136 kg (299.8 lbs).

Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Poniższe instrukcje dotyczące bezpieczeństwa są oparte na normie ISO 5395, która obowiązywała w chwili wyprodukowania maszyny.

Szkolenie
Przed rozpoczęciem pracy należy ze zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi oraz instrukcje znajdujące się na maszynie i postępować zgodnie z nimi.
Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że na obszarze pracy nie ma osób postronnych ani zwierząt. Wyłączyć silnik, jeśli ktokolwiek wjedzie w obszar pracy.
Nieprawidłowe użytkowanie urządzeń z napędem mechanicznym może spowodować poważne, trwałe obrażenia ciała lub śmierć operatora bądź osób postronnych. Należy sobie przyswoić: • Jak obsługiwać wszystkie przełączniki kontrolne • Funkcje wszystkich przełączników kontrolnych • Jak ZATRZYMAĆ maszynę w razie niebezpieczeństwa • Charakterystyki hamowania i sterowania urządzeniem • Promień skrętu i prześwity Jeśli operator lub mechanik nie mogą przeczytać instrukcji, właściciel ma obowiązek zapoznać ich z nią.
ZAWSZE należy przeszkolić wszystkich niedoświadczonych operatorów i wymagać od nich przeczytania ze zrozumieniem wszystkich instrukcji i plakietek.
Zezwalać na obsługę maszyny jedynie odpowiedzialnym osobom dorosłym, które są zaznajomione z instrukcjami.

Odpowiedzialność za wypadki i obrażenia własne, innych osób oraz zniszczenie ich mienia ponosi operator.

Wiek operatora

NIE pozwalać dzieciom w wieku do lat 18 na obsługę żadnych urządzeń z napędem mechanicznym przeznaczonych do pracy na zewnątrz.

Wiek osoby obsługującej urządzenie może być regulowany przez lokalne przepisy.

Dane wykazują, że operatorzy w wieku 60 lat i powyżej biorą udział w większym odsetku wypadków związanych z jazdą kosiarką.

Tacy operatorzy muszą ocenić swoją zdolność do obsługiwania kosiarki wystarczająco bezpiecznie, aby ochronić siebie i innych przed poważnymi obrażeniami.

Dzieci

Brak ostrożności lub niezwracanie uwagi na dzieci może prowadzić do tragicznych w skutkach wypadków. Dzieci często lubią przebywać w pobliżu maszyn i towarzyszyć podczas czynności koszenia. NIE WOLNO zakładać, że dzieci będą przebywać cały czas w miejscu, w którym były ostatnio widziane.

Należy zachować czujność i wyłączyć maszynę, gdy dziecko wkroczy na obszar pracy.

Przed i podczas cofania należy spoglądać do tyłu i w dół, zwracając uwagę na małe dzieci.

NIE WOLNO przewozić dzieci na maszynie, nawet po wyłączeniu ostrzy. Dzieci mogą spaść z maszyny i doznać poważnych obrażeń. Mogą również przeszkadzać w bezpiecznej obsłudze maszyny. Dzieci, które były kiedyś przewożone mogą nagle pojawić się na obszarze pracy, domagając się kolejnej przejażdżki, co grozi ich przewróceniem, a nawet przejechaniem.

NIE WOLNO pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.

Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do narożników, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłaniać widoczność.

Nie wpuszczać dzieci na obszar koszenia i zapewnić im uważną opiekę drugiej odpowiedzialnej osoby dorosłej.

Ochrona osobista

NIE nosić luźnego ubrania lub biżuterii oraz spiąć włosy tak, aby nie zostały one wciągnięte w obracające się części urządzenia.

Nosić odpowiednie ubrania.

NIE WOLNO nosić sandałów ani obuwia płóciennego podczas użytkowania maszyny. Należy nosić odpowiednie środki ochrony, okulary ochronne oraz obuwie ochronne.

Nosić odpowiednie obuwie przeciwpoślizgowe.

ZAWSZE należy nosić osłony oczu i ochronniki słuchu podczas obsługi maszyny.

Przed przystąpieniem do obsługi

Kontrolować dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek oraz sprawdzać, czy urządzenie znajduje się w dobrym stanie.

Konserwację maszyny należy wykonywać zgodnie z harmonogramem.

Usunąć trawę i odpady z urządzenia, zwłaszcza z okolic silnika i tłumika, w celu zapobieżenia zapaleniu się ognia.

Regularnie sprawdzać działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby przeprowadzać prace regulacyjne i serwisowe.

Zawsze przed użyciem dokonać przeglądu maszyny pod kątem brakujących lub uszkodzonych plakietek i osłon, prawidłowej pracy systemu blokady bezpieczeństwa oraz zużycia kosza na trawę. W razie potrzeby dokonać wymiany lub naprawy.

Sprawdzić, czy system blokady bezpieczeństwa działa prawidłowo. NIE WOLNO używać maszyny, jeśli system blokady bezpieczeństwa jest uszkodzony lub wyłączony.

Maszynę można uruchamiać i obsługiwać tylko po zajęciu miejsca operatora. Podczas uruchamiania silnika dźwignie kierownicze muszą być w położeniu neutralnym, WOM rozłączony, a hamulec postojowy zaciągnięty.

NIE WOLNO ingerować w zamierzone działanie urządzenia bezpieczeństwa ani zmniejszać ochrony zapewnianej przez to urządzenie. Regularnie sprawdzać prawidłowe działanie takich urządzeń.

Nie należy dopuszczać do gromadzenia się resztek trawy, liści ani innych zanieczyszczeń na maszynie. Usuwać wszelkie resztki rozlanego oleju i paliwa oraz inne zanieczyszczenia nasączone paliwem.

Użytkowanie

Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że w pobliżu nie przebywają osoby postronne. Wyłączyć silnik, jeśli ktokolwiek wjedzie w obszar pracy.

NIE WOLNO używać maszyny w zamkniętych lub źle wentylowanych miejscach.

Stan urządzenia musi ZAWSZE zapewniać bezpieczną pracę. Uszkodzony lub zużyty tłumik może spowodować pożar lub eksplozję.

Niniejszy produkt jest wyposażony w silnik spalinowy. NIE WOLNO wykorzystywać urządzenia na lub w pobliżu nieuprawnych obszarów leśnych lub pokrytych zaroślami, jeśli jego układ wydechowy nie jest wyposażony w chwytacz iskier spełniający wymagania przepisów lokalnych, stanowych lub federalnych. W razie stosowania chwytacza iskier operator musi utrzymywać go w dobrym stanie technicznym.

Maszyna NIE może być obsługiwana przez osoby zmęczone, chore lub znajdujące się pod wpływem alkoholu lub lekarstw/narkotyków.

NIE zbliżać dłoni ani stóp do części obracających się ani nie wkładać ich pod maszynę. Zawsze zachować bezpieczną odległość od otworu wyrzutowego.

NIE dotykać części, które są gorące. Poczekać, aż części ostygną.

NIE obsługiwać maszyny bez sprawnych i prawidłowo założonych kosza na trawę, osłony wyrzutowej oraz innych urządzeń bezpieczeństwa.

ZAWSZE trzymać ręce i stopy z daleka od wszystkich miejsc zaciskania się części.

Unikać śliskich powierzchni. ZAWSZE dbać o pewne oparcie.

NIE WOLNO przewozić pasażerów.

NIE WOLNO kierować wyrzucanego materiału w stronę innych osób. Unikać wyrzucania materiału na ściany i inne przeszkody. Materiał może uderzyć rykoszetem w operatora. Przejeżdżając przez miejsca pokryte żwirem, należy wyłączać ostrza.

NIE WOLNO włączać WOM-u, gdy przystawka (w tym ostrza kosiarki) nie jest używana. ZAWSZE wyłączać napęd przystawki, gdy ta nie jest aktywnie użytkowana, np. podczas dojazdu czy przecinania dróg dojazdowych.

Przed opuszczeniem pozycji roboczej, ZAWSZE wyłączać odbiór mocy, zatrzymać urządzenie i wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, włączyć hamulec postojowy i poczekać, aż wszystkie ruchome części przestaną się obracać.

NIE WOLNO włączać WOM-u podczas podnoszenia przystawki (w tym ostrzy kosiarki) lub gdy przystawka jest już podniesiona.

Dbać, aby urządzenia bezpieczeństwa i osłony znajdowały się na swoim miejscu i były sprawne. NIGDY nie modyfikować i nie usuwać urządzeń zabezpieczających.

NIE WOLNO kosić w czasie jazdy do tyłu, jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne. ZAWSZE przed i podczas cofania patrzeć w dół i do tyłu.

Wyłączyć silnik przed wyjmowaniem chwytaka trawy lub odblokowywaniem rynny.

Zwolnić przed zakręcaniem.

Po uderzeniu w inny obiekt należy się zatrzymać i sprawdzić maszynę. W razie potrzeby naprawić przed ponownym uruchomieniem.

NIE WOLNO zostawiać uruchomionej maszyny bez nadzoru. ZAWSZE przed zejściem z maszyny należy wyłączyć ostrza, włączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.

Wyłączać napęd ostrzy, jeśli maszyna nie jest używana do koszenia. Przed przystąpieniem do czyszczenia maszyny oraz przed zdjęciem kosza na trawę lub udrożnieniem rynny wyrzutowej wyłączyć silnik i zaczekać, aż wszystkie części przestaną się poruszać.

Należy znać wielkość obciążenia. Ograniczyć obciążenie tak, aby można było bezpiecznie je kontrolować i aby maszyna była w stanie je obsłużyć.

Warunki pracy

Uderzenie pioruna może być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku zauważenia błyskawicy lub usłyszenia grzmotu w pobliżu, nie należy obsługiwać maszyny, ale oddalić się w bezpieczne miejsce.

Przed rozpoczęciem pracy ZAWSZE uważnie sprawdzić prześwit nad urządzeniem i po jego bokach.

Uważać na ruch uliczny podczas pracy przy drogach oraz przy przejeżdżaniu przez ulice.

Oczyścić obszar z przedmiotów takich, jak kamienie, druty, zabawki itp., które mogą zostać wyrzucone przez ostrza.

Sprawdzić miejsca przeładunkowe, rampy i podłoża pod kątem występowania słabych punktów. Unikać pracy na nierównym lub trudnym terenie. Należy zwracać uwagę na możliwość wystąpienia ukrytych zagrożeń i ruch uliczny.

Należy zachować szczególną ostrożność zbliżając się do narożników, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłonić widoczność.

Pył, dym, mgła, itd. mogą ograniczyć pole widzenia i być przyczyną wypadku.

Urządzenie należy obsługiwać tylko podczas dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.

Praca na zboczach

Praca na zboczach jest głównym źródłem utraty kontroli oraz wypadków spowodowanych przewróceniem się maszyny, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Praca na zboczach wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Jeśli nie można wycofać kosiarki w górę zbocza lub jeśli operator czuje się niepewnie, NIE należy kosić danego obszaru.

NIE wykonywać prac na zboczach o nachyleniu ponad 15°.

Poruszać się w górę i w dół zboczy, a nie w poprzek.

W czasie jazdy w dół maszyna ZAWSZE powinna być na biegu. Podczas jazdy w dół nie należy ustawiać dźwigni w położeniu neutralnym ani zjeżdżać siłą bezwładności.

Uważać na dziury, koleiny, wyboje, kamienie oraz inne niewidoczne obiekty. Praca na nierównym terenie może spowodować przewrócenie się maszyny. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.

NIE kosić wilgotnej ani mokrej trawy. Opony mogą stracić przyczepność, powodując utratę kontroli nad maszyną.

Zachować szczególną ostrożność podczas używania maszyny z koszem na trawę oraz z innymi przystawkami, gdyż mogą one wpływać na jej stabilność. NIE używać maszyny na stromych zboczach.

Wszystkie manewry na zboczach należy wykonywać *powoli* i *stopniowo*.
NIE zmieniać nagle prędkości ani kierunku, gdyż może to spowodować przewrócenie się maszyny.

Unikać ruszania, zatrzymywania się i zawracania na zboczach. Jeśli opony stracą przyczepność, należy odłączyć napęd ostrzy i poruszać się powoli prosto w dół zbocza.

Praca na zboczach może prowadzić do utraty kontroli. Podczas prowadzenia prac na zboczach należy być przygotowanym na sytuacje awaryjne:

- Ustawić dźwignie kierownicze z powrotem w położeniu neutralnym.
- Natychmiast włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik i WOM.

NIE WOLNO próbować stabilizować maszyny stawiając stopę na ziemi.

NIE parkować maszyny na zboczu, chyba że jest to bezwzględnie konieczne. Parkując maszynę na zboczu ZAWSZE podkładać kliny lub blokować koła. ZAWSZE zaciągać hamulec postojowy.

Należy wybrać niską prędkość jazdy, aby nie trzeba było się zatrzymywać ani zmieniać biegu na zboczu.

NIE kosić w pobliżu spadków terenu, rowów ani wałów. Maszyna może się nagle przewrócić, jeśli koło wyjedzie poza krawędź lub jeśli grunt się nagle zapadnie.

Podczas pracy na zboczach NIE obchodzić przekładni ani pozwalać na pracę przekładni na wolnym biegu.

Paliwo

Aby uniknąć obrażeń ciała oraz zniszczenia mienia, zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest bardzo łatwopalna, a jej opary są wybuchowe.

Mieszanki z etanolem nie mogą zawierać więcej niż 10% etanolu (E10). Wyższa zawartość etanolu może spowodować, że silnik będzie bardziej gorący i może ulec uszkodzeniu.

Przed uruchomieniem silnika dobrze założyć korek paliwowy i wytrzeć rozlane paliwo.

Zgasić wszystkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.

Używać wyłącznie zatwierdzonego pojemnika na paliwo.

NIE WOLNO przechowywać maszyny ani pojemnika na paliwo w miejscu, w którym występują otwarty płomień, iskry lub płomyk kontrolny, np. w podgrzewaczach wody, kotłach czy innych urządzeniach.

NIGDY nie napełniać pojemników wewnątrz pojazdu lub na ciężarówce bądź przyczepie wyłożonej sztucznym tworzywem. Przed napełnieniem pojemnik ZAWSZE umieścić na podłożu z dala od pojazdu.

NIE WOLNO tankować maszyny w pomieszczeniach.

NIE WOLNO odkręcać korka paliwa ani tankować maszyny przy pracującym silniku. Przed tankowaniem poczekać, aż silnik ostygnie.

Paliwo jest łatwopalne, a jego opary są wybuchowe. Zachować ostrożność. Używać wyłącznie zatwierdzonego zbiornika na paliwo z końcówką do nalewania o odpowiedniej wielkości.

NIE palić, NIE wywoływać iskier, NIE zbliżać się z otwartym ogniem.

Urządzenia z silnikami napędzanymi paliwem należy zdjąć z przyczepy i tankować na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, urządzenia takie należy tankować za pomocą kanistra, a nie bezpośrednio z pistoletu dystrybutora paliwa.

Końcówka pistoletu musi cały czas dotykać brzegu otworu zbiornika paliwa lub pojemnika do momentu pełnego zatankowania. NIE WOLNO korzystać z urządzenia do otwierania-zamykania dyszy.

NIGDY nie przepełniać zbiornika paliwa. Założyć i dokręcić dobrze korek paliwowy.

Jeśli paliwo rozleje się na ubranie, należy je natychmiast zmienić.

Holowanie

Postępować zgodnie z zaleceniami producenta odnośnie do maksymalnej masy holowanego urządzenia i holowania na zboczach.

NIGDY nie pozwalać dzieciom lub innym osobom wsiadać do holowanego urządzenia.

Holowanie jest dopuszczalne tylko w przypadku maszyn wyposażonych w zaczep przeznaczony do holowania. Holowane urządzenia MOŻNA przyczepiać tylko do zaczepu.

Na zboczach masa holowanego urządzenia może spowodować utratę przyczepności, a w konsekwencji kontroli.

Poruszać się powoli i zostawić zapas miejsca do zatrzymania.

Akcesoria

Przestrzegać zaleceń producenta odnośnie obciążników kół i przeciwciężarów.

Regularnie sprawdzać elementy osłony wyrzutowej i w razie potrzeby wymieniać je na części zalecane przez producenta.

Używać jedynie przystawek zalecanych przez firmę Stiga, które są odpowiednie i bezpieczne dla danego zastosowania.

Akumulatory

Unikać porażenia elektrycznego. Przedmioty stykające się z obydwoma zaciskami akumulatora w tej samej chwili mogą powodować obrażenia i uszkodzenie urządzenia. NIE zamieniać ze sobą połączeń akumulatora.

Odwrotne połączenie może wywołać iskrzenie, które może spowodować poważne obrażenia. ZAWSZE najpierw przyłączać przewód dodatni (+) ładowarki do zacisku dodatniego (+), a następnie przewód ujemny (-) ładowarki do zacisku ujemnego (-).

ZAWSZE NAJPIERW odłączać przewód ujemny (-), a NASTĘPNIE dodatni (+). ZAWSZE NAJPIERW przyłączać przewód dodatni (+), a NASTĘPNIE ujemny (-).

Wybuchowe gazy wydzielające się z akumulatora mogą stać się przyczyną zgonu lub poważnych obrażeń. Trujący płyn z akumulatora zawiera kwas siarkowy i jego kontakt ze skórą, oczami lub ubraniem może spowodować poważne poparzenia chemiczne.

Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, nie wywoływać iskier, nie palić.

W pobliżu akumulatora ZAWSZE nosić okulary oraz ubranie ochronne.
Używać narzędzi w izolacji.

ZAWSZE trzymać akumulatory z dala od dzieci.

Elementy akumulatora, np. bieguny, zaciski oraz związane z nimi akcesoria zawierają ołów i jego związki, które w stanie Kalifornia są uznawane za substancje rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość.
Po jego obsłudze należy umyć ręce.

Serwisowanie

Użycie nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów może spowodować nieprawidłowe działanie maszyny i stanowić niebezpieczeństwo.

NIE WOLNO zmieniać ustawienia regulatora silnika ani nie wprowadzać go w zbyt duże obroty.

Konserwować lub, w razie potrzeby, wymieniać etykiety bezpieczeństwa i informacyjne.

Utrzymywać maszynę w czystości.
Usuwać wycieki oleju i paliwa.

ZAWSZE, podczas konserwacji urządzenia, zablokować koła i upewnić się, czy podstawy podnośników są odpowiednio wytrzymałe, aby utrzymać jego ciężar.

Ciśnienie pneumatyczne i hydrauliczne należy zwalniać powoli.

NIE WOLNO próbować dokonywać żadnych regulacji podczas pracy silnika (oprócz przypadków jednoznacznie zalecanych przez producenta). Przed przystąpieniem do serwisowania lub czyszczenia wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk, odłączyć przewód świecy zapłonowej i odczekać, aż wszystkie poruszające się części zatrzymają się.

Obniżyć płyta tnącą kosiarki, o ile nie jest używana wymuszona blokada mechaniczna.

Przed przystąpieniem do konserwacji poczekać na ostygnięcie silnika.

Poruszające się części mogą spowodować zranienie lub obcięcie palców bądź dłoni.
W kosiarkach wieloostrzowych obroty jednego ostrza powodują obracanie się wszystkich ostrzy.

NIE WOLNO spawać ani prostować ostrzy kosiarki.

NIE WOLNO przeprowadzać napraw ani regulacji przy pracującym silniku.

Ostrza kosiarki są ostre. Podczas ich serwisowania zachować szczególną ostrożność i zabezpieczyć ostrze lub założyć rękawice.

Ciało i ręce należy ZAWSZE trzymać z dala od otworów lub dysz, które wyrzucają płyn hydrauliczny pod ciśnieniem.

Transportowanie maszyny

Zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę.

Umocować powozie urządzenia na pojeździe transportowym. NIE WOLNO mocować do prętów ani połączeń, które mogą zostać uszkodzone.

NIE transportować urządzenia z włączonym silnikiem.

ZAWSZE wyłączyć zasilanie przystawki i odłączyć paliwo podczas transportowania urządzenia.

Przechowywanie

NIE WOLNO przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku w budynku, gdzie występują jakiekolwiek źródła zapłonu.

Nie należy dopuszczać do gromadzenia się resztek trawy, liści ani innych zanieczyszczeń na maszynie. Usuwać wszelkie resztki rozlanego oleju i paliwa oraz inne zanieczyszczenia nasączone paliwem. Przed odstawieniem maszyny do przechowywania zaczekać, aż ostygnie.

W przypadku długookresowego przechowywania maszyny zamknąć zawór odcinający paliwa i dokładnie wyczyścić maszynę. Informacje na temat prawidłowego przechowywania znajdują się w instrukcji silnika.

Ubezpieczenie kosiarki do trawy

Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi ubezpieczenia kosiarki.

W tym celu należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.

Użytkownik urządzenia powinien dysponować pełnym ubezpieczeniem od szkód w ruchu drogowym, pożaru, uszkodzenia i kradzieży.

MONTAŻ

WYMAGANE NARZĘDZIA

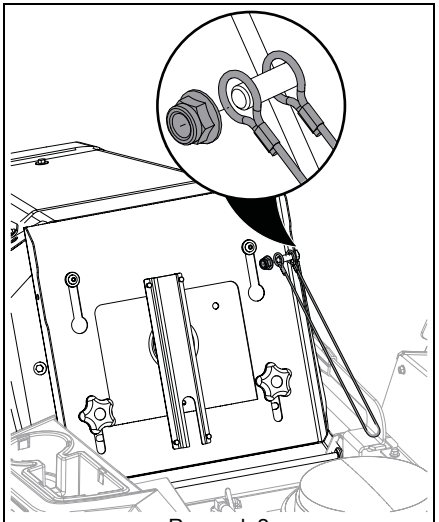
- Klucz regulowany
- Wazelina i smar izolacyjny

ROZPAKOWANIE URZĄDZENIA

1. Rozłączyć przekładnię. Zobacz *Ręczne przepychanie maszyny* na stronie 19.
2. Wypchnąć maszynę ze skrzyni i ustawić na poziomym podłożu.
3. Wyjąć pozostałe części ze skrzyni transportowej.
4. Rozciąć wszystkie pakunkowe opaski kablowe i wyrzucić je.
5. Usunąć materiały pakunkowe z maszyny i wyrzucić je.

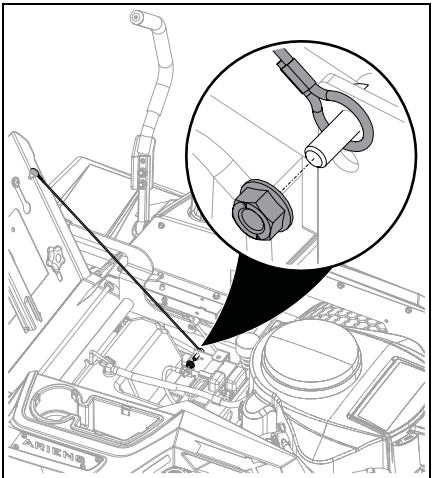
MOCOWANIE LINKI FOTELA

1. Odkręcić nakrętkę i zdjąć jeden koniec linki fotela. Przykręcić z powrotem nakrętkę, aby przymocować pozostały koniec linki do płyty fotela. Zobacz Rysunek 2.



Rysunek 2

2. Odkręcić nakrętkę od półki akumulatora. Zachować nakrętkę. Zobacz Rysunek 3.
3. Odchylić fotel lekko do góry, aby koniec linki dosięgnął śruby w półce akumulatora.
4. Założyć koniec linki na śrubę w półce akumulatora i zamocować ją za pomocą nakrętki odkręconej w kroku 2.

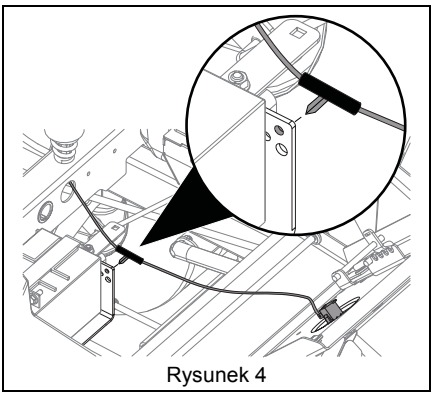


Rysunek 3

MOCOWANIE LINKI OBECNOŚCI OPERATORA

Zobacz Rysunek 4.

1. Włożyć spinkę linki do górnego otworu w półce akumulatora.
2. Odchylić fotel do położenia pionowego.

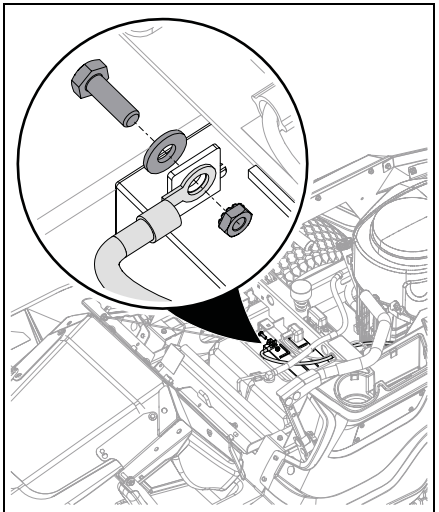


Rysunek 4

PODŁĄCZANIE AKUMULATORA

Zobacz Rysunek 5.

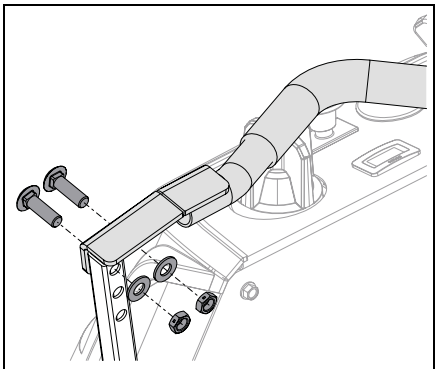
1. Zdemontować elementy mocujące z ujemnego (-) kabla akumulatora, ale NIE wyrzucać.
2. Zamocować ujemny (-) kabel akumulatora do ujemnego (-) zacisku akumulatora przy użyciu elementów mocujących zdemontowanych w krok 1.



Rysunek 5

MONTAŻ DŹWIGNI KIEROWNICZYCH

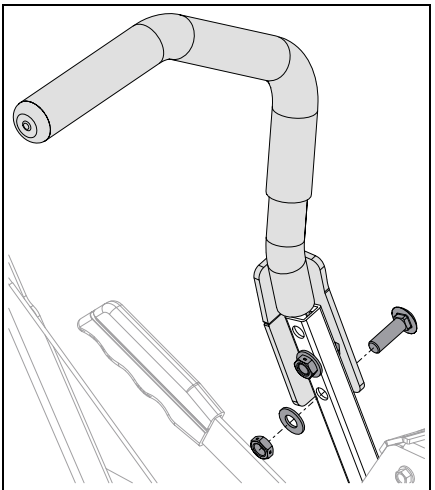
1. Zdemontować elementy mocujące dźwignie kierownicze do dolnych ramion sterowania. Zobacz Rysunek 6.



Rysunek 6

Zobacz Rysunek 7.

2. Obrócić dźwignie kierownicze do położenia roboczego i wyrównać z ustawieniem odpowiadającym wymaganej wysokości w dolnych ramionach sterowania.
   - W celu ustawienia dźwigni w najwyższym położeniu użyć górnych i środkowych otworów.
   - W celu ustawienia dźwigni w najniższym położeniu użyć środkowych i dolnych otworów.
3. Zamocować dźwignie do dolnych ramion sterowania za pomocą elementów mocujących zdemontowanych w krok 1.
4. Wyrównać dźwignie na boki. Zobacz *Regulacja zasięgu dźwigni kierowniczej* na stronie 29.

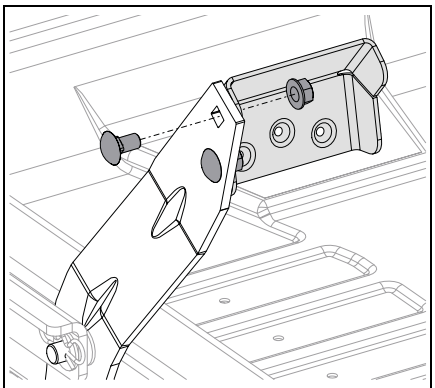


Rysunek 7

ZAMONTOWYWANIE PEDAŁU PODNOSZENIA PŁYTY KOSIARKI

Zobacz Rysunek 8.

1. Wykręcić elementy mocujące pedał podnoszenia płyty kosiarki do maszyny i wymontować pedał.
2. Obrócić pedał w sposób pokazany na rysunku Rysunek 8 i przykręcić go do maszyny za pomocą elementów mocujących wykręconych w kroku 1.

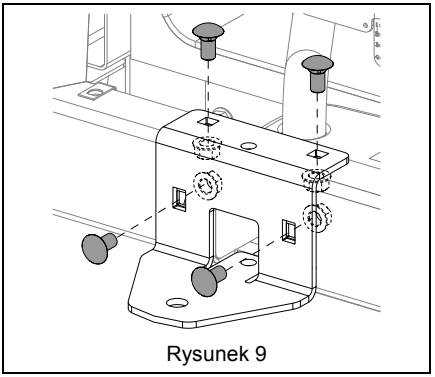


Rysunek 8

ZAMONTOWYWANIE ZACZEPU PRZYCZEPY

Zobacz Rysunek 9.

1. Wyjąć zaczep przyczepy, cztery śruby z z okrągłym łbem i kwadratową szyjką 3/8"-16 x 3/4" oraz cztery 3/8"-16 nakrętki kołnierzowe z plastikowego worka w skrzyni transportowej.
2. Ustawić zaczep przyczepy na ramie w sposób pokazany na rysunku Rysunek 9.
3. Wyrównać otwory w ramie z otworami w zaczepie przyczepy i przykręcić elementami mocującymi wyjętymi w kroku 1.

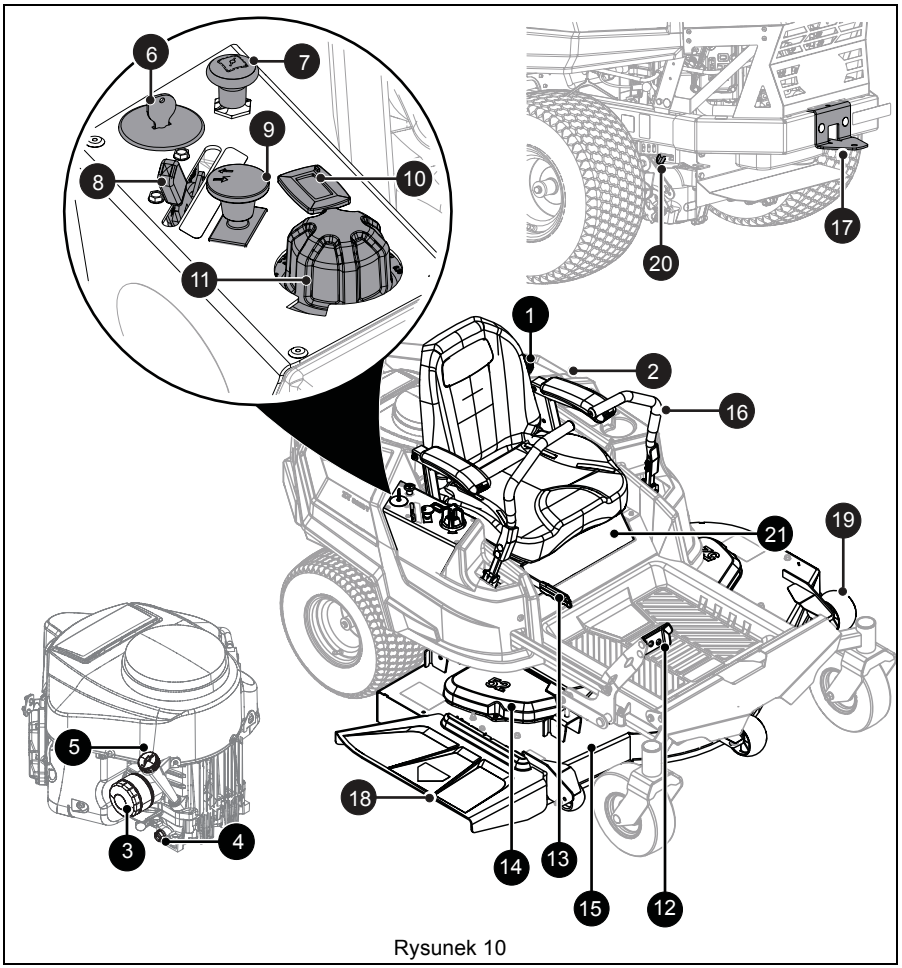


Rysunek 9

PRZYGOTOWANIE MASZYNY DO PRACY

1. Ustawić fotel w wygodnej pozycji. Zobacz *Regulacja fotela* na stronie 28.

STEROWANIE I FUNKCJE



Rysunek 10

1. Zbiornik paliwa i korek wlewu paliwa
2. Okienko kontroli poziomu paliwa
3. Filtr oleju
4. Spust oleju
5. Wskaźnik prętowy oleju
6. Kluczyk zapłonu
7. Gałka sterowania ssaniem
8. Dźwignia sterownicza przepustnicy
9. Gałka sterowania wałkiem odbioru mocy (WOM)
10. Licznik godzin
11. Pokrętło wysokości cięcia
12. Pedał podnoszenia płyty kosiarki
13. Dźwignia hamulca postojowego
14. Osłona pasa (3)
15. Płyta kosiarki
16. Dźwignia kierownicza
17. Zaczep holowniczy/przyczepy
18. Rynna
19. Kółko zapobiegające wyrywaniu trawy
20. Dźwignia rozłączenia przekładni (2)
21. Akumulator (pod fotelem)

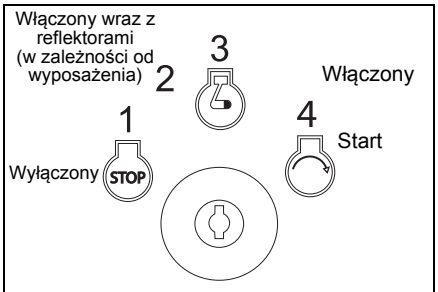
OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy przeczytać i zapoznać się z całym rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

Zobacz Rysunek 10 odnośnie do informacji na temat położenia wszystkich elementów sterowania i funkcji.

KLUCZYK ZAPŁONU

Zobacz Rysunek 11.

Steruje zasilaniem silnika. W położeniu pracy nie można wyjąć kluczyka.

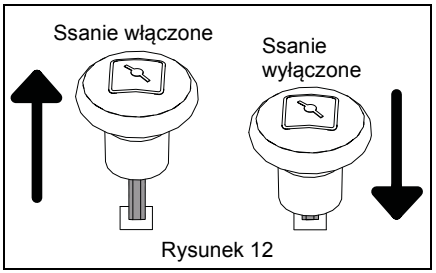


Rysunek 11

GAŁKA STEROWANIA SSANIEM

Zobacz Rysunek 12.

Steruje dopływem powietrza do silnika.

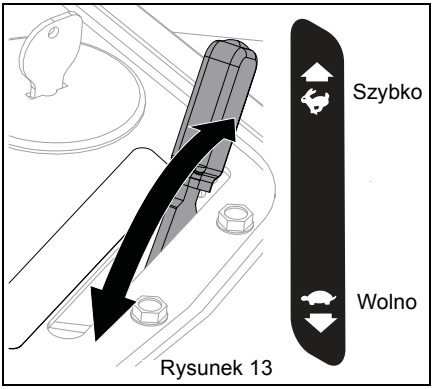


Rysunek 12

DŹWIGNIA STEROWNICZA PRZEPUSTNICY

Zobacz Rysunek 13.

Steruje prędkością obrotową silnika.



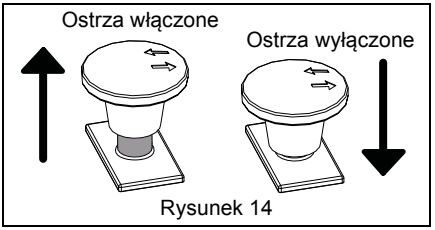
Rysunek 13

GAŁKA STEROWANIA WAŁKIEM ODBIORU MOCY (WOM)

Zobacz Rysunek 14.

Steruje przenoszeniem napędu na ostrza kosiarki. Nie można uruchomić silnika, gdy gałka WOM znajduje się w położeniu włączenia.

OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Ostrza nie zatrzymują się *natychmiast* po wciśnięciu gałki WOM do położenia wyłączenia.



Rysunek 14

LICZNIK GODZIN

Licznik godzin zlicza godziny pracy silnika nie może zostać wyzerowany.

POKRĘTŁO WYSOKOŚCI CIĘCIA

Ustawia wysokość cięcia kosiarki.

PEDAŁ PODNOSZENIA PŁYTY KOSIARKI

Podnosi lub opuszcza płytę kosiarki.

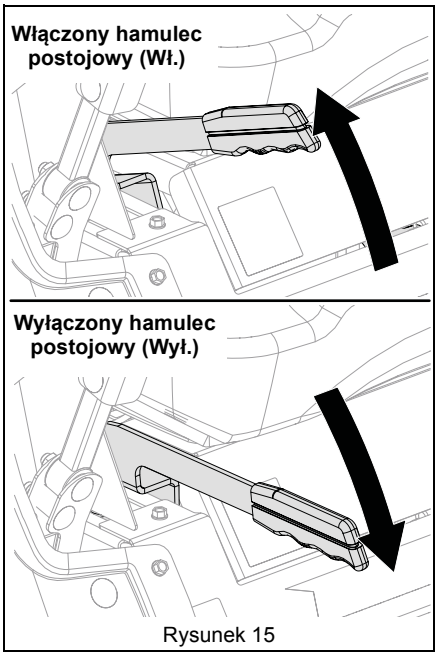
DŹWIGNIA REGULACJI FOTELA

Odblokowuje fotel w celu umożliwienia operatorowi przesunięcia fotela do przodu lub do tyłu i blokuje fotel w żądanym położeniu.

DŹWIGNIA HAMULCA POSTOJOWEGO

Zobacz Rysunek 15.

Steruje hamulcem postojowym. Nie można uruchomić silnika, gdy hamulec jest wyłączony.



Rysunek 15

SYSTEM BLOKADY BEZPIECZEŃSTWA

Monitoruje współdziałanie różnych funkcji maszyny pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa operatora.

DŹWIGNIE KIEROWNICZE

Sterują kierunkiem i prędkością jazdy maszyny. Dźwignie stopniowo wracają do położenia neutralnego po ich zwolnieniu oraz pozostają zablokowane w położeniu neutralnym po zaciągnięciu hamulca postojowego.

DŹWIGNIE ROZŁĄCZENIA PRZEKŁADNI

Sterują przekładniami i umożliwiają pchanie maszyny przy wyłączonym silniku.

ROLKI ZAPOBIEGAJĄCE „SKALPOWANIU”

Zapobiegają zahaczaniu płyty kosiarki o ziemię i wyrywaniu trawy podczas przejeżdżania nad wysokimi kępkami.

EKSPLOATACJA

OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy przeczytać i zapoznać się z rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

WAŻNE: Wszystkie uwagi dotyczące strony prawej, lewej, z przodu, z tyłu podawane są z perspektywy operatora na stanowisku operatora, zwróconego w stronę kierunku jazdy.

ZATRZYMYWANIE AWARYJNE

1. Ustawić dźwignie kierownicze w położeniu neutralnym.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wcisnąć gałkę WOM do położenia wyłączenia.
4. Przekręcić kluczyk zapłonu do położenia wyłączenia i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

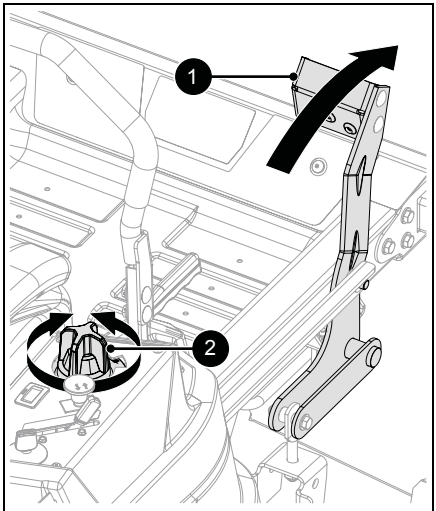
PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO EKSPLOATACJI URZĄDZENIA

1. Sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby dolać paliwa.

WAŻNE: Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. NIE MIESZAĆ ze sobą benzyny i oleju. Benzyna ulega zepsuciu i nie powinna pozostawać w zbiorniku przez ponad 30 dni. Możliwe jest użycie paliw ekologicznych, takich jak alkilat, którego skład jest mniej szkodliwy dla ludzi oraz środowiska. Nie zostały zgłoszone żadne niekorzystne konsekwencje użycia tego rodzaju benzyny, należy jednak zawsze zapoznać się z zaleceniami i danymi przekazywanymi przez producenta benzyny typu alkilat. Jeżeli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas (np. w okresie zimowym), należy wcześniej całkowicie opróżnić zbiornik paliwa.

2. Sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom oleju. Patrz Instrukcja obsługi silnika.

3. Sprawdzić stan filtr powietrza. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
4. Sprawdzić działanie systemu blokady bezpieczeństwa, wykonując testy opisane w części *Sprawdzanie systemu blokady bezpieczeństwa* na stronie 21. Jeśli jakieś testy zakończą się niepowodzeniem, skontaktować się z dealerem Stiga w celu dokonania naprawy.
5. Ustawić wysokość cięcia. Zobacz Rysunek 16.
   a. Wcisnąć pedał podnoszenia płyty kosiarki i przytrzymać go w tym położeniu.
   b. Przekręcić pokrętło wysokości cięcia do żądanego ustawienia.
   c. Powoli zwolnić pedał podnoszenia płyty kosiarki do położenia spoczynkowego.



1. Pedał podnoszenia płyty kosiarki
2. Pokrętło wysokości cięcia

Rysunek 16

URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Wcisnąć gałkę WOM do położenia wyłączenia.
2. Ustawić dźwignie kierownicze w położeniu neutralnym.
3. Włączyć hamulec postojowy.
4. Jeśli silnik jest zimny, pociągnąć gałkę ssania do położenia włączenia. Jeśli silnik jest ciepły lub gorący, wyłączyć ssanie.
5. Ustawić przepustnicę w położeniu niskiej prędkości.
6. Włożyć kluczyk zapłonu i przekręcić do położenia rozruchu. Zwolnić kluczyk po uruchomieniu silnika.

WAŻNE: Nie wolno włączać rozrusznika na dłużej niż 10 s za jednym razem. Jeśli silnik się nie uruchomi, przed podjęciem kolejnych prób rozruchu poczekać 60 s na ostygnięcie.

7. Jeśli ssanie jest włączone, poczekać kilka sekund po uruchomieniu silnika i wcisnąć gałkę ssania w dół do położenia wyłączenia.

WAŻNE: Upewnić się, że ssanie jest całkowicie wyłączone. Silnik nie będzie równo pracował przy częściowo włączonym ssaniu.

UŻYTKOWANIE MASZYNY

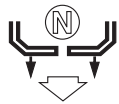
1. Zwolnić hamulec postojowy.

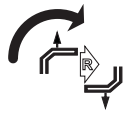
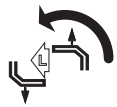
OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Powoli przestawiać dźwignie kierownicze i utrzymywać przepustnicę w położeniu niskiej prędkości, aż do czasu opanowania zasad kierowania maszyną.

2. Ustawić przepustnicę w położeniu niskiej prędkości.
3. Wyciągnąć gałkę WOM do położenia włączenia.

WAŻNE: Nigdy nie należy włączać WOM, jeśli kosiarka jest zatkana trawą lub innymi materiałami. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła elektrycznego.

4. Przesunąć dźwignie kierownicze, aby rozpocząć cięcie.

Kierunek jazdy	Położenie dźwigni
Do przodu	Popchnąć obie dźwignie z położenia neutralnego do przodu.
Do tyłu	Popchnąć obie dźwignie z położenia neutralnego do tyłu. 

Kierunek jazdy	Położenie dźwigni
Skręt w prawo	Popchnąć lewą dźwignię dalej do przodu niż prawą dźwignię. 
Skręt w lewo	Popchnąć prawą dźwignię dalej do przodu niż lewą dźwignię. 
Stop	Ustawić obie dźwignie z powrotem w położeniu neutralnym.

5. Ustawić dźwignię sterowniczą przepustnicy w położeniu wysokiej prędkości.

WAŻNE: Agresywne skręty mogą powodować wyrwanie trawy lub jej uszkodzenie. Podczas wykonywania ostrych skrętów należy utrzymywać obroty obu kół. NIE wykonywać skrętów przy całkowicie zatrzymanym kole wewnętrznym.
W celu uzyskania minimalnego promienia skrętu powoli zmienić kierunek obrotów wewnętrznego koła na wsteczny przy jednoczesnym ustawieniu wolnych obrotów koła zewnętrznego do przodu.

Jak uzyskać najlepsze rezultaty koszenia

- Ciąć tylko suchą trawę.
- Nie dopuszczać do stępienia się ostrza kosiarki.
- Dbać o odpowiednie wypoziomowanie płyty kosiarki.
- Nie ustawiać zbyt niskiej wysokości cięcia. W przypadku bardzo wysokiej trawy kosić ją dwukrotnie.
- Nie poruszać się ze zbyt dużą prędkością.
- Kosić przy całkowicie otwartej przepustnicy silnika.
- Podczas mulczerowania ścinać jedynie 1/3 długości trawy na raz. Nie ścinać więcej niż 2.5 cm (1") trawy na raz.
- Ścinki trawy wyrzucać na już skoszony teren.
- Przy każdym koszeniu zmieniać sposób cięcia.
- Nie wolno pozwolić, aby trawa lub odpady zbierały się wewnątrz płyty kosiarki. Czyścić kosiarkę po każdym użyciu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Przed opuszczeniem stanowiska operatora odczekać, aż wszystkie elementy ruchome zatrzymają się.

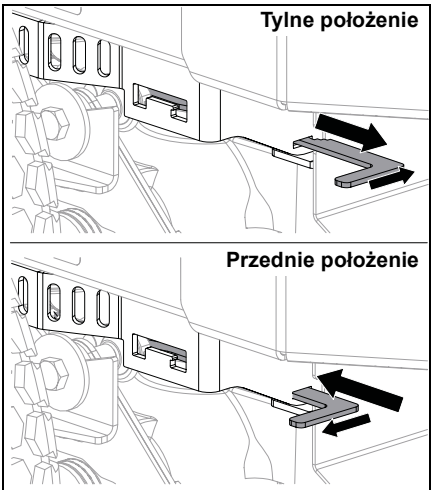
1. Ustawić dźwignie kierownicze w położeniu neutralnym.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wcisnąć gałkę WOM do położenia wyłączenia.
4. Ustawić przepustnicę w położeniu niskiej prędkości.
5. Przekręcić kluczyk zapłonu do położenia wyłączenia i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

RĘCZNE PRZEPYCHANIE MASZYNY

Zobacz Rysunek 17.

WAŻNE: Po każdej stronie maszyny znajduje się dźwignia rozłączenia przekładni. Obie dźwignie powinny być całkowicie ustawione w położeniu przednim lub tylnym.

- Aby odłączyć przekładnię i przepchnąć maszynę z wyłączonym silnikiem, przestawić obie dźwignie rozłączenia do położenia tylnego.
- Aby włączyć przekładnię i normalnie użytkować maszynę, przestawić obie dźwignie rozłączenia do położenia przedniego.



Rysunek 17

TRANSPORT URZĄDZENIA

1. Wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk zapłonu ze stacyjki.
2. Umocować powozie urządzenia na pojeździe transportowym.

UWAGA: NIE WOLNO mocować do prętów ani połączeń, które mogą zostać uszkodzone.

KONSERWACJA

OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy dokładnie przeczytać i zapoznać się z rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

Dystrybutorzy firmy Stiga zapewnią wszelkie usługi serwisowe i dokonają regulacji niezbędnych do zagwarantowania najwyższej wydajności urządzenia.

Skontaktować się z centrum serwisowym autoryzowanego producenta silników.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Czynność wykonywana	Przy każdym użyciu	Co 25 godzin	Co 50 godzin	Co 100 godzin
Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa	•			
Sprawdzić hamulec postojowy	•			
Sprawdzić olej silnikowy*	•			
Wymienić olej silnikowy*+				
Sprawdzić ciśnienie w oponach	•			
Sprawdzić ostrza kosiarki	•			
Sprawdzić akumulator		•		
Oczyścić akumulator		•		
Sprawdzić filtr z pochłaniaczem z węglem aktywnym			•	
Sprawdzić filtr powietrza*			•	
Sprawdzić elementy mocujące			•	
Nasmarować maszynę			•	
Wyczyścić system chłodzenia silnika*				•
Sprawdzić pasy				•

* Informacje znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

\+ Użyć rurek dołączonych do zestawu dokumentacji w celu spuszczenia oleju silnikowego.

CZĘŚCI ZAMIENNE

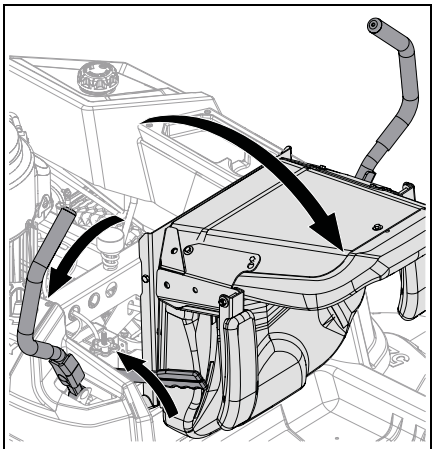
W celu nabycia części zamiennych skontaktować się z dystrybutorem firmy Stiga.

POŁOŻENIE SERWISOWE

Zobacz Rysunek 18.

Przed rozpoczęciem dowolnej z poniższych procedur konserwacji wykonać następujące czynności:

1. Zaparkować maszynę na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk i odczekać aż wszystkie elementy ruchome zatrzymają się, a części gorące ostygną.
3. Przesunąć dźwignie sterownicze do pozycji neutralnej i obrócić uchwyty na zewnątrz.
4. Załączyć hamulec postojowy.
5. Odłączyć przewód świecy zapłonowej od silnika.
6. Przechylić fotel do przodu.



Rysunek 18

UWAGA: Przyłączyć z powrotem przewód świecy zapłonowej po naprawie.

SPRAWDZANIE SYSTEMU BLOKADY BEZPIECZEŃSTWA

Sprawdzić działanie systemu blokady bezpieczeństwa, wykonując poniższe testy. Jeśli jakieś testy zakończą się niepowodzeniem, skontaktować się z dealerem Stiga w celu dokonania naprawy.

Test	Dźwignie kierownicze	WOM	Hamulec postojowy	Wynik
Blokada rozruchu				
1	Neutralne	Wył.	Wł.	Silnik uruchamia się.
2	Do przodu, neutralne, do tyłu	Wł.	Wł. lub wył.	Silnik się nie uruchamia.
3	Do przodu, neutralne, do tyłu	Wł. lub wył.	Wył.	Silnik się nie uruchamia.
Obsługa blokady (Włączony silnik)				
4 *	Do przodu, neutralne, do tyłu	Wł.	Wł. lub wył.	Silnik wyłącza się.
5 *	Do przodu, neutralne, do tyłu	Wł. lub wył.	Wył.	Silnik wyłącza się.
* Gdy operator wstaje z fotela.				

SPRAWDZIĆ HAMULEC POSTOJOWY

1. Ustawić urządzenie w położeniu serwisowym. Zobacz *Położenie serwisowe* na stronie 21.
2. Ustawić obie dźwignie rozłączenia przekładni w położeniu tylnym. Zobacz *Ręczne przepychanie maszyny* na stronie 19.
3. Popchnąć maszynę do przodu.
   - Jeśli maszyna nie daje się pchać do przodu, nie są wymagane żadne dalsze czynności.
   - Jeśli maszyna daje się łatwo pchać do przodu, wyregulować dźwignię hamulca. Zobacz *Regulacji dźwigni hamulca postojowego* na stronie 30.

SPRAWDZANIE OLEJU W SILNIKU

UWAGA: Należy utrzymywać właściwy poziom oleju silnikowego, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Patrz Instrukcja obsługi silnika.

SPRAWDZANIE CIŚNIENIA W OPONACH

Zobacz *Dane techniczne* na stronie 37 aby uzyskać informacje na temat zalecanego ciśnienia w oponach.

OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Możliwe jest wybuchowe oddzielenie elementów opony i obręczy.

- NIE WOLNO pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia.
- NIE WOLNO napełniać opon przy użyciu kompresora, należy to robić korzystając z pompki ręcznej.
- Podczas napełniania NIE WOLNO stać przed zespołem opony. Używać przyczepianego uchwytu i węża przedłużającego o wystarczającej długości, aby zająć pozycję z jednej strony.
- NIE WOLNO zakładać opony bez odpowiednich urządzeń i doświadczenia w tym zakresie.

SPRAWDZANIE ELEMENTÓW MOCUJĄCYCH

Sprawdzić, czy elementy mocujące nie są poluzowane.

SPRAWDZANIE OSTRZY KOSIARKI

Sprawdzić zużycie ostrzy. W razie potrzeby wymienić lub naprawić.

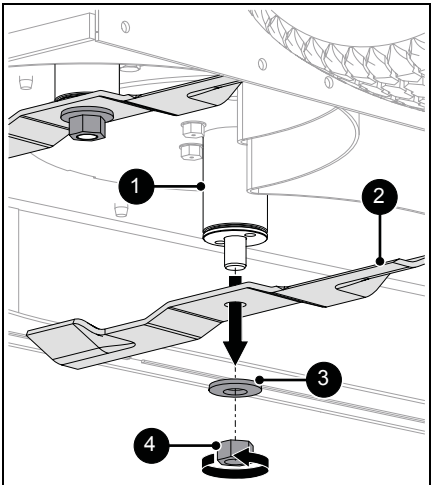
PRZESTROGA: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Podczas pracy z ostrzami kosiarki, korzystać z grubych rękawic lub podkładek, aby chronić ręce.

Obroty jednego ostrza powodują obracanie się pozostałych ostrzy.

Zdejmowanie ostrzy

Zobacz Rysunek 19.

1. Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk i odczekać aż wszystkie elementy ruchome zatrzymają się, a części gorące ostygną.
2. Odkręcić elementy mocujące ostrza do trzpieni obrotowych i zdjąć ostrza. Zachować wszystkie elementy mocujące w celu zamontowania z powrotem.



1. Trzpień obrotowy
2. Ostrze kosiarki
3. Podkładka
4. Nakrętka

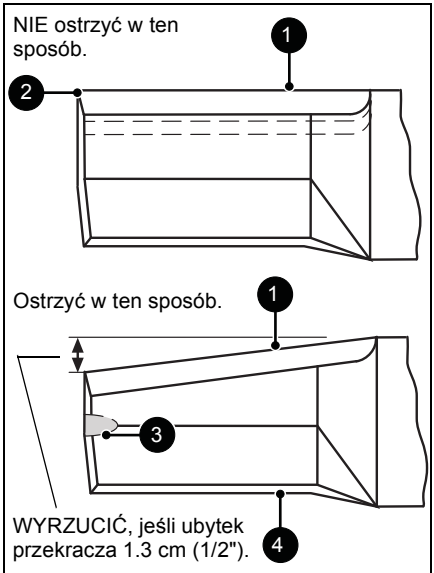
Rysunek 19

Ostrzenie ostrzy

PRZESTROGA: NIE ostrzyć ostrzy założonych na maszynie.

Zobacz Rysunek 20.

1. Zdjąć ostrza z maszyny. Wyrzucić ostrza, jeśli:
   - Ubytek metalu wynosi więcej niż 1.3 cm (1/2").
   - Powierzchnie elementów kierujących powietrze do góry są wyżłobione
   - Ostrza są wygięte lub popękane.
2. Spiłować lub zeszlifować równą ilość materiału z każdej krawędzi tnącej ostrza, aż ostrze stanie się ostre. NIE zmieniać kąta krawędzi tnącej ani nie zaokrąglać narożników ostrza.



1. Krawędź tnąca
2. Kwadratowy narożnik
3. Erozja powierzchni nośnej
4. Powierzchnia nośna

Rysunek 20

PRZESTROGA: Niewyważone ostrza powodują nadmierne drgania i mogą spowodować uszkodzenie maszyny. Wyważyć ostrza przed założeniem ich z powrotem na maszynie.

NIE WOLNO spawać ani prostować ostrzy.

3. Sprawdzić wyważenie ostrza, nasuwając go na trzpień bez gwintu. Jeśli ostrze nie pozostaje w położeniu poziomym, naostrzyć cięższy koniec, aż do wyważenia ostrza.

Zakładanie ostrzy

1. Założyć z powrotem ostrza, podkładki i przykręcić nakrętki na trzpieniach obrotowych. Zobacz Rysunek 19.
2. Dokręcić śruby momentem 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

SPRAWDZIĆ AKUMULATOR

OSTRZEŻENIE: Elementy akumulatora, np. bieguny, zaciski oraz związane z nimi akcesoria zawierają ołów i jego związki, które w stanie Kalifornia są uznawane za substancje rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Po jego obsłudze należy umyć ręce.

Wymontowywanie akumulatora

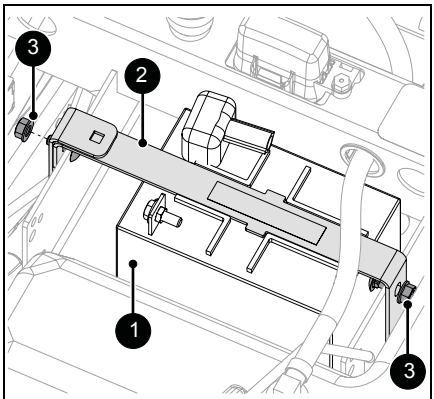
1. Ustawić urządzenie w położeniu serwisowym. Zobacz *Położenie serwisowe* na stronie 21.
2. Odłączyć przewód bieguna ujemnego, a następnie przewód bieguna dodatniego od akumulatora.

Zobacz Rysunek 21.

3. Zdjąć elementy mocujące wsporniki akumulatora i zdemontować wsporniki.

WAŻNE: Zdjąć jedynie nakrętki kołnierza i wsporniki. NIE ZDEJMOWAĆ śrub podstawy akumulatora.

4. Wyjąć akumulator.



1. Akumulator
2. Wspornik akumulatora
3. Nakrętka kołnierzowa

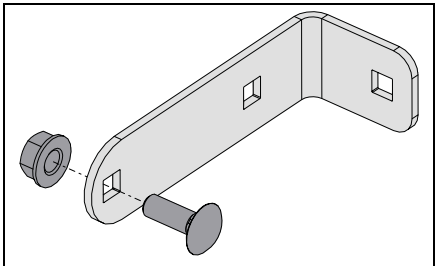
Rysunek 21

Montowanie akumulatora

Zamontowywanie akumulatora fabrycznego

Konfiguracje wspornika akumulatora są inne w przypadku akumulatora U1 oraz akumulatora zamontowanego fabrycznie. W razie wymiany akumulatora U1 na akumulator montowany fabrycznie, patrz krok 1. Jeżeli ostatnio wykorzystywany był akumulator montowany fabrycznie, należy przejść do kroku 2.

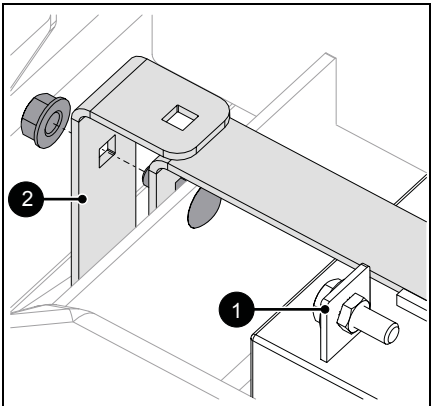
1. Zdjąć elementy mocujące wspornik L do wspornika akumulatora i ponownie zamontować elementy mocujące w otworze wspornika L w pobliżu krawędzi zakrzywionej. Zobacz Rysunek 22.



Rysunek 22

Zobacz Rysunek 23.

2. Umieścić akumulator na podstawie akumulatora w taki sposób, aby końcówki znajdowały się przy najbliższej prawej krawędzi urządzenia.
3. Założyć wspornik akumulatora na akumulator i na śruby w podstawie akumulatora.
4. Ponownie założyć wspornik L na śrubę i zamocować za pomocą nakrętki kołnierza.
5. Zamocować pozostałą końcówkę wspornika akumulatora do podstawy akumulatora, używając oryginalnej nakrętki kołnierza.
6. Przyłączyć przewód bieguna dodatniego do zacisku bieguna dodatniego akumulatora, a następnie przyłączyć przewód bieguna ujemnego do zacisku bieguna ujemnego akumulatora.
7. Ustawić siedzenie w położeniu roboczym.

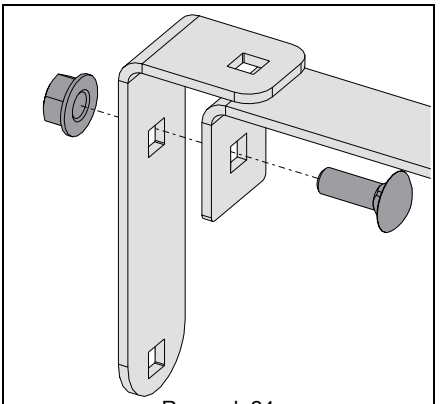


1. Zacisk bieguna ujemnego
2. Wspornik L

Rysunek 23

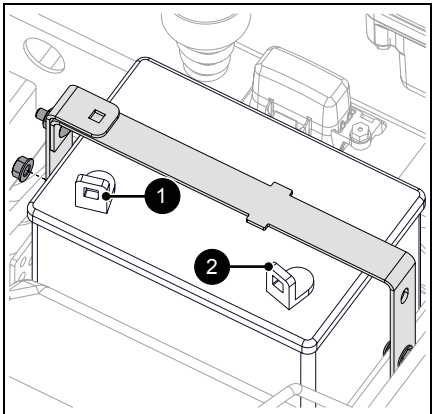
Zamontowywanie akumulatora U1

1. Wyjmowanie akumulatora zamontowanego fabrycznie. Zobacz *Wymontowywanie akumulatora* na stronie 23.
2. Zdjąć elementy mocujące ze wspornika L i zamocować wspornik L do wspornika akumulatora. Zobacz Rysunek 24.



Rysunek 24

3. Umieścić akumulator U1 na podstawie akumulatora w taki sposób, aby końcówki znajdowały się z przodu urządzenia.
4. Założyć wspornik akumulatora na akumulator i na śruby w podstawie akumulatora. Przykręcić dwoma nakrętkami kołnierzowymi. Zobacz Rysunek 25.



1. Zacisk bieguna dodatniego
2. Zacisk bieguna ujemnego

Rysunek 25

5. Przyłączyć przewód bieguna dodatniego do zacisku bieguna dodatniego akumulatora, a następnie przyłączyć przewód bieguna ujemnego do zacisku bieguna ujemnego akumulatora.
6. Ustawić siedzenie w położeniu roboczym.

Czyszczenie akumulatora

1. Wyjąć akumulator z urządzenia. Zobacz *Wymontowywanie akumulatora* na stronie 23.
2. Oczyścić zaciski i końcówki przewodów za pomocą szczotki drucianej.
3. Nasmarować zaciski smarem izolacyjnym lub wazeliną.
4. Włożyć akumulator. Zobacz *Montowanie akumulatora* na stronie 24.

Ładowanie akumulatora

Sprawdzić akumulator woltomierzem. Jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż 11 V, akumulator należy naładować.

UWAGA: NIE stosować metody szybkiego ładowania. Ładowanie w szybszym tempie niszczy i uszkadza akumulator. Używać TYLKO automatycznej ładowarki przeznaczonej do posiadanego akumulatora.

WAŻNE: ZAWSZE stosować się do zaleceń umieszczonych na akumulatorze przez producenta. W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat ładowania skontaktować się z producentem akumulatora.

WAŻNE: Firma Stiga nie zaleca awaryjnego rozruchu maszyny z wyładowanym akumulatorem. Rozruch awaryjny może uszkodzić silnik i podzespoły układu. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

1. Wyjąć akumulator z urządzenia. Zobacz *Wymontowywanie akumulatora* na stronie 23.
2. Ustawić akumulator na stole warsztatowym lub w innym dobrze wentylowanym miejscu.
3. Przyłączyć przewód dodatni ładowarki do zacisku bieguna dodatniego akumulatora.
4. Przyłączyć przewód ujemny ładowarki do zacisku bieguna ujemnego akumulatora.
5. Ładować akumulator zgodnie z instrukcjami producenta akumulatora.
6. Włożyć akumulator. Zobacz *Montowanie akumulatora* na stronie 24.

SPRAWDZANIE PASKÓW KOSIARKI

Sprawdzić zużycie pasków kosiarki i wymienić je w razie potrzeby.

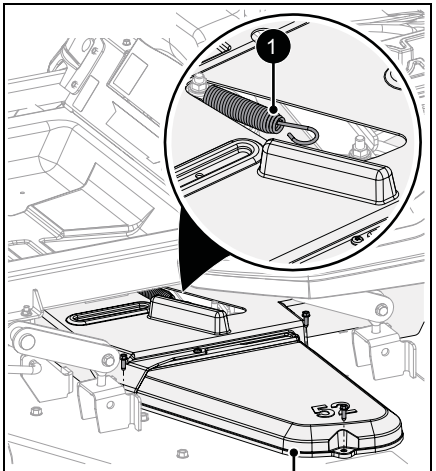
Zdejmowanie paska napędu płyty kosiarki

PRZESTROGA: Trzymać części ciała z dala od koła pasowego luźnego podczas zwalniania napięcia sprężyny koła pasowego luźnego.

1. Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk i odczekać aż wszystkie elementy ruchome zatrzymają się, a części gorące ostygną.
2. Obniżyć płytę na najniższą wysokość cięcia.

Zobacz Rysunek 26.

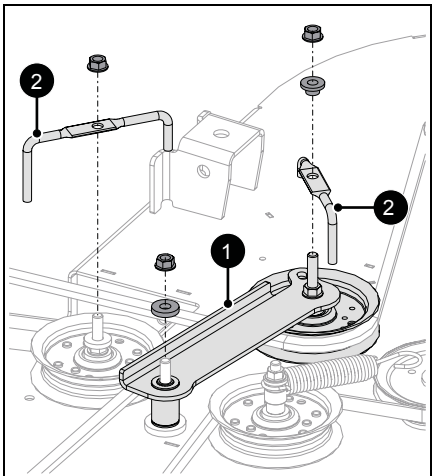
3. Wykręcić blachowkręty z każdej pokrywy paska i zdjąć pokrywy paska. Zachować wszystkie części w celu zamontowania ich z powrotem.
4. Odłączyć sprężynę koła pasowego luźnego.



1. Sprężyna
2. Pokrywa paska

Rysunek 26

5. Wykręcić elementy mocujące ramię koła pasowego luźnego i dwa palce paska z płyty kosiarki, a następnie wymontować ramię koła pasowego luźnego i palce paska. Zachować wszystkie części w celu zamontowania ich z powrotem. Zobacz Rysunek 27.



1. Ramię koła pasowego luźnego
2. Palec paska

Rysunek 27

6. Zdjąć pasek napędu płyty kosiarki.

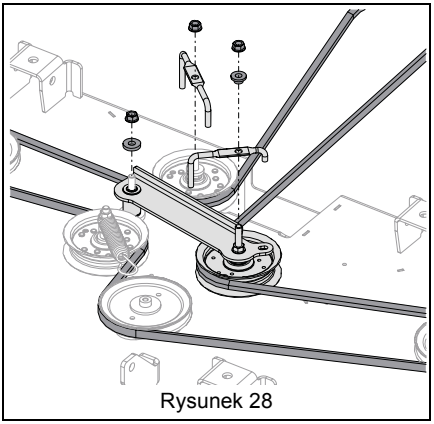
Zakładanie paska napędu płyty kosiarki

Zobacz Rysunek 28.

1. Założyć pasek napędu płyty kosiarki.

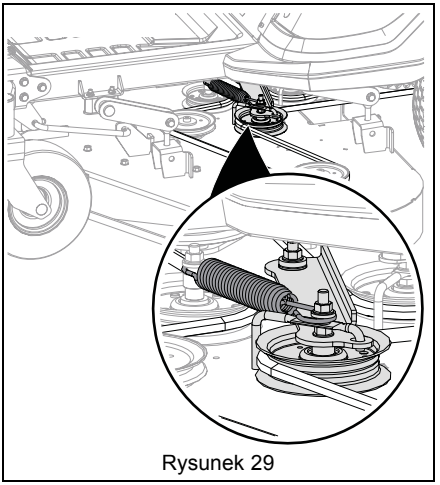
UWAGA: Pasek nie będzie napięty po poprowadzeniu wokół napędowego koła pasowego, dopóki nie zostanie zamontowane z powrotem ramię koła pasowego luźnego.

2. Zamontować z powrotem ramię koła pasowego luźnego i palce paska.



Rysunek 28

3. Zamontować sprężynę koła pasowego luźnego. Zobacz Rysunek 29.



Rysunek 29

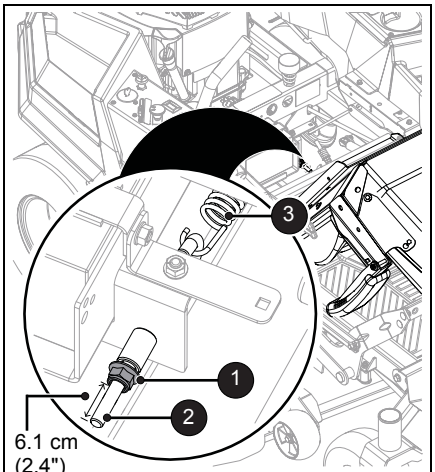
4. Zamontować z powrotem pokrywy paska i przykręcić każdą wykręconymi wcześniej blachowkrętami.

WAŻNE: Sprawdzić, czy pasek jest napięty i wyrównany po zakończeniu montażu.

Zdejmowanie paska napędu jezdnego

WAŻNE: Zachować wszystkie części w celu zamontowania ich z powrotem.

1. Ustawić urządzenie w położeniu serwisowym. Zobacz *Położenie serwisowe* na stronie 21.
2. Zdjąć pasek napędu płyty kosiarki. Zobacz *Zdejmowanie paska napędu płyty kosiarki* na stronie 25.
3. Poluzować nakrętkę na śrubie oczkowej i odłączyć sprężynę ramienia koła pasowego luźnego. Zobacz Rysunek 30.

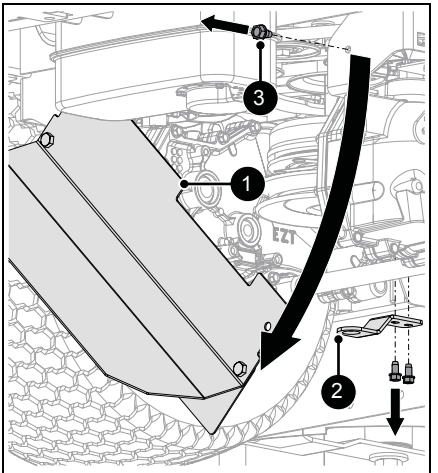


1. Nakrętka
2. Śruba oczkowa
3. Sprężyna ramienia koła pasowego luźnego

Rysunek 30

Zobacz Rysunek 31.

4. Wykręcić prawy blachowkręt z osłony termicznej i maksymalnie odchylić osłonę na zewnątrz.
5. Wykręcić dwa blachowkręty ze wspornika ogranicznika sprzęgła i wyjąć wspornik.



1. Osłona termiczna
2. Wspornik ogranicznika sprzęgła
3. Blachowkręt

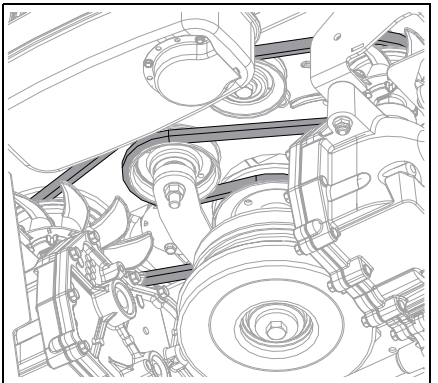
Rysunek 31

6. Odłączyć linkę sprzęgła.
7. Zdjąć pasek napędu jezdnego.

UWAGA: W celu ułatwienia pracy zdejmować pasek przez górną część kół pasowych.

Zakładanie paska napędu jezdnego

1. Założyć pasek napędu jezdnego. Zobacz Rysunek 32.



Rysunek 32

2. Przyłączyć z powrotem linkę sprzęgła.
3. Zamontować z powrotem wspornik ogranicznika sprzęgła i przykręcić go dwoma wykręconymi wcześniej blachowkrętami.

4. Przekręcić pokrywę paska z powrotem na miejsce i przykręcić do maszyny wykręconym wcześniej blachowkrętem.
5. Przyłączyć z powrotem sprężynę ramienia koła pasowego luźnego do śruby oczkowej i przykręcić do maszyny śrubą i nakrętką. Napiąć, aż nakrętka znajdzie w odległości 6.1 cm (2.4") od gwintowanego końca śruby oczkowej. Zobacz Rysunek 30.
6. Założyć z powrotem pasek napędu płyty kosiarki. Zobacz *Zakładanie paska napędu płyty kosiarki* na stronie 26.

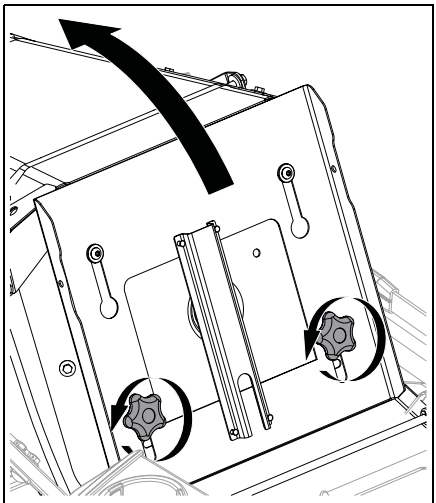
REGULACJE

OSTRZEŻENIE: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Przed przystąpieniem do dalszej pracy należy przeczytać i zapoznać się z rozdziałem *Bezpieczeństwo*.

REGULACJA FOTELA

Zobacz Rysunek 33.

1. Przechylić fotel do przodu.
2. Poluzować dwie nakrętki motylkowe znajdujące się z przodu płyty fotela.
3. Ustawić odpowiednią pozycję fotela.
4. Dokręcić pokrętła.



Rysunek 33

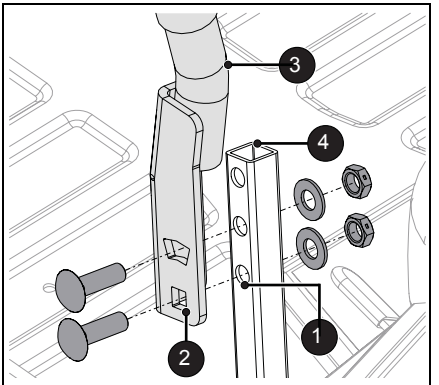
5. Ustawić fotel w położeniu roboczym.

REGULACJA DŹWIGNI KIEROWNICZYCH

Regulacja wysokości dźwigni kierowniczej

Zobacz Rysunek 34.

1. Odkręcić elementy mocujące dźwigni kierowniczej z górnego ramienia sterującego.
2. Umieścić dźwignię kierowniczą w żądanym otworze regulacyjnym.
   - W celu ustawienia dźwigni w najwyższym położeniu użyć górnych i środkowych otworów.
   - W celu ustawienia dźwigni w najniższym położeniu użyć środkowych i dolnych otworów.
3. Przykręcić z powrotem elementy mocujące do górnego ramienia sterującego.
4. Wyrównać dźwignie na boki. Zobacz *Regulacja zasięgu dźwigni kierowniczej* na stronie 29.
5. Dokręcić całkowicie wszystkie elementy mocujące.

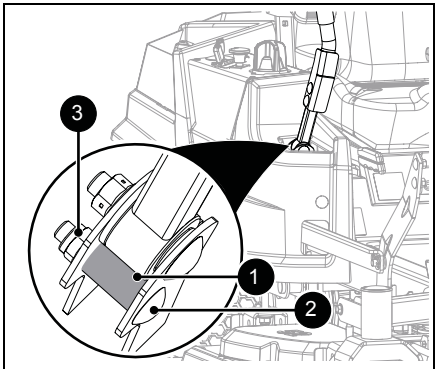


1. Otwór regulacyjny
2. Otwór montażowy
3. Dźwignia kierownicza
4. Górne ramię sterujące

Rysunek 34

Zobacz Rysunek 35.

6. Poluzować nakrętkę na śrubie z łbem sześciokątnym mocującej mimośrodowy element dystansowy.
7. Obrócić mimośrodowy element dystansowy wokół śruby z łbem sześciokątnym, aż dźwignie znajdą się na tej samej wysokości.
8. Dokręcić nakrętkę.



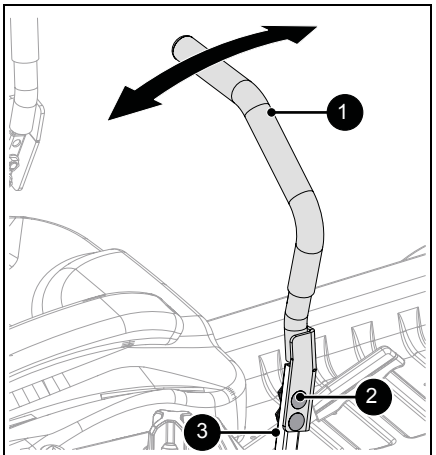
1. Mimośrodowy element dystansowy
2. Śruba sześciokątna
3. Nakrętka

Rysunek 35

Regulacja zasięgu dźwigni kierowniczej

Zobacz Rysunek 36.

1. Poluzować elementy mocujące dźwigni kierowniczej na górnym ramieniu sterującym.
2. Przechylić dźwignię kierowniczą do żądanego położenia. Sprawdzić, czy dźwignie są ze sobą wyrównane.
3. Dokręcić elementy mocujące.



1. Dźwignia kierownicza
2. Górne ramię sterujące
3. Elementy mocujące

Rysunek 36

REGULACJA JAZDY NA WPROST

UWAGA: Jazdę do tyłu może wyregulować wyłącznie dealer Stiga.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Zobacz *Dane techniczne* na stronie 37, aby uzyskać informacje na temat zalecanego ciśnienia w oponach.
2. Sprawdzić ponownie jazdę maszyny na wprost. Jeśli maszyna w dalszym ciągu nie jedzie prosto, zapamiętać, która strona maszyny ciągnie do przodu i zwiększyć ciśnienie w oponach po tej stronie.

WAŻNE: NIE przekraczać maksymalnego ciśnienia w oponach podanego na boku opony.

Jeśli zwiększenie ciśnienia w oponach po jednej stronie nie skorygowało problemu z jazdą na wprost, wyregulować dźwignie kierownicze.

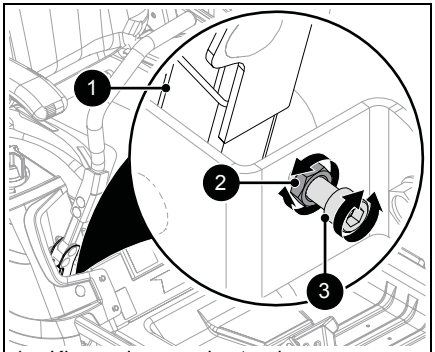
Regulacja dźwigni kierowniczych

Zobacz Rysunek 37.

Jeśli zwiększenie ciśnienia w oponach nie skorygowało problemu z jazdą na wprost:

1. Poluzować przeciwnakrętkę na śrubie regulacyjnej dźwigni kierowniczej, która wymaga regulacji.
2. Wyregulować prędkość obrotową koła napędowego.
   - Obrócić śrubę regulacyjną w lewo, aby zwiększyć skok dźwigni kierowniczej i prędkość koła napędowego.
   - Obrócić śrubę regulacyjną w prawo, aby zmniejszyć skok dźwigni kierowniczej i prędkość koła napędowego.
3. Dokręcić przeciwnakrętkę.

WAŻNE: Śruba regulacyjna musi dotykać dźwigni sterowniczej. NIE wykręcać (w lewą stronę) śruby regulacyjnej zbyt daleko.



1. Kierownicze ramię sterujące
2. Przeciwnakrętka
3. Śruba regulacyjna

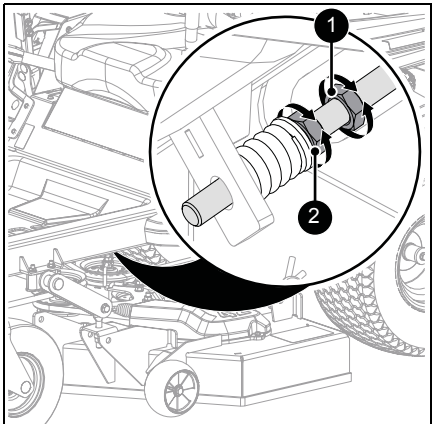
Rysunek 37

REGULACJI DŹWIGNI HAMULCA POSTOJOWEGO

1. Zaparkować maszynę na płaskiej, poziomej powierzchni i podłożyć kliny pod koła, aby maszyna nie mogła się stoczyć.
2. Ustawić płytę kosiarki na najniższą wysokość cięcia.

Zobacz Rysunek 38.

3. Poluzować górną przeciwnakrętkę i zmienić położenie dolnej nakrętki w dół lub górę, aż dźwignia hamulca będzie działać prawidłowo.
4. Dokręcić górną przeciwnakrętkę do dolnej nakrętki.
5. Ustawić siedzenie w położeniu roboczym.



1. Górna przeciwnakrętka
2. Dolna nakrętka

Rysunek 38

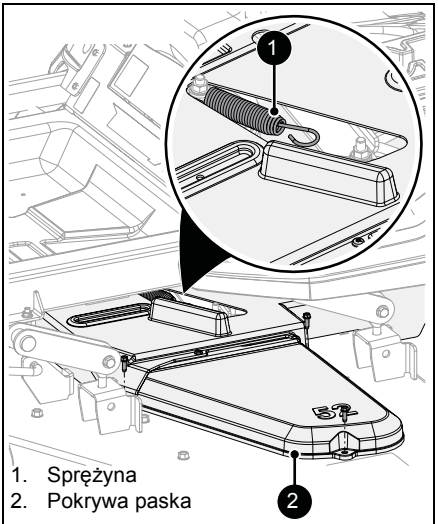
WYMONTOWYWANIE I ZAMONTOWYWANIE PŁYTY KOSIARKI

Wymontowywanie płyty kosiarki

1. Ustawić płytę kosiarki na najniższą wysokość cięcia.
2. Podłożyć podpory, np. klocki drewniane, pod płytę kosiarki.

Zobacz Rysunek 39.

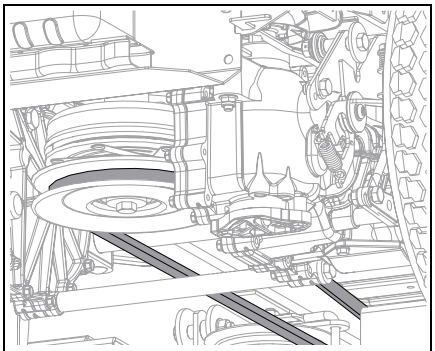
3. Wykręcić blachowkręty z lewej pokrywy paska i zdjąć pokrywy paska. Zachować wszystkie części w celu zamontowania ich z powrotem.
4. Odłączyć sprężynę koła pasowego luźnego.



1. Sprężyna
2. Pokrywa paska

Rysunek 39

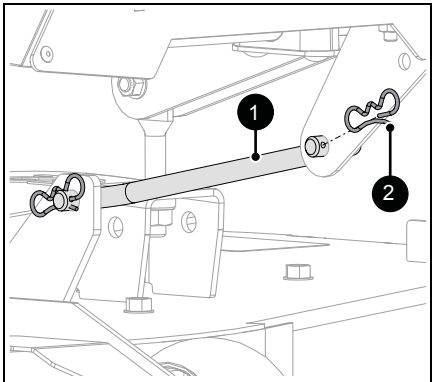
5. Zdjąć pasek napędu płyty kosiarki z tylnego napędowego koła pasowego. Zobacz Rysunek 40.



Rysunek 40

Zobacz Rysunek 41.

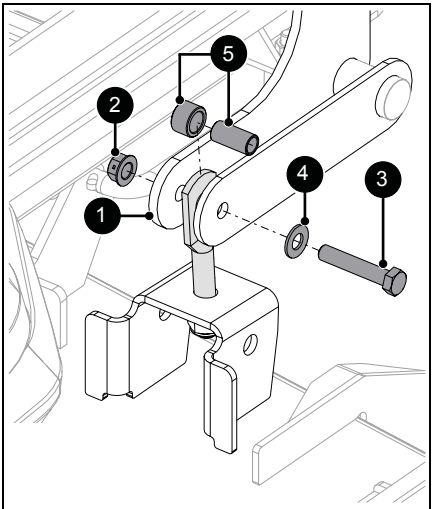
6. Wyjąć zawleczkę z cięgła, aby odłączyć cięgło od wspornika płyty kosiarki. Zachować wszystkie części w celu zamontowania ich z powrotem.
7. Powtórzyć czynności z kroku po drugiej stronie.



1. Cięgło
2. Zawleczka

Rysunek 41

8. Odkręcić jedną nakrętkę kołnierzową, wykręcić jedną śrubę z łbem sześciokątnym, wyjąć jedną stalową podkładkę płaską i zdjąć dwie tulejki z dźwigni podnoszenia płyty kosiarki. Zachować elementy mocujące. Zobacz Rysunek 42.



1. Dźwignia podnoszenia płyty kosiarki
2. Nakrętka kołnierzowa
3. Śruba sześciokątna
4. Stalowa podkładka płaska
5. Tulejki

Rysunek 42

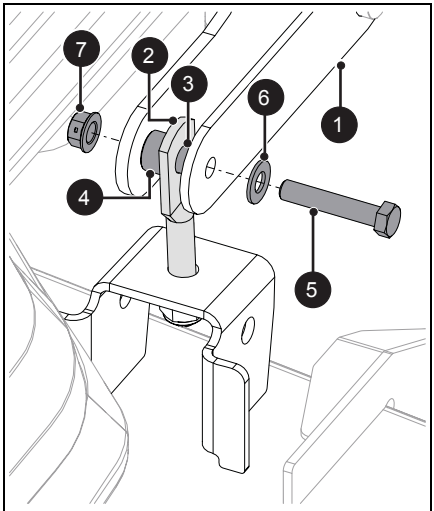
9. Powtórzyć czynności z kroku 8 dla trzech pozostałych dźwigni podnoszenia płyty kosiarki.
10. Wysunąć płytę kosiarki spod maszyny.

Zamontowywanie płyty kosiarki

1. Ustawić płytę kosiarki pod maszyną.

Zobacz Rysunek 43.

2. Wyrównać otwory w dźwigni podnoszenia płyty kosiarki z otworem w cięgle płyty kosiarki.
3. Umieścić jedną tulejkę 1/2" x 3/4" x 3/64" (krótszą) między cięgłem płyty kosiarki a wewnętrznym wspornikiem dźwigni podnoszenia płyty kosiarki.
4. Przełożyć tulejkę 3/8" x 1/2" x 1" (dłuższą) przez otwór w cięgle i krótszej tulejce.
5. Przełożyć śrubę z łbem sześciokątnym przez podkładkę, dźwignię podnoszenia płyty kosiarki, cięgło płyty kosiarki i tulejki. Przykręcić nakrętką kołnierzową.



1. Dźwignia podnoszenia płyty kosiarki
2. Cięgło płyty kosiarki
3. Tulejka 3/8" x 1/2" x 1" (dłuższa)
4. Tulejka 1/2" x 3/4" x 3/64" (krótsza)
5. Śruba sześciokątna
6. Stalowa podkładka płaska
7. Nakrętka kołnierzowa

Rysunek 43

6. Powtórzyć czynności z kroków 2–5dla trzech pozostałych dźwigni podnoszenia płyty kosiarki.
7. Zamontować z powrotem cięgło przez wspornik płyta kosiarki i zamocować przy użyciu zdjętej wcześniej zawleczki. Zobacz Rysunek 41.
8. Powtórzyć czynności z kroku 7 po drugiej stronie.
9. Założyć pasek napędu wokół napędowego koła pasowego.
10. Zamontować sprężynę koła pasowego luźnego.
11. Zamontować z powrotem pokrywę paska i przykręcić wykręconymi wcześniej blachowkrętami.

REGULACJA PŁYTY KOSIARKI

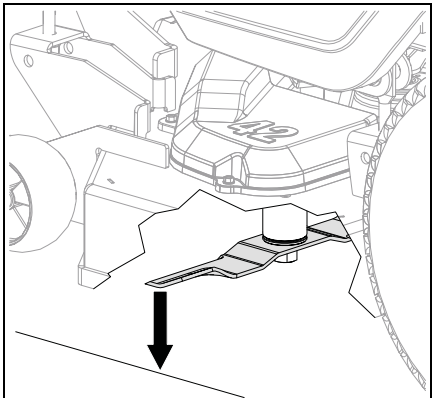
PRZESTROGA: UNIKAĆ OBRAŻEŃ. Podczas pracy z ostrzami kosiarki, korzystać z grubych rękawic lub podkładek, aby chronić ręce.

Obroty jednego ostrza powodują obracanie się pozostałych ostrzy.

Poziomowanie płyty kosiarki

WAŻNE: Upewnić się, że maszyna jest zaparkowana na płaskiej, poziomej powierzchni oraz że opony są napompowane do zalecanego poziomu ciśnienia. Zobacz *Dane techniczne* na stronie 37.

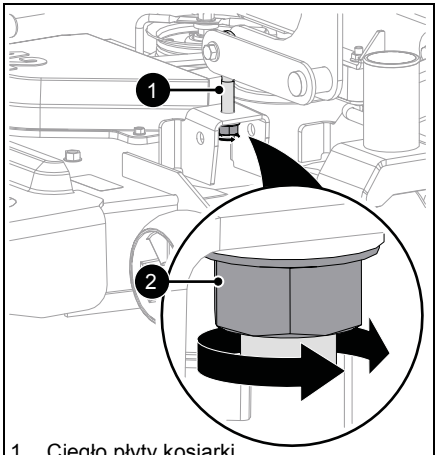
1. Ustawić płytę kosiarki na najwyższą wysokość cięcia.
2. Ustawić ostrza kosiarki tak, aby ich końce były skierowane w lewo i prawo, w poprzek szerokości płyty kosiarki.
3. Zmierzyć odległość krawędzi tnącej ostrza do ziemi po obu stronach maszyny. Zobacz Rysunek 44.



Rysunek 44

- Jeśli zmierzone odległości nie różnią się od siebie o więcej niż ±0.635 cm (1/4"), regulacja nie jest wymagana.
- Jeśli regulacja jest wymagana, wyregulować nylonową kołnierzową nakrętkę zabezpieczającą na cięgle płyty kosiarki. Dokręcić nakrętkę, aby podnieść płytę kosiarki, lub odkręcić nakrętkę, aby opuścić płytę kosiarki. Zobacz Rysunek 45.

WAŻNE: Może być wymagane wyregulowanie nakrętki na więcej niż jednym cięgle płyty kosiarki.



1. Cięgło płyty kosiarki
2. Nylonowa zabezpieczająca nakrętka kołnierzowa

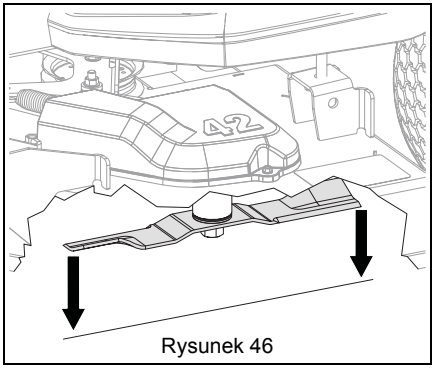
Rysunek 45

Ustawianie pochylenia ostrza

Pochylenie to różnica wysokości przodu i tyłu ostrza.

WAŻNE: Przed ustawieniem pochylenia ostrza należy wypoziomować płytę kosiarki.

1. Ustawić płytę kosiarki na najwyższą wysokość cięcia.
2. Ustawić ostrza kosiarki tak, aby ich końce były skierowane w przód i w tył kosiarki.
3. Zmierzyć odległość przedniej i tylnej końcówki ostrza do ziemi po obu stronach maszyny. Zobacz Rysunek 46.



Rysunek 46

- Jeśli zmierzone odległości przedniej i tylnej końcówki nie różnią się od siebie o więcej niż ±0.635 cm (1/4"), regulacja nie jest wymagana.
- Jeśli regulacja jest wymagana, wyregulować nylonową kołnierzową nakrętkę zabezpieczającą na cięgle płyty kosiarki. Dokręcić nakrętkę, aby podnieść płytę kosiarki, lub odkręcić nakrętkę, aby opuścić płytę kosiarki. Zobacz Rysunek 45.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Naprawa
Silnik się nie uruchamia.	System blokady bezpieczeństwa nie jest włączony lub występuje usterka systemu.	Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa. Zobacz *Sprawdzanie systemu blokady bezpieczeństwa* na stronie 21.
	Zbiornik paliwa jest pusty.	Napełnić zbiornik paliwa. Zobacz *Przed przystąpieniem do eksploatacji urządzenia* na stronie 17.
	Układ zasilania paliwem jest zanieczyszczony.	Wymienić na czyste paliwo.
	Akumulator jest rozładowany.	Naładować akumulator. Zobacz *Ładowanie akumulatora* na stronie 25.
	Połączenie między akumulatorem i przewodami akumulatora jest słabe.	Dokręcić i/lub oczyścić akumulator i przewody akumulatora. Zobacz *Czyszczenie akumulatora* na stronie 25.
	Przewody świec zapłonowych są luźne lub występuje usterka świec zapłonowych.	Połączyć przewody świec zapłonowych lub wymienić świece zapłonowe. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Usterka instalacji elektrycznej.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga.
	Silnik jest uszkodzony.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
Nierówna praca silnika.	Gałka sterowania ssaniem znajduje się w położeniu włączenia.	Przestawić gałkę do położenia wyłączenia.
	Wkład filtra powietrza jest zatkany.	Wyczyścić lub wymienić wkład filtra powietrza. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Silnik jest uszkodzony.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
Silnik się przegrzewa.	Niski poziom oleju silnikowego.	Dolać oleju silnikowego. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Żeberka chłodzenia są zatkane.	Wyczyścić silnik. Patrz Instrukcja obsługi silnika.
	Silnik jest uszkodzony.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
Urządzenie nie porusza się.	Przekładnia jest odłączona (obejście przekładni).	Włączyć napęd za pomocą dźwigni. Zobacz *Ręczne przepychanie maszyny* na stronie 19.
	Pasek napędu jezdnego jest uszkodzony.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
	Usterka przekładni.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
Usterka WOM-u.	Przełącznik obecności operatora nie jest aktywowany.	Aktywować przełącznik, siadając w fotelu operatora.
	Usterka przełącznika obecności operatora.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
	Pasek napędu płyty kosiarki jest uszkodzony.	Wymienić pasek napędu płyty kosiarki. Zobacz *Zdejmowanie paska napędu płyty kosiarki* na stronie 25.
	Usterka przełącznika WOM, przewodów, złączy lub sprzęgła.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Naprawa
Maszynę daje się poruszyć przy wyłączonym silniku i włączonym hamulcu postojowym.	Hamulec postojowy wymaga regulacji.	Wyregulować dźwignię hamulca postojowego. Zobacz *Regulacji dźwigni hamulca postojowego* na stronie 30.
	Usterka hamulca postojowego.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga.
Maszyna nie utrzymuje kierunku jazdy na wprost.	Nieprawidłowe ciśnienie w oponach.	Sprawdzić ciśnienie w oponach. Zobacz *Dane techniczne* na stronie 37.
	Dźwignie kierownicze wymagają regulacji.	Zobacz *Regulacja dźwigni kierowniczych* na stronie 28.
	Przekładnie i/lub układy dźwigni i cięgieł wymagają regulacji.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
Maszyna pełza (porusza się z niewielką prędkością), gdy dźwignie kierownicze znajdują się w położeniu neutralnym.	Przekładnia i/lub układ dźwigni i cięgieł wymaga regulacji.	Skontaktować się z dealerem firmy Stiga..
Zła jakość cięcia.	Ostrza kosiarki nie są wypoziomowane lub pochylenie płyty kosiarki jest nieprawidłowe.	Wypoziomować i ustawić pochylenie płyty kosiarki. Zobacz *Regulacja płyty kosiarki* na stronie 32.
	Ostrza kosiarki są tępe lub uszkodzone.	Naostrzyć lub wymienić ostrza kosiarki. Zobacz *Ostrzenie ostrzy* na stronie 22.
	Koszenie odbywa się ze zbyt dużą prędkością.	Jeździć z niższą prędkością podczas koszenia trawy.
	Słabe napięcie lub zły stan paska.	Wymienić pasek napędu płyty kosiarki. Zobacz *Sprawdzanie pasków kosiarki* na stronie 25.
	Wysokość cięcia jest zbyt mała.	Nie ustawiać zbyt niskiej wysokości cięcia. W przypadku bardzo wysokiej trawy kosić ją dwukrotnie.

PRZECHOWYWANIE

PRZECHOWYWANIE KRÓTKOTERMINOWE

WAŻNE: NIE WOLNO myć maszyny strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem ani przechowywać na zewnątrz.

1. Poczekać, aż maszyna ostygnie, i umyć ją wodą z dodatkiem łagodnego mydła.
2. Dokręcić wszystkie elementy mocujące zgodnie z odpowiednimi specyfikacjami.
3. Skontrolować urządzenie pod kątem widocznych oznak zużycia lub uszkodzeń. W razie potrzeby naprawić.
4. Przygotować układ paliwowy do przechowywania urządzenia.
5. Przekręcić kluczyk zapłonu do położenia wyłączenia i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
6. Urządzenie należy przechowywać w suchym, osłoniętym miejscu. NIE WOLNO przechowywać urządzenia na zewnątrz.

PRZECHOWYWANIE DŁUGOTERMINOWE

1. Wykonać procedury przewidziane dla przechowywania krótkoterminowego.
2. Nasmarować maszynę zgodnie ze wskazówkami w części *Konserwacja* na stronie 20.
3. Zamalować zadrapania na powierzchniach lakierowanych.
4. Wymontować i naładować akumulator zgodnie ze wskazówkami w części *Ładowanie akumulatora* na stronie 25. Akumulator należy przechowywać w chłodnym, suchym i zabezpieczonym miejscu.
5. Urządzenie należy przechowywać w suchym, osłoniętym miejscu. Nie przechowywać urządzenia na zewnątrz.

PRZYGOTOWANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM SEZONU

1. Naładować i zamontować akumulator.

AKCESORIA

Pełną listę kompatybilnych akcesoriów i przystawek można znaleźć u dystrybutora firmy Stiga.

Opis
Zestaw do mulczerowania

DANE TECHNICZNE

Numer modelu	**915334**
Silnik	Kawasaki z serii FR
Numer modelu silnika	FR691
Moc znamionowa – kW	16.5
Pojemność silnika – cm^3 (cal^3)	726.0 (44.3)
Maksymalne obr./min	3150
Pojemność układu oleju	Patrz Instrukcja silnika
Napęd	
Maks. prędkość jazdy do przodu — km/h (mile/godz.)	11.3 (7.0)
Maks. prędkość jazdy do tyłu — km/h (mile/godz.)	4.8 (3.0)
Promień skrętu	Zero
Hamulce	Wewnątrz przekładni
Układ elektryczny	
Rozrusznik	Elektryczny
Akumulator	12 V, bezobsługowy, prąd rozruchowy 190 CCA (zamiennik U1)
WOM (wał odbioru mocy)	Elektryczny
Układ paliwowy	
Pojemność zbiornika paliwa — l (gal.)	10.5 (2.8)
Rozmiar i ciężar	
Długość – cm (cale)	196.9 (77.5)
Szerokość – cm (cale)	161.0 (63.4)
Ciężar — kg (funty)	279.0 (615.0)
Wysokość – cm (cale)	103.9 (40.9)
Opony	
Rozmiar przednich opon – cale	11 x 4-5
Rozmiar tylnych opon – cale	18 x 8.5-8
Zalecane ciśnienie w przednich oponach — kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Zalecane ciśnienie w tylnych oponach — kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Płyta kosiarki	
Wysokość cięcia — cm (cale)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Szerokość cięcia — cm (cale)	132.1 (52.0)
Podnoszenie płyty kosiarki	Sterowanie nożne
Kody narzędzi tnących	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (części zamienne)	118830003/0
Holowanie	
Maks. masa holowanego urządzenia — kg (funty)	136.0 (300.0)
Maks. nacisk pionowy na zaczep holowniczy — kg (funty)	13.6 (30.0)
Przekładnia	
Typ	Bezobsługowa przekładnia Hydro-Gear® EZT

Normy WE dotyczące hałasu i drgań (według EN ISO 5395-1: 2013)	
Ciśnienie dźwięku podczas pracy (Lpa) w dB(A)	91
Błąd pomiaru w dB(A)	3.75
Zmierzony poziom mocy akustycznej (Lwa) w dB(A)	100
Błąd pomiaru w dB(A)	1.22
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (Lwa) w dB(A)	105
Pomiar drgań (m/s^2) na rękach operatora	2.95
Błąd pomiaru w m/s^2	1.48
Drgania mierzone na fotelu operatora (m/s^2)	0.26
Błąd pomiaru w m/s^2	0.13

ÍNDICE

BEM-VINDO 1

SEGURANÇA 2

Práticas e Regulamentos 2
Formação Necessária para o Operador 2
Símbolo de alerta de segurança 2
Palavras de aviso 2
Autocolantes de segurança 3
Regras de Segurança 6

MONTAGEM 12

Ferramentas necessárias 12
Desembalar a unidade 12
Prender o cabo do assento 12
Prender o cabo de presença do operador 12
Ligar a bateria 13
Montar as alavancas de direção 13
Instalar o pedal de elevação da plataforma 14
Instalar o engate de reboque 14
Preparar a unidade para operação 14

CONTROLOS E FUNÇÕES 15

Chave da ignição 16
Botão de controlo do estrangulador 16
Alavanca de controlo do acelerador . . . 16
Botão da tomada de força (TDF) 16
Contador de horas 16
Seletor da altura de corte 16
Pedal de elevação da plataforma 16
Alavanca de ajuste do assento 17
Alavanca do travão de estacionamento 17
Sistema de bloqueio de segurança 17
Alavancas de direção 17
Alavancas de "bypass" do transaxle . . . 17
Rolos Antiescalpe 17

FUNCIONAMENTO 17

Paragem de emergência 17
Antes de utilizar a unidade 17
Ligar o motor 18
Utilizar a unidade 18
Desligar o motor 19
Mover a unidade manualmente 19
Transportar a unidade 20

MANUTENÇÃO 20

Plano de manutenção 20
Peças de manutenção 21
Posicionamento para manutenção 21
Verificar o Sistema de Bloqueio de Segurança 21
Verificar o travão de estacionamento . . 22
Verificar o óleo do motor 22
Verificar a pressão dos pneus 22
Verificar os fixadores 22
Verificar as lâminas do cortador de relva 22
Verificar a bateria 23
Verificar as correias do cortador de relva 25

AJUSTES 28

Ajustar o assento 28
Ajustar as alavancas de direção 28
Ajuste do alinhamento da unidade 29
Ajustar a alavanca do travão de estacionamento 30
Remover e instalar a plataforma do cortador de relva 30
Ajustar a plataforma do cortador de relva 32

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS 34

ARMAZENAMENTO 36

Armazenamento a curto prazo 36
Armazenamento a longo prazo 36
Preparação de início de estação 36

ACESSÓRIOS 36

ESPECIFICAÇÕES 37

BEM-VINDO

Parabéns pela sua compra e bem-vindo à família Stiga! Todos os equipamentos da linha de produtos Stiga foram concebidos para um desempenho duradouro e incomparável. Temos a certeza de que o equipamento fará parte da sua família por muitos anos.

MANUAIS

Antes de utilizar ou executar a manutenção da unidade, leia atentamente e na íntegra os manuais fornecidos com a unidade. Nestes encontram-se instruções de segurança e informações importantes sobre os controlos da unidade.

O motor desta unidade é abordado num manual em separado. Consulte o manual do motor para obter as recomendações de assistência para o motor. Se precisar de um manual de substituição, contacte o fabricante do motor.

O concessionário onde adquiriu a unidade tem de rever consigo as informações importantes incluídas neste manual, antes ou aquando da entrega da unidade. O operador é responsável por ler e compreender todas as precauções de segurança e instruções dos manuais. Se não compreender ou se tiver dificuldade em seguir as instruções, contacte o concessionário Stiga mais próximo para obter assistência. Para localizar o concessionário Stiga mais próximo, aceda a stiga.com.

CLÁUSULA DE EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A Stiga reserva-se o direito de cessar a produção, alterar e melhorar os seus produtos, em qualquer altura, sem aviso prévio ou sem qualquer obrigação para com o comprador. As descrições e especificações contidas neste manual encontravam-se em vigor aquando da impressão. O equipamento descrito neste manual pode ser opcional. É possível que algumas ilustrações não se apliquem à sua unidade.

SEGURANÇA

Leia e cumpra estas regras de segurança rigorosamente. O incumprimento destas regras pode originar a perda de controlo da unidade, causar ferimentos graves ou morte ao operador ou transeuntes, ou causar danos materiais ou danificar o equipamento.

PRÁTICAS E REGULAMENTOS

Aplique as precauções de segurança de trabalho habitualmente usadas. Informe-se relativamente às regras e à legislação vigentes na sua área. Cumpra sempre as práticas indicadas neste manual.

FORMAÇÃO NECESSÁRIA PARA O OPERADOR

Deve ler e compreender o Manual do Utilizador e os autocolantes que se encontram na unidade. Estas informações destinam-se a garantir a segurança do operador e a utilização adequada do equipamento. A não observância destas instruções e advertências pode causar morte ou ferimentos graves. Se adquiriu este produto num concessionário Stiga, este pode disponibilizar-lhe formação.

O(s) operador(es) deve(m) familiarizar-se com todos os controlos e com a utilização segura das funções desta unidade. Se emprestar, alugar ou vender este produto a terceiros, forneça-lhes todos os manuais.

Não utilize este equipamento no caso de, após ler o Manual do Utilizador e os autocolantes colocados no equipamento, tiver alguma dúvida sobre a utilização segura deste produto.

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. Este equipamento de corte pode amputar mãos e pés, bem como projetar objetos. A não observância das instruções de segurança presentes nos manuais e nos autocolantes pode levar a ferimentos graves ou morte.

SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURANÇA

Este é o símbolo de alerta de segurança. Significa:

- **ATENÇÃO!**
- **A SUA SEGURANÇA ESTÁ EM CAUSA!**

Quando vir este símbolo:

- **ESTEJA ALERTA!**
- **OBEDEÇA A ESTA MENSAGEM!**

PALAVRAS DE AVISO

O símbolo de alerta de segurança acima e as palavras de aviso abaixo são utilizados nos autocolantes e neste manual. Leia e compreenda todas as mensagens de segurança.

1. Perigo

PERIGO: Indica uma SITUAÇÃO DE PERIGO IMINENTE! Se não for evitada, RESULTARÁ em morte ou ferimentos graves.

2. Atenção

ATENÇÃO: Indica uma SITUAÇÃO DE PERIGO POTENCIAL! Se não for evitada, PODE CAUSAR morte ou ferimentos graves.

3. Cuidado

CUIDADO: Indica uma SITUAÇÃO DE PERIGO POTENCIAL! Se não for evitada, PODE CAUSAR ferimentos moderados ou pouco graves. Também se pode utilizar como aviso relativamente a práticas pouco seguras.

4. Aviso

AVISO: indica informação ou procedimentos considerados importantes mas que não estão relacionados com situações de perigo. Se não forem evitados, podem originar danos materiais.

5. Importante

IMPORTANTE: Indica informação de referência geral que requer atenção especial.

AUTOCOLANTES DE SEGURANÇA

Os autocolantes de segurança do seu equipamento são advertências visuais das informações de segurança importantes deste manual. Todas as mensagens na unidade têm de ser totalmente compreendidas e rigorosamente seguidas. Os autocolantes do equipamento são explicados abaixo.

Substitua SEMPRE os autocolantes de segurança em falta ou danificados. Os números de peça dos autocolantes de substituição encontram-se no manual de peças do seu equipamento e podem ser encomendados junto do concessionário local.

Consulte as localizações dos autocolantes de segurança na Figura 1.

Localizações dos autocolantes de segurança

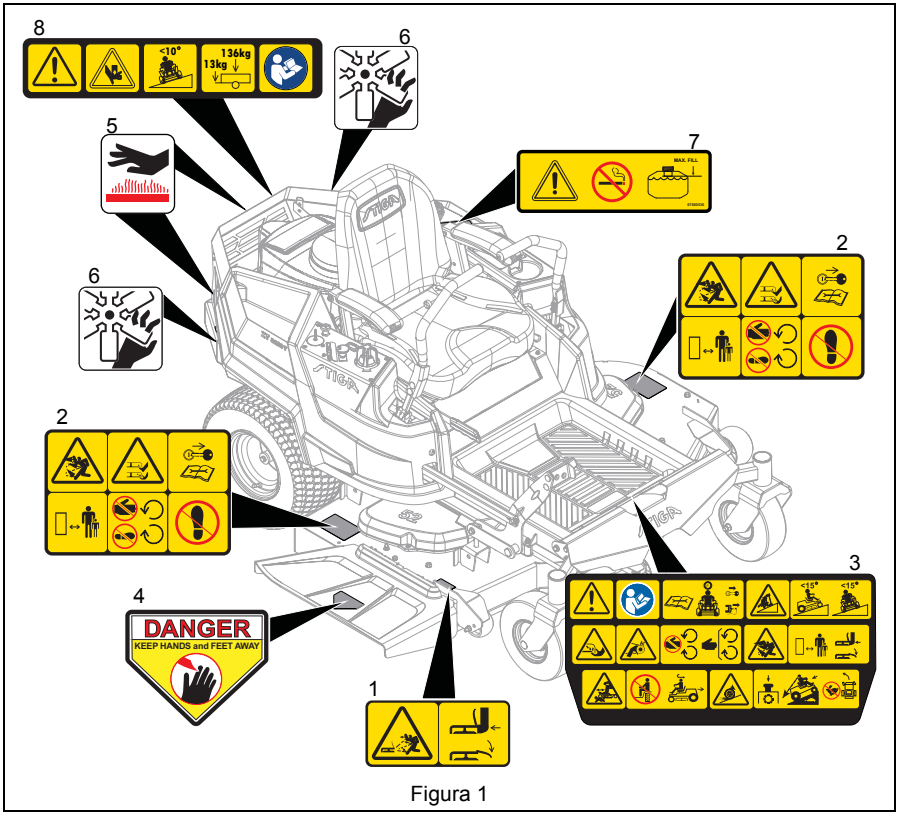


Figura 1

Descrições dos autocolantes de segurança

1. PERIGO!

Perigo de descarga - NUNCA utilize a unidade sem o ducto de descarga na posição de operação. Os objetos projetados podem provocar lesões corporais ou danos.

NÃO opere o cortador de relva sem todos os resguardos na posição de operação ou se o recolhedor não estiver instalado.

2. PERIGO!

Perigo de descarga – NUNCA faça descargas direcionadas para pessoas, animais ou bens. Os objetos projetados podem provocar lesões corporais ou danos.

Perigo de amputação - NUNCA insira as mãos ou os pés sob a plataforma ou nas áreas com proteções.

Antes de efetuar procedimentos de ajuste ou de manutenção da unidade, desligue o motor, retire a chave e leia o manual.

Durante a operação, mantenha crianças e outros afastados da unidade.

Mantenha os pés e as mãos afastados de todas as peças em movimento ou rotação.

NÃO se coloque nem permaneça nesta área.

3. PERIGO!

PERIGO!

Antes de utilizar a unidade, leia e compreenda o manual do operador.

3.1 Perigo de amputação

Para evitar o perigo de amputação, NÃO coloque as mãos perto das lâminas em rotação.

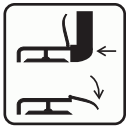
Para evitar o perigo de amputação, NÃO coloque as mãos perto das correias em movimento.

Mantenha as mãos afastadas de todas as peças em rotação ou movimento.

Mantenha todos os resguardos e proteções aplicados.

3.2 Perigo de descarga

Perigo de descarga – NUNCA faça descargas direcionadas para pessoas, animais ou bens. Os objetos projetados podem provocar lesões corporais ou danos.



NÃO opere o cortador de relva sem todos os resguardos na posição de operação ou se o recolhedor não estiver instalado.

3.3 Perigo de capotamento

Evite o perigo de capotamento.

NÃO opere em terrenos inclinados com mais de 15° de inclinação.

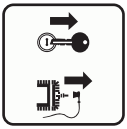
NÃO opere em terrenos inclinados com mais de 15° de inclinação.

3.4 Perigo de manutenção

Antes de fazer a manutenção da unidade, efetue o procedimento que se segue.

Leia o manual do proprietário antes de fazer a manutenção ou ajustes na unidade.

Engate o travão de estacionamento.



Remova a chave e retire a vela de ignição antes de fazer a manutenção ou ajustes na unidade.

3.5 Perigo de transeuntes

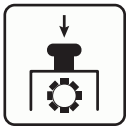
NÃO opere a unidade na presença de transeuntes.

NÃO transporte passageiros.

Olhe para trás quando operar a unidade em marcha-atrás.

3.6 Perigo de perda de tração

Se sentir perda de tração, efetue o procedimento que se segue.



Desengate a TDF.

Saia lentamente do terreno inclinado.

NÃO tente virar ou acelerar.

4. PERIGO!

Mantenha SEMPRE as mãos e pés afastados do ducto de descarga.

5. PEÇAS QUENTES!

NÃO toque nas peças quentes devido ao funcionamento. Deixe SEMPRE que arrefeçam.

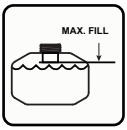
6. PEÇAS EM MOVIMENTO!

EVITE FERIMENTOS. Mantenha-se afastado das peças em movimento.

7. PERIGO!

PERIGO!

Proibido fumar.



IMPORTANTE: NÃO encha demasiado. Encha o depósito do combustível até à parte inferior do bocal de enchimento.

ATENÇÃO: O enchimento excessivo pode provocar danos graves no sistema de evaporação!

- NUNCA ateste o depósito com o motor a trabalhar, ainda quente ou quando a unidade estiver em interiores. NUNCA encha demasiado o depósito de combustível.
- Coloque o tampão do depósito de combustível corretamente e limpe o combustível derramado.

8. PERIGO!

PERIGO!

Mantenha SEMPRE as mãos afastadas de todos os pontos de aperto.

NÃO opere o equipamento em terrenos com mais de 10° de inclinação quando o operar com acessórios.

- Peso máximo da placa de engate: 13 kg (28.6 lbs).
- Peso máximo do atrelado: 136 kg (299.8 lbs).

Antes de utilizar a unidade, leia e compreenda o manual do operador.

REGRAS DE SEGURANÇA

As seguintes instruções de segurança baseiam-se na ISO 5395 vigente no momento da produção.

Formação
Antes de começar, leia, compreenda e siga todas as instruções contidas no(s) manual(ais) e no equipamento.
Antes da utilização, verifique se não há transeuntes nem animais de estimação na área. Pare o equipamento se alguém entrar na área.
A utilização inadequada de equipamento automotriz pode causar lesões corporais graves permanentes ou morte ao operador ou a um transeunte. Compreender: • Como utilizar todos os comandos • As funções de cada comando • Como DESLIGAR em caso de emergência • Características da condução e da travagem • Raio de viragem e folgas Se o operador ou o mecânico não conseguirem ler o manual, é da responsabilidade do proprietário explicá-lo aos mesmos.
Os operadores sem experiência devem receber SEMPRE formação e ler e compreender todos os manuais e autocolantes.
Só deve permitir a operação deste equipamento a adultos responsáveis familiarizados com as instruções.
Somente o operador pode evitar e é responsável por acidentes e ferimentos ocorridos e que o afetem a si próprio, outras pessoas ou bens.

Idade do operador
NÃO permita a operação de qualquer equipamento automotriz exterior por crianças com menos de 18 anos de idade.
As leis locais podem impor limites de idade do operador.

Os dados indicam que a percentagem de ferimentos ligados a tratores de cortar relva é maior junto dos operadores com 60 anos ou mais.

Estes operadores devem avaliar a sua capacidade para utilizar o trator de cortar relva de forma suficientemente segura para se protegerem a si próprios e aos outros de ferimentos graves.

Crianças

Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. É normal as crianças sentirem-se atraídas pelo equipamento e pela utilização deste. NUNCA parta do princípio de que as crianças permaneçam no mesmo local.

Mantenha-se alerta e desligue o equipamento se alguma criança entrar na área.

Olhe para baixo e para trás antes e enquanto se está a deslocar em marcha-atrás, para verificar se há crianças.

NUNCA transporte crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) parada(s). Elas podem cair e sofrer ferimentos graves ou interferir com a operação segura do equipamento. Uma criança que já tenha sido transportada pode aparecer repentinamente na área de corte para dar mais uma volta e ser atropelada pelo equipamento.

NUNCA permita que crianças utilizem o equipamento.

Conduza com muito cuidado próximo de curvas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que o possam impedir de ver uma criança.

Mantenha as crianças fora da área de corte e sob a vigilância de um adulto responsável que não seja o operador.

Proteção pessoal

NÃO use roupas largas ou joalharia e prenda o cabelo para que não fiquem presos nas peças rotativas.

Use roupas adequadas.

NUNCA calce, durante a utilização da máquina, sandálias ou calçado de lona. Utilize vestuário de segurança adequado, luvas e calçado de proteção.

Utilize calçado adequado para aumentar a aderência em pisos escorregadios.

Durante a operação do equipamento, deve usar SEMPRE proteção nos ouvidos e nos olhos.

Antes da operação

Mantenha todas as porcas e todos os parafusos apertados para assegurar que o equipamento se mantém em boas condições de funcionamento.

Efetue a manutenção do equipamento em conformidade com o plano de manutenção.

Para ajudar a evitar incêndios, limpe a erva e os detritos da máquina, sobretudo à volta do cano de escape e do motor.

Verifique o funcionamento do travão de estacionamento com frequência. Efetue procedimentos de ajuste e assistência de acordo com o necessário.

Inspecione a unidade antes de cada utilização relativamente a autocolantes ou proteções em falta ou danificados, o sistema de bloqueio de segurança estar a funcionar corretamente e deterioração dos coletores de relva. Se necessário, substitua ou repare.

Verifique se o Sistema de Bloqueio de Segurança funciona corretamente. NÃO opere a unidade se o sistema de bloqueio de segurança estiver danificado ou desativado.

A unidade só deve ser ligada e utilizada quando o operador estiver sentado na respetiva posição. Quando ligar o motor, as alavancas de controlo da direção devem estar em ponto morto, a TDF desengatada e o travão de estacionamento acionado.

NUNCA interfira com o funcionamento previsto de um dispositivo de segurança nem reduza a proteção fornecida por um dispositivo de segurança. Verifique regularmente se funcionam corretamente.

Mantenha o equipamento isento de relva, folhas e outros resíduos que se possam acumular. Limpe os vestígios de óleo ou de combustível e retire eventuais detritos presentes no combustível.

Operação

Antes da utilização, verifique se não há transeuntes na área. Pare o equipamento se alguém entrar na área.

NUNCA opere o equipamento numa área fechada ou com má ventilação.

Mantenha SEMPRE a unidade em condições de operação seguras. Um cano de escape desgastado ou danificado pode provocar incêndios ou explosões.

Este produto está equipado com um motor de combustão interna. NÃO utilize a unidade em ou perto de solos brutos, cobertos por folhagem ou vegetação rasteira, a não ser que o sistema de escape esteja equipado com um para-chispas em conformidade com a legislação local, estadual ou federal. Caso seja utilizado um para-chispas, este deve ser mantido em boas condições de funcionamento pelo operador.

NÃO utilize o equipamento caso se sinta cansado, doente ou sob a influência de álcool ou outras drogas.

NÃO coloque as mãos nem os pés perto das peças em movimento nem sob o equipamento. Nunca se coloque à frente da abertura de descarga.

NÃO toque nas peças quentes. Aguarde até que arrefeçam.

NÃO opere o equipamento sem o coletor de relva completo, a proteção de descarga nem sem os restantes dispositivos de segurança instalados e a funcionar.

Mantenha SEMPRE as mãos e os pés afastados de todos os pontos de aperto.

Evite superfícies escorregadias. Tenha SEMPRE atenção em relação a onde coloca os pés.

NUNCA transporte passageiros.

NUNCA direcione o material descarregado na direção de ninguém. Evite a descarga de material contra uma parede ou uma obstrução. O material pode fazer ricochete para o operador. Pare a(s) lâmina(s) ao passar por superfícies de gravilha.

NUNCA engate a TDF quando o acessório, incluindo as lâminas do cortador de relva, não estiverem em utilização. Desligue SEMPRE a alimentação do acessório quando não o estiver a utilizar efetivamente durante deslocações ou passagem por percursos de acesso a habitações.

Antes de deixar o assento do operador, desengate SEMPRE a TDF, desligue a unidade e o motor, retire a chave, engate o travão de estacionamento e aguarde até que as peças em movimento parem completamente.

NUNCA engate a TDF enquanto levanta o acessório, incluindo as lâminas do cortador de relva, ou quando o acessório está na posição levantada.

Mantenha os dispositivos de segurança ou resguardos colocados e a funcionar devidamente. NUNCA modifique nem remova os dispositivos de segurança.

NÃO corte relva em marcha-atrás, a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe SEMPRE para baixo e para trás antes e enquanto se está a deslocar em marcha-atrás.

Desligue o motor antes de retirar o coletor de relva ou de desobstruir o ducto.

Abrande antes de virar.

Se embater num objeto estranho, pare e inspecione o equipamento. Caso necessário, proceda a reparações antes de o voltar a ligar.

NUNCA deixe um equipamento em funcionamento sem vigilância. Desligue SEMPRE a(s) lâmina(s), engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave antes de sair do equipamento.

Desengrene a(s) lâmina(s) quando não estiver a cortar. Desligue o motor e espere que todas as peças parem completamente antes de limpar o equipamento, retirar o coletor de relva ou desobstruir a proteção de descarga.

Saiba o peso das cargas. Limite as cargas às que pode controlar em segurança e que a unidade suporta.

Condições de operação

Os relâmpagos de trovoadas podem causar ferimentos graves ou morte. Se vir algum relâmpago ou se ouvir trovoada na área, não utilize o equipamento; procure abrigo.

Antes de utilizar o equipamento, verifique SEMPRE as folgas superiores e laterais.

Tenha em atenção a circulação automóvel quando trabalha junto ou atravessa estradas.

Elimine objetos que possam ser projetados pelas lâminas, tais como pedras, arames, brinquedos, etc. da área de trabalho.

Verifique se existem pontos fracos em locais de descarga, rampas ou degraus. Evite áreas de trabalho e terrenos irregulares. Mantenha-se atento a perigos ocultos ou ao trânsito.

Conduza com cuidado próximo de curvas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam obstruir a visão.

O pó, o fumo, o nevoeiro, etc. podem reduzir a visibilidade e provocar um acidente.

Utilize o equipamento à luz do dia ou com uma boa luz artificial.

Operação em terrenos inclinados

As inclinações são um fator determinante no tocante a acidentes relacionados com a perda de controlo e capotagem, pois podem resultar em ferimentos graves ou morte. A utilização do equipamento em locais inclinados exige cuidados adicionais. Se não conseguir mover-se em marcha-atrás numa encosta ou se não se sentir à vontade, NÃO corte a relva nesta zona.

NÃO opere em encostas com uma inclinação superior a 15°.

Em inclinações, corte a relva verticalmente, não transversalmente.

Mantenha SEMPRE a unidade engrenada durante a descida de terrenos inclinados. NÃO coloque em ponto morto para descer uma descida a lanço.

Preste atenção a buracos, sulcos, covas, pedras ou outros objetos escondidos. O equipamento pode capotar em terreno irregular. A relva alta pode esconder obstáculos.

NÃO utilize o cortador em relva húmida ou molhada. Os pneus podem perder tração e causar a perda de controlo.

Tenha muito cuidado quando operar o equipamento com coletores de relva ou outros acessórios; estes podem afetar a estabilidade do equipamento. NÃO utilize o equipamento em terrenos com inclinações muito elevadas.

Todos os movimentos que fizer num terreno inclinado devem ser *lentos* e *graduais*. NÃO efetue alterações bruscas de velocidade ou de direção para não correr o risco de capotar o equipamento.

Evite arrancar, parar ou mudar de direção num terreno inclinado. Se os pneus perderem tração, desengate a(s) lâmina(s) e continue a descer devagar e a direito.

A utilização em terrenos inclinados pode provocar a perda de controlo da direção. Durante a utilização em terrenos inclinados, fique atento para reagir a uma situação de emergência:

- Recoloque as alavancas de direção em ponto morto.
- Engate imediatamente o travão de estacionamento.
- Desligue a TDF e o motor.

NÃO tente estabilizar a máquina colocando um pé no chão.

NÃO estacione em terrenos inclinados, a não ser que seja absolutamente necessário. Quando estacionar numa inclinação, deve SEMPRE calçar ou bloquear as rodas. Acione SEMPRE o travão de estacionamento.

Selecione uma velocidade de deslocação lenta para não ter de parar nem engrenar mudanças em terrenos inclinados.

NÃO corte relva perto de fossos, valas ou taludes. O equipamento pode capotar repentinamente se uma roda cair dentro destes ou se as bermas cederem.

NÃO desative a transmissão nem permita a sua rotação livre quando estiver num terreno inclinado.

Combustível

Para evitar ferimentos ou danos materiais, tenha muito cuidado durante o manuseamento de gasolina. A gasolina é altamente inflamável e os vapores são explosivos.

As misturas de gasolina não podem ultrapassar a E10. Um teor de etanol mais elevado pode causar o funcionamento do equipamento com mais temperatura e danificar o motor.

Coloque o tampão do depósito de combustível corretamente e limpe o combustível derramado antes de ligar o motor.

Apague qualquer fonte de ignição, incluindo cigarros, charutos, cachimbos, etc.

Utilize exclusivamente um recipiente de gasolina aprovado.

NUNCA guarde o equipamento nem o recipiente de combustível num local com uma chama a descoberto, faísca ou luz piloto, como num local com ar condicionado ou caldeira ou outros aparelhos.

NUNCA encha os recipientes dentro de um veículo, num camião ou reboque com revestimento de plástico. Antes de encher os recipientes, coloque-os SEMPRE no chão, afastados do veículo.

NUNCA abasteça o equipamento numa zona fechada.

NUNCA retire o tampão de combustível nem adicione combustível com o motor a funcionar. Deixe o motor arrefecer antes de abastecer.

O combustível é altamente inflamável e os respetivos gases são explosivos. Manuseie com cuidado. Utilize apenas um recipiente de gasolina aprovado com tubo de abastecimento de tamanho adequado.

NÃO fume, NÃO faça faíscas, NÃO faça chamas.

Retire o equipamento a gás do reboque e reabasteça-o no chão. Se não for possível, reabasteça este equipamento com um recipiente portátil, em vez de o fazer a partir de um bocal distribuidor de gasolina.

Mantenha sempre o bocal em contacto com o rebordo do depósito ou com a abertura do recipiente de combustível, até que o abastecimento esteja completo. NÃO utilize um dispositivo de bloqueio de abertura.

NUNCA encha demasiado o depósito de combustível. Recoloque o tampão do combustível e aperte-o firmemente.

Se derramar combustível na roupa, mude de roupa imediatamente.

Rebocar

Respeite as instruções do fabricante em relação aos limites de peso do equipamento atrelado e reboque em terrenos inclinados.

NUNCA permita que crianças ou terceiros estejam em cima ou dentro do equipamento rebocado.

Reboque o equipamento utilizando apenas uma máquina com um engate adequado para rebocar. NÃO reboque o equipamento a não ser pelo ponto de engate.

Em terrenos inclinados, o peso do equipamento rebocado pode provocar a perda de tração e do controlo.

Conduza devagar e mantenha uma distância de paragem extra para parar.

Acessórios

Siga as recomendações do fabricante em termos de cargas e contrapesos de rodas

Verifique a proteção de descarga com frequência e, se for necessário, substitua-a por peças recomendadas pelo fabricante.

Use apenas os acessórios recomendados pela Stiga que são apropriados para a finalidade que pretende e que podem ser usados com segurança na sua aplicação.

Baterias

Evite choques elétricos. O contacto de objetos com ambos os terminais da bateria pode originar ferimentos e danificar a unidade. NÃO inverta as ligações da bateria.

A inversão de ligações pode resultar em faíscas passíveis de causar ferimentos graves. Ligue SEMPRE o cabo positivo (+) do carregador ao terminal positivo (+), bem como o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-).

Desligue SEMPRE o cabo negativo (-) em PRIMEIRO lugar e o cabo positivo (+) em SEGUNDO lugar. Ligue SEMPRE o cabo positivo (+) em PRIMEIRO lugar e o cabo negativo (-) em SEGUNDO lugar.

Os gases explosivos provenientes da bateria podem causar ferimentos graves ou morte. O líquido da bateria é tóxico e contém ácido sulfúrico, que, em contacto com a pele, olhos ou roupa, pode causar graves queimaduras químicas.

NÃO faça chamas, nem faíscas, nem fume junto da bateria.

Use SEMPRE óculos de segurança e equipamento de proteção próximo da bateria. Use ferramentas com isolamento.

Mantenha SEMPRE a bateria fora do alcance das crianças.

Os bornes e terminais da bateria, bem como os acessórios relacionados, contêm chumbo e componentes de chumbo. Estes produtos químicos são considerados, pelo Estado da Califórnia, como sendo causadores de cancro e prejudiciais à reprodução. Lave as mãos após o manuseamento.

Manutenção

A utilização de peças de substituição ou acessórios não originais pode afetar negativamente o funcionamento e a segurança do equipamento.

Não altere a definição do regulador do motor nem aumente a velocidade do mesmo.

Faça a manutenção e substitua as etiquetas de instruções e segurança, se for necessário.

Mantenha a unidade isenta de resíduos. Limpe os vestígios de óleo ou de combustível.

Durante a manutenção, bloqueie SEMPRE as rodas e verifique se todos os macacos estão firmes e seguros e que suportarão o peso da máquina.

Liberte qualquer pressão pneumática ou hidráulica dos componentes lentamente.

NUNCA tente realizar quaisquer ajustes na unidade com o motor em funcionamento (exceto quando especificamente recomendado). Desligue o motor, retire a chave e o fio da vela de ignição e aguarde que parem todas as peças em movimento antes de fazer a manutenção ou a limpeza.

Baixe a plataforma de corte se não utilizar um fecho mecânico de aperto positivo.

Deixe o motor arrefecer antes de efetuar a manutenção.

As peças em movimento podem provocar o corte ou a amputação de dedos ou da mão. Em cortadores de relva com várias lâminas, a rotação de uma lâmina fará com que todas as outras entrem em movimento.

NUNCA solde nem reforce as lâminas do cortador de relva.

NUNCA faça ajustes ou reparações com o motor a trabalhar.

As lâminas do cortador de relva são afiadas. Embrulhe as lâminas ou utilize luvas e redobre a sua atenção quando estiver a executar a manutenção das mesmas.

Mantenha SEMPRE o corpo e as mãos afastados dos orifícios ou do bocais que injetem fluido hidráulico sob pressão.

Transporte da unidade

Tenha bastante cuidado ao carregar ou descarregar o equipamento de um atrelado ou camião.

Fixe o chassis da unidade ao veículo de transporte. NUNCA efetue a fixação a partir de tirantes ou ligações que possam ser danificados.

NÃO transporte a máquina com o motor a trabalhar.

Desligue SEMPRE a alimentação dos acessórios e do combustível durante o transporte da unidade.

Armazenamento

NUNCA guarde a unidade com combustível no depósito no interior de um edifício onde exista uma fonte de ignição.

Mantenha o equipamento isento de relva, folhas e outros resíduos que se possam acumular. Limpe os vestígios de óleo ou de combustível e retire eventuais detritos presentes no combustível. Deixe que o equipamento arrefeça antes de o guardar.

Para um armazenamento prolongado, feche a válvula de corte do combustível e limpe completamente a unidade. Consulte no manual do motor como armazenar a unidade corretamente.

Seguro para o cortador de relva

Verifique o seguro do cortador de relva.

Contacte a companhia de seguros.

Deve ter um seguro abrangente para circulação, incêndio, danos a terceiros e roubo.

MONTAGEM

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Chave inglesa
- Vaselina ou massa dielétrica

DESEMBALAR A UNIDADE

1. Desengate a transmissão. Consulte *Mover a unidade manualmente* na página 19.
2. Desloque a unidade para fora da embalagem, para uma superfície plana.
3. Remova as restantes peças da embalagem de transporte.
4. Corte e elimine todas as braçadeiras da embalagem da unidade.
5. Remova e elimine o material de embalamento da unidade.

PRENDER O CABO DO ASSENTO

1. Remova a porca e uma extremidade do cabo do assento. Reinstale a porca para fixar a outra extremidade do cabo à placa do assento. Consulte Figura 2.

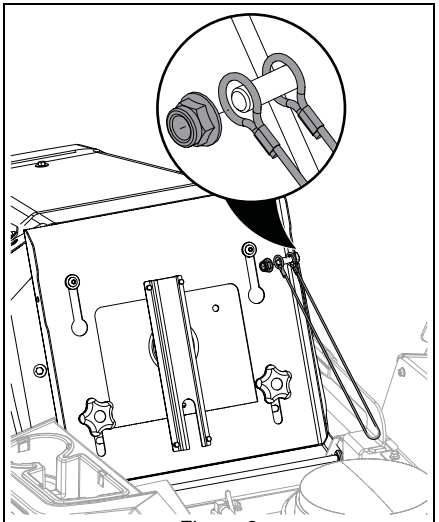


Figura 2

2. Remova a porca do parafuso na plataforma da bateria. Guarde a porca. Consulte Figura 3.
3. Levante ligeiramente o assento para que a extremidade do cabo chegue ao parafuso na plataforma da bateria.
4. Instale a extremidade do cabo no parafuso da plataforma da bateria e fixe com a porca removida no procedimento 2.

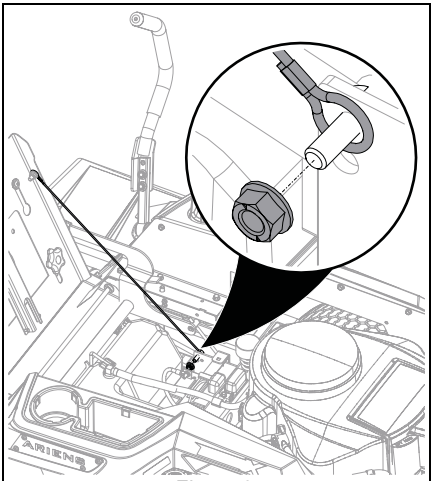


Figura 3

PRENDER O CABO DE PRESENÇA DO OPERADOR

Consulte Figura 4.

1. Insira o grampo do cabo no orifício superior da plataforma da bateria.
2. Coloque o assento na posição vertical.

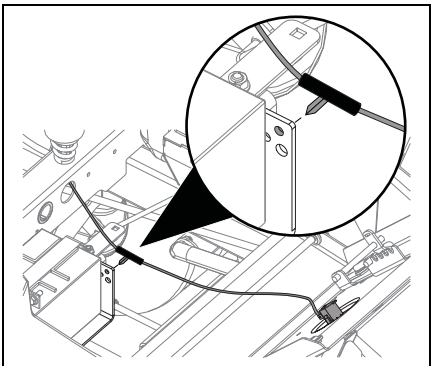


Figura 4

LIGAR A BATERIA

Consulte Figura 5.

1. Desligue as peças do cabo negativo (-) da bateria,mas SEM descartar.
2. Aperte o cabo negativo (-) da bateria ao terminal negativo (-) da bateria com as peças removidas procedimento 1.

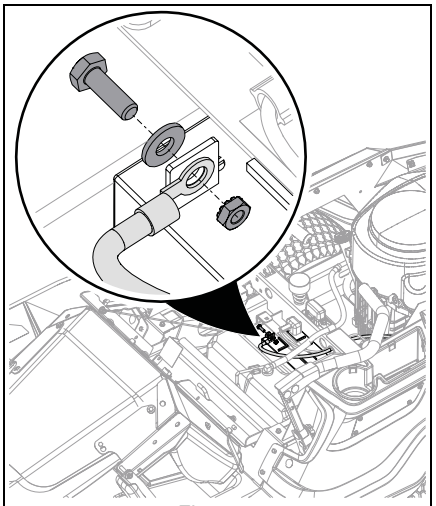


Figura 5

MONTAR AS ALAVANCAS DE DIREÇÃO

1. Remova as peças que fixam as alavancas de direção ao braço de comando inferior. Consulte Figura 6.

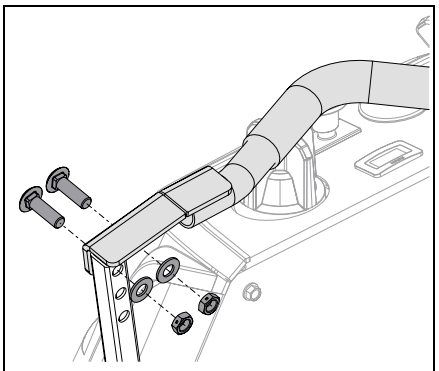


Figura 6

Consulte Figura 7.

2. Rode as alavancas de direção para a posição operativa e alinhe a definição de altura pretendida nos braços de controlo inferior.
   - Use o orifício superior e o do meio para a posição superior da alavanca.
   - Use o orifício do meio e inferior para a posição inferior da alavanca.
3. Fixe as alavancas aos braços de controlo inferior com as peças removidas procedimento 1.
4. Alinhe as alavancas de lado a lado. Consulte *Ajustar a extensão da alavanca de direção* na página 29.

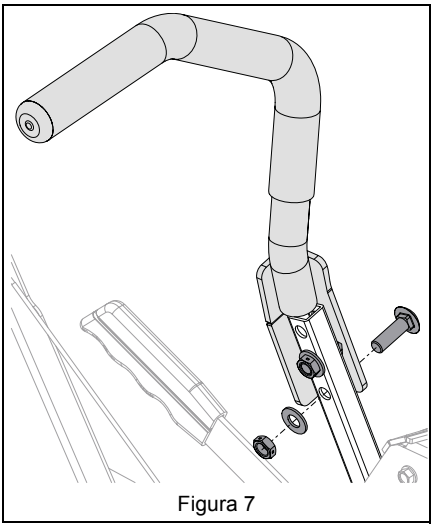


Figura 7

INSTALAR O PEDAL DE ELEVAÇÃO DA PLATAFORMA

Consulte Figura 8.

1. Remova as peças que fixam o pedal de elevação da plataforma à unidade e remova o pedal.
2. Rode o pedal conforme ilustrado na Figura 8 e fixe-o à unidade com as peças removidas no procedimento 1.

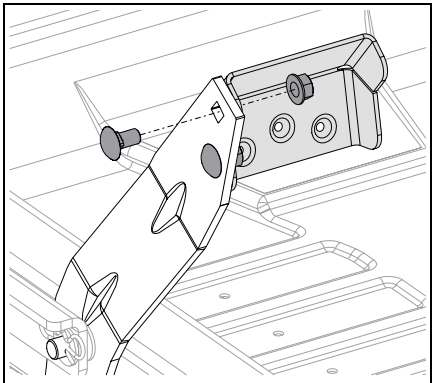


Figura 8

INSTALAR O ENGATE DE REBOQUE

Consulte Figura 9.

1. Retire o engate de reboque, quatro parafusos de pressão de cabeça quadrada de 3/8"-16 x 3/4" e quatro porcas sextavadas de 3/8"-16 do saco de plástico da embalagem de transporte.
2. Posicione o engate de reboque sobre a estrutura conforme ilustrado na Figura 9.
3. Alinhe os orifícios da estrutura com os do engate de reboque e fixe com as peças do procedimento 1.

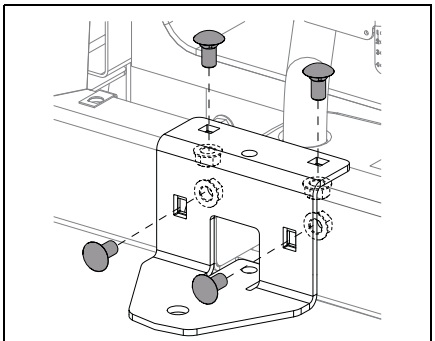


Figura 9

PREPARAR A UNIDADE PARA OPERAÇÃO

1. Ajuste o assento para uma posição confortável. Consulte *Ajustar o assento* na página 28.

CONTROLOS E FUNÇÕES

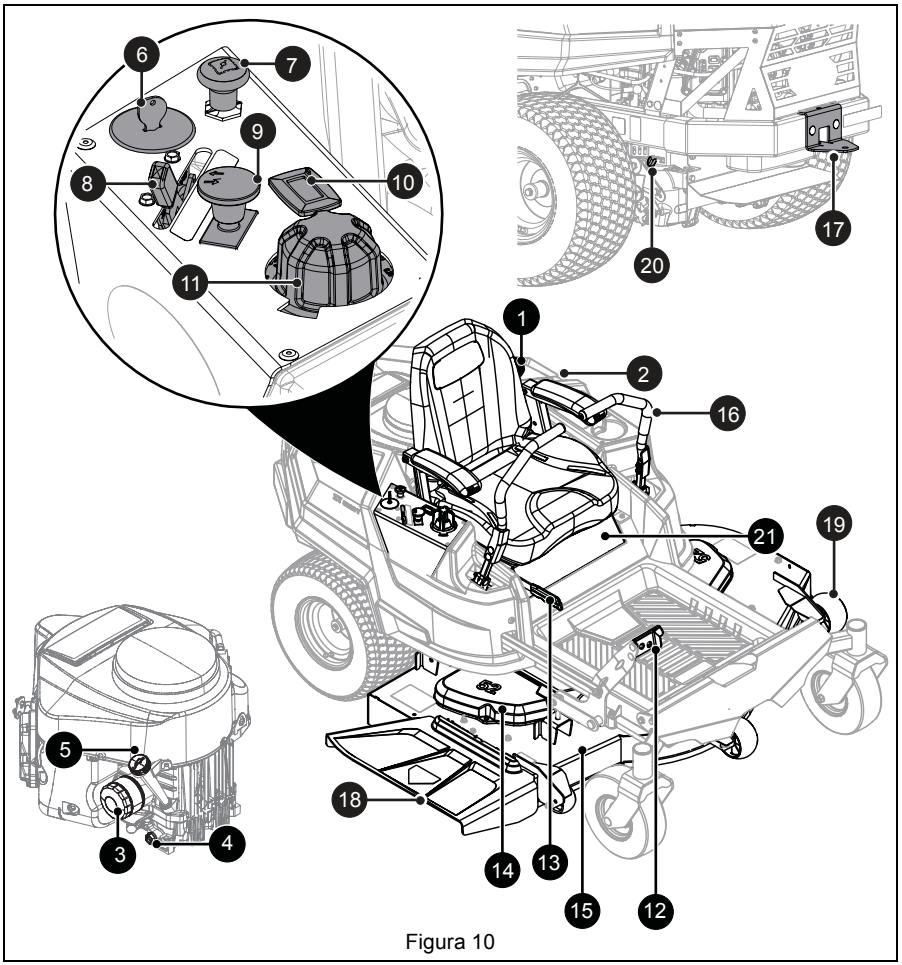


Figura 10

1. Depósito de combustível e tampão
2. Visor do nível de combustível
3. Filtro de óleo
4. Dreno do óleo
5. Vareta de medição do óleo do motor
6. Chave da ignição
7. Botão de controlo do estrangulador
8. Alavanca de controlo do acelerador
9. Botão da tomada de força (TDF)
10. Contador de horas
11. Seletor da altura de corte
12. Pedal de elevação da plataforma
13. Alavanca do travão de estacionamento
14. Proteção da correia (3)
15. Plataforma do cortador de relva
16. Alavanca de direção
17. Engate do reboque/atrelado
18. Ducto de descarga
19. Antiescalpe
20. Alavanca de "bypass" do transaxle (2)
21. Bateria (sob o assento)

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. Leia e compreenda toda a secção *Segurança* antes de prosseguir.

Consulte Figura 10 para obter informações sobre as localizações dos controlos e funções.

CHAVE DA IGNIÇÃO

Consulte Figura 11.

Controla a alimentação para o motor. A chave não pode ser removida quando está na posição de funcionamento.

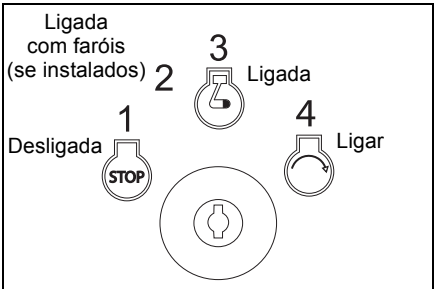


Figura 11

BOTÃO DE CONTROLO DO ESTRANGULADOR

Consulte Figura 12.

Controla o fluxo de ar para o motor.

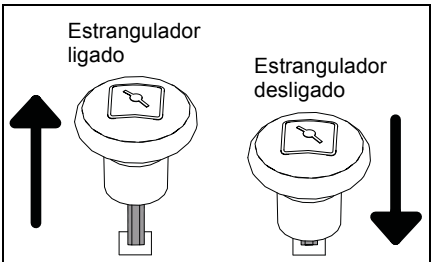


Figura 12

ALAVANCA DE CONTROLO DO ACELERADOR

Consulte Figura 13.

Controla a velocidade de rotação do motor.

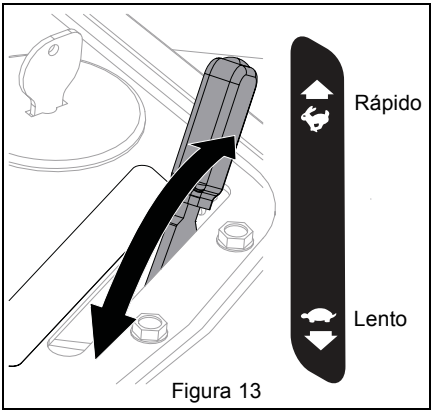


Figura 13

BOTÃO DA TOMADA DE FORÇA (TDF)

Consulte Figura 14.

Controla a alimentação para as lâminas do cortador de relva. O motor não arranca com o botão da TDF na posição de ligada.

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. As lâminas não param *imediatamente* após carregar no botão da TDF para a posição de desligada.

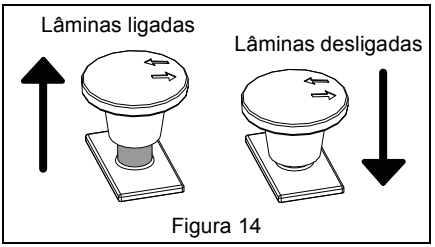


Figura 14

CONTADOR DE HORAS

O contador de horas conta o tempo de funcionamento do motor e não pode ser reiniciado.

SELETOR DA ALTURA DE CORTE

Regula a altura de corte do cortador de relva.

PEDAL DE ELEVAÇÃO DA PLATAFORMA

Eleva ou baixa a plataforma do cortador de relva.

ALAVANCA DE AJUSTE DO ASSENTO

Desbloqueia o assento para permitir ao operador mover o assento para a frente ou para trás e bloqueá-lo na posição pretendida.

ALAVANCA DO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Consulte Figura 15.

Controla o travão de estacionamento. O motor não arranca com o travão na posição de desligado.

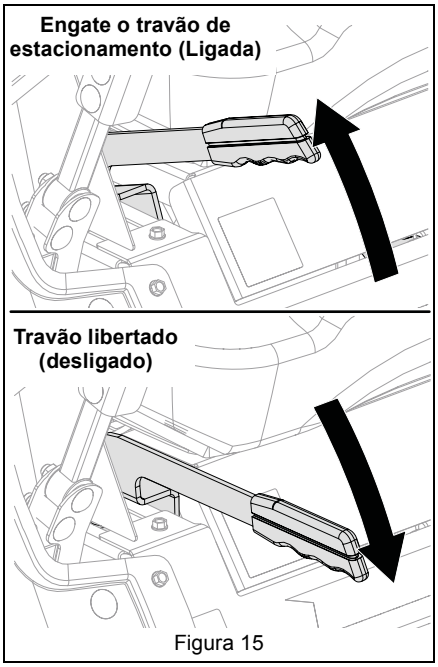


Figura 15

SISTEMA DE BLOQUEIO DE SEGURANÇA

Monitoriza a interação das várias características da unidade para segurança do operador.

ALAVANCAS DE DIREÇÃO

Controlam a direção e velocidade da unidade. As alavancas retornam gradualmente a ponto morto quando são libertadas e são bloqueadas em ponto morto quando o travão de estacionamento está aplicado.

ALAVANCAS DE "BYPASS" DO TRANSAXLE

Controlam os transaxle para permitir mover a unidade com o motor desligado.

ROLOS ANTIESCALPE

Ajuda a evitar o contacto da plataforma com o solo e o escalpamento da relva quando se passa sobre um local saliente.

FUNCIONAMENTO

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. Leia e compreenda a secção *Segurança* antes de prosseguir.

IMPORTANTE: Todas as referências aos lados esquerdo, direito, dianteiro ou traseiro consideram a perspetiva do operador na posição de operação, virado para a frente.

PARAGEM DE EMERGÊNCIA

1. Desloque as alavancas de direção para a posição de ponto morto.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Carregue no botão da TDF para a posição de desligada.
4. Rode a chave da ignição para a posição de desligada e retire a chave.

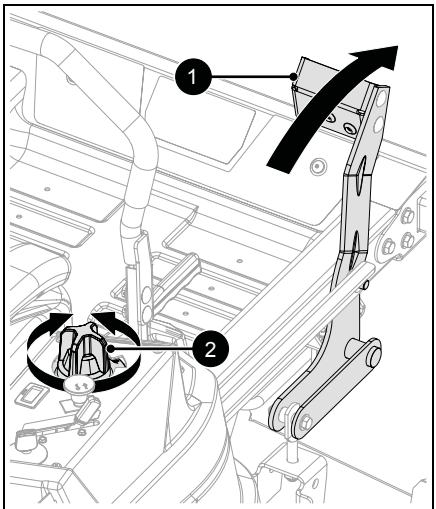
ANTES DE UTILIZAR A UNIDADE

1. Verifique o nível do combustível e se for necessário adicione.

IMPORTANTE: Usar apenas gasolina sem chumbo. NÃO misturar gasolina e óleo. A gasolina é perecível e não deve permanecer no depósito por mais de 30 dias. Podem ser usados combustíveis ecológicos como, por exemplo, a gasolina alquilada, que é menos prejudicial para o ser humano e para o ambiente. Não são conhecidos efeitos negativos relacionados com a utilização desta gasolina, porém devem ser sempre consultadas as instruções e os dados fornecidos pelo fabricante da gasolina alquilada. Esvaziar completamente o depósito de combustível antes de armazenar o equipamento por um período prolongado (por exemplo, durante o inverno).

2. Verifique o nível do óleo do motor e se for necessário adicione. Consulte o manual do motor.

3. Verifique a condição do filtro de ar. Consulte o manual do motor.
4. Verifique o funcionamento do Sistema de Bloqueio de Segurança executando os testes *Verificar o Sistema de Bloqueio de Segurança* na página 21. Se algum dos testes falhar, contacte o concessionário Stiga para reparação.
5. Ajuste a altura de corte. Consulte Figura 16.
   a. Carregue no pedal de elevação da plataforma e mantenha-o para a frente.
   b. Rode o seletor da altura de corte para a regulação pretendida.
   c. Lentamente, deixe o pedal de elevação da plataforma retornar à posição de descanso.



1. Pedal de elevação da plataforma
2. Seletor da altura de corte

Figura 16

LIGAR O MOTOR

1. Carregue no botão da TDF para a posição de desligada.
2. Desloque as alavancas de direção para a posição de ponto morto.
3. Engate o travão de estacionamento.
4. Se o motor estiver frio, puxe o botão do estrangulador para a posição de ligado. Se o motor tiver aquecido ou estiver quente, desligue o estrangulador.
5. Coloque o acelerador na velocidade lenta.
6. Insira a chave da ignição e rode-a para a posição de arranque. Liberte a chave quando o motor arrancar.

IMPORTANTE: Não acione o motor de arranque por mais de 10 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, aguarde 60 segundos antes de uma nova tentativa.

7. Se o estrangulador estiver ligado, depois do motor arrancar aguarde alguns segundos e carregue no botão do estrangulador para a posição de desligado.

IMPORTANTE: Verifique se o estrangulador está totalmente desligado. O funcionamento do motor com o estrangulador parcialmente ativado não é regular.

UTILIZAR A UNIDADE

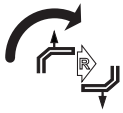
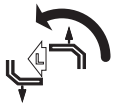
1. Solte o travão de estacionamento.

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. Acione as alavancas de direção lentamente e mantenha o acelerador a baixa velocidade até que saiba trabalhar com a unidade.

2. Coloque o acelerador na velocidade lenta.
3. Puxe o botão da TDF para a posição de ligada.

IMPORTANTE: Nunca engate a TDF se o cortador de relva estiver obstruído com relva ou outro material. Caso contrário, a embraiagem elétrica poderá ficar danificada.

4. Desloque as alavancas de direção para começar a cortar.

Sentido de deslocação	Posição da alavanca
Avanço	Empurre as alavancas para a frente a partir da posição de ponto morto.
Marcha-atrás	Puxe as alavancas para trás a partir da posição de ponto morto.
Virar à direita	Empurre a alavanca esquerda mais para a frente do que a alavanca direita. 
Virar à esquerda	Empurre a alavanca direita mais para a frente do que a alavanca esquerda. 
Paragem	Recoloque as alavancas na posição de ponto morto.

5. Coloque a alavanca de controlo do acelerador na posição rápida.

IMPORTANTE: As viragens bruscas podem arrancar ou danificar a relva. Mantenha sempre ambas as rodas em rotação quando faz curvas apertadas. NÃO curve com a roda de dentro totalmente parada. Para usar o mínimo raio de viragem, faça recuar lentamente a roda de dentro enquanto faz avançar lentamente a roda de fora.

Para obter os melhores resultados de corte

- Corte a relva quando esta estiver seca.
- Mantenha as lâminas do cortador de relva bem afiadas.
- Mantenha a plataforma do cortador de relva corretamente nivelada.
- Não defina uma altura de corte muito reduzida. No caso de relva muito comprida, corte-a duas vezes.
- Não corte a relva demasiado rápido.
- Corte a relva com o motor na aceleração máxima.
- Para triturar, remova apenas 1/3 do comprimento da relva por corte. Não corte mais de 2.5 cm (1") de uma só vez.
- Descarregue a relva cortada em zonas já cortadas.
- Varie o padrão de corte em cada operação de corte.
- Evite a acumulação de relva ou resíduos no interior da plataforma do cortador de relva. Efetue uma limpeza após cada utilização.

DESLIGAR O MOTOR

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. Espere que todas as peças em movimento parem antes de deixar a posição de operador.

1. Desloque as alavancas de direção para a posição de ponto morto.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Carregue no botão da TDF para a posição de desligada.
4. Coloque o acelerador na velocidade lenta.
5. Rode a chave da ignição para a posição de desligada e retire a chave.

MOVER A UNIDADE MANUALMENTE

Consulte Figura 17.

IMPORTANTE: Há uma alavanca de "bypass" do transaxle em ambos os lados da unidade. Verifique se ambas as alavancas estão completamente para a frente ou para trás.

- Para desengatar os transaxle e deslocar a unidade com o motor desligado, coloque as alavancas de "bypass" na posição para trás.
- Para engatar os transaxle e utilizar a unidade normalmente, coloque as alavancas de "bypass" na posição para trás.

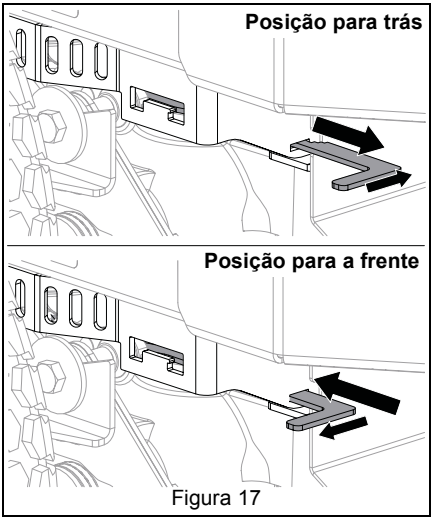


Figura 17

TRANSPORTAR A UNIDADE

1. Desligue o motor, acione o travão de estacionamento e retire a chave da ignição.
2. Fixe o chassis da unidade ao veículo de transporte.

AVISO: NUNCA efetue a fixação a partir de tirantes ou ligações que possam ser danificados.

MANUTENÇÃO

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. Leia e compreenda a secção *Segurança* antes de prosseguir.

O concessionário Stiga local pode prestar manutenção e ajustes para manter a unidade a operar na sua eficiência máxima.

Para manutenção do motor, contacte um centro de assistência autorizado do fabricante do motor.

PLANO DE MANUTENÇÃO

Manutenção efetuada	Sempre que utilizar	A cada 25 h.	A cada 50 h.	A cada 100 h.
Verificar o Sistema de Bloqueio de Segurança	•			
Verificar o travão de estacionamento	•			
Verificar o óleo do motor *	•			
Mudar o óleo do motor *+				
Verificar a pressão dos pneus	•			
Verificar as lâminas do cortador de relva	•			
Verificar a bateria		•		
Limpar a bateria		•		
Verificar o filtro do coletor de vapores			•	
Verificar o filtro do ar *			•	
Verificar os fixadores			•	
Lubrificação da unidade			•	
Limpar o sistema de arrefecimento do motor *				•
Verificar as correias				•

* Consulte as instruções no manual do motor.

\+ Use a tubagem fornecida no conjunto de manuais para drenar o óleo do motor.

PEÇAS DE MANUTENÇÃO

Consulte o concessionário Stiga local para adquirir peças de manutenção para a sua unidade.

POSICIONAMENTO PARA MANUTENÇÃO

Consulte Figura 18.

Antes de iniciar qualquer um dos seguintes procedimentos de manutenção:

1. Pare a unidade numa superfície plana e nivelada.
2. Desligar o motor, retirar a chave e aguardar até que todas as peças em movimento parem e que todas as peças quentes arrefeçam.
3. Coloque as alavancas de direção em ponto morto e rode os manípulos para fora.
4. Engate o travão de estacionamento.
5. Desligue os cabos da vela de ignição do motor.
6. Incline o assento para a frente.

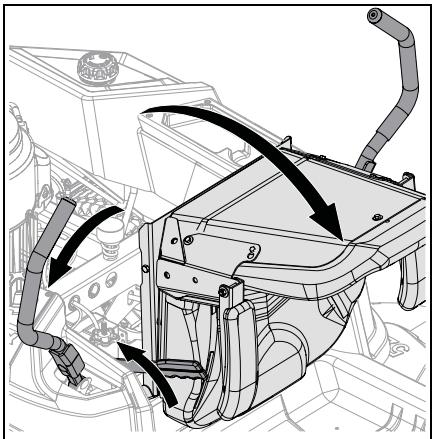


Figura 18

AVISO: Restabeleça a ligação dos cabos da vela de ignição após a manutenção.

VERIFICAR O SISTEMA DE BLOQUEIO DE SEGURANÇA

Verifique o funcionamento do Sistema de Bloqueio de Segurança executando os testes abaixo. Se algum dos testes falhar, contacte o concessionário Stiga local para reparação.

Teste	Alavancas de direção	TDF	Travão de estacionamento	Resultado
Bloqueio do arranque				
1	Ponto morto	Desligada	Ligada	O motor arranca.
2	Avanço, ponto morto, marcha-atrás	Ligada	Ligada ou desligada	O motor não arranca.
3	Avanço, ponto morto, marcha-atrás	Ligada ou desligada	Desligada	O motor não arranca.
Operação do bloqueio (motor ligado)				
4 *	Avanço, ponto morto, marcha-atrás	Ligada	Ligada ou desligada	O motor desliga-se.
5 *	Avanço, ponto morto, marcha-atrás	Ligada ou desligada	Desligada	O motor desliga-se.
* Quando o operador se levanta do assento.				

VERIFICAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

1. Colocar a unidade na posição de manutenção. Consulte *Posicionamento para manutenção* na página 21.
2. Coloque ambas as alavancas de "bypass" do transaxle na posição para trás. Consulte *Mover a unidade manualmente* na página 19.
3. Empurre a unidade para a frente.
   - Se a unidade não andar para a frente, não é necessária mais nenhuma ação.
   - Se a unidade andar facilmente para a frente, ajuste a alavanca do travão. Consulte *Ajustar a alavanca do travão de estacionamento* na página 30.

VERIFICAR O ÓLEO DO MOTOR

AVISO: O nível do óleo do motor tem de ser mantido no nível correto para não causar danos no motor. Consulte o manual do motor.

VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS

Consulte *Especificações* na página 37 para saber a pressão recomendada para os pneus.

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. A separação do pneu e da jante por rebentamento é possível.

- NÃO encha os pneus para além da pressão recomendada.
- NÃO encha os pneus com um compressor; use uma bomba manual.
- NÃO permaneça frente ao conjunto do pneu durante o enchimento. Use um adaptador de encaixe e um tubo flexível de extensão com comprimento suficiente para que se possa colocar de um dos lados.
- NÃO monte um pneu sem o equipamento e a experiência adequados.

VERIFICAR OS FIXADORES

Verificar se há peças soltas ou em falta.

VERIFICAR AS LÂMINAS DO CORTADOR DE RELVA

Verifique se as lâminas estão desgastadas. Se necessário, substitua ou afie.

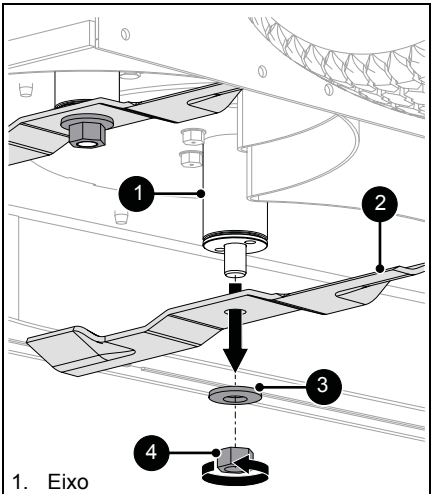
CUIDADO: EVITE FERIMENTOS. Utilize luvas resistentes ou embrulhe-as para proteger as mãos quando estiver a intervir nas lâminas do cortador de relva.

A rotação de uma lâmina faz rodar as restantes lâminas.

Remover as lâminas

Consulte Figura 19.

1. Colocar a unidade na posição de manutenção. Consulte *Posicionamento para manutenção* na página 21.
2. Remova as peças que fixam as lâminas aos eixos e remova as lâminas. Guarde todas as peças para a montagem.



1. Eixo
2. Lâmina do cortador de relva
3. Anilha
4. Porca

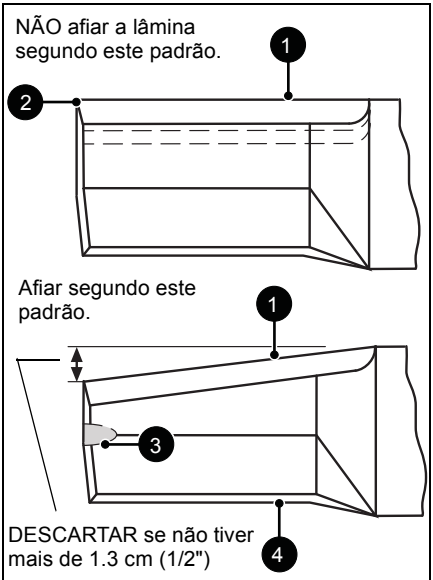
Figura 19

Afiar as lâminas

CUIDADO: NÃO afie as lâminas enquanto estas se encontrarem na unidade.

Consulte Figura 20.

1. Retire as lâminas da unidade. Deite as lâminas fora se:
   - Faltar mais de 1.3 cm (1/2") de metal.
   - Os pontos de suspensão estiverem corroídos.
   - As lâminas estiverem dobradas ou partidas.
2. Desbaste ou lime a mesma quantidade de material de cada lado da extremidade de corte da lâmina até que fique afiada. NÃO mude o ângulo da extremidade de corte nem arredonde o canto da lâmina.



1. Extremidade de corte
2. Canto reto
3. Erosão do ponto de suspensão
4. Ponto de suspensão

Figura 20

CUIDADO: Lâminas desequilibradas provocam uma vibração excessiva e podem danificar a unidade. Equilibre as lâminas antes de as reinstalar na unidade.

NUNCA solde nem tente endireitar lâminas.

3. Verifique o equilíbrio da lâmina fazendo-a deslizar num parafuso sem rosca. Se a lâmina não permanecer na horizontal, afie a parte mais pesada até a lâmina ficar equilibrada.

Instalar as lâminas

1. Reinstale as lâminas, as anilhas e as porcas nos eixos. Consulte Figura 20.
2. Aperte os parafusos utilizando um momento de aperto de 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

VERIFICAR A BATERIA

ATENÇÃO: Os bornes e terminais da bateria, bem como os acessórios relacionados, contêm chumbo e componentes de chumbo. Estes produtos químicos são considerados, pelo Estado da Califórnia, como sendo causadores de cancro e prejudiciais à reprodução. Lave as mãos após o manuseamento.

Remover a bateria

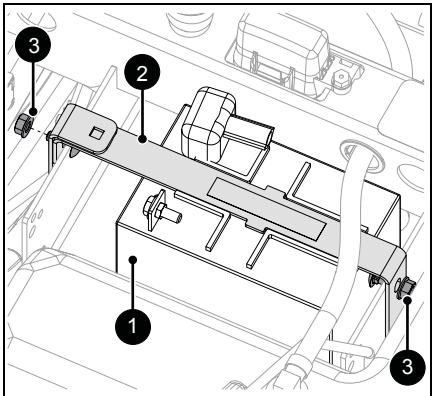
1. Colocar a unidade na posição de manutenção. Consulte *Posicionamento para manutenção* na página 21.
2. Comece por desligar o cabo negativo e depois o cabo positivo da bateria.

Consulte Figura 21.

3. Remover as peças de retenção dos suportes da bateria e remover os suportes.

IMPORTANTE: Remover apenas as porcas sextavadas e os suportes. NÃO remover os parafusos da plataforma da bateria.

4. Remover a bateria.



1. Bateria
2. Suporte da bateria
3. Porca sextavada

Figura 21

Instalar a bateria

Instalar a bateria de fábrica

As configurações do suporte da bateria para uma bateria U1 e para uma bateria instalada de fábrica são diferentes. Para a substituição de uma bateria U1 por uma bateria instalada de fábrica, consultar o procedimento 1. Se uma bateria instalada de fábrica tiver sido a última a ser utilizada, avançar para o procedimento 2.

1. Remover as peças de retenção do suporte L ao suporte da bateria e reinstalar as peças no orifício do suporte L mais próximo da extremidade curva. Consulte Figura 22.

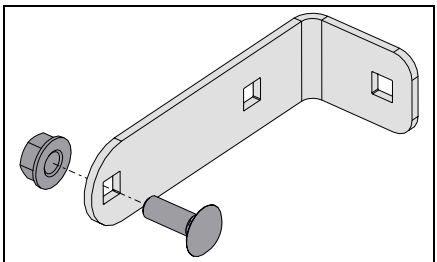
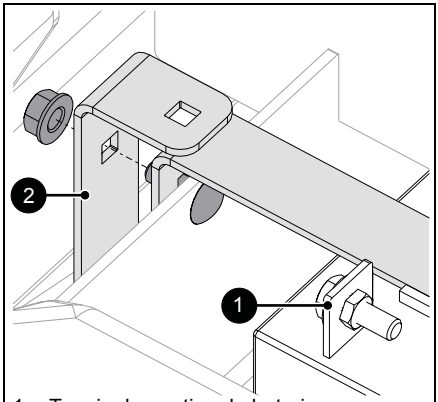


Figura 22

Consulte Figura 23.

2. Colocar a bateria na plataforma da bateria para que os terminais fiquem posicionados mais para o lado direito da unidade.
3. Instalar o suporte da bateria sobre a bateria e os parafusos na plataforma da bateria.
4. Reinstalar o suporte L no parafuso e fixar com a porca sextavada.
5. Fixar a outra extremidade do suporte da bateria à plataforma da bateria com a porca sextavada original.
6. Ligar o cabo positivo ao terminal positivo da bateria e, em seguida, o cabo negativo ao terminal negativo da bateria.
7. Recoloque o assento na posição de trabalho.



1. Terminal negativo da bateria
2. Suporte L

Figura 23

Instalar a bateria U1

1. Retirar a bateria de fábrica. Consulte *Remover a bateria* na página 23.
2. Remover as peças do suporte L e fixar o suporte L ao suporte da bateria. Consulte Figura 24.

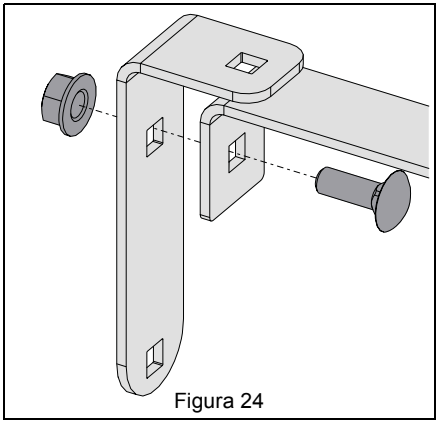
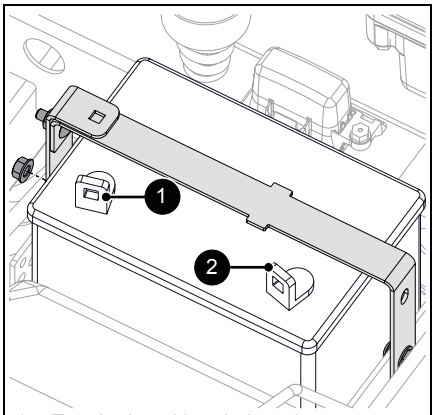


Figura 24

3. Colocar a bateria U1 na plataforma da bateria deixando os terminais posicionados no sentido da frente da unidade.
4. Instalar o suporte da bateria sobre a bateria e os parafusos na plataforma da bateria. Fixar com duas porcas sextavadas. Consulte Figura 25.



1. Terminal positivo da bateria
2. Terminal negativo da bateria

Figura 25

5. Ligue o cabo positivo ao terminal positivo da bateria e, em seguida, o cabo negativo ao terminal negativo da bateria.
6. Mova, novamente, o assento para a posição de trabalho.

Limpar a bateria

1. Retire a bateria da unidade. Consulte *Remover a bateria* na página 23.
2. Limpe os terminais e as extremidades do cabo da bateria com uma escova de arame.
3. Recubra os terminais com massa dielétrica ou vaselina.
4. Reinstale a bateria. Consulte *Instalar a bateria* na página 24.

Carregar a bateria

Verifique a bateria com um voltímetro. Se a bateria tiver menos de 11 Volts, carregue a bateria.

AVISO: NÃO carregue a bateria a alta velocidade. O carregamento a alta velocidade danifica ou destrói a bateria. Utilize APENAS um carregador automático adequado à bateria.

IMPORTANTE: Siga sempre as informações fornecidas na bateria pelo fabricante da mesma. Contacte o fabricante da bateria para obter instruções detalhadas sobre o carregamento.

IMPORTANTE: A Stiga não recomenda que efetue o arranque da unidade com uma bateria auxiliar. O arranque com uma bateria auxiliar pode danificar o motor e os componentes do sistema. Consulte o manual do motor para obter informações mais detalhadas.

1. Retire a bateria da unidade. Consulte *Remover a bateria* na página 23.
2. Coloque a bateria num banco ou noutro local bem ventilado.
3. Ligue o cabo positivo do carregador ao terminal positivo da bateria.
4. Ligue o cabo negativo do carregador ao terminal negativo da bateria.
5. Carregue a bateria seguindo as instruções do fabricante da bateria.
6. Reinstale a bateria. Consulte *Instalar a bateria* na página 24.

VERIFICAR AS CORREIAS DO CORTADOR DE RELVA

Verifique se as correias estão desgastadas e substitua-as se for necessário.

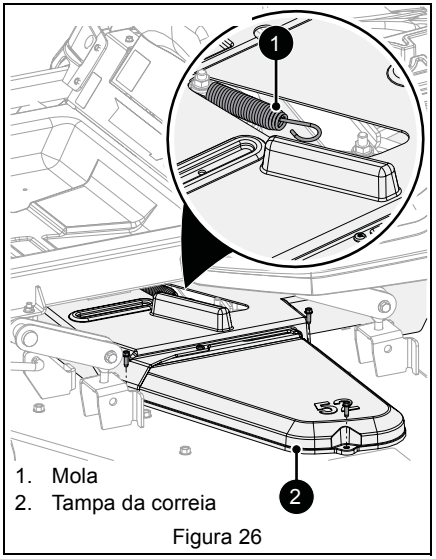
Remover a correia de transmissão da plataforma

CUIDADO: Mantenha o corpo afastado da polia louca quando libertar a tensão da mola da polia louca.

1. Desligar o motor, retirar a chave e aguardar até que todas as peças em movimento parem e que todas as peças quentes arrefeçam.
2. Baixe a plataforma de para a altura de corte mais baixa.

Consulte Figura 26.

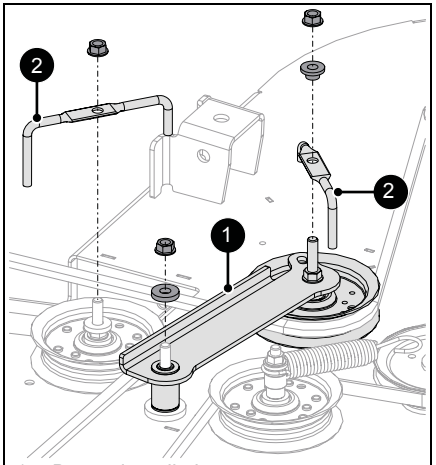
3. Remova os parafusos autorroscantes de cada tampa da correia e retire as tampas. Guarde todas as peças para a montagem.
4. Desligue a mola da polia louca.



1. Mola
2. Tampa da correia

Figura 26

5. Removas as peças de fixação do braço da polia louca e as duas palhetas da correia da plataforma do cortador de relva e remova o braço da polia louca e as palhetas da correia. Guarde todas as peças para a montagem. Consulte Figura 27.



1. Braço da polia louca
2. Palheta da correia

Figura 27

6. Remova a correia de transmissão da plataforma.

Instalar a correia de transmissão da plataforma

Consulte Figura 28.

1. Instale a correia de transmissão da plataforma.

AVISO: A correia não tem tensão sem estar colocada em torno da polia de transmissão e reinstalado o braço da polia louca.

2. Reinstale o braço da polia louca e as palhetas da correia.

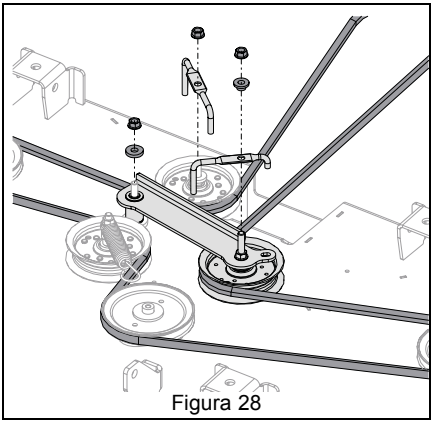


Figura 28

3. Ligue a mola da polia louca. Consulte Figura 29.

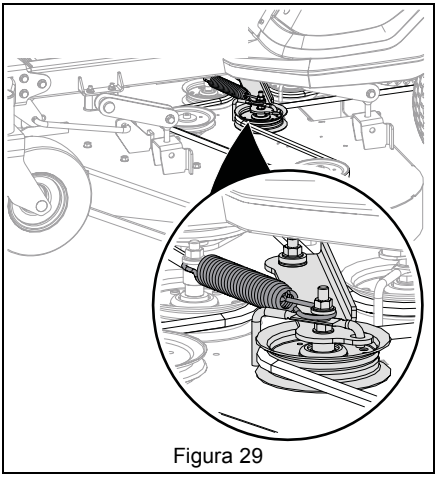


Figura 29

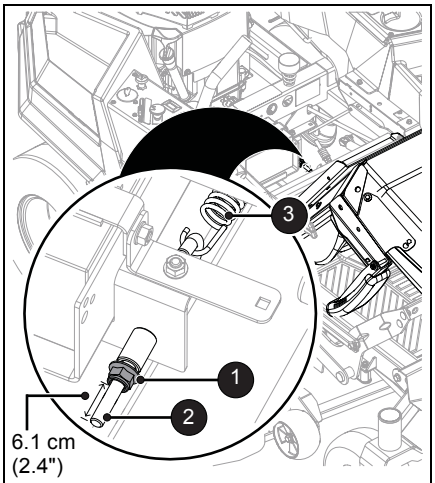
4. Reinstale as tampas da correia e fixe-as com os parafusos autorroscantes removidos anteriormente.

IMPORTANTE: Verifique se a correia tem tensão e se permanece alinhada após a conclusão da instalação.

Remover a correia de transmissão inferior

IMPORTANTE: Guarde todas as peças para a montagem.

1. Colocar a unidade na posição de manutenção. Consulte *Posicionamento para manutenção* na página 21.
2. Remova a correia de transmissão da plataforma. Consulte *Remover a correia de transmissão da plataforma* na página 25.
3. Desaperte a porca do parafuso de olhar e desengate a mola do braço da polia louca. Consulte Figura 30.

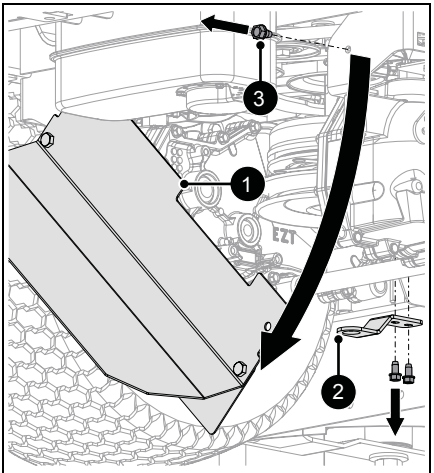


1. Porca
2. Parafuso de olhal
3. Mola do braço da polia louca

Figura 30

Consulte Figura 31.

4. Remova o parafuso autorroscante do lado direito da proteção de calor e rode a proteção para uma posição que não atrapalhe.
5. Remove os dois parafusos autorroscantes do suporte do batente da embraiagem e remova o suporte.



1. Proteção de calor
2. Suporte do batente da embraiagem
3. Parafuso autorroscante

Figura 31

6. Desligue o fio da embraiagem.
7. Remova a correia de transmissão inferior.

AVISO: Passe a correia sobre a parte de cima das polias para facilitar a remoção.

Instalar a correia de transmissão inferior

1. Instale a correia de transmissão inferior. Consulte Figura 32.

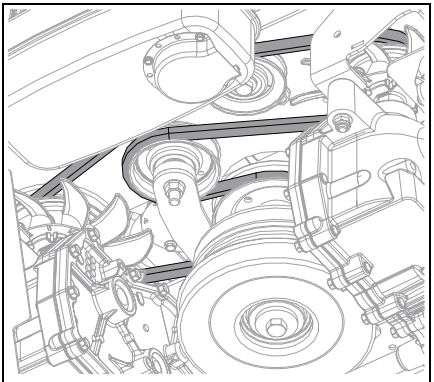


Figura 32

2. Ligue o fio da embraiagem.
3. Reinstale o suporte do batente da embraiagem e fixe-o com os dois parafusos autorroscantes removidos anteriormente.

4. Rode a proteção de calor para a posição correta e fixe-a à unidade com o parafuso autorroscante removido anteriormente.
5. Reinstale a mola do braço da polia louca no parafuso de olhal e aperte o parafuso com a porca. Aperte até que a porca fique a 6.1 cm (2.4") da extremidade roscada do parafuso de olhal. Consulte Figura 30.
6. Reinstale a correia de transmissão da plataforma. Consulte *Instalar a correia de transmissão da plataforma* na página 26.

AJUSTES

ATENÇÃO: EVITE FERIMENTOS. Leia e compreenda a secção *Segurança* antes de prosseguir.

AJUSTAR O ASSENTO

Consulte Figura 33.

1. Incline o assento para a frente.
2. Desaperte os dois puxadores de arranque que se encontram na parte da frente da placa do assento.
3. Ajuste o assento para a posição desejada.
4. Apertar os puxadores de arranque.

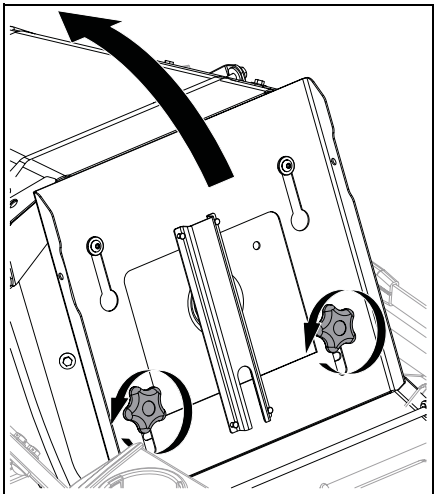


Figura 33

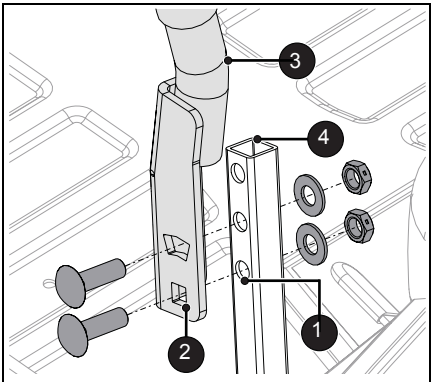
5. Recoloque o assento na posição de trabalho.

AJUSTAR AS ALAVANCAS DE DIREÇÃO

Ajustar a altura da alavanca de direção

Consulte Figura 34.

1. Remova as peças que fixam a alavanca de direção ao braço de comando superior.
2. Coloque a alavanca de direção no orifício de ajuste pretendido.
   - Use o orifício superior e o do meio para a posição superior da alavanca.
   - Use o orifício do meio e inferior para a posição inferior da alavanca.
3. Reinstale as peças no braço de comando superior.
4. Alinhe as alavancas de lado a lado. Consulte *Ajustar a extensão da alavanca de direção* na página 29.
5. Aperte completamente as peças.

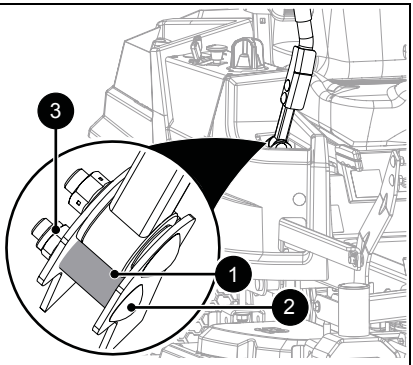


1. Orifício de ajuste
2. Orifício de montagem
3. Alavanca de direção
4. Braço de comando superior

Figura 34

Consulte Figura 35.

6. Desaperte a porca do parafuso hexagonal que prende o espaçador excêntrico.
7. Rode o espaçador excêntrico à volta do parafuso hexagonal até as alavancas ficarem à mesma altura.
8. Aperte a porca.



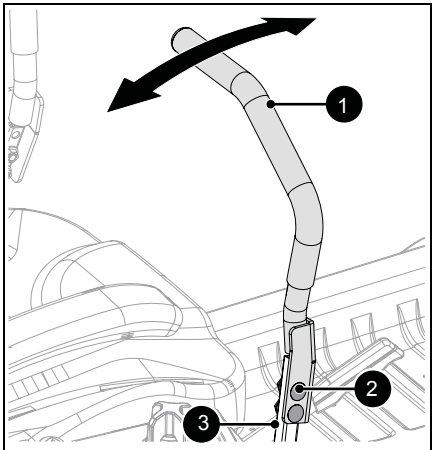
1. Espaçador excêntrico
2. Parafuso hexagonal
3. Porca

Figura 35

Ajustar a extensão da alavanca de direção

Consulte Figura 36.

1. Desaperte as peças que fixam a alavanca de direção ao braço de comando superior.
2. Incline a alavanca de direção para a posição pretendida. Verifique se ambas as alavancas estão alinhadas entre si.
3. Aperte as peças.



1. Alavanca de direção
2. Braço de comando superior
3. Peças

Figura 36

AJUSTE DO ALINHAMENTO DA UNIDADE

AVISO: A marcha-atrás só pode ser ajustada pelo concessionário Stiga local.

Verificar a pressão dos pneus

1. Verifique a pressão de ambos os pneus. Consulte *Especificações* na página 37 para saber a pressão recomendada para os pneus.
2. Reverifique o alinhamento da unidade. Se a unidade ainda não estiver alinhada, verifique para que lado a unidade se desvia e aumente a pressão do pneu desse mesmo lado.

IMPORTANTE: NÃO exceda a pressão máxima recomendada, indicada na parede lateral do pneu.

Se o aumento da pressão dos pneus de um dos lados não corrigir a situação de desalinhamento, ajuste as alavancas de direção.

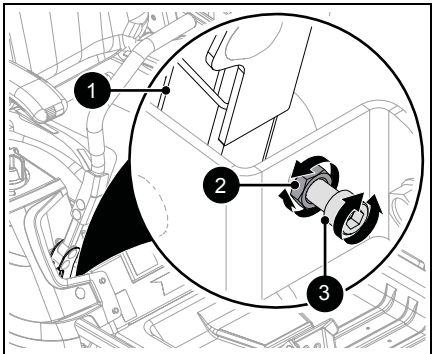
Ajustar as alavancas de direção

Consulte Figura 37.

Se o ajuste da pressão dos pneus não tiver resolvido a situação de desalinhamento:

1. Desaperte a contraporca do parafuso de ajuste da alavanca de direção que precisa de ser ajustada.
2. Ajuste a velocidade da roda motriz.
   - Rode o parafuso de ajuste no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para aumentar o curso da alavanca de direção e a velocidade da roda motriz.
   - Rode o parafuso de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio para diminuir o curso da alavanca de direção e a velocidade da roda motriz.
3. Aperte a contraporca.

IMPORTANTE: O parafuso de ajuste tem de estar em contacto com a alavanca de direção. NÃO rode o parafuso de ajuste excessivamente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1. Braço de comando da direção
2. Contraporca
3. Parafuso de ajuste

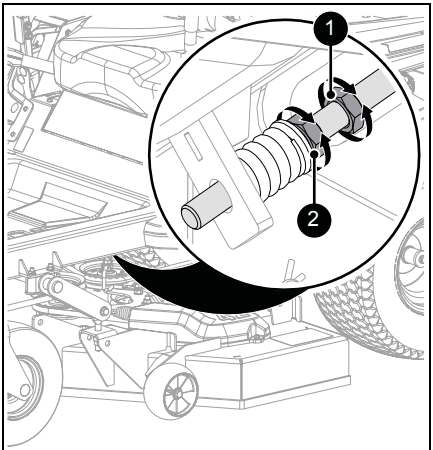
Figura 37

AJUSTAR A ALAVANCA DO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

1. Pare a unidade numa superfície plana e nivelada e calce as rodas para impedir a deslocação da unidade.
2. Posicionar a plataforma na altura de corte mais baixa.

Consulte Figura 38.

3. Desaperte a contraporca superior e ajuste a porca inferior para cima ou para baixo até a alavanca do travão funcione corretamente.
4. Aperte a contraporca superior contra a porca inferior.
5. Mova, novamente, o assento para a posição de trabalho.



1. Contraporca superior
2. Contraporca inferior

Figura 38

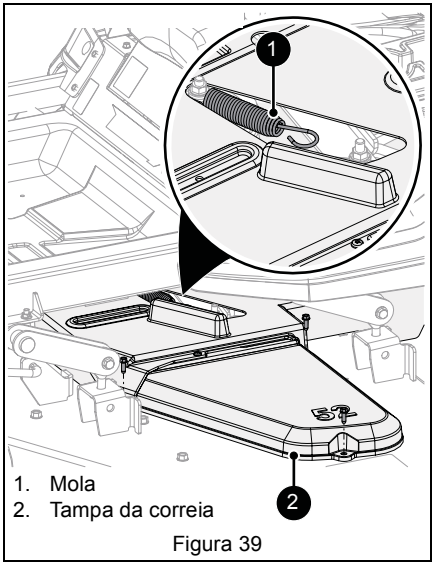
REMOVER E INSTALAR A PLATAFORMA DO CORTADOR DE RELVA

Remover a plataforma

1. Ajuste a plataforma para a altura de corte mais baixa.
2. Coloque suportes, blocos de madeira por exemplo, sob a plataforma do cortador de relva.

Consulte Figura 39.

3. Remova os parafusos autorroscantes da tampa da correia do lado esquerdo e retire as tampas. Guarde todas as peças para a montagem.
4. Desligue a mola da polia louca.



1. Mola
2. Tampa da correia

Figura 39

5. Retire a correia de transmissão da plataforma da polia de transmissão traseira. Consulte Figura 40.

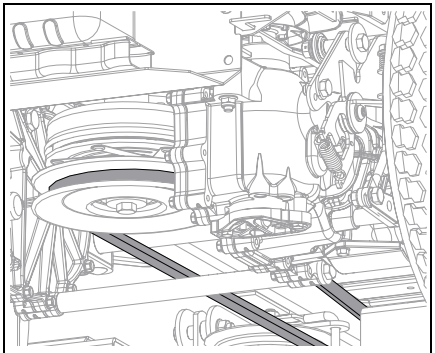
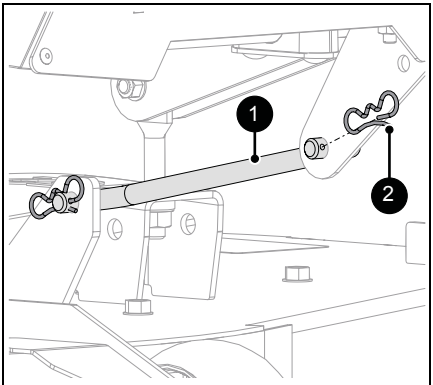


Figura 40

Consulte Figura 41.

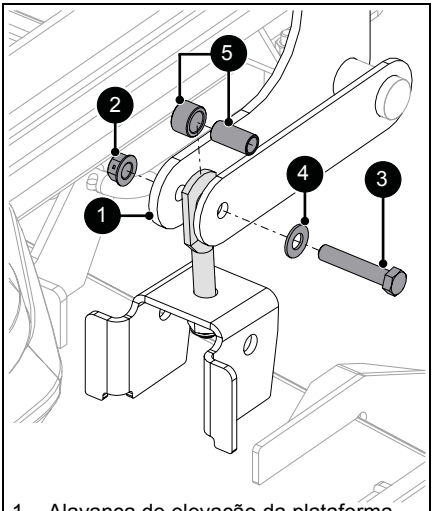
6. Remova um gancho do tirante da direção para desligar o tirante da direção do suporte da plataforma do cortador de relva. Guarde todas as peças para a montagem.
7. Repita o procedimento 6 do outro lado.



1. Tirante da direção
2. Gancho

Figura 41

8. Remova uma porca sextavada, um parafuso hexagonal, uma anilha chata de aço e dois casquilhos da alavanca de elevação da plataforma. Guarde as peças. Consulte Figura 42.



1. Alavanca de elevação da plataforma
2. Porca sextavada
3. Parafuso hexagonal
4. Anilha chata de aço
5. Casquilhos

Figura 42

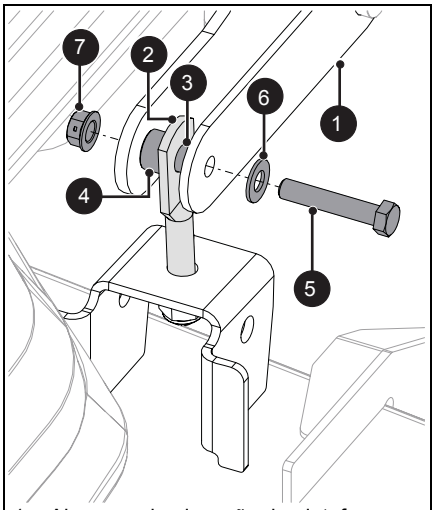
9. Repita o procedimento 8 para as três alavancas de elevação da plataforma restantes.
10. Retire a plataforma da parte inferior da unidade.

Instalar a plataforma

1. Posicione a plataforma sob a unidade.

Consulte Figura 43.

2. Alinhe os orifícios da alavanca de elevação da plataforma com a ranhura do tirante da plataforma.
3. Posicione um casquilho de 1/2" x 3/4" x 3/64" (mais curto) entre o tirante da plataforma e o suporte interior da alavanca de elevação da plataforma.
4. Insira o casquilho de 3/8" x 1/2" x 1" (mais longo) através da ranhura do tirante da plataforma e o casquilho mais curto.
5. Insira o parafuso hexagonal através da anilha, da alavanca de elevação da plataforma, do tirante da plataforma e dos casquilhos. Fixe com a porca sextavada.



1. Alavanca de elevação da plataforma
2. Tirante da plataforma
3. Casquilho de 3/8" x 1/2" x 1" (mais longo)
4. Casquilho de 1/2" x 3/4" x 3/64" (mais curto)
5. Parafuso hexagonal
6. Anilha chata de aço
7. Porca sextavada

Figura 43

6. Repita os procedimentos 2 – 5 para as três alavancas de elevação da plataforma restantes.
7. Reinstale o tirante da direção através do suporte da plataforma do cortador de relva e fixe com o gancho removido anteriormente. Consulte Figura 41.
8. Repita o procedimento 7 do outro lado.
9. Prenda a correia de transmissão em torno da polia de transmissão.
10. Ligue a mola da polia louca.
11. Reinstale a tampa da correia e fixe-a com os três parafusos autorroscantes removidos anteriormente.

AJUSTAR A PLATAFORMA DO CORTADOR DE RELVA

CUIDADO: EVITE FERIMENTOS. Utilize luvas resistentes ou embrulhe-as para proteger as mãos quando estiver a intervir nas lâminas do cortador de relva.

A rotação de uma lâmina faz rodar as restantes lâminas.

Nivelar a plataforma do cortador de relva

IMPORTANTE: Verifique se a unidade está numa superfície plana, nivelada e se tem os pneus cheios com a pressão recomendada. Consulte *Especificações* na página 37.

1. Ajuste a plataforma para a altura de corte mais alta.
2. Posicione as lâminas de modo a que as extremidades das mesmas apontem da esquerda para a direita a toda a largura da plataforma.
3. De ambos os lados da unidade, meça a distância entre a extremidade de corte da lâmina e o solo. Consulte Figura 44.

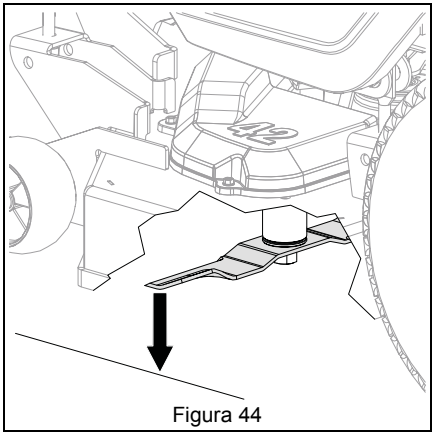
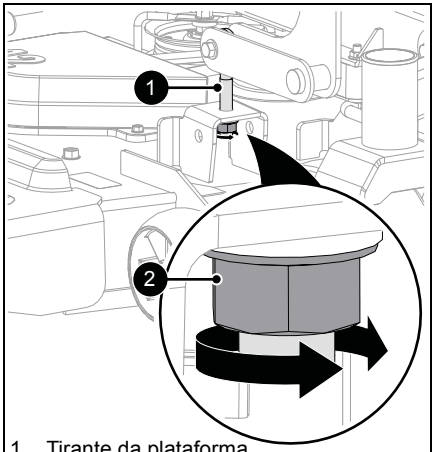


Figura 44

- Se houver uma variação não superior a ± 0.635 cm (1/4") entre os dois lados, não é necessário qualquer ajuste.
- Se forem necessários ajustes, ajuste a porca de segurança sextavada de nylon no tirante da plataforma. Aperte a porca para elevar a plataforma; desaperte a porca para baixar a plataforma. Consulte Figura 45.

IMPORTANTE: Poderá ser necessário ajustar a porca em mais de um dos tirantes da plataforma.



1. Tirante da plataforma
2. Porca de segurança sextavada de nylon

Figura 45

Ajustar a inclinação da lâmina

O ângulo é a diferença de altura da lâmina entre a frente e a traseira.

IMPORTANTE: Nivele a plataforma do cortador de relva antes de ajustar a inclinação da lâmina.

1. Ajuste a plataforma para a altura de corte mais alta.
2. Posicione as lâminas do cortador de relva de modo a que as extremidades das mesmas apontem da frente para trás.
3. De ambos os lados da unidade, meça a distância entre a extremidade frontal e traseira da lâmina e o solo. Consulte Figura 46.

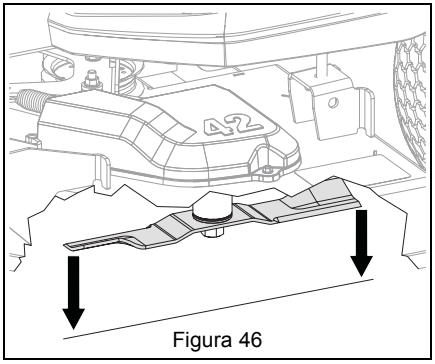


Figura 46

- Se a extremidade frontal da lâmina estiver até ± 0.635 cm (1/4") mais baixa do que a traseira, não é necessário qualquer ajuste.
- Se forem necessários ajustes, ajuste a porca de segurança sextavada de nylon no tirante da plataforma. Aperte a porca para elevar a plataforma; desaperte a porca para baixar a plataforma. Consulte Figura 45.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Problema	Causa provável	Solução
O motor não arranca.	O Sistema de Bloqueio de Segurança não está acionado ou tem defeito.	Verifique o Sistema de Bloqueio de Segurança. Consulte *Verificar o Sistema de Bloqueio de Segurança* na página 21.
	O depósito de combustível está vazio.	Encha o depósito de combustível. Consulte *Antes de utilizar a unidade* na página 17.
	O combustível usado está contaminado.	Substitua por combustível limpo.
	A bateria está descarregada.	Carregue a bateria. Consulte *Carregar a bateria* na página 25.
	Má ligação entre a bateria e os cabos da bateria.	Aperte e/ou limpe a bateria e os cabos da bateria. Consulte *Limpar a bateria* na página 25.
	Cabo(s) da(s) vela(s) de ignição solto(s) ou vela(s) de ignição defeituosa(s).	Ligue o(s) cabo(s) da(s) vela(s) de ignição ou substitua a(s) vela(s) de ignição. Consulte o manual do motor.
	Sistema elétrico defeituoso.	Contacte o concessionário Stiga local.
	Motor com falha.	Contacte o concessionário Stiga local.
Motor com funcionamento irregular.	O botão de controlo do estrangulador está ligado.	Desligue o botão.
	Cartucho do filtro de ar obstruído.	Limpe ou substitua o cartucho do flitro de ar. Consulte o manual do motor.
	Motor com falha.	Contacte o concessionário Stiga local.
O motor aquece demasiado.	O nível do óleo do motor está baixo.	Adicione óleo do motor. Consulte o manual do motor.
	Aletas de arrefecimento obstruídas.	Limpe o motor. Consulte o manual do motor.
	Motor com falha.	Contacte o concessionário Stiga local.
A unidade não anda.	Os transaxle estão em "bypass".	Engate as alavancas. Consulte *Mover a unidade manualmente* na página 19.
	A correia de transmissão inferior está defeituosa.	Contacte o concessionário Stiga local.
	Transaxle defeituosos.	Contacte o concessionário Stiga local.
TDF com funcionamento anómalo.	Interruptor de presença do operador não está acionado.	Ative o interruptor sentando-se no assento do operador.
	Interruptor de presença do operador defeituoso.	Contacte o concessionário Stiga local.
	A correia de transmissão da plataforma está defeituosa.	Substitua a correia de transmissão da plataforma. Consulte *Remover a correia de transmissão da plataforma* na página 25.
	Interruptor da TDF, cablagem, conectores ou embraiagem com defeito.	Contacte o concessionário Stiga local.
Unidade move-se com motor desligado e travão de estacionamento engatado.	O travão de estacionamento tem de ser ajustado.	Ajuste a alavanca do travão de estacionamento. Consulte *Ajustar a alavanca do travão de estacionamento* na página 30.
	Travão de estacionamento defeituoso.	Contacte o concessionário Stiga local.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Problema	Causa provável	Solução
A unidade não está alinhada.	Pressão dos pneus incorreta.	Verifique a pressão dos pneus. Consulte *Especificações* na página 37.
	As alavancas de direção necessitam de ajuste.	Consulte *Ajustar as alavancas de direção* na página 28.
	Os transaxle e/ou tirantes necessitam de ajuste.	Contacte o concessionário Stiga local.
Unidade desloca-se quando as alavancas de direção estão na posição de ponto morto.	Transmissão e/ou tirantes necessitam de ajuste.	Contacte o concessionário Stiga local.
Qualidade de corte inadequada.	Lâminas do cortador de relva desniveladas ou ângulo incorreto da plataforma do cortador de relva.	Nivele e ajuste o ângulo do cortador de relva. Consulte *Ajustar a plataforma do cortador de relva* na página 32.
	As lâminas estão embotadas ou defeituosas.	Afie ou substitua as lâminas do cortador de relva. Consulte *Afiar as lâminas* na página 23.
	A velocidade de corte da relva é demasiado rápida.	Desloque-se mais lentamente durante o corte de relva.
	A tensão ou a condição da correia não são as adequadas.	Substitua a correia de transmissão da plataforma. Consulte *Verificar as correias do cortador de relva* na página 25.
	Altura de corte muito baixa.	Não defina uma altura de corte muito reduzida. No caso de relva muito comprida, corte-a duas vezes.

ARMAZENAMENTO

ARMAZENAMENTO A CURTO PRAZO

IMPORTANTE: NUNCA lave a unidade com água a alta pressão nem a armazene ao ar livre.

1. Deixe a unidade arrefecer e limpe com sabão suave e água.
2. Aperte todas as peças seguindo as especificações corretas.
3. Inspecione a unidade quanto a sinais de desgaste ou danos. Repare o que for necessário.
4. Prepare o sistema de combustível para armazenamento.
5. Rode a chave da ignição para a posição de desligada e retire a chave.
6. Guardar a unidade numa área fresca, seca e protegida. NÃO guardar a unidade ao ar livre.

ARMAZENAMENTO A LONGO PRAZO

1. Execute os procedimentos para armazenamento a curto prazo.
2. Lubrifique conforme as instruções que encontra em *Manutenção* na página 20.
3. Retoque todas as superfícies de pinturas riscadas.
4. Retire e carregue a bateria conforme as instruções que encontra em *Carregar a bateria* na página 25. Guarde a bateria numa área, fria e seca, protegida.
5. Guarde a unidade numa área, fria e seca, protegida. Não guarde a unidade ao ar livre.

PREPARAÇÃO DE INÍCIO DE ESTAÇÃO

1. Carregue e instale a bateria.

ACESSÓRIOS

Consultar o concessionário Stiga local para obter uma lista completa de acessórios e suplementos para a sua unidade.

Descrição
Kit de trituração

ESPECIFICAÇÕES

Número do modelo	**915334**
Motor	Série Kawasaki FR
Número do modelo do motor	FR691
Potência nominal – kW	16.5
Cilindrada do motor – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Máximo de RPM	3150
Capacidade de óleo	Consulte o Manual do Motor
Acionamento	
Avanço máximo – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Marcha-atrás máxima – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Raio de viragem	Zero
Travões	Transmissão interna
Sistema elétrico	
Motor de arranque	Elétrico
Bateria	12 V sem manutenção 190CCA (substituível por uma U1)
TDF (tomada de força)	Elétrica
Combustível	
Capacidade do depósito de combustível – Litros (galões)	10.5 (2.8)
Tamanho e peso	
Comprimento – cm (in)	196.9 (77.5)
Largura – cm (in)	161.0 (63.4)
Peso – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Altura – cm (in)	103.9 (40.9)
Pneus	
Tamanho dos pneus dianteiros – in	11 x 4-5
Tamanho dos pneus traseiros – in	18 x 8.5-8
Pressão recomendada para os pneus dianteiros – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Pressão recomendada para os pneus traseiros – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Plataforma do cortador de relva	
Altura de corte – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Largura de corte – cm (in)	132.1 (52.0)
Elevador da plataforma do cortador de relva	Controlado por pedal
Códigos de lâminas de corte	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (peças de substituição)	118830003/0
Rebocar	
Capacidade de reboque máx. – kg (lb)	136.0 (299.8)
Peso máx. da placa de engate – kg (lb)	13.0 (28.6)

Transmissão	
Tipo	Transaxle Hydro-Gear® EZT isentos de manutenção
Som e Vibração CE (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Pressão Sonora nos Ouvidos do Operador (Lpa) em dB(A)	91
Incerteza em dB(A)	3.75
Nível de potência sonora medida (Lwa) em dB(A)	100
Incerteza em dB(A)	1.22
Nível de potência sonora garantida (Lwa) em dB(A)	105
Valores de vibração (m/s^2) nas mãos do operador	2.95
Incerteza em m/s^2	1.48
Valores de Vibração (m/s^2) no Assento do Operador	0.26
Incerteza em m/s^2	0.13

СОДЕРЖАНИЕ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ! **1**

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ **2**

Практические меры и законы 2
Необходимая подготовка оператора 2
Символ напоминания о технике безопасности 2
Сигнальные слова 2
Наклейки по технике безопасности . . 3
Правила по технике безопасности . . . 6

СБОРКА **13**

Требуемые инструменты 13
Распаковка машины 13
Фиксация тросика сиденья 13
Фиксация тросика присутствия оператора 13
Подсоединение аккумуляторной батареи 14
Сборка рулевых рычагов 14
Установка педали подъема платформы 15
Установка тягово-сцепного устройства 15
Подготовка машины к работе 15

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ МАШИНЫ **16**

Ключ замка зажигания 17
Круглая ручка управления воздушной заслонкой . . 17
Рычаг управления дроссельной заслонкой 17
Круглая ручка механизма отбора мощности (PTO) 17
Мотосчетчик 17
Ручка регулятора высоты скашивания 17
Педаль подъема платформы 18
Рычаг регулирования сиденья 18
Рычаг стояночного тормоза 18
Предохранительная блокировочная система 18
Рулевые рычаги 18
Перепускные рычаги трансмиссии . . . 18
противообдирные ролики 18

ЭКСПЛУАТАЦИЯ **18**

Аварийный останов 18
Перед началом работы с машиной . . 19
Запуск двигателя 19
Работа с машиной 20
Останов двигателя 21
Перемещение машины вручную 21
Перевозка машины 21

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ . . **21**

График технического обслуживания 22
Запасные части 22
Положение для обслуживания 22
Проверка предохранительной блокировочной системы 22
Проверка стояночного тормоза 23
Проверка уровня моторного масла . . 23
Проверка давления в шинах 23
Проверка крепежных элементов 23
Проверка ножей газонокосилки 24
Проверка аккумуляторной батареи . . 25
Проверка ремней газонокосилки 27

РЕГУЛИРОВКИ **30**

Регулировка сиденья 30
Регулировка рулевых рычагов 30
Регулировка прямолинейного движения машины по одной колее . . 31
Регулировка рычага стояночного тормоза 32
Снятие и установка платформы газонокосилки 32
Регулировка платформы газонокосилки 34

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ **36**

ХРАНЕНИЕ **38**

Кратковременное хранение 38
Долговременное хранение 38
Подготовка в начале сезона 38

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ **38**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ **39**

Перевод оригинальных инструкций

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Мы поздравляем Вас с покупкой и добро пожаловать в семью Stiga! Каждая машина из номенклатуры продукции от фирмы Stiga рассчитана на длительную и непревзойденную работу. Мы уверены, что Ваша машина станет частью нашей семьи на много лет в будущем.

РУКОВОДСТВА

Перед началом работы с машиной или ее обслуживанием, внимательно и полностью прочтите руководства, которые прилагаются к машине. Они содержат инструкции по технике безопасности и важную информацию об органах управления машиной.
Для двигателя на данной машине предназначено отдельное руководство. Смотрите руководство по эксплуатации двигателя касательно рекомендаций по обслуживанию двигателя. При необходимости, обращайтесь к производителю двигателя за дополнительным экземпляром этого руководства.
Ваш дилер должен просмотреть важную информацию в настоящем руководстве вместе с Вами перед или при поставке этой машины. Вы обязаны прочесть и понять все меры предосторожности и инструкции по технике безопасности, которые содержатся в руководствах. Если Вам что-либо не понятно, или если у Вас возникают затруднения при выполнении этих инструкций, то обращайтесь, пожалуйста, за помощью к своему дилеру от фирмы Stiga. Для определения местонахождения ближайшего к Вам дилера от фирмы Stiga, посетите, пожалуйста, наш сайт: stiga.com.

ОТКЛОНЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

Фирма Stiga оставляет за собой право на прекращение производства, внесение изменений и добавления усовершенствований в свои изделия в любое время без публичного уведомления или обязательств. Описания и технические данные, которые содержатся в настоящем руководстве, были действительные на момент публикации. Описываемое в настоящем руководстве оборудование может поставляться по желанию покупателя. Некоторые иллюстрации могут быть неприменимы к Вашей машине.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прочтите эти правила техники безопасности и выполняйте их полностью. Несоблюдение этих правил может привести к потере управления над машиной, к смерти или тяжелой травме для Вас или окружающих людей, или к материальному ущербу или повреждению машины.

ПРАКТИЧЕСКИЕ МЕРЫ И ЗАКОНЫ

Обычные в практической работе и общепринятые предосторожности по безопасной работе. Ознакомьтесь с правилами и законами, которые применимы в Вашем регионе. Всегда руководствуйтесь практическими действиями, которые описаны далее в настоящем руководстве.

НЕОБХОДИМАЯ ПОДГОТОВКА ОПЕРАТОРА

Прочтите и осмыслите руководство пользователя и наклейки на корпусе машины. Эта информация предназначена для Вашей безопасности и надлежащего применения Вашего оборудования. Невыполнение этих инструкций и предупреждений может стать причиной смертельного случая или серьезной травмы. Если Вы приобрели это изделие у дилера компании Stiga, то дилер может предоставить Вам курс обучения.

Ознакомьтесь сами и ознакомьте любых других операторов со все органами управления и безопасным использованием функций этой машины. Если Вы арендуете, сдаете в аренду и продаете это изделие другим пользователям, то снабдите его всеми руководствами.

Не используйте это оборудование, если после прочтения руководства оператора и наклеек на корпусе машины, у Вас возникли какие-либо вопросы по безопасному применению этого изделия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Эта машина для скашивания травы способна ампутировать руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение инструкций по технике безопасности, указанных в руководствах по эксплуатации или на наклейках может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

СИМВОЛ НАПОМИНАНИЯ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Это является символом напоминания о технике безопасности. Он означает:

- **ВНИМАНИЕ!**
- **ЭТО КАСАЕТСЯ ВАШЕЙ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**

Когда Вы видите этот символ, то:

- **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!**
- **ВЫПОЛНЯЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ!**

СИГНАЛЬНЫЕ СЛОВА

Указанные выше предупредительные символы и приведенные ниже сигнальные слова используются на наклейках и в настоящем руководстве. Необходимо прочитать и усвоить все инструкции по технике безопасности.

1. Опасность

ОПАСНОСТЬ: Указывает на НЕПОСРЕДСТВЕННО ГРОЗЯЩУЮ СИТУАЦИЮ! Если ее не избежать, то она ПРИВЕДЕТ к смертельному случаю или тяжелой травме.

2. Предупреждение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Указывает на ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНУЮ СИТУАЦИЮ! Если ее не избежать, то она МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к смертельному случаю или тяжелой травме.

3. Осторожно

ОСТОРОЖНО: Указывает на ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНУЮ СИТУАЦИЮ! Если ее не избежать, то она МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к легкой или средней травме. Этот символ может также использоваться в качестве предупреждения в случае несоблюдения техники безопасности.

4. Замечание

ЗАМЕЧАНИЕ: Указывает на информацию или действия, которые считаются важными, но не связаны с опасностью. Несоблюдение этой информации может привести к материальному ущербу.

5. Важно

ВАЖНО: Указывает на справочную информацию общего характера, которая заслуживает особого внимания.

НАКЛЕЙКИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Наклейки по технике безопасности на Вашей машине являются визуальными напоминаниями о важной информации по технике безопасности, приведенной в настоящем руководстве. Все сообщения на Вашей машине должны быть полностью усвоены и тщательно выполняться. Пояснения к наклейкам по технике безопасности на Вашей машине приводятся ниже.

ВСЕГДА заменяйте отсутствующие или поврежденные наклейки по технике безопасности. Каталожные номера запасных наклеек смотрите в каталоге запчастей для Вашей машины, которые Вы можете заказать у своего дилера.

Смотрите Рис. 1 касательно расположения наклеек по технике безопасности.

Места расположения наклеек по технике безопасности

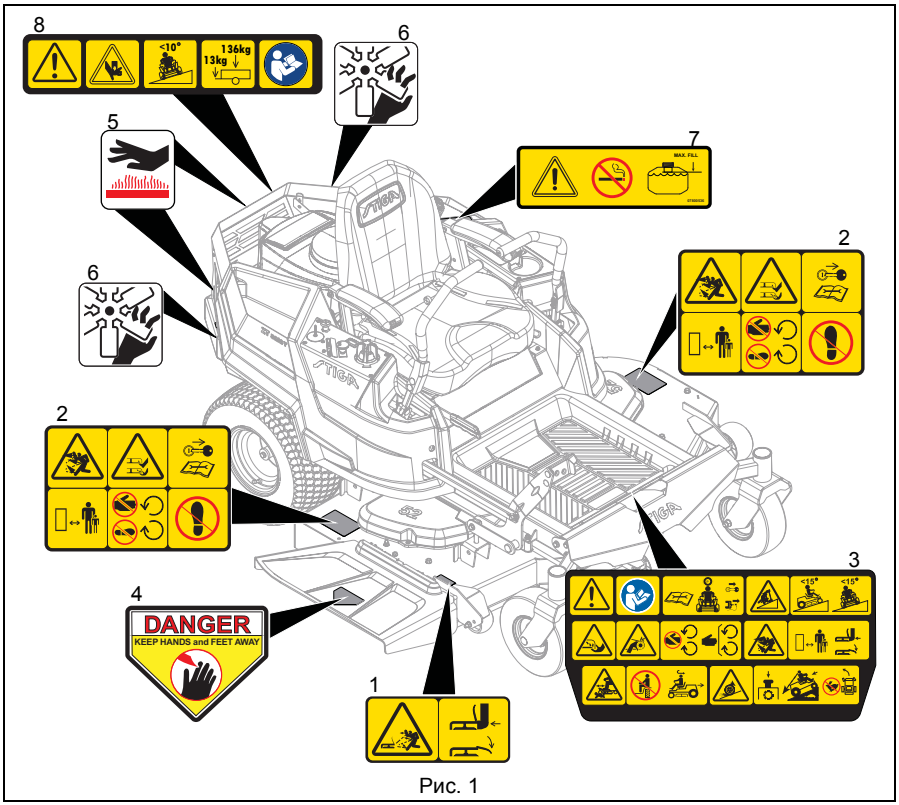


Рис. 1

Описания к наклейкам по технике безопасности

1. ОПАСНОСТЬ!

Опасность выброса - НИКОГДА не эксплуатируйте машину без выпускного желоба в рабочем положении. Отбрасываемые предметы могут стать причиной получения травмы или причинения материального ущерба.

Запрещается эксплуатировать газонокосилку, если все защитные приспособления не установлены в рабочем положении, или если мешконаполнитель не закреплен.

2. ОПАСНОСТЬ!

Опасность выброса - НИКОГДА не осуществляйте выброс непосредственно в направлении людей, домашних животных или имущества. Отбрасываемые предметы могут стать причиной получения травмы или причинения материального ущерба.

Опасность ампутации - НИКОГДА не подсовывайте руки или ноги под платформу или внутрь зон с защитным ограждением.

Перед началом сервисного обслуживания или регулировки машины, следует выключить двигатель, вынуть ключ и прочитать руководство.

Не допускайте приближения детей и посторонних лиц к работающей машине.

Всегда держите ноги и руки на удалении от всех вращающихся или подвижных частей.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ вставать или опираться на такие участки.

3. ОПАСНОСТЬ!

ОПАСНОСТЬ!

Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя перед эксплуатацией машины.

3.1 Опасность ампутации

Во избежание опасности ампутации, ЗАПРЕЩАЕТСЯ держать руки вблизи вращающихся ножей.

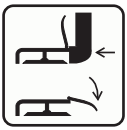
Во избежание опасности ампутации, ЗАПРЕЩАЕТСЯ класть руки вблизи движущихся ремней.

Держите руки вдали от вращающихся или подвижных частей.

Проверяйте установку всех защитных ограждений и щитков.

3.2 Опасность выброса

Опасность выброса – НИКОГДА не осуществляйте выброс непосредственно в направлении людей, домашних животных или имущества. Отбрасываемые предметы могут стать причиной получения травмы или причинения материального ущерба.



Запрещается эксплуатировать газонокосилку, если все защитные приспособления не установлены в рабочем положении, или если мешконаполнитель не закреплен.

3.3 Опасность опрокидывания

Избегайте возникновения ситуаций с опасностью опрокидывания.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на склонах с углом более 15°.

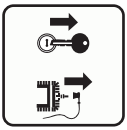
ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на склонах с углом более 15°.

3.4 Опасности при сервисном обслуживании

Перед сервисным обслуживанием машины, следует выполнить указанные ниже действия:

Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя перед сервисным обслуживанием или регулировкой машины.

Включите стояночный тормоз.



Извлеките ключ зажигания и отсоедините свечу перед сервисным обслуживанием или регулировкой машины.

3.5 Опасность находящимся поблизости людям

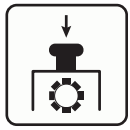
ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину в присутствии посторонних.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозка пассажиров.

Осматривайтесь во время эксплуатации машины на обратном ходу.

3.6 Опасность потери тягового усилия

В случае потери тягового усилия, следует выполнить указанные ниже действия:



Отключите механизм отбора мощности.

Медленно двигайтесь вниз по склону.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ попытка повернуть или ускориться.

4. ОПАСНО!

ВСЕГДА держите руки и ноги на удалении от выпускного желоба.

5. ГОРЯЧИЕ ДЕТАЛИ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к деталям, которые нагреваются при работе машины. ВСЕГДА давайте деталям остыть.

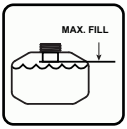
6. ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ!

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Находитесь на удалении от вращающихся деталей.

7. ОПАСНОСТЬ!

ОПАСНОСТЬ!

Курить воспрещается.



ВАЖНО:
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ переполнение. Заполняйте топливный бак до уровня ниже наливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Переполнение может стать причиной серьезных повреждений испарительной системы!

- НИКОГДА не заполняйте топливный бак при работающем двигателе, или когда он еще не остыл, или когда машина находится внутри помещения. НИКОГДА не переполняйте топливный бак.
- Надежно установите обратно крышку наливной горловины, и вытрите пролитое топливо.

8. ОПАСНОСТЬ!

ОПАСНОСТЬ!

ВСЕГДА держите руки на удалении от любых точек защемления.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на склонах с углом более 10° с установленными навесными приспособлениями.

- Максимальная вертикальная нагрузка на сцепную головку: 13 kg (28.6 lbs).
- Максимальный вес прицепа: 136 kg (299.8 lbs).

Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя перед эксплуатацией машины.

ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Приведенные ниже инструкции по технике безопасности основаны на стандартах ISO 5395, действующих на момент изготовления.

Обучение
Прежде чем запускать машину, следует прочитать, понять и следовать всем инструкциям, приведенным в наклейках на машине и в руководстве(ах).
Перед началом работы следует убедиться, что рабочая зона свободна от наблюдателей и домашних животных. Необходимо выключать двигатель, если кто-либо заходит в зону проведения работы.

Ненадлежащее применение силового оборудования может стать причиной смерти или тяжелой травмы оператора или наблюдателя.

Следует знать:

- Как работают все органы управления
- Функции всех органов управления
- Как ОСТАНОВИТЬ машину в экстренной ситуации
- Характеристики тормозов и рулевого управления
- Радиусы поворота и зазоры

Если оператор или механик не в состоянии прочитать настоящее руководство, то владелец обязан объяснить им его содержание.

ВСЕГДА обучайте не имеющих опыта операторов, и требуйте от них прочтения и понимания содержания всех руководств и наклеек.

Разрешайте только ответственным взрослым, которые ознакомлены с инструкциями, работать с этой машиной.

Только оператор несет ответственность за несчастные случаи и может предотвратить травмы или материальный ущерб, как для себя лично, так и для других людей или их собственности.

Возраст оператора

НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ детям младше 18 лет работать с любым силовым оборудованием; эксплуатируемым на открытом воздухе.

Местные правила могут ограничивать возраст оператора.

Данные свидетельствуют о том, что операторы в возрасте 60 лет и старше составляют группу, чаще всего получающую травмы, связанные с косилкой, управляемой идущим сзади оператором.

Эти операторы должны оценивать свою способность управлять ездовой косилкой безопасным образом, чтобы обезопасить себя и других лиц от серьезных телесных повреждений.

Дети

Несчастные случаи могут произойти, если оператор не предупреждает присутствие детей. Детей часто привлекает работы машины и действия по скашиванию. НИКОГДА не предполагайте, что дети будут оставаться там, где Вы их видели в последний раз.

Будьте внимательны и выключайте машину, если ребенок входит в рабочую зону.

Перед и во время движения задним ходом, смотрите назад и вниз для обнаружения маленьких детей.

НИКОГДА не катайте детей на машине, даже при отключенном вращении ножа(ей). Они могут упасть и получить серьезные травмы или вмешаться в безопасную работу машины. Дети, которым было позволено прокатиться ранее, могут неожиданно появиться в зоне скашивания для следующей поездки и быть задавлены или опрокинуты машиной.

НИКОГДА не позволяйте детям управлять машиной.

Проявляйте максимальную осторожность при подходе к глухим поворотам, кустам, деревьям или другим объектам, которые могут Вам заслонить видимость ребенка.

Удерживайте детей на удалении от зоны скашивания, и под постоянным наблюдением ответственного взрослого, а не самого оператора.

Средства индивидуальной защиты

ЗАПРЕЩАЕТСЯ носить свободно облегающую одежду или ювелирные украшения, и подвязывайте волосы, которые могут быть захвачены вращающимися деталями.

Следует носить соответствующую верхнюю одежду.

НИКОГДА не носите открытые сандалии или парусиновые туфли во время работы. Необходимо носить подходящую защитную экипировку, защитные перчатки и защитную обувь.

Необходимо носить специальную обувь для сохранения устойчивости на скользких поверхностях.

ВСЕГДА носите защитные очки и звукозащитные наушники при работе с машиной.

Перед началом работы
Проверяйте затяжку всех гаек и болтов, чтобы быть уверенным в безопасном рабочем состоянии оборудования.
Обслуживайте машину, чтобы соблюдать график выполнения технического обслуживания.
Очищайте машину от травы и сора, особенно вокруг глушителя и двигателя, для предотвращения возможности возгорания.
Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. При необходимости, выполните регулировку и обслуживание.
Перед каждым использованием машины, проверьте следующее: отсутствующие или поврежденные наклейки и кожухи, правильность работы предохранительной блокировочной системы и ухудшение работы травосборщиков. При необходимости, выполните замену или ремонт.
Проверяйте надлежащее функционирование предохранительной блокировочной системы. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину, если предохранительная блокировочная система повреждена или не функционирует.
Начинайте работу машины и управляйте машиной только находясь на сиденье оператора. Рычаги рулевого управления должны находиться в нейтральном положении, механизм отбора мощности должен быть отключен, а стояночный тормоз задействован при запуске двигателя.
НИКОГДА не вмешивайтесь в предусмотренное функционирование защитного устройства или не снижайте степень защиты, обеспечиваемый защитным устройством. Регулярно проверяйте их надлежащую работу.
Очищайте машину от скопления травы, листьев или другого мусора. Вытирайте пролитое масло или топливо, и удаляйте любой пропитанный топливом сор.

Эксплуатация
Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне отсутствуют наблюдатели. Необходимо выключать двигатель, если кто-либо заходит в зону проведения работы.
НИКОГДА не эксплуатируйте машину в закрытой или плохо проветриваемой зоне.
ВСЕГДА поддерживайте машину в безопасном рабочем состоянии. Поврежденный или изношенный глушитель может стать причиной пожара или взрыва.
Это изделие оборудовано типом двигателя внутреннего сгорания. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину на участках или вблизи участков, которые не обработаны, покрыты лесом или кустарниками, если только выхлопная система не снабжена искрогасителем, отвечающим применимым местным или государственным законодательным актам. Искрогаситель, если таковой используется, должен поддерживаться оператором в надлежащем рабочем состоянии.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину, когда Вы чувствуете себя усталым, больным или находитесь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ нахождение рук или ног вблизи вращающихся деталей или под машиной. Всегда находитесь в удалении от выпускного отверстия.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к горячим деталям. Дайте деталям остыть.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину без установленного и работоспособного травосборщика, защитного устройства выброса или других предохранительных устройств.
ВСЕГДА держите руки и ноги на удалении от любых точек защемления.
Избегайте скользких поверхностей. ВСЕГДА принимайте устойчивое положение для ног.
НИКОГДА не перевозите пассажиров.
НИКОГДА не направляйте выброс материала в сторону людей. Избегайте выброса материала в направлении стены или препятствия. Материал может рекошетировать в направлении оператора. Останавливайте вращение ножа(ей) при пересечении гравийных покрытий.

НИКОГДА не задействуйте механизм отбора мощности, если навесное приспособление, включая ножи газонокосилки, не используется. ВСЕГДА отключайте подачу мощности на навесное приспособление, когда оно активно не используется, например, при перемещении или пересечении подъездных дорожек.

Перед тем, как покинуть место оператора, ВСЕГДА отключайте механизм отбора мощности, останавливайте машину и двигатель, вынимайте ключ, включайте стояночный тормоз и дайте остановиться движущимся частям.

НИКОГДА не включайте механизм отбора мощности при поднимании навесного приспособления, включая ножи газонокосилки, или когда навесное приспособление находится в поднятом положении.

Контролируйте нахождение на своем месте и надлежащее функционирование предохранительных или защитных устройств. НИКОГДА не модифицируйте или не удаляйте защитные устройства.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ скашивание с движением назад, если только это не является абсолютно необходимым. До начала и во время движения в обратном направлении, следует ВСЕГДА смотреть вниз и назад.

Перед снятием травособирателя или прочисткой засоренного желоба, остановите двигатель.

Снижайте скорость перед разворотом.

Если Вы натолкнетесь на инородный предмет, то следует остановить и осмотреть машину. При необходимости, выполните ремонт, прежде чем снова запускать машину.

НИКОГДА не оставляйте работающую машину без присмотра. ВСЕГДА останавливайте вращение ножа(ей), задействуйте стояночный тормоз, выключайте двигатель и вытаскивайте ключ зажигания перед демонтажом.

Останавливайте вращение ножа(ей), когда не выполняется скашивание. Выключите двигатель и дождитесь полного останова всех частей, прежде чем очищать машину, снимать травособиратель или прочищать защитное устройство выброса.

Знайте вес грузов. Ограничивайтесь грузами, которыми Вы можете безопасно управлять, и которые безопасны для машины.

Условия эксплуатации

Удар молнии может стать причиной смерти или тяжелой травмы. Если Вы увидите разряд молнии или услышите громовые раскаты в отдельных районах, то запрещается эксплуатировать машину; ищите убежище.

Перед началом работы, следует ВСЕГДА проверять наличие достаточного пространства сверху и с боков.

При работе возле дорог или при их пересечении, следите за движением транспорта.

Очищайте рабочую зону от таких предметов, как камни, провод, игрушки и т.д., которые могут быть отброшены ножами.

Проверяйте отсутствие слабых мест на пандусах, рампах или настилах. Избегайте неровных рабочих площадок и труднопроходимых мест. Постоянно остерегайтесь скрытых опасных мест или дорожного движения.

Соблюдайте осторожность при подходе к глухим поворотам, кустам, деревьям или другим объектам, которые могут ограничивать обзор.

Пыль, дым, туман и т.д. могут ухудшать видимость и стать причиной несчастного случая.

Работайте с машиной только при дневном свете или достаточном искусственном освещении.

Работа на склоне

Склоны являются главной причиной, связанной с потерей управления и случаев с опрокидыванием, которые могут привести к смерти или серьезной травме. Работа на любых склонах требует максимального внимания. Если Вы не можете двигаться назад по склону, или если чувствуете себя неуверенно на нем, то НЕ косите там.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на склонах с уклоном более 15°.

Косить по склону следует вверх и вниз, но не поперек.

НИКОГДА не выключайте трансмиссию машины при движении вниз по склонам. ЗАПРЕЩАЕТСЯ переключать трансмиссию в нейтральное положение при спуске вниз по склону.

Следите за ямами, выбоинами, неровностями, камнями или другими скрытыми препятствиями. Пересеченная местность может привести к опрокидыванию машины. Высокая трава может скрывать препятствия.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ косить мокрую или влажную траву. Шины могут потерять сцепление, что приведет к потере управления над машиной.

Будьте предельно осторожны при управлении машиной с приспособлением для подбора травы или другими приспособлениями; они могут повлиять на устойчивость машины. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину на крутых склонах.

Все движения на склонах должны быть *медленными* и *постепенными*. ЗАПРЕЩАЕТСЯ совершать резкие изменения в скорости или в направлении, которые могут привести к опрокидыванию машины.

Избегайте запуска, останова или поворота машины на склоне. Если шины утрачивают сцепление, то остановите вращение ножа(ей) и продолжайте медленно двигаться прямо вниз по склону.

Работа на склонах может привести к потере рулевого управления.
При работе на склонах будьте готовы к реагированию на аварийную ситуацию:

- Верните рычаги управления в нейтральное положение.
- Незамедлительно задействуйте стояночный тормоз.
- Выключите механизм отбора мощности и двигатель.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пытаться стабилизировать машину, опуская ногу на землю.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ останавливаться на склонах, если только это необходимо. При остановке на склоне ВСЕГДА подпирайте или блокируйте колеса. ВСЕГДА задействуйте стояночный тормоз.

Выберите низкую поступательную скорость, таким образом Вам не потребуется останавливаться или смещаться при нахождении на склоне.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ косить вблизи стоков, канав или дамб. Машина может неожиданно опрокинуться, если колесо переедет через край, или если край обвалится.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ блокировать трансмиссию или переключать трансмиссию на свободный ход при нахождении на склоне.

Топливо

Чтобы избежать получения травмы и материального ущерба, соблюдайте максимальную осторожность при обращении с бензином. Бензин крайне огнеопасен и его пары взрывоопасны.

Примеси этанола не должна превышать E10. Более высокое содержание этанола может стать причиной перегрева Вашей машины и повреждения двигателя.

Надежно установите крышку наливной горловины на свое место, и вытрите пролитое топливо, прежде чем запускать двигатель.

Погасите все сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.

Используйте только разрешенную канистру для бензина.

НИКОГДА не храните машину или канистру для бензина в тех местах, где имеется открытое пламя, искры или запальное пламя, как например, водонагреватель или обогреватель помещения, или другие подобные приборы.

НИКОГДА не заполняйте канистры внутри автомобиля или на платформе грузовика/трейлера с пластмассовым покрытием. Перед заполнением, ВСЕГДА устанавливайте канистры на земле в удалении от Вашего транспортного средства.

НИКОГДА не заправляйте машину топливом внутри помещения.

НИКОГДА не снимайте крышку наливной горловины или не добавляйте топливо при работающем двигателе.
Дайте двигателю остыть перед заправкой топливом.

Топливо легко воспламеняется и его пары являются взрывоопасными. Обращайтесь с топливом осторожно. Используйте только разрешенную к применению канистру для бензина с раздаточной горловиной соответствующего размера.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ курения, искрения, открытого огня.

Выгрузите работающее на бензине оборудование из трейлера, и заправьте его топливом на площадке. Если это не возможно, то тогда заправляйте такое оборудование лучше с помощью переносной канистры, чем от патрубка бензораздаточного пистолета.

Патрубок должен постоянно касаться края топливного бака или отверстия резервуара до завершения заправки топливом. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать фиксатор открытого положения запорного устройства для патрубка.

НИКОГДА не переполняйте топливный бак. Установите обратно крышку наливной горловины и надежно затяните ее.

При проливе топлива на одежду, немедленно смените ее.

Буксировка

Необходимо следовать рекомендациям изготовителя относительно весовых ограничений для буксируемого оборудования и для буксировки на склонах.

НИКОГДА не позволяйте детям или другим лицам находиться в буксируемом оборудовании или на нем.

Буксируйте только с помощью машины, которая оснащена прицепным устройством, предназначенным для буксирования. ЗАПРЕЩАЕТСЯ подсоединять буксируемое оборудование за любой элемент конструкции, за исключением точки сцепки.

На склонах, вес буксируемого оборудования может стать причиной потери сцепления и потери управления.

Двигайтесь медленно, и выделяйте дополнительное расстояние для останова.

Принадлежности

Выполняйте рекомендации производителя касательно веса колес или противовесов.

Регулярно проверяйте защитное устройство выброса и, при необходимости, заменяйте на рекомендованные производителем части.

Используйте только рекомендованные фирмой Stiga навесные приспособления, которые подходят для Вашего случая применения, и которые могут обеспечить безопасность эксплуатации.

Аккумуляторные батареи

Остерегайтесь поражения электрическим током. Предметы, касающиеся одновременно обоих клеммных зажимов аккумуляторной батареи, могут стать причиной травмы или повреждения машины. ЗАПРЕЩАЕТСЯ менять местами соединения аккумуляторной батареи.

Перепут соединений может привести к возникновению искр, которые могут причинить тяжелую травму. ВСЕГДА подсоединяйте положительный (+) провод зарядного устройства к положительной (+) клемме, а отрицательный (-) провод к отрицательной (-) клемме.

ВСЕГДА отсоединяйте отрицательный (-) кабель ПЕРВЫМ, а положительный (+) кабель ВТОРЫМ. ВСЕГДА подсоединяйте положительный (-) кабель ПЕРВЫМ, а отрицательный (+) кабель ВТОРЫМ.

Взрывоопасные газы из аккумуляторной батареи могут стать причиной смерти или тяжелой травмы. Ядовитый электролит содержит серную кислоту и его контакт с кожей, глазами или одеждой может вызвать сильные химические ожоги.

Не допускайте открытого пламени, искрения или курения возле аккумуляторной батареи.

Находясь возле аккумуляторной батареи, ПОСТОЯННО носить защитные очки и другие средства защиты. Используйте электроизолированные инструменты.

ВСЕГДА храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.

Аккумуляторные пластины, зажимные клеммы и соответствующие принадлежности содержат свинец, соединения свинца и химикаты, которые, согласно данным, полученным в штате Калифорния, вызывают рак и нарушения деятельности репродуктивных органов. После работы с аккумуляторной батареей, следует вымыть руки.

Обслуживание

Использование неоригинальных запасных частей или принадлежностей может отрицательно сказаться на безопасности и работе машины.

Запрещается изменять настройку регулятора двигателя или превышать номинальное число оборотов двигателя.

Следите за состоянием и, при необходимости, заменяйте наклейки с инструкциями по техники безопасности и эксплуатации.

Очищайте машину от сора.
Удаляйте проливы масла или топлива.

При проведении технического обслуживания, ВСЕГДА блокируйте колеса, и используйте прочные и надежные опорные стойки, способные выдержать вес машины.

Всегда медленно сбрасывайте пневматическое или гидравлическое давление из компонентов.

НИКОГДА не пытайтесь выполнять какие-либо регулировки на машине при работающем двигателе (за исключением случаев, когда это конкретно рекомендовано). Остановите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и отсоедините провод свечи зажигания, и дождитесь остановки всех движущихся частей перед выполнением обслуживания или очистки.

Опустите режущую платформу, если не используется надежный механический фиксатор.

Дайте двигателю остыть перед выполнением обслуживания.

Движущиеся детали могут порезать или ампутировать пальцы или руку.
На газонокосилках с несколькими ножами вращение одного ножа может вызвать вращение всех ножей.

НИКОГДА не выпрямляйте ножи газонокосилки и не соединяйте их части электросваркой.

НИКОГДА не выполняйте регулировку или ремонт при работающем двигателе.

Ножи газонокосилки являются острыми. Обмотайте ножи или носите защитные перчатки, и соблюдайте максимальную осторожность при их обслуживании.

ВСЕГДА держите руки и корпус тела на удалении от отверстий или форсунок, которые выбрасывают гидравлическую жидкость под давлением.

Перевозка машины

Соблюдайте максимальную осторожность при загрузке или выгрузке машины на трейлер или грузовик.

Закрепите шасси машины на транспортном средстве. НИКОГДА не крепите за штоки или шарниры, которые могут быть повреждены.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ транспортировать машину с работающим двигателем.

При перевозке машины, ВСЕГДА отключайте подачу мощности на приспособление и перекрывайте подачу топлива.

Хранение

НИКОГДА не храните машину с топливом в топливном баке внутри здания, где имеются источники возгорания.

Не допускайте скопления травы, листьев и другого мусора в машине. Вытирайте пролитое масло или топливо, и удаляйте любой пропитанный топливом сор. Дайте двигателю остыть перед хранением.

Для продолжительного хранения закройте запорный топливный клапан и тщательно очистите машину. Касательно надлежащего хранения смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

Гарантия на вашу газонокосилку

Проверьте гарантию на вашу газонокосилку.

Свяжитесь с вашей страховой компанией.

У вас должно быть полное страхование от дорожно-транспортных происшествий, пожара, повреждения и кражи.

СБОРКА

ТРЕБУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

- Разводной гаечный ключ
- Вазелин или диэлектрическая консистентная смазка

РАСПАКОВКА МАШИНЫ

1. Отключите механизм трансмиссии. См. *Перемещение машины вручную* на стр. 21.
2. Переместите машину из контейнера на ровную площадку.
3. Извлеките все остальные детали из транспортировочного контейнера.
4. Разрежьте все упаковочные кабельные стяжки на машине и утилизируйте их.
5. Снимите упаковочный материал с машины и утилизируйте его.

ФИКСАЦИЯ ТРОСИКА СИДЕНЬЯ

1. Открутите гайку и вытащите один конец тросика сиденья. Обратно накрутите гайку и зафиксируйте оставшийся конец тросика на пластине сиденья. См. Рис. 2.

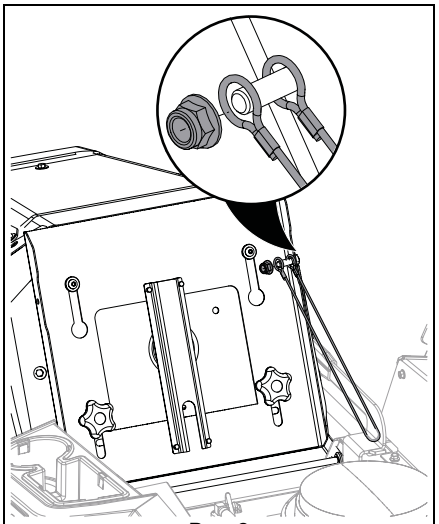


Рис. 2

2. Скрутите гайку с болта на поддоне аккумуляторной батареи. Сохраните гайку. См. Рис. 3.
3. Отклоните сиденье немного вверх таким образом, чтобы конец тросика достигал болта на поддоне аккумуляторной батареи.
4. Вставьте конец тросика в болт поддоне аккумуляторной батареи и зафиксируйте гайкой, откученной в шаге 2.

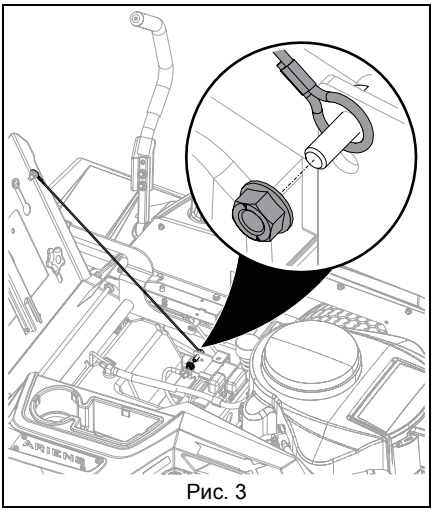


Рис. 3

ФИКСАЦИЯ ТРОСИКА ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА

См. Рис. 4.

1. Вставьте концевую втулку тросика в верхнее отверстие на поддоне аккумуляторной батареи.
2. Отклоните сиденье в вертикальное положение.

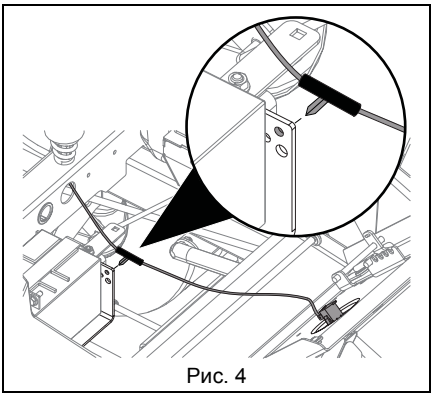


Рис. 4

ПОДСОЕДИНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

См. Рис. 5.

1. Снимите крепежные элементы с кабеля аккумуляторной батареи (-), но НЕ отсоединяйте их.
2. Подсоедините кабель аккумуляторной батареи (-) к клемме аккумуляторной батареи (-) с помощью крепежных элементов, снятых в шаге шаг 1.

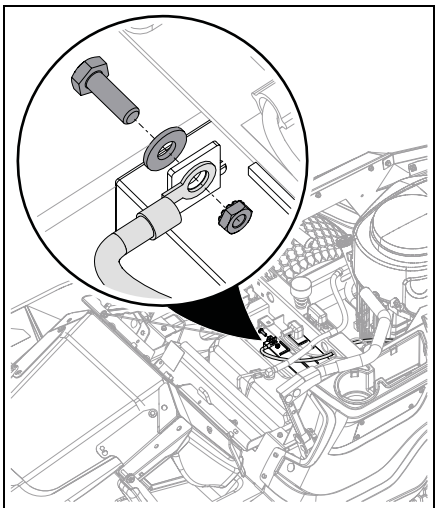


Рис. 5

СБОРКА РУЛЕВЫХ РЫЧАГОВ

1. Удалите крепежные элементы, закрепляющие рулевые рычаги на нижних рычагах управления. См. Рис. 6.

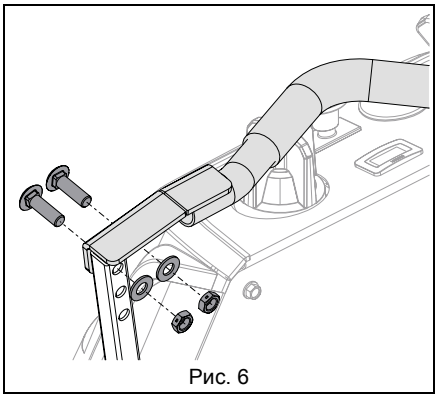


Рис. 6

См. Рис. 7.

2. Установите рулевые рычаги в рабочее положение и выровняйте до необходимой высоты на нижних рычагах управления.
   - Используйте верхнее и среднее отверстия для самой верхней позиции рычага.
   - Используйте среднее и нижнее отверстия для самой нижней позиции рычага.
3. Зафиксируйте рычаги на нижних рычагах управления с помощью крепежных элементов, снятых в шаге шаг 1.
4. Выровняйте рычаги по боковым сторонам. См. *Регулировка зоны досягаемости рулевых рычагов* на стр. 31.

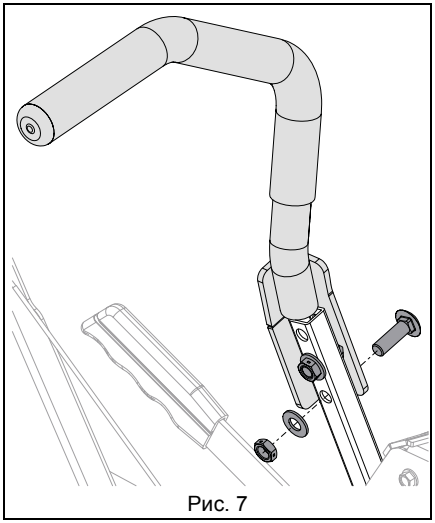


Рис. 7

УСТАНОВКА ПЕДАЛИ ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ

См. Рис. 8.

1. Удалите крепежные элементы, закрепляющие педаль подъема платформы на машине, и снимите педаль.
2. Поверните педаль, как показано на Рис. 8, и прикрепите к машине с помощью крепежных элементов, снятых в шаге 1.

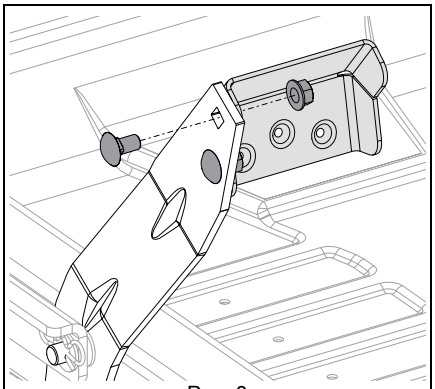


Рис. 8

УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

См. Рис. 9.

1. Извлеките тягово-сцепное устройство, четыре болта с круглой головкой и квадратным подголовком 3/8"-16 x 3/4" и четыре гайки с фланцем 3/8"-16 из пластикового пакета в транспортировочном контейнере.
2. Позиционируйте тягово-сцепное устройство поверх рамы, как показано на Рис. 9.
3. Совместите отверстия в раме с отверстиями в тягово-сцепном устройстве и закрепите с помощью крепежных элементов, снятых в шаге 1.

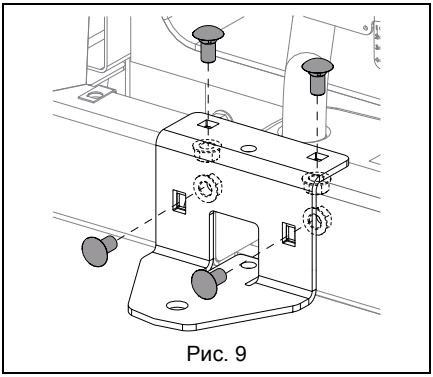


Рис. 9

ПОДГОТОВКА МАШИНЫ К РАБОТЕ

1. Отрегулируйте сиденье в удобном положении. См. *Регулировка сиденья* на стр. 30.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ МАШИНЫ

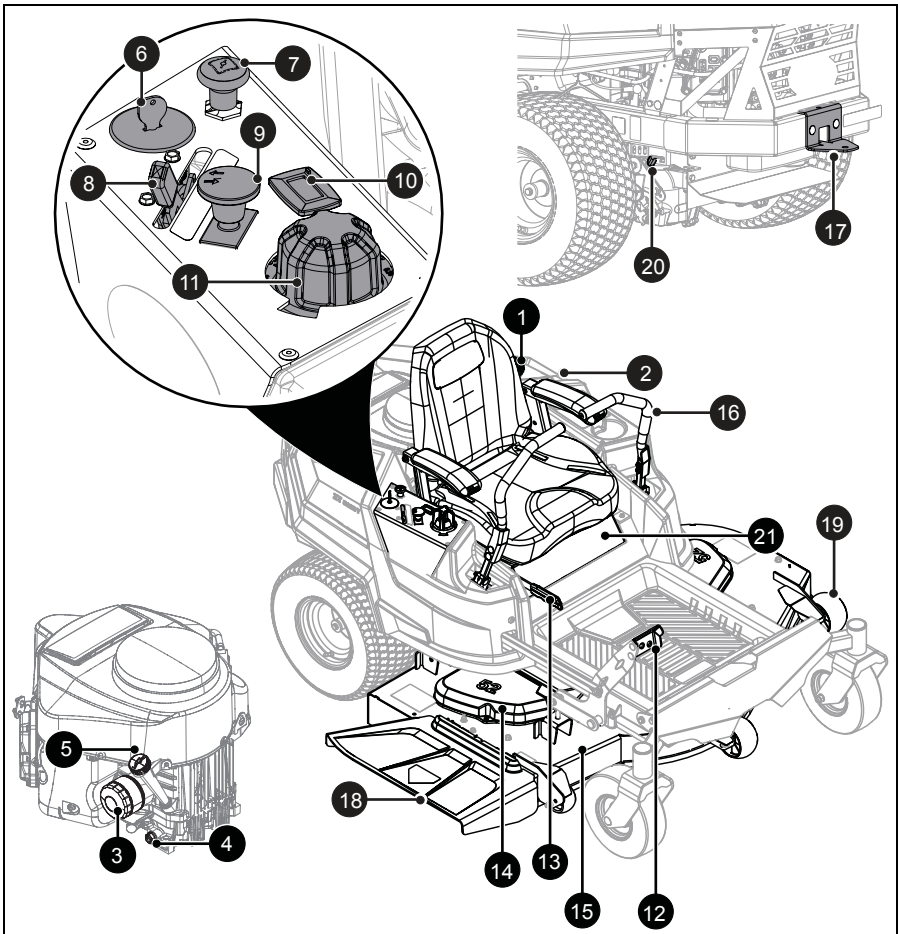


Рис. 10

1. Топливный бак и крышка
2. Окошко контроля уровня топлива
3. Масляный фильтр
4. Отверстие для слива масла
5. Масляный щуп двигателя
6. Ключ замка зажигания
7. Ручка управления воздушной заслонкой
8. Рычаг управления дроссельной заслонкой
9. Круглая ручка механизма отбора мощности (PTO)
10. Мотосчетчик
11. Ручка регулятора высоты скашивания
12. Педаль подъема платформы
13. Рычаг стояночного тормоза
14. Ограждение приводного ремня (3)
15. Платформа газонокосилки
16. Рулевой рычаг
17. Тягово-сцепное устройство
18. Выпускной желоб
19. Противообдирочный ролик
20. Перепускной рычаг трансмиссии (2)
21. Аккумуляторная батарея (под сиденьем)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Прочтите и усвойте весь раздел *Техника безопасности* перед началом работы с машиной.

См. Рис. 10 касательно расположения всех органов управления и элементов машины.

КЛЮЧ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

См. Рис. 11.

Контролирует работу двигателя. Ключ не может быть извлечен в положении RUN (Работа).

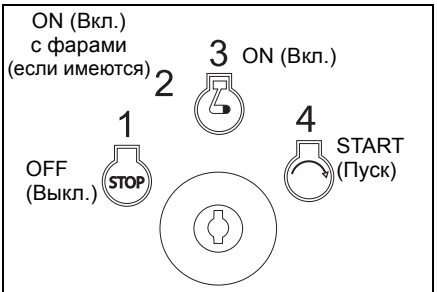


Рис. 11

КРУГЛАЯ РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

См. Рис. 12.

Контролирует поток воздуха в двигатель.

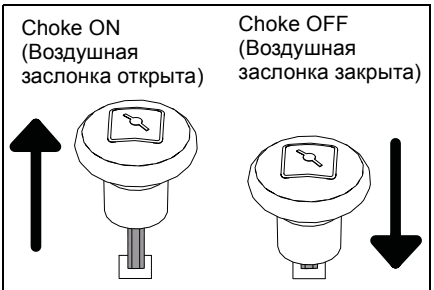


Рис. 12

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

См. Рис. 13.

Контролирует частоту вращения двигателя.

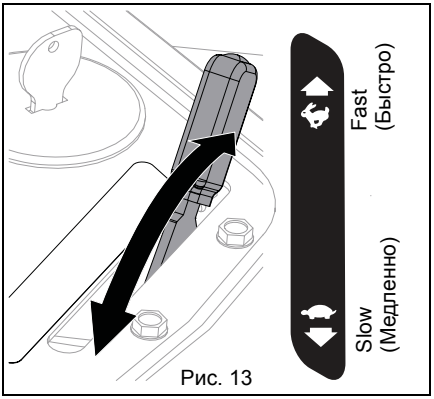


Рис. 13

КРУГЛАЯ РУЧКА МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ (PTO)

См. Рис. 14.

Контролирует усилие, передаваемое на ножи газонокосилки. Двигатель не запустится при нахождении круглой ручки механизма отбора мощности (PTO) в положении ON (Вкл.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Ножи не остановятся *немедленно* после нажатия круглой ручки механизма отбора мощности (PTO) вниз в положение OFF (Выкл.).

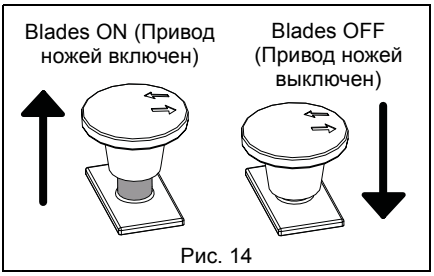


Рис. 14

МОТОСЧЕТЧИК

Мотосчетчик измеряет время работы двигателя и не может быть обнулен.

РУЧКА РЕГУЛЯТОРА ВЫСОТЫ СКАШИВАНИЯ

Устанавливает высоту скашивания травы газонокосилкой.

ПЕДАЛЬ ПОДЪЕМА ПЛАТФОРМЫ

Поднимает или опускает платформу газонокосилки.

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВАНИЯ СИДЕНЬЯ

Расфиксирует сиденье, позволяя оператору перемещать сиденье вперед или назад, а затем зафиксировать его в желаемом положении.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

См. Рис. 15.

Включает и выключает стояночный тормоз. Двигатель не запустится при нахождении рычага стояночного тормоза в положении OFF (Выкл.).

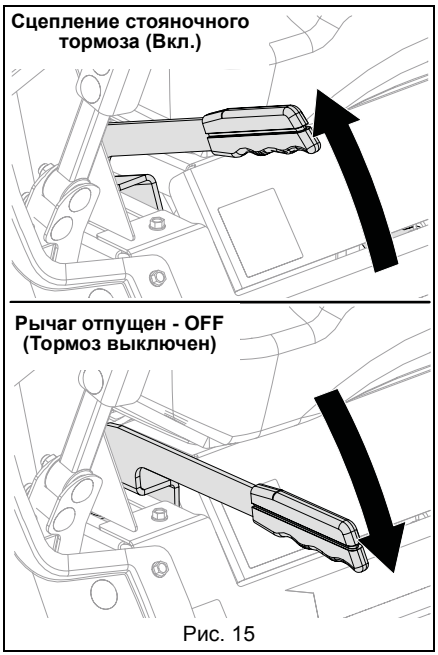


Рис. 15

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ БЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Контролирует взаимодействие различных функций машины для безопасности оператора.

РУЛЕВЫЕ РЫЧАГИ

Управляют направлением и скоростью движения машины. Рычаги возвращаются постепенно в нейтральное положение, когда они отпускаются, и фиксируются в нейтральном положении, когда задействован стояночный тормоз.

ПЕРЕПУСКНЫЕ РЫЧАГИ ТРАНСМИССИИ

Управляют трансмиссией таким образом, что машина может перемещаться при выключенном двигателе.

ПРОТИВООБДИРНЫЕ РОЛИКИ

Помогают предотвратить контакт платформы с грунтом, и удаление поверхностного слоя газона во время прохождения поверх выступающего места.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Прочтите и усвойте раздел *Техника безопасности* перед началом работы с машиной.

ВАЖНО: Все ссылки, относящиеся к левой, правой, передней или задней сторонам машины указаны для оператора, находящегося в рабочем положении и обращенного лицом в направлении движения вперед.

АВАРИЙНЫЙ ОСТАНОВ

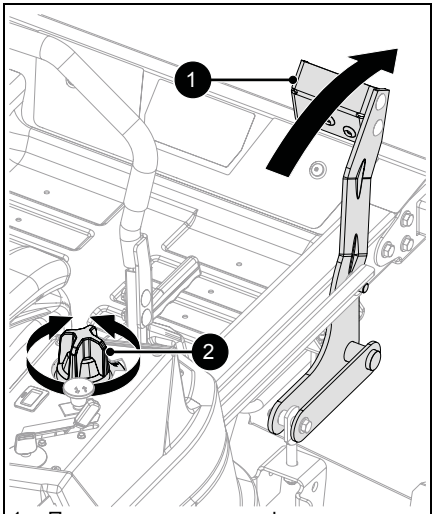
1. Переместите рулевые рычаги в нейтральное положение.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите круглую ручку механизма отбора мощности (PTO) вниз в положение OFF (Выкл.).
4. Поверните ключ замка зажигания двигателя в положение OFF (Выкл.) и извлеките ключ из замка зажигания.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С МАШИНОЙ

1. Проверьте уровень топлива и, при необходимости, долейте топливо.

ВАЖНО: Используйте только неэтилированный бензин. ЗАПРЕЩАЕТСЯ смешивать бензин с маслом. Бензин является скоропортящимся продуктом и не должен оставаться в баке больше 30 дней. Допускается использование экологического топлива, такого как алкилатный бензин, состав которого менее вреден для людей и окружающей среды. Информация о негативных последствиях использования такого бензина отсутствует, но следует обязательно сверяться с инструкциями и данными, предоставляемыми изготовителем алкилатного бензина. Прежде чем оставлять машину на длительное хранение (напр., на зимнее время), следует полностью осушить топливный бак.

2. Проверьте уровень моторного масла и, при необходимости, долейте масло. См. Руководство по эксплуатации двигателя.S
3. Проверьте состояние воздухоочистителя. См. Руководство по эксплуатации двигателя.
4. Проверьте функционирование предохранительной блокировочной системы путем выполнения проверок из раздела *Проверка предохранительной блокировочной системы* на стр. 22. Обращайтесь к своему дилеру от фирмы Stiga для ремонта в случае неуспешного выполнения какой-либо из проверок.
5. Установите высоту скашивания. См. Рис. 16.
   a. Нажмите и удерживайте педаль подъема платформы в положении, соответствующее ходу вперед.
   b. Поверните ручку регулятора высоты скашивания в положение желаемой регулировки.
   c. Медленно верните педаль подъема платформы в положение покоя.



1. Педаль подъема платформы
2. Ручка регулятора высоты скашивания

Рис. 16

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Нажмите круглую ручку механизма отбора мощности (PTO) вниз в положение OFF (Выкл.).
2. Переместите рулевые рычаги в нейтральное положение.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Если двигатель холодный, то потяните круглую ручку управления воздушной заслонкой вверх в положение ON (Открыто). Если двигатель теплый или горячий, то закройте воздушную заслонку.
5. Установите дроссельную заслонку в положение SLOW (Медленно).
6. Вставьте ключ замка зажигания и поверните в положение START (Пуск). Отпустите ключ, когда двигатель запустится.

ВАЖНО: Не допускается задействование стартера более чем на 10 секунд за одну попытку запуска. Если двигатель не запускается, то для остывания выдерживайте 60-секундную паузу между попытками запуска.

7. Если воздушная заслонка открыта, то обождите несколько секунд после запуска двигателя, а затем нажмите круглую ручку управления воздушной заслонкой вниз в положение OFF (Закрыто).

ВАЖНО: Убедитесь, что воздушная заслонка полностью закрыта. Двигатель не будет работать ровно при частично открытой воздушной заслонке.

РАБОТА С МАШИНОЙ

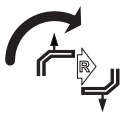
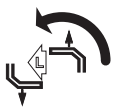
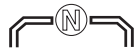
1. Отпустите рычаг стояночного тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Медленно перемещайте рулевые рычаги и удерживайте дроссельную заслонку в положении SLOW (Медленно) до тех пор, пока Вы обучитесь, как работать с машиной.

2. Установите дроссельную заслонку в положение SLOW (Медленно).
3. Потяните круглую ручку механизма отбора мощности (PTO) вверх в положение ON (Вкл.).

ВАЖНО: Никогда не задействуйте механизм отбора мощности (PTO), если косилка забита травой или другим материалом. Это может стать причиной повреждения электромагнитной муфты сцепления.

4. Переместите рулевые рычаги для начала скашивания.

Направление перемещения	**Положение рычага**
Вперед	Нажмите оба рычага вперед из нейтрального положения.
Задний ход	Нажмите оба рычага назад из нейтрального положения.
Поворот вправо	Нажмите левый рычаг немного более вперед, чем правый рычаг. 
Поворот влево	Нажмите правый рычаг немного более вперед, чем левый рычаг. 
Останов	Верните оба рычаги в нейтральное положение. 

5. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение FAST (Быстро).

ВАЖНО: Агрессивная манера поворота может удалить поверхностный слой или повредить газоны. Всегда сохраняйте вращение обоих колес при выполнении резких поворотов. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ выполнение поворотов с полностью остановленным внутренним колесом. Для обеспечения минимального радиуса поворота медленно проворачивайте внутреннее колесо назад во время медленного движения наружного колеса вперед.

Для достижения наилучших результатов скашивания

- Скашивайте траву, когда она сухая.
- Ножи газонокосилки должны быть острыми.
- Платформа газонокосилки должна быть выровнена надлежащим образом.
- Не допускается установка высоты скашивания слишком низкой. В случае очень высокой травы, выполняйте скашивание дважды.
- Не допускается движение на слишком большой скорости.
- Косите с полностью открытой дроссельной заслонкой двигателя.
- При мульчировании, скашивайте траву только на 1/3 длины за одно скашивание. Не допускается скашивание более чем 2.5 см (1") за один заход.
- Сбрасывайте скошенную траву на уже обработанные участки.
- При каждом скашивании следует менять направление движения.
- Не допускайте накапливания травы или сора внутри платформы газонокосилки. Очищайте ее после каждого применения.

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Дождитесь останова всех движущихся частей перед покиданием места оператора.

1. Переместите рулевые рычаги в нейтральное положение.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите круглую ручку механизма отбора мощности (PTO) вниз в положение OFF (Выкл.).
4. Установите дроссельную заслонку в положение SLOW (Медленно).
5. Поверните ключ замка зажигания двигателя в положение OFF (Выкл.) и извлеките ключ из замка зажигания.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ ВРУЧНУЮ

См. Рис. 17.

ВАЖНО: Имеется по одному перепускному рычагу трансмиссии на каждой стороне машины. Убедитесь, что оба рычага находятся полностью, либо в переднем, либо заднем положении.

- Для отключения трансмиссии и перемещения машины с выключенным двигателем, установите оба перепускных рычага в заднее положение.
- Для включения трансмиссии и нормальной работы машины, установите оба перепускных рычага в переднее положение.

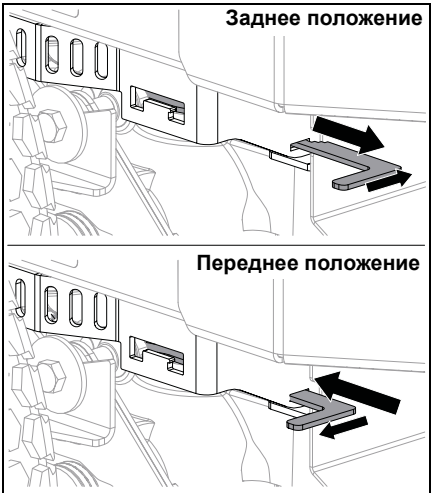


Рис. 17

ПЕРЕВОЗКА МАШИНЫ

1. Остановите работу двигателя, задействуйте стояночный тормоз и вытащите ключ из замка зажигания.
2. Закрепите шасси машины на транспортном средстве.

ЗАМЕЧАНИЕ: НИКОГДА не крепите за штоки или шарниры, которые могут быть повреждены.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Прочтите и усвойте раздел *Техника безопасности* перед началом работы с машиной.

Ваш дилер от фирмы Stiga может обеспечить выполнение работ по техническому обслуживанию или регулировкам для поддержания максимальной эффективности работы Вашей машины.

Для обслуживания двигателя обращайтесь в авторизованный сервисный центр производителя двигателей.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполняемое действие	При каждом использовании	Через каждые 25 часов	Через каждые 50 часов	Через каждые 100 часов
Проверка предохранительной блокировочной системы	•			
Проверка стояночного тормоза	•			
Проверка уровня моторного масла *	•			
Замена моторного масла *+				
Проверка давления в шинах	•			
Проверка ножей газонокосилки	•			
Проверка аккумуляторной батареи		•		
Очистка аккумуляторной батареи		•		
Проверка угольного фильтра			•	
Проверка воздушного фильтра *			•	
Проверка крепежных элементов			•	
Смазывание машины			•	
Очистка системы охлаждения двигателя*				•
Проверка ремней				•

* Касательно инструкций смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

\+ Использование трубки описано в комплекте документации в разделе по сливу моторного масла.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Обращайтесь к своему дилеру от фирмы Stiga для приобретения запасных частей для Вашей машины.

ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

См. Рис. 18.

Перед началом любой из следующих процедур по техническому обслуживанию:

1. Установите машину на ровной, горизонтальной площадке.
2. Остановите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания, дождитесь остановки всех движущихся деталей и остывания горячих деталей.
3. Установите рычаги управления в нейтральное положение и проверните рукоятки наружу
4. Включите стояночный тормоз.
5. Отсоедините провода свечей зажигания от двигателя.
6. Откиньте сиденье вперед.

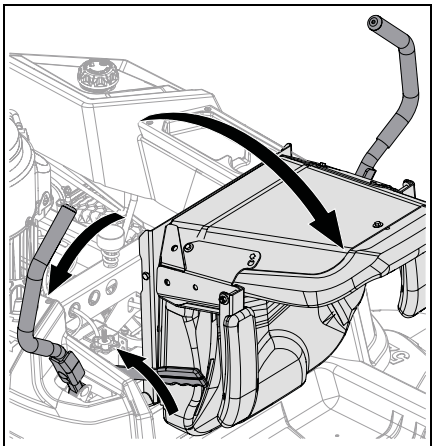


Рис. 18

ЗАМЕЧАНИЕ: Обратно подсоедините провода свечей зажигания после завершения технического обслуживания.

ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте функционирование предохранительной блокировочной системы путем выполнения указанных ниже проверок. Обращайтесь к своему дилеру от фирмы Stiga для ремонта в случае неуспешного выполнения этих проверок.

Проверка	Рулевые рычаги	Механизм отбора мощности	Стояночный тормоз	Результат
Включение блокировочной системы				
1	Нейтральное положение	OFF (Выкл.)	ON (Вкл.)	Двигатель запускается.
2	Вперед, Нейтральное положение, Назад	ON (Вкл.)	ON (Вкл.) или OFF (Выкл.)	Двигатель не запускается.
3	Вперед, Нейтральное положение, Назад	Вкл или Выкл	Off (Выкл.)	Двигатель не запускается.
Работа блокировочной системы (двигатель включен)				
4 *	Вперед, Нейтральное положение, Назад	ON (Вкл.)	ON (Вкл.) или OFF (Выкл.)	Двигатель выключается.
5 *	Вперед, Нейтральное положение, Назад	ON (Вкл.) или OFF (Выкл.)	OFF (Выкл.)	Двигатель выключается.
* Когда оператор поднимается с сиденья.				

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

1. Установите машину в положение для обслуживания. См. *Положение для обслуживания* на стр. 22.
2. Установите оба перепускных рычага трансмиссии в заднее положение. См. *Перемещение машины вручную* на стр. 21.
3. Толкните машину вперед.
   - Если машина не перемещается вперед, то никакого последующего действия не требуется.
   - Если машина легко перемещается вперед, то отрегулируйте рычаг тормоза. См. *Регулировка рычага стояночного тормоза* на стр. 32.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

ЗАМЕЧАНИЕ: Уровень моторного масла должен поддерживаться на должном значении; в противном случае двигатель может быть поврежден. См. Руководство по эксплуатации двигателя.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

См. *Технические данные* на стр. 39 касательно рекомендованного давления в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Возможно взрывное разрушение шины и частей бандажа колеса.

- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ накачивание шин с превышением рекомендованного давления.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ накачивание шин с помощью компрессора; используйте ручной насос.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ перед шиной в сборе во время накачивания. Используйте фиксирующийся соединитель и удлинительный шланг достаточной длины, что позволит Вам находиться на удалении от колеса.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ монтаж шины без надлежащего оборудования и опыта.

ПРОВЕРКА КРЕПЕЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Проверьте на отсутствие незатянутых или отсутствующих крепежных элементов.

ПРОВЕРКА НОЖЕЙ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Проверьте ножи на степень износа. При необходимости, выполните заточку или замену.

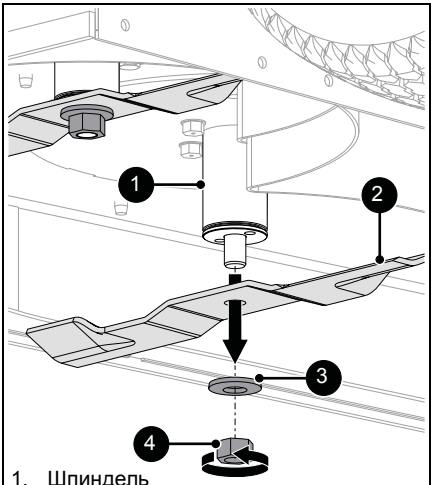
ОСТОРОЖНО:
ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Используйте прочные перчатки или подкладочный материал для защиты рук при обращении с ножами газонокосилки.

Вращение одного ножа вызывает вращение остальных ножей.

Снятие ножей

См. Рис. 19.

1. Установите машину в положение для обслуживания. См. *Положение для обслуживания* на стр. 22.
2. Удалите крепежные элементы, закрепляющие ножи на шпинделях и снимите ножи. Сохраните все крепежные элементы для обратной установки.



1. Шпиндель
2. Нож газонокосилки
3. Шайба
4. Гайка

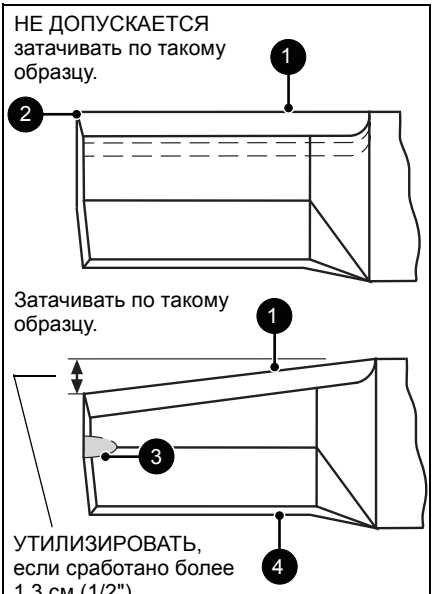
Рис. 19

Заточка ножей

ОСТОРОЖНО:
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ затачивание ножей, закрепленных на машине.

См. Рис. 20.

1. Снимите ножи с машины. Утилизируйте ножи, если:
   - Сработано более чем 1.3 см (1/2") металла.
   - Имеет место коррозия воздухоподъемников.
   - Ножи погнуты или сломаны.
2. Затачивайте напильником или пришлифовывайте одинаковое количество материала с каждой режущей кромки ножа до тех пор, пока не будет выполнена заточка. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ изменять угол режущей кромки или скруглять углы ножа.



1. Режущая кромка
2. Прямой угол
3. Коррозия воздухоподъемника
4. Воздухоподъемник

Рис. 20

ОСТОРОЖНО:
Несбалансированные ножи вызывают чрезмерную вибрацию и возможное повреждение машины. Сбалансируйте ножи перед обратной установкой на машину.

НИКОГДА не сваривайте и не выпрямляйте ножи.

3. Проверьте баланс ножа путем смещения ножа на болте без нарезки. Если нож не остается в горизонтальном положении, то затачивайте тяжелый конец до тех пор, пока нож не будет сбалансирован.

Установка ножей

1. Обратно установите ножи, шайбы и гайки на шпинделях. См. Рис. 19.
2. Затяните болты с моментом затяжки 136 Н•м – 163 Н•м (100 фунтов на фут – 120 фунтов на фут).

ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Аккумуляторные пластины, зажимные клеммы и соответствующие принадлежности содержат свинец, соединения свинца и химикаты, которые, согласно данным, полученным в штате Калифорния, вызывают рак и нарушения деятельности репродуктивных органов. После работы с аккумуляторной батареей, следует вымыть руки.

Снятие аккумуляторной батареи

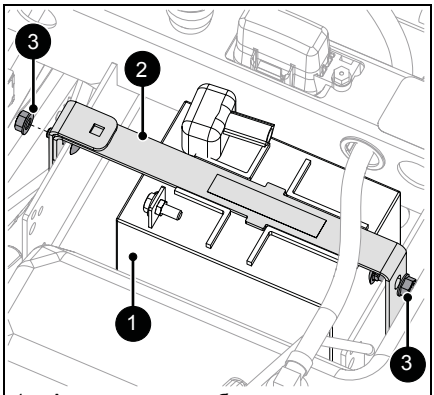
1. Установите машину в положение для обслуживания. См. *Положение для обслуживания* на стр. 22.
2. Сначала отсоедините отрицательный кабель, а затем положительный кабель от аккумуляторной батареи.

См. Рис. 21.

3. Снимите крепежные элементы, удерживающие кронштейны аккумуляторной батареи, после чего снимите кронштейны.

ВАЖНО: Снимите только гайки с фланцем и кронштейны. НЕ снимайте болты с поддона аккумуляторной батареи.

4. Снимите аккумуляторную батарею.



1. Аккумуляторная батарея
2. Кронштейн аккумуляторной батареи
3. Гайка с фланцем

Рис. 21

Установка аккумуляторной батареи

Установка заводской аккумуляторной батареи

Конфигурация кронштейна аккумуляторной батареи для аккумуляторной батареи U1 и заводской аккумуляторной батареи отличается. Если требуется заменить аккумуляторную батарею U1 на заводскую аккумуляторную батарею, см. 1. Если последней использовалась заводская аккумуляторная батарея, переходите к шагу 2.

1. Снимите крепежные элементы, крепящие Г-образный кронштейн к кронштейну аккумуляторной батареи, после чего снова установите крепежные элементы, используя отверстие Г-образного кронштейна, расположенное ближе всего к изогнутому краю. См. Рис. 22.

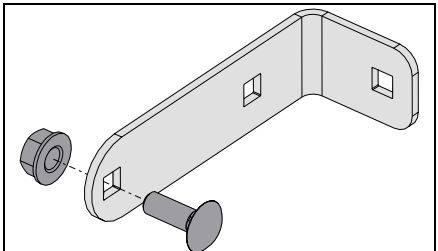
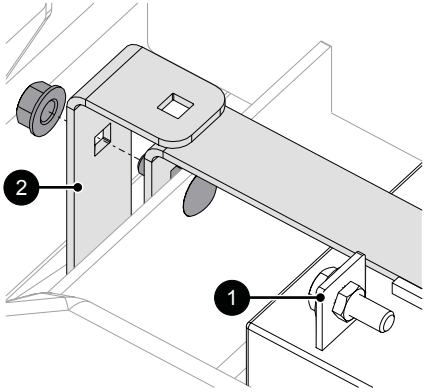


Рис. 22

См. Рис. 23.

2. Разместите аккумуляторную батарею на поддоне аккумуляторной батареи клеммами к правой стороне устройства.
3. Установите кронштейн аккумуляторной батареи поверх аккумуляторной батареи и на болты поддона аккумуляторной батареи.
4. Установите Г-образный кронштейн обратно на болт и закрепите гайкой с фланцем.
5. Прикрепите оставшийся конец кронштейна аккумуляторной батареи к поддону аккумуляторной батареи, используя оригинальную гайку с фланцем.
6. Подсоедините положительный кабель к положительной клемме аккумуляторной батареи, а затем отрицательный кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.
7. Верните сиденье в рабочее положение.



1. Отрицательная клемма аккумуляторной батареи
2. Г-образный кронштейн

Рис. 23

Установка аккумуляторной батареи U1

1. Снимите заводскую аккумуляторную батарею. См. *Снятие аккумуляторной батареи* на стр. 25.
2. Снимите с Г-образного кронштейна крепежные элементы и прикрепите Г-образный кронштейн к кронштейну аккумуляторной батареи. См. Рис. 24.

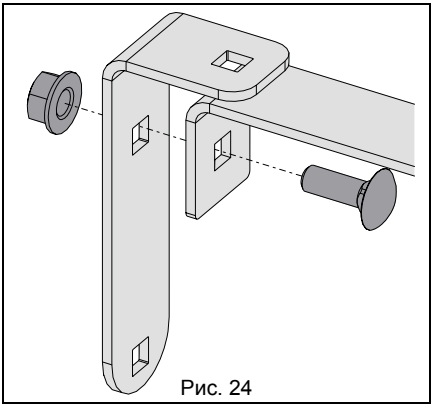
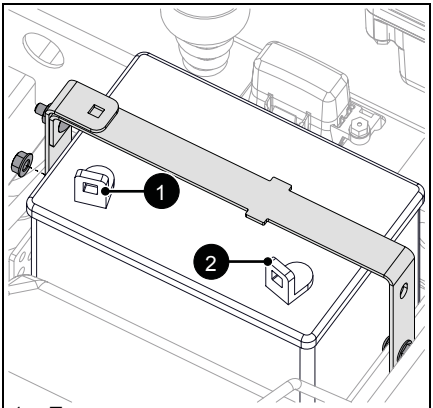


Рис. 24

3. Разместите аккумуляторную батарею U1 на поддоне аккумуляторной батареи клеммами к передней части устройства.
4. Установите кронштейн аккумуляторной батареи поверх аккумуляторной батареи и на болты поддона аккумуляторной батареи. Зафиксируйте с помощью двух гаек с фланцем. См. Рис. 25.



1. Положительная клемма аккумуляторной батареи
2. Отрицательная клемма аккумуляторной батареи

Рис. 25

5. Подсоедините положительный кабель к положительной клемме аккумуляторной батареи, а затем отрицательный кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.
6. Верните сиденье в рабочее положение.

Очистка аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею с машины. См. *Снятие аккумуляторной батареи* на стр. 25.
2. Очистите клеммы и кабельные наконечники аккумуляторной батареи с помощью проволочной щетки.
3. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или вазелином.
4. Установите обратно аккумуляторную батарею. См. *Установка аккумуляторной батареи* на стр. 25.

Зарядка аккумуляторной батареи

Проверьте напряжение аккумуляторной батареи с помощью вольтметра. Если напряжение аккумуляторной батареи составляет менее чем 11 вольт, то зарядите аккумуляторную батарею.

ЗАМЕЧАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ускоренная зарядка. Зарядка при повышенном токе повредит или разрушит аккумуляторную батарею. Используйте ТОЛЬКО автоматическое зарядное устройство, которое предназначено для использования с Вашей аккумуляторной батареей.

ВАЖНО: Всегда соблюдайте указания по аккумуляторной батареи, предоставляемые производителем аккумуляторной батареи. Обращайтесь к производителю аккумуляторной батареи касательно подробной информации по ее зарядке.

ВАЖНО: Фирма Stiga не рекомендует запуск Вашей машины от внешнего источника. Запуск от внешнего источника может повредить двигатель и системные компоненты. Подробную информацию смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

1. Снимите аккумуляторную батарею с машины. См. *Снятие аккумуляторной батареи* на стр. 25.
2. Разместите аккумуляторную батарею на верстаке или в другой хорошо проветриваемой зоне.
3. Подсоедините положительный провод зарядного устройства к положительной клемме аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините отрицательный провод зарядного устройства к отрицательный клемме аккумуляторной батареи.
5. Зарядите аккумуляторную батарею в соответствии с инструкциями от производителя аккумуляторной батареи.
6. Установите обратно аккумуляторную батарею. См. *Установка аккумуляторной батареи* на стр. 25.

ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Проверьте ремни на степень износа и, при необходимости, выполните замену.

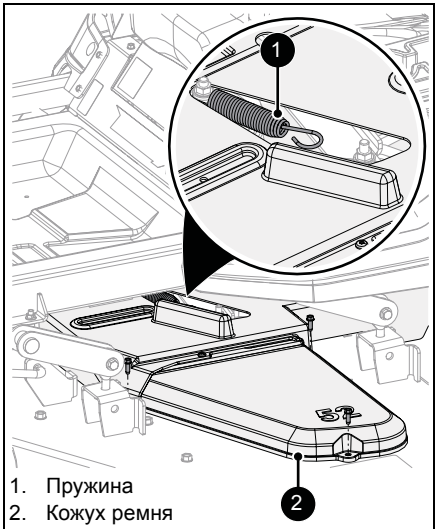
Снятие приводного ремня платформы

ОСТОРОЖНО:
Не допускайте приближения частей тела к направляющему ролику, когда сбрасывается натяжение пружины направляющего ролика.

1. Остановите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания, дождитесь остановки всех движущихся деталей и остывания горячих деталей.
2. Понизьте платформу до минимальной высоты скашивания.

См. Рис. 26.

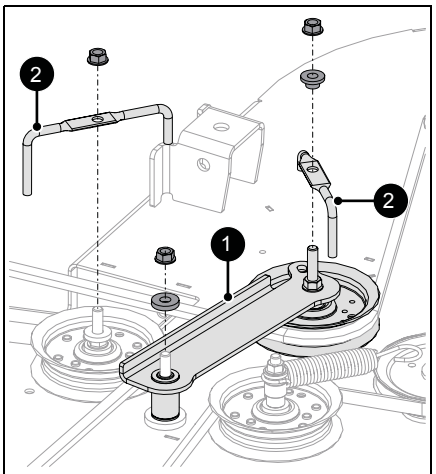
3. Выкрутите самонарезающие винты из каждого кожуха ремня и снимите кожухи ремня.
4. Отсоединить пружину направляющего ролика.



1. Пружина
2. Кожух ремня

Рис. 26

5. Удалите крепежные элементы, удерживающие кронштейн направляющего ролика и две направляющие ремня на платформе газонокосилки, и снимите кронштейн направляющего ролика и направляющие ремня. Сохраните все детали для обратной установки. См. Рис. 27.



1. Кронштейн направляющего ролика
2. Направляющая ремня

Рис. 27

6. Снимите приводной ремень платформы.

Установка приводного ремня платформы

См. Рис. 28.

1. Установите приводной ремень платформы.

ЗАМЕЧАНИЕ: Ремень не будет иметь натяжения до тех пор, пока он не будет обратно заправлен вокруг приводного шкива и кронштейна направляющего ролика.

2. Установите обратно кронштейн направляющего ролика и направляющие ремня.

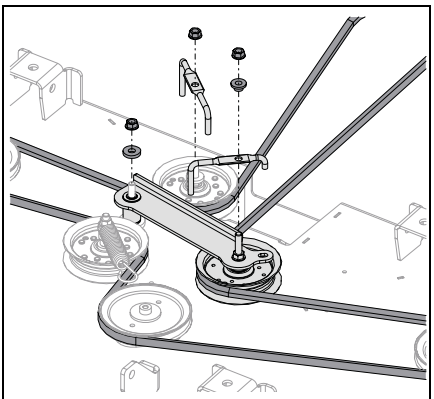


Рис. 28

3. Подсоединить пружину направляющего ролика. См. Рис. 29.

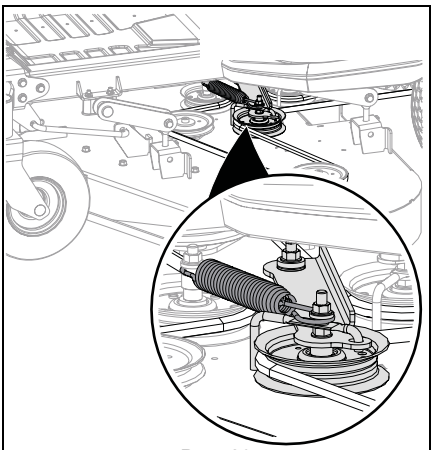


Рис. 29

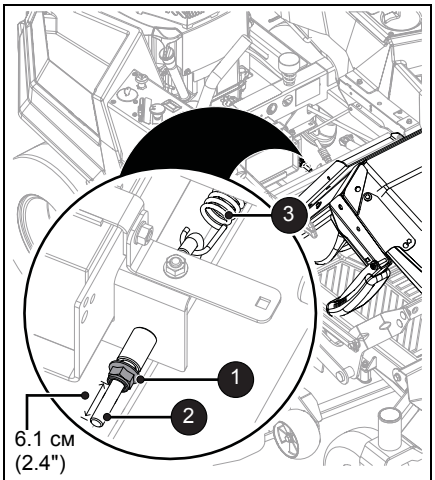
4. Установите обратно кожухи ремня и закрепите их с помощью самонарезающих винтов, которые были удалены ранее.

ВАЖНО: Убедитесь, что ремень имеет натяжение и остается выровненным после завершения установки.

Снятие ходового приводного ремня

ВАЖНО: Сохраните все детали для обратной установки.

1. Установите машину в положение для обслуживания. См. *Положение для обслуживания* на стр. 22.
2. Снимите приводной ремень платформы. См. *Снятие приводного ремня платформы* на стр. 27.
3. Открутите гайку на болте с проушиной и отсоедините пружину кронштейна направляющего ролика. См. Рис. 30.

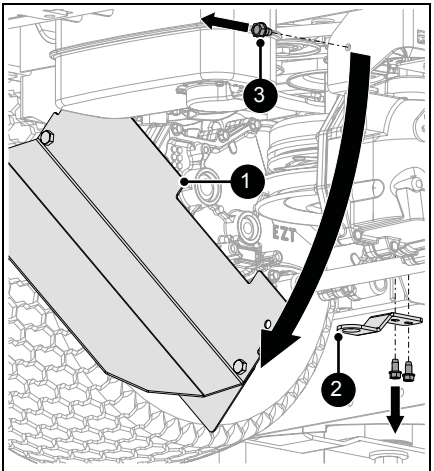


1. Гайка
2. Болт с проушиной
3. Пружина кронштейна направляющего ролика

Рис. 30

См. Рис. 31.

4. Выкрутите правосторонний самонарезной винт из теплового экрана и отверните экран в сторону.
5. Выкрутите два самонарезных винта из кронштейн ограничителя хода выключения сцепления и снимите кронштейн.



1. Тепловой экран
2. Кронштейн ограничителя хода выключения сцепления
3. Самонарезной винт

Рис. 31

6. Отсоедините тросик сцепления.
7. Снимите ходовой приводной ремень.

ЗАМЕЧАНИЕ: Заправьте ремень поверх верхней части шкивов для наиболее легкого снятия.

Установка ходового приводного ремня

1. Установите ходовой приводной ремень. См. Рис. 32.

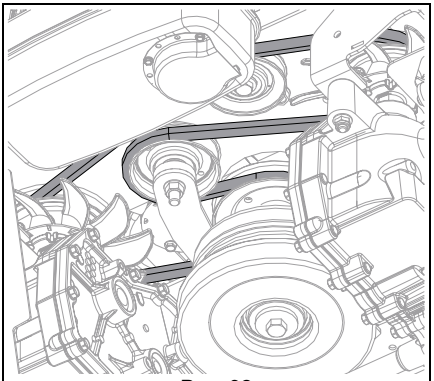


Рис. 32

2. Подсоедините обратно тросик сцепления.

3. Установите обратно кронштейн ограничителя хода выключения сцепления и закрепите его с помощью двух самонарезающих винтов, которые были удалены ранее.
4. Поверните тепловой экран на свое место и прикрепите к машине с помощью самонарезающего винта, который был удален ранее.
5. Подсоедините обратно пружину кронштейна направляющего ролика на болте с проушиной и закрепите болт на машине с помощью гайки. Затягивайте до тех пор, пока гайка не будет находиться на расстоянии 6.1 см (2.4") от резьбового конца болта с проушиной. См. Рис. 30.
6. Установите обратно приводной ремень платформы. См. *Установка приводного ремня платформы* на стр. 28.

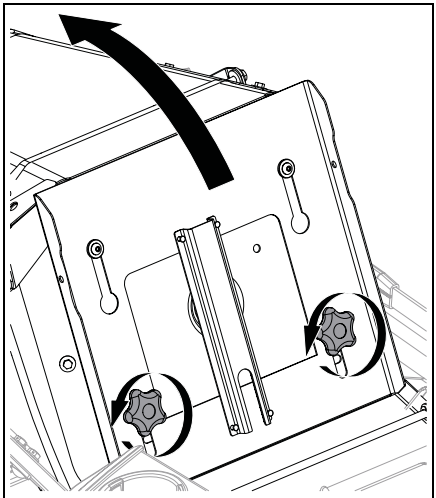


Рис. 33

РЕГУЛИРОВКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Прочтите и усвойте раздел *Техника безопасности* перед началом работы с машиной.

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ

См. Рис. 33.

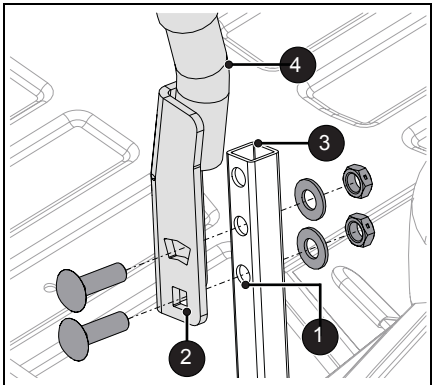
1. Откиньте сиденье вперед.
2. Ослабьте затяжку двух зажимных барашков, расположенных в направлении передней части пластины сиденья.
3. Установите сиденье в желаемое положение.
4. Затяните барашковые гайки.
5. Верните сиденье в рабочее положение.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВЫХ РЫЧАГОВ

Регулировка высоты рулевых рычагов

См. Рис. 34.

1. Удалите крепежные элементы, закрепляющие рулевой рычаг на верхнем рычаге управления.
2. Установите рулевой рычаг в желаемое регулировочное отверстие.
   - Используйте верхнее и среднее отверстия для самой верхней позиции рычага.
   - Используйте среднее и нижнее отверстия для самой нижней позиции рычага.
3. Установите обратно крепежные элементы в верхний рычаг управления.
4. Выровняйте рычаги по боковым сторонам. См. *Регулировка зоны досягаемости рулевых рычагов* на стр. 31.
5. Полностью затяните крепежные элементы.

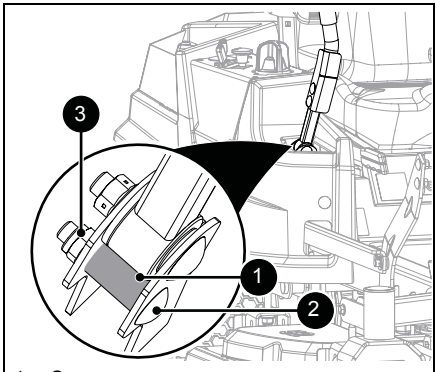


1. Регулировочное отверстие
2. Крепежное отверстие
3. Рулевой рычаг
4. Верхний рычаг управления

Рис. 34

См. Рис. 35.

6. Ослабьте затяжку гайки на болте с шестигранной головкой, поддерживающим эксцентриковую распорную втулку.
7. Поворачивайте эксцентриковую распорную втулку вокруг болта с шестигранной головкой до тех пор, пока рычаги не будут находиться на одинаковой высоте.
8. Затяните гайку.



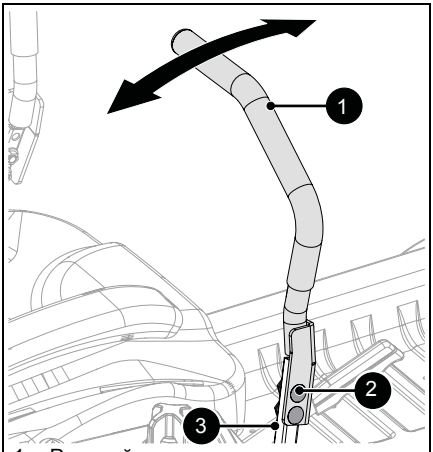
1. Эксцентриковая распорная втулка
2. Болт с шестигранной головкой
3. Гайка

Рис. 35

Регулировка зоны досягаемости рулевых рычагов

См. Рис. 36.

1. Ослабьте затяжку крепежных элементов, закрепляющих рулевой рычаг на верхнем рычаге управления.
2. Поверните рулевой рычаг в желаемое положение. Убедитесь, что рычаги выровнены относительно друг друга.
3. Затяните крепежные элементы.



1. Рулевой рычаг
2. Верхний рычаг управления
3. Крепежные детали

Рис. 36

РЕГУЛИРОВКА ПРЯМОЛИНЕЙНОГО ДВИЖЕНИЯ МАШИНЫ ПО ОДНОЙ КОЛЕЕ

ЗАМЕЧАНИЕ: Движение задним ходом может быть отрегулировано только Вашим дилером от фирмы Stiga.

Проверка давления в шинах

1. Проверьте давление в обеих шинах. См. *Технические данные* на стр. 39 касательно рекомендованного давления в шинах.
2. Повторно проверьте движение машины по одной колее. Если машина не движется прямолинейно по одной колее, то заметьте какая сторона машины уводит в сторону и увеличьте давление в шинах на этой стороне.

ВАЖНО: НЕ ДОПУСКАЙТЕ превышения максимального давления в шинах, величина которого указана на боковой поверхности шины.

Если увеличение давления в шинах на одной стороне не устраняет проблему движения машины по одной колее, то отрегулируйте рулевые рычаги.

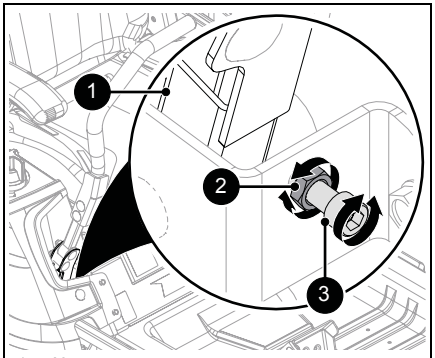
Регулировка рулевых рычагов

См. Рис. 37.

Если регулировка давления в шинах на одной стороне не устраняет проблему движения машины по одной колее:

1. Ослабьте затяжку контргайки на регулировочном болте рулевого рычага, которому требуется регулировка.
2. Отрегулируйте скорость приводного колеса.
   - Вращайте регулировочный болт против часовой стрелки для увеличения хода рулевого рычага и скорости приводного колеса.
   - Вращайте регулировочный болт по часовой стрелке для уменьшения хода рулевого рычага и скорости приводного колеса.
3. Затяните контргайку.

ВАЖНО: Регулировочный болт должен касаться рулевого рычага.
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ вращение регулировочного болта слишком далеко против часовой стрелки.



1. Кронштейн рычага управления
2. Контргайка
3. Регулировочный болт

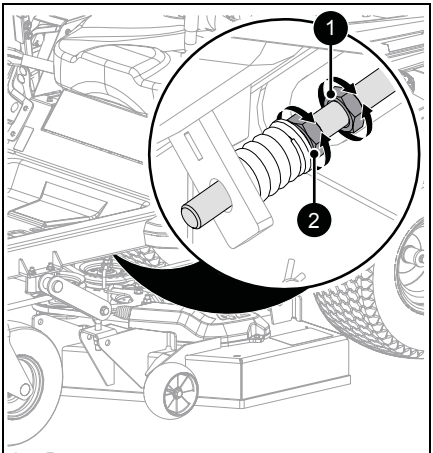
Рис. 37

РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

1. Установите машину на ровной, горизонтальной площадке и подоприте колеса таким образом, чтобы машина не смогла катиться.
2. Разместите платформу на самой низкой высоте скашивания.

См. Рис. 38.

3. Ослабьте затяжку контргайки и регулируйте нижнюю гайку вверх или вниз до тех пор, пока рычаг тормоза не будет функционировать правильно.
4. Затяните верхнюю контргайку в направлении нижней гайки.
5. Верните сиденье в рабочее положение.



1. Верхняя контргайка
2. Нижняя контргайка

Рис. 38

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ ГАЗОНОКОСИЛКИ

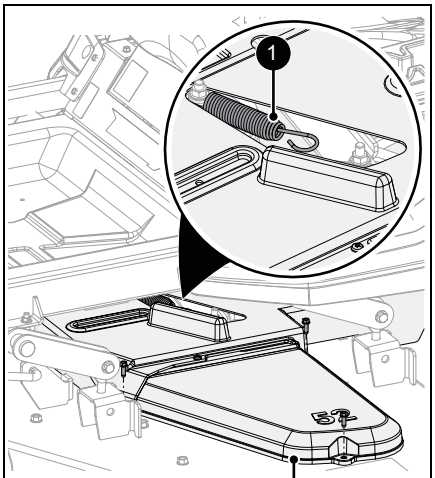
Снятие платформы

1. Установите платформу на самую низкую высоту скашивания.
2. Подложите опоры, например, деревянные блоки, под платформу газонокосилки.

См. Рис. 39.

3. Выкрутите самонарезающие винты из левого кожуха ремня и снимите кожухи ремня. Сохраните все детали для обратной установки.

4. Отсоединить пружину направляющего ролика.



1. Пружина
2. Кожух ремня

Рис. 39

5. Снимите приводной ремень платформы с заднего приводного шкива. См. Рис. 40.

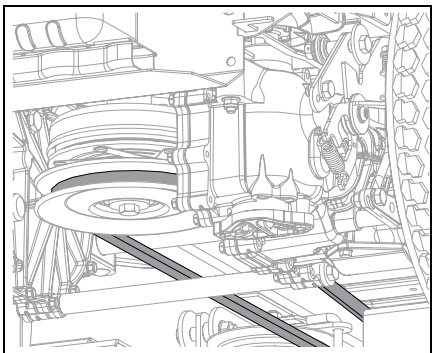
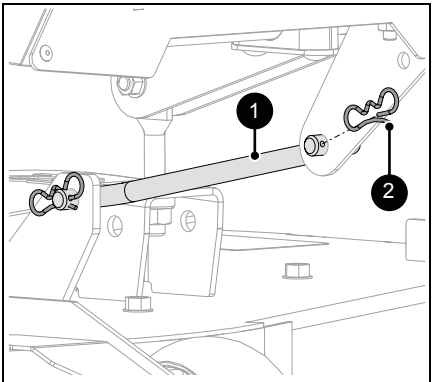


Рис. 40

См. Рис. 41.

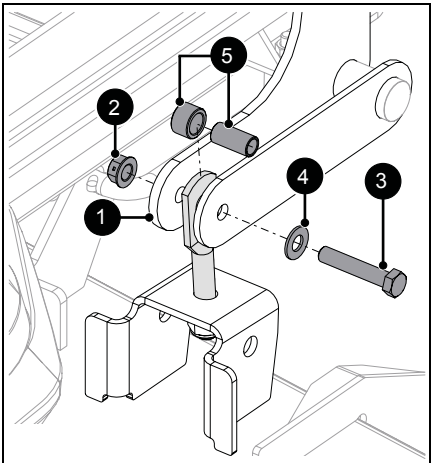
6. Извлеките одну шпильку из продольной рулевой тяги для отсоединения продольной рулевой тяги от кронштейна платформы газонокосилки. Сохраните все детали для обратной установки.
7. Повторите шаг на другой стороне.



1. Продольная рулевая тяга
2. Шпилька

Рис. 41

8. Открутите одну гайку с фланцем, извлеките один болт с шестигранной головкой, одну плоскую стальную шайбу и две распорные втулки из рычага подъема платформы. Сохраните крепежные элементы. См. Рис. 42.



1. Рычаг подъема платформы
2. Гайка с фланцем
3. Болт с шестигранной головкой
4. Плоская стальная шайба
5. Распорные втулки

Рис. 42

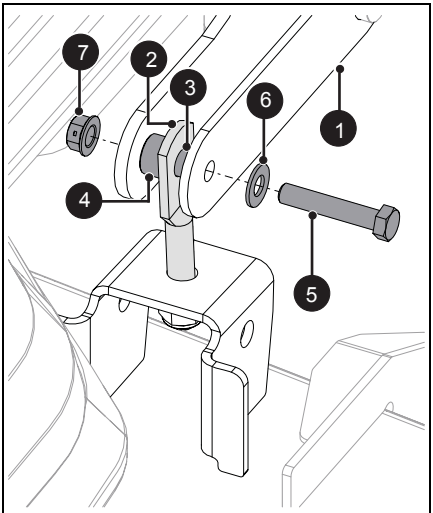
9. Повторите шаг 8 для трех остальных рычагов подъема платформы.
10. Выдвиньте платформу из под машины.

Установка платформы

1. Разместите платформу под машиной.

См. Рис. 43.

2. Совместите отверстия в рычаге подъема платформы с прорезью в продольной тяге платформы.
3. Разместите одну (короткую) распорную втулку 1/2" x 3/4" x 3/64" между продольной тягой платформы и внутренним кронштейном рычага подъема платформы.
4. Вставьте распорную втулку (длинную) 3/8" x 1/2" x 1" через прорезь в продольной тяге платформы и короткую распорную втулку.
5. Вставьте болт с шестигранной головкой через шайбу, рычаг подъема платформы и распорные втулки. Зафиксируйте с помощью гайки с фланцем.



1. Рычаг подъема платформы
2. Продольная тяга платформы
3. Распорная втулка (длинная) 3/8" x 1/2" x 1"
4. Распорная втулка (короткая) 1/2" x 3/4" x 3/64"
5. Болт с шестигранной головкой
6. Плоская стальная шайба
7. Гайка с фланцем

Рис. 43

6. Повторите шаги 2 – 5 для трех остальных рычагов подъема платформы.
7. Установите обратно продольную рулевую тягу через кронштейн платформы газонокосилки и зафиксируйте с помощью шпильки, которая была удалена ранее. См. Рис. 41.
8. Повторите шаг 7 на другой стороне.
9. Закрепите приводной ремень вокруг приводного шкива.
10. Подсоединить пружину направляющего ролика.
11. Установите обратно кожух ремня и закрепите его с помощью трех самонарезающих винтов, которые были удалены ранее.

РЕГУЛИРОВКА ПЛАТФОРМЫ ГАЗОНОКОСИЛКИ

ОСТОРОЖНО: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ТРАВМ. Используйте прочные перчатки или подкладочный материал для защиты рук при обращении с ножами газонокосилки.

Вращение одного ножа вызывает вращение остальных ножей.

Выравнивание платформы газонокосилки

ВАЖНО: Убедитесь, что машина установлена на ровной, горизонтальной площадке, и что шины накачены до рекомендованного давления. См. *Технические данные* на стр. 39.

1. Установите платформу на самую высокую высоту скашивания.
2. Выставите ножи газонокосилки таким образом, чтобы острия ножей указывали слева направо поперек ширины платформы.
3. На обеих сторонах машины измерьте расстояние до площадки на режущей кромке ножа. См. Рис. 44.

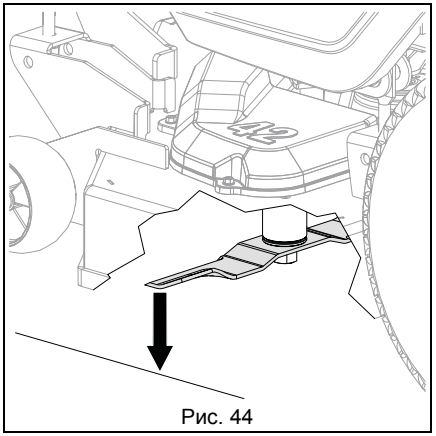
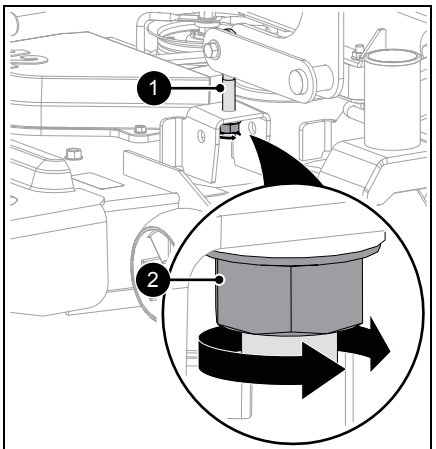


Рис. 44

- Если замеры составляют ± 0.635 см (1/4") относительно друг друга, то регулировка не требуется.
- Если требуются регулировки, то отрегулируйте затяжку нейлоновой стопорной гайки с фланцем на продольной тяге платформы. Увеличивайте затяжку гайку для подъема платформы; ослабляйте затяжку гайки для опускания платформы. См. Рис. 45.

ВАЖНО: Может потребоваться отрегулировать затяжку гайки на более, чем одной продольной тяге платформы.



1. Продольная тяга платформы
2. Нейлоновая стопорная гайка с фланцем

Рис. 45

Установка угла наклона ножей

Угол наклона представляет собой разницу в высоте ножа от передней части к задней части.

ВАЖНО: Выровняйте платформу газонокосилки перед установкой угла наклона ножей.

1. Установите платформу на самую высокую высоту скашивания.
2. Выставите ножи газонокосилки таким образом, чтобы острия ножей указывали спереди назад.
3. На обеих сторонах машины измерьте расстояние до площадки на передней и задней кромке ножа. См. Рис. 46.

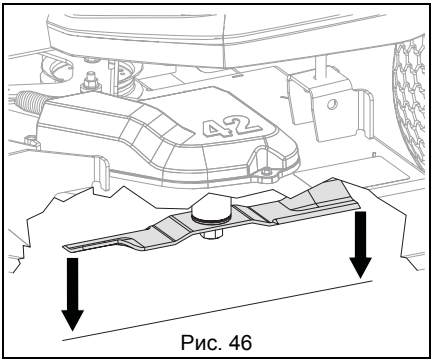


Рис. 46

- Если передняя кромка ножа находится на ± 0.635 см (1/4") ниже, чем задняя кромка, то регулировка не требуется.
- Если требуются регулировки, то отрегулируйте затяжку нейлоновой стопорной гайки с фланцем на продольной тяге платформы. Затягивайте гайку для подъема платформы; ослабляйте затяжку гайки для опускания платформы. См. Рис. 45.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Устранение
Двигатель не запускается.	Не задействована или неисправна предохранительная блокировочная система.	Проверьте предохранительную блокировочную систему. См. *Проверка предохранительной блокировочной системы* на стр. 22.
	Пустой топливный бак.	Заполните топливный бак. См. *Перед началом работы с машиной* на стр. 19.
	Подаваемое топливо загрязнено.	Заменить чистым топливом.
	Аккумуляторная батарея разряжена.	Зарядите аккумуляторную батарею. См. *Зарядка аккумуляторной батареи* на стр. 27.
	Плохое соединение между аккумуляторной батареей и кабелями.	Затяните батарейные кабели и/или очистите аккумуляторную батарею и кабели. См. *Очистка аккумуляторной батареи* на стр. 27.
	Не закреплены провода свечей зажигания или неисправная свеча(и) зажигания.	Подсоедините провода свечей зажигания или замените свечу(и) зажигания. См. Руководство по эксплуатации двигателя.
	Электрическая система неисправна.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
	Двигатель неисправен.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
Неровная работа двигателя.	Круглая ручка управления воздушной заслонкой находится в положении ON (Открыто).	Переместите круглую ручку в положение OFF (Закрыто).
	Засорен патрон воздушного фильтра.	Очистите или замените патрон воздушного фильтра. См. Руководство по эксплуатации двигателя.
	Двигатель неисправен.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
Двигатель перегревается.	Низкий уровень моторного масла.	Добавьте моторное масло. См. Руководство по эксплуатации двигателя.
	Охлаждающие ребра засорены.	Очистите двигатель. См. Руководство по эксплуатации двигателя.
	Двигатель неисправен.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
Машина не перемещается.	Трансмиссия отключена.	Задействуйте рычаги. См. *Перемещение машины вручную* на стр. 21.
	Дефектный ходовой приводной ремень.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
	Трансмиссия неисправна.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Устранение
Неправильное функционирование механизма отбора мощности (PTO).	Не задействован выключатель присутствия оператора.	Активируйте выключатель путем усаживания на сиденье оператора.
	Выключатель присутствия оператора неисправен.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
	Дефектный приводной ремень платформы.	Замените приводной ремень платформы. См. *Снятие приводного ремня платформы* на стр. 27.
	Неисправный переключатель механизма отбора мощности, электрическая проводка, соединители или муфта сцепления.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
Машина движется при выключенном двигателе и включенном стояночном тормозе.	Требуется регулировка стояночного тормоза.	Отрегулируйте рычаг стояночного тормоза. См. *Регулировка рычага стояночного тормоза* на стр. 32.
	Стояночный тормоз неисправен.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
Машина не движется прямолинейно по одной колее.	Неправильное давление в шинах.	Проверьте давление в шинах. См. *Технические данные* на стр. 39.
	Требуется регулировка рулевых рычагов.	См. *Регулировка рулевых рычагов* на стр. 30.
	Требуется регулировка трансмиссии и/или рычажного механизма.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
Машина движется с ползучей скоростью, когда рулевые рычаги находятся в нейтральном положении.	Требуется регулировка трансмиссии и/или рычажного механизма.	Обращайтесь, пожалуйста, к своему дилеру от фирмы Stiga.
Плохое качество скашивания.	Ножи газонокосилки не выровнены или неправильный угол наклона платформы газонокосилки.	Выровняйте и отрегулируйте угол наклона платформы газонокосилки. См. *Регулировка платформы газонокосилки* на стр. 34.
	Ножи газонокосилки тупые или неисправные.	Заточите или замените ножи газонокосилки. См. *Заточка ножей* на стр. 24.
	Слишком высокая скорость скашивания.	Снизьте скорость при скашивании травы.
	Ненадлежащее натяжение ремня или его состояние.	Замените приводной ремень платформы. См. *Проверка ремней газонокосилки* на стр. 27.
	Высота скашивания слишком низкая.	Не допускается установка высоты скашивания слишком низкой. В случае очень высокой травы, выполняйте скашивание дважды.

ХРАНЕНИЕ

КРАТКОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

ВАЖНО: НИКОГДА не мойте машину водой под высоким давлением или не храните вне помещения.

1. Дайте машине остыть и очистите с использованием воды и мягкого мыльного раствора.
2. Затяните крепежные элементы с правильным моментом затяжки.
3. Осмотрите машину на наличие видимых признаков износа или повреждения. При необходимости, выполните ремонт.
4. Подготовьте топливную систему для хранения.
5. Поверните ключ замка зажигания двигателя в положение OFF (Выкл.) и извлеките ключ из замка зажигания.
6. Храните машину в прохладном, сухом и защищенном месте. Не допускается хранение машины на открытом воздухе.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Выполните процедуры для кратковременного хранения.
2. Выполните смазывание, как указано в разделе *Техническое обслуживание* на стр. 21.
3. Закрасьте все царапины на окрашенных поверхностях.
4. Снимите и зарядите аккумуляторную батарею, как указано в разделе *Зарядка аккумуляторной батареи* на стр. 27. Храните аккумуляторную батарею в прохладном, сухом и защищенном месте.
5. Храните машину в прохладном, сухом и защищенном месте. Не допускается хранение машины на открытом воздухе.

ПОДГОТОВКА В НАЧАЛЕ СЕЗОНА

1. Зарядите и установите аккумуляторную батарею.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Обращайтесь к своему дилеру Stiga для получения полного списка совместимых принадлежностей и навесных приспособлений для вашей машины.

Описание
Комплект для мульчирования

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номер модели	**915334**
Двигатель	Kawasaki, серия FR
Номер модели двигателя	FR691
Номинальная мощность — кВт	16.5
Рабочий объем двигателя – см^3 (дюймов^3)	726.0 (44.3)
Макс. число оборотов	3150
Вместимость для масла	См. руководство по эксплуатации двигателя
Привод	
Макс. скорость вперед – км/ч (миль в час)	11.3 (7.0)
Макс. скорость назад – км/ч (миль в час)	4.8 (3.0)
Радиус поворота	Нулевой
Тормоза	Внутренняя трансмиссия
Электрооборудование	
Стартер	Электрический
Аккумуляторная батарея	12 В, не требует обслуживания, 190CCA (U1 - заменяемая)
Механизм отбора мощности (PTO)	Электрический
Топливо	
Вместимость топливного бака – литры (галлоны)	10.5 (2.8)
Размеры и вес	
Длина – см (дюймы)	196.9 (77.5)
Ширина – см (дюймы)	161.0 (63.4)
Вес – кг (фунты)	279.0 (615.0)
Высота – см (дюймы)	103.9 (40.9)
Шины	
Размер передних шин – дюймы	11 x 4-5
Размер задних шин – дюймы	18 x 8.5-8
Рекомендованное давление в передних шинах – кПа (фунт/кв. дюйм)	262 – 317 (38 – 46)
Рекомендованное давление в задних шинах – кПа (фунт/кв. дюйм)	62 – 76 (9 – 11)
Платформа газонокосилки	
Высота скашивания – см (дюймы)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Ширина скашивания – см (дюймы)	132.1 (52.0)
Подъем платформы газонокосилки	С ножным управлением
Коды режущих инструментов	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (запасные части)	118830003/0
Буксировка	
Макс. тяговое усилие – кг (фунты)	136.0 (299.8)
Макс. вес дышла – кг (фунты)	13.0 (28.6)
Трансмиссия	
Тип	Не требующая обслуживания трансмиссия Hydro-Gear® EZT

Звук и вибрация по стандарту CE (ссылочный стандарт EN ISO 5395-1: 2013)	
Уровень звукового давления на месте оператора (Lpa), дБ(A)	91
Погрешность в дБ(A)	3.75
Измеренный уровень звуковой мощности (Lwa) в дБ(A)	100
Погрешность в дБ(A)	1.22
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) в дБ(A)	105
Интенсивность вибрации ($м/с^2$) на руках оператора	2.95
Погрешность в $м/с^2$	1.48
Интенсивность вибрации, измеренная на уровне сиденья оператора ($м/с^2$)	0.26
Погрешность в $м/с^2$	0.13

VSEBINA

DOBRODOŠLI! 1

VARNOST 2

Postopki in zakoni 2
Potrebno uvajanje upravljavca 2
Varnostni opozorilni simbol 2
Opozorilne besede 2
Varnostne oznake 3
Varnostni predpisi 6

SESTAVLJANJE 11

Potrebno orodje 11
Razpakiranje enote 11
Pritrditev jeklenice sedeža 11
Pritrditev jeklenice za prisotnost operaterja 11
Priključitev akumulatorja 11
Montaža krmilnih vzvodov 12
Namestitev dvižnega pedala kosilne enote 12
Namestitev priklopnega elementa za prikolico 13
Priprava stroja pred obratovanjem 13

UPRAVLJALNI ELEMENTI IN FUNKCIJE 14

Ključ za vžig 15
Krmilni gumb dušilne lopute 15
Krmilna ročica regulatorja plina 15
Gumb za odjem moči (PTO) 15
Merilnik ur 15
Izbirnik višine reza 15
Dvižni pedal kosilne enote 15
Vzvod za nastavitev sedeža 15
Vzvod za ročno zavoro 16
Varnostni zaporni sistem 16
Krmilni vzvodi 16
Obvodna vzvoda pogonskega sklopa . . 16
Distančna kolesca 16

UPRAVLJANJE 16

Ustavitev v sili 16
Pred začetkom uporabe stroja 16
Zagon motorja 17
Upravljanje stroja 17
Zaustavitev motorja 18
Ročno premikanje stroja 18
Prevažanje stroja 18

VZDRŽEVANJE 18

Razpored vzdrževanja 19
Nadomestni deli 19
Položaj za servisiranje 19
Preverjanje varnostnega zapornega sistema 19
Preverjanje ročne zavore 20
Preverjanje motornega olja 20
Preverjanje tlaka v pnevmatikah 20
Preverjanje spojnih elementov 20
Preverjanje rezil kosilnice 20
Preverjanje akumulatorja 21
Preverjanje jermenov kosilnice 23

NASTAVITVE 26

Nastavitev sedeža 26
Nastavitev krmilnih vzvodov 26
Nastavitev pomikanja stroja naravnost 27
Nastavitev ročice za ročno zavoro 27
Odstranjevanje in nameščanje kosilne enote 28
Nastavitev kosilne enote 30

ODPRAVLJANJE TEŽAV 32

HRAMBA 34

Kratkoročna hramba 34
Dolgoročna shramba 34
Priprave pred začetkom sezone 34

DODATNA OPREMA 34

SPECIFIKACIJE 35

DOBRODO

Čestitke ob nakupu in dobrodošli v družino Stiga! Vsi stroji, ki jih proizvaja podjetje Stiga, so zasnovani za dolgotrajno in neprekosljivo učinkovitost delovanja. Prepričani smo, da bo stroj dolga leta del vaše družine.

PRIROČNIKI

Pred obratovanjem ali servisiranjem stroja pozorno in v celoti preberite priročnike, ki so priloženi stroju. V njih so podani varnostni napotki in pomembne informacije o upravljalnih elementih stroja.

Navodila za motor tega stroja so na voljo v ločenem priročniku. Za priporočila glede servisiranja motorja glejte priročnik motorja. Če je treba, se za priročnik nadomestnih delov obrnite na proizvajalca motorja.

Za branje in razumevanje vseh varnostnih napotkov in navodil v priročniku ste sami odgovorni. Če ne razumete navodil ali imate težave pri njihovem upoštevanju, se za pomoč obrnite na trgovca podjetja Stiga. Najbližjega trgovca lahko poiščete na spletnem naslovu stiga.com.

IZJAVA O ZAVRNITVI ODGOVORNOSTI

Podjetje Stiga si pridržuje pravico, da kadar koli prekine, spremeni in izboljša svoje izdelke brez predhodnega obvestila ali obveznosti, da to stori. Opisi in specifikacije v tem priročniku so bili veljavni v času tiskanja. Oprema, opisana v tem priročniku je lahko dodatna oprema. Nekatere slike morda ne veljajo za vaš stroj.

VARNOST

Preberite te varnostne napotke in jih skrbno upoštevajte. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora nad strojem, do hudih telesnih poškodb ali smrti upravljavca ali navzočih oseb oz. do škode na lastnini ali stroju.

POSTOPKI IN ZAKONI

Upoštevajte običajne previdnostne ukrepe za varno delo. Poučite se o veljavnih predpisih in zakonih v svojem kraju. Vedno upoštevajte postopke, navedene v tem priročniku.

POTREBNO UVAJANJE UPRAVLJAVCA

Preberite in se seznanite s priročnikom za uporabo in z nalepkami na stroju. Te informacije so namenjene vaši varnosti in pravilni uporabi opreme. Zaradi neupoštevanja teh navodil in opozoril lahko pride do smrtnih ali hudih telesnih poškodb. Če ste izdelek kupili pri trgovcu podjetjan Stiga, vam trgovec lahko omogoči usposabljanje.

Seznanite sebe in druge upravljavce z vsemi upravljalnimi vzvodi in varno uporabo funkcij stroja. Če izdelek posodite, oddate v najem ali prodate tretjim osebam, jim posredujte vse priročnike.

Opreme ne uporabljajte, če imate, potem ko ste prebrali priročnik za uporabo in nalepke na stroju, vprašanja glede varne uporabe izdelka.

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Kosilnica je dovolj zmogljiva, da lahko izvrže predmete in povzroči hude telesne poškodbe, kot je odrezanje udov. Zaradi neupoštevanja varnostnih napotkov iz priročnikov in z oznak lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

VARNOSTNI OPOZORILNI SIMBOL

To je varnostni opozorilni simbol. Ima naslednji pomen:

- **POZOR!**
- **OGROŽENA JE OSEBNA VARNOST!**

Kadar zagledate ta simbol:

- **PAZITE!**
- **UPOŠTEVAJTE SPOROČILO!**

OPOZORILNE BESEDE

Zgornji varnostni opozorilni simbol in spodnje opozorilne besede se uporabljajo na oznakah in v tem priročniku. Preberite in se seznanite z vsemi varnostnimi sporočili.

1. Nevarnost

NEVARNOST: Označuje NEPOSREDNO NEVARNO STANJE! Če se mu ne izognete, POVZROČI smrt ali hude telesne poškodbe.

2. Opozorilo

OPOZORILO: Označuje MOŽNO NEVARNO STANJE! Če se mu ne izognete, LAHKO POVZROČI smrt ali hude telesne poškodbe.

3. Previdno

PREVIDNO: Označuje MOŽNO NEVARNO STANJE! Če se mu ne izognete, LAHKO POVZROČI lažje ali srednje hude telesne poškodbe. Uporablja se lahko tudi za opozarjanje na nevarno ravnanje.

4. Obvestilo

OBVESTILO: Označuje informacije ali postopke, ki so pomembni, vendar niso povezani s tveganjem. Če jih ne upoštevate, lahko nastane materialna škoda.

5. Pomembno

POMEMBNO: Označuje splošne referenčne informacije, ki jim velja nameniti posebno pozornost.

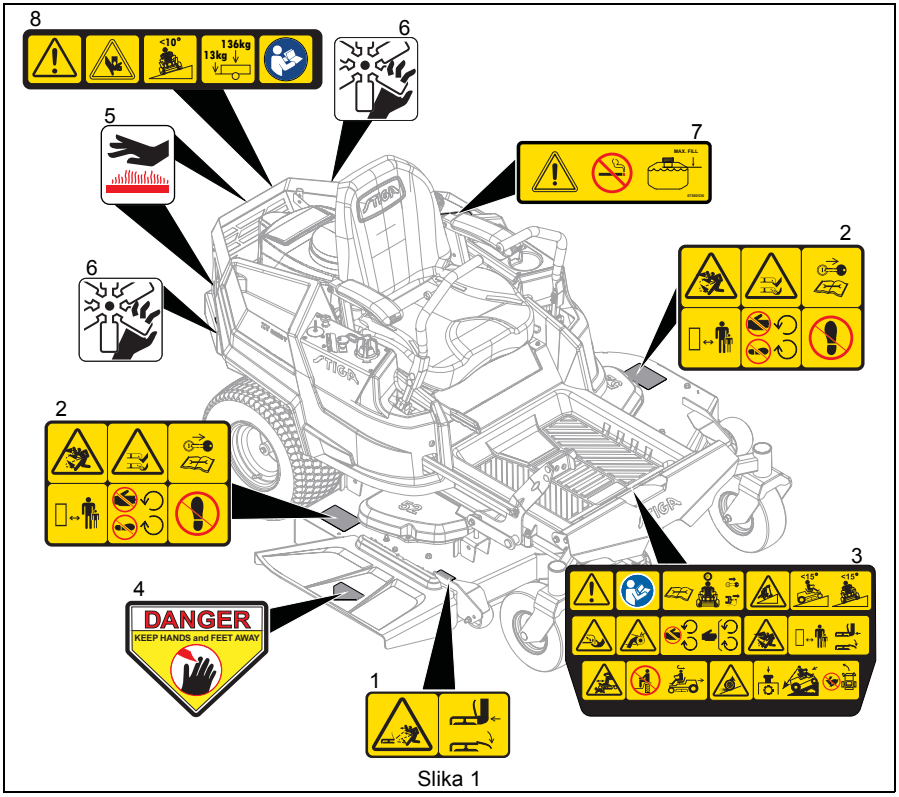
VARNOSTNE OZNAKE

Varnostne oznake na stroju so vizualni opomniki o pomembnih varnostnih napotkih v tem priročniku. Vsa sporočila na stroju morate povsem razumeti in jih skrbno upoštevati. Varnostne oznake so razložene spodaj.

Manjkajoče ali poškodovane varnostne oznake VEDNO nadomestite z novimi. Številke nadomestnih delov za oznake so na voljo v priročniku nadomestnih delov stroja in jih lahko naročite pri svojem trgovcu.

Za mesta varnostnih oznak glejte Slika 1.

Mesta varnostnih oznak



Slika 1

Opisi varnostnih oznak

1. NEVARNOST!

Nevarnost izmeta – stroja NIKOLI ne upravljajte izmetnega kanala v obratovalnem položaju. Izvrženi predmeti lahko povzročijo telesne poškodbe ali škodo.

NE uporabljajte kosilnice, če vsa varovala niso ustrezno nameščena ali je priklopljena zbirna košara.

2. NEVARNOST!

Nevarnost izmeta – izmetnega kanala NIKOLI ne usmerjajte v ljudi, hišne ljubljenčke ali v predmete. Izvrženi predmeti lahko povzročijo telesne poškodbe ali škodo.

Nevarnost odrezanja udov – z rokami ali nogami nikoli ne segajte pod kosilno enoto ali v zaščitena območja.

Pred servisiranjem ali nastavljanjem stroja zaustavite motor, izvlecite ključ in preberite priročnik.

Med upravljanjem stroja naj se otroci in ostali ne približujejo stroju.

Nog in rok ne približujte vrtljivim ali gibljivim delom.

NE stopajte oz. ne stojte v tem območju.

3. NEVARNOST!

NEVARNOST!

Pred uporabo stroja preberite in se seznanite z uporabniškim priročnikom.

3.1 Nevarnost odrezanja udov

Da preprečite nevarnost odrezanja udov, NIKOLI NE segajte z rokami v bližino vrtečih se rezil.

Da preprečite nevarnost odrezanja udov, NIKOLI NE segajte z rokami v bližino vrtečih se jermenov.

Rok ne približujte vrtljivim ali gibljivim delom.

Vsa varovala in ščitniki morajo biti ustrezno nameščeni.

3.2 Nevarnost izmeta

Nevarnost izmeta – izmetnega kanala NIKOLI ne usmerjajte v ljudi, hišne ljubljenčke ali v predmete. Izvrženi predmeti lahko povzročijo telesne poškodbe ali škodo.

NE uporabljajte kosilnice, če vsa varovala niso ustrezno nameščena ali je priklopljena zbirna košara.

3.3 Nevarnost zaradi nagibanja

Preprečite nevarnost zaradi nagibanja.

Stroja NE upravljajte na pobočjih, strmih več kot 15°.

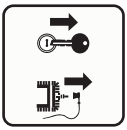
Stroja NE upravljajte na pobočjih, strmih več kot 15°.

3.4 Nevarnost zaradi servisiranja

Pred servisiranjem stroja naredite naslednje:

Pred servisiranjem ali nastavljanjem stroja preberite uporabniški priročnik.

Aktivirajte ročno zavoro.



Pred servisiranjem ali nastavljanjem stroja odstranite ključ in odklopite vžigalno svečko.

3.5 Nevarnost zaradi zadrževanja drugih oseb

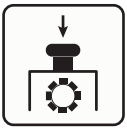
Stroja NE upravljajte, če se v bližini zadržujejo druge osebe.

NE prevažajte ljudi.

Med upravljanjem stroja vzvratno glejte nazaj.

3.6 Nevarnost zaradi izgube oprijema

Če pride do izgube oprijema, naredite naslednje:



Izklopite PTO.

S pobočja se pomikajte počasi.

NE poskušajte obračati ali pospeševati.

4. NEVARNOST!

Rok in nog NIKOLI ne približujte izmetnemu kanalu.

5. VROČI DELI!

NE dotikajte se delov, ki so se med obratovanjem segreli. VEDNO počakajte, da se deli ohladijo.

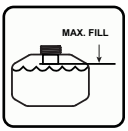
6. VRTLJIVI DELI!

PREPREČITE POŠKODBE. Ne približujte se vrtljivim delom.

7. NEVARNOST!

NEVARNOST!

Prepovedano kajenje.



POMEMBNO: NE dolivajte čezmerno. Rezervoar za gorivo napolnite do spodnjega roba polnilne odprtine.

OPOZORILO: Zaradi čezmerne napolnjenosti lahko pride do hude poškodbe sistema za nadzor izhlapevanja!

- Rezervoarja za gorivo NIKOLI ne polnite, ko motor deluje, je vroč ali ko je enota v zaprtem prostoru. Rezervoarja za gorivo NIKOLI ne napolnite preveč.
- Pokrovček rezervoarja za gorivo čvrsto namestite nazaj in počistite razlito gorivo.

8. NEVARNOST!

NEVARNOST!

Rok ne približujte mestom stiskanja.

Pri uporabi priključkov stroja NE upravljajte na pobočjih, strmih več kot 10°.

- Maks. obremenitev vlečnega droga: 13 kg (28.6 lbs).
- Maks. teža prikolice: 136 kg (299.8 lbs).

Pred uporabo stroja preberite in se seznanite z uporabniškim priročnikom.

VARNOSTNI PREDPISI

Varnostni napotki v nadaljevanju temeljijo na standardu ISO 5395, ki je bil v veljavi v času izdelave.

Uvajanje
Preden začnete uporabljati stroj, preberite, se seznanite in upoštevajte vsa navodila v priročnikih in na stroju.
Pred uporabo preverite, ali v bližini ni drugih oseb in hišnih ljubljenčkov. Izključite motor, če kdor koli vstopi v delovno območje.
Zaradi nepravilne uporabe zmogljivih strojev lahko pride do resnih trajnih telesnih poškodb ali smrti upravljavca ali drugih navzočih oseb. Seznanite se s/z: • Uporabo vseh upravljalnih elementov • Funkcijami vseh upravljalnih elementov • ZAUSTAVITVIJO v sili • Značilnostmi zaviranja in krmiljenja • Radijem obračanja in razmaki Če upravljavec ali mehanik ne more prebrati priročnika, je lastnik odgovoren za to, da jim ga razloži.
VEDNO usposobite neizkušene upravljavce in od njih zahtevajte, da preberejo in razumejo vse priročnike in nalepke.
Upravljanje stroja dovolite samo odgovornim odraslim osebam, ki so seznanjeni z navodili za uporabo.
Le upravljavec lahko prepreči in je odgovoren za nesreče ali poškodbe sebe, drugih ljudi ali lastnine.

Starost upravljavca
Upravljanja zmogljivih strojev na prostem NE dovolite otrokom, mlajšim od 18 let.
Starost upravljavca je morda omejena z lokalnimi predpisi.
Podatki kažejo, da se največ poškodb v zvezi s sedežnimi kosilnicami zgodi upravljavcem, starejšim od 60 let. Ti upravljavci bi morali oceniti svoje sposobnosti za varno upravljanje sedežne kosilnice, da zaščitijo sebe in druge pred hudimi telesnimi poškodbami.

Otroci
Če uporabnik ni pozoren na prisotnost otrok, lahko pride do usodnih nesreč. Otroke pogosto zanimajo stroji in košnja. NIKOLI ne pričakujte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.
Bodite pozorni in izklopite stroj, ko v delovno območje vstopi otrok.
Pred pomikanjem vzvratno in med njim glejte nazaj in dol, da lahko opazite majhne otroke.

NIKOLI ne prevažajte otrok, tudi če so rezila izklopljena. Otroci lahko padejo s stroja in se hudo poškodujejo oziroma preprečujejo varno upravljanje stroja. Otroci, ki so v preteklosti smeli voziti stroj, se lahko nenadoma pojavijo v delovnem območju z željo po še eni vožnji, in jih lahko povozite ali prevrnete s strojem.

Otrokom NIKOLI ne dovolite upravljanja stroja.

Bodite izjemno previdni, ko se približujete slepim kotom, grmičevjem, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko preprečijo pogled na otroka.

Otrokom preprečite dostop do delovnega območja; nanje naj pazi druga odgovorna odrasla oseba, ne upravljavec.

Osebna zaščita

NE nosite ohlapnih oblačil ali nakita in si spnite lase, ki se lahko ujamejo med vrtljive dele.

Nosite ustrezna zunanja oblačila.

Med upravljanjem NIKOLI ne nosite sandalov ali platnenih čevljev. Nosite primerna varnostna oblačila, zaščitne rokavice in obutev.

Nosite primerno obutev, da zagotovite boljši oprijem na spolzkih tleh.

Med upravljanjem stroja VEDNO nosite zaščito za oči in ušesa.

Preden začnete uporabljati stroj

Prepričajte se, ali so vse matice in vijaki priviti za varne delovne pogoje.

Stroj vzdržujte v skladu z razporedom vzdrževanja.

S stroja očistite travo in druge ostanke nesnage, še posebej okrog dušilca in motorja, da preprečite požar.

Redno preverjajte delovanje ročne zavore. Če je treba, nastavite in servisirajte.

Pred vsako uporabo preglejte, ali na stroju morda ne manjkajo oznake in ščitniki oz. ti niso poškodovani. Preverite pravilno delovanje varnostnega zapornega sistema in brezhibno stanje zbirnikov trave. Če je treba, jih zamenjajte ali popravite.

Zagotovite brezhibno delovanje varnostnega zapornega sistema. Stroja NE uporabljajte, če je varnostni zaporni sistem poškodovan ali onemogočen.

Stroj zaganjajte in upravljajte samo v sedečem položaju na mestu upravljavca. Ko zaganjate motor, morajo biti vzvodi za nadzor krmiljenja v prostem teku, stikalo PTO izklopljeno, ročna zavora pa aktivirana.

NIKOLI ne spreminjajte namenske funkcije varnostne priprave in ne zmanjšujte stopnje zaščite, ki jo omogoča varnostna priprava. Redno preverjajte pravilno delovanje.

S stroja očistite travo, listje ali druge ostanke nesnage. Očistite razlito olje ali gorivo in odstranite vse ostanke, natopljene z gorivom.

Upravljanje

Pred uporabo preverite, ali v bližini niso navzoče druge osebe. Izključite motor, če kdor koli vstopi v delovno območje.

Stroja NIKOLI ne upravljajte v zaprtem ali slabo prezračevanem območju.

Stroj VEDNO vzdržujte v varnem obratovalnem stanju. Poškodovan ali obrabljen dušilec lahko povzroči požar ali eksplozijo.

Izdelek je opremljen z motorjem z notranjim zgorevanjem. Stroja NE uporabljajte na neobdelanem, v z gozdom ali grmičevjem poraslem območju ali v njegovi bližini, razen če ni izpušni sistem opremljen z lovilcem isker, ki ustreza veljavnim krajevnim, državnim ali zveznim zakonom. Če se uporablja lovilnik isker, mora upravljavec vzdrževati njegovo brezhibno delovanje.

Stroja NE upravljajte, če ste utrujeni, bolni ali pod vplivom alkohola ali mamil.

V bližino vrtljivih delov ali pod stroj NIKOLI ne segajte z rokami ali nogami. Nikoli ne segajte v odprtino izmetnega kanala.

NE dotikajte se vročih delov. Pustite, da se deli ohladijo.

NE upravljajte stroja brez v celoti nameščenega in delujočega zbirnika trave, ščitnika izmeta ali drugih varnostnih priprav.

Rok NIKOLI ne približujte mestom stiskanja.

Izogibajte se spolzkim tlom. VEDNO pazite, kam stopate.

NIKOLI ne prevažajte ljudi.

NIKOLI ne usmerjajte izvrženega materiala v nikogar. Preprečite izmet materiala v steno ali oviro. Material se lahko odbije nazaj v upravljavca. Ustavite rezila, ko prečkate makadamske poti.

NIKOLI ne vklapljajte stikala PTO, če se ne uporablja priključek, vključno z rezili kosilnice. VEDNO izklopite priključek, če ta ni v aktivni rabi, npr. med vožnjo ali prečkanjem cest.

Preden zapustite mesto za upravljanje, VEDNO izključite PTO, zaustavite stroj in motor, izvlecite ključ, aktivirajte ročno zavoro in počakajte, da se gibljivi deli ustavijo.

NIKOLI ne vklapljajte stikala PTO med dviganjem priključka, vključno z rezili kosilnice, ali ko je priključek v dvignjenem položaju.

Varnostne priprave ali varovala morajo biti vedno nameščeni in pravilno delovati. NIKOLI ne spreminjajte ali odstranjujte varnostnih priprav.

NE kosite vzvratno, razen če ni nujno potrebno. Pred pomikanjem nazaj in med njim VEDNO glejte navzdol in nazaj.

Pred odstranjevanjem zbirnika trave ali odmaševanjem izmetnega kanala izključite motor.

Pred obračanjem upočasnite.

Če zadenete ob predmet, ustavite in preglejte stroj. Pred nadaljevanjem ga popravite, če je treba.

Delujočega stroja NIKOLI ne puščajte nenadzorovanega. Pred sestopanjem s stroja VEDNO izklopite rezila, aktivirajte ročno zavoro, izključite motor in izvlecite ključ.

Če ne kosite, izklopite rezila. Pred čiščenjem stroja, odstranjevanjem zbirnika trave ali odmaševanjem zaščite izmeta izključite motor in počakajte, da se vsi deli popolnoma ustavijo.

Poznati morate težo tovora. Omejite obremenitve na količino, ki jo lahko varno nadzorujete in jo stroj zmore za varno delovanje.

Delovni pogoji

Strela lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Če v bližini vidite strelo ali slišite grmenje, stroja ne upravljajte; poiščite zavetje.

Pred uporabo VEDNO natančno preverite razdaljo nad strojem in ob straneh stroja.

Med upravljanjem v bližini cest ali ko jih prečkate, bodite pozorni na promet.

Z delovnega območja odstranite predmete, npr. kamne, kable, igrače itn., ki bi jih lahko odvrgla rezila.

Preverite nevarna mesta na rampah, klančinah ali nadstropjih. Izogibajte se neravnim delovnim območjem in grobemu terenu. Bodite pozorni na skrite nevarnosti ali promet.

Bodite previdni, ko se približujete slepim kotom, grmičevjem, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko zmanjšajo vidljivost.

Prah, dim, megla itn. lahko zmanjšajo vidljivost in povzročijo nesrečo.

Stroj upravljajte samo podnevi ali ob dobri umetni svetlobi.

Upravljanje na pobočju

Pobočja so glavni dejavnik v povezavi z izgubo nadzora in nesrečami zaradi prevrnitve, zaradi katerih lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti. Upravljanje na vseh pobočjih zahteva dodatno previdnost. Če se s pobočja ne morete umakniti ali se počutite negotovo, ga NE kosite.

Stroja NE upravljajte na pobočjih, strmih več kot 15°.

Pobočja kosite gor in dol, ne počez.

Ko se spuščate s pobočja, mora biti stroj VEDNO v prestavi. Pri spuščanju NIKOLI ne prestavljajte v prosti tek.

Bodite pozorni na luknje, žlebove, grbine, kamne ali druge skrite predmete. Zaradi neravnega terena se lahko stroj prevrne. Visoka trava lahko skrije ovire.

NE kosite vlažno ali mokro travo. Pnevmatike lahko izgubijo oprijem, zaradi česar lahko izgubite nadzor.

Bodite še posebej pozorni pri upravljanju stroja z zbirnikom trave ali drugimi priključki; ti lahko vplivajo na stabilnost stroja. NE uporabljajte na strmih pobočjih.

Na pobočjih se premikajte *počasi* in *postopoma*. NE izvajajte nenadnih sprememb hitrosti ali smeri, ki bi lahko povzročile prevrnitev stroja.

Stroja ne zaganjajte, ustavljajte in ne obračajte na pobočjih. Če pnevmatike izgubijo oprijem, izklopite rezila in se počasi spustite po pobočju.

Upravljanje na pobočjih lahko vodi v izgubo nadzora krmiljenja. Pri upravljanju na pobočjih bodite pripravljeni na hitro odzivnost v nujnih primerih:

- Krmilna vzvoda vrnite v prosti tek.
- Takoj aktivirajte ročno zavoro.
- Izključite PTO in motor.

Stroja NE poskušajte stabilizirati tako, da spustite nogo na tla.

Stroja NE parkirajte na pobočjih, razen če ni nujno potrebno. Pri parkiranju na pobočjih VEDNO podstavite ali blokirajte kolesa. VEDNO aktivirajte ročno zavoro.

Izberite nizko hitrost premikanja, tako da vam na pobočju ne bo treba ustavljati ali prestavljati.

NE kosite v bližini sestopov, jarkov ali brežin. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če s kolesom zapeljete čez rob ali to izgubi podlago.

S pobočja se nikoli NE spuščajte brez sklopke ali s prestavo v prostem teku.

Gorivo

Da preprečite telesne poškodbe ali materialno škodo, bodite izjemno previdni pri ravnanju z bencinom. Bencin je zelo vnetljiv, hlapi pa eksplozivni.

Mešanice z etanolom ne smejo presegati E10. Višja vsebnost etanola lahko povzroči večje segrevanje stroja in poškodbe motorja.

Pred zagonom motorja pokrovček rezervoarja za gorivo čvrsto namestite nazaj in počistite razlito gorivo.

Ugasnite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.

Uporabljajte samo odobreno posodo za gorivo.

Stroja ali posode za gorivo NIKOLI ne shranjujte v bližini odprtega ognja, isker ali gorilnika, npr. grelnika vode ali kaloriferja ter drugih naprav.

Posod za gorivo NIKOLI ne polnite v vozilu, na tovornjaku ali prikolici s plastično podlogo. Pred dolivanjem posodo VEDNO postavite na tla, stran od vozila.

Goriva NIKOLI ne polnite v zaprtih prostorih.

NIKOLI ne odstranjujte pokrovčka za gorivo in ne dolivajte goriva, medtem ko je motor vključen. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.

Gorivo je zelo vnetljivo in njegovi hlapi so eksplozivni. Z gorivo ravnajte previdno. Uporabljajte samo odobreno posodo za gorivo s cevjo za nalivanje primerne velikosti.

PREPOVEDANO kajenje, iskrenje, odprt ogenj.

Na bencin gnani stroj odstranite s prikolice in ga napolnite na tleh. Če to ni mogoče, stroj raje napolnite iz prenosne posode, kot pa neposredno prek dozirne šobe.

Šoba naj bo med dolivanjem prislonjena na rob rezervoarja za gorivo ali odprtino posode. NE uporabljajte zatiča, ki ohranja pretok skozi šobo.

Rezervoarja za gorivo NIKOLI ne napolnite preveč. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za gorivo in ga trdno privijte.

Če se gorivo razlije po oblačilih, se takoj preoblecite.

Vlečenje

Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo in vlečenje na pobočjih.

Otrokom in drugim osebam NIKOLI ne dovolite dostopa na vlečeno opremo ali v njo.

Vlecite samo s strojem, ki ima opremo, namenjeno za vleko. Vlečeno opremo priklapljajte samo na mesto priklopa.

Na pobočjih lahko teža vlečen opreme povzroči izgubo oprijema in nadzora nad strojem.

Vozite počasi in upoštevajte dodatno razdaljo za ustavljanje.

Dodatna oprema

Upoštevajte priporočila proizvajalca glede uteži na kolesih ali protiuteži

Redno preverjajte ščitnik izmeta in po potrebi zamenjajte dele v skladu s priporočili proizvajalca.

Uporabljajte samo priključke, ki jih je priporočilo podjetje Stiga in so primerni ter varni za vašo uporabo.

Akumulatorji

Preprečite električni udar. Predmeti, ki se hkrati dotikajo obeh polov akumulatorja, lahko povzročijo telesno poškodbo in poškodbo enote. Priključkov akumulatorja NE priključujte obratno.

V nasprotnem primeru lahko pride do iskrenja, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe. Pozitivni (+) vodnik polnilnika VEDNO priključite na pozitivni (+) pol, negativni (–) vodnik pa na negativni (–) pol.

VEDNO NAJPREJ odklopite negativni (–) kabel, NATO še pozitivnega (+). VEDNO NAJPREJ priključite pozitivni (+) kabel, NATO še negativnega (–).

Eksplozivni plini iz akumulatorja lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe. Strupena akumulatorska tekočina vsebuje žvepleno kislino. Če pride v stik s kožo, očmi ali obleko, lahko pride do hudih kemičnih opeklin.

V bližini akumulatorja ne smete netiti ognja, povzročati iskrenja ali kaditi.

V bližini akumulatorja VEDNO nosite zaščitna očala in zaščitna oblačila. Uporabljajte izolirano orodje.

Akumulatorje VEDNO hranite zunaj dosega otrok.

Poli, sponke akumulatorjev in ostali deli vsebujejo svinec in svinčene dele – kemikalije, za katere je v državi Kaliforniji znano, da povzročajo raka in genetske okvare. Po rokovanju si umijte roke.

Opravljen

Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov ali opreme lahko negativno vpliva na delovanje stroja in varnost.

Ne spreminjajte nastavitve regulatorja motorja in ne preobremenjujte motorja.

Varnostne oznake in oznake z navodili vzdržujte v dobrem stanju ali jih po potrebi zamenjajte.

S stroja očistite vse ostanke nesnage. Počistite olje ali razlito gorivo.

Med vzdrževanjem VEDNO blokirajte kolesa in se prepričajte, ali so stojala dvigalke dovolj močna in trdna, da vzdržijo težo stroja.

Tlak iz pnevmatik ali hidravlični tlak sproščajte počasi.

Nastavitev NIKOLI ne izvajajte, medtem ko motor deluje (razen če to ni izrecno priporočeno). Pred servisiranjem ali čiščenjem zaustavite motor, izvlecite ključ in odstranite kabel vžigalne svečke ter počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo.

Spuščajte kosilno enoto, dokler se uporablja mehanska zapora.

Pred servisiranjem počakajte, da se motor ohladi.

Gibljivi deli lahko porežejo ali odrežejo prste ali roko. Na kosilnicah z več rezili se z vrtenjem enega rezila vrtijo vsa rezila.

Rezil kosilnice NIKOLI ne varite ali ravnajte.

Nastavitev ali popravil NIKOLI ne izvajajte, medtem ko motor deluje.

Rezila kosilnice so ostra. Pri servisiranju rezil te ovijte ali nosite rokavice in z njimi ravnajte še posebej previdno.

Telesa in rok NIKOLI ne približujte zatičnim odprtinam ali šobam, iz katerih prihaja hidravlična tekočina pod tlakom.

Prevažanje stroja

Pri natovarjanju ali raztovarjanju stroja s prikolice ali tovornjaka bodite izredno previdni.

Pritrdite ogrodje stroja na transportno vozilo. NIKOLI ne pritrjujte za vzvode ali spojne člene, ki bi se lahko poškodovali.

Stroja NE prevažajte, medtem ko motor deluje.

Pri prevažanju stroja VEDNO izklopite priključek in zaprite dovod goriva.

Hramba

Stroja NIKOLI ne shranjujte z gorivom v rezervoarju v zgradbi, kjer so prisotni viri vžiga.

S stroja očistite travo, listje ali druge ostanke nesnage. Očistite razlito olje ali gorivo in odstranite vse ostanke, natopljene z gorivom. Pred shranjevanjem počakajte, da se stroj ohladi.

Pred dolgoročno shrambo zaprite dovod goriva in temeljito očistite stroj. Za pravilno hrambo glejte priročnik za motor.

Zavarovanje kosilnice

Preverite zavarovanje kosilnice.

Obrnite se na zavarovalnico.

Urejeno morate imeti polno zavarovanje za promet, pred požarom, škodo in krajo.

SESTAVLJANJE

POTREBNO ORODJE

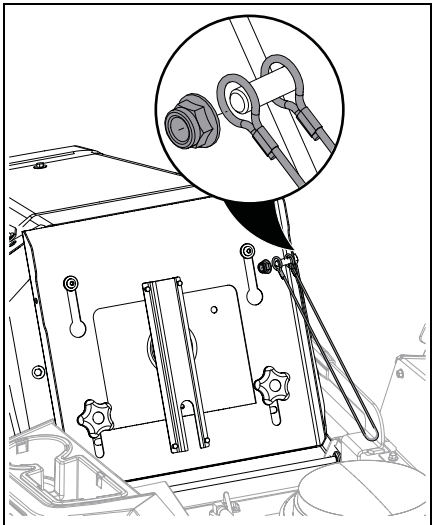
- Nastavljiv ključ
- Bel vazelin ali dielektrična mast

RAZPAKIRANJE ENOTE

1. Sprostite prenos moči. Glejte *Ročno premikanje stroja* na strani 18.
2. Odstranite stroj iz zaboja na ravno površino.
3. Iz transportne embalaže odstranite vse kose.
4. Prerežite vse transportne vezice na stroju in jih zavrzite.
5. Odstranite embalažni material s stroja in ga zavrzite.

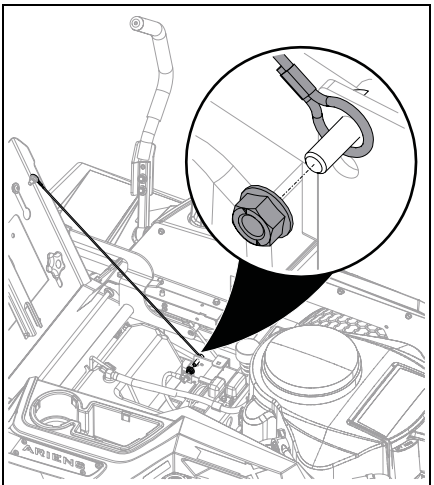
PRITRDITEV JEKLENICE SEDEŽA

1. Odstranite matico in en konec jeklenice sedeža. Znova namestite matico, da pritrdite preostali konec jeklenice na ploščo sedeža. Glejte Slika 2.



Slika 2

2. Odstranite matico z vijaka na pladnju akumulatorja. Matico shranite. Glejte Slika 3.
3. Sedež nagnite nekoliko navzgor, tako da konec jeklenice seže do vijaka na pladnju akumulatorja.
4. Namestite konec jeklenice na vijak na pladnju akumulatorja in ga pritrdite z matico, ki ste jo odstranili v koraku 2.

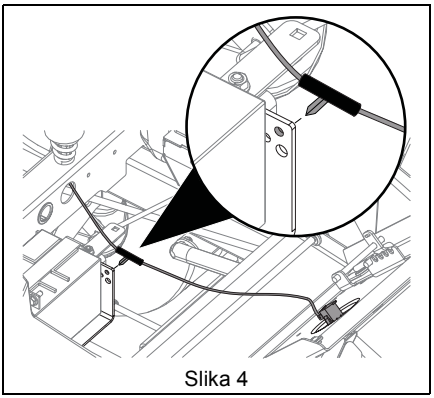


Slika 3

PRITRDITEV JEKLENICE ZA PRISOTNOST OPERATERJA

Glejte Slika 4.

1. Vstavite objemko jeklenice v najvišjo luknjo na pladnju akumulatorja.
2. Sedež postavite v pokončen položaj.



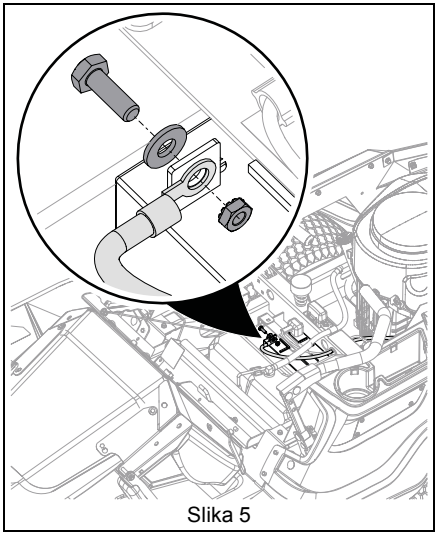
Slika 4

PRIKLJUČITEV AKUMULATORJA

Glejte Slika 5.

1. Odstranite pritrdilne vijake z negativnega (-) vodnika akumulatorja, a jih NE zavrzite.

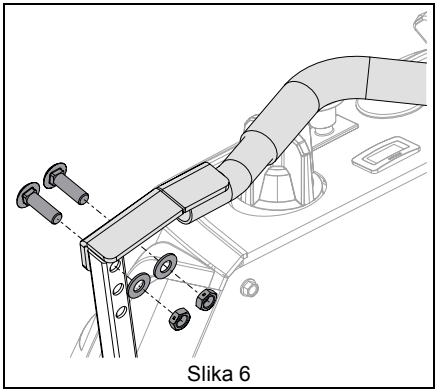
2. Pritrdite negativni (-) vodnik akumulatorja na negativni (-) pol akumulatorja s pritrdilnimi vijaki, odstranjenimi v korak 1.



Slika 5

MONTAŽA KRMILNIH VZVODOV

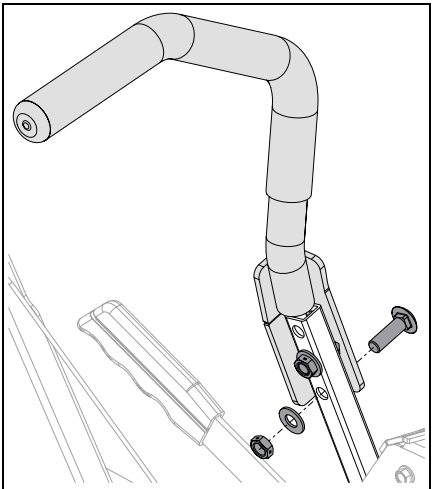
1. Odstranite pritrdilne vijake, s katerimi sta pritrjena krmilna vzvoda na spodnji upravljalni ročici. Glejte Slika 6.



Slika 6

Glejte Slika 7.

2. Obrnite krmilna vzvoda v položaj za delovanje in poravnajte z želeno višino v spodnjih upravljalnih ročicah.
   - Za najvišji položaj vzvoda uporabite zgornje in srednje luknje.
   - Za najnižji položaj vzvoda uporabite srednje in spodnje luknje.
3. Pritrdite vzvoda na spodnji upravljalni ročici s pritrdilnimi vijaki, odstranjenimi v korak 1.
4. Poravnajte vzvoda na obeh straneh. Glejte *Nastavitev dosega krmilnih vzvodov* na strani 27.

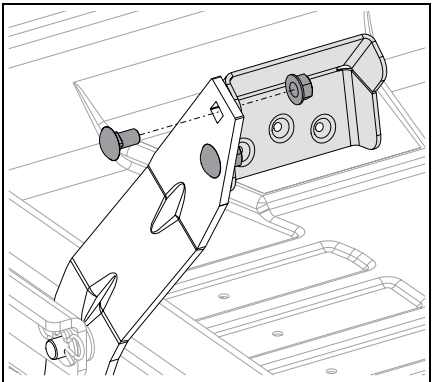


Slika 7

NAMESTITEV DVIŽNEGA PEDALA KOSILNE ENOTE

Glejte Slika 8.

1. Odstranite vijake, ki dvižni pedal kosilne enote pritrjujejo na stroj in odstranite pedal.
2. Zavrtite pedal, kot je prikazano na Slika 8 in ga pritrdite na stroj s pritrdilnimi vijaki, odstranjenimi v koraku 1.

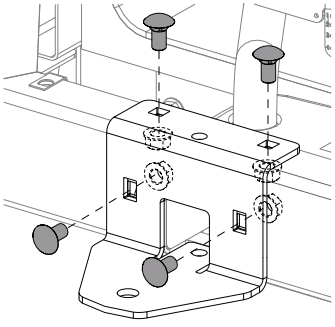


Slika 8

NAMESTITEV PRIKLOPNEGA ELEMENTA ZA PRIKOLICO

Glejte Slika 9.

1. Iz plastične vrečke v transportni embalaži odstranite priklopni element za prikolico, štiri 3/8"-16 x 3/4" vijake z okroglo glavo s kvadratnim robom pod glavo in štiri 3/8" – 16 matice s prirobnico.
2. Namestite priklopni element za prikolico čez okvir, kot je prikazano na Slika 9.
3. Poravnajte luknje na okviru z luknjami na priklopnem elementu za prikolico in pritrdite z vijaki iz koraka 1.

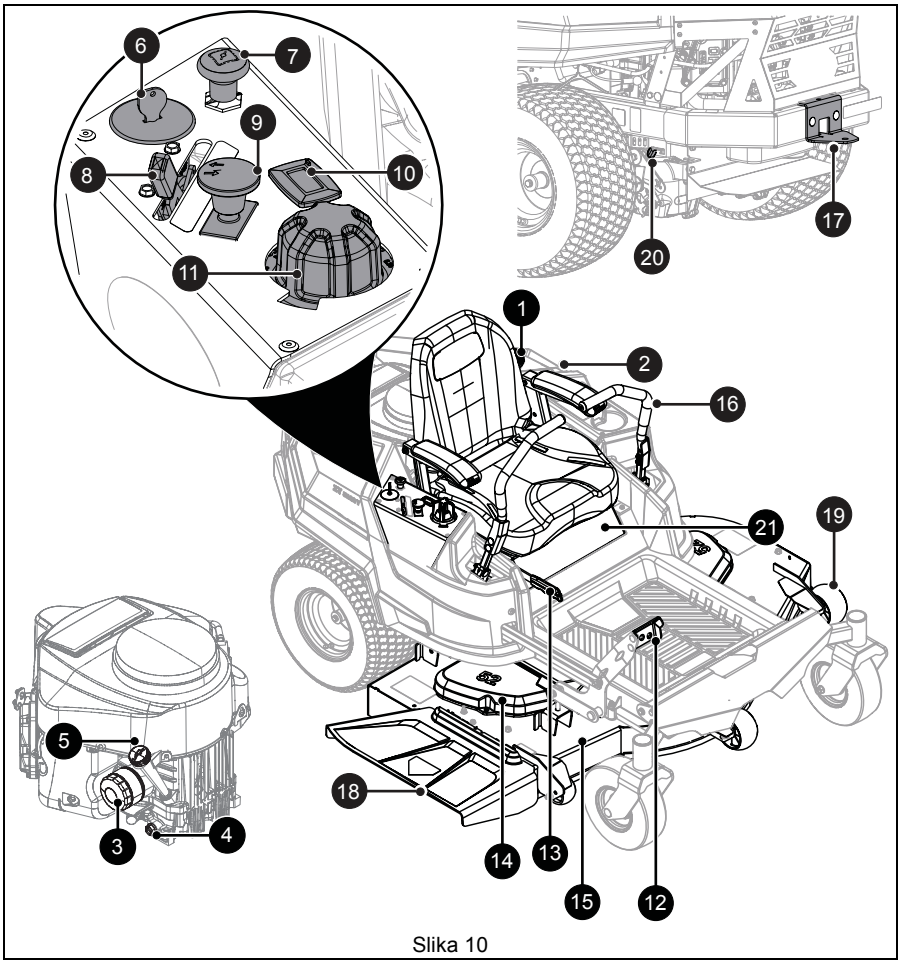


Slika 9

PRIPRAVA STROJA PRED OBRATOVANJEM

1. Nastavite sedež na udoben položaj. Glejte *Nastavitev sedeža* na strani 26.

UPRAVLJALNI ELEMENTI IN FUNKCIJE



Slika 10

1. Rezervoar za gorivo in pokrov
2. Okence za preverjanje ravni goriva
3. Oljni filter
4. Izpust olja
5. Merilna palica za motorno olje
6. Ključ za vžig
7. Krmilni gumb dušilne lopute
8. Krmilna ročica regulatorja plina
9. Gumb za odjem moči (PTO)
10. Merilnik ur
11. Izbirnik višine reza
12. Dvižni pedal kosilne enote
13. Vzvod za ročno zavoro
14. Ščitnik jermena (3)
15. Kosilna enota
16. Krmilni vzvod
17. Priklopni element za vlečenje/prikolico
18. Izmetni kanal
19. Distančno kolesce (2)
20. Obvodni vzvod pogonskega sklopa (2)
21. Akumulator (pod sedežem)

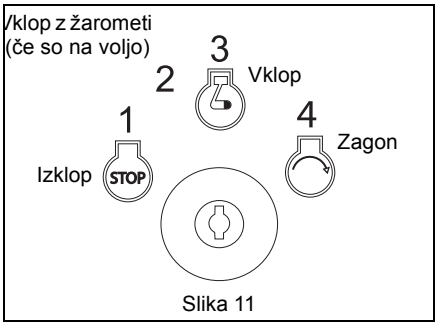
OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Pred nadaljevanjem preberite in se seznanite s celotnim razdelkom *Bezpečnost*.

Glejte Slika 10 za mesta vseh upravljalnih elementov in funkcij.

KLJUČ ZA VŽIG

Glejte Slika 11.

upravlja vklop/izklop motorja. Ključa ni mogoče odstraniti, kadar je v položaju za delovanje.

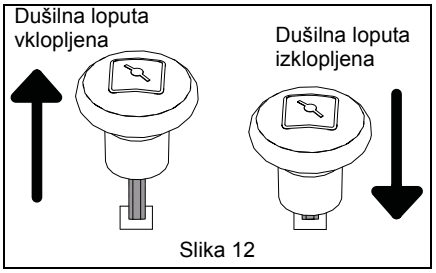


Slika 11

KRMILNI GUMB DUŠILNE LOPUTE

Glejte Slika 12.

Upravlja pretok zraka v motor.

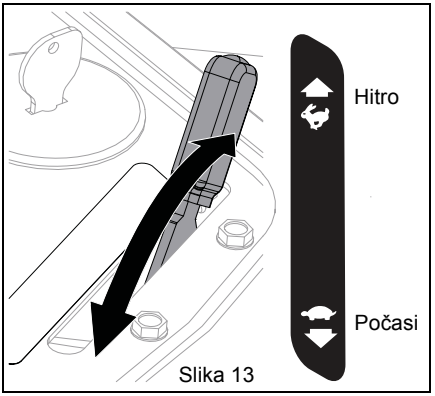


Slika 12

KRMILNA ROČICA REGULATORJA PLINA

Glejte Slika 13.

Upravlja hitrost motorja.



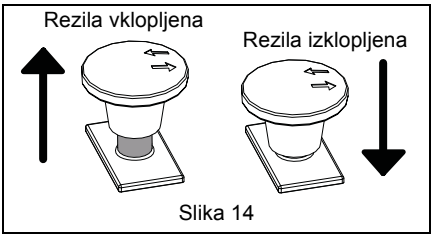
Slika 13

GUMB ZA ODJEM MOČI (PTO)

Glejte Slika 14.

upravlja moč rezil kosilnice. Če je gumb PTO v odprtem položaju, se motor ne bo zagnal.

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Rezila se ne ustavijo *takoj*, ko gumb PTO potisnete dol v zaprt položaj.



Slika 14

MERILNIK UR

Merilnik ur meri čas delovanja motorja in ga ni mogoče ponastaviti.

IZBIRNIK VIŠINE REZA

nastavlja višino košenja kosilnice.

DVIŽNI PEDAL KOSILNE ENOTE

dviga ali spušča kosilno enoto.

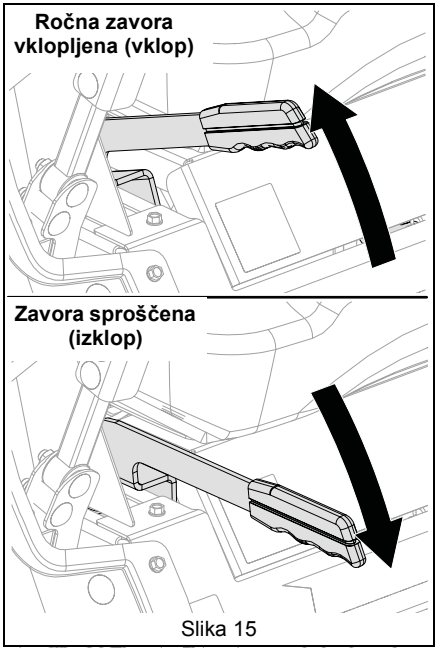
VZVOD ZA NASTAVITEV SEDEŽA

odpahne sedež in omogoča upravljavcu, da sedež premakne naprej ali nazaj in ga zapahne v želeni položaj.

VZVOD ZA ROČNO ZAVORO

Glejte Slika 15.

upravlja ročno zavoro. Če je zavora v izklopljenem položaju, se motor ne bo zagnal.



Slika 15

VARNOSTNI ZAPORNI SISTEM

nadzira medsebojno delovanje različnih funkcij stroja za upravljavčevo varnost.

KRMILNI VZVODI

upravljajo smer in hitrost stroja. Ko vzvode sprostite, se ti postopoma povrnejo v prosti tek (nevtralni položaj) ter se zapahnejo v nevtralnem položaju, ko aktivirate ročno zavoro.

OBVODNA VZVODA POGONSKEGA SKLOPA

upravljata pogonske sklope, tako da je stroj mogoče premikati, ko je motor izklopljen.

DISTANČNA KOLESCA

preprečujejo dotik kosilne enote s tlemi in s tem postrganje trate pri prehodu čez višja mesta na neravnem terenu.

UPRAVLJANJE

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Pred nadaljevanjem preberite in se seznanite z razdelkom *Bezpečnosť*.

POMEMBNO: Vse navedbe položajev z besedami levo, desno, spredaj ali zadaj so podane iz perspektive upravljavca, ki gleda v smer pomikanja naprej.

USTAVITEV V SILI

1. Krmilna vzvoda premaknite v prosti tek.
2. Aktivirajte ročno zavoro.
3. Potisnite gumb PTO dol v zaprt položaj.
4. Obrnite ključ za vžig v položaj za izklop in izvlecite ključ.

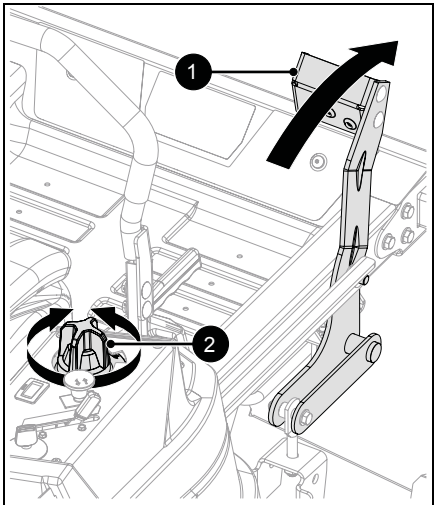
PRED ZAČETKOM UPORABE STROJA

1. Preverite raven goriva in ga dotočite, če je treba.

POMEMBNO: Uporabljajte samo neosvinčeni bencin. NE MEŠAJTE olja z bencinom. Bencin ima rok trajanja in ne sme ostati v rezervoarju več kot 30 dni. Uporaba ekološkega goriva, tj. alkilatnega bencina, je mogoča. Sestava tega bencina je manj škodljiva za ljudi in okolje. Negativni učinki v povezavi s tem bencinom niso bili prijavljeni, vendar pa vedno upoštevajte navodila za uporabo in podatke proizvajalca bencina na osnovi alkilata. Pred shranjevanjem stroja za daljši čas (npr. čez zimo) vedno popolnoma izpraznite rezervoar za gorivo.

2. Preverite raven motornega olja in ga dolijte, če je treba. Glejte priročnik za motor.
3. Preverite stanje zračnega filtra. Glejte priročnik za motor.
4. Preverite delovanje varnostnega zapornega sistema z izvajanjem preskusov iz razdelka *Preverjanje varnostnega zapornega sistema* na strani 19. Če kateri od preskusov ne uspe, se za popravilo obrnite na trgovca Stiga.
5. Nastavite višino rezanja. Glejte Slika 16.
   a. Pritisnite in pridržite dvižni pedal kosilne enote v sprednjem položaju.
   b. Zavrtite izbirnik višine reza na želeno nastavitev.

c. Počasi sprostite dvižni pedal kosilne enote.



1. Dvižni pedal kosilne enote
2. Izbirnik višine reza

Slika 16

ZAGON MOTORJA

1. Potisnite gumb PTO dol v zaprt položaj.
2. Krmilna vzvoda premaknite v prosti tek.
3. Aktivirajte ročno zavoro.
4. Če je motor hladen, potisnite gumb dušilne lopute gor v odprt položaj. Če je motor topel ali vroč, zaprite dušilno loputo.
5. Regulator plina nastavite v položaj za počasno delovanje.
6. Vstavite ključ za vžig motorja in ga obrnite v položaj za delovanje. Spustite ključ, ko se motor zažene.

POMEMBNO: Zaganjalnika ne zaganjajte več kot 10 sekund naenkrat. Če se motor ne zažene, ga zaganjajte s 60-sekundnimi presledki za ohladitev motorja.

7. Če je dušilna loputa odprta, počakajte nekaj sekund po zagonu motorja in gumb dušilne lopute potisnite dol v zaprt položaj.

POMEMBNO: Prepričajte se, ali je dušilna loputa popolnoma zaprta. Motor ne bo gladko deloval z delno odprto dušilno loputo.

UPRAVLJANJE STROJA

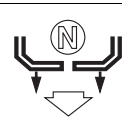
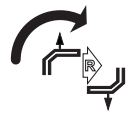
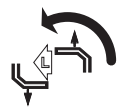
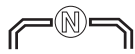
1. Sprostite ročno zavoro.

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Dokler se ne seznanite z upravljanjem stroja, krmilna vzvoda premikajte počasi in ohranjajte regulator plina na počasni hitrosti.

2. Regulator plina nastavite v položaj za počasno delovanje.
3. Potisnite gumb PTO gor v odprt položaj.

POMEMBNO: Nikoli ne aktivirajte gumba PTO, če je kosilnica zamašena s travo ali z drugim materialom. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje električna sklopka.

4. Premaknite krmilna vzvoda, da začnete s košnjo.

Smer vožnje	Položaj vzvoda	
Naprej	Potisnite oba vzvoda naprej iz prostega teka.	
Vzvratno	Povlecite oba vzvoda nazaj iz prostega teka.	
Obračanje v desno	Potisnite levi vzvod bolj naprej od desnega vzvoda.	
Obračanje v levo	Potisnite desni vzvod bolj naprej od levega vzvoda.	
Zaustavitev	Povrnite oba vzvoda v prosti tek.	

5. Premaknite krmilno ročico regulatorja plina v položaj za hitro premikanje.

POMEMBNO: Preostro obračanje lahko postrga ali poškoduje trato. Pri ostrem obračanju pazite, da se bosta vedno vrteli obe kolesi. Stroja NE obračajte, če je notranje kolo popolnoma ustavljeno. Za minimalni radij obračanja, notranje kolo počasi upravljajte vzvratno, medtem ko zunanje kolo upravljate počasi naprej.

Za najboljše rezultate košnje

- Travo kosite, ko je suha.
- Poskrbite, da bodo rezila kosilnice vedno ostra.
- Poskrbite, da bo kosilna enota pravilno poravnana.
- Višine reza ne nastavljajte prenizko. Zelo visoko travo pokosite dvakrat.
- Stroja ne upravljajte prehitro.
- Kosite z regulatorjem plina, nastavljenim na poln plin.
- Pri mulčenju odstranite samo 1/3 dolžine trave na košnjo. Ne kosite več kot 2.5 cm (1") hkrati.
- Pokošeno travo praznite na že pokošena mesta.
- Spreminjajte vzorec košnje z vsako košnjo.
- Ne dovolite, da bi se v kosilni enoti nabirali trava ali drugi ostanki nesnage. Očistite stroj po vsaki uporabi.

ZAUSTAVITEV MOTORJA

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Preden zapustite mesto za upravljanje, počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo.

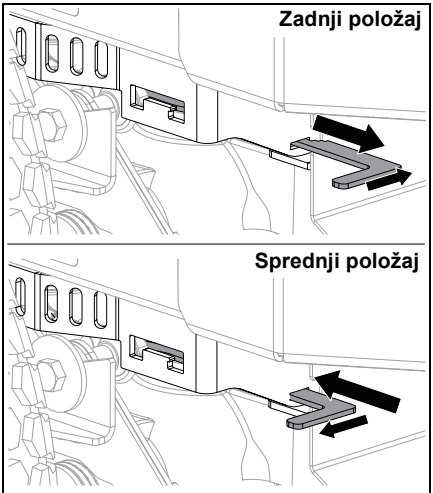
1. Krmilna vzvoda premaknite v prosti tek.
2. Aktivirajte ročno zavoro.
3. Potisnite gumb PTO dol v zaprt položaj.
4. Regulator plina nastavite v položaj za počasno delovanje.
5. Obrnite ključ za vžig v položaj za izklop in izvlecite ključ.

ROČNO PREMIKANJE STROJA

Glejte Slika 17.

POMEMBNO: Na obeh straneh stroja je po en obvodni vzvod pogonskega sklopa. Oba vzvoda morata biti popolnoma v sprednjem ali zadnjem položaju.

- Da sprostite pogonska sklopa in premaknete stroj z izključenim motorjem, nastavite oba obvodna vzvoda v zadnji položaj.
- Da aktivirate pogonska sklopa in stroj normalno upravljate, nastavite oba obvodna vzvoda v sprednji položaj.



Slika 17

PREVAŽANJE STROJA

1. Ustavite motor, aktivirajte ročno zavoro in odstranite ključ iz ključavnice za vžig.
2. Pritrdite ogrodje stroja na transportno vozilo.

OBVESTILO: NIKOLI ne pritrjujte za vzvode ali spojne člene, ki bi se lahko poškodovali.

VZDRŽEVANJE

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Pred nadaljevanjem preberite in se seznanite z razdelkom *Varnost*.

Vaš trgovec podjetja Stiga lahko poskrbi za servis ali nastavitve za visokoučinkovito delovanje vašega stroja.

Za servis motorja se obrnite na pooblaščeni servisni center proizvajalca motorja.

RAZPORED VZDRŽEVANJA

Opravljen servis	Ob vsaki uporabi	Vsakih 25 ur.	Vsakih 50 ur.	Vsakih 100 ur.	Vsakih 400 ur.
Preverjanje varnostnega zapornega sistema	•				
Preverjanje ročne zavore	•				
Preverjanje motornega olja *	•				
Menjava motornega olja *+					
Preverjanje tlaka v pnevmatikah	•				
Preverjanje rezil kosilnice	•				
Preverjanje akumulatorja		•			
Čiščenje akumulatorja		•			
Preverjanje filtra karbonske kartuše			•		
Preverjanje zračnega filtra *			•		
Preverjanje spojnih elementov			•		
Mazanje stroja			•		
Čiščenje hladilnega sistema motorja *				•	
Preverjanje jermenov				•	

* Za podrobna navodila glejte priročnik za motor.

\+ Za izpust olja uporabite cev, priloženo k dokumentaciji.

NADOMESTNI DELI

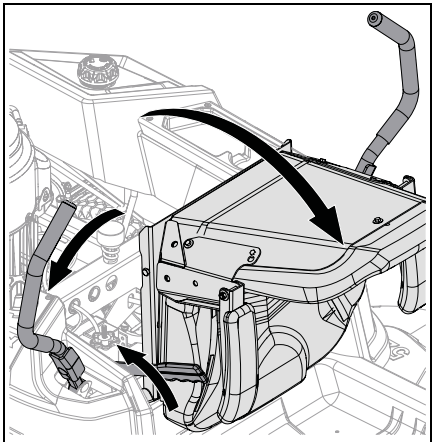
Za nakup nadomestnih delov se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja Stiga.

POLOŽAJ ZA SERVISIRANJE

Glejte Slika 18.

Pred začetkom vseh vzdrževalnih del:

1. Stroj parkirajte na ravno podlago.
2. Zaustavite motor, izvlecite ključ in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in ohladijo.
3. Krmilna vzvoda premaknite v prosti tek in ročici zavrtite navzven.
4. Aktivirajte ročno zavoro.
5. Odklopite kable vžigalnih svečk.
6. Nagnite sedež naprej.



Slika 18

POMEMBNO: Po vzdrževanju priklopite kable vžigalnih svečk.

PREVERJANJE VARNOSTNEGA ZAPORNEGA SISTEMA

Preverite delovanje varnostnega zapornega sistema z izvajanjem spodnjih preskusov. Če kateri od preskusov ne uspe, se za popravilo obrnite na trgovca podjetja Stiga.

Pre-skus	Krmilni vzvodi	PTO	Ročna zavora	Rezultat
Zagon zapore				
1	Prosti tek	Izklop	Vklop	Motor se zažene.
2	Naprej, prosti tek, vzvratno	Vklop	Vklop ali izklop	Motor se ne zažene.
3	Naprej, prosti tek, vzvratno	Vklop ali izklop	Izklop	Motor se ne zažene.
Upravljanje zapore (motor vključen)				
4 *	Naprej, prosti tek, vzvratno	Vklop	Vklop ali izklop	Motor se izklopi.
5 *	Naprej, prosti tek, vzvratno	Vklop ali izklop	Izklop	Motor se izklopi.
* Ko se upravljavec dvigne s sedeža.				

PREVERJANJE ROČNE ZAVORE

1. Stroj postavite v položaj za servisiranje. Glejte *Položaj za servisiranje* na strani 19.
2. Oba obvodna vzvoda pogonskega sklopa nastavite na zadnji položaj. Glejte *Ročno premikanje stroja* na strani 18.
3. Potisnite stroj naprej.
   - Če se stroj ne premakne naprej, ni potrebno dodatno dejanje.
   - Če se stroj zlahka premika naprej, nastavite zavorni vzvod. Glejte *Nastavitev ročice za ročno zavoro* na strani 27.

PREVERJANJE MOTORNEGA OLJA

OBVESTILO: Raven napolnjenosti motornega olja mora vedno biti pravilna. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare motorja. Glejte priročnik za motor.

PREVERJANJE TLAKA V PNEVMATIKAH

Glejte *Specifikacije* na strani 35 za priporočeni tlak v pnevmatikah.

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Pnevmatiko in dele kolesa lahko raznese.

- Pnevmatik NE napolnite nad priporočenim tlakom.
- Pnevmatik NE polnite s kompresorjem; uporabljajte ročno tlačilko.
- Pri polnjenju NE stojte pred pnevmatiko. Uporabite pritrdilni nastavek in dovolj dolgo cev, da lahko stopite na stran.
- Pnevmatik NE nameščajte brez ustrezne opreme in izkušenj.

PREVERJANJE SPOJNIH ELEMENTOV

Preverite zategnjenost ali manjkajoče pritrdilne vijake.

PREVERJANJE REZIL KOSILNICE

Preverite obrabo rezil. Če je treba, jih zamenjajte ali nabrusite.

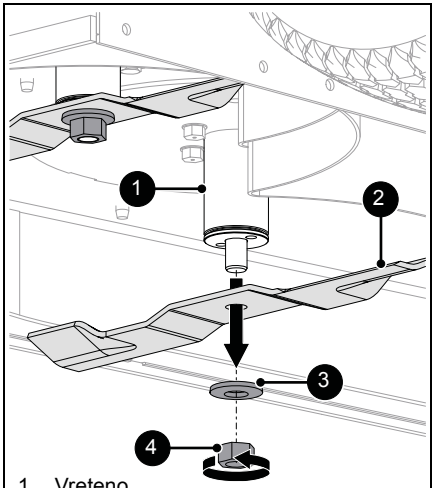
PREVIDNO: PREPREČITE POŠKODBE. Pri delu z rezili kosilnice uporabljajte robustne rokavice ali podlogo za zaščito rok.

Z vrtenjem enega rezila se vrtijo druga rezila.

Odstranjevanje rezil

Glejte Slika 19.

1. Odstranite pritrdilne vijake, ki pritrjujejo rezila na vretena in odstranite rezila. Shranite vse pritrdilne vijake za ponovno namestitev.



1. Vreteno
2. Rezilo kosilnice
3. Podložka
4. Matica

Slika 19

Brušenje rezil

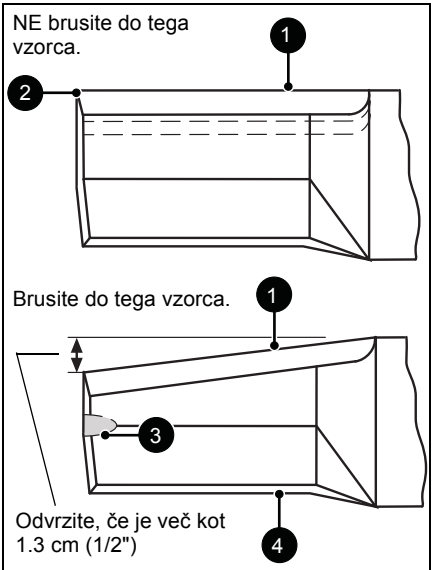
PREVIDNO: Rezil NIKOLI NE brusite nameščena na stroju.

Glejte Slika 20.

1. Odstranite rezila s stroja. Rezila odvrzite v naslednjih primerih:
   - če je kovina odstranjena več kot 1.3 cm (1/2").

- Zračne reže so zmanjšane.
- če so rezila zvita ali zlomljena.

2. Opilite ali pobrusite enako količino materiala na obeh robovih rezanja rezila, dokler ta ni oster. NE SPREMINJAJTE kota roba rezanja in ne zaoblite roba rezila.



1. Rob rezanja
2. Oglat rob
3. Erozija zračne reže
4. Zračna reža

Slika 20

PREVIDNO: Neuravnotežena rezila lahko povzročijo čezmerno tresenje in tudi poškodujejo stroj. Uravnotežite rezila, preden jih montirate na stroj.

Rezil nikoli ne varite ali ravnajte.

3. Preverite uravnoteženost rezil tako, da ga postavite na vijak brez navoja. Če rezilo ne ostane vodoravno, pobrusite težji konec, dokler rezila ne uravnotežite.

Namestitev rezil

1. Na vretena znova namestite rezila, podložke in matice. Glejte Slika 19.
2. Zategnite vijake z navorom 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

PREVERJANJE AKUMULATORJA

OPOZORILO: Poli, sponke akumulatorjev in ostali deli vsebujejo svinec in svinčene dele – kemikalije, za katere je v državi Kaliforniji znano, da povzročajo raka in genetske okvare. Po rokovanju si umijte roke.

Odstranjevanje akumulatorja

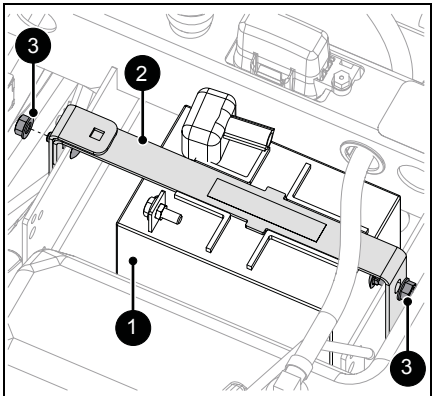
1. Stroj postavite v položaj za servisiranje. Glejte *Položaj za servisiranje* na strani 19.
2. Z akumulatorja odklopite negativni kabel, nato pa še pozitivnega.

Glejte Slika 21.

3. Odstranite vijake, ki pritrjujejo nosilce akumulatorja in odstranite nosilce.

POMEMBNO: Odstranite samo matici s prirobnico in nosilca. NE odstranjujte vijakov s pladnja akumulatorja.

4. Odstranite akumulator.



1. Akumulator
2. Nosilec akumulatorja
3. Matica s prirobnico

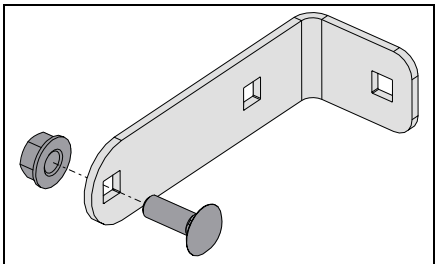
Slika 21

Namestitev akumulatorja

Namestitev tovarniškega akumulatorja

Konfiguraciji nosilca akumulatorja za akumulator U1 in tovarniško nameščenega akumulatorja se razlikujeta. Če želite zamenjati akumulator U1 s tovarniško nameščenim akumulatorjem, glejte korak 1. Če je bil nazadnje uporabljen tovarniško nastavljeni akumulator, pojdite na korak 2.

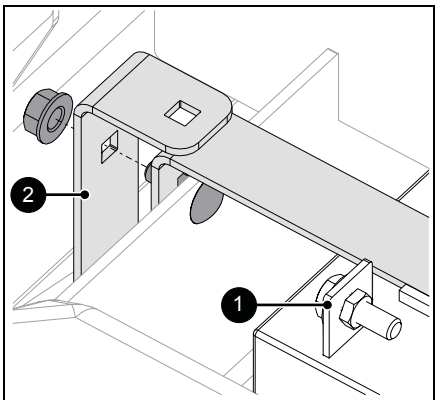
1. Odstranite vijake, ki pritrjujejo L-nosilec na nosilec akumulatorja in znova namestite pritrdilni vijak v odprtino L-nosilca, ki je najbližja ukrivljenemu robu. Glejte Slika 22.



Slika 22

Glejte Slika 23.

2. Položite akumulator na pladenj, tako da bosta priključni sponki v položaju na skrajni desni strani stroja.
3. Namestite nosilec akumulatorja čez akumulator in vijake na pladnju akumulatorja.
4. Znova namestite L-nosilec na vijak in ga pritrdite z matico s prirobnico.
5. Pritrdite preostali konec nosilca akumulatorja na pladenj akumulatorja z originalno matico s prirobnico.
6. Priključite pozitivni kabel na pozitivni pol, nato pa negativi kabel na negativni pol akumulatorja.
7. Sedež vrnite v položaj za upravljanje.

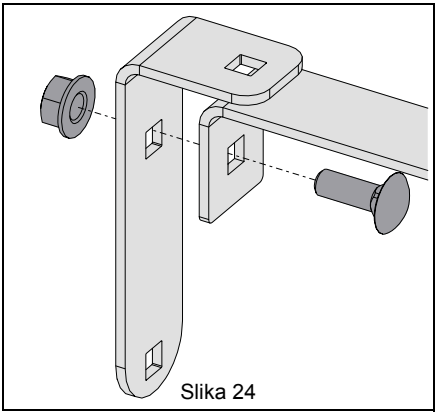


1. Negativni pol akumulatorja
2. L-nosilec

Slika 23

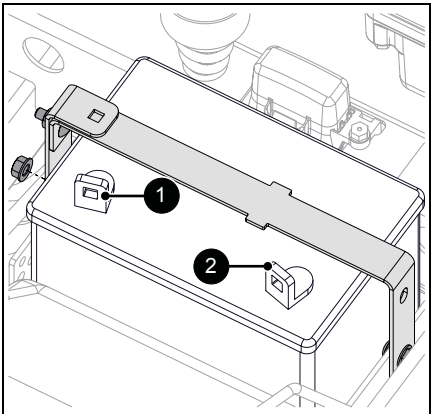
Namestitev akumulatorja U1

1. Odstranite tovarniški akumulator. Glejte *Odstranjevanje akumulatorja* na strani 21.
2. Odstranite pritrdilni vijak z L-nosilca in L-nosilec pritrdite na nosilec akumulatorja. Glejte Slika 24.



Slika 24

3. Položite akumulator U1 na pladenj, tako da bosta priključni sponki v položaju proti sprednji strani stroja.
4. Namestite nosilec akumulatorja čez akumulator in vijake na pladnju akumulatorja. Pritrdite z maticama s prirobnico. Glejte Slika 25.



1. Pozitivni pol akumulatorja
2. Negativni pol akumulatorja

Slika 25

5. Priključite pozitivni kabel na pozitivni pol, nato pa negativi kabel na negativni pol akumulatorja.
6. Sedež vrnite v položaj za upravljanje.

Čiščenje akumulatorja

1. Akumulator odstranite iz stroja. Glejte *Odstranjevanje akumulatorja* na strani 21.
2. Očistite pola in konca akumulatorskih kablov z žično krtačo.
3. Premažite pola z dielektrično mastjo ali belim vazelinom.
4. Namestite akumulator v stroj. Glejte *Namestitev akumulatorja* na strani 21.

Polnjenje akumulatorja

Preverite akumulator z voltmetrom.
Če je napetost akumulatorja nižja od 11 V, akumulator napolnite.

OBVESTILO: NE polnite hitro. Polnjenje z visoko hitrostjo poškoduje ali uniči akumulator. Uporabljajte SAMO avtomatski polnilnik, ki je zasnovan za vaš akumulator.

POMEMBNO: Vedno upoštevajte navodila na akumulatorju proizvajalca akumulatorja. Za podrobne informacije glede polnjenja se obrnite na proizvajalca akumulatorja.

POMEMBNO: Podjetje Stiga ne priporoča zaganjanje stroja s premostitvenimi kabli. Zaganjanje s premostitvenimi kabli lahko poškoduje motor in sestavne dele sistema. Za podrobna navodila glejte priročnik za motor.

1. Akumulator odstranite iz stroja. Glejte *Odstranjevanje akumulatorja* na strani 21.
2. Akumulator položite na delovno mizi ali drugo dobro prezračevano mesto.
3. Priključite pozitivni vod polnilnika na pozitivni pol akumulatorja.
4. Priključite negativni vod polnilnika na negativni pol akumulatorja.
5. Napolnike akumulator v skladu z navodili proizvajalca akumulatorja.
6. Namestite akumulator v stroj. Glejte *Namestitev akumulatorja* na strani 21.

PREVERJANJE JERMENOV KOSILNICE

Preverite obrabo jermenov in jih po potrebi zamenjajte.

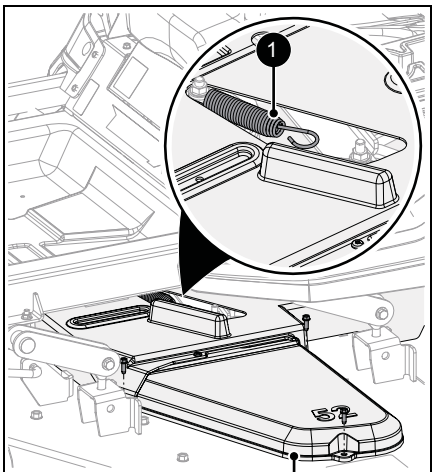
Odstranjevanje pogonskega jermena kosilne enote

PREVIDNO: Pri sproščanju vzmeti napenjalne jermenice delov telesa ne približujte napenjalni jermenici.

1. Zaustavite motor, izvlecite ključ in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in ohladijo.
2. Spustite kosilno enoto na najnižjo višino rezanja.

Glejte Slika 26.

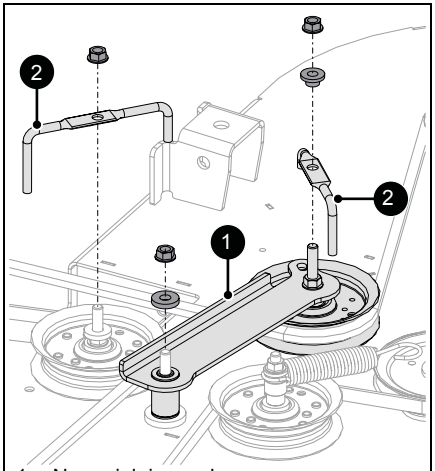
3. Odstranite tri samorezne vijake iz vsakega pokrova jermena in odstranite oba pokrova. Shranite vse dele za ponovno namestitev.
4. Odklopite vzmet napenjalne jermenice.



1. Vzmet
2. Pokrov jermena

Slika 26

5. S kosilne enote odstranite pritrdilne vijake, ki pritrjujejo napenjalni vzvod in dva varovalna elementa jermena, in odstranite napenjalni vzvod in varovalna elementa jermena. Shranite vse dele za ponovno namestitev. Glejte Slika 27.



1. Napenjalni vzvod
2. Varovalni element jermena

Slika 27

6. Odstranite pogonski jermen kosilne enote.

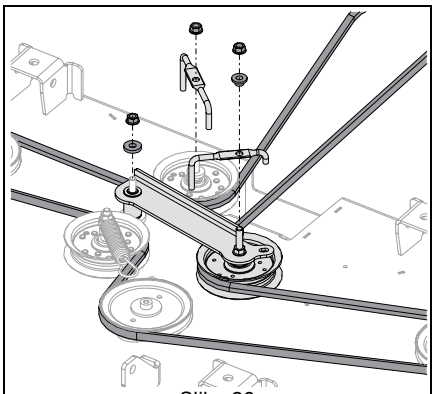
Nameščanje pogonskega jermena kosilne enote

Glejte Slika 28.

1. Namestite pogonski jermen kosilne enote.

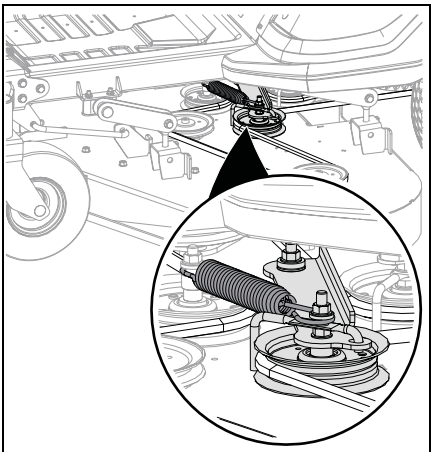
POMEMBNO: Jermen ne bo napet, dokler ga ne speljete okrog pogonske jermenice in znova ne namestite napenjalni vzvod.

2. Znova namestite napenjalni vzvod in varovalna elementa jermena.



Slika 28

3. Priklopite vzmet napenjalne jermenice. Glejte Slika 29.



Slika 29

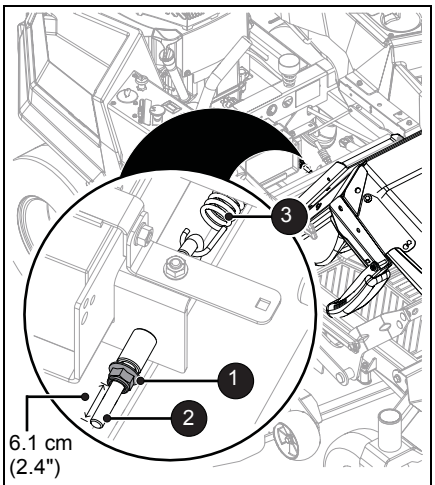
4. Znova namestite pokrova jermenice in vsakega pritrdite s po tremi samoreznimi vijaki, ki ste jih prej odstranili.

POMEMBNO: Po končani namestitvi preverite napetost in poravnanost jermena.

Odstranjevanje ozemljitvenega jermena kosilne enote

POMEMBNO: Shranite vse dele za ponovno namestitev.

1. Stroj postavite v položaj za servisiranje. Glejte *Položaj za servisiranje* na strani 19.
2. Odstranite pogonski jermen kosilne enote. Glejte *Odstranjevanje pogonskega jermena kosilne enote* na strani 23.
3. Odstranite matico na očesnem vijaku in odklopite vzmet napenjalnega vzvoda. Glejte Slika 30.

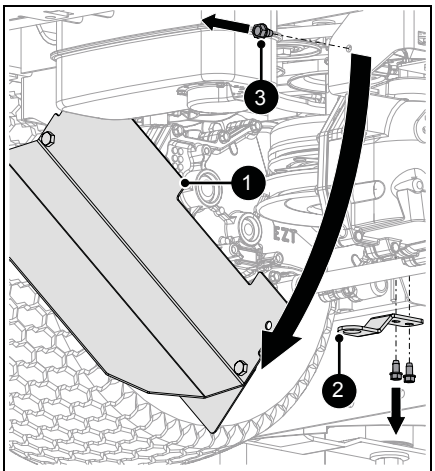


1. Matica
2. Očesni vijak
3. Vzmet napenjalnega vzvoda

Slika 30

Glejte Slika 31.

4. Z zaščite pred vročino odstranite desni samorezni vijak in zaščito zavrtite, da vam ne bo v napoto.
5. Odstranite samorezna vijaka z omejevalnika sklopke in odstranite omejevalnik.



1. Zaščita pred vročino
2. Omejevalnik sklopke
3. Samorezni vijak

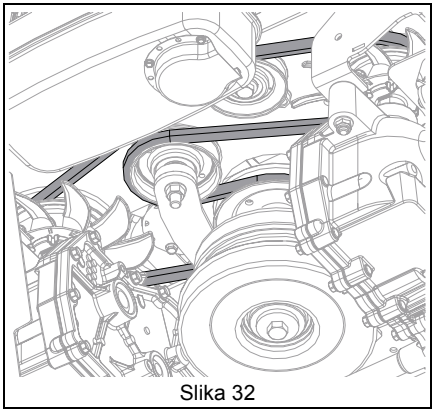
Slika 31

6. Odklopite kabel sklopke.
7. Odstranite ozemljitveni jermen kosilne enote.

OBVESTILO: Speljite jermen čez vrh jermenice za enostavnejše odstranjevanje.

Nameščanje ozemljitvenega jermena kosilne enote

1. Namestite ozemljitveni jermen kosilne enote. Glejte Slika 32.



Slika 32

2. Priklopite kabel sklopke.
3. Znova namestite omejevalnik sklopke in ga pritrdite z dvema samoreznima vijakoma, ki ste ju prej odstranili.
4. Zavrtite zaščito pred vročino v pravilen položaj in jo pritrdite na stroj s samoreznim vijakom, ki ste ga prej odstranili.
5. Namestite vzmet napenjalnega vzvoda na očesni vijak in vijak pritrdite z matico. Privijajte, dokler ni matica 6.1 cm (2.4") od konca navoja očesnega vijaka. Glejte Slika 30.
6. Namestite pogonski jermen kosilne enote. Glejte *Nameščanje pogonskega jermena kosilne enote* na strani 24.

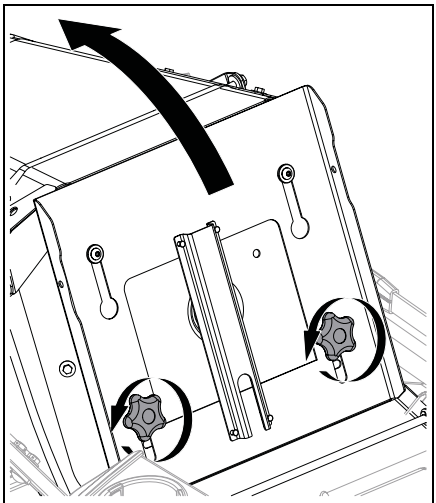
NASTAVITVE

OPOZORILO: PREPREČITE POŠKODBE. Pred nadaljevanjem preberite in se seznanite z razdelkom *Bezpečnost'*.

NASTAVITEV SEDEŽA

Glejte Slika 33.

1. Nagnite sedež naprej.
2. Privijte pritrdilne vijake.
3. Odvijte krilni matici, ki se nahajata pri sprednjem delu plošče sedeža.
4. Privijte krilne vijake.



Slika 33

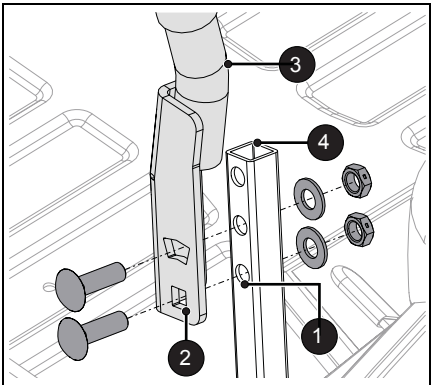
5. Sedež vrnite v položaj za upravljanje.

NASTAVITEV KRMILNIH VZVODOV

Nastavitev višine krmilnih vzvodov

Glejte Slika 34.

1. Odstranite pritrdilne vijake, ki pritrjujejo krmilni vzvod na zgornjo upravljalno ročico.
2. Krmilni vzvod nastavite na želeno luknjo.
   - Za najvišji položaj vzvoda uporabite zgornje in srednje luknje.
   - Za najnižji položaj vzvoda uporabite srednje in spodnje luknje.
3. Namestite pritrdilne vijake in zgornjo upravljalno ročico.
4. Poravnajte vzvoda na obeh straneh. Glejte *Nastavitev dosega krmilnih vzvodov* na strani 27.
5. Do konca zategnite pritrdilne vijake.

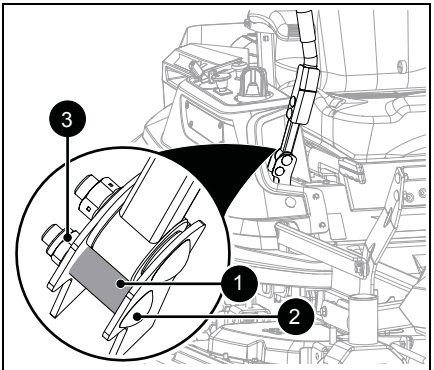


1. Luknja za nastavitev višine
2. Pritrdilna odprtina
3. Krmilni vzvod
4. Zgornja upravljalna ročica

Slika 34

Glejte Slika 35.

6. Odvijte matico na vijaku s šestrobo glavo, ki podpira ekscentrični distančnik.
7. Zavrtite ekscentrični distančnik okrog vijaka s šestrobo glavo, da bosta vzvoda na isti višini.
8. Zategnite matico.



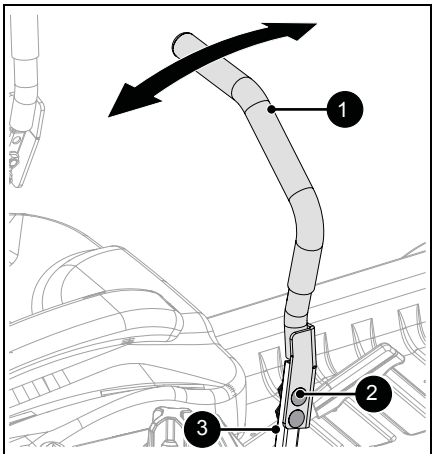
1. Ekscentrični distančnik
2. Vijak s šestrobo glavo
3. Matica

Slika 35

Nastavitev dosega krmilnih vzvodov

Glejte Slika 36.

1. Odvijte pritrdilne vijake, ki pritrjujejo krmilni vzvod na zgornjo upravljalno ročico.
2. Zavrtite krmilni vzvod v želeni položaj. Zagotovite, da bosta vzvoda med seboj poravnana.
3. Privijte pritrdilne vijake.



1. Krmilni vzvod
2. Zgornja upravljalna ročica
3. Pritrdilni vijaki

Slika 36

NASTAVITEV POMIKANJA STROJA NARAVNOST

OBVESTILO: Vzvratno premikanje lahko nastavi samo trgovec podjetja Stiga.

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

1. Preverite tlak obeh pnevmatik. Glejte *Specifikacije* na strani 35 za priporočeni tlak v pnevmatikah.
2. Znova preverite premikanje stroja. Če se stroj še vedno ne premika naravnost, označite stran stroja, ki vleče naprej, in povišajte tlak v pnevmatikah na tej strani.

POMEMBNO: NE PRESEGAJTE najvišjega dovoljenega tlaka v pnevmatikah, kot je naveden na bočnicah pnevmatik.

Če s povišanjem tlaka v pnevmatikah na eni strani ne odpravite težave premikanja naravnost, nastavite krmilna vzvoda.

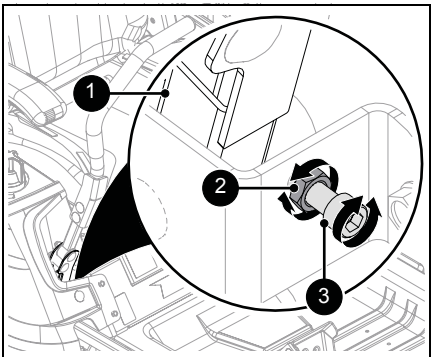
Nastavitev krmilnih vzvodov

Glejte Slika 37.

Če z nastavitvijo tlaka v pnevmatikah ne opdravite težave z vožnjo naravnost, naredite naslednje:

1. Odvijte varovalno matico na nastavitvenem vijaku krmilnega vzvoda, ki ga je treba nastaviti.
2. Nastavite hitrosti pogonskega kolesa.
   - Zavrtite nastavitveni vijak v nasprotni smeri urnega kazalca, da povečate premikanje krmilnega vzvoda in hitrost pogonskega kolesa.
   - Zavrtite nastavitveni vijak v smeri urnega kazalca, da zmanjšate premikanje krmilnega vzvoda in hitrost pogonskega kolesa.
3. Privijte varovalno matico.

POMEMBNO: Nastavitveni vijak se mora dotikati krmilnega vzvoda. NE obračajte nastavitvenega vijaka čezmerno v nasprotno smer urnega kazalca.



1. Ročica za nadzor krmiljenja
2. Varovalna matica
3. Nastavitveni vijak

Slika 37

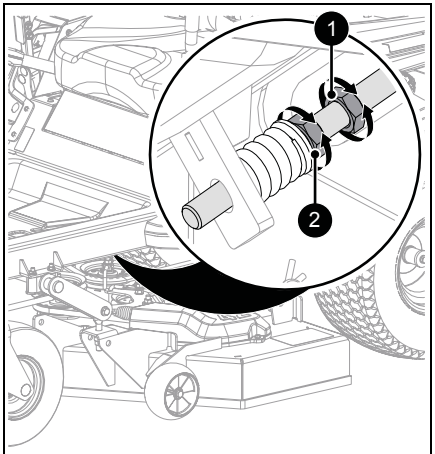
NASTAVITEV ROČICE ZA ROČNO ZAVORO

1. Stroj parkirajte na ravno podlago in podstavite kolesa, tako da se stroj ne more premakniti.
2. Postavite kosilno enoto na najnižjo višino rezanja.

Glejte Slika 38.

3. Odvijte zgornjo varovalno matico in nastavljajte spodnjo matico gor ali dol, dokler ni delovanje zavornega vzvoda pravilno.

4. Privijte zgornjo varovalno matico ob spodnjo matico.
5. Sedež vrnite v položaj za upravljanje.



1. Zgornja varovalna matica
2. Spodnja varovalna matica

Slika 38

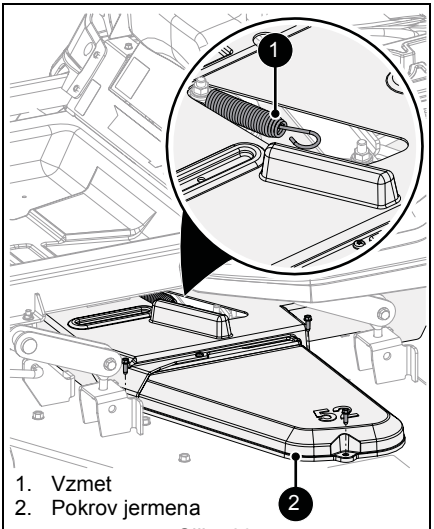
ODSTRANJEVANJE IN NAMEŠČANJE KOSILNE ENOTE

Odstranjevanje kosilne enote

1. Nastavite kosilno enoto na najnižjo višino rezanja.
2. Pod kosilnico podstavite opornike, npr. lesene klade.

Glejte Slika 39.

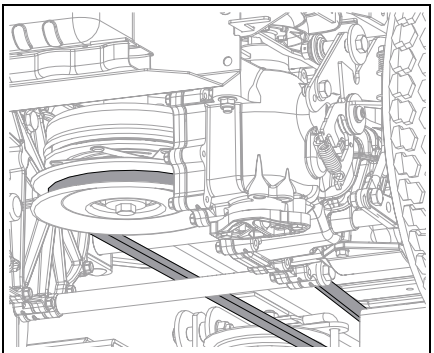
3. Iz levega pokrova jermena odstranite tri samorezne vijake in odstranite pokrov jermena. Shranite vse dele za ponovno namestitev.
4. Odklopite vzmet napenjalne jermenice.



1. Vzmet
2. Pokrov jermena

Slika 39

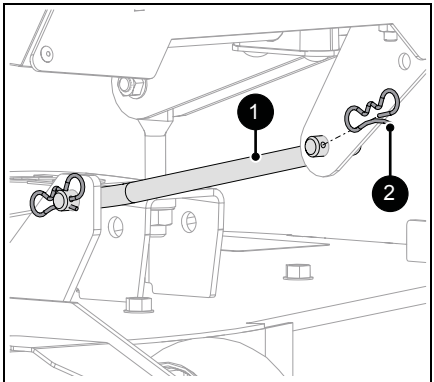
5. Odstranite pogonski jermen kosilne enote z zadnje pogonske jermenice. Glejte Slika 40.



Slika 40

Glejte Slika 41.

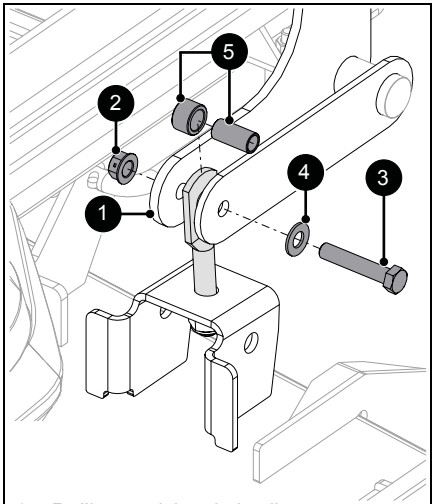
6. Odstranite vzmetni zatič in odklopite krmilni drog z nosilca kosilne enote. Shranite vse dele za ponovno namestitev.
7. Ponovite korak 6 na drugi strani.



1. Krmilni drog
2. Vzmetni zatič

Slika 41

8. Z ročice za dviganje kosilne enote odstranite eno matico s prirobnico, en vijak s šestrobo glavo, eno ploščato jekleno podložko in dve cevasti puši. Zadržite vijake. Glejte Slika 42.



1. Ročica za dviganje kosilne enote
2. Matica s prirobnico
3. Vijak s šestrobo glavo
4. Ploščata jeklena podložka
5. Cevasti puši

Slika 42

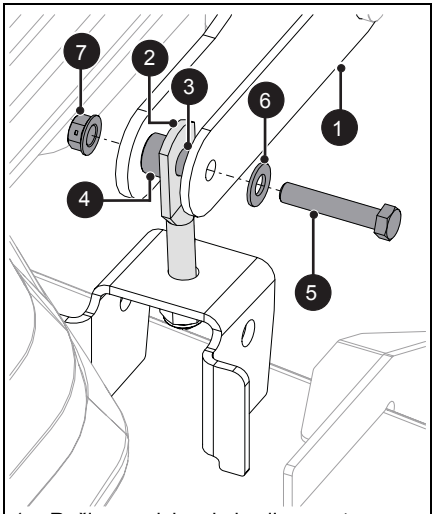
9. Ponovite korak 8 za preostale tri ročice za dviganje kosilne enote.
10. Odstranite kosilno enoto izpod stroja.

Namestitev kosilne enote

1. Postavite kosilno enoto pod stroj.

Glejte Slika 43.

2. Poravnajte luknje na ročici za dviganje kosilne enote z režo na spojnem elementu kosilne enote.
3. Namestite (krajšo) cevasto pušo 1/2" x 3/4" x 3/64" med spojni element kosilne enote in notranji nosilec ročice za dviganje kosilne enote.
4. Vstavite (daljšo) cevasto pušo 3/8" x 1/2" x 1" skozi režo v spojnem elementu kosilne enote in krajšo cevasto pušo.
5. Vstavite vijak s šestrobo glavo skozi podložko, ročico za dviganje kosilne enote, spojni element kosilne enote in cevasti puši. Pritrdite z matico s prirobnico.



1. Ročica za dviganje kosilne enote
2. Spojni element kosilne enote
3. 3/8" x 1/2" x 1" (daljša) cevasta puša
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (krajša) cevasta puša
5. Vijak s šestrobo glavo
6. Ploščata jeklena podložka
7. Matica s prirobnico

Slika 43

6. Ponovite korake 2 – 5 za preostale tri ročice za dviganje kosilne enote.
7. Namestite krmilni drog skozi nosilec kosilne enote in ga pritrdite s prej odstranjenim vzmetnim zatičem. Glejte Slika 41.
8. Ponovite korak 7 na drugi strani.

9. Namestite pogonski jermen okrog pogonske jermenice.
10. Priklopite vzmet napenjalne jermenice.
11. Namestite pokrov jermenice in ga pritrdite s po tremi samoreznimi vijaki, ki ste jih prej odstranili. Glejte Slika 39.

NASTAVITEV KOSILNE ENOTE

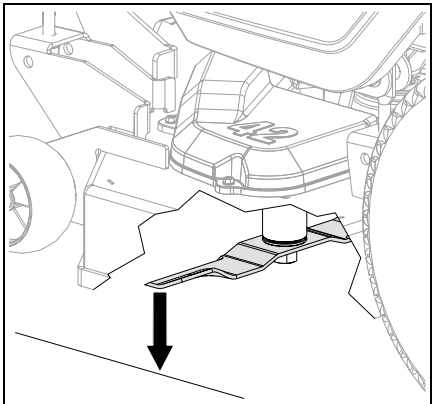
PREVIDNO: PREPREČITE POŠKODBE. Pri delu z rezili kosilnice uporabljajte robustne rokavice ali podlogo za zaščito rok.

Z vrtenjem enega rezila se vrtijo druga rezila.

Poravnava kosilne enote

POMEMBNO: Zagotovite, da bo stroj parkiran na ravni podlagi in bodo pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom. Glejte *Specifikacije* na strani 35.

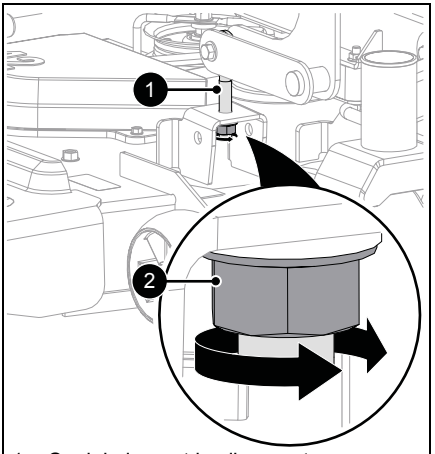
1. Nastavite kosilno enoto na najvišjo višino rezanja.
2. Namestite rezila kosilnice tako, da bodo konci rezil usmerjeni z leve proti desni po širini kosilne enote.
3. Na obeh straneh stroja izmerite razdaljo do tal pri robu rezanja rezila. Glejte Slika 44.



Slika 44

- Če se izmere med seboj razlikujejo za ± 0.635 cm (1/4"), nastavitev ni potrebna.
- Če so potrebne nastavitve, nastavite najlonsko zaporno matico s prirobnico na spojnem elementu kosilne enote. Privijte matico, da dvignete kosilno enoto; odvijte matico, da spustite kosilno enoto. Glejte Slika 45.

POMEMBNO: Morda bo treba nastaviti matico na več spojnih elementih kosilne enote.



1. Spojni element kosilne enote
2. Najlonska zaporna matica s prirobnico

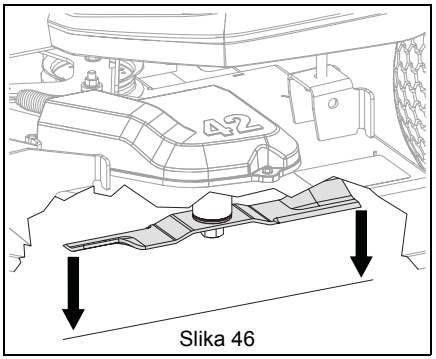
Slika 45

Nastavitev nagiba rezila

Nagib rezila je razlika v višini rezila med sprednjo in zadnjo stranjo.

POMEMBNO: Pred nastavljanjem nagiba rezila vodoravno poravnajte kosilno enoto.

1. Nastavite kosilno enoto na najvišjo višino rezanja.
2. Namestite rezila kosilnice tako, da bodo konci rezil usmerjeni od sprednje proti zadnji strani.
3. Na obeh straneh stroja izmerite razdaljo do tal na sprednji in zadnji konici rezila. Glejte Slika 46.



Slika 46

- Če je sprednja konica rezila za ± .635 cm (1/4") nižja od zadnje, nastavitev ni potrebna.
- Če so potrebne nastavitve, nastavite najlonsko zaporno matico s prirobnico na spojnem elementu kosilne enote. Privijte matico, da dvignete kosilno enoto; odvijte matico, da spustite kosilno enoto. Glejte Slika 45.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težava	Verjeten vzrok	Rešitev
Motor se ne zažene.	Varnostni zaporni sistem ni aktiviran ali je okvarjen.	Preverite varnostni zaporni sistem. Glejte *Preverjanje varnostnega zapornega sistema* na strani 19.
	Rezervoar za gorivo je prazen.	Napolnite rezervoar za gorivo. Glejte *Pred začetkom uporabe stroja* na strani 16.
	Rezervoar za gorivo je onesnažen.	Zamenjajte s čistim gorivom.
	Akumulator je izpraznjen.	Napolnite akumulator. Glejte *Polnjenje akumulatorja* na strani 23.
	Povezava med akumulatorjem in akumulatorskimi kabli je slaba.	Privijte in/ali očistite akumulator in akumulatorske kable. Glejte *Čiščenje akumulatorja* na strani 23.
	Kabli vžigalnih svečk so odklopljeni ali so vžigalne svečke okvarjene.	Povežite kable vžigalnih svečk ali zamenjajte vžigalne svečke. Glejte priročnik za motor.
	Električni sistem je okvarjen.	Obrnite se na trgovca pofdjetja Stiga.
	Motor je okvarjen.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
Delovanje motorja ni gladko.	Gumb dušilne lopute je v odprtem položaju.	Premaknite gumb v zaprt položaj.
	Vložek zračnega filtra je zamašen.	Očistite ali zamenjajte vložek zračnega filtra. Glejte priročnik za motor.
	Motor je okvarjen.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
Motor se pregreva.	Raven motornega olja je nizka.	Dolijte motorno olje. Glejte priročnik za motor.
	Hladilna rebra so zamašena.	Očistite motor. Glejte priročnik za motor.
	Motor je okvarjen.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
Vožnja stroja ni mogoča.	Pogonski sklopi so obvodeni.	Aktivirajte vzvode. Glejte *Ročno premikanje stroja* na strani 18.
	Ozemljitveni pogonski jermen je okvarjen.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
	Pogonski sklopi so okvarjeni.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
PTO ne deluje pravilno.	Stikalo za prisotnost upravljavca ni vklopljeno.	Aktivirajte stikalo, tako da se usedete na sedež upravljavca.
	Stikalo za prisotnost upravljavca je okvarjeno.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
	Pogonski jermen kosilne enote je okvarjen.	Zamenjajte pogonski jermen kosilne enote. Glejte *Odstranjevanje pogonskega jermena kosilne enote* na strani 23.
	Stikalo PTO, ožičenje, priključki ali skopka so okvarjeni.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
Stroj se premika, medtem ko je motor izklopljen in aktivirana ročna zavora.	Ročno zavoro je treba nastaviti.	Nastavite ročico za ročno zavoro. Glejte *Nastavitev ročice za ročno zavoro* na strani 27.
	Ročna zavora je okvarjena.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.

ODPRAVLJANJE TEŽAV		
Težava	**Verjeten vzrok**	**Rešitev**
Stroj se ne premika naravnost.	Tlak v pnevmatikah ni pravilen.	Preverite tlak v pnevmatikah. Glejte *Specifikacije* na strani 35.
	Krmilne vzvode je treba nastaviti.	Glejte *Nastavitev krmilnih vzvodov* na strani 26.
	Pogonske sklope in/ali spojne člene je treba nastaviti.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
Stroj se premika, ko sta krmilna vzvoda v prostem teku.	Prenos moči in/ali spojne člene je treba nastaviti.	Obrnite se na trgovca podjetja Stiga.
Slaba kakovost košnje.	Rezila kosilnice niso uravnana ali je nagib kosilne enote nepravilen.	Uravnajte in nastavite nagib kosilne enote. Glejte *Nastavitev kosilne enote* na strani 30.
	Rezila kosilnice so topa ali okvarjena.	Nabrusite ali zamenjajte rezila kosilnice. Glejte *Brušenje rezil* na strani 20.
	Hitrost košnje je prehitra.	Med košnjo vozite počasneje.
	Napetost ali stanje jermena je slabo.	Zamenjajte pogonski jermen kosilne enote. Glejte *Preverjanje jermenov kosilnice* na strani 23.
	Višina rezanja je prenizka.	Višine reza ne nastavljajte prenizko. Zelo visoko travo pokosite dvakrat.

HRAMBA

KRATKOROČNA HRAMBA

POMEMBNO: Stroja NIKOLI ne perite z vodo pod visokim pritiskom in ga ne shranjujte na prostem.

1. Stroj pustite, da se ohladi in ga očistite z blago milnico in vodo.
2. Privijte vse pritrdilne vijake v skladu s specifikacijami.
3. Preverite vidne znake obrabe ali poškodb stroja. Če je treba, popravite.
4. Sistem za gorivo pripravite za hrambo.
5. Obrnite ključ za vžig v položaj za izklop in ga izvlecite.
6. Stroj hranite v hladnem, suhem in zaščitenem prostoru. Stroja NE shranjujte na prostem.

DOLGOROČNA SHRAMBA

1. Upoštevajte navodila za kratkoročno hrambo.
2. Namažite ga v skladu z navodili *Vzdrževanje* na strani 18.
3. Pobarvajte vse opraskane pobarvane površine.
4. Odstranite in napolnite akumulator, kot je opisano v *Polnjenje akumulatorja* na strani 23. Akumulator hranite v hladnem, suhem in zaščitenem prostoru.
5. Stroj hranite v hladnem, suhem in zaščitenem prostoru. Stroja ne shranjujte na prostem.

PRIPRAVE PRED ZAČETKOM SEZONE

1. Napolnite in vstavite akumulator.

DODATNA OPREMA

Obrnite se na trgovca podjetja Stiga za popoln seznam združljive opreme in priključkov za vaš stroj.

Opis
Komplet za mulčenje

SPECIFIKACIJE	
Številka modela	**915334**
Motor	Kawasaki FR Series
Številka modela motorja	FR691
Nazivna moč – kW	16.5
Gibna prostornina motorja – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maks. vrt./min.	3150
Količina olja	Glejte priročnik za motor
Pogon	
Maks. naprej – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Maks. vzvratno – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Radij obračanja	Nič
Zavore	Notranji prenos moči
Električni	
Zaganjalnik	Električni
Akumulator	12 V, vzdrževanje ni potrebno 190CCA (U1 zamenljiv)
PTO (odjem moči)	Električni
Gorivo	
Prostornina rezervoarja za gorivo – litri (gal)	10.5 (2.8)
Velikost in teža	
Dolžina – cm (palci)	196.9 (77.5)
Širina – cm (palci)	161.0 (63.4)
Teža – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Višina – cm (palci)	103.9 (40.9)
Pnevmatike	
Velikost sprednjih pnevmatik – palci	11 x 4-5
Velikost zadnjih pnevmatik – palci	18 x 8.5-8
Priporočeni tlak za sprednje pnevmatike – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Priporočeni tlak za zadnje pnevmatike – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Kosilna enota	
Višina rezanja – cm (palci)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Širina rezanja – cm (palci)	132.1 (52.0)
Dvig kosilne enote	Upravljanje z nogo
Kode rezil	
Whirltronics (W84389)	04771200
Stiga (nadomestni deli)	118830003/0
Vlečenje	
Maks. zmogljivost vlečenja – kg (lb)	136.0 (299.8)
Maks. obremenitev vlečnega droga – kg (lb)	13.0 (28.6)
Prenos moči	
Tip	Pogonski sklopi Hydro-Gear® EZT, vzdrževanje ni potrebno

CE vrednosti hrupa in tresljajev (ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Raven zvočnega tlaka pri ušesu uporabnika (Lpa) v dB(A)	91
Negotovost v dB(A)	3.75
Izmerjena raven zvočne moči (Lwa) v dB(A)	100
Negotovost v dB(A)	1.22
Zajamčena raven zvočne moči (Lwa) v dB(A)	105
Izmerjeni tresljaji (m/s^2) na rokah upravljavca	2.95
Negotovost v m/s^2	1.48
Izmerjeni tresljaji (m/s^2) na sedežu upravljavca	0.26
Negotovost v m/s^2	0.13

OBSAH

VÍTAME VÁS **1**

BEZPEČNOSŤ **2**

Prevádzkové predpisy a zákony 2
Potrebno uvajanje upravljavca 2
Symbol bezpečnostného upozornenia . . 2
Signalizačné slová 2
Bezpečnostné štítky 3
Bezpečnostné pravidlá 6

MONTÁŽ **12**

Požadované nástroje 12
Vybaľte stroj 12
Zaistenie kábla sedla 12
Zaistenie kábla prítomnosti operátora . . 12
Pripojte batériu 12
Montáž pák riadenia 13
Inštalovanie zdvíhacieho pedála krytu . . 13
Inštalácia ťažného zariadenia trajleru . . 14
Príprava zariadenia na prevádzku 14

OVLÁDACIE | PRVKY A ICH VLASTNOSTI **15**

Kľúč zapaľovania 16
Páka na ovládanie sýtiča 16
Ovládacia páčka škrtiacej klapky 16
Vypínač pohonu príslušenstva (frézy) . . 16
Počítadlo prevádzkových hodín 16
Regulátor výšky kosenia 16
Zdvíhací pedál krytu 16
Páčka nastavenia sedadla 17
Páčka parkovacej brzdy 17
Bezpečnostný blokovací systém 17
Páčky riadenia 17
Vyraďovacie páčky prevodovky s rozvodovkou 17
Valčeky proti vytrhávaniu trávy 17

PREVÁDZKA **17**

Núdzové zastavenie 17
Pred prevádzkou stroja 17
Štartovanie motora 18
Prevádzka zariadenia 18
Vypnutie motora 19
Manuálne premiestňovanie zariadenia 19
Preprava stroja 19

ÚDRŽBA **20**

Plán údržby 20
Servisné diely 20
Servisná poloha 20
Kontrola bezpečnostného blokovacieho systému 21
Skontrolujte parkovaciu brzdu 21
Kontrola motorového oleja 21
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 21
Skontrolujte spojovacie prvky 21
Skontrolujte nože kosačky 21
Skontrolujte batériu 23
Kontrola remeňov pohonu kosačky 25

NASTAVENIA **27**

Nastavenie sedadla 27
Nastavenie páčok riadenia 27
Nastavenie priamej jazdy stroja 28
Nastavenie páčky parkovacej brzdy . . . 29
Demontáž a inštalácia krytu kosačky . . . 29
Nastavenie krytu kosačky 31

RIEŠENIE PROBLÉMOV **33**

USKLADNENIE **35**

Krátkodobé skladovanie 35
Dlhodobé skladovanie 35
Príprava na začiatok sezóny 35

PRÍSLUŠENSTVO **35**

ŠPECIFIKÁCIE **36**

VÍTAME VÁS

Blahoželáme vám k zakúpeniu vášho produktu a vitajte v rodine Stiga! Každý stroj v sortimente Stiga bol navrhnutý na dlhý a bezkonkurenčný výkon. Sme si istí, že tento stroj sa stane súčasťou vašej rodiny na mnoho rokov.

PRÍRUČKY

Predtým, ako začnete toto zariadenie používať alebo opravovať, prečítajte si dôkladne príručky dodané s týmto zariadení v celej ich úplnosti. Obsahujú bezpečnostné pokyny a dôležité informácie o ovládačoch zariadenia.

Motor tohto zariadenia je predmetom samostatného návodu. Odporúčania týkajúce sa servisu motora nájdete v príručke k motoru. V prípade potreby náhradnej príručky kontaktujte výrobcu motora.

Váš predajca musí spolu s vami prejsť dôležité informácie v tejto príručke pred dodaním alebo pri dodaní zariadenia. Za prečítanie a pochopenie všetkých bezpečnostných opatrení a pokynov v príručkách nesiete zodpovednosť vy. Ak nerozumiete pokynom alebo ak máte ťažkosti riadiť sa podľa nich, kontaktujte predajcu výrobkov značky Stiga a požiadajte ho o pomoc. Najbližšieho predajcu výrobkov značky Stiga nájdete na adrese stiga.com.

ODMIETNUTIE ZODPOVEDNOSTI

Spoločnosť Stiga si vyhradzuje právo prerušiť, pozmeniť a doplniť vylepšenia svojich produktov kedykoľvek bez verejného oznámenia alebo povinnosti. Popisy a špecifikácie obsiahnuté v tejto príručke boli platné v čase jej tlače. Vybavenie opísané v tejto príručke môže byť voliteľné. Niektoré ilustrácie sa nemusia vzťahovať na vaše zariadenie.

BEZPEČNOSŤ

Prečítajte si tieto bezpečnostné predpisy a dôkladne ich dodržiavajte. Nedodržanie týchto predpisov by mohlo viesť k strate kontroly nad strojom, závažnému zraneniu alebo smrti vás alebo okolostojacich alebo spôsobiť poškodenie majetku alebo stroja.

PREVÁDZKOVÉ PREDPISY A ZÁKONY

Postupujte podľa obvyklých a bežných bezpečnostných pracovných opatrení. Oboznámte sa s platnými predpismi a zákonmi vo vašej oblasti. Vždy sa riaďte predpismi uvedenými v tejto príručke.

POTREBNO UVAJANJE UPRAVLJAVCA

Preberite in se seznanite s priročnikom za uporabo in z nalepkami na stroju. Te informacije so namenjene vaši varnosti in pravilni uporabi opreme. Zaradi neupoštevanja teh navodil in opozoril lahko pride do smrtnih ali hudih telesnih poškodb. Če ste izdelek kupili pri trgovcu podjetja Stiga, vam trgovec lahko omogoči usposabljanje.

Seznanite sebe in druge upravljavce z vsemi upravljalnimi vzvodi in varno uporabo funkcij stroja. Če izdelek posodite, oddate v najem ali prodate tretjim osebam, jim posredujte vse priročnike.

Opreme ne uporabljajte, če imate, potem ko ste prebrali priročnik za uporabo in nalepke na stroju, vprašanja glede varne uporabe izdelka.

VÝSTRAHA: PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Tento rezací stroj môže amputovať ruky a nohy alebo vymrštťovať predmety. Ak nedodržíte bezpečnostné pokyny v príručkách a na štítkoch, môže to mať za následok závažné zranenie alebo smrť.

SYMBOL BEZPEČNOSTNÉHO UPOZORNENIA

Toto je symbol bezpečnostného upozornenia. Znamená:

- **POZOR!**
- **VAŠA BEZPEČNOSŤ JE OHROZENÁ!**

Keď uvidíte tento symbol:

- **ZVÝŠTE POZORNOSŤ!**
- **DODRŽIAVAJTE TIETO POKYNY!**

SIGNALIZAČNÉ SLOVÁ

Vyššie uvedený bezpečnostný výstražný symbol a nižšie uvedené signalizačné slová sa používajú na štítkoch a v tejto príručke. Prečítajte si všetky bezpečnostné pokyny a oboznámte sa s nimi.

1. Nebezpečenstvo

NEBEZPEČENSTVO: Označuje BEZPROSTREDNÚ NEBEZPEČNÚ SITUÁCIU! Ak sa jej nevyhnete, POVEDIE k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.

2. Výstraha

VÝSTRAHA: Označuje POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÚ SITUÁCIU! Ak sa jej nevyhnete, MÔŽE VIESŤ k usmrteniu alebo ťažkému úrazu.

3. Upozornenie

UPOZORNENIE: Označuje POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÚ SITUÁCIU! Ak sa jej nevyhnete, MÔŽE VIESŤ k ľahkému alebo stredne ťažkému zraneniu. Môže sa použiť aj na výstrahu pred nebezpečnými postupmi.

4. Poznámka

POZNÁMKA: Označuje informácie alebo postupy, ktoré sa považujú za dôležité, ale nespojené s rizikom. Ak sa im nezabráni, môže dôjsť k poškodeniu majetku.

5. Dôležité

DÔLEŽITÉ: Označuje všeobecné referenčné informácie hodné osobitného upozornenia.

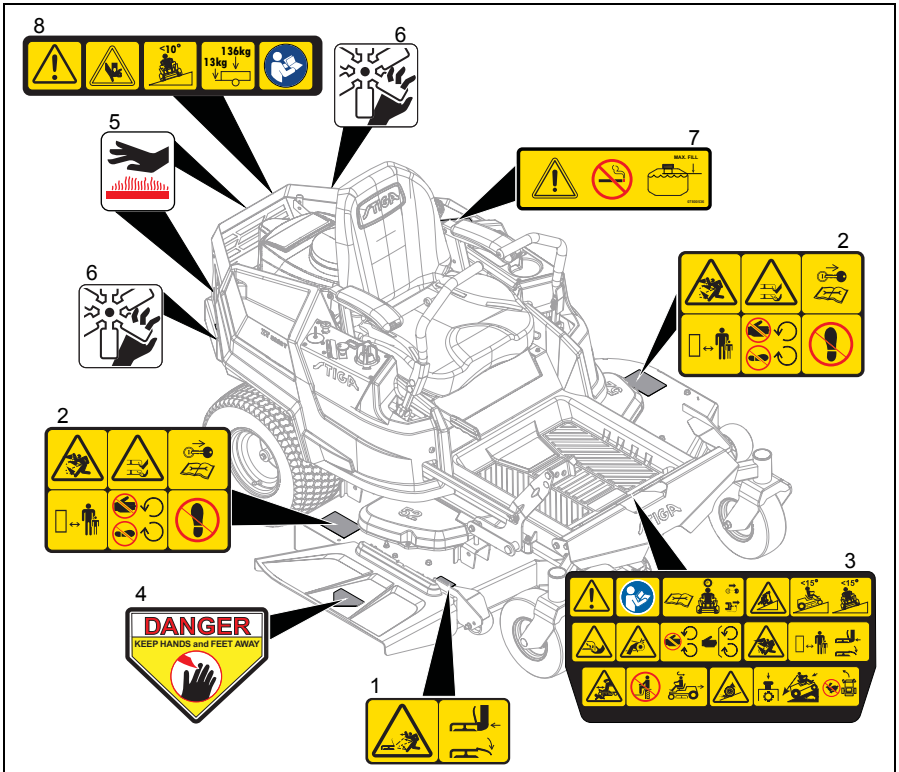
BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostné štítky vizuálne pripomínajú dôležité bezpečnostné informácie v tejto príručke. Všetky správy na vašom zariadení je nutné úplne pochopiť a dôkladne sa nimi riadiť. Bezpečnostné štítky na stroji sú vysvetlené nižšie.

VŽDY vymeňte chýbajúce alebo poškodené bezpečnostné štítky. Objednávkové čísla pre náhradné štítky nájdete v návode k dielom vášho stroja a dajú sa objednať u predajcu.

Informácie o umiestneniach bezpečnostných štítkov obsahuje Obrázok 1.

Umiestnenie bezpečnostných štítkov



Obrázok 1

Popis bezpečnostných štítkov

1. NEBEZPEČENSTVO!

Riziko vyhodenia materiálu zo stroja – stroj NIKDY neprevádzkujte bez vyhadzovacieho komína v prevádzkovej polohe. Predmety vymrštené zo stroja môžu spôsobiť zranenie alebo škody.

NEPOUŽÍVAJTE kosačku, ak nie sú všetky chrániče v prevádzkovej polohe alebo ak nie je nasadený vak.

2. NEBEZPEČENSTVO!

Riziko vyhodenia materiálu zo stroja – NIKDY nesmerujte vyhadzovaný materiál smerom k osobám, zvieratám ani majetku. Predmety vymrštené zo stroja môžu spôsobiť zranenie alebo škody.

Riziko amputácie – NIKDY nedávajte ruky ani nohy pod kryt ani miesta vybavené krytom.

Pred údržbou alebo úpravou nastavení stroja vypnite motor, vyberte kľúč zapaľovania a prečítajte si príručku.

Dbajte na to, aby sa k stroju počas prevádzky nepribližovali žiadne deti ani iné osoby.

Nepribližujte sa rukami a nohami k žiadnym rotujúcim ani pohyblivým dielom.

NEVKROČUJTE a NESTOJTE na tomto mieste.

3. NEBEZPEČENSTVO!

NEBEZPEČENSTVO!

Pred prevádzkou stroja si prečítajte návod na obsluhu a oboznámte sa s ním.

3.1 Riziko amputácie

NEDÁVAJTE ruky do blízkosti rotujúcich nožov, aby sa zabránilo riziku amputácie.

NEDÁVAJTE ruky do blízkosti pohybujúcich sa remeňov, aby sa zabránilo riziku amputácie.

Nepribližujte sa rukami k žiadnym rotujúcim ani pohyblivým dielom.

Udržiavajte všetky chrániče a kryty na svojom mieste.

3.2 Riziko vyhodenia materiálu zo stroja

Riziko vyhodenia materiálu zo stroja – NIKDY nesmerujte vyhadzovaný materiál smerom k osobám, zvieratám ani majetku. Predmety vymrštené zo stroja môžu spôsobiť zranenie alebo škody.

NEPOUŽÍVAJTE kosačku, ak nie sú všetky chrániče v prevádzkovej polohe alebo ak nie je nasadený vak.

3.3 Riziko naklonenia

Zabráňte riziku naklonenia.

Stroj NEPREVÁDZKUJTE na svahoch so sklonom viac než 15°.

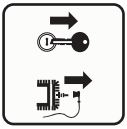
Stroj NEPREVÁDZKUJTE na svahoch so sklonom viac než 15°.

3.4 Riziko počas vykonávania údržby

Pred údržbou stroja postupujte nasledovne:

Pred údržbou alebo úpravou nastavení stroja si prečítajte návod na obsluhu.

Zabrzdite parkovaciu brzdu.



Pred údržbou alebo úpravou nastavení stroja vyberte kľúč zapaľovania a odpojte zapaľovaciu sviečku.

3.5 Riziko pre okolostojacich

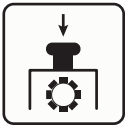
NEPREVÁDZKUJTE stroj v prítomnosti okolostojacich osôb.

NEPREVÁŽAJTE pasažierov.

Pri jazde stroja smerom dozadu sa pozerajte dozadu.

3.6 Riziko straty záberu kolies

Pri strate záberu kolies postupujte nasledovne:



Odpojte systém PTO.

Pomaly zíďte so strojom zo svahu.

NEPOKÚŠAJTE sa otočiť ani zvýšiť rýchlosť.

4. NEBEZPEČENSTVO!

NIKDY sa nepribližujte rukami a nohami k vyhadzovaciemu komínu.

5. HORÚCE POVRCHY!

NEDOTÝKAJTE sa častí, ktoré môžu byť horúce vplyvom prevádzky. Diely nechajte VŽDY vychladnúť.

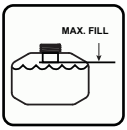
6. ROTUJÚCE DIELY!

PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Nepribližujte sa k rotujúcim dielom.

7. NEBEZPEČENSTVO!

NEBEZPEČENSTVO!

Nefajčite.



DÔLEŽITÉ:
NEPREPĹŇAJTE. Naplňte palivovú nádrž po spodnú časť plniaceho hrdla.

VÝSTRAHA: Preplnenie môže spôsobiť závažné poškodenie odparovacieho systému!

- NIKDY nedopĺňajte palivovú nádrž pri spustenom alebo horúcom motore alebo ak je stroj v interiéri. NIKDY neprepĺňajte palivovú nádrž.
- Viečko palivovej nádrže pevne zatvorte a rozliate palivo utrite.

8. NEVARNOST!

NEVARNOST!

Rok ne približujte mestom stiskanja.

NEPREVÁDZKUJTE na svahoch so sklonom viac než 10°, keď používate doplnkové príslušenstvo.

- Maks. obremenitev vlečnega droga: 13 kg (28.6 lbs).
- Maks. teža prikolice: 136 kg (299.8 lbs).

Pred uporabo stroja preberite in se seznanite z uporabniškim priročnikom.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Nasledujúce bezpečnostné pokyny sú založené na špecifikáciách normy ISO 5395 platných v čase výroby.

Školenie
Pred naštartovaním stroja si prečítajte všetky pokyny uvedené na stroji a v príručke(-ách), oboznámte sa s nimi a dodržiavajte ich.
Pred prevádzkou skontrolujte, či je pracovná oblasť bez okolostojacich osôb a zvierat. Ak niekto vstúpi do pracovnej oblasti, zastavte stroj.
Nesprávne použitie motorového zariadenia môže spôsobiť závažné trvalé zranenie alebo smrť operátora alebo okolostojacich osôb. Je dôležité, aby ste pochopili: • Spôsob používania všetkých ovládacích prvkov. • Funkcie všetkých ovládacích prvkov • Spôsob ZASTAVENIA stroja v núdzovej situácii • Brzdné a jazdné vlastnosti • Polomer otáčania a minimálne vzdialenosti Ak operátor alebo mechanik nemajú možnosť prečítať si príručku, je zodpovednosťou vlastníka vysvetliť im ju.
VŽDY vyškoľte všetkých neskúsených operátorov a vyžadujte od nich, aby si prečítali všetky príručky a štítky a oboznámili sa s nimi.
Ovládanie tohto stroja povoľte iba zodpovedným dospelým osobám, ktoré sú oboznámené s pokynmi.
Iba operátor môže zabrániť nehodám alebo zraneniam seba, iných osôb alebo škodám na majetku a nesie za ne zodpovednosť.

Vek operátora
NEPOVOĽTE deťom vo veku do 18 rokov prevádzkovať žiadne vonkajšie motorové zariadenie.
Miestne predpisy môžu obmedzovať vek operátora.
Na základe dostupných údajov dochádza k väčšine zranení súvisiacich s jazdou na kosačke u operátorov vo veku 60 rokov a starších. Takýto operátor musí vyhodnotiť svoju schopnosť jazdiť na kosačke dostatočne bezpečne, aby chránil seba a ostatných pred závažným zranením.

Deti
V prípade, že operátor nebude venovať pozornosť prítomnosti detí, môže dôjsť k tragickým nehodám. Stroj a jeho pohybová činnosť často priťahujú deti. NIKDY nepredpokladajte, že deti ostanú na mieste, kde ste ich naposledy videli.
Dávajte pozor a ak nejaké dieťa vstúpi do pracovnej oblasti, vypnite stroj.
Pred cúvaním a počas neho sa pozerajte dozadu a nadol, či tam nie sú malé deti.
NIKDY neprenášajte deti, aj keď je nôž(-e) vypnutý. Môžu spadnúť a vážne sa zraniť alebo narušiť bezpečnú prevádzku stroja. Deti, ktoré už v minulosti jazdili, sa môžu zrazu objaviť v oblasti kosenia kvôli ďalšej jazde a stroj ich môže prejsť alebo do nich nacúvať.
NIKDY nepovoľte deťom obsluhovať stroj.
Pri približovaní k neprehľadným miestam, krovinám, stromom alebo iným objektom, ktoré vám môžu zacláňať vo výhľade na dieťa, dávajte veľmi veľký pozor.
Dbajte na to, aby sa k oblasti kosenia nepribližovali deti a zabezpečte pre ne pozorný dohľad zodpovednej dospelej osoby inej než operátor.

Osobná ochrana
NENOSTE voľný odev ani šperky či voľne rozpustené dlhé vlasy. Dlhé vlasy si uviažte do copu, pretože by sa mohli zachytiť do rotujúcich dielov stroja.
Noste vhodný odev.
Počas prevádzky NIKDY nenoste otvorené sandále ani plátenky. Používajte adekvátne ochranné vybavenie, ochranné rukavice a obuv.
Noste vhodnú obuv, aby ste stáli stabilne na šmykľavých povrchoch.
Pri prevádzke stroja VŽDY noste ochranu očí a sluchu.

Pred prevádzkou
Všetky matice a skrutky udržiavajte dotiahnuté, aby sa zaručilo, že stroj je v bezpečnom prevádzkovom stave.
Udržiavajte stroj v súlade s plánom údržby.
Odstraňujte trávu a nečistoty zo stroja, najmä okolo výfuku a motora, aby sa zabránilo požiaru.
Často kontrolujte činnosť parkovacej brzdy. Nastavte a vykonajte servis podľa potreby.
Pred každým použitím skontrolujte, či na stroji nechýbajú alebo nie sú poškodené štítky a kryty, či správne funguje bezpečnostný blokovací systém a či nie sú poškodené zachytávače trávy. Výmena alebo oprava podľa potreby.
Uistite sa, či bezpečnostný blokovací systém funguje správne. Stroj NEPREVÁDZKUJTE, ak je bezpečnostné blokovanie poškodené alebo vypnuté.
Stroj štartujte a prevádzkujte, iba ak sedíte na mieste pre operátora. Pri štartovaní motora musia byť ovládacie páčky riadenia v neutrálnej polohe, systém pohonu príslušenstva (PTO) musí byť odpojený a parkovacia brzda musí byť zabrzdená.
NIKDY nenarúšajte určenú funkciu bezpečnostného zariadenia ani neznižujte ochranu, ktorú bezpečnostné zariadenie poskytuje. Pravidelne kontrolujte ich správnu činnosť.
Stroj udržiavajte bez zvyškov trávy, listov alebo iných nečistôt. Odstráňte rozliaty olej alebo palivo a akékoľvek častice nasiaknuté palivom.

Prevádzka
Pred prevádzkou skontrolujte, či je pracovná oblasť bez okolostojacich osôb. Ak niekto vstúpi do pracovnej oblasti, zastavte stroj.
NIKDY neprevádzkujte stroj na uzavretom alebo zle vetranom mieste.

Zariadenie VŽDY udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave. Poškodený alebo opotrebovaný tlmič výfuku môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

Tento výrobok je vybavený motorom s vnútorným spaľovaním.
Stroj NEPOUŽÍVAJTE na neobrábanej pôde, zalesnenej ani krovinatej pôde a v jej blízkosti, pokiaľ výfukový systém nie je vybavený lapačom iskier, ktorý vyhovuje platným miestnym, štátnym alebo federálnym zákonom. Lapač iskier, ak sa používa, musí obsluha stroja udržiavať v prevádzkyschopnom stave.

NEPREVÁDZKUJTE stroj, keď ste unavený, chorý alebo pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok.

Ruky ani nohy NEDÁVAJTE pod rotujúce diely ani pod stroj. Vždy sa zdržiavajte mimo vyhadzovacieho otvoru.

NEDOTÝKAJTE sa častí, ktoré môžu byť horúce. Diely nechajte vychladnúť.

Stroj NEPREVÁDZKUJTE bez nasadeného a fungujúceho celého zachytávača trávy, chrániča vyhadzovacieho komína ani ostatných bezpečnostných zariadení.

NIKDY sa nepribližujte rukami ani nohami k miestam, v ktorých by mohlo dôjsť k prišknipnutiu.

Vyhýbajte sa šmykľavým povrchom.
Vždy stojte na pevnej pôde.

NIKDY nevozte ľudí na stroji.

NIKDY na nikoho nesmerujte vyhadzovanú trávu. Zamedzte vyhadzovaniu materiálu smerom na steny alebo prekážky.
Materiál sa môže odraziť späť k operátorovi. Pri prechode cez plochy so štrkom zastavte nôž(-e).

NIKDY nezapínajte systém pohonu príslušenstva, keď sa nepoužíva príslušenstvo, vrátane žacích nožov kosačky. VŽDY vypnite pohon príslušenstva, keď sa aktívne nepoužíva, ako napríklad pri jazde po ceste alebo prechádzaní cez cestu.

Pred opustením miesta pre obsluhu VŽDY vypnite systém PTO, vypnite stroj a motor, vytiahnite kľúč zapaľovania, zabrzdite parkovaciu brzdu a nechajte zastaviť pohybujúce sa časti.

NIKDY nezapínajte systém PTO počas zdvíhania príslušenstva vrátane žacích nožov kosačky alebo keď je príslušenstvo v zdvihnutej polohe.

Udržiavajte bezpečnostné zariadenia alebo chrániče na svojom mieste a vo funkčnom stave. NIKDY neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

NEKOSTE smerom dozadu, ak to nie je absolútne nevyhnutné. Pred cúvaním a počas neho sa VŽDY pozerajte dolu a dozadu.

Pred odstránením zachytávača trávy alebo pred čistením vyhadzovacieho komína vypnite motor.

Pred otočením spomaľte.

Ak narazíte na cudzí predmet, zastavte a skontrolujte stroj. Pred opätovným naštartovaním vykonajte podľa potreby opravu.

NIKDY nenechávajte spustený stroj bez dozoru. Pred demontážou VŽDY vypnite nôž (nože), zabrzdite parkovaciu brzdu, vypnite motor a vyberte kľúč.

Keď nekosíte, vypnite nôž(-e). Pred čistením stroja, demontážou zachytávača trávy alebo čistením chrániča vyhadzovacieho komína vypnite motor a počkajte, kým sa všetky diely úplne zastavia.

Zistite hmotnosť nákladu. Obmedzte náklad na hmotnosť, ktorú môžete bezpečne ovládať a ktorú stroj môže bezpečne zvládnuť.

Prevádzkové podmienky

Blesk môže spôsobiť závažné zranenie alebo smrť. Ak je v oblasti počuť hrmenie alebo sa blýska, stroj nepoužívajte, odíďte do prístrešku.

Pred prevádzkou VŽDY pozorne skontrolujte, či máte dostatok miesta nad hlavou a po stranách.

Pri prevádzke v blízkosti ciest alebo pri prechádzaní cez ne sledujte dopravu.

Odstráňte z pracovnej oblasti predmety ako kamene, drôty, hračky a iné predmety, ktoré by mohli byť vymrštené nožmi kosačky.

Skontrolujte, či na dokoch, rampách alebo podlahách nie sú slabé miesta. Vyvarujte sa nerovným pracovným plochám a nerovnému terénu.
Stále venujte pozornosť skrytým nebezpečenstvám alebo doprave.

Pri približovaní k neprehľadným miestam, ku krom, k stromom alebo iným objektom, ktoré môžu zacláňať vo výhľade, dávajte pozor.

Prach, dym, hmla a podobne môžu znížiť viditeľnosť a spôsobiť nehodu.

Stroj prevádzkujte iba cez deň alebo pri dobrom umelom osvetlení.

Prevádzka na svahu

Svahy predstavujú hlavný faktor súvisiaci s nehodami v dôsledku straty kontroly a prevrátenia, ktoré môžu spôsobiť závažné zranenie alebo smrť. Prevádzka na všetkých svahoch vyžaduje zvýšenú pozornosť. Ak nemôžete cúvať hore svahom alebo ak v tom nemáte istotu, NEKOSTE na ňom.

Stroj NEPREVÁDZKUJTE na svahoch so sklonom väčším než 15°.

Koste hore a dolu svahmi, nie naprieč nimi.

Pri pohybe dolu svahom VŽDY nechajte stroj v chode. Pri jazde dolu svahom NEPRERAĎUJTE na neutrál ani nechoďte na voľnobeh.

Dávajte pozor na jamy, brázdy, hrbole, kmene a iné skryté predmety. V nerovnom teréne by sa stroj mohol prevrátiť. Vo vysokej tráve môžu byť skryté predmety.

NEKOSTE na vlhkej ani mokrej tráve. Pneumatiky môžu preklzávať, čo spôsobí stratu kontroly nad riadením.

Počas prevádzky stroja so zachytávačom trávy alebo s iným príslušenstvom dávajte veľký pozor. Môže to ovplyvniť stabilitu stroja. Stroj NEPOUŽÍVAJTE na strmých svahoch.

Všetky pohyby na svahoch musia byť *pomalé* a *plynulé*. NEVYKONÁVAJTE náhle zmeny rýchlosti ani smeru, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie stroja.

Na svahu neštartujte, nezastavujte ani sa neotáčajte. Ak pneumatiky začnú preklzávať, vypnite nôž (nože) a pokračujte pomaly v priamom smere dolu svahom.

Prevádzka na svahoch môže viesť k strate kontroly nad riadením. Pri prevádzke na svahoch buďte pripravení reagovať na núdzovú situáciu:

- Vráťte páčky riadenia do neutrálnej polohy.
- Hneď zabrzdite parkovaciu brzdu.
- Vypnite systém PTO a motor.

NEPOKÚŠAJTE sa stabilizovať stroj tak, že dáte nohu na zem.

Zariadenie NEPARKUJTE na svahu, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné. Pri parkovaní na svahu vždy podložte alebo zablokujte kolesá. VŽDY zabrzdite parkovaciu brzdu.

Nastavte nízku rýchlosť pojazdu po zemi, aby ste nemuseli zastaviť alebo radiť počas jazdy na svahu.

NEKOSTE v blízkosti previsov, priekop ani hrádzí. Ak sa niektoré koleso dostane nad okraj alebo ak sa prevalí krajnica, stroj sa môže náhle prevrátiť.

Pri jazde na svahu NEVYRAĎUJTE prevodovku ani nepreraďujte na neutrál.

Palivo

Pri manipulácii s benzínom dávajte veľký pozor, aby sa zabránilo zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku. Benzín je extrémne horľavý a jeho výpary sú výbušné.

Zmesi etanolu nesmú prekročiť úroveň E10. Vyšší obsah etanolu môže spôsobiť väčšie zohrievanie stroja a poškodenie motora.

Pred naštartovaním motora znova pevne nasaďte viečko palivovej nádrže a utrite rozliate palivo.

Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zdroje zapálenia.

Používajte iba schválenú nádobu na palivo.

Nikdy neskladujte stroj ani nádobu s palivom na mieste s otvoreným ohňom, iskrami alebo signálnou žiarovkou, ako je napríklad na ohrievači vody, radiátore alebo na iných zariadeniach.

Nikdy nenapĺňajte kanistre vnútri vozidla ani na nákladnom vozidle alebo korbe prívesu s plastovým povrchom. Pred napĺňaním VŽDY položte kanistre na zem mimo vozidla.

NIKDY netankujte palivo do stroja v interiéri.

NIKDY neodstraňujte viečko palivovej nádrže ani netankujte palivo pri spustenom motore. Pred tankovaním paliva nechajte vychladnúť motor.

Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary sú výbušné. Narábajte s opatrnosťou. Používajte iba schválenú nádobu na benzín s primerane veľkým nalievacím hrdlom.

Platí ZÁKAZ fajčenia, iskier a plameňov.

Vyložte stroj s benzínovým motorom z trajlera a natankujte doň palivo na zemi. Ak to nie je možné, potom palivo do takéhoto stroja natankujte pomocou prenosného kanistra namiesto tankovacej pištole.

Pištoľou sa neustále dotýkajte okraja otvoru palivovej nádrže alebo nádoby až do ukončenia tankovania. NEPOUŽÍVAJTE zariadenie na zaistenie pištole v otvorenom stave.

NIKDY neprepĺňajte palivovú nádrž. Nasaďte späť viečko palivovej nádrže a riadne ho pritiahnite.

Ak sa vám palivo dostane na odev, okamžite si ho vymeňte.

Ťahanie

Dodržiavajte odporúčania výrobcu ohľadom hmotnostných limitov pre ťahané zariadenia a ťahanie na svahoch.

NIKDY nedovoľte deťom ani iným osobám, aby boli v ťahanom zariadení alebo na ňom.

Odťahujte iba strojom, ktorý má ťažné zariadenie na odťahovanie. Odťahované zariadenie NEPRIPÁJAJTE na iné miesto než na ťažné zariadenie.

Na svahoch môže hmotnosť ťahaného zariadenia spôsobiť stratu záberu kolies a stratu kontroly nad riadením.

Jazdite pomaly a nechávajte si dostatočnú vzdialenosť na zastavenie.

Príslušenstvo

Dodržiavajte odporúčania výrobcu ohľadom kolesových závaží alebo protizávaží.

Často kontrolujte chránič vyhadzovacieho komína a v prípade potreby ho vymeňte za diely odporúčané výrobcom.

Používajte iba príslušenstvo odporúčané spoločnosťou Stiga, ktoré je vhodné na použitie s vaším strojom a môže sa použiť bezpečne na vašu aplikáciu.

Batérie

Zabráňte úrazu elektrickým prúdom. Spojenie oboch svoriek batérie vodivým predmetom môže spôsobiť zranenie a poškodenie stroja. Prívody k batérii NEPREPÓLUJTE.

Pri prepólovaní môže dôjsť k tvorbe iskier a následnému závažnému zraneniu. Kladný (+) vodič nabíjačky VŽDY pripájajte ku kladnej (+) svorke batérie a záporný (-) vodič nabíjačky k zápornej (-) svorke batérie.

VŽDY NAJPRV odpojte vodič od záporného (-) pólu, POTOM vodič od kladného (+) pólu. VŽDY NAJPRV pripojte kladný (+) kábel a POTOM záporný (-) kábel.

Výbušné plyny z batérie môžu spôsobiť usmrtenie alebo ťažký úraz. Jedovaná kvapalina v batérii obsahuje kyselinu sírovú a zasiahnutie pokožky, očí, alebo odevu ňou môže spôsobiť rozsiahle chemické popáleniny (poleptanie).

V blízkosti batérie sa nesmú nachádzať žiadne otvorené plamene, iskry a je tam zakázané fajčiť.

Ak ste v blízkosti batérií, tak VŽDY používajte ochranné okuliare a ochranný odev. Používajte izolované nástroje.

Batérie VŽDY ukladajte na miesta mimo dosahu detí.

Dosky, svorky a príslušenstvo batérií obsahujú olovo a zlúčeniny olova, čo sú v štáte Kalifornia chemikálie známe ako látky spôsobujúce rakovinu a ohrozujúce reprodukčnú schopnosť organizmov. Po manipulácii s batériou si umyte ruky.

Servis

Používanie neoriginálnych náhradných dielov alebo príslušenstva môže negatívne ovplyvniť prevádzku a bezpečnosť stroja.

NEMEŇTE nastavenia regulátora motora ani neuvádzajte motor do nadmerných otáčok.

Bezpečnostné a inštruktážne štítky udržiavajte v dobrom stave a v prípade potreby ich vymeňte.

Na stroji nesmú byť žiadne úlomky. Odstráňte rozliaty olej alebo rozliate palivo.

VŽDY zablokujte kolesá a uistite sa, či sú všetky zdviháky pevné a bezpečné a unesú hmotnosť stroja počas údržby.

Pneumatický alebo hydraulický tlak z komponentov uvoľňujte pomaly.

NIKDY sa nepokúšajte meniť žiadne nastavenia počas spusteného motora (okrem prípadov, kedy sa to špecificky odporúča). Pred vykonaním servisu alebo čistením vypnite motor, vyberte kľúč zapaľovania a zapaľovací kábel a počkajte, kým sa zastavia všetky pohybujúce sa časti.

Ak sa nepoužíva pozitívna mechanická poistka, spustite kryt kosačky nadol.

Pred servisom nechajte vychladnúť motor.

Pohyblivé diely môžu porezať alebo amputovať prsty alebo ruku. V prípade kosačiek s viacerými nožmi spôsobí otáčanie jedného noža otáčanie všetkých nožov.

Nože kosačky NIKDY nezvárajte ani nevyrovnávajte.
NIKDY nevykonávajte nastavenia ani opravy so spusteným motorom.
Nože kosačky sú ostré. Zabaľte nože alebo si nasaďte rukavice a počas ich údržby dávajte veľký pozor.
NIKDY nepribližujte telo ani ruky k otvorom pre kolíky ani k dýzam, z ktorých vystrekuje hydraulická kvapalina pod tlakom.

Preprava stroja
Pri nakladaní alebo vykladaní stroja z trajlera alebo nákladného auta dávajte veľký pozor.
Podvozok stroja pripevnite k prepravnému vozidlu. Stroj NIKDY neupevňujte za tyče ani tyčové ústrojenstvá, ktoré by sa mohli takto poškodiť.
Stroj NEPREPRAVUJTE s bežiacim motorom.
Pri preprave stroja VŽDY vypnite napájanie príslušenstva a vypnite prívod paliva.

Uskladnenie
NIKDY neskladujte stroj s palivom v palivovej nádrži vnútri budovy, kde sú prítomné ľubovoľné zdroje zapálenia.
Stroj udržiavajte bez zvyškov trávy, listov alebo iných nečistôt. Odstráňte rozliaty olej alebo palivo a akékoľvek častice nasiaknuté palivom. Pred uskladnením stroj nechajte vychladnúť.
Pri dlhodobom skladovaní zatvorte uzatvárací ventil paliva a zariadenie dôkladne vyčistite. Informácie o správnom skladovaní nájdete v príručke k motoru.

Poistenie vašej kosačky
Skontrolujte si poistenie vašej kosačky.
Obráťte sa na svoju poisťovňu.
Mali by ste mať podrobné poistenie zahŕňajúce dopravu, požiar, škody a krádež.

MONTÁŽ

POŽADOVANÉ NÁSTROJE

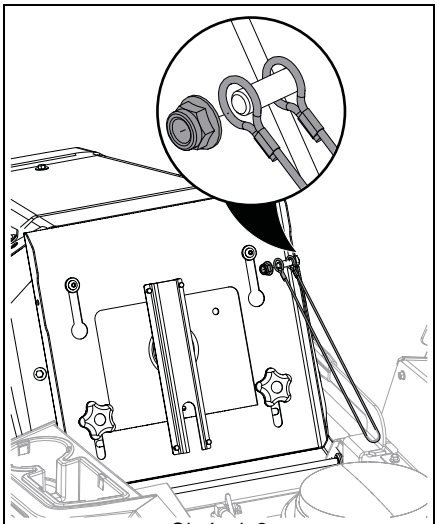
- Nastaviteľný kľúč
- Vazelína alebo dielektrické mazivo

VYBAĽTE STROJ

1. Odpojte prevod. Pozrite si časť *Manuálne premiestňovanie zariadenia* na strane 19.
2. Zariadenie vyberte z obalu na rovný povrch.
3. Vyberte všetky ostatné časti z prepravného obalu.
4. Všetky baliace popruhy na balení zariadenia prerežte a zlikvidujte.
5. Zo zariadenie odstráňte všetok baliaci materiál a zlikvidujte.

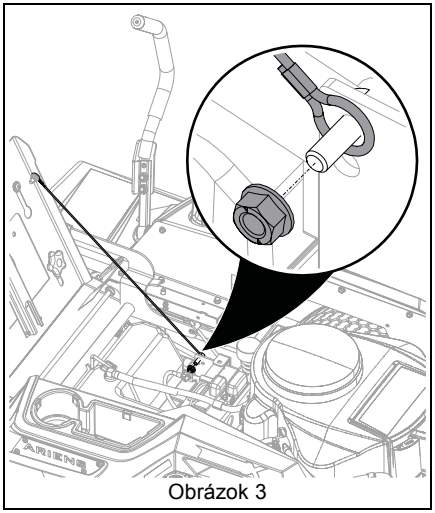
ZAISTENIE KÁBLA SEDLA

1. Odstráňte maticu a jeden koniec kábla sedla. Znovu nainštalujte maticu, aby ste upevnili druhý koniec kábla k lamele sedla. Pozrite si časť Obrázok 2.



Obrázok 2

2. Odoberte maticu od skrutky na bloku batérie. Ponechajte si maticu. Pozrite si časť Obrázok 3.
3. Sedlo nakloňte mierne nahor, aby koniec kábla dosiahol ku skrutke na bloku batérie.
4. Koniec kábla nainštalujte na skrutku na bloku batérie a zaistite maticou odobratou v kroku 2.

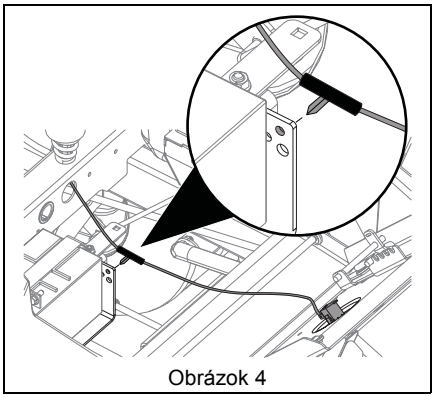


Obrázok 3

ZAISTENIE KÁBLA PRÍTOMNOSTI OPERÁTORA

Pozrite si časť Obrázok 4.

1. Svorku kábla vložte do horného otvoru na bloku batérie.
2. Sedlo nakloňte do vzpriamenej polohy.

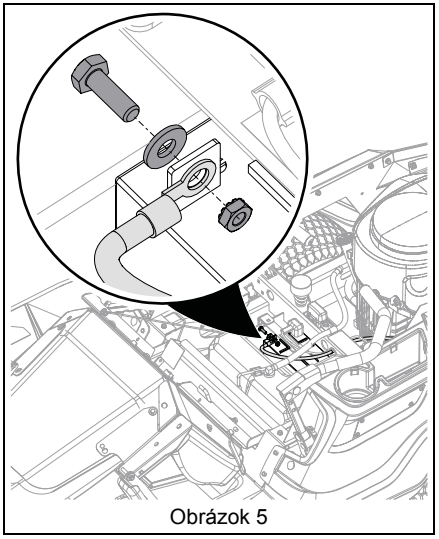


Obrázok 4

PRIPOJTE BATÉRIU

Pozrite si časť Obrázok 5.

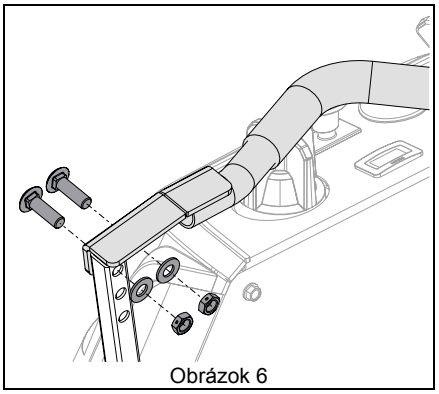
1. Odpojte upevňovacie súčiastky od záporného (-) lanka batérie, no NEZLIKVIDUJTE ich.
2. Pripojte záporné (-) lanko batérie k zápornej (-) svorke batérie; použite na to upevňovacie súčiastky, ktoré ste odpojili v kroku krok 1.



Obrázok 5

MONTÁŽ PÁK RIADENIA

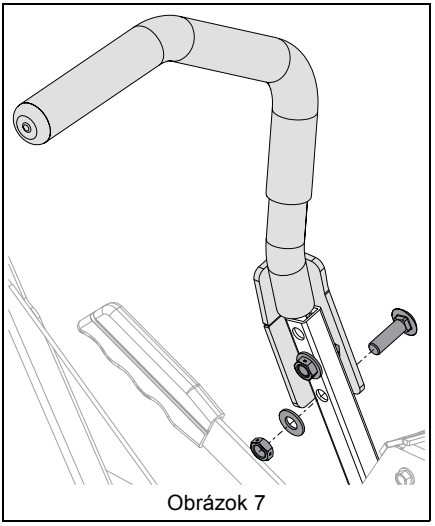
1. Odpojte upevňovacie súčiastky, ktoré zaisťujú páky ovládania (riadenia) k spodným ramenám ovládania (riadenia). Pozrite si časť Obrázok 6.



Obrázok 6

Pozrite si časť Obrázok 7.

2. Otočte páky ovládania (riadenia) do prevádzkovej polohy a zarovnajte s nastavením požadovanej výšky v spodných ramenách ovládania (riadenia).
   - Pre najvyššiu polohu páky použite horný a stredný otvor.
   - Pre najnižšiu polohu páky použite stredný a dolný otvor.
3. Páky zaistite k spodným ramenám ovládania (riadenia); použite na to upevňovacie súčiastky, ktoré ste odpojili v kroku krok 1.
4. Páky na bokoch zarovnajte. Pozrite si časť *Nastavenie rozsahu páčok riadenia* na strane 28.

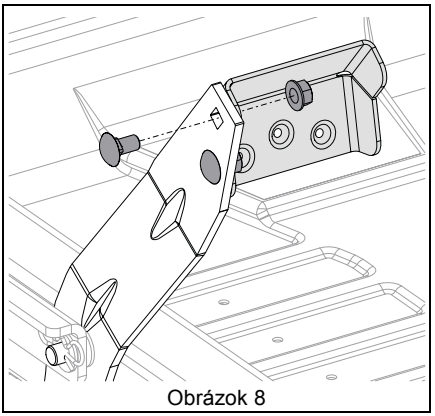


Obrázok 7

INŠTALOVANIE ZDVÍHACIEHO PEDÁLA KRYTU

Pozrite si časť Obrázok 8.

1. Vyberte upevňovacie súčiastky, ktoré pripevňujú zdvíhací pedál krytu, a vyberte pedál.
2. Otočte pedál, ako to zobrazuje Obrázok 8 a zariadenie upevnite upevňovacími súčiastkami vybratými v kroku 1.

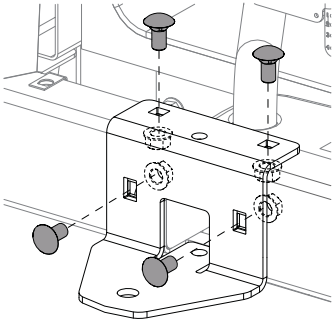


Obrázok 8

INŠTALÁCIA ŤAŽNÉHO ZARIADENIA TRAJLERU

Pozrite si časť Obrázok 9.

1. Z plastového vrecka v prepravnom obale vyberte ťažné zariadenie trajleru, štyri skrutky s okrúhlou hlavou a štvorcovým driekom 3/8"-16 x 3/4" a štyri prírubové matice 3/8"-16.
2. Ťažné zariadenie trajlera umiestnite nad rám tak, ako je zobrazené na Obrázok 9.
3. Otvory v ráme zarovnajte s otvormi v ťažnom zariadení trajlera a zaistite upevňovacími súčiastkami z kroku 1.

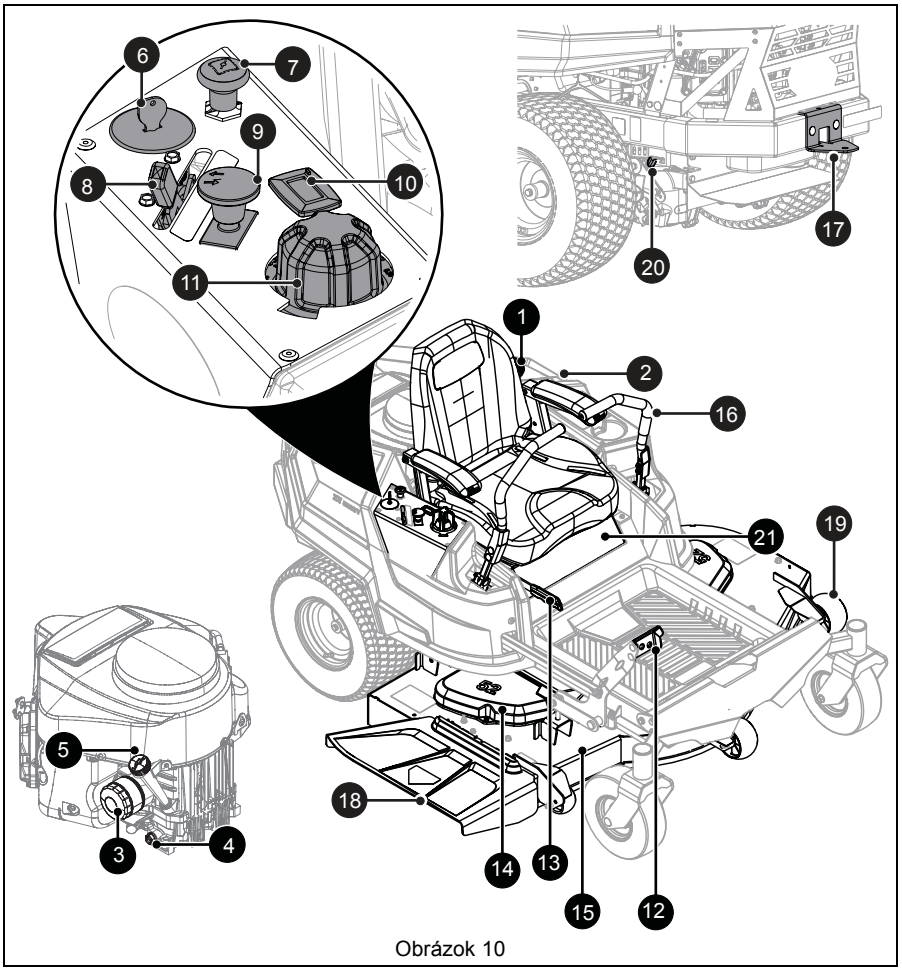


Obrázok 9

PRÍPRAVA ZARIADENIA NA PREVÁDZKU

1. Sedlo nastavte do pohodlnej polohy. Pozrite si časť *Nastavenie sedadla* na strane 27.

OVLÁDACIE PRVKY A ICH VLASTNOSTI



Obrázok 10

1. Palivová nádrž a viečko palivovej nádrže
2. Okienko hladiny paliva
3. Olejový filter
4. Otvor na vypúšťanie oleja
5. Olejová mierka motorového oleja
6. Kľúč zapaľovania
7. Páka na ovládanie sýtiča
8. Ovládacia páčka škrtiacej klapky
9. Vypínač pohonu príslušenstva (frézy)
10. Počítadlo prevádzkových hodín
11. Regulátor výšky kosenia
12. Zdvíhací pedál krytu
13. Páčka parkovacej brzdy
14. Kryt popruhu (3)
15. Kryt kosačky
16. Páka riadenia
17. Ťažné zariadenie ťahania/trajlera
18. Vyhadzovací komín
19. Koliesko proti vytrhávaniu trávy
20. Vyraďovacie páčky prevodovky s rozvodovkou (2)
21. Batéria (pod sedlom)

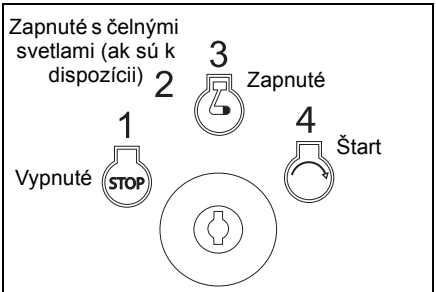
VÝSTRAHA: PREDCHÁDZA JTE ZRANENIAM. Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

Pozrite si časť Obrázok 10 Informácie o umiestneniach všetkých ovládacích prvkov a funkcií nájdete v časti.

KĽÚČ ZAPAĽOVANIA

Pozrite si časť Obrázok 11.

Ovláda napájanie do motora. Kľúč nie je možné vytiahnuť, keď je v polohe počas behu.

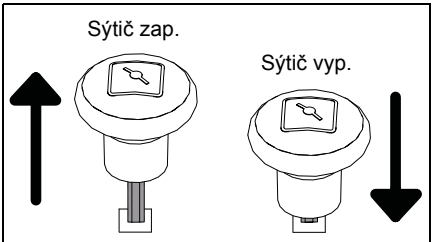


Obrázok 11

PÁKA NA OVLÁDANIE SÝTIČA

Pozrite si časť Obrázok 12.

Ovláda tok vzduchu do motora.

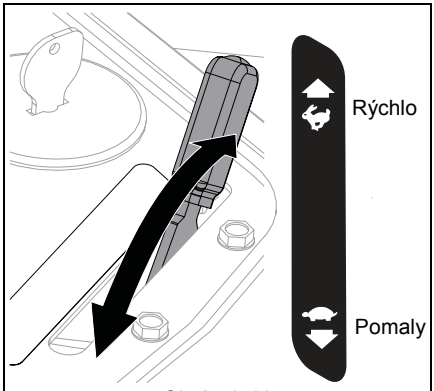


Obrázok 12

OVLÁDACIA PÁČKA ŠKRTIACEJ KLAPKY

Pozrite si časť Obrázok 13.

Ovláda otáčky motora.



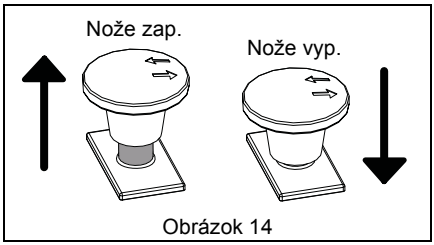
Obrázok 13

VYPÍNAČ POHONU PRÍSLUŠENSTVA (FRÉZY)

Pozrite si časť Obrázok 14.

Ovláda napájanie k žacím nožom kosačky. Motor sa nespustí, keď je vypínač pohonu príslušenstva v zapnutej polohe.

VÝSTRAHA: PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Nože sa nezastavia *okamžite* po stlačení vypínača pohonu príslušenstva do vypnutej polohy.



Obrázok 14

POČÍTADLO PREVÁDZKOVÝCH HODÍN

Počítadlo prevádzkových hodín meria dobu chodu motora a nie je možné ho resetovať.

REGULÁTOR VÝŠKY KOSENIA

Nastavuje výšku kosenia kosačky.

ZDVÍHACÍ PEDÁL KRYTU

Zdvíha a znižuje kryt kosačky.

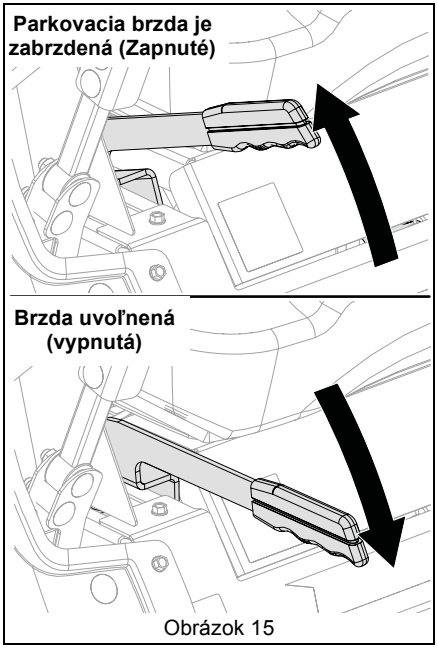
PÁČKA NASTAVENIA SEDADLA

Odisťuje sedlo, aby umožnil operátorovi presunúť sedlo dopredu alebo dozadu a potom ho zaistiť v želanej polohe.

PÁČKA PARKOVACEJ BRZDY

Pozrite si časť Obrázok 15.

Ovláda parkovaciu brzdu. Motor sa nespustí, keď je brzda vo vypnutej polohe.



Obrázok 15

BEZPEČNOSTNÝ BLOKOVACÍ SYSTÉM

Monitoruje interakciu rôznych funkcií zariadenia kvôli bezpečnosti operátora.

PÁČKY RIADENIA

Ovládajú smer a rýchlosť zariadenia. Pri uvoľnení sa páky postupne vracajú do neutrálu a zaistia sa v neutrále, keď sa zatiahne parkovacia brzda.

VYRAĎOVACIE PÁČKY PREVODOVKY S ROZVODOVKOU

Ovládajú prevodovky s rozvodovkou, aby bolo možné zariadenie presúvať, keď je motor vypnutý.

VALČEKY PROTI VYTRHÁVANIU TRÁVY

Pomáhajú zabrániť, aby sa kryt dostal do kontaktu so zemou a nevytrhal z neho trávu, keď sa prechádza cez vyvýšené miesto.

PREVÁDZKA

VÝSTRAHA: PREDCHÁDZA JTE ZRANENIAM. Prečítajte si a pochopte časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

DÔLEŽITÉ: Všetky odkazy na ľavú, pravú, prednú alebo zadnú časť stroja sú z pohľadu obsluhy v pracovnej polohe a otočenej čelom v smere pohybu stroja dopredu.

NÚDZOVÉ ZASTAVENIE

1. Páčky riadenia zaveďte do neutrálnej polohy.
2. Zabrzdite parkovaciu brzdu.
3. Vypínač pohonu príslušenstva zatlačte do vypnutej polohy.
4. Otočte kľúč motora do vypnutej polohy a vyberte kľúč zo zapaľovania.

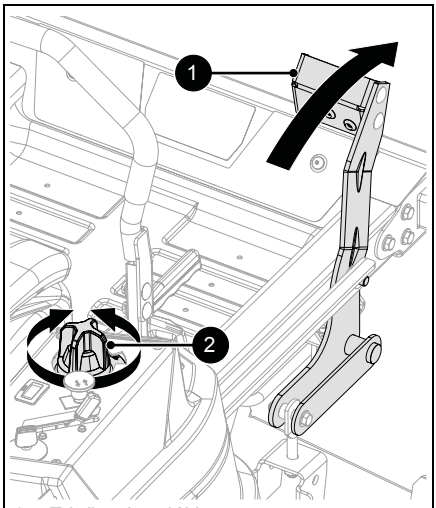
PRED PREVÁDZKOU STROJA

1. Skontrolujte hladinu paliva a v prípade potreby palivo dolejte.

DÔLEŽITÉ: Používajte iba bezolovnatý benzín. NEPRIMIEŠAVAJTE do benzínu olej. Benzín nie je trvanlivý a v nádrži by nemal ostávať viac ako 30 dní. Použitie ekologických palív, napr. alkylátového benzínu, je možné a zloženie tohto benzínu menej škodí ľuďom a životnému prostrediu. Neboli hlásené žiadne negatívne účinky spojené s používaním tohto benzínu, ale vždy si pozrite pokyny a údaje poskytnuté výrobcom alkylátového benzínu. Pred uskladnením stroja na dlhší čas (napr. počas zimy) úplne vyprázdnite palivovú nádrž.

2. Skontrolujte hladinu motorového oleja a v prípade potreby doplňte olej. Pozrite si príručku k motoru.
3. Skontrolujte stav čističa vzduchu. Pozrite si príručku k motoru.
4. Skontrolujte funkciu bezpečnostného blokovacieho systému vykonaním testov v *Kontrola bezpečnostného blokovacieho systému* na strane 21. Kontaktujte svojho predajcu Stiga v prípade opravy, alebo ak test zlyhá.

5. Nastavte výšku kosenia. Pozrite si časť Obrázok 16.
   a. Stlačte a podržte zdvíhací pedál krytu v doprednej polohe.
   b. Otočte regulátor výšky kosenia na želané nastavenie.
   c. Pomaly vráťte zdvíhací pedál krytu do odpočinkovej polohy.



1. Zdvíhací pedál krytu
2. Regulátor výšky kosenia

Obrázok 16

ŠTARTOVANIE MOTORA

1. Vypínač pohonu príslušenstva zatlačte do vypnutej polohy.
2. Páčky riadenia zaveďte do neutrálnej polohy.
3. Zabrzdite parkovaciu brzdu.
4. Ak je motor studený, potiahnite sýtič hore do zapnutej polohy. Ak je motor teplý alebo horúci, sýtič vypnite.
5. Plyn nastavte na pomalý rýchlosť.
6. Kľúč zapaľovania zasuňte a otočte do štartovacej polohy. Kľúč uvoľnite, keď sa spustí motor.

DÔLEŽITÉ: Štartér nenechávajte bežať viac než 10 sekúnd v kuse. Ak sa motor nespustí, nechajte medzi pokusmi o štartovanie uplynúť 60 sekúnd na vychladenie.

7. Keď je sýtič zapnutý, počkajte niekoľko sekúnd po štarte motora a potom stlačte gombík sýtiča do vypnutej polohy.

DÔLEŽITÉ: Zabezpečte, aby bol sýtič úplne vypnutý. Motor nebude pri použití čiastočného sýtiča bežať hladko.

PREVÁDZKA ZARIADENIA

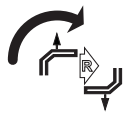
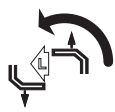
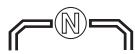
1. Uvoľnite parkovaciu brzdu.

VÝSTRAHA:
PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Pomaly posúvajte páčky riadenia a udržujte plyn na pomalých otáčkach, kým sa bližšie neoboznámite s prevádzkou stroja.

2. Plyn nastavte na pomalý rýchlosť.
3. Vypínač pohonu príslušenstva zatiahnite hore do zapnutej polohy.

DÔLEŽITÉ: Nikdy nezapínajte systém PTO, ak je kosačka upchatá trávou alebo iným materiálom. Môže to spôsobiť poškodenie elektrickej spojky.

4. Posuňte páčky riadenia a začnite kosiť.

Smer pojazdu	**Poloha páky**
Dopredu	Zatlačte obe páky dopredu z neutrálnej polohy.
Dozadu (spiatočka)	Potiahnite obe páky dozadu z neutrálnej polohy.
Otáčanie doprava	Zatlačte ľavú páku ďalej dopredu ako pravú páku. 
Otáčanie doľava	Zatlačte pravú páku ďalej dopredu ako ľavú páku. 
Stop	Vráťte obe páky do neutrálnej polohy. 

5. Presuňte páčku ovládania plynu do rýchlej polohy.

DÔLEŽITÉ: Pri agresívnom otáčaní môže dôjsť k odretiu alebo poškodeniu trávnika. Pri ostrom zatáčaní nechajte obe kolesá otáčať sa. NEZATÁČAJTE s úplne zastaveným vnútorným kolesom.
Pri minimálnom polomere otáčania pomaly posúvajte vnútorné koleso dozadu (spiatočka) a súčasne posúvajte vonkajšie koleso pomaly dopredu.

Dosiahnutie čo najlepších výsledkov kosenia

- Trávu koste, keď je suchá.
- Nože kosačky udržiavajte ostré.
- Nosnú konštrukciu kosačky udržujte správne vyrovnanú.
- Výšku kosenia nenastavujte na príliš nízko. Pri veľmi vysokej tráve koste dvakrát.
- Nejazdite príliš rýchlo.
- Koste s motorom nastaveným na plné otáčky.
- Pri mulčovaní koste trávu iba na 1/3 výšky. Nekoste viac než 2.5 cm (1") naraz.
- Pokosenú trávu vyhadzujte do miest, ktoré sú už pokosené.
- Pri každom kosení meňte vzor kosenia.
- Nenechávajte zhromažďovať trávu ani nečistoty vnútri nosnej konštrukcie kosačky. Po každom použití stroja ho očistite.

VYPNUTIE MOTORA

VÝSTRAHA:
PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Pred opustením obslužnej polohy počkajte, aby sa zastavili všetky pohyblivé diely.

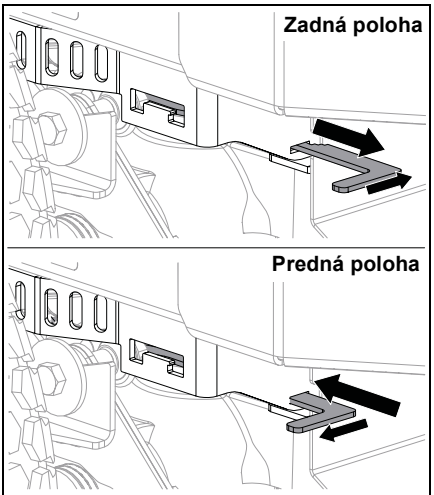
1. Páčky riadenia zaveďte do neutrálnej polohy.
2. Zabrzdite parkovaciu brzdu.
3. Vypínač pohonu príslušenstva zatlačte do vypnutej polohy.
4. Plyn nastavte na pomalý rýchlosť.
5. Otočte kľúč motora do vypnutej polohy a vyberte kľúč zo zapaľovania.

MANUÁLNE PREMIESTŇOVANIE ZARIADENIA

Pozrite si časť Obrázok 17.

DÔLEŽITÉ: Na každej strane zariadenia je jedna vyraďovacia páka prevodovky s rozvodovkou. Zabezpečte, aby boli obe páky úplne vpredu alebo v zadnej polohe.

- Na odpojenie prevodoviek s rozvodovkou a presunutie zariadenia s vypnutým motorom umiestnite vyraďovacie páky do zadnej polohy.
- Na vyradenie prevodoviek s rozvodovkou a normálne prevádzkovanie zariadenia umiestnite vyraďovacie páky do prednej polohy.



Obrázok 17

PREPRAVA STROJA

1. Zastavte motor, zatiahnite parkovaciu brzdu a vyberte kľúč zo zapaľovania.
2. Podvozok stroja pripevnite k prepravnému vozidlu.

POZNÁMKA: Stroj NIKDY neupevňujte za tyče ani tyčové ústrojenstvá, ktoré by sa mohli takto poškodiť.

ÚDRŽBA

VÝSTRAHA: PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

Váš predajca výrobkov Stiga môže vykonať servis a nastavenia na udržanie stroja v najefektívnejšom stave.

Servis motora poskytuje oprávnené servisné stredisko výrobcu motora.

PLÁN ÚDRŽBY

Vykonaná údržba	Po každom použití	Po každých 25 hodinách	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách
Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém	•			
Skontrolujte parkovaciu brzdu	•			
Skontrolujte motorový olej *	•			
Vymeňte motorový olej *+				
Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách	•			
Skontrolujte nože kosačky	•			
Skontrolujte batériu		•		
Očistite batériu		•		
Skontrolujte filter nádrže s aktívnym uhlím			•	
Skontrolujte čistič vzduchu *			•	
Skontrolujte spojovacie prvky			•	
Namažte stroj			•	
Skontrolujte chladiaci systém motora *				•
Skontrolujte remene				•

* Pokyny nájdete uvedené v príručke motora.

+ Na vypustenie motorového oleja použite hadicu priloženú v balíku s dokumentáciou.

SERVISNÉ DIELY

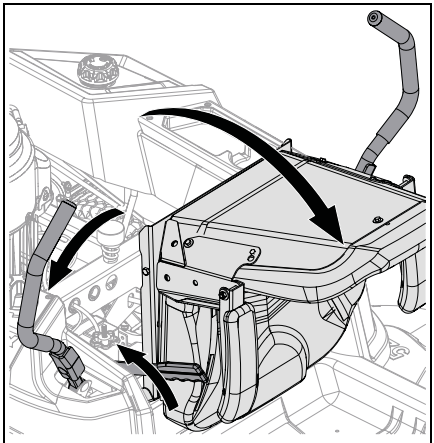
Ak si chcete zakúpiť náhradné diely, obráťte sa na svojho predajcu výrobkov značky Stiga.

SERVISNÁ POLOHA

Pozrite si časť Obrázok 18.

Pred začatím ktoréhokoľvek z nasledujúcich údržbových postupov:

1. Zariadenie zaparkujte na vodorovnom, rovnom povrchu.
2. Vypnite motor, vyberte kľúč zapaľovania a počkajte, kým sa zastavia všetky pohybujúce sa časti a vychladnú horúce časti.
3. Posuňte páčky riadenia do neutrálnej polohy a otočte rukoväti smerom von.
4. Zabrzdite parkovaciu brzdu.
5. Odpojte zapaľovacie káble od motora.
6. Nakloňte sedadlo dopredu.



Obrázok 18

POZNÁMKA: Po vykonaní údržby zapaľovacie káble znovu pripojte.

KONTROLA BEZPEČNOSTNÉHO BLOKOVACIEHO SYSTÉMU

Skontrolujte funkciu bezpečnostného blokovacieho systému vykonaním doleuvedených testov. V prípade opravy alebo ak niektorý z testov zlyhá, kontaktujte svojho predajcu Stiga.

Test	Páčky riadenia	PTO	Parkovacia brzda	Výsledok
Štartovacie blokovanie				
1	Neutrál	Vypnuté	Zapnuté	Motor sa spustí.
2	Dopredu, neutrál dozadu (spiatočka)	Zapnuté	Zap. alebo vyp.	Motor neštartuje.
3	Dopredu, neutrál dozadu (spiatočka)	Zap. alebo vyp.	Vypnuté	Motor neštartuje.
Prevádzkové blokovanie (zapnutý motor)				
4 *	Dopredu, neutrál dozadu (spiatočka)	Zapnuté	Zap. alebo vyp.	Motor sa vypne.
5 *	Dopredu, neutrál dozadu (spiatočka)	Zap. alebo vyp.	Vypnuté	Motor sa vypne.
* Keď operátor opustí sedadlo.				

SKONTROLUJTE PARKOVACIU BRZDU

1. Stroj dajte do servisnej polohy. Pozrite si časť *Servisná poloha* na strane 20.
2. Nastavte vyraďovacie páky prevodovky s rozvodovkou do zadnej polohy. Pozrite si časť *Manuálne premiestňovanie zariadenia* na strane 19.
3. Zariadenie tlačte dopredu.
   - Ak sa zariadenie nepohybuje dopredu, nie je potrebná ďalšia činnosť.
   - Ak sa zariadenie pohybuje dopredu ľahko, nastavte páku brzdy. Pozrite si časť *Nastavenie páčky parkovacej brzdy* na strane 29.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA

POZNÁMKA: Hladina oleja sa musí udržiavať na správnej úrovni, inak môže dôjsť k poškodeniu motora. Pozrite si príručku k motoru.

KONTROLA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH

Pozrite si *Špecifikácie* na strane 36, kde nájdete informácie o odporúčanom tlaku v pneumatikách.

VÝSTRAHA:
PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Je možné výbušné oddelenie pneumatiky a častí ráfika.

- Pneumatiky NEHUSTITE nad odporúčanú hodnotu tlaku vzduchu.
- Pneumatiky NEHUSTITE kompresorom, použite ručnú pumpu.
- Pri hustení NESTOJTE pred zostavou pneumatiky. Použite predlžovaciu hadicu s rýchloupínacou spojkou, aby ste mohli stáť na jednej strane.
- Pneumatiku sa NEPOKÚŠAJTE nasadzovať bez správneho vybavenia a skúseností s touto prácou.

SKONTROLUJTE SPOJOVACIE PRVKY

Skontrolujte voľné upevňovacie súčiastky.

SKONTROLUJTE NOŽE KOSAČKY

Skontrolujte nože z hľadiska opotrebenia. Podľa potreby ich vymeňte alebo naostrite.

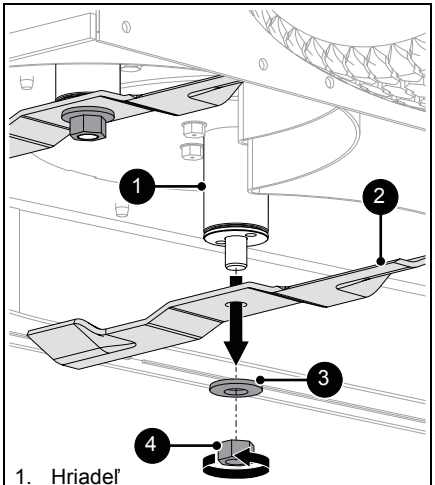
UPOZORNENIE:
PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Pri práci so žacími nožmi kosačky používajte hrubé rukavice alebo vatovanie.

Otáčanie jedného noža spôsobuje otáčanie ostatných nožov.

Demontáž nožov

Pozrite si časť Obrázok 19.

1. Vypnite motor, vyberte kľúč zapaľovania a počkajte, kým sa zastavia všetky pohybujúce sa časti a vychladnú horúce časti.
2. Odoberte upevňovacie súčiastky na upevnenie nožov k hriadeľom a odoberte nože. Uschovajte si všetky upevňovacie súčiastky na opätovnú inštaláciu.



1. Hriadeľ
2. Nôž kosačky
3. Podložka
4. Matica

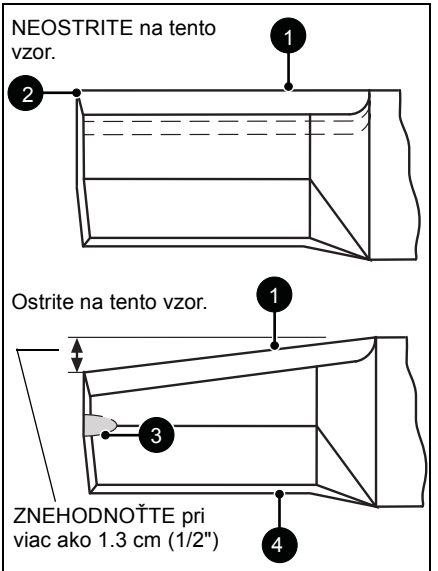
Obrázok 19

Ostrenie nožov

UPOZORNENIE: Nože NEOSTRITE, keď sú pripevnené k zariadeniu.

Pozrite si časť Obrázok 20.

1. Demontujte nože zo zariadenia. Nože zlikvidujte v týchto prípadoch:
   - Opotrebovalo sa viac než 1.3 cm (1/2") kovu.
   - Vzduchové zdvíhače sú predraté.
   - Nože sú ohnuté alebo zlomené.
2. Zbrúste rovnaké množstvo materiálu z každého britu noža, kým nebude nôž ostrý. NEMEŇTE uhol reznej hrany a nezaobľujte roh na noži.



1. Brit noža
2. Pravouhlý roh
3. Erózia vzduchového zdvíhača
4. Vzduchový zdvíhač

Obrázok 20

UPOZORNENIE: Nevyvážené nože môžu spôsobovať nadmerné vibrácie a prípadne zariadenie poškodiť. Pred opätovnou inštaláciou na zariadenie nože vyvážte.

Nože NIKDY nezvárajte ani nevyrovnávajte.

3. Vyváženie nožov skontrolujte posúvaním noža na nenavlečenej skrutke. Ak nôž neostane vodorovne, naostrite ťažký koniec, kým sa nôž nevyváži.

Montáž noža

1. Znovu namontujte nože, podložky a matice na hriadele. Pozrite si časť Obrázok 19.
2. Dotiahnite skrutky momentom 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

SKONTROLUJTE BATÉRIU

VÝSTRAHA: Dosky, svorky a príslušenstvo batérií obsahujú olovo a zlúčeniny olova, čo sú v štáte Kalifornia chemikálie známe ako látky, spôsobujúce rakovinu a ohrozujúce reprodukčnú schopnosť organizmov. Po manipulácii s batériou si umyte ruky.

Demontáž batérie

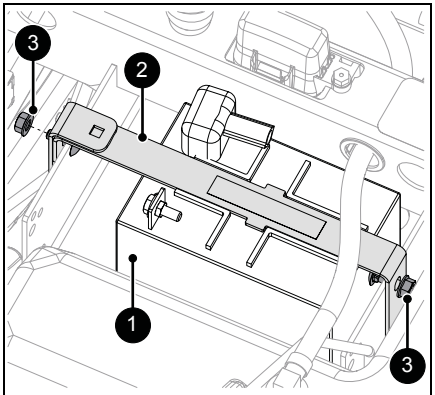
1. Stroj dajte do servisnej polohy. Pozrite si časť *Servisná poloha* na strane 20.
2. Odpojte záporný kábel a potom kladný kábel od batérie.

Pozrite si časť Obrázok 21.

3. Odstráňte upevňovacie súčiastky držiakov batérie a odstráňte držiaky.

DÔLEŽITÉ: Odstráňte len prírubové matice a držiaky. Z priehradky batérie NEODSTRAŇUJTE skrutky.

4. Odstráňte batériu.



1. Batéria
2. Držiak batérie
3. Prírubová matica

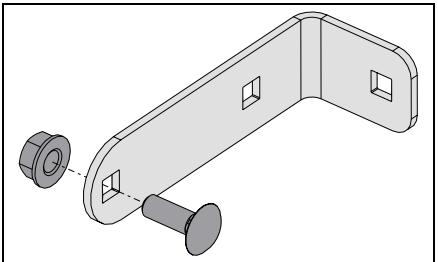
Obrázok 21

Inštalácia batérie

Montáž batérie z výroby

Konfigurácie držiakov batérie pre batériu U1 a batériu nainštalovanú vo výrobe sa líšia. Pri výmene batérie U1 za batériu nainštalovanú vo výrobe si pozrite krok 1. Ak sa naposledy používala batéria nainštalovaná vo výrobe, pokračujte krokom 2.

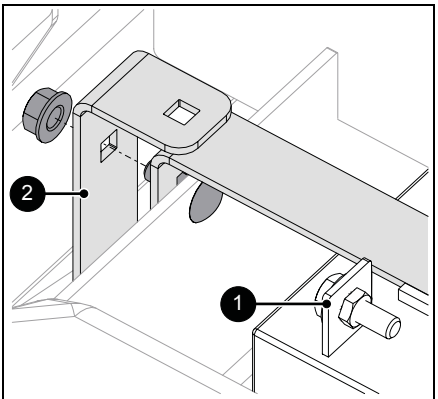
1. Odstráňte upevňovacie súčiastky upevňujúceho držiaka v tvare L k držiaku batérie a znovu nainštalujte upevňovacie súčiastky do otvoru držiaka v tvare L, ktorý je najbližšie k zaoblenému rohu. Pozrite si časť Obrázok 22.



Obrázok 22

Pozrite si časť Obrázok 23.

2. Batériu položte na priehradku batérie tak, aby boli svorky umiestnené čo najbližšie k pravej strane zariadenia.
3. Držiak batérie nainštalujte nad batériu a na skrutky v priehradke batérie.
4. Znovu nainštalujte držiak v tvare L na skrutku a zaistite prírubovou maticou.
5. Zvyšný koniec držiaka batérie pripevnite k priehradke batérie originálnou prírubovou maticou.
6. Pripojte kladný kábel ku kladnej svorke batérie a potom záporný kábel k zápornej svorke batérie.
7. Vráťte sedadlo do prevádzkovej polohy.

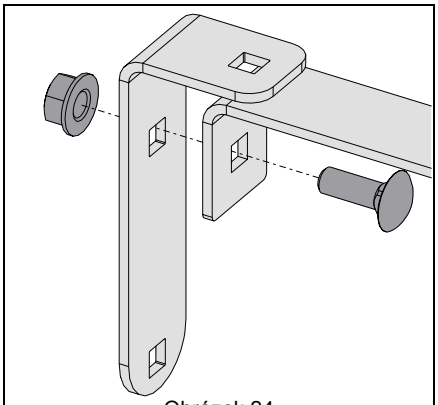


1. Záporná svorka batérie
2. Držiak v tvare L

Obrázok 23

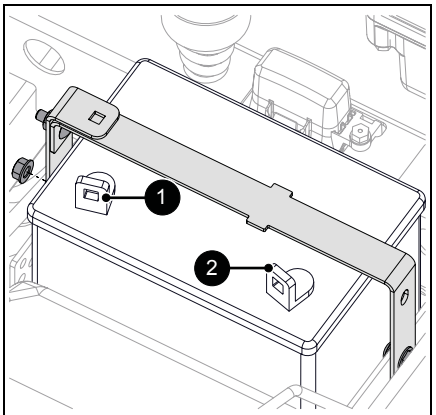
Inštalácia batérie U1

1. Demontujte batériu od výrobcu. Pozrite si časť *Demontáž batérie* na strane 23.
2. Odstráňte upevňovacie súčiastky z držiaka v tvare L a držiak v tvare L pripevnite k držiaku batérie. Pozrite si časť Obrázok 24.



Obrázok 24

3. Batériu U1 položte do priehradky batérie tak, aby boli svorky umiestnené smerom k prednej strane zariadenia.
4. Držiak batérie nainštalujte nad batériu a na skrutky v priehradke batérie. Zaistite dvomi prírubovými maticami. Pozrite si časť Obrázok 25.



1. Kladná svorka batérie
2. Záporná svorka batérie

Obrázok 25

5. Pripojte kladný kábel ku kladnej svorke batérie a potom záporný kábel k zápornej svorke batérie.
6. Vráťte sedadlo do prevádzkovej polohy.

Čistenie batérie

1. Vyberte batériu zo stroja. Pozrite si časť *Demontáž batérie* na strane 23.
2. Vyčistite svorky a konce kábla batérie drôtenou kefkou.
3. Namažte svorky dielektrickým tukom alebo vazelínou.
4. Znovu nainštalujte batériu. Pozrite si časť *Inštalácia batérie* na strane 23.

Nabíjanie batérie

Batériu skontrolujte pomocou voltmetra. Ak má batéria menej než 11 voltov, batériu vymeňte.

POZNÁMKA: NENABÍJAJTE rýchlo. Nabíjanie pri vyššej rýchlosti poškodzuje alebo ničí batériu. Používajte IBA automatickú nabíjačku určenú na použitie s vašou batériou.

DÔLEŽITÉ: Vždy sa riaďte informáciami poskytnutými výrobcom batérie na batérii. Podrobné informácie o nabíjaní získate od výrobcu batérie.

DÔLEŽITÉ: Stiga neodporúča prudký rozjazd vášho zariadenia. Prudkým rozjazdom sa môže poškodiť motor a diely systému. Podrobné informácie nájdete uvedené v príručke motora.

1. Vyberte batériu zo stroja. Pozrite si časť *Demontáž batérie* na strane 23.
2. Položte batériu na stôl alebo iné dobre vetrané miesto.
3. Pripojte kladný vodič nabíjačky ku kladnej svorke batérie.
4. Pripojte záporný vodič nabíjačky k zápornej svorke batérie.
5. Nabite batériu v súlade s pokynmi výrobcu batérie.
6. Znovu nainštalujte batériu. Pozrite si časť *Inštalácia batérie* na strane 23.

KONTROLA REMEŇOV POHONU KOSAČKY

Skontrolujte remene z hľadiska opotrebenia a podľa potreby ich vymeňte.

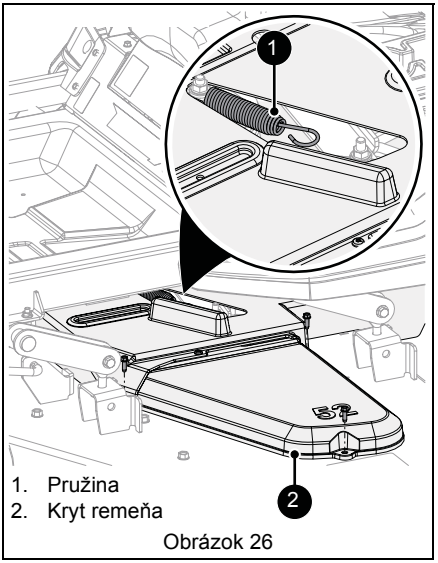
Demontáž hnacieho remeňa krytu

UPOZORNENIE: Časti tela udržiavajte mimo napínacej kladky, keď uvoľňujete napnutie pružiny napínacej kladky.

1. Vypnite motor, vyberte kľúč zapaľovania a počkajte, kým sa zastavia všetky pohybujúce sa časti a vychladnú horúce časti.
2. Spustite nosnú konštrukciu nadol na najnižšiu výšku kosenia.

Pozrite si časť Obrázok 26.

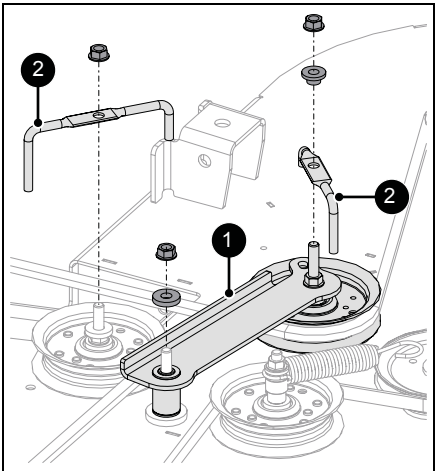
3. Odstráňte samorezné skrutky z každého krytu remeňa a odoberte kryty remeňov. Uschovajte si všetky súčiastky na opätovnú inštaláciu.
4. Odpojte pružinu napínacej kladky.



1. Pružina
2. Kryt remeňa

Obrázok 26

5. Demontujte upevňovacie súčiastky, ktoré upevňujú rameno napínacej kladky a dva palce remeňa a odstráňte rameno napínacej kladky a palce remeňa. Uschovajte si všetky súčiastky na opätovnú inštaláciu. Pozrite si časť Obrázok 27.



1. Rameno napínacej kladky
2. Palec remeňa

Obrázok 27

6. Demontujte hnací remeň krytu.

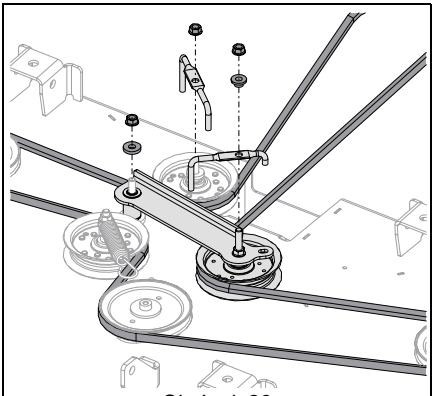
Inštalácia hnacieho remeňa krytu

Pozrite si časť Obrázok 28.

1. Nainštalujte hnací remeň krytu.

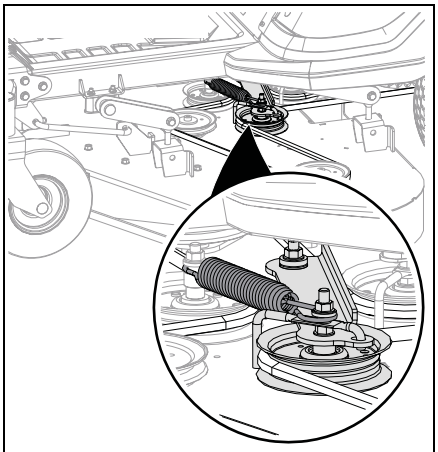
POZNÁMKA: Remeň nebude napnutý, kým ho neprevlečiete okolo remenice pohonu a znovu nenainštalujete rameno napínacej kladky.

2. Znovu nainštalujte rameno napínacej kladky a palce remeňa.



Obrázok 28

3. Pripojte pružinu napínacej kladky. Pozrite si časť Obrázok 29.



Obrázok 29

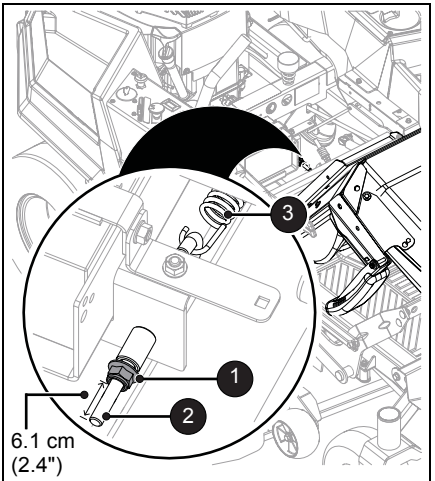
4. Znovu nainštalujte kryty remeňov a každý zaistite samoreznými skrutkami, ktoré ste predtým odstránili.

DÔLEŽITÉ: Zabezpečte, aby bol remeň napnutý a po dokončení inštalácie ostal zarovnaný.

Demontáž pozemného remeňa pohonu

DÔLEŽITÉ: Uschovajte si všetky súčiastky na opätovnú inštaláciu.

1. Snímte kryt kosačky. Pozrite si časť *Demontáž krytu* na strane 29.
2. Demontujte hnací remeň krytu. Pozrite si časť *Demontáž hnacieho remeňa krytu* na strane 25.
3. Povoľte maticu na skrutke s očkom a odpojte pružinu ramena napínacej kladky. Pozrite si časť Obrázok 30.

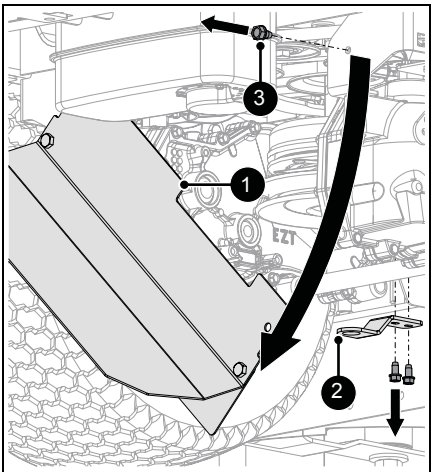


1. Matica
2. Skrutka s očkom
3. Pružina napínacej kladky

Obrázok 30

Pozrite si časť Obrázok 31.

4. Odstráňte samoreznú skrutku na pravej strane z tepelného tienenia a tienenie otočte von.
5. Odoberte dve samorezné skrutky z dorazovej konzoly spojky a odstráňte držiak.



1. Tepelné tienenie
2. Dorazová konzola spojky
3. Samorezná skrutka

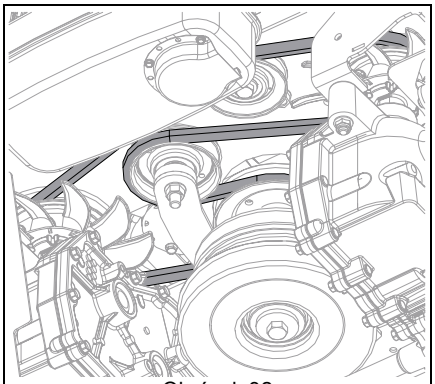
Obrázok 31

6. Odpojte drôt spojky.
7. Demontujte pozemný hnací remeň.

POZNÁMKA: Remeň preveďte ponad hornú časť remenice, aby sa dal ľahšie vybrať.

Inštalácia pozemného remeňa pohonu

1. Nainštalujte hnací remeň pohonu. Pozrite si časť Obrázok 32.



Obrázok 32

2. Znovu pripojte drôt spojky.
3. Znovu nainštalujte dorazovú konzolu spojky a zaistite dvomi samoreznými skrutkami, ktoré ste predtým odstránili.
4. Otočte tepelné tienenie do svojej polohy a zariadenie zaistite samoreznými skrutkami, ktoré ste predtým odstránili.
5. Znovu pripojte pružinu ramena napínacej kladky k skrutke s očkom a skrutku pripevnite k zariadeniu maticou. Utiahnite, kým matica nebude vzdialená 6.1 cm (2.4") od závitového konca skrutky s očkom. Pozrite si časť Obrázok 30.
6. Znovu nainštalujte hnací remeň krytu. Pozrite si časť *Inštalácia hnacieho remeňa krytu* na strane 25.

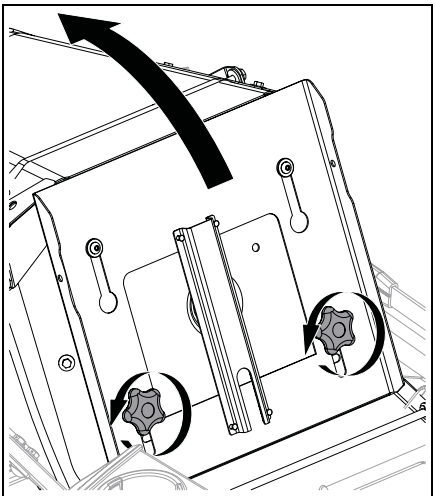
NASTAVENIA

VÝSTRAHA: PREDCHÁDZA JTE ZRANENIAM. Prečítajte si a pochopte časť *Bezpečnosť* pred začatím práce.

NASTAVENIE SEDADLA

Pozrite si časť Obrázok 33.

1. Nakloňte sedadlo dopredu.
2. Povoľte dve krídlové matice umiestnené smerom k prednej strane sedlovej dosky.
3. Nastavte požadovanú polohu sedla.
4. Utiahnite krídlové skrutky.



Obrázok 33

5. Vráťte sedadlo do prevádzkovej polohy.

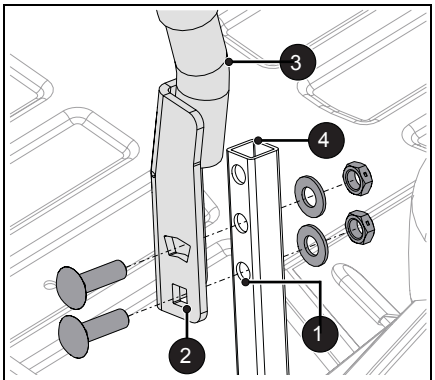
NASTAVENIE PÁČOK RIADENIA

Nastavenie výšky páčok riadenia

Pozrite si časť Obrázok 34.

1. Vyberte upevňovacie súčiastky, ktoré zaisťujú páku riadenia k hornému ramenu riadenia.
2. Páku riadenia umiestnite do želaného nastavovacieho otvoru.
   - Pre najvyššiu polohu páky použite horný a stredný otvor.
   - Pre najnižšiu polohu páky použite stredný a dolný otvor.
3. Znovu nainštalujte upevňovacie súčiastky do horného ovládacieho ramena.

4. Páky na bokoch zarovnajte. Pozrite si časť *Nastavenie rozsahu páčok riadenia* na strane 28.
5. Riadne dotiahnite montážne diely.

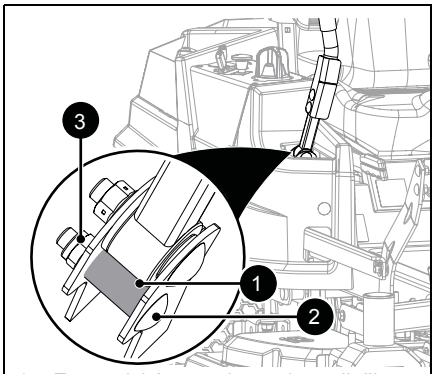


1. Nastavovací otvor
2. Montážny otvor
3. Páka riadenia
4. Horné ovládacie rameno

Obrázok 34

Pozrite si časť Obrázok 35.

6. Povoľte maticu na skrutke so šesťhrannou hlavou, ktorá podopiera excentrickú vymedzovaciu podložku.
7. Otočte excentrickú vymedzovaciu podložku okolo skrutky so šesťhrannou hlavou, kým nebudú páky v rovnakej výške.
8. Dotiahnite maticu.



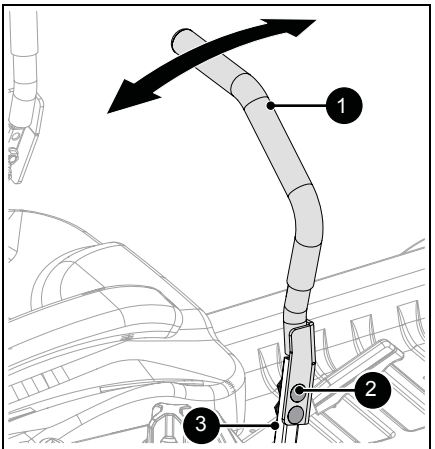
1. Excentrická vymedzovacia podložka
2. Skrutka so šesťhrannou hlavou
3. Matica

Obrázok 35

Nastavenie rozsahu páčok riadenia

Pozrite si časť Obrázok 36.

1. Povoľte upevňovacie súčiastky, ktoré zaisťujú páku riadenia k hornému ramenu riadenia.
2. Páčku riadenia otočte do želanej polohy. Zabezpečte, aby boli páky medzi sebou zarovnané.
3. Dotiahnite montážne diely.



1. Páka riadenia
2. Horné ovládacie rameno
3. Upevňovacie súčiastky

Obrázok 36

NASTAVENIE PRIAMEJ JAZDY STROJA

POZNÁMKA: Pojazd dozadu (spiatočka) môže nastavovať iba predajca Stiga.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Skontrolujte tlak v oboch pneumatikách. Pozrite si *Špecifikácie* na strane 36, kde nájdete informácie o odporúčanom tlaku v pneumatikách.
2. Znovu skontrolujte pojazd zariadenia. Ak zariadenie stále nejde dorovna, všimnite si, ktorá strana ťahá zariadenie dopredu a zvýšte tlak v pneumatike na tejto strane.

DÔLEŽITÉ: NEPREKRAČUJTE maximálny tlak v pneumatikách uvedený na bočnej strane pneumatiky.

Ak sa po zvýšení tlaku v pneumatike na jednej strane nevyrieši problém s pojazdom, nastavte páky riadenia.

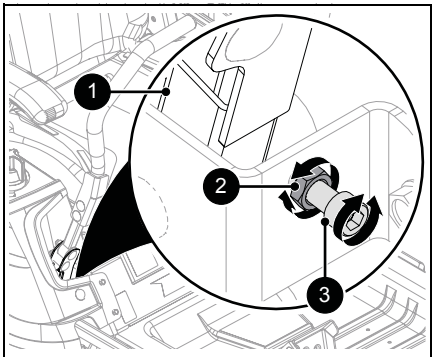
Nastavenie páčok riadenia

Pozrite si časť Obrázok 37.

Ak sa nastavením tlaku v pneumatike neodstránil problém s pojazdom:

1. Povoľte prítužnú maticu na nastavovacej skrutke páky riadenia, ktorú je treba nastaviť.
2. Upravte rýchlosť hnacieho kolesa.
   - Otáčaním nastavovacej skrutky proti smeru hodinových ručičiek zväčšíte dráhu páčky riadenia a rýchlosť hnacieho kolesa.
   - Otáčaním nastavovacej skrutky v smere hodinových ručičiek zmenšíte dráhu páčky riadenia a rýchlosť hnacieho kolesa.
3. Dotiahnite prítužnú maticu.

DÔLEŽITÉ: Nastavovacia skrutka sa musí dotýkať páky riadenia. NEOTÁČAJTE nastavovacou skrutkou príliš ďaleko proti smeru hodinových ručičiek.



1. Ovládacie rameno riadenia
2. Prítužná matica
3. Nastavovacia skrutka

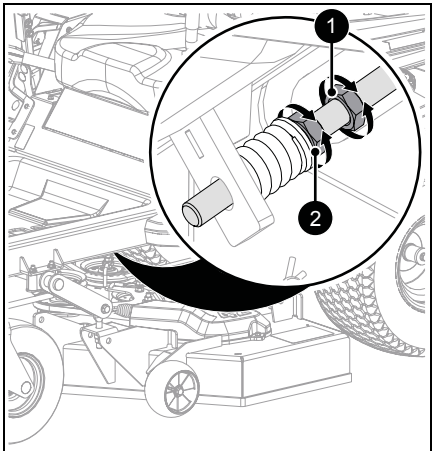
Obrázok 37

NASTAVENIE PÁČKY PARKOVACEJ BRZDY

1. Zariadenie zaparkujte na vodorovnom, rovnom povrchu a podložte kolesá, aby sa nemohli rozbehnúť.
2. Kryt umiestnite na najnižšiu výšku kosenia.

Pozrite si časť Obrázok 38.

3. Povoľte hornú prítužnú maticu a nastavte dolnú maticu nahor alebo nadol, kým nebude páka brzdy fungovať správne.
4. Utiahnite hornú prítužnú maticu proti dolnej matici.
5. Vráťte sedadlo do prevádzkovej polohy.



1. Horná prítužná matica
2. Dolná prítužná matica

Obrázok 38

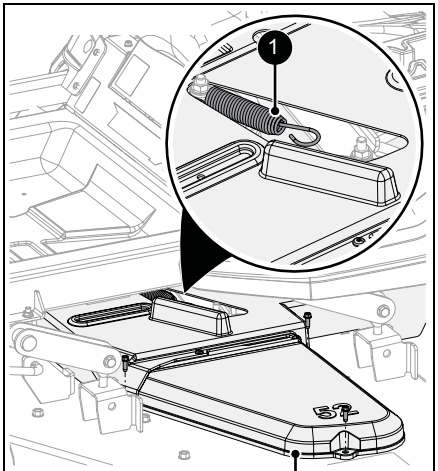
DEMONTÁŽ A INŠTALÁCIA KRYTU KOSAČKY

Demontáž krytu

1. Kryt nastavte na najnižšiu výšku kosenia.
2. Podpery, ako napríklad drevené bloky, umiestnite pod kryt kosačky.

Pozrite si časť Obrázok 39.

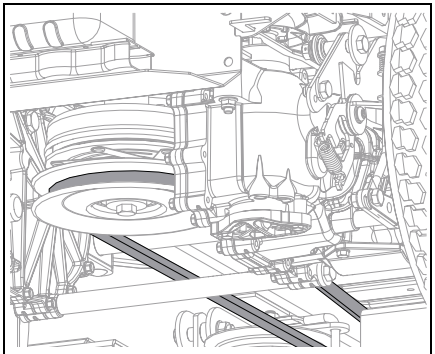
3. Odstráňte samorezné skrutky z ľavého krytu remeňa a odoberte kryty remeňov. Uschovajte si všetky súčiastky na opätovnú inštaláciu.
4. Odpojte pružinu napínacej kladky.



1. Pružina
2. Kryt remeňa

Obrázok 39

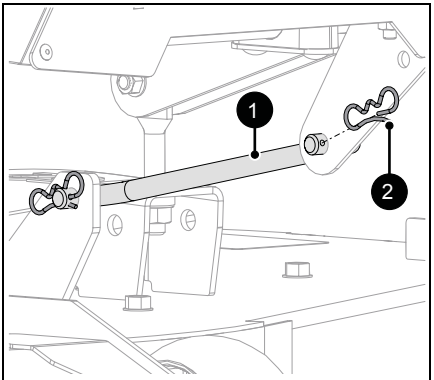
5. Zložte hnací remeň krytu zo zadnej hnacej remenice. Pozrite si časť Obrázok 40.



Obrázok 40

Pozrite si časť Obrázok 41.

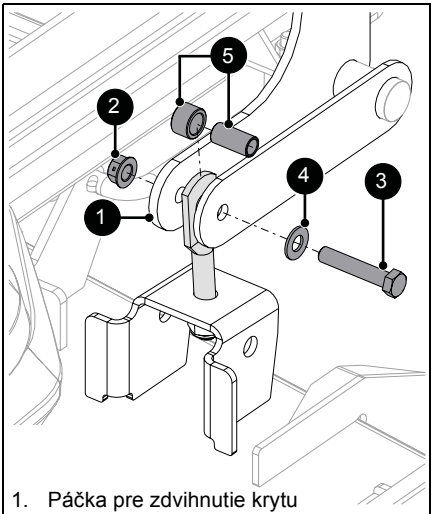
6. Odstráňte jednu závlačku z tyče riadenia, aby ste mohli odpojiť tyč riadenia od držiaka krytu kosačky. Uschovajte si všetky súčiastky na opätovnú inštaláciu.
7. Zopakujte krok na druhej strane.



1. Tyč riadenia
2. Závlačka (drôt tvaru vlásenky)

Obrázok 41

8. Odstráňte jednu prírubovú maticu, jednu skrutku so šesťhrannou hlavou, jednu plochú oceľovú podložku a dve manžetové objímky z páčky pre zdvihnutie krytu. Ponechajte si upevňovacie súčiastky. Pozrite si časť Obrázok 42.



1. Páčka pre zdvihnutie krytu
2. Prírubová matica
3. Skrutka so šesťhrannou hlavou
4. Plochá oceľová podložka
5. Manžetové objímky

Obrázok 42

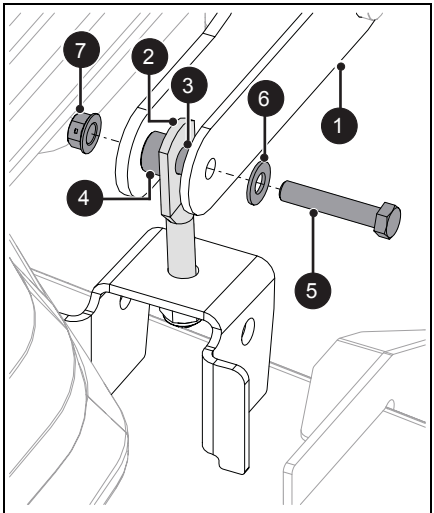
9. Zopakujte krok 8 pri troch zostávajúcich páčkach pre zdvihnutie krytu.
10. Odstráňte kryt zospodu zariadenia.

Inštalácia krytu

1. Kryt umiestnite pod zariadenie.

Pozrite si časť Obrázok 43.

2. Zarovnajte otvory v páčke pre zdvihnutie krytu s otvorom v spoji krytu.
3. Umiestnite jednu manžetovú objímku veľkosti 1/2" x 3/4" x 3/64" (kratšiu) medzi spoj krytu a vnútorný držiak páčky pre zdvihnutie krytu.
4. Vložte manžetovú objímku veľkosti 3/8" x 1/2" x 1" (dlhšia) cez otvor v spoji krytu a kratšiu manžetovú objímku.
5. Prevlečte skrutku so šesťhrannou hlavou cez podložku, páčku pre zdvihnutie krytu, spoj krytu a manžetové objímky. Zaistite prírubovou maticou.



1. Páčka pre zdvihnutie krytu
2. Spoj krytu
3. Manžetová objímka veľkosti 3/8" x 1/2" x 1" (dlhšia)
4. Manžetová objímka veľkosti 1/2" x 3/4" x 3/64" (kratšia)
5. Skrutka so šesťhrannou hlavou
6. Plochá oceľová podložka
7. Prírubová matica

Obrázok 43

6. Zopakujte kroky 2 – 5 pri troch zostávajúcich páčkach pre zdvihnutie krytu.
7. Znovu nainštalujte tyč riadenia cez držiak krytu kosačky a zaistite ho závlačkou, ktorú ste predtým odstránili. Pozrite si časť Obrázok 41.
8. Zopakujte krok 7 na druhej strane.
9. Zaistite hnací remeň príslušenstva (frézy) okolo hnacej remenice.
10. Pripojte pružinu napínacej kladky.
11. Znovu nainštalujte kryt remeňov a zaistite ho tromi samoreznými skrutkami, ktoré ste predtým odstránili.

NASTAVENIE KRYTU KOSAČKY

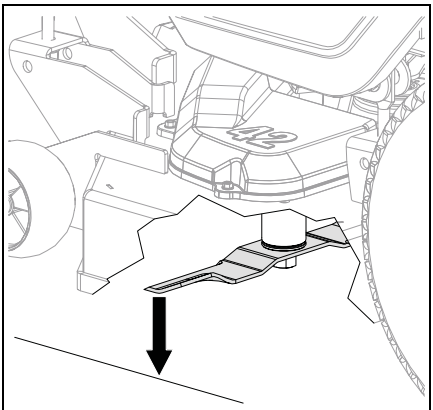
UPOZORNENIE: PREDCHÁDZAJTE ZRANENIAM. Pri práci so žacími nožmi kosačky používajte hrubé rukavice alebo vatovanie.

Otáčanie jedného noža spôsobuje otáčanie ostatných nožov.

Vyrovnajte nosnú konštrukciu kosačky

DÔLEŽITÉ: Zabezpečte, aby bolo zariadenie na vodorovnom, rovnom povrchu a aby pneumatiky boli nafúkané na odporúčaný tlak. Pozrite si časť *Špecifikácie* na strane 36.

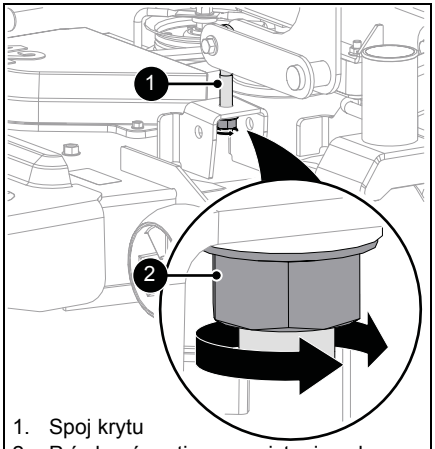
1. Kryt nastavte na najvyššiu výšku kosenia.
2. Nože kosačky umiestnite tak, aby ich konce smerovali zľava doprava cez šírku krytu.
3. Na oboch stranách zariadenia odmerajte vzdialenosť od zeme pri brite noža. Pozrite si časť Obrázok 44.



Obrázok 44

- Ak sú merania v rozsahu ± 0.635 cm (1/4"), nie je potrebné žiadne nastavenie.
- Ak je nastavenie potrebné, nastavte prírubovú maticu na zaistenie nylonu na spoji krytu. Utiahnite maticu a zdvihnite kryt; resp. uvoľnite maticu a znížte kryt. Pozrite si časť Obrázok 45.

DÔLEŽITÉ: Môže byť potrebné nastaviť maticu viac než o jeden spoj krytu.



1. Spoj krytu
2. Prírubová matica na zaistenie nylonu

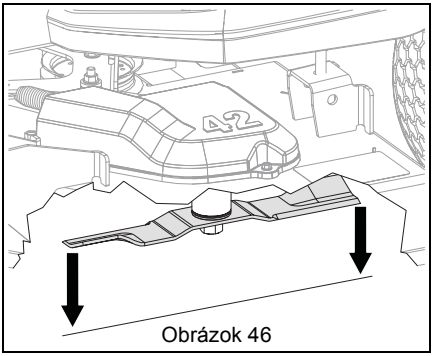
Obrázok 45

Nastavenie výšky sklonu noža

Výška sklonu je rozdiel medzi výškou noža vpredu a vzadu.

DÔLEŽITÉ: Pred nastavovaním výšky sklonu noža vyrovnajte kryt kosačky.

1. Kryt nastavte na najvyššiu výšku kosenia.
2. Žacie nože kosačky umiestnite tak, aby ich konce smerovali spredu dozadu.
3. Na oboch stranách zariadenia odmerajte vzdialenosť od zeme na prednom a zadnom hrote noža. Pozrite si časť Obrázok 46.



Obrázok 46

- Ak je predný hrot noža o ± 0.635 cm (1/4") nižšie ako zadný, nie je potrebné žiadne nastavenie.
- Ak je nastavenie potrebné, nastavte prírubovú maticu na zaistenie nylonu na spoji krytu. Utiahnite maticu a zdvihnite kryt; resp. uvoľnite maticu a znížte kryt. Pozrite si časť Obrázok 45.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Pravdepodobná príčina	Náprava
Motor neštartuje.	Systém bezpečnostnej poistky nie je aktivovaný alebo je chybný.	Skontrolujte systém bezpečnostnej poistky. Pozrite si časť *Kontrola bezpečnostného blokovacieho systému* na strane 21.
	Je prázdna palivová nádrž.	Natankujte palivo do palivovej nádrže. Pozrite si časť *Pred prevádzkou stroja* na strane 17.
	Privádzané palivo je kontaminované.	Nahraďte ho čistým palivom.
	Batéria je vybitá.	Nabite batériu. Pozrite si časť *Nabíjanie batérie* na strane 24.
	Spoj medzi batériou a batériovými káblami je slabý.	Dotiahnite káble batérie alebo očistite batériu a káble batérie. Pozrite si časť *Čistenie batérie* na strane 24.
	Kábel (káble) zapaľovacej sviečky je uvoľnený alebo zapaľovacia sviečka (sviečky) je chybná.	Pripojte kábel(káble) zapaľovacej sviečky k zapaľovacej sviečke alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku (sviečky). Pozrite si príručku k motoru.
	Elektrický systém je chybný.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
	Motor je chybný.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
Motor beží nerovnomerne.	Páka na ovládanie sýtiča je v zapnutej polohe.	Páku presuňte do vypnutej polohy.
	Je upchatá kazeta vzduchového filtra.	Vyčistite alebo vymeňte kazetu vzduchového filtra. Pozrite si príručku k motoru.
	Motor je chybný.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
Motor sa prehrieva.	Hladina motorového oleja je nízka.	Pridajte motorový olej. Pozrite si príručku k motoru.
	Chladiace lamely sú zanesené.	Očistite motor. Pozrite si príručku k motoru.
	Motor je chybný.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
Stroj sa neuvedie do pohybu.	Prevodovky s rozvodovkou sú vyradené.	Zapnite páky. Pozrite si časť *Manuálne premiestňovanie zariadenia* na strane 19.
	Pozemný hnací remeň je chybný.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
	Prevodovky s rozvodovkou sú chybné.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
Systém PTO nefunguje správne.	Spínač prítomnosti obsluhy nie je stlačený.	Stlačte spínač posadením sa na sedadlo.
	Spínač prítomnosti obsluhy je chybný.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
	Hnací remeň krytu je chybný.	Vymeňte hnací remeň krytu. Pozrite si časť *Demontáž hnacieho remeňa krytu* na strane 25.
	Spínač systému PTO, káble, konektory alebo spojka sú chybné.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.

RIEŠENIE PROBLÉMOV		
Problém	**Pravdepodobná príčina**	**Náprava**
Stroj sa uvedie do pohybu pri vypnutom motore a zabrzdenej parkovacej brzde.	Parkovacia brzda si vyžaduje nastavenie.	Nastavte páčky parkovacej brzdy. Pozrite si časť *Nastavenie páčky parkovacej brzdy* na strane 29.
	Parkovacia brzda je chybná.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
Zariadenie nejazdí rovno.	Tlak v pneumatikách je nesprávny.	Skontrolujte tlak v pneumatikách. Pozrite si časť *Špecifikácie* na strane 36.
	Páčky riadenia vyžadujú nastavenie.	Pozrite si časť *Nastavenie páčok riadenia* na strane 27.
	Prevodovky s rozvodovkou a/alebo ťahadlá vyžadujú nastavenie.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
Zariadenie sa pomaly pohybuje, keď sú páčky riadenia v neutrálnej polohe.	Prevod a/alebo ťahadlá vyžadujú nastavenie.	Spojte sa s predajcom spoločnosti Stiga.
Zlá kvalita kosenia.	Žacie nože kosačky nie sú vyrovnané alebo sklon krytu kosačky je nesprávny.	Vyrovnajte nosnú konštrukciu kosačky a nastavte jej sklon. Pozrite si časť *Nastavenie krytu kosačky* na strane 31.
	Žacie nože kosačky sú tupé alebo chybné.	Naostrite alebo vymeňte žacie nože kosačky. Pozrite si časť *Ostrenie nožov* na strane 22.
	Rýchlosť kosenia je príliš vysoká.	Pri kosení trávy jazdite pomalšie.
	Napnutie remeňa alebo jeho stav sú slabé.	Vymeňte hnací remeň krytu. Pozrite si časť *Kontrola remeňov pohonu kosačky* na strane 25.
	Výška kosenia je príliš nízka.	Výšku kosenia nenastavujte na príliš nízko. Pri veľmi vysokej tráve koste dvakrát.

USKLADNENIE

KRÁTKODOBÉ SKLADOVANIE

DÔLEŽITÉ: Stroj NIKDY neumývajte prúdom vody pod vysokým tlakom ani ho neskladujte vo vonkajšom prostredí.

1. Zariadenie nechajte vychladnúť a vyčistite ho slabým saponátom a vodou.
2. Utiahnite všetky upevňovacie súčiastky podľa správnych špecifikácií.
3. Skontrolujte, či na stroji nie sú viditeľné znaky opotrebenia alebo poškodenia. Podľa potreby opravte.
4. Palivový systém pripravte na uskladnenie.
5. Otočte kľúč motora do vypnutej polohy a vyberte kľúč zo zapaľovania.
6. Stroj skladujte na chladnom, suchom a chránenom mieste. Zariadenie NESKLADUJTE vonku.

DLHODOBÉ SKLADOVANIE

1. Vykonajte postupy pre krátkodobé skladovanie.
2. Namažte podľa pokynov v časti *Údržba* na strane 20.
3. Farbou opravte všetky škrabance náteru stroja.
4. Vyberte a nabite batériu podľa pokynov v časti *Nabíjanie batérie* na strane 24. Batériu skladujte na chladnom, suchom, chránenom mieste.
5. Stroj skladujte na chladnom, suchom a chránenom mieste. Zariadenie neskladujte vonku.

PRÍPRAVA NA ZAČIATOK SEZÓNY

1. Nabite a nainštalujte batériu.

PRÍSLUŠENSTVO

Úplný zoznam kompatibilného príslušenstva a nástavcov pre vaše zariadenie si pozrite u predajcu produktov Stiga.

Popis
Mulčovacia súprava

ŠPECIFIKÁCIE

Číslo modelu	**915334**
Motor	Kawasaki FR séria
Modelové číslo motora	FR691
Nominálny výkon – kW	16.5
Objem valcov motora – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Maximálne otáčky za minútu	3150
Kapacita oleja	Pozrite si príručku k motoru
Pohon	
Dopredu, maximálna – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Dozadu, maximálna – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Polomer otáčania	Nula
Brzdy	Interný prevod
Elektrický systém	
Štartér	Elektrický
Batéria	12V bez nutnosti údržby 190CCA (U1 vymeniteľná)
Pohon príslušenstva (PTO)	Elektrický
Palivo	
Objem palivovej nádrže – litre (gal)	10.5 (2.8)
Rozmery a hmotnosť	
Dĺžka – cm (in)	196.9 (77.5)
Šírka – cm (in)	161.0 (63.4)
Hmotnosť – kg (lb)	279.0 (615.0)
Výška – cm (in)	103.9 (40.9)
Pneumatiky	
Rozmer predných pneumatík – in	11 x 4-5
Rozmer zadných pneumatík – in	18 x 8.5-8
Odporúčaný tlak v predných pneumatikách – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Odporúčaný tlak v zadných pneumatikách – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Kryt kosačky	
Výška kosenia – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Šírka kosenia – cm (in)	132.1 (52.0)
Zdvíhanie nosnej konštrukcie kosačky	Ovládanie nohou
Kódy spôsobov kosenia	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (náhradné diely)	118830003/0
Ťahanie	
Max. hmotnosť ťahaného nákladu – kg (lb)	136.0 (299.8)
Max. zaťaženie ťažného zariadenia v zvislom smere – kg (lb)	13.0 (28.6)
Prevodovka	
Typ	Prevodovky s rozvodovkou Hydro-Gear® EZT nevyžadujúce údržbu

Hluk a vibrácie CE (podľa normy EN ISO 5395-1: 2013)	
Prev. hladina akustického tlaku pri uchu (Lpa) v dB(A)	91
Neistota v dB(A)	3.75
Nameraná hladina akustického výkonu (Lwa) v dB(A)	100
Neistota v dB(A)	1.22
Zaručená hladina akustického výkonu (Lwa) v dB(A)	105
Miera vibrácií (m/s^2) na rukách obsluhy	2.95
Neistota v m/s^2	1.48
Miera vibrácií (m/sec2) na sedadle obsluhy	0.26
Neistota v m/s^2	0.13

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VÄLKOMMEN **1**

SÄKERHET **2**

Arbetsmetoder och lagar 2
Nödvändig förarutbildning 2
Säkerhetssymbol 2
Säkerhetsförmaningar 2
Säkerhetsdekaler 3
Säkerhetsregler 6

MONTERING **11**

Verktyg 11
Uppackning av maskinen 11
Fäst säteskabeln 11
Fäst säkerhetskabeln 11
Anslut batteriet 12
Montera styrspakar 12
Montera aggregatlyftpedalen 13
Montera släpvagnsdrag 13
Gör ordning maskinen för körning 13

REGLAGE OCH FUNKTIONER **14**

Tändningsnyckel 15
Chokereglage 15
Gasreglage 15
Kraftuttagsknapp 15
Timmätare 15
Klipphöjdsvred 15
Däcklyftpedal 15
Sätesjusteringsspak 15
Parkeringsbromsspak 16
Säkerhetsspärrsystem 16
Styrspakar 16
Transmissionsaxelshuntspakar 16
Avskalningsskyddande rullar 16

KÖRNING **16**

Nödstopp 16
Innan du kör 16
Starta motorn 17
Körning 17
Stanna motorn 18
Flytta maskinen manuellt 18
Transportera maskinen 18

UNDERHÅLL **19**

Underhållsschema 19
Reservdelar 19
Serviceposition 19
Kontrollera säkerhetssystemet 20
Kontrollera parkeringsbromsen 20
Kontrollera motoroljan 20
Kontrollera däcktrycket 20
Kontrollera fästanordningarna 20
Kontroll av klipparbladen 21
Kontrollera batteriet 22
Kontroll av klipparremmar 23

JUSTERINGAR **26**

Justering av säte 26
Justera styrspakar 26
Justera så att maskinen går rakt 27
Justera parkeringsbromsspak 27
Demontering och montering av klippardäck 28
Justera klippardäcket 30

FELSÖKNING **31**

FÖRVARING **33**

Korttidsförvaring 33
Långtidsförvaring 33
Göra i ordning bränsle inför säsongstart 33

TILLBEHÖR **33**

SPECIFIKATIONER **34**

VÄLKOMMEN

Gratulationer till ditt köp och välkommen till Stiga-amiljen! Alla maskiner i Stiga modellutbud är konstruerade för långlivade och oöverträffade prestanda. Vi är övertygade om att din maskin kommer att tillhöra din familj under många år framåt.

HANDBÖCKER

Läs hela dokumentationen som följde med maskinen noggrant innan du tar den i bruk och innan du utför service på den. Här finns säkerhetsföreskrifter och viktig information om reglagen på maskinen.

För motorn på maskinen finns en särskild handbok. Se motorhandboken beträffande servicerekommendationer. Vänd dig motortillverkaren om du behöver en ny handbok.

Din återförsäljare måste gå igenom den viktiga information som ges i handboken tillsammans med dig innan eller vid leveransen av den här enheten. Det är ditt ansvar att läsa och förstå alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i handböckerna. Kontakta närmaste Stiga-återförsäljare för att få hjälp om du inte förstår eller har svårigheter att följa anvisningarna. Hitta närmaste Stiga-återförsäljare på ariens.com.

FRISKRIVNING

Stiga förbehåller sig rätten att när som helst dra tillbaka, ändra och införa förbättringar på sina produkter utan att detta meddelas särskilt. Beskrivningar och data i handboken gällde när den trycktes. Utrustning som beskrivs i handboken kan vara extra tillbehör. Vissa bilder gäller eventuellt inte för din maskin.

SÄKERHET

Studera säkerhetsföreskrifterna och följ dem noggrant. Om de här föreskrifterna inte iakttas kan det leda till att du förlorar kontrollen över maskinen, allvarliga kroppsskador eller döden för dig eller åskådare eller leda till skada på egendom eller maskinen.

ARBETSMETODER OCH LAGAR

Vidta vanliga och allmänna arbetarskyddsåtgärder. Lär dig gällande lagar och regler. Använd alltid de metoder som anvisas i handboken.

NÖDVÄNDIG FÖRARUTBILDNING

Läs och förstå hela instruktionsboken och dekalerna på anläggning. Den här information är för din säkerhet och för en korrekt användning av utrustningen. Försummelse att följa de här instruktionerna och varningarna kan leda till döden eller allvarlig skada. Om du köpt den här produkten från en Stiga-återförsäljare kan återförsäljaren ge dig en utbildning.

Lär känna alla reglage sitter och hur funktionerna på anläggningen används på ett säkert sätt. Detta gäller alla operatörer. Om du lånar, hyr ut eller säljer den här produkten till andra, ska du överlämna alla handböcker till dem.

Efter att du läst instruktions-boken och dekalerna på maskinen och du fortfarande har tvivel om hur produkten används på ett säkert sätt ska utrustningen inte användas.

VARNING: UNDVIK SKADOR. Maskinen kan klippa av händer och fötter och kasta omkring föremål.
Om säkerhetsinstruktionerna i handböckerna och på dekalerna inte följs, kan det resultera i svåra skador eller död.

SÄKERHETSSYMBOL

Detta är säkerhetssymbolen. Den betyder:

- **OBSERVERA!**
- **DET HANDLAR OM DIN SÄKERHET!**

När du ser denna symbol:

- **VAR UPPMÄRKSAM!**
- **RESPEKTERA MEDDELANDETS INNEHÅLL!**

SÄKERHETSFÖRMANINGAR

Varningssymbolerna ovan och varningsrutorna nedan används på dekaler och i denna handbok. Läs och förstå alla säkerhetsmeddelanden.

1. Fara

FARA: ÖVERHÄNGANDE RISKFYLLD SITUATION! Om den inte undviks, RESULTERAR den i dödsfall eller svåra personskador.

2. Varning

VARNING: POTENTIELLT RISKFYLLD SITUATION! Om den inte undviks, KAN DEN RESULTERA i dödsfall eller svåra personskador.

3. Var försiktig

VAR FÖRSIKTIG: POTENTIELLT RISKFYLLD SITUATION! Om den inte undviks, KAN DEN RESULTERA i dödsfall eller svåra personskador. Den kan också användas som varning för osäkra arbetsmetoder.

4. Meddelande

MEDDELANDE: Ger information eller procedurer som anses viktiga men inte riskfyllda. Om de inte iakttas kan det leda till materiella skador.

5. Viktigt

VIKTIGT: Anger en allmän information som kräver en speciell uppmärksamhet.

SÄKERHETSDEKALER

Säkerhetsdekalerna på din maskin är visuella påminnelser om den viktiga säkerhetsinformationen i handboken. Läs och förstå alla meddelanden på maskinen och de måste följas noga. Säkerhetsdekaler på maskinen förklaras nedan.

Ersätt ALLTID saknade och skadade säkerhetsdekaler. Artikelnummer för dekaler finns i reservdelshandboken för maskinen och kan beställas från din återförsäljare.

Se Bild 1 beträffande placering av säkerhetsdekaler.

Placering av säkerhetsdekaler

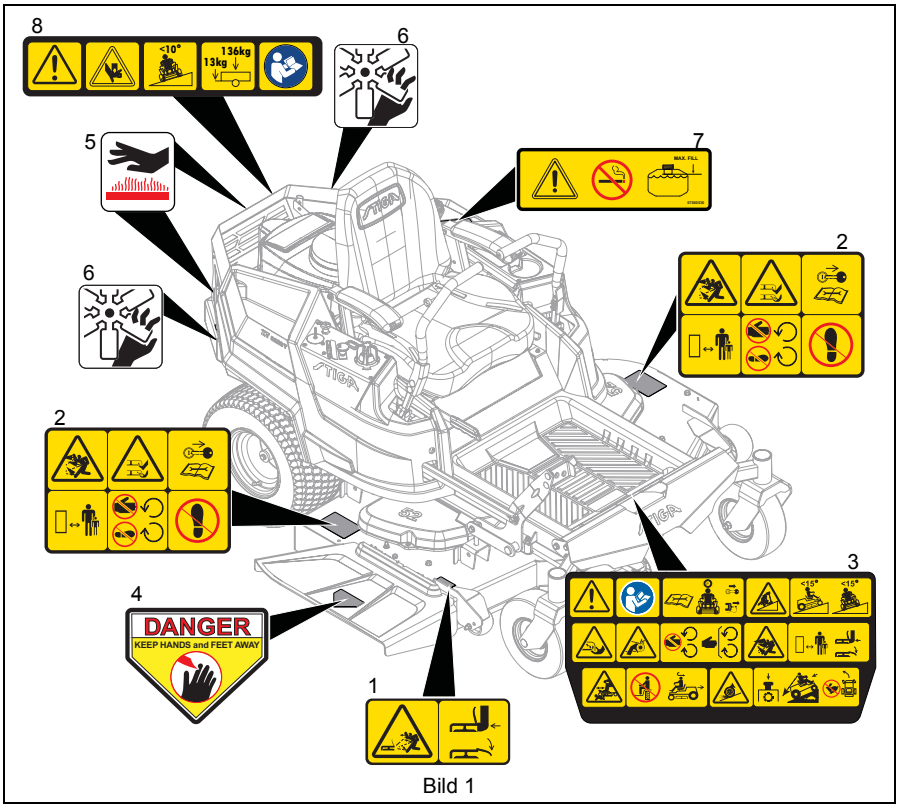


Bild 1

Beskrivning av säkerhetsdekalen

1. FARA!

Varning för utkastade föremål - Använd ALDRIG maskinen utan att utkastarkåpan är på plats. Föremål som kastas ut kan orsaka person- och materiella skador.

Använd INTE klipparen om inte skydden sitter i arbetsläge eller om uppsamlaren inte är monterad.

2. FARA!

Varning för utkastade föremål - Rikta ALDRIG utmatningen mot personer, djur eller egendom. Föremål som kastas ut kan orsaka person- och materiella skador.

Risk för amputation - Stick ALDRIG in händer eller fötter under klippaggregatet eller skyddade områden.

Stäng av motorn, ta ur nyckeln och läs instruktionsboken innan maskinen servas eller justeringar utförs på maskinen.

Håll barn och andra personer på säkert avstånd när maskinen används.

Håll alltid fötter och händer borta från alla delar som roterar eller är i rörelse.

Gå och stå INTE i detta område.

3. FARA!

FARA!

Läs och förstå hela instruktionsboken innan du startar maskinen.

3.1 Amputationsrisk

Stoppa INTE in händerna i närheten av de roterande knivbladen för att undvika risken för amputation.

Stoppa INTE in händerna i närheten av remmar i rörelse för att undvika risken för amputation.

Håll alltid händerna på avstånd från alla roterande eller rörliga delar.

Se till att alla skydd och sköldar är på plats.

3.2 Varning för utkastade föremål

Varning för utkastade föremål - Rikta ALDRIG utmatningen mot personer, djur eller egendom. Föremål som kastas ut kan orsaka person- och materiella skador.

Använd INTE klipparen om inte skydden sitter i arbetsläge eller om uppsamlaren inte är monterad.

3.3 Vältrisk

Undvik att vältningsrisken.

Kör INTE i sluttningar med mer än 15° lutning.

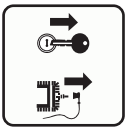
Kör INTE i sluttningar med mer än 15° lutning.

3.4 Fara vid service

Gör följande innan service utförs på maskinen:

Läs användarmanualen innan service eller justeringar utförs på maskinen.

Dra åt handbromsen.



Ta ur nyckeln och ta ur tändstiftet innan service eller justeringar utförs på maskinen.

3.5 Risk för åskådare

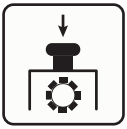
Använd INTE maskinen i närheten av åskådare.

Ta INTE med passagerare.

Titta bakåt när du backar.

3.6 Risk för drivningsproblem

Gör följande vid problem med drivningen:



Koppla ur kraftuttaget.

Kör sakta ner för sluttningen.

Försök INTE vända eller öka hastigheten.

4. FARA!

Håll ALLTID händer och fötter borta från utkastaren.

5. VARMA DELAR!

Vidrör INTE delar som kan vara varma efter körning. Låt ALLTID delarna svalna.

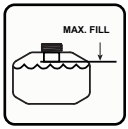
6. ROTERANDE DELAR!

UNDVIK SKADOR. Håll avstånd till roterande delar.

7. FARA!

FARA!

Rökning förbjuden.



VIKTIGT: Överfyll INTE. Fyll tanken till under nederdelen av påfyllningshalsen.

VARNING: En överfyllning kan orsaka allvarlig skada på luftningssystemet!

- Fyll ALDRIG tanken om motorn är igång, varm eller maskinen står inomhus. Fyll ALDRIG på för mycket bränsle.
- Sätt tillbaka tanklocket ordentligt och torka upp utspillt bränsle.

8. FARA!

FARA!

Håll ALLTID händerna borta från ställen där de kan komma i kläm.

Kör INTE redskap i sluttningar med mer än 10° lutning.

- Maximal tungvikt: 13 kg (28.6 lbs).
- Maximal släpvagnsvikt: 136 kg (299.8 lbs).

Läs och förstå hela instruktionsboken innan du startar maskinen.

SÄKERHETSREGLER

Följande säkerhetsanvisningarna är baserade på ISO 5395 som gällde vid tidpunkten för tillverkningen.

Utbildning
Läs, förstå och följ alla anvisningar på maskinen och i handböckerna innan du startar den.
Se till att det inte finns kringstående och djur i området. Stäng av motorn om någon kommer in på arbetsområdet.
Felaktig användning av en motordriven utrustning kan orsaka allvarliga skador eller döden för operatören eller kringstående. Sätt dig in i: • Hur de olika reglagen manövreras • Hur de olika reglagen fungerar • Hur man STANNAR i en nödsituation • Broms- och styregenskaper • Vändradie och frigång Om föraren av maskinen inte kan läsa instruktionsboken, åligger det ägaren att förklara instruktionerna för föraren.
Utbilda ALLTID oerfarna förare och se till att de läser igenom och förstår alla handböcker och dekaler.
Låt endast ansvarsfulla vuxna som är utbildade och känner till instruktionerna köra maskinen.
Endast användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador som drabbar honom/henne själv, annan person eller egendom.

Förarens ålder
Låt INTE barn under 18 år köra någon motordriven utrustning för utomhusbruk.
Lokala författningar kan begränsa förarens ålder.
Statistik visar att förare som är 60 år och äldre är inblandade i en stor del olyckor med sittgräsklippare som leder till personskador. Dessa förare ska bedöma sin förmåga att köra en klippare tillräckligt säkert för att skydda sig själva och andra från allvarliga skador.

Barn
Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är medveten om att barn finns i närheten. Barn lockas ofta av maskinen och klippningen. Räkna ALDRIG med att barn finns kvar där du senast såg dem.
Var uppmärksam och stäng av maskinen om barn befinner sig i området.
Titta bakåt och nedåt när du backar, så att det inte finns några barn i närheten.
Låt ALDRIG barn åka med, inte ens med kniven(knivarna) avstängda. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa säker körning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp igen för att få åka igen och bli överkörda eller påbackade av maskinen.
Låt ALDRIG barn köra maskinen.
Var mycket försiktig vid blinda hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra dig att se barn.
Håll barnen borta från gräsklippningsområdet. Se till att någon vuxen övervakar dem utöver föraren.

Personligt skydd
Bär INTE löst sittande klädesplagg eller smycken och sätt upp hår som kan fastna i roterande delar.
Bär lämpliga utomhuskläder.

Bär ALDRIG sandaler eller tygskor när du kör. Bär lämplig säkerhetsutrustning, skyddshandskar och skodon.
Bär lämpliga skodon för bättre fotfäste på hala ytor.
Använd ALLTID skyddsglasögon och hörselskydd då du använder maskinen.

Innan användningen
Se till att alla muttrar och bultar är ordentligt åtdragna så att maskinen fungerar under säkra förhållanden.
Utför underhåll på maskinen enligt med underhållsschemat.
Rensa bort gräs och skräp från maskinen, i synnerhet runt ljuddämpare och motor, för att förhindra brand.
Kontrollera parkeringsbromsfunktionen regelbundet. Justera och utför service efter behov.
Kontrollera före användning att: inga dekaler och skydd saknas eller är skadade, att säkerhetsspärrsystemet fungerar rätt och att gräsuppsamlarna inte är slitna. Byt ut eller reparera efter behov.
Kontrollera att säkerhetsspärrsystemet fungerar korrekt. Kör INTE maskinen om säkerhetssystemet är skadat eller urkopplat.
Starta och kör bara maskinen när du sitter i förarsätet. Styrspakarna skall vara i neutralläget, kraftuttaget urkopplat och parkeringsbromsen åtdragen när motorn startas.
Hindra eller minska ALDRIG funktionen av säkerhetsanordningarna. Kontrollera deras funktion regelbundet.
Håll maskinen ren från gräs, löv och annat skräp. Städa upp olje- och bränslespill och avlägsna bränsleindränkt skräp.

Körning
Se till att det inte finns kringstående i området innan du kör. Stäng av motorn om någon kommer in på arbetsområdet.
Använd ALDRIG maskinen i ett stängt eller dåligt ventilerat område.
Håll ALLTID maskinen i säkert arbetsskick. Skadad eller utsliten ljuddämpare kan orsaka brand eller explosion.
Maskinen är försedd med en förbränningsmotor. Använd den INTE på eller i närheten av skogs- eller buskbevuxen ouppodlad mark om avgassystemet inte är försett med ett gnistskydd som uppfyller gällande lagar och regler. Gnistskydd måste, om sådant finns, hållas i gott skick av användaren.
Kör INTE maskinen om du känner dig trött, är sjuk eller påverkad av droger eller alkohol.
Håll händer och fötter på avstånd borta från roterande delar och för INTE in dem under maskinen. Håll dig alltid på avstånd från utkastaröppningen.
Vidrör INTE delar som kan vara varma. Låt delarna svalna.
Använd INTE maskinen utan att hela gräsuppsamlaren, utsläppsskyddet och övriga skyddsanordningar sitter på plats och fungerar.
Håll ALLTID händer och fötter på avstånd från alla klämpunkter.
Undvik hala underlag. Se ALLTID till att ha ett säkert fotfäste.
Kör ALDRIG med passagerare.
Rikta ALDRIG utkastet mot andra personer. Undvik att rikta utkastet mot väggar och hinder. Material kan studsa tillbaka mot föraren. Stanna blad(en) när du kör över grusgångar.
Koppla ALDRIG in kraftuttaget, inräknat klipparblad inte används. Stäng ALLTID av kraftmatningen till redskapet när det inte används som under körning på eller över vägar.
Koppla ALLTID ur kraftuttaget, stäng av maskin och motor, ta ut nyckeln, dra åt parkeringsbromsen och låt snurrande delar stanna innan du lämnar förarplatsen.
Koppla ALDRIG in kraftuttaget medan du lyfter upp redskap, inklusive klipparbladen, eller när redskapet är upplyft.
Håll säkerhetsanordningar eller skydd på plats och i god funktion. Ändra eller demontera ALDRIG säkerhetsanordningar.
Klipp INTE bakåt om det inte är absolut nödvändigt. Titta ALLTID ner och bakåt innan och under backning.
Stäng av motorn innan gräsuppsamlaren tas av eller utkastet rensas.
Sänk farten innan du svänger.

Om du stöter emot ett främmande föremål, stanna och kontrollera maskinen. Reparera om nödvändigt innan omstart.

Lämna ALDRIG en maskin i gång obevakad. Stäng ALLTID av bladet(en), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln innan du stiger av.

Koppla ur blad(en) när du inte klipper. Stäng av motorn och vänta tills alla delar stannat upp helt och hållet innan du gör rent maskinen, tar bort gräsuppsamlaren eller rensar utsläppsskyddet.

Ta reda på vad lasten väger. Begränsa lasten så att du kan köra säkert och maskinen klarar av att hantera säkert.

Driftsbetingelser

Blixt kan orsaka allvarlig skada eller döden. Använd inte maskinen om ser en blixt eller hör åska i närheten. Sök skydd.

Kontrollera ALLTID att det finns utrymmet uppåt och åt sidorna, innan arbetet påbörjas.

Se upp för trafik när du arbetar nära eller korsar en väg.

Avlägsna föremål som t.ex. stenar, leksaker och ståltråd från arbetsområdet, vilka kan kastas ut av bladen.

Kontrollera om det finns svaga punkter på bryggor, ramper och golv. Undvik ojämna arbetsytor och svår terräng. Var uppmärksam på dolda faror och trafik.

Var försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Damm, rök, dimma, etc. kan nedsätta sikten och orsaka olyckor.

Använd endast maskinen i dagsljus eller med god konstgjord belysning.

Arbete i sluttning

Sluttningar är en huvudfaktor när det gäller olyckor där man tappar kontrollen och maskinen välter, vilket kan orsaka svåra, t.o.m. dödliga skador. Körning i sluttningar kräver extra försiktighet. Klipp INTE sluttningen om du inte kan backa uppför den eller om du känner dig osäker.

Kör INTE i sluttningar med mer än 15 graders lutning.

Klipp rakt upp och ned i sluttningar, inte tvärs över.

Låt ALLTID växeln ligga in när du kör utför sluttningar. Lägg INTE i neutralläget och rulla utför.

Se upp för hålor, spår, knölar, stenar och andra dolda föremål. Maskinen kan välta i ojämn terräng. Högt gräs kan dölja hinder.

Klipp INTE fuktigt eller vått gräs. Däcken kan förlora fästet och medföra att du tappar kontrollen.

Var extra försiktig när du kör med gräsuppsamlare eller andra redskap, de kan påverka maskinens stabilitet. Kör INTE i branta sluttningar.

Kör alltid *sakta* och klipp *gradvis* i sluttningar. Ändra INTE plötsligt hastighet eller riktning eftersom det kan leda till att maskinen tippar över.

Undvik start, stopp och svängar i sluttningar. Om däcken förlorar greppet, koppla ur blad(en) och kör långsamt rakt ned för sluttningen.

Körning i sluttningar kan medföra att styrningen inte fungerar. Var beredd på nödlägen vid körning i sluttningar:

- Ställ tillbaka styrspakarna till neutralläget.
- Dra omedelbart åt parkeringsbromsen.
- Stäng av kraftuttaget och motorn.

Försök INTE stabilisera maskinen genom att sätta ned foten på marken.

Parkera INTE maskinen i sluttningar om det inte är nödvändigt. Lägg ALLTID stopp vid hjulen om du parkerar in en sluttning. Dra ALLTID åt parkeringsbromsen.

Kör på låg växel så att du inte behöver stanna eller växla på en sluttning.

Kör INTE intill kanter, diken och vallar. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul går över en kant eller om kanten ger efter.

Koppla INTE ur transmissionen eller ställ transmissionen till frihjul i sluttningar.

Bränsle

För att undvika kroppsskada eller materiell skada, var mycket försiktig vid hantering av bensin. Bensin är mycket brandfarligt och dess ångor är explosiva.

Etanolblandningar får inte överstiga E10. Högre etanolinnehåll kan leda till att maskinen överhettas och skada motorn.

Sätt tillbaka tanklocket ordentligt och torka upp utspillt bränsle innan motorn startas.

Släck cigaretter, cigarrer, pipor och övriga gnistkällor.

Använd endast en godkänd bensindunk.

Förvara ALDRIG maskinen eller bensindunken där det finns en öppen låga, gnista eller tändlåga som på en vatten- eller rumsvärmare eller andra apparater.

Fyll ALDRIG på behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller ett släp med plastgolv. Placera ALLTID behållare på marken borta från ditt fordon innan påfyllning.

Tanka ALDRIG maskinen inomhus.

Skruva ALDRIG av tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång. Låt motorn svalna innan bränsle fylls på.

Bränsle är mycket eldfarligt och ångorna är explosiva. Hantera försiktigt. Använd endast en godkänd bensindunk med munstycke av lämplig storlek.

Ingen rökning, inga gnistor, inga lågor.

Avlägsna bensindriven utrustning från släpet och fyll på den på marken. Tanka sådan utrustning med en bärbar behållare hellre än med slang från en bensinpump om detta inte är möjligt.

Munstycket ska hela tiden vidröra kanten på bränsletanken eller behållaren tills tankningen avslutats. Använd INTE upplåsande munstycke.

Fyll ALDRIG på för mycket bränsle. Sätt tillbaka och dra åt tanklocket ordentligt.

Byt genast kläder om du spiller bränsle på kläderna.

Bogsering

Följ tillverkarens rekommenderade viktgränser för traktordragna maskiner och dragning i sluttningar.

Låt ALDRIG barn eller andra personer åka med på traktordragna maskiner.

Bogsera endast med fordon som har bogseranordning. Fäst INTE maskinen som bogseras i annat än i boseringsfästet.

Den bogserade maskinens vikt kan i sluttningar göra att man tappar dragkraft och styrning.

Färdas sakta och förutse extra bromssträcka.

Tillbehör

Följ tillverkarens rekommendation för hjulvikter eller motvikter.

Kontrollera och töm skyddet regelbundet och byt vid behov ut med tillverkarens rekommenderade delar.

Använd endast redskap som rekommenderas av Stiga som är lämpliga för din användning och kan användas på säkert sätt i din tillämpning.

Batterier

Undvik elstötar. Föremål som vidrör bägge batteripolerna samtidigt kan ge upphov till person- och maskinskador. Kasta INTE om batterianslutningarna.

Omkastade batterianslutningar kan ge gnistor som kan orsaka allvarliga personskador. Anslut ALLTID laddarens pluskabel (+) till batteriets pluspol (+) och minuskabeln (-) till minuspolen (-).

Lossa ALLTID minuskabeln (-) FÖRST och DÄREFTER pluskabeln (+). Koppla ALLTID in pluskabeln (+) FÖRST och DÄREFTER minuskabeln (-).

Explosiva gaser från batteriet kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador. Batterivätskan är giftig och innehåller svavelsyra, som kan orsaka allvarliga frätskador vid kontakt med hud, ögon eller kläder.

Inga lågor, inga gnistor, ingen rökning i närheten av batteriet.

Bär ALLTID skyddsglasögon och skyddskläder vid arbete i närheten av batteriet. Använd isolerade verktyg.

Förvara ALLTID batterier utom räckhåll för barn.

Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyblandningar, kemikalier som i staten Kalifornien konstaterats orsaka cancer eller andra reproduktionsstörningar. Tvätta händerna efter hantering.

Service

En användning av icke-original ersättningsdelar eller tillbehör kan negativt påverka maskinens funktion och säkerhet.

Ändra INTE regulatorns inställningar och rusa inte motorn.

Underhåll eller byt vid behov ut säkerhets- och instruktionsdekaler.

Håll maskinen fri från skräp. Torka upp utspilld olja och bränsle.

Blockera ALLTID hjulen och förvissa dig om att alla stöttor är tillräckligt starka och säkra för att klara maskinens vikt under service.

Släpp långsamt ut det pneumatiska eller hydrauliska trycket från komponenterna.

Försök ALDRIG att göra några justeringar medan motorn är igång (förutom när detta specifikt rekommenderas). Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat och varma delar svalnat före service och rengöring.
Sänk ned gräsklippardäcket, såvida inte positiv mekanisk spärr används.
Låt motorn svalna innan service utförs.
Rörliga delar kan amputera fungerar och händer. Roteras ett blad på gräsklippare med flera blad roterar också övriga blad.
Svetsa eller räta ALDRIG ut klipparblad.
Utför ALDRIG några justeringar eller reparationer med motorn igång.
Klipparblad är vassa. Linda in bladet eller bär skyddshandskar och var extra försiktig när du utför service på dem.
Håll ALLTID kroppsdelar och fingrar borta från bulthål och munstycken som sprutar hydraulvätska under tryck.

Transport av maskinen
Var extra försiktig när maskinen lastas på eller av ett släp eller lastbil.
Surra maskinen i chassit till transportfordonet. Surra ALDRIG i stänger eller länkarmar som kan skadas.
Transportera INTE maskinen när motorn är igång.
Stäng ALLTID av kraftmatningen till redskapet och stäng av bränsletillförseln vid transport av maskinen.

Förvaring
Förvara ALDRIG maskinen med bränsle i tanken inomhus där gnistkällor finns.
Håll klipparen ren från gräs, löv och annat skräp. Städa upp olje- och bränslespill och avlägsna bränsleindränkt skräp. Låt motorn svalna innan den ställs undan.
Stäng bränslekranen och rengör maskinen ordentligt innan den ställs undan längre perioder. Information om lämplig förvaring finns i motorhandboken.

Försäkra din gräsklippare
Kontrollera försäkringen på din gräsklippare.
Kontakta ditt försäkringsbolag.
Du måste ha en fullständig försäkring för trafik, brand, skada och stöld.

MONTERING

VERKTYG

- Skiftnyckel
- Vaselin eller dielektriskt fett

UPPACKNING AV MASKINEN

1. Koppla ur kraftöverföringen. Se *Flytta maskinen manuellt* på sidan 18.
2. Ta ur maskinen ur emballaget och ställ den på ett plant och jämnt underlag.
3. Ta bort allt packmaterial ur emballaget.
4. Skär av alla spännband på enheten och kasta dem.
5. Ta bort packmaterial från enheten och kasta det.

FÄST SÄTESKABELN

1. Skruva bort muttern och ena änden av säteskabeln. Skruva tillbaka muttern och fäst andra kabeländen på sätesplattan. Se Bild 2.

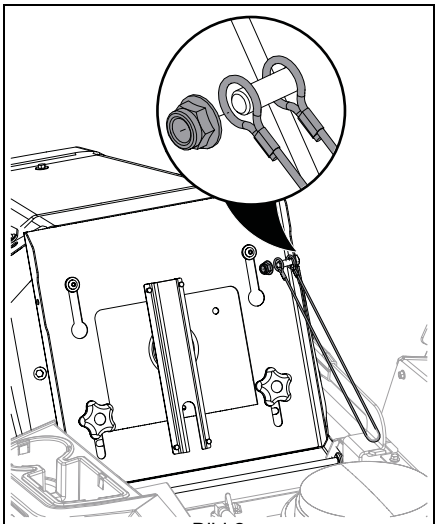


Bild 2

2. Skruva bort muttern från skruven på batteriplåten. Spara muttern. Se Bild 3.
3. Tippa sätet uppåt så att kabeln når skruven på batteriplåten.
4. Sätt på kabeländen på skruven på batteriplåten och skruva fast med muttern som skruvades bort i steg 2.

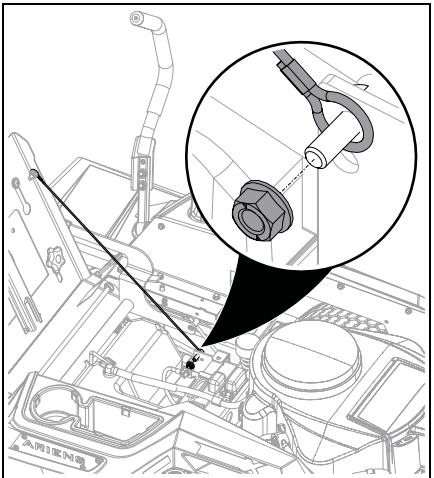


Bild 3

FÄST SÄKERHETSKABELN

Se Bild 4.

1. Sätt i kabelklämman i övre hålet på batteriplåten.
2. Tippa upp sätet till upprätt läge.

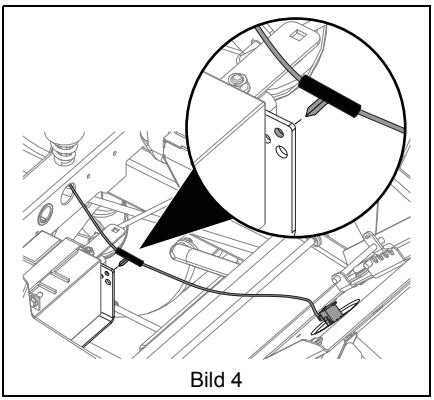


Bild 4

ANSLUT BATTERIET

Se Bild 5.

1. Ta bort skruvarna från minuskabeln (-) men kasta INTE skruvarna.
2. Fäst minuskabeln (-) på minuspolen (-) på batteriet med skruvarna som lossades i steg 1.

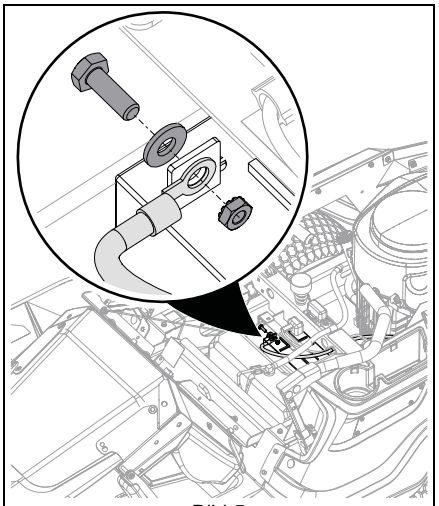


Bild 5

MONTERA STYRSPAKAR

1. Skruva bort skruvarna som fäster styrspakarna på undre reglagearmen. Se Bild 6.

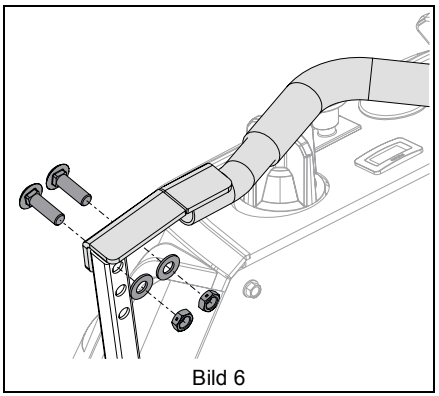


Bild 6

Se Bild 7.

2. Vrid styrspakarna till körläge och passa in till önskad höjd på undre reglagearmarna.
   - Använd övre och mittre hålen för högsta inställningen.
   - Använd mittre och understa hålen för lägsta inställning.
3. Fäst spaken på övre reglagearmen med fästena som togs bort i steg 1.
4. Passa in spakarna sidledes. Se *Justering av styrspaksvinkel* på sidan 27.

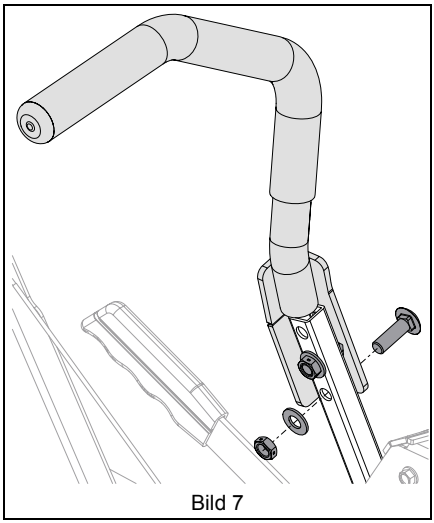


Bild 7

MONTERA AGGREGATLYFTPEDALEN

Se Bild 8.

1. Skruva bort skruvarna som fäster aggregatlyftpedalen på maskinen och ta bort pedalen.
2. Vänd pedalen som i Bild 8 och skruva fast den på maskinen med skruvarna som togs bort i steg 1.

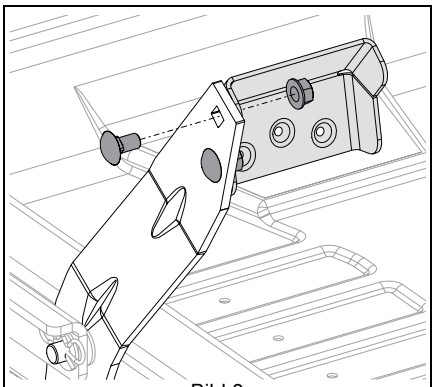


Bild 8

MONTERA SLÄPVAGNSDRAG

Se Bild 9.

1. Plocka fram släpvagnsdraget, fyra 3/8"-16 x 3/4" vagnsbultar och fyra 3/8"-16 muttrar med fläns ur plastpåsen i förpackningen.
2. Placera släpvagnsdraget på ramen som i Bild 9.
3. Passa in hålen i ramen mot hålen i släpvagnsdraget och skruva fast med skruvarna från steg 1.

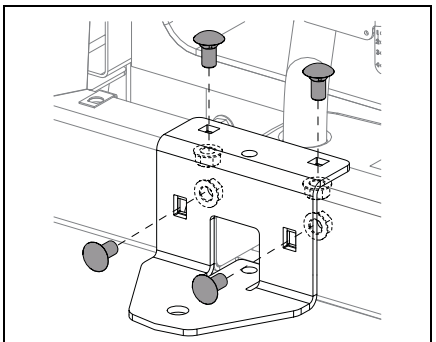


Bild 9

GÖR ORDNING MASKINEN FÖR KÖRNING

1. Ställ in sätet i ett bekvämt läge. Se *Justering av säte* på sidan 26.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

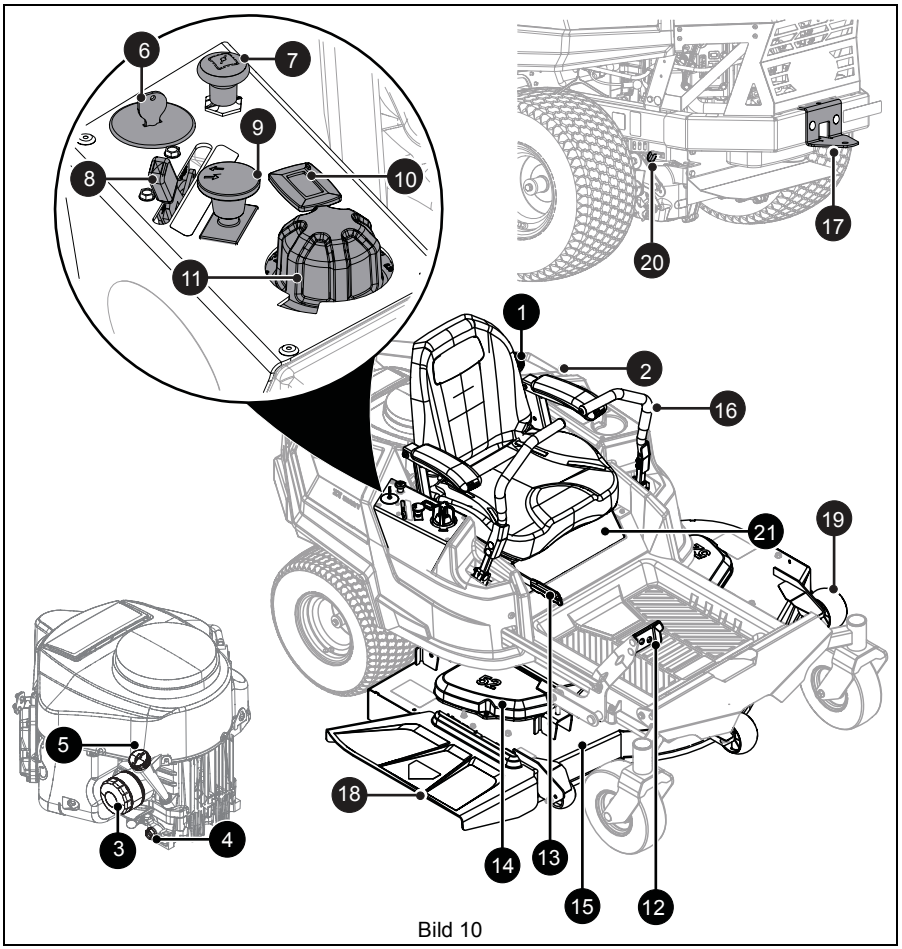


Bild 10

1. Bränsletank och tanklock
2. Bränslenivåfönster
3. Oljefilter
4. Oljeavtappning
5. Oljesticka
6. Tändningsnyckel
7. Chokereglage
8. Gasreglage
9. Kraftuttagsknapp
10. Timmätare
11. Klipphöjdsvred
12. Däcklyftpedal
13. Parkeringsbromsspak
14. Remskydd (3)
15. Klippardäck
16. Styrspak
17. Bogser-/släpvagnsdrag
18. Utkastare
19. Lyfthjul
20. Transmissionsaxelshuntspak (2)
21. Batteri (under sätet)

VARNING: UNDVIK SKADOR. Studera hela avsnittet *Säkerhet* innan du fortsätter.

Se Bild 10 gällande placering av alla reglage och funktioner.

TÄNDNINGSNYCKEL

Se Bild 11.

Styr strömmatningen till motorn. Nyckeln kan inte tas ur när den står i körläge.

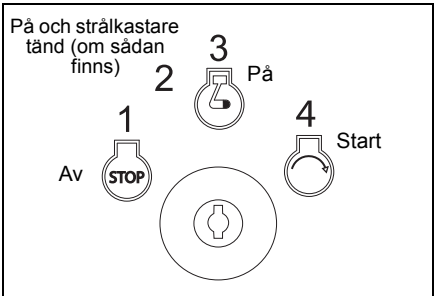


Bild 11

CHOKEREGLAGE

Se Bild 12.

Styr luftflödet till motorn.

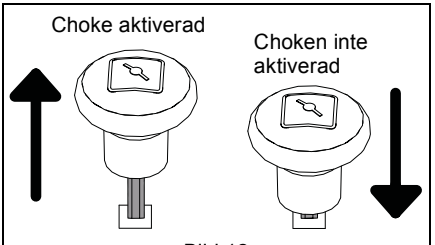


Bild 12

GASREGLAGE

Se Bild 13.

Reglerar motorns varvtal.

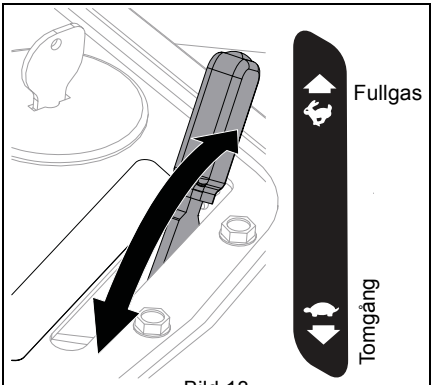


Bild 13

KRAFTUTTAGSKNAPP

Se Bild 14.

Styr kraftmatningen till klipparbladen. Motorn går inte att starta när kraftuttaget är inkopplat.

VARNING: UNDVIK SKADOR. Knivarna stannar inte *omedelbart* när kraftutttagsknappen tryckts ned till läge urkopplat.

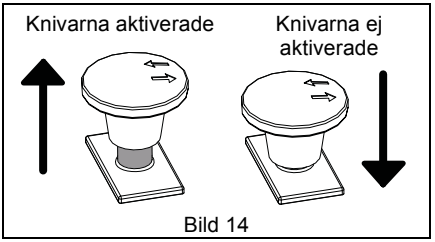


Bild 14

TIMMÄTARE

Timmätaren mäter motorns gångtid och kan inte nollställas.

KLIPPHÖJDSVRED

Ställer in klipphöjden.

DÄCKLYFTPEDAL

Höjer och sänker klippardäcket.

SÄTESJUSTERINGSSPAK

Låser upp sätet så att föraren kan flytta det framåt eller bakåt och låsa det i önskat läge.

PARKERINGSBROMSSPAK

Se Bild 15.

Styr handbromsen. Motorn går inte att starta när bromsen inte är åtdragen.

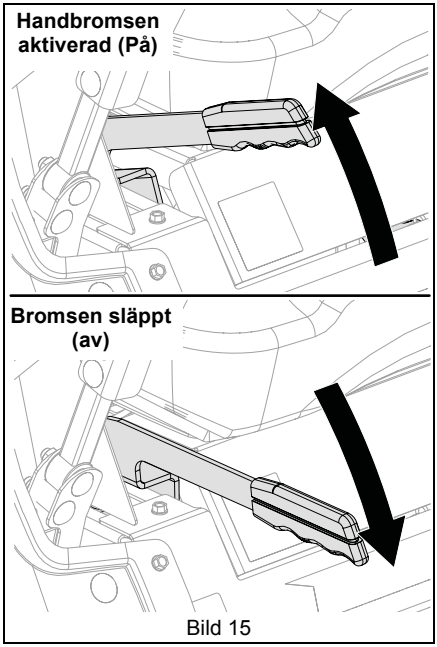


Bild 15

SÄKERHETSSPÄRRSYSTEM

Övervakar samarbetet mellan olika funktioner på maskinen för förarens säkerhet.

STYRSPAKAR

Styr maskinens riktning och hastighet. Spakarna återgår gradvis till neutralläge när de släpps och lär låsta i neutralläget när handbromsen är åtdragen.

TRANSMISSIONSAXELSHUNTS-PAKAR

Styr transmissionsaxlarna så att maskinen kan flyttas med motorn avstängd.

AVSKALNINGSSKYDDANDE RULLAR

Gör att klippaggregatet inte tar i marken och skalperar gräsmattan när man kör över en förhöjning.

KÖRNING

VARNING: UNDVIK SKADOR. Studera avsnittet *Säkerhet* innan du fortsätter.

VIKTIGT: Vänster, höger, fram, eller bak på maskinen avser riktningar sedda från förarplatsen vid körning framåt.

NÖDSTOPP

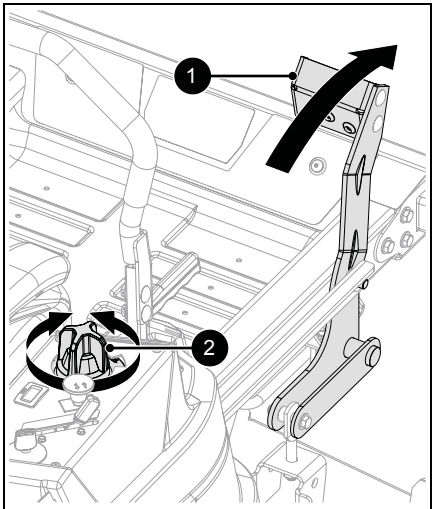
1. Ställ styrspakarna i neutralläge.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Tryck ned kraftuttagsknappen till läge urkopplat.
4. Vrid tändningsnyckeln till stopp och ta ur nyckeln.

INNAN DU KÖR

1. Kontrollera bränslenivån och fyll på vid behov.

VIKTIGT: Använd endast blyfri bensin. Blanda INTE olja med bensin. Bensin är ömtåligt och ska inte förbli i tanken i mer än 30 dagar. Ekologiska bränslen t.ex. alkylatbensin, kan användas och sammansättningen av denna bensin är mindre skadligt för människor och miljön. Inga negativa effekter som är kopplade till användning av bensin har rapporterats, men läs alltid instruktionerna och data som tillhandahålls av tillverkaren av alkylatbaserad bensin. Töm bränsletanken helt innan maskinen ställs undan under en längre period (t.ex. över vintern).

2. Kontrollera oljenivån i motorn och fyll på mera vid behov. Se motorns instruktionsbok.
3. Kontrollera luftrenaren. Se motorns instruktionsbok.
4. Kontrollera att säkerhetsspärrsystemet fungerar genom att genomföra proverna i *Kontrollera säkerhetssystemet* på sidan 20. Vänd dig till din Stiga-återförsäljare om maskinen inte klarar någon av testerna.
5. Ställ in klipphöjden. Se Bild 16.
   a. Tryck och håll aggregatlyftpedalen i framåtläget.
   b. Vrid klipphöjdsvredet till önskad inställning.
   c. Släpp aggregatlyftpedalen upp sakta till viloläget.



1. Däcklyftpedal
2. Klipphöjdsvred

Bild 16

STARTA MOTORN

1. Tryck ned kraftuttagsknappen till läge urkopplat.
2. Ställ styrspakarna i neutralläge.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Dra upp chokereglaget till läge stängd om motorn är kall. Öppna choken om motorn är varm.
5. Ställ gasreglaget i tomgångsläge.
6. Sätt i tändningsnyckeln och vrid till start. Släpp nyckeln när motorn startar.

VIKTIGT: Kör inte startmotorn mer än 10 sekunder per startförsök eftersom den i så fall kan skadas. Låt maskinen kallna i en minut mellan startförsöken om motorn inte startar.

7. Vänta några sekunder efter att motorn startat innan choken öppnas om den varit stängd.

VIKTIGT: Se till att choken är helt öppen. Motorn går inte rent med choken delvis stängd.

KÖRNING

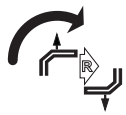
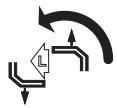
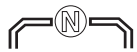
1. Frikoppla handbromsen.

VARNING: UNDVIK SKADOR. Rör styrspakarna sakta och kör med lågt gaspådrag tills du lärt dig att köra maskinen.

2. Ställ gasreglaget i tomgångsläge.
3. Dra upp kraftuttagsknappen till läge inkopplat.

VIKTIGT: Koppla aldrig in kraftuttaget om klipparen är igensatt med gräs eller annat material. Elkopplingen kan i så fall skadas.

4. Rör styrspakarna och börja klippa.

Körriktning	Spakposition
Framåt	Tryck båda spakarna framåt från neutralläge.
Bakåt	Tryck båda spakarna bakåt från neutralläge.
Svänga höger	Tryck vänster spak lägre framåt än den högra. 
Svänga vänster	Tryck höger spak lägre framåt än den vänstra. 
Stopp	Släpp tillbaka styrspakarna till neutralläget. 

5. Flytta gasreglaget till fullgas.

VIKTIGT: Skarpa svängar kan slita på och skada gräsmattan. Se till att båda hjulen roterar i skarpa svängar. Sväng INTE så att innerhjulet står helt stilla. Minsta svängradien fås när innerhjulet går sakta baklänges och ytterhjulet sakta framlänges.

Så här fås bästa klippresultat

- Klipp gräset när det är torrt.
- Håll klipparbladen skarpa.
- Se till att klippaggregatet har rätt lutning.
- Ställ inte in för låg klipphöjd. Klipp två gånger om gräset är väldigt långt.
- Kör inte för snabbt.
- Kör med motorn på fullgas.
- Klipp bara en tredjedel av gräslängden per klippning vid mullning. Klipp aldrig mer än 2.5 cm (1") per omgång.
- Släpp ut gräsklippet på redan klippta ytor.
- Variera klippmönstret med varje klippning.
- Låt inte gräsklipp ansamlas inuti klippardäcket. Rengör efter varje användning.

STANNA MOTORN

VARNING: UNDVIK SKADOR. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.

1. Ställ styrspakarna i neutralläge.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Tryck ned kraftuttagsknappen till läge urkopplat.
4. Ställ gasreglaget i tomgångsläge.
5. Vrid tändningsnyckeln till stopp och ta ur nyckeln.

FLYTTA MASKINEN MANUELLT

Se Bild 17.

VIKTIGT: Det finns en transmissionsaxels-huntspak på varje sida på maskinen. Se till att båda spakarna är endera helt i främre läget eller helt i bakre läget.

- Dra shuntspakarna till bakre läget för att koppla ur transmissionsaxelen och flytta maskinen med motorn avstängd.
- Dra shuntspakarna till främre läget för att koppla in transmissionsaxeln och köra maskinen normalt.

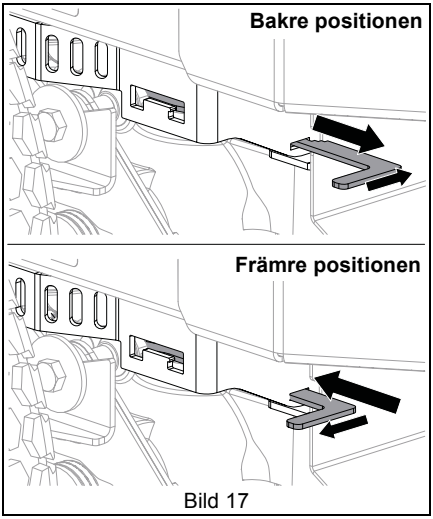


Bild 17

TRANSPORTERA MASKINEN

1. Stanna motorn, dra åt handbromsen och ta ur tändningsnyckeln.
2. Surra maskinen i chassit till transportfordonet.

MEDDELANDE: Surra ALDRIG i stänger eller länkarmar som kan skadas.

UNDERHÅLL

VARNING: UNDVIK SKADOR. Studera avsnittet *Säkerhet* innan du fortsätter.

Din Stiga-återförsäljare utför den service och de justeringar som behövs för att hålla din maskin i perfekt skick.

Vänd dig till en av motortillverkaren auktoriserad verkstad om motorn behöver service.

UNDERHÅLLSSCHEMA

Serviceåtgärd	Varje användning	Var 25:e timme	Var 50:e timme	Var 100:e timme
Kontrollera säkerhetssystemet	•			
Kontrollera parkeringsbromsen	•			
Kontrollera motoroljan *	•			
Byt motorolja *+				
Kontrollera däcktrycket	•			
Kontroll av klipparbladen	•			
Kontrollera batteriet		•		
Rengör batteriet		•		
Kontrollera kolfiltret			•	
Kontrollera luftfiltret*			•	
Kontrollera fästanordningarna			•	
Smörj maskinen			•	
Rengör motorns kylsystem*				•
Kontrollera remmarna				•

* Instruktioner finns i motorhandboken.

+ Använd röret som finns med i dokumentationen för att tappa ur motoroljan.

RESERVDELAR

Kontakta din Stiga-återförsäljare om du behöver reservdelar.

SERVICEPOSITION

Se Bild 18.

Innan underhållsåtgärder påbörjas:

1. Placera maskinen på ett plant och jämnt underlag.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat och varma delar svalnat.
3. Flytta styrspakarna till neutralläge och vrid handtagen utåt.
4. Dra åt handbromsen.
5. Lossa tändkablarna från motorn.
6. Tippa sätet framåt.

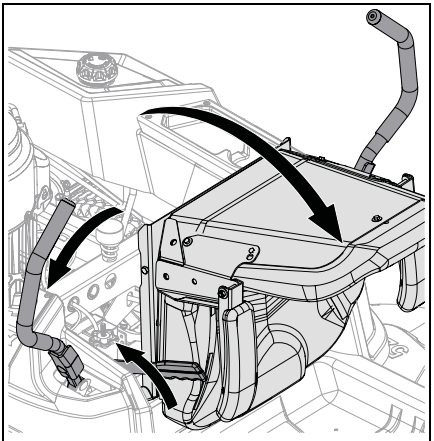


Bild 18

MEDDELANDE: Sätt tillbaka tändkablarna när underhållet genomförts.

KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

Kontrollera säkerhetsspärrsystemet genom att utföra nedanstående tester. Låt din Stiga-återförsäljare reparera om någon test inte går genom.

Test	Styrs-pakar	Kraftut-tag	Hand-broms	Resultat
Startspärr				
1	Neutral	Av	På	Motorn startar.
2	Fram, Neutral, Back	På	På eller Av	Motorn startar inte.
3	Fram, Neutral, Back	På eller Av	Av	Motorn startar inte.
Körspärr (motorn igång)				
4 *	Fram, Neutral, Back	På	På eller Av	Motor stannar.
5 *	Fram, Neutral, Back	På eller Av	Av	Motor stannar.
* När föraren reser sig upp från sätet.				

KONTROLLERA PARKERINGSBROMSEN

1. Sätt maskinen i serviceläge. Se *Serviceposition* på sidan 19.
2. För båda shuntspakarna på transmissionsaxeln till bakre läget. Se *Flytta maskinen manuellt* på sidan 18.
3. Skjut maskinen framåt.
   - Inget behöver göras om maskinen inte går framåt.
   - Justera bromsspaken om det går lätt att skjuta maskinen framåt. Se *Justera parkeringsbromsspak* på sidan 27.

KONTROLLERA MOTOROLJAN

MEDDELANDE: Oljenivån i motorn måste hållas på rätt nivå, annars kan motorn skadas. Se motorns instruktionsbok.

KONTROLLERA DÄCKTRYCKET

Se *Specifikationer* på sidan 34 beträffande rätt ringtryck.

VARNING: UNDVIK SKADOR. Explosiv separation av däck och fälgdelar är möjlig.

- Pumpa INTE däcken till högre ringtryck än rekommenderat.
- Pumpa INTE däcken med kompressor, använd handpump.
- Stå INTE framför hjulet när du pumpar däcket. Använd ett klämmunstycke och en så lång förlängningsslang att du kan stå vid sidan om.
- Montera INTE däck utan rätt utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

KONTROLLERA FÄSTANORDNINGARNA

Titta efter lossnade skruvar och fästen.

KONTROLL AV KLIPPARBLADEN

Kontrollera om bladen är slitna. Byt ut eller slipa efter behov.

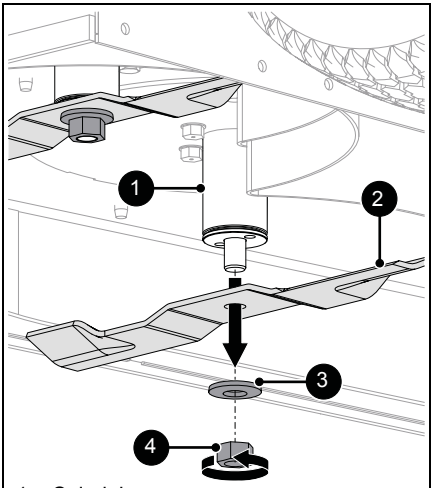
VAR FÖRSIKTIG: UNDVIK SKADOR. Bär kraftiga handskar som skydd när du arbetar med klipparbladen.

Vrider du på en kniv roterar också de andra.

Demontering av knivblad

Se Bild 19.

1. Skruva bort skruvarna som fäster bladen på spindlarna och ta bort bladen. Spara delarna för återmontering.



1. Spindel
2. Klipparblad
3. Bricka
4. Mutter

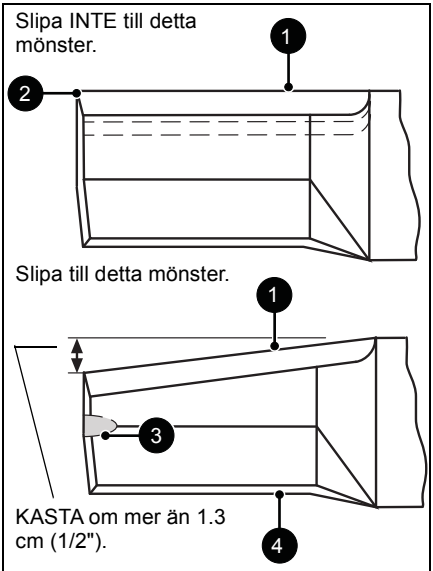
Bild 19

Slipa blad

VAR FÖRSIKTIG: Slipa INTE bladen medan de sitter på maskinen.

Se Bild 20.

1. Demontera bladen från maskinen. Kassera bladet om:
   - Mer än 1.3 cm (1/2") metall har slipats/slitits bort.
   - Luftlyftarna är eroderade.
   - Bladet är böjt eller trasigt.
2. Fila eller slipa bort lika mycket på eggarna tills bladet är vasst. Ändra INTE eggens vinkel och runda inte hörnet på bladet.



1. Skäregg
2. Rätvinkligt hörn
3. Söndervittring av luftlyftare
4. Luftlyft

Bild 20

VAR FÖRSIKTIG: Obalanserade blad orsakar vibrationer och skador på maskinen. Balansera bladen innan de monteras på maskinen.

Svetsa och rikta ALDRIG blad.

5. Kontrollera bladets balans genom att trä upp det på en skruv. Slipa den tunga änden tills bladet balanserar om det inte står horisontellt.

Montera knivbladen

1. Montera blad, brickor och muttrar på spindlarna. Se Bild 19.
2. Dra åt bultarna till moment 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

KONTROLLERA BATTERIET

VARNING: Batteripoler, anslutningar och tillbehör innehåller bly och blyblandningar, kemikalier som i staten Kalifornien konstaterats orsaka cancer och reproduktionsstörningar. Tvätta händerna efter hantering.

Demontera batteriet

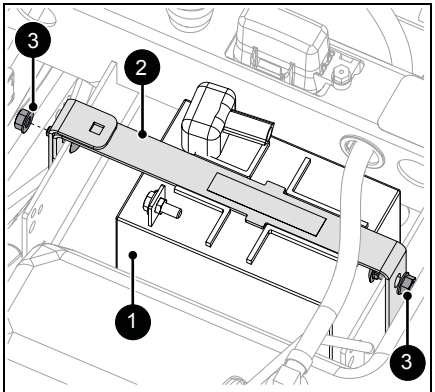
1. Sätt maskinen i serviceläge. Se *Serviceposition* på sidan 19.
2. Lossa först minuskabeln och sedan pluskabeln från batteriet.

Se Bild 21.

3. Ta av metalldelarna som håller fast batterifästena och ta av fästena.

VIKTIGT: Avlägsna endast flänsmuttrar och fästen. Avlägsna INTE bultar från batterifacket.

4. Ta av batteriet.



1. Batteri
2. Batterifäste
3. Flänsmutter

Bild 21

Montera batteriet

Montera fabriksmonterat batteri

Batterifästets utföranden för ett U1-batteri och ett fabriksinstallerats batteri är inte de samma. Om ett U1-batteri byts ut mot ett fabriksinstallerat batteri, se steg 1. Om ett fabriksinstallerat batteri användes senaste, gå till steg 2.

1. Avlägsna metalldelarna som håller L-fästet till batterifästet och sätt tillbaka metalldelarna i L-fästets hål närmast den böjda kanten. Se Bild 22.

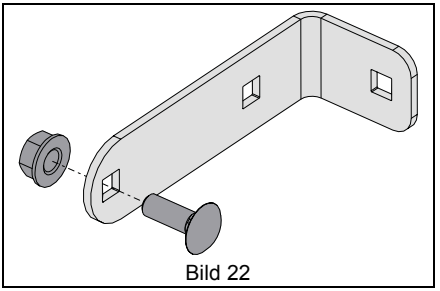
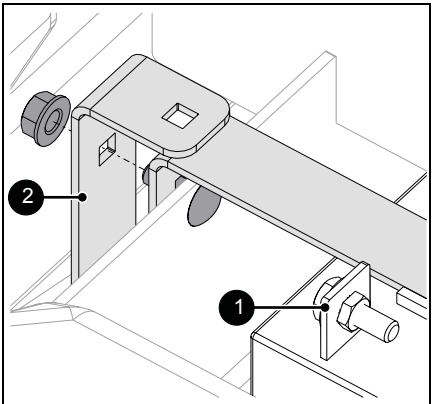


Bild 22

Se Bild 23.

2. Placera batteriet på batterifacket.
3. Installera batterifästet över batteriet och på bultarna i batterifacket.
4. Sätt tillbaka L-fästet på bulten och dra åt med flänsmuttern.
5. Dra åt återstående ända på batterifästet till batterifacket med den ursprungliga flänsmuttern.
6. Anslut pluskabeln till pluspolen på batteriet och minuskabeln till minuspolen.
7. Fäll tillbaka sätet till arbetsläge.



1. Negativ batteripol
2. L-fäste

Bild 23

Montera U1-batteri

1. Demontera det fabriksmonterade batteriet. Se *Demontera batteriet* på sidan 22.
2. Avlägsna metalldelarna från L-fästet och dra åt L-fästet till batterifästet. Se Bild 24.

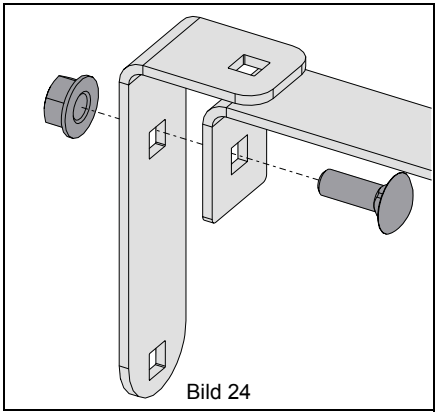
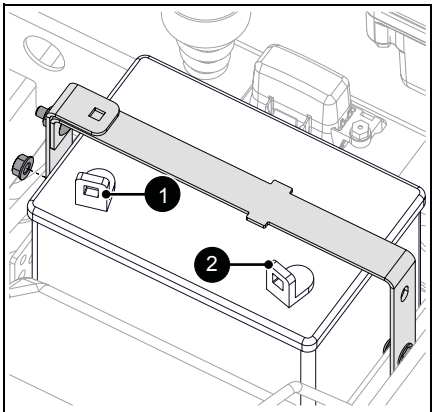


Bild 24

3. Placera U1-batteriet i batterifacket så att polerna är vända mot enhetens framsida.
4. Installera batterifästet över batteriet och på bultarna i batterifacket. Fäst med två flänsmuttrar. Se Bild 25.



1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol

Bild 25

5. Anslut pluskabeln till pluspolen på batteriet och minuskabeln till minuspolen.
6. Fäll tillbaka sätet till arbetsläge.

Rengör batteriet

1. Ta bort batteriet från maskinen. Se *Demontera batteriet* på sidan 22.
2. Rengör batteripoler och ändarna på batterikablarna med stålborste.
3. Stryk på dielektriskt fett eller vaselin på polerna.
4. Installera batteriet. Se *Montera batteriet* på sidan 22.

Ladda batteriet

Mät batterispänningen med en voltmeter. Ladda batteriet om spänningen är lägre än 11 volt.

MEDDELANDE: Snabbladda INTE. Snabbladdning skadar eller förstör batteriet. Använd ENDAST en automatisk laddare avsedd för ditt batteri.

VIKTIGT: Följ alltid anvisningarna på batteriet eller från batteritillverkaren. Batteritillverkaren kan bistå med utförlig information om hur batteriet ska laddas.

VIKTIGT: Stiga avråder från start av maskinen med hjälp av startkablar. Start med startkablar kan skada motorn och systemkomponenter. Utförlig information finns i motorhandboken.

1. Ta bort batteriet från maskinen. Se *Demontera batteriet* på sidan 22.
2. Placera batteriet på arbetsbänk eller i ett annat väl ventilerat utrymme.
3. Anslut laddarens plusledning till pluspolen på batteriet.
4. Anslut laddarens minusledning till minuspolen på batteriet.
5. Ladda batteriet enligt batteritillverkarens anvisningar.
6. Installera batteriet. Se *Montera batteriet* på sidan 22.

KONTROLL AV KLIPPARREMMAR

Kontrollera om remmarna är slitna och byt ut efter behov.

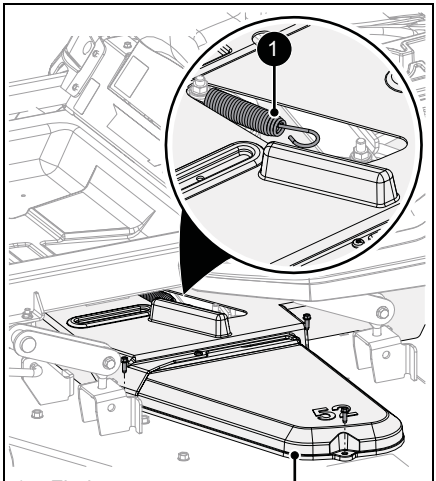
Demontering av däckdrivrem

VAR FÖRSIKTIG: Håll avstånd till mellanremskivan när mellanremskivefjädern släpps.

1. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat och varma delar svalnat.
2. Sänk klippaggregatet till lägsta klipphöjd.

Se Bild 26.

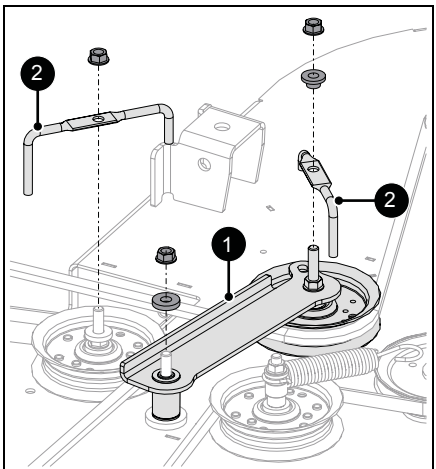
3. Ta bort fem plåtskruvar från var och en av remkåporna och ta bort remkåporna. Spara alla delar för återmontering.
4. Koppla bort fjädern till styrrullen.



1. Fjäder
2. Remkåpa

Bild 26

5. Ta bort skruvarna som fäster mellanremskivearmen och två remstyrningar på klippardäcket och ta bort mellanremskivearmen och remstyrningarna. Spara alla delar för återmontering. Se Bild 27.



1. Mellanremskivearm
2. Remstyrning

Bild 27

6. Demontera däckdrivremmen.

Montering av däckdrivrem

Se Bild 28.

1. Montera däckdrivremmen.

MEDDELANDE: Remmen spänns inte förrän den dras runt drivremskivan och mellanremskivearmen monteras.

2. Montera tillbaka mellanremskivearmen och remstyrningarna.

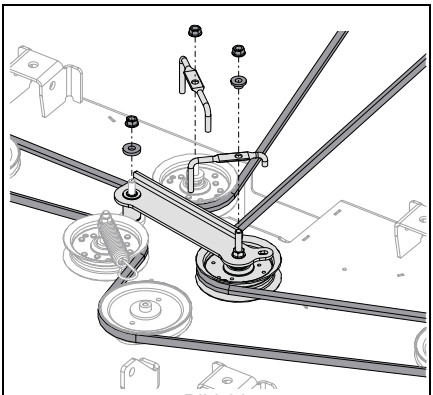


Bild 28

3. Anslut fjädern till styrrullen. Se Bild 29.

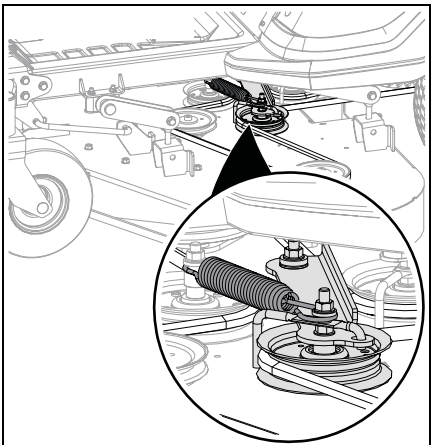


Bild 29

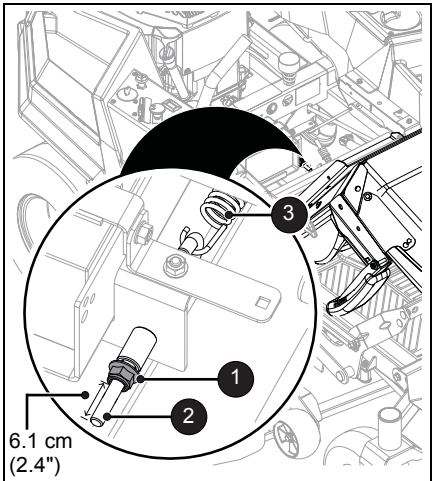
4. Montera tillbaka klippardäcket. Se *Montera däcket* på sidan 29.

VIKTIGT: Kontrollera att remmen är spänd och sitter rätt efter monteringen.

Demontera framdrivningsremmen

VIKTIGT: Spara alla delar för återmontering.

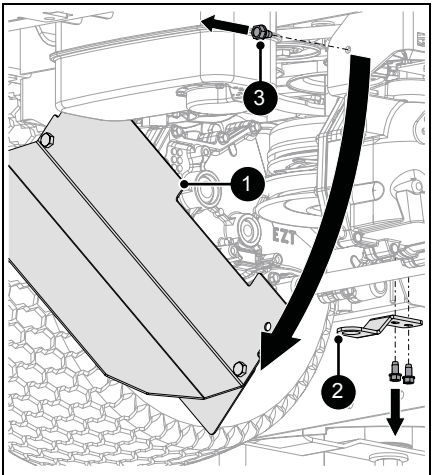
1. Sätt maskinen i serviceläge. Se *Serviceposition* på sidan 19.
2. Demontera däckdrivremmen. Se *Demontering av däckdrivrem* på sidan 23.
3. Lossa muttern på ringbulten och lossa fjädern från mellanremskivearmen. Se Bild 30.



1. Mutter
2. Ringbult
3. Mellanremskivearmfjäder

Bild 30

4. Skruva bort plåtskruvarna på höger sida av värmeskyddet och vrid undan skyddet.
5. Skruva bort två plåtskruvar från kopplingsstoppfästet och ta bort fästet. Se Bild 31.



1. Värmeskydd
2. Kopplingsstoppfäste
3. Plåtskruvar

Bild 31

6. Koppla loss kopplingsvajern.
7. Demontera framdrivningsremmen.

MEDDELANDE: Lättast är att dra remmen över överkanten på remskivorna.

Montera framdrivningsremmen

1. Montera framdrivningsremmen. Se Bild 32.

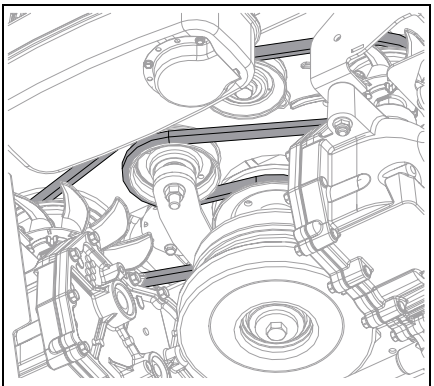


Bild 32

2. Koppla in kopplingsvajern.
3. Montera tillbaka kopplingsstoppfästet och skruva fast dem med de två plåtskruvarna som skruvades bort tidigare.
4. Vrid tillbaka värmeskyddet och skruva fast det med plåtskruvarna som skruvades bort tidigare.

5. Kroka i mellanremskivearmfjädern i ringbulten och skruva fast bulten på maskinen. Dra åt tills muttern är 6.1 cm (2.4") från den gängade änden på bulten. Se Bild 30.
6. Montera tillbaka däckdrivremmen. Se *Montering av däckdrivrem* på sidan 24.

JUSTERINGAR

VARNING: UNDVIK SKADOR. Studera avsnittet *Säkerhet* innan du fortsätter.

JUSTERING AV SÄTE

Se Bild 33.

1. Tippa sätet framåt.
2. Lossa de två vingknapparna som sitter mot framsidan av sittplattan.
3. Justera sätet till önskat läge.
4. Dra åt vingknapparna.

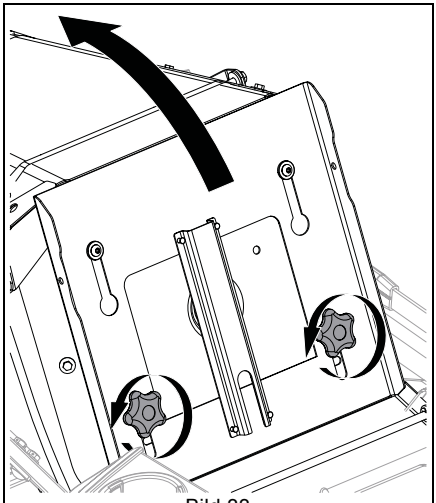


Bild 33

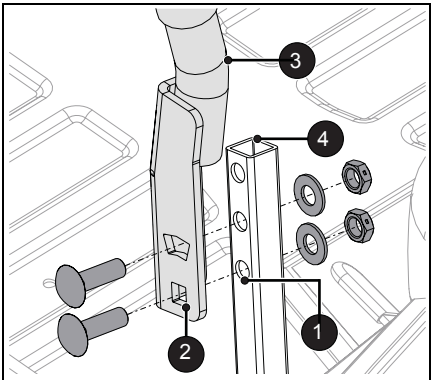
5. Fäll tillbaka sätet till arbetsläge.

JUSTERA STYRSPAKAR

Justering av styrspakshöjd

Se Bild 34.

1. Skruva bort skruvarna som fäster styrspaken på övre reglagearmen.
2. Sätt styrspaken i önskat inställningshål.
   - Använd övre och mittre hålen för högsta inställningen.
   - Använd mittre och understa hålen för lägsta inställning.
3. Skruva tillbaka skruvarna i övre reglagearmen.
4. Passa in spakarna sidledes. Se *Justering av styrspaksvinkel* på sidan 27.
5. Dra åt skruvarna.

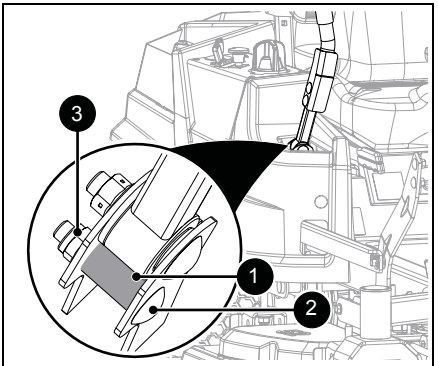


1. Inställningshål
2. Fästhål
3. Styrspak
4. Övre reglagearm

Bild 34

Se Bild 35.

6. Lossa muttern på bulten som håller excenterbrickan.
7. Vrid excenterbrickan runt bulten tills spakarna har samma höjd.
8. Dra åt muttern.



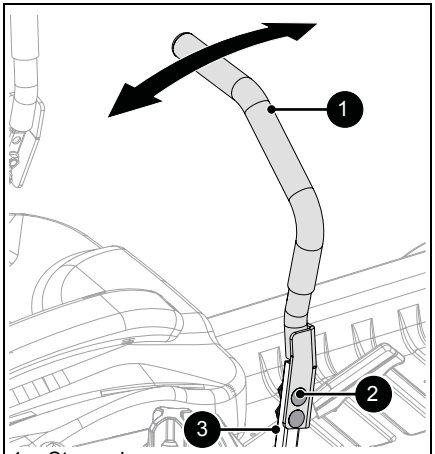
1. Excenterbricka
2. Bult
3. Mutter

Bild 35

Justering av styrspaksvinkel

Se Bild 36.

1. Lossa skruvarna som fäster styrspaken på övre reglagearmen.
2. Vrid styrspaken till önskad vinkel. Se till att spakarna är inpassade mot varandra.
3. Dra åt skruvarna.



1. Styrspak
2. Övre reglagearm
3. Skruvar

Bild 36

JUSTERA SÅ ATT MASKINEN GÅR RAKT

MEDDELANDE: Justering av bakåtdriften kan bara göras av din Stiga-återförsäljare.

Kontrollera däcktrycket

1. Kontrollera trycket i båda däcken. Se *Specifikationer* på sidan 34 beträffande rätt ringtryck.
2. Kontrollera framdrivningen. Notera åt vilken sida maskinen dra och öka ringtrycket på den sidan, om maskinen fortfarande inte går rakt.

VIKTIGT: Överskrid INTE maximala ringtrycket som anges på däcksidan.

Justera styrspakarna om ökning av ringtrycket på ena sidan inte korrigerar framdrivningen.

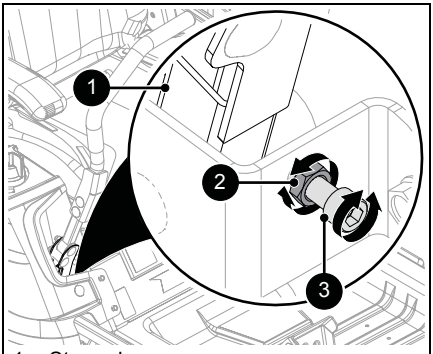
Justera styrspakar

Se Bild 37.

Om justering av ringtrycket inte löste framdrivningsproblemet:

1. Lossa låsmuttern på justerskruven på styrspaken som behöver justeras.
2. Justera drivhjulshastigheten.
   - Vrid justerskruven moturs för att öka styrspakens rörelseområde och drivhjulshastigheten.
   - Vrid justerskruven medurs för att minska styrspakens rörelseområde och drivhjulshastigheten.
3. Dra åt låsmuttern.

VIKTIGT: Justerskruven måste vara i kontakt med styrspaken. Vrid INTE justerskruven för mycket moturs.



1. Styrreglagearm
2. Låsmutter
3. Justerskruv

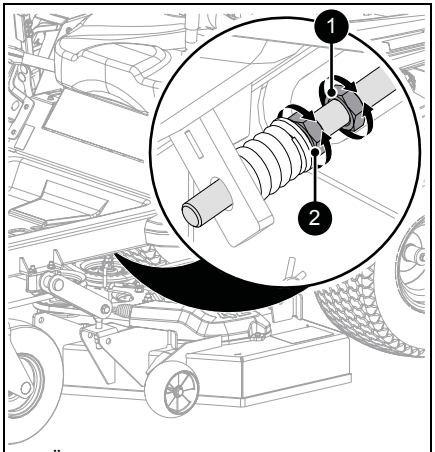
Bild 37

JUSTERA PARKERINGSBROMSSPAK

1. Parkera på plant och jämnt underlag och lås hjulen med en träbit så att maskinen inte kan rulla.
2. Placera klippaggregatet på lägsta klipphöjd.

Se Bild 38.

3. Lossa övre låsmuttern och justera undre muttern uppåt eller nedåt tills bromsspaken fungerar korrekt.
4. Dra åt övre låsmuttern mot undre muttern.
5. Fäll tillbaka sätet till arbetsläge.



1. Övre låsmutter
2. Undre låsmutter

Bild 38

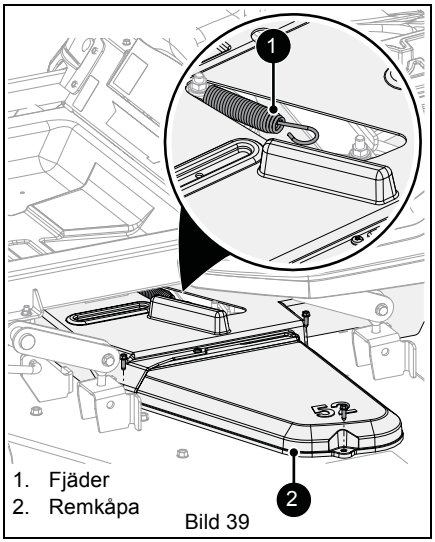
DEMONTERING OCH MONTERING AV KLIPPARDÄCK

Demontera däcket

1. Ställ klippaggregatet på lägsta klipphöjd.
2. Lägg stöd, t.ex. träblock, under klippardäcket.

Se Bild 39.

3. Ta bort plåtskruvar från vänster remkåpa och ta bort remkåpan. Spara alla delar för återmontering.
4. Koppla bort fjädern till styrrullen.



1. Fjäder
2. Remkåpa

Bild 39

5. Ta av däckdrivremmen från bakre drivremskivan. Se Bild 40.

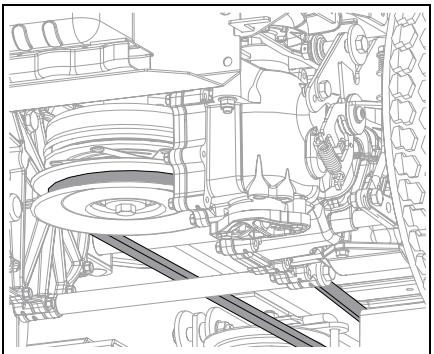
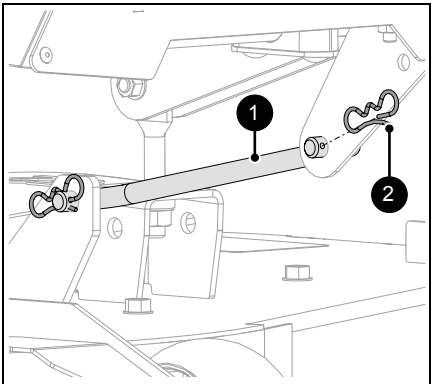


Bild 40

Se Bild 41.

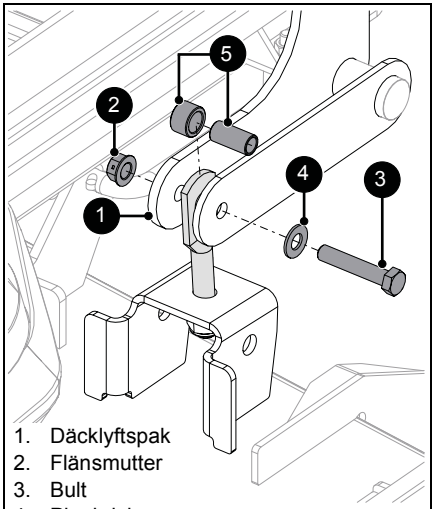
6. Ta bort ett hårnålslås från draglänkarmen så att den går att lossa från klippardäckfästet. Spara alla delar för återmontering.
7. Upprepa steg på andra sidan.



1. Draglänkarm
2. Hårnålslås

Bild 41

8. Skruva bort en flänsmutter, en bult, en planbricka och två bussningar från däcklyftspaken. Spara delarna. Se Bild 42.



1. Däcklyftspak
2. Flänsmutter
3. Bult
4. Planbricka
5. Bussningar

Bild 42

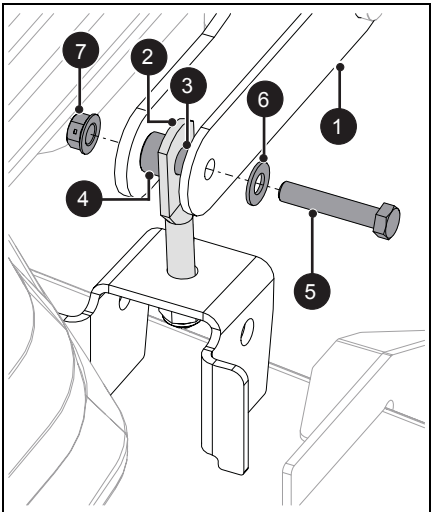
9. Gör om steg 8 för de tre övriga däcklyftspakarna.
10. Flytta bort däcket från maskinen.

Montera däcket

1. Placera däcket under maskinen.

Se Bild 43.

2. Passa in hålen i däcklyftspaken mot spåret i däcklänkarmen.
3. Placera en 1/2" x 3/4" x 3/64" (kortare) bussning mellan däcklänkarmen och inre fästet på däcklyftspaken.
4. Sätt i en 3/8" x 1/2" x 1" (längre) bussning genom spåret i däcklänkarmen och den kortare bussningen.
5. Sätt i bulten genom brickan, däcklyftspaken, däcklänkarmen och bussningarna. Fäst med flänsmuttern.



1. Däcklyftspak
2. Däcklänkarm
3. 3/8" x 1/2" x 1" (längre) bussning
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (kortare) bussning
5. Bult
6. Planbricka
7. Flänsmutter

Bild 43

6. Gör om steg 2 – 5 för de tre övriga däcklyftspakarna.
7. Sätt tillbaka draglänkarmen genom klippardäckfästet och säkra med hårnålslåset som togs bort tidigare. Se Bild 41.
8. Upprepa steg 7 på andra sidan.
9. Lägg drivremmen runt drivremskivan.
10. Anslut fjädern till styrrullen.
11. Montera tillbaka remkåpan och skruva fast den med plåtskruvarna som skruvades bort tidigare.

JUSTERA KLIPPARDÄCKET

VAR FÖRSIKTIG: UNDVIK SKADOR. Bär kraftiga handskar som skydd när du arbetar med klipparbladen.

Vrider du på en kniv roterar också de andra.

Justera klippardäckets lutning

VIKTIGT: Se till att maskinen står på plant och jämnt underlag och att däcken har rekommenderat lufttryck. Se *Specifikationer* på sidan 34.

1. Ställ klippaggregatet på högsta klipphöjd.
2. Positionera klipparbladen så att bladändarna riktas vänster till höger tvärs över däckets bredd.
3. Mät avståndet till marken till eggen på bladet på båda sidor av maskinen. Se Bild 44.

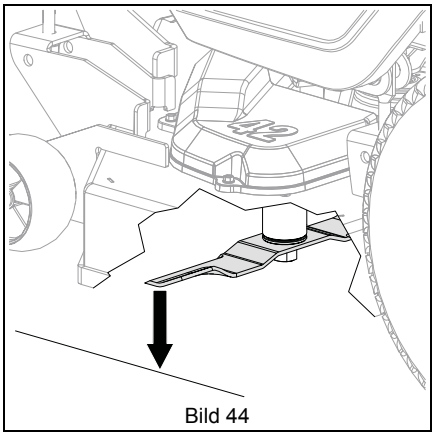
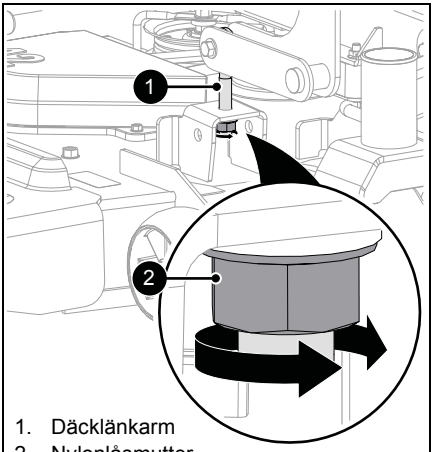


Bild 44

- Ingen justering behövs om avstånden ligger inom ± 0.635 cm (1/4") från varandra.
- Justera vid behov med nylonlåsmuttern på däcklänkarmen. Dra åt muttern för att höja klippaggregatet och lossa muttern för att sänka klippaggregatet. Se Bild 45.

VIKTIGT: Man kan behöva justera muttern på fler än en av däcklänkarmarna.



1. Däcklänkarm
2. Nylonlåsmutter

Bild 45

Ställ in bladlutningen

Bladlutningen är skillnaden i bladhöjd fram- och bak.

VIKTIGT: Ställ in klippardäcklutningen innan bladlutningen ställs in.

1. Ställ klippaggregatet på högsta klipphöjd.
2. Positionera klipparbladen så att bladändarna pekar framåt och bakåt.
3. Mät avståndet till marken till framänden och bakänden på bladet på båda sidor av maskinen. Se Bild 46.

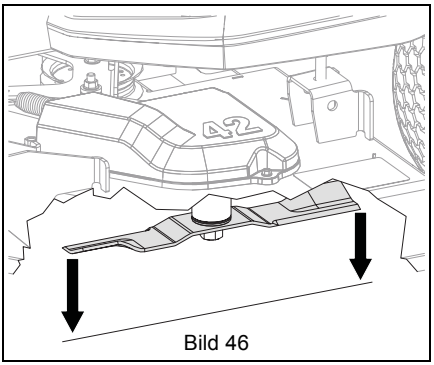


Bild 46

- Ingen justering behövs om främre spetsen på bladet är ± 0.635 cm (1/4") lägre än den bakre.
- Justera vid behov med nylonlåsmuttern på däcklänkarmen. Dra åt muttern för att höja klippaggregatet och lossa muttern för att sänka klippaggregatet. Se Bild 45.

FELSÖKNING

Problem	Trolig orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	Säkerhetssystemet är inte aktiverat eller trasigt.	Kontrollera säkerhetssystemet. Se *Kontrollera säkerhetssystemet* på sidan 20.
	Bränsletanken är tom.	Fyll bränsletanken. Se *Innan du kör* på sidan 16.
	Bränslet är förorenat.	Byt ut mot rent bränsle.
	Batteriet är urladdat.	Ladda batteriet. Se *Ladda batteriet* på sidan 23.
	Dålig anslutning mellan batteri och batterikablar.	Dra åt och/eller rengör batteriet och batterikablarna. Se *Rengör batteriet* på sidan 23.
	Tändkabeln (kablarna) har lossat eller tändstift(en) är trasiga.	Anslut tändstiftskabeln (kablarna) eller byt ut tändstiftet (stiften). Se motorns instruktionsbok.
	Fel i elsystemet.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
	Motorn är trasig.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
Motorn går ojämnt.	Choken är stängd.	Öppna choken.
	Luftfilterinsatsen är igensatt.	Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. Se motorns instruktionsbok.
	Motorn är trasig.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
Motorn överhettas.	För låg oljenivå i motorn.	Fyll på oljan. Se motorns instruktionsbok.
	Kylflänsarna igensatta.	Rengör motorn. Se motorns instruktionsbok.
	Motorn är trasig.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
Maskinen går inte framåt.	Transmissionsaxlarna är shuntade.	Aktivera spakarna. Se *Flytta maskinen manuellt* på sidan 18.
	Trasig framdrivningsrem.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
	Trasiga transmissionsaxlar.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
Kraftuttaget fungerar inte.	Förarspärrbrytaren har inte kopplats in.	Sitt i sätet så att brytaren aktiveras.
	Förarspärrbrytaren är trasig.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
	Däckdrivremmen är trasig.	Byt ut däckdrivremmen. Se *Demontering av däckdrivrem* på sidan 23.
	Trasigt kraftuttag, kablage, trasiga kontakter eller fel på kopplingen.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
Maskinen går att flytta med motorn avstängd och parkeringsbromsen åtdragen.	Parkeringsbromsen behöver justeras.	Justera parkeringsbromsspaken. Se *Justera parkeringsbromsspak* på sidan 27.
	Parkeringsbromsen trasig.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
Maskinen går inte rakt.	Felaktigt ringtryck.	Kontrollera ringtrycket. Se *Specifikationer* på sidan 34.
	Styrspakarna behöver justeras.	Se *Justera styrspakar* på sidan 26.
	Transmissionsaxlar och/eller länkarmar behöver justeras.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.

FELSÖKNING		
Problem	**Trolig orsak**	**Åtgärd**
Maskinen kryper framåt när styrspakarna är i neutralläge.	Transmissionsaxlar och/eller länkage behöver justeras.	Kontakta din Stiga-återförsäljare.
Dålig klippkvalitet.	Klipparbladen lutar fel eller klippardäckets lutning är felaktig.	Justera klippaggregatets lutning och vinkel. Se *Justera klippardäcket* på sidan 30.
	Slöa eller trasiga klipparblad.	Slipa eller byt klipparbladen. Se *Slipa blad* på sidan 21.
	Klipphastigheten är för hög.	Kör saktare vid gräsklippning.
	Remspänningen är felaktig eller i dåligt skick.	Byt ut däckdrivremmen. Se *Kontroll av klipparremmar* på sidan 23.
	För låg klipphöjd.	Ställ inte in för låg klipphöjd. Klipp två gånger om gräset är väldigt långt.

FÖRVARING

KORTTIDSFÖRVARING

VIKTIGT: Spruta ALDRIG maskinen med högtrycksvatten och förvara den aldrig utomhus.

1. Låt maskinen svalna och tvätta med mild tvål och vatten.
2. Dra åt alla fästanordningar till angivna specifikationer.
3. Kontrollera om maskinen uppvisar tecken på slitage eller skador. Reparera efter behov.
4. Förbered bränslesystemet inför förvaring.
5. Vrid tändningsnyckeln till stopp och ta ur nyckeln.
6. Förvara maskinen svalt, torrt och väl skyddat. Förvara INTE maskinen utomhus.

LÅNGTIDSFÖRVARING

1. Gör förberedelser som inför korttidsförvaring.
2. Smörj enligt anvisningarna i *Underhåll* på sidan 19.
3. Bättra på skadad målning.
4. Ta ur batteriet och ladda det enligt anvisningarna i *Ladda batteriet* på sidan 23. Förvara batteriet i ett svalt, torrt och skyddat utrymme.
5. Förvara maskinen svalt, torrt och väl skyddat. Förvara inte maskinen utomhus.

GÖRA I ORDNING BRÄNSLE INFÖR SÄSONGSTART

1. Ladda och sätt i batteriet.

TILLBEHÖR

Din Stiga-återförsäljare har en fullständig lista med passande tillbehör och redskap till din maskin.

Beskrivning
Mulchningssats

SPECIFIKATIONER

Modellnummer	**915334**
Motor	Kawasaki FR-serie
Motorns modellnummer	FR691
Nominell effekt – kW	16.5
Slagvolym – cm^3 (in^3)	726.0 (44.3)
Max. varvtal	3150
Oljevolym	Se motorhandboken
Drivning	
Högsta framåt – km/h (mph)	11.3 (7.0)
Högsta bakåt – km/h (mph)	4.8 (3.0)
Vändradie	Noll
Broms	Intern transmission
Elsystem	
Startmotor	Elektrisk
Batteri	12 V underhållsfritt 190CCA (kan ersättas av ett U1-batteri)
Kraftuttag	Elektriskt
Bränsle	
Bränsletankens volym – liter (gal)	10.5 (2.8)
Storlek och vikt	
Längd – cm (tum)	196.9 (77.5)
Bredd – cm (tum)	161.0 (63.4)
Vikt – kg (lbs)	279.0 (615.0)
Höjd – cm (tum)	103.9 (40.9)
Däck	
Dimension fram – tum	11 x 4-5
Dimension bak – tum	18 x 8.5-8
Rekommenderat ringtryck framdäck – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Rekommenderat ringtryck bakdäck – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Klippardäck	
Klipphöjd – cm (tum)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Klippbredd – cm (tum)	132.1 (52.0)
Klippardäcklyft	Pedal
Bogsering	
Maximal släpvikt – kg (lb)	136.0 (299.8)
Maximal vikt på koppling – kg (lb)	13.0 (28.6)
Klippenheternas koder	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (reservdelar)	118830003/0
Transmission	
Typ	Underhållsfria Hydro-Gear® EZT transmissionsaxlar

CE ljudnivå och vibrationer (ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Ljudtrycksnivå (Lpa) dB(A) vid förarens öra	91
Mätosäkerhet i dB(A)	3.75
Uppmätt ljudeffektnivå (Lwa) i dB(A)	100
Mätosäkerhet i dB(A)	1.22
Garanterad ljudeffektnivå (Lwa) i dB(A)	105
Vibration (m/s^2) vid förarens händer	2.95
Mätosäkerhet i m/s^2	1.48
Vibration (m/s^2) mätt på förarsätet	0.26
Mätosäkerhet i m/s^2	0.13

İÇINDEKILER

HOŞ GELDINIZ **1**

GÜVENLIK **2**

Uygulamalar ve Yasalar 2
Operatörler İçin Gerekli Eğitim 2
Güvenlik Alarm Sembolü 2
Uyarı İfadeleri 2
Güvenlik Etiketleri 3
Güvenlik Kuralları 6

MONTAJ **12**

Gerekli Aletler ve Malzemeler 12
Ambalajın Açılması 12
Koltuk Kablosunun Sabitlenmesi 12
Operatör Algılama Kablosunun Sabitlenmesi 12
Akünün Bağlanması 13
Direksiyon Kollarının Takılması 13
Platform Kaldırma Pedalının Takılması 14
Treyler Kancasının Takılması 14
Ünitenin Kullanıma Hazırlanması 14

KONTROLLER VE ÖZELLIKLER **15**

Kontak Anahtarı 16
Jikle Kontrol Topuzu 16
Gaz Kelebeği Kontrol Kolu 16
Güç Kesme (PTO) Düğmesi 16
Saat Sayacı 16
Kesim Yüksekliği Düğmesi 16
Platform Kaldırma Pedalı 16
Koltuk Ayarlama Kolu 16
El Freni Kolu 17
Emniyet Kilit Sistemi 17
Direksiyon Kolları 17
Transaks Bypass Kolları 17
Yüzülme Karşıtı Makaralar 17

KULLANIM **17**

Acil Durdurma 17
Üniteyi Çalıştırmadan Önce 17
Motorun Çalıştırılması 18
Ünitenin Çalıştırılması 18
Motorun Durdurulması 19
Ünitenin Manuel Hareket Ettirilmesi 19
Ünitenin Taşınması 19

BAKIM **20**

Bakım Programı 20
Servis Parçaları 20
Bakım Konumu 20
Emniyet Kilit Sisteminin Kontrolü 21
El Freninin Kontrolü 21
Motor Yağı Kontrolü 21
Lastik Basıncı Kontrolü 21
Bağlantı Elemanlarının Kontrolü 21
Çim Biçme Makinesi Bıçaklarının Kontrolü 21
Akünün Kontrolü 23
Çim Biçme Makinesi Kayışlarının Kontrolü 25

AYARLAR **27**

Koltuğun Ayarlanması 27
Direksiyon Kollarının Ayarlanması 27
Ünitenin Düz İlerleyecek Şekilde Ayarlanması 28
El Freni Kolunun Ayarlanması 29
Çim Biçme Makinesi Platformunun Sökülmesi ve Takılması 29
Çim Biçme Makinesi Platformunun Ayarlanması 31

SORUN GIDERME **33**

SAKLAMA **35**

Kısa Süreli Saklama 35
Uzun Süreli Saklama 35
Sezon Öncesi Hazırlık 35

AKSESUARLAR **35**

TEKNIK ÖZELLIKLER **36**

HOŞ GELDINIZ

Bu ürünü satın aldığınız için teşekkür ederiz. Stiga ailesine hoş geldiniz! Stiga serisindeki tüm makineler uzun ömürlüdür ve üstün bir performansta çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Makinenizin uzun yıllar ailenizin bir parçası haline geleceğinden eminiz.

KILAVUZLAR

Üniteyi çalıştırmadan veya herhangi bir servis işlemi yapmadan önce, üniteyle birlikte verilen kılavuzları dikkatlice okuyun ve anladığınızdan emin olun. Güvenlik talimatları ve ünite kontrolleri hakkında önemli bilgiler içermektedir.

Bu ünitedeki motor ayrı bir kılavuzda açıklanmıştır. Motor servis önerileri için motor kılavuzuna bakın. Bir parça değiştirme kılavuzuna ihtiyaç duymanız halinde, motor üreticisiyle iletişime geçin.

Yetkili satıcınız, ünitenizi teslim etmeden veya ünitenizi teslim ederken bu kılavuzdaki önemli bilgileri size aktarmalıdır. Kılavuzlardaki tüm güvenlik önlemlerini ve talimatlarını okumak ve anlamak kendi sorumluluğunuzdadır. Aşağıdaki talimatları anlamakta veya izlemekte güçlük çekerseniz destek için size en yakın Stiga yetkili satıcısıyla iletişime geçin. Size en yakın Stiga yetkili satıcısının yerini öğrenmek için stiga.com adresini ziyaret edin.

FERAGATNAME

Stiga önceden bir bildirimde bulunmaksızın ve herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin istediği zaman ürünlerinin üretimini durdurma ve ürünlerinde değişiklik veya güncellemeler yapma hakkını saklı tutar. Bu kılavuzda verilen açıklamalar ve özellikler basım tarihi itibariyle geçerlidir. Bu kılavuzda açıklanan ekipmanlar opsiyonel olabilir. Bazı çizimler üniteniz için geçerli olmayabilir.

GÜVENLIK

Bu güvenlik kurallarını okuyun ve daima dikkate alın. Bu kurallara uyulmaması ünitenin kontrolünün kaybedilmesine, sizin veya çevrenizdeki insanların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne veya maddi hasara neden olabilir.

UYGULAMALAR VE YASALAR

Standart ve işe özel güvenli çalışma önlemleri alın. Bulunduğunuz bölge için geçerli kuralları ve yönetmelikleri dikkate alın. Daima bu kılavuzda belirtilen uygulamaları takip edin.

OPERATÖRLER İÇIN GEREKLI EĞITIM

Kullanım Kılavuzunu ve ünite üzerindeki etiketleri okuyun ve anladığınızdan emin olun. Bu bilgiler kendi güvenliğiniz ve makinenin doğru kullanımı açısından önemlidir. Bu talimatların ve uyarıların dikkate alınmaması ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu ürünü bir Stiga bayisinden satın aldıysanız, bayiniz size gerekli eğitimi sağlayacaktır.

Bu ünitedeki tüm kontroller ve ünite özelliklerinin güvenli kullanımı hakkında bilgi sahibi olun ve bunları diğer operatörlerin de bilmesini sağlayın. Bu ürünü başkalarına devreder, kiralar veya satarsanız mutlaka tüm kılavuzları da ürünle birlikte teslim edin.

Kullanım Kılavuzunu ve ünite üzerindeki etiketleri okuduktan sonra bu ürünün güvenli kullanımı hakkında sorularınız olursa, bu sorulara yanıt bulmadan bu ürünü kullanmaya başlamayın.

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Bu kesim makinesi, operatörlerin el ve ayaklarını kaybetmesine neden olabilir ve yabancı cisimler fırlatabilir. Kılavuzlardaki ve etiketlerdeki güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

GÜVENLIK ALARM SEMBOLÜ

Güvenlik alarm sembolüdür. Şu anlama gelir:

- **DİKKAT!**
- **KİŞİSEL GÜVENLİKLE İLGİLİDİR!**

Bu sembolü gördüğünüzde:

- **DİKKATLİ OLUN!**
- **MESAJA UYUN!**

UYARI İFADELERI

Yukarıdaki güvenlik uyarı sembolleri ve aşağıdaki uyarı ibareleri etiketlerde ve bu kılavuzunda kullanılmaktadır. Tüm güvenlik mesajlarını okuyun ve anladığınızdan emin olun.

1. Tehlike

TEHLİKE: CİDDİ DÜZEYDE TEHLİKELİ BİR DURUMU işaret eder! Önlenmezse, ölümle veya ciddi yaralanmayla SONUÇLANACAKTIR.

2. Uyarı

UYARI: POTANSİYEL TEHLİKELİ BİR DURUMU işaret eder! Önlenmezse, ölümle veya ciddi yaralanmayla SONUÇLANABİLİR.

3. Dikkat

DİKKAT: POTANSİYEL TEHLİKELİ BİR DURUMU işaret eder! Önlenmezse, düşük veya orta ciddiyette yaralanmalarla SONUÇLANABİLİR. Güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarı olarak da kullanılabilir.

4. İkaz

İKAZ: Önemli olduğu kabul edilen fakat belirtmeyen bilgileri veya prosedürleri gösterir. Takip edilmemesi halinde maddi hasar meydana gelebilir.

5. Önemli

ÖNEMLİ: Özel dikkat gerektiren genel referans bilgilerini gösterir.

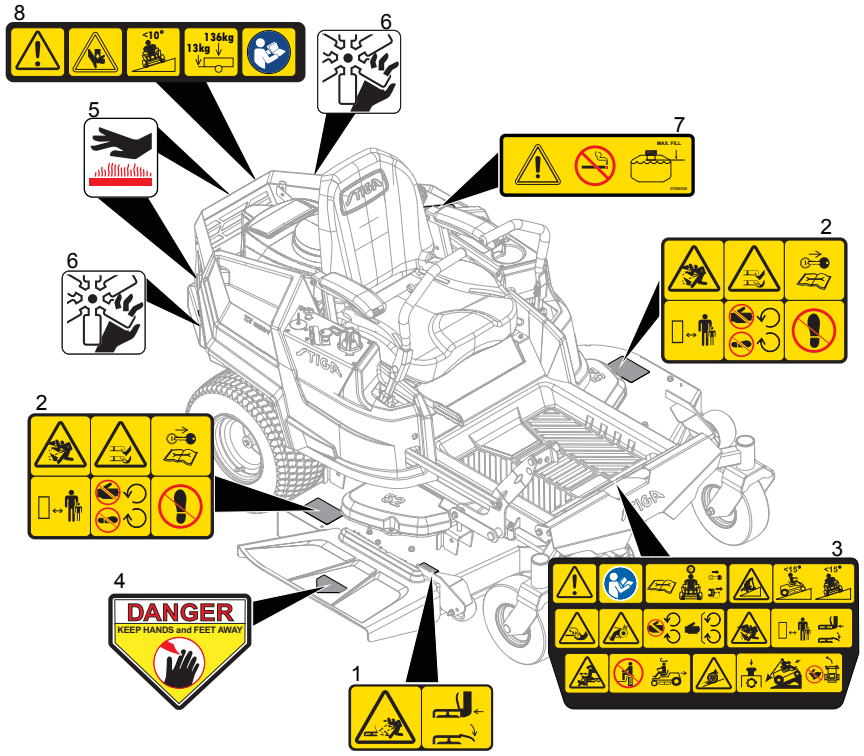
GÜVENLIK ETIKETLERI

Makineniz üzerindeki güvenlik etiketleri bu kılavuzda verilen önemli güvenlik bilgilerini hatırlatmak üzere kullanılır. Üniteniz üzerinde yazılı olan tüm mesajları tam olarak anladığınızdan emin olun ve bunlara uygun hareket edin. Makineniz üzerindeki güvenlik etiketleri aşağıda açıklanmıştır.

Eksik veya hasarlı güvenlik etiketleri MUTLAKA değiştirin. Yedek etiketlerin parça numaralarını makinenizin parça kılavuzunda bulabilir ve bu etiketleri yetkili servis merkezinden sipariş edebilirsiniz.

Güvenlik etiketlerinin yerleri için Şekil 1'ye bakın.

Güvenlik Etiketlerinin Yerleri



Şekil 1

Güvenlik Etiketlerinin Tanımları

1. TEHLIKE!

Tahliye Tehlikesi - Tahliye kanalı takılı olmadan aracı KESİNLİKLE çalıştırmayın. Fırlayan nesneler yaralanmaya veya hasara neden olabilir.

Tüm muhafazalar çalışma konumunda olmadan veya torbalama aygıtı takılmadan biçme makinesini çalıştırmayın.

2. TEHLIKE!

Tahliye Tehlikesi - Tahliyeyi KESİNLİKLE insanlara, hayvanlara veya nesnelere yöneltmeyin. Fırlayan nesneler yaralanmaya veya hasara neden olabilir.

Uzuv Kesilme Tehlikesi - Ellerinizi ve ayaklarınızı KESİNLİKLE platformun altına veya kapalı alanlara sokmayın.

Ünitenin bakımını veya ayarlarını yapmadan önce motoru kapatın, anahtarı çıkarın ve kılavuzu okuyun.

Ünite çalışırken, çocukları ve diğer insanları üniteden uzak tutun.

Ayaklarınızı ve ellerinizi tüm dönen ve hareket eden parçalardan uzak tutun.

Bu alana basmayın veya bu alanda durmayın.

3. TEHLIKE!

TEHLİKE!

Üniteyi çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve anladığınızdan emin olun.

3.1 Uzuv Kesilme Tehlikesi

Uzuv kesilme tehlikesinden kaçınmak için ellerinizi dönen bıçaklara yaklaştırmayın.

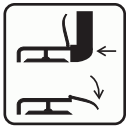
Uzuv kesilme tehlikesinden kaçınmak için ellerinizi hareketli kayışlara yaklaştırmayın.

Ellerinizi tüm dönen ve hareket eden parçalardan uzak tutun.

Tüm korumaları ve kapakları yerinde bulundurun.

3.2 Tahliye Tehlikesi

Tahliye Tehlikesi - Tahliyeyi KESİNLİKLE insanlara, hayvanlara veya nesnelere yöneltmeyin. Fırlayan nesneler yaralanmaya veya hasara neden olabilir.



Tüm muhafazalar çalışma konumunda olmadan veya torbalama aygıtı takılmadan biçme makinesini çalıştırmayın.

3.3 Devrilme Tehlikesi

Devrilme tehlikesinden kaçının.

Aracı 15°'den fazla eğimli yerlerde ÇALIŞTIRMAYIN.

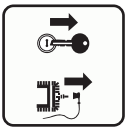
Aracı 15°'den fazla eğimli yerlerde ÇALIŞTIRMAYIN.

3.4 Servis Tehlikesi

Ünitede servis işlemlerine başlamadan önce aşağıdaki şartları yerine getirin:

Ünitenin servis veya ayar işlemlerine başlamadan önce kılavuzunu okuyun.

El frenini çekin.



Ünitenin bakımını veya ayarlarını yapmadan önce anahtarı çıkarın ve buji kablosunu sökün.

3.5 Yanında Durma Tehlikesi

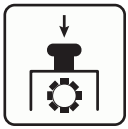
Yanında birileri dururken üniteyi çalıştırmayın.

Üniteyi taşımayın.

Üniteyi geri geri çalıştırırken arkanıza bakın.

3.6 Patinaj Tehlikesi

Ünite patinaj yapıyorsa şu önlemleri alın:



PTO'yu ayırın.

Yokuş aşağı inerken yavaşlayın.

KESİNLİKLE dönmeye veya hızlanmaya çalışmayın.

4. TEHLIKE!

Ellerinizi ve ayaklarınızı DAİMA tahliye kanalından uzak tutun.

5. SICAK PARÇALAR!

Çalışma nedeniyle ısınmış olabilecek parçalara DOKUNMAYIN. DAİMA parçaların soğumasını bekleyin.

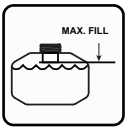
6. HAREKETLI PARÇALAR!

YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Dönen parçalardan uzak durun.

7. TEHLIKE!

TEHLİKE!

Sigara içilmez.



ÖNEMLİ: Aşırı DOLDURMAYIN. Yakıt deposunu doldurma boğazının alt kısmının aşağısına kadar doldurun.

UYARI: Aşırı doldurma evaporasyon sisteminde ciddi hasara yol açabilir!

- Yakıt deposunu KESİNLİKLE motor çalışırken, sıcakken veya ünite, bina içindeyken doldurmayın. KESİNLİKLE yakıt deposunu fazla doldurmayın.
- Depo kapağını sıkıca kapatın ve sıçrayan yakıtı temizleyin.

8. TEHLIKE!

TEHLİKE!

Ellerinizi daima tüm sıkışma noktalarından uzak tutun.

Ataşmanlarla çalışırken, aracı 10°'den fazla eğimli yerlerde ÇALIŞTIRMAYIN.

- Maksimum dil ağırlığı: 13 kg (28.6 lbs).
- Maksimum karavan ağırlığı: 136 kg (299.8 lbs).

Üniteyi çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun ve anladığınızdan emin olun.

GÜVENLIK KURALLARI

Aşağıdaki güvenlik talimatları, üretim tarihinde yürürlükte olan ISO 5395 gereksinimlerine dayanır.

Eğitim
Makineyi çalıştırmadan önce bu kılavuzdaki tüm talimatları okuyun, öğrenin ve uygulayın.
Çalışmaya başlamadan önce etrafınızda insanlar ve hayvanlar bulunmadığından emin olun. Çalışma alanına biri girerse makineyi durdurun.
Elektrikli ekipmanın yanlış kullanılması operatörün veya yakınında bulunanları ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. Öğrenmeniz gerekenler: • Tüm kontrol düğmelerinin nasıl kullanıldığı • Tüm kontrol düğmelerinin işlevleri • Acil durumlarda nasıl DURULACAĞI • Fren yapma ve direksiyon kullanma özellikleri • Dönme yarıçapı ve mesafeler Eğer operatör veya teknisyen kılavuzu okuyamıyorsa, bu bilgileri onlara açıklamaktan mal sahibi sorumludur.
Tecrübesiz operatörlere MUTLAKA eğitim verin ve onlardan tüm kılavuzları ve etiketleri okuyup anlamalarını isteyin.
Sadece talimatları öğrenen sorumlu yetişkinlerin bu makineyi çalıştırmasına izin verin.
Kazaları ve kendisinin ve başka insanların yaralanmasını veya maddi hasar oluşmasını engellemekten sadece operatör sorumludur.

Operatörün Yaşı
18 yaşından küçüklerin açık alanda kullanılan, elektrikli cihazları kullanmasına izin vermeyin.
Yerel yönetmelikler operatör yaşına sınırlama getirebilir.

Veriler, 60 yaş ve üzeri operatörlerin biçme makinesi kullanımıyla ilgili yaralanmalara yüksek oranda maruz kaldığını göstermektedir.

Bu operatörler, çim biçme makinesini kendilerini ve başka insanları ciddi yaralanmaya karşı koruyacak şekilde, güvenli kullanma yeteneklerini değerlendirmelidir.

Çocuklar

Operatör etraftaki çocuklara dikkat etmezse trajik kazalar meydana gelebilir. Makine ve çim biçme faaliyeti daima çocukların ilgisini çeker. Çocukların en son bıraktığınız yerde durmayabileceklerini UNUTMAYIN.

Uyanık olun ve bir çocuk alana girerse makineyi kapatın.

Geri geri gitmeden önce ve geri geri giderken arkaya ve aşağı bakın – küçük çocuklara dikkat edin.

Bıçak(lar) kapalı olsa dahi KESİNLİKLE üniteyle çocukları taşımayın. Aksi takdirde, düşebilir ve ciddi şekilde yaralanabilirler veya makinenin güvenli şekilde çalıştırılmasını engelleyebilirler. Bir geçişte üniteyle taşıdığınız çocukları bir sonraki geçişinizde çim biçilen alanda bulabilirsiniz ve makineyle üzerlerinden geçebilir veya onlara çarpabilirsiniz.

Çocukların makineyi kullanmasına KESİNLİKLE izin vermeyin.

Bir çocuğu görmenizi engelleyebilecek, net görünmeyen gizli köşe, ağaç, çalılık veya diğer noktalara yaklaşırken çok dikkatli olun.

Çocukları çim biçme alanından uzakta ve operatör haricinde sorumlu bir yetişkin gözetiminde bulundurun.

Kişisel Korunma

KESİNLİKLE döner parçalara yakalanabilecek bol giysiler giymeyin veya takılar takmayın ve saçlarınız uzunsa arkadan toplayın.

Açık havada çalışmaya uygun kıyafetler giyin.

Çalışma sırasında KESİNLİKLE açık sandaletler veya bez ayakkabılar giymeyin. Uygun koruyucu ekipmanlar kullanın, koruyucu eldiven takın ve koruyucu ayakkabı giyin.

Kaygan yüzeylerde kaymayı önleyici ayakkabılar giyin.

Makineyi kullanırken DAİMA emniyet gözlüğü ve koruyucu kulaklık takın.

Çalıştırmadan Önce

Makinenin güvenli çalışma koşulunda olduğundan emin olmak için tüm somun ve cıvataların sıkılığını kontrol edin.

Bakım programına uygun olarak makinenin bakımını yapın.

Yangınları engellemek için, ünitedeki ve özellikle susturucunun ve motorun etrafındaki çimleri ve döküntüleri temizleyin.

El freninin çalışmasını sık sık kontrol edin. Gerekirse, ayarlayın ve servise alın.

Üniteyi her kullanımdan önce eksik veya hasarlı etiketlere ve muhafazalara, yanlış çalışan emniyet kilit sistemine veya çim toplayıcı kusurlarına karşı kontrol edin. Gerekirse, ilgili parçayı değiştirin veya onarın.

Emniyet Kilit Sisteminin doğru şekilde çalıştığından emin olun. Emniyet kilidi hasar görmüşse veya devre dışıysa, üniteyi ÇALIŞTIRMAYIN.

Üniteyi yalnızca operatör koltuğunda oturuyorken başlatın ve çalıştırın. Motor çalıştırılırken direksiyon kontrol kolları mutlaka boşta olmalı, PTO devre dışı olmalı ve el freni çekili olmalıdır.

KESİNLİKLE herhangi bir güvenlik cihazının işlevini değiştirmeyin veya bir güvenlik cihazının sunduğu koruma düzeyini düşürmeyin. Bu parçaların uygun şekilde çalıştığını düzenli olarak kontrol edin.

Makine üzerindeki çim, yaprak ve diğer yabancı maddeleri temizleyin. Yağı ve dökülen yakıtı ve yakıta bulanmış artık maddeleri temizleyin.

Kullanım

Çalışmaya başlamadan önce etrafınızda insanlar bulunmadığından emin olun. Çalışma alanına biri girerse makineyi durdurun.

Makineyi KESİNLİKLE kapalı veya iyi havalandırılmayan bir yerde kullanmayın.

Üniteyi DAİMA güvenli çalışma koşulunda tutun. Hasar görmüş veya aşınmış susturucu yangın veya patlamaya neden olabilir.

Bu üründe bir içten yanmalı tipte bir motor bulunmaktadır. Üniteyi egzoz sistemi yürürlükteki yerel, bölgesel veya ulusal yasalarına uygun kıvılcım kesici olmadan, işlenmemiş, ormanlık veya çalılık arazide veya yakınında KULLANMAYIN.
Kıvılcım kesici kullanıldığı takdirde, operatör tarafından etkin şekilde çalışır durumda tutulmalıdır.

Makineyi KESİNLİKLE yorgunken, hastayken veya alkol veya uyuşturucu maddelerin tesiri altındayken çalıştırmayın.

Ellerinizi ve ayaklarınızı KESİNLİKLE hareketli parçalara yakınlaştırmayın ve bu parçaların altına uzatmayın.
Tahliye açıklığını daima açık tutun.

Isınmış olabilecek parçalara DOKUNMAYIN. Parçaların soğumasını bekleyin.

Tüm çim toplayıcı, boşaltma muhafazası veya diğer güvenlik cihazları takılı ve çalışır durumda olmadan üniteyi ÇALIŞTIRMAYIN.

DAİMA elleri ve ayakları tüm sıkışma noktalarından uzak tutun.

Kaygan yüzeylerde çalışmaktan kaçının. DAİMA yere sağlam ve dengeli basın.

ASLA yolcu taşımayın.

KESİNLİKLE çevrenizde bulunan kişilere doğru tahliye gerçekleştirmeyin. Malzemeleri bir duvara veya engele karşı tahliye etmekten kaçının. Malzeme sekerek geri operatöre gelebilir. Taşlı veya çakıllı yüzeylerden geçerken bıçağı (bıçakları) durdurun.

Çim biçme makinesi bıçakları da dahil aparatlar kullanılmıyorken PTO'yu KESİNLİKLE devreye almayın.
Örneğin bir araç yolunda hareket ederken veya yolun karşısına geçerken, aktif kullanımda olmadığında bağlantı tertibatının gücünü daima kapatın.

Operatör yerini terk etmeden önce DAİMA PTO bağlantısını kesin, ünite ve motoru durdurun, anahtarı çıkartın, el frenini çekin ve hareketli parçaların durmasını bekleyin.

Biçme bıçakları dahil, bağlantıyı kaldırırken veya bağlantı kalkık pozisyondayken ASLA PTO'yu bağlamayın.

Güvenlik cihazlarını ve muhafazalarını yerinde ve muntazaman çalışır durumda bırakın. Güvenlik cihazları KESİNLİKLE değiştirmeyin veya çıkarmayın.

Zorunlu olmadığı durumlar haricinde geri geri ÇALIŞTIRMAYIN. Geri geri gitmeden önce ve geri giderken aşağı ve arkaya bakın.

Çim toplayıcıyı çıkarmadan veya kanal tıkanıklığını açmadan önce motoru durdurun.

Dönüş yapmadan önce yavaşlayın.

Eğer bir yabancı nesneye çarparsanız, durun ve makineyi kontrol edin. Gerekiyorsa, tekrar çalıştırmadan önce tamir edin.

Çalışan bir makineyi ASLA gözetimsiz bırakmayın. Makineden inmeden önce daima bıçağı/bıçakları kapatın, el frenini çekin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.

Çim biçmiyorken bıçağı (bıçakları) devre dışı bırakın. Motoru kapatın ve makineyi temizlemeden, çim toplayıcıyı çıkarmadan veya boşaltma muhafazasının tıkanıklığını açmadan önce tüm parçaların tamamen durmasını bekleyin.

Yüklerin ağırlığını bilin. Yükleri emniyetli şekilde kontrol edebileceğiniz ve ünitenin emniyetli şekilde işleyebileceği sınırlarda tutun.

Çalışma Koşulları

Yıldırım çarpması ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir. Yıldırım görürseniz veya şimşek çakması duyarsanız makineyi çalıştırmayın ve korunaklı bir yere geçin.

Kullanmadan önce DAİMA üst ve yan açıklıkları kontrol edin.

Yol kenarlarının yakınında veya yol kenarlarıyla kesişen yerlerde kullanırken trafiğe dikkat edin.

Bölgeyi bıçaklar tarafından fırlatılabilecek taş, tel, oyuncak, v.b. gibi nesnelerden temizleyin.

Rıhtımlar, rampalar veya zeminler üzerindeki zayıf noktalara dikkat edin. Düz olmayan ve engebeli arazilerden kaçının. Gizli tehlikelere ve trafiğe dikkat edin.

Net görünmeyen gizli köşe, çalılık, ağaç veya görüşü engelleyebilecek olan diğer nesnelere yaklaşırken daha fazla özen gösterin.

Toz, duman, sis vb. görüşü azaltarak bir kazaya neden olabilir.

Makineyi sadece gün ışığında veya iyi aydınlatma koşulunda çalıştırın.

Eğimli Yerlerde Çalışma
Eğimler kontrol kaybı ve devrilme kazaları açısından önemli bir faktördür ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Ünite eğimli bölgelerde kullanılırken çok dikkatli olunmalıdır. Eğimli bir arazi üzerinde kendinizi rahat hissetmiyorsanız, bu bölgede ÇİM BİÇMEYİN.
Üniteyi 15°'den fazla eğimli yerlerde ÇALIŞTIRMAYIN.
Eğimli yerlerde, çapraz şekilde değil, yukarı-aşağı giderek biçme yapın.
Eğimli yerlerde aşağı giderken makineyi DAİMA viteste bırakın. Makineyi KESİNLİKLE boşa almayın ve yokuş aşağı salmayın.
Deliklere, kanallara, tümseklere, kayalara ve diğer gizli engellere karşı uyanık olun. Engebeli arazi makinenin tepetaklak olmasına neden olabilir. Uzun çimler arkasında saklı kalan engellere dikkat edin.
Nemli veya ıslak çimleri BİÇMEYİN. Lastikler çekiş gücünü kaybederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.
Makineyi çim toplayıcılar veya diğer aparatlarla birlikte çalıştırırken son derece dikkatli olun; bu parçalar makinenin dengesini etkileyebilir. Üniteyi KESİNLİKLE dik yerlerde çalıştırmayın.
Eğimli yerlerde tüm hareketlerinizi *yavaş* ve *kademeli* şekilde gerçekleştirin. Makinenin devrilmesine neden olabilecek ani hız veya yön değişiklikleri YAPMAYIN.
Makineyi eğimli alanda çalıştırmaktan, durdurmaktan ve dönüş yapmaktan kaçının. Lastikler çekiş gücünü kaybederse, bıçağı/bıçakları devreden çıkarın ve eğimden aşağı düz olarak yavaşça devam edin.
Eğimi yerlerde çalışma sırasında direksiyon kontrolü kaybedilebilir. Eğimli yerlerde çalışırken acil durumlara karşı hazırlıklı olun: • Direksiyon kollarını boş konuma getirin. • Hemen el frenini çekin. • PTO'yu ve motoru kapatın.
Ayağınızı yere koyarak makineyi dengelemeye ÇALIŞMAYIN.
Zorunlu olmadıkça üniteyi eğimli bir yerde BIRAKMAYIN. Eğimli bir yerde bırakıyorsanız DAİMA tekerleklerin altına takoz yerleştirin veya tekerlekleri kilitleyin. DAİMA el frenini çekin.
Bir eğimli yüzeydeyken durmak veya vites değiştirmek zorunda kalmamak için düşük bir hız seçin.
Makineyi boşluk, hendek ve setler yakınında ÇALIŞTIRMAYIN. Makinenin bir tekerleği tepe veya hendek kenarına gelirse veya bir kenarda göçme olursa aniden devrilebilir.
KESİNLİKLE transmisyonu bypasslamayın veya eğimli bir yüzeyde boş vitesle kaydırma yapmayın.

Yakıt
Yaralanmaya veya maddi hasara meydan vermemek için yakıtla ilgili işlemler sırasında çok dikkatli olun. Benzin son derece yanıcı bir maddedir ve buharı da patlayıcı olabilir.
Etanol karışımları kesinlikle E10'yu aşmamalıdır. Daha yüksek etanol içeriği, makinenizin daha sıcak çalışmasına ve motorun hasar görmesine neden olabilir.
Motoru çalıştırmadan önce depo kapağını sıkıca yerine kapatın ve sıçrayan yakıtı temizleyin.
Sigara, puro, pipo ve diğer ateşleme kaynaklarını söndürün.
Sadece onaylanmış bir yakıt konteyneri kullanın.
KESİNLİKLE makineyi veya yakıt konteynerini su veya mekan ısıtıcısı veya diğer cihazlar üzerinde bulunanlar gibi açık alev, kıvılcım veya kılavuz alevi bulunan yerlerde saklamayın.
Kapları hiçbir zaman plastik kaplamalı bir araç, kamyon veya römork kasasında doldurmayın. Dolumdan önce kapları aracınızdan uzakta bir yere koyun.
KESİNLİKLE makineye kapalı mekanda yakıt koymayın.
KESİNLİKLE motor çalışırken yakıt kapağını çıkarmayın veya yakıt takviyesi yapmayın. Yakıt takviyesi yapmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
Yakıt son derece yanıcı bir maddedir ve buharı da patlayıcı olabilir. Dikkatli kullanın. Sadece uygun boyutlu dağıtım ağzına sahip bir benzin kabı kullanın. Sigara İÇİLMEMELİ, Kıvılcım OLMAMALI, ateş OLMAMALIDIR.
Benzinle çalışan makineleri kamyondan çıkarın ve yakıtı toprak üzerinde doldurun. Bu mümkün değilse, bu makine ve ekipmanları taşınabilir bir kapla doldurun, benzin dolum hortumu kullanmayın.

Hortum ağzını yakıt doldurma işlemi tamamlanıncaya kadar hiç ayırmadan yakıt deposunun veya kabın ağzıyla temas halinde tutun. Ağız sabitleme aparatı KULLANMAYIN.

KESİNLİKLE yakıt deposunu fazla doldurmayın. Yakıt kapağını yerine kapatıp sağlam şekilde sıkın.

Yakıt kıyafetlerinize sıçrarsa derhal kıyafetlerinizi değiştirin.

Çekme

Ünitenin çekilmesi ve eğimli yerlerde çekme işlemiyle ilgili olarak üretici tarafından tavsiye edilen ağırlık sınırlarına uyun.

Çocukların veya başka kişilerin çekilen üniteye binmesine KESİNLİKLE izin vermeyin.

Sadece çekme işlemi için tasarlanan bir çekme kancasına sahip makinelerin çekilmesine izin verin. Makineyi çekerken çekme kancası dışında bir parçadan BAĞLAMAYIN.

Rampalarda, yedekte çekilen ekipmanın ağırlığı çekiş kuvveti ve kontrol kaybına neden olabilir.

Yavaşça hareket edin ve durma mesafesini uzun tutun.

Aksesuarlar

Tekerlek ağırlıkları ve denge ağırlıkları için üreticinin talimatlarına uyun

Boşaltma muhafazasını sık sık kontrol edin ve gerektiğinde üreticinin tavsiye ettiği parçalarla değiştirin.

Sadece kullanımınız için uygun olan ve uygulamanızda güvenle kullanabileceğiniz, Stiga tavsiye ettiği bağlantı parçalarını kullanın.

Aküler

Elektrik çarpmasına karşı dikkatli olun. Aynı anda iki akü kutbuna birden temas eden nesneler yaralanmaya veya ünitenin hasar görmesine neden olabilir. Akü uçlarını ters bağlamayın.

Ters bağlantı yapılması, kıvılcım çıkmasına ve neticesinde ciddi yaralanmalara neden olabilir. MUTLAKA şarj cihazının pozitif (+) ucunu pozitif (+) kutup başına, negatif (-) ucunu negatif (-) kutup başına bağlayın.

MUTLAKA ÖNCE negatif (-) kablonun ve İKİNCİ OLARAK pozitif (+) kablonun bağlantısını kesin. MUTLAKA ÖNCE pozitif (+) kabloyu ve İKİNCİ OLARAK negatif (-) kabloyu bağlayın.

Aküden çıkan patlayıcı gazlar ölümlü kazalara veya ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Zehirli akü sıvısı sülfürik asit içerir ve bu asidin cilde, gözlere ve giysilere temas etmesi ciddi kimyasal yanıklara yol açabilir.

Akü yanında sigara içmemeli, kıvılcım ve ateş olmamalıdır.

Akü yakınında DAİMA güvenlik gözlükleri takılmalı ve koruyucu giysiler giyilmelidir. Yalıtımlı aletler kullanın.

Aküleri DAİMA çocukların erişemeyecekleri yerlere kaldırın.

Akü kutup başları, terminalleri ve ilgili aksesuarları, California Eyaleti tarafından, kansere ve üreme sisteminde zarara yol açtığı kabul edilen kurşun ve kurşun bileşikleri içermektedir. Dokunduktan sonra ellerinizi yıkayın.

Servis

Orijinal olmayan yedek parçaların veya aksesuarların kullanılması makinenin çalışmasını ve güvenliğini olumsuz şekilde etkileyebilir.

KESİNLİKLE motor düzenleyici ayarını değiştirmeyin ve motoru aşırı yüklemeyin.

Güvenlik ve talimat etiketlerini gerektikçe yenileriyle değiştirin.

Ünitede artık kalmamasına dikkat edin. Yağ veya yakıt sıçramalarını temizleyin.

DAİMA tekerlerin önüne engel koyun ve tüm kriko standlarının sağlam ve güvenli olduğundan ve bakım sırasında ünitenin ağırlığını taşıyacağından emin olun.

Bileşenlerdeki pnömatik veya hidrolik basıncı yavaşça boşaltın.

Motor çalışıyorken (özel olarak önerilmediği sürece) KESİNLİKLE hiçbir ayar yapmaya çalışmayın. Herhangi bir servis veya temizlik işlemine başlamadan önce motoru durdurun, anahtarı ve buji kablosunu çıkarın ve tüm hareketli parçalar durana kadar bekleyin.

Pozitif bir mekanik kilit kullanılmadığı müddetçe, kesim masasını alçaltın.

Bakım yapmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Hareketli parçalar parmaklarınızı ve elinizi kesebilir ve hatta kopartabilir. Çok bıçaklı çim biçme makinelerinde, tek bıçağın dönmesi, tüm bıçakların dönmesine neden olacaktır.
Biçme bıçaklarını KESİNLİKLE düzeltmeyin veya bıçaklara kaynak yapmayın.
KESİNLİKLE ayarları veya tamir işlerini motor çalışırken yapmayın.
Çim biçme makinesi bıçakları keskindir. Bakım yaparken bıçağı sarın veya eldiven giyin ve çok dikkatli olun.
DAİMA vücudunuzu ve ellerinizi basınçlı hidrolik sıvı püskürten pim deliklerinden ve memelerden uzak tutun.

Ünitenin Taşınması
Makineyi bir römorka veya kamyona yüklerken veya römorktan indirirken çok dikkatli olun.
Ünite gövdesini nakliye cihazına sabitleyin. Sabitlemeyi KESİNLİKLE hasar görebilecek rotlardan ve bağlantı parçalarından yapmayın.
Makineyi motor çalışırken TAŞIMAYIN.
Üniteyi taşırken DAİMA bağlantı tertibatının gücünü kapatın ve yakıtı kesin.

Saklama
Üniteyi KESİNLİKLE yakıt deposunda yakıt varken, ateşleme kaynaklarının bulunduğu bir bina içinde saklamayın.
Makine üzerindeki çim, yaprak ve diğer yabancı maddeleri temizleyin. Yağı ve dökülen yakıtı ve yakıta bulanmış artık maddeleri temizleyin. Depoya kaldırmadan önce makinenin soğumasını bekleyin.
Uzun süre depoda kalacaksa yakıt kapatma valfini kapatın ve üniteyi detaylı şekilde temizleyin. Uygun depolama talimatları için motor kılavuzuna bakın.

Çim Biçme Makinesinin Sigortalanması
Çim biçme makinenizin sigortasını kontrol edin.
Sigorta şirketinize danışın.
Trafik, yangın, hasar ve hırsızlıkla ilgili tüm sorumluluklar tarafınıza aittir.

MONTAJ

GEREKLI ALETLER VE MALZEMELER

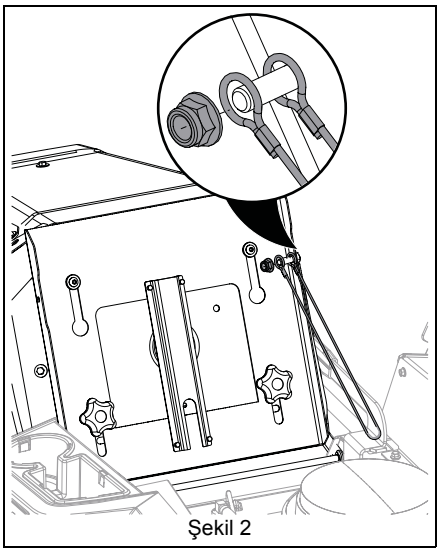
- Ayarlanabilir anahtar
- Parafin veya dielektrik gres

AMBALAJIN AÇILMASI

1. Transmisyonu ayırın. Bkz. *Ünitenin Manuel Hareket Ettirilmesi*, sayfa 19.
2. Üniteyi konteynerden düz bir zemine alın.
3. Nakliye konteynerindeki diğer tüm parçaları çıkarın.
4. Ünite üzerinde ambalajlama için kullanım tüm kablo kelepçelerini kesin ve atın.
5. Ünitedeki ambalajlama malzemelerini çıkarın ve atın.

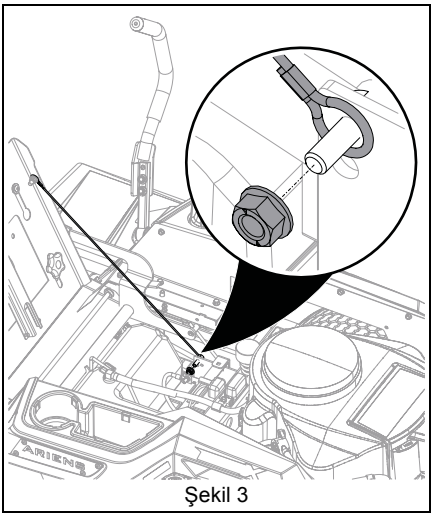
KOLTUK KABLOSUNUN SABITLENMESI

1. Somunu ve koltuk kablosunun bir ucunu sökün. Koltuk kablosunun diğer ucunu koltuk plakasına sabitlemek için somunu geri takın. Bkz. Şekil 2.



Şekil 2

2. Somunu akü tepsisi üzerindeki cıvatadan çıkarın. Somunu saklayın. Bkz. Şekil 3.
3. Kablo ucu akü tepsisi üzerindeki cıvataya ulaşana kadar koltuğu hafifçe yukarı kaldırın.
4. Kablo ucunu akü tepsisi üzerindeki cıvataya takın ve 2. adımda sökülen somunla sabitleyin.

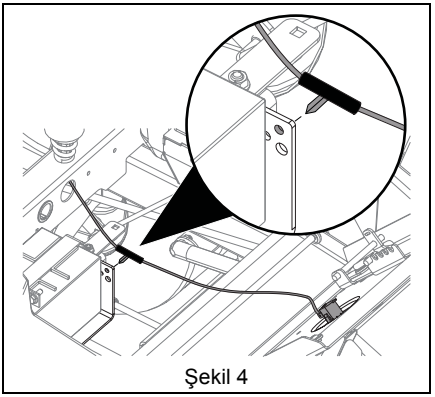


Şekil 3

OPERATÖR ALGILAMA KABLOSUNUN SABITLENMESI

Bkz. Şekil 4.

1. Kablo çıkıntısını akü tepsisi üzerindeki üst deliğe sokun.
2. Koltuğu dik konuma getirin.

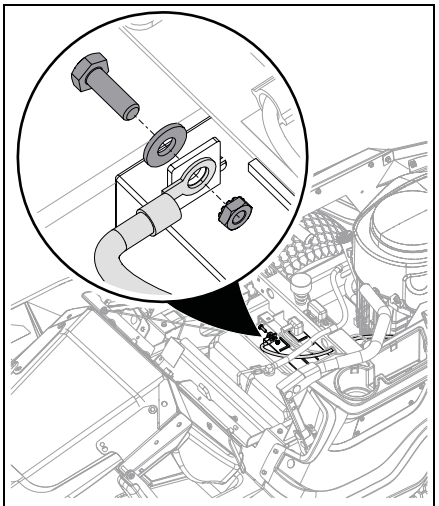


Şekil 4

AKÜNÜN BAĞLANMASI

Bkz. Şekil 5.

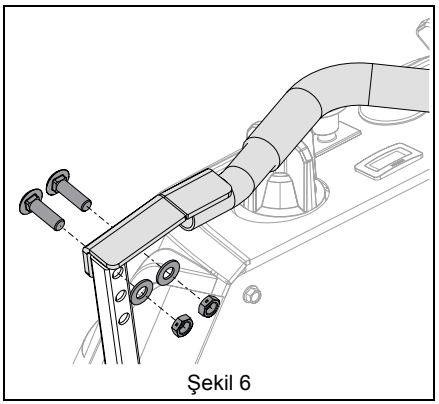
1. Donanımı negatif (-) akü kablosundan çıkarın, ama ATMAYIN.
2. Negatif (-) akü kablosunu negatif (-) akü terminaline adım 1'de çıkarılan donanımla sabitleyin.



Şekil 5

DIREKSIYON KOLLARININ TAKILMASI

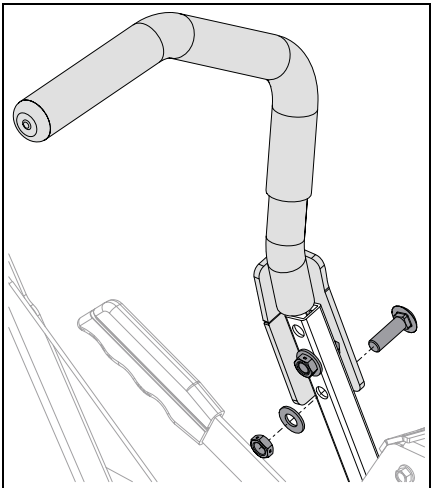
1. Direksiyon kollarını alt kontrol kollarına sabitleyen donanımı sökün. Bkz. Şekil 6.



Şekil 6

Bkz. Şekil 7.

2. Direksiyon kollarını çalışma konumuna çevirin ve alt kontrol kollarında istenen yükseklik ayarıyla uyumlu hale getirin.
   - Yüksek kol konumları için üst ve orta delikleri kullanın.
   - Düşük kol konumları için ise orta ve alt delikleri kullanın.
3. Kolları adım 1'de çıkarılan donanımı kullanarak üst kontrol kollarına sabitleyin.
4. Kolları yan yana hizalayın. Bkz. *Direksiyon Kolu Mesafesinin Ayarlanması*, sayfa 28.

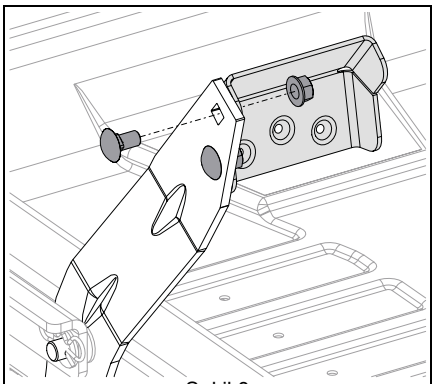


Şekil 7

PLATFORM KALDIRMA PEDALININ TAKILMASI

Bkz. Şekil 8.

1. Platform kaldırma pedalını üniteye sabitleyen donanım parçalarını sökün ve pedalı çıkarın.
2. Pedalı Şekil 8'de gösterildiği şekilde çevirin ve ardından, 1. adımda sökülen donanım parçalarını kullanarak üniteye sabitleyin.

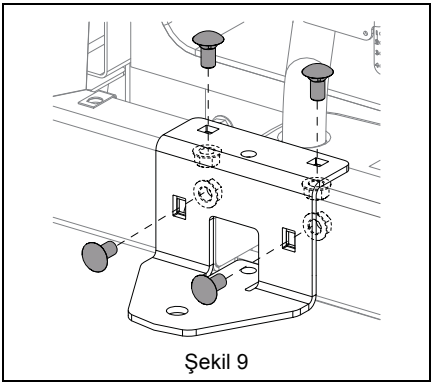


Şekil 8

TREYLER KANCASININ TAKILMASI

Bkz. Şekil 9.

1. Nakliye konteynerinde bulunan plastik torbadan treyler kancasını, dört adet 3/8-16 x 3/4" yuvarlak başlı kare boyunlu cıvata ve dört adet 3/8"-16 flanş somunu çıkarın.
2. Treyler kancasını Şekil 9'de gösterildiği gibi kasa üzerine yerleştirin.
3. Kasa üzerindeki delikleri treyler kancası üzerindeki deliklere hizalayın ve 1. adımda hazırladığınız donanım parçalarını kullanarak sabitleyin.

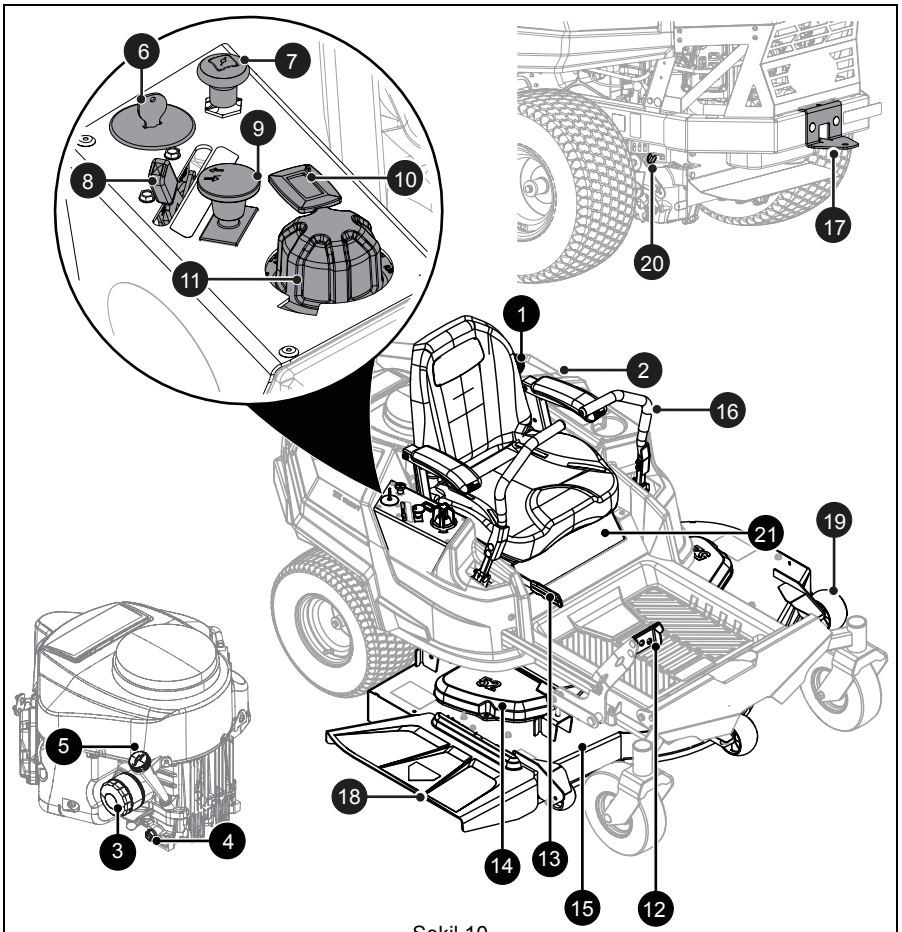


Şekil 9

ÜNİTENİN KULLANIMA HAZIRLANMASI

1. Koltuğu konforlu bir konuma ayarlayın. Bkz. *Koltuğun Ayarlanması*, sayfa 27.

KONTROLLER VE ÖZELLIKLER



Şekil 10

1. Yakıt Deposu ve Kapağı
2. Yakıt Seviyesi Penceresi
3. Yağ Filtresi
4. Yağ Boşaltma Tapası
5. Motor Yağ Çubuğu
6. Kontak Anahtarı
7. Jikle Kontrol Topuzu
8. Gaz Kelebeği Kontrol Kolu
9. Güç Kesme (PTO) Düğmesi
10. Saat Sayacı
11. Kesim Yüksekliği Düğmesi
12. Platform Kaldırma Pedalı
13. El Freni Kolu
14. Emniyet Kemeri Yuvası (3)
15. Çim Biçme Makinesi Platformu
16. Direksiyon Kolu
17. Çekme/Treyler Kancası
18. Tahliye Kanalı
19. Hasara Karşı Koruyucu Teker
20. Transaks Bypass Kolu (2)
21. Akü (Koltuğun Altında)

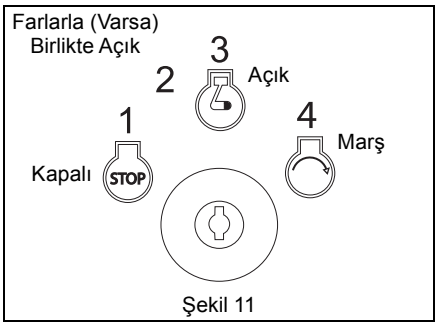
UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Devam etmeden önce *Güvenlik* bölümünü baştan sona okuyun ve anladığınızdan emin olun.

Bkz. Şekil 10 Tüm kontrol ve özelliklerin yerleri için.

KONTAK ANAHTARI

Bkz. Şekil 11.

Motora beslenen gücü kontrol eder. Anahtar, çalışma konumundayken çıkarılamaz.

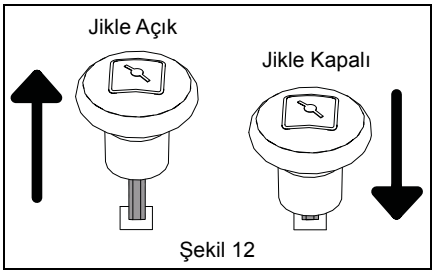


Şekil 11

JIKLE KONTROL TOPUZU

Bkz. Şekil 12.

Motora beslenen hava akışını kontrol eder.

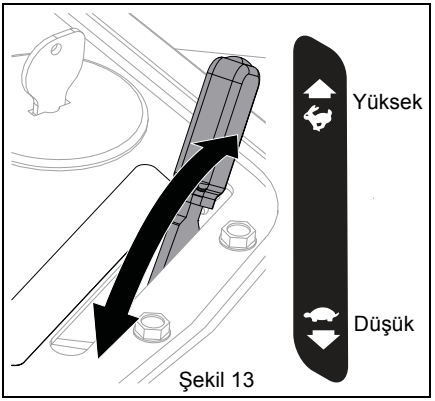


Şekil 12

GAZ KELEBEĞI KONTROL KOLU

Bkz. Şekil 13.

Motor devrini kontrol eder.



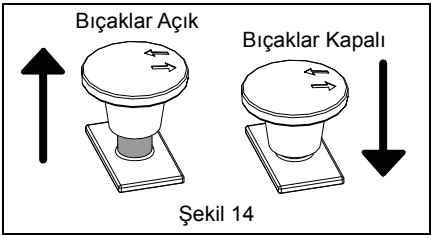
Şekil 13

GÜÇ KESME (PTO) DÜĞMESI

Bkz. Şekil 14.

Motora bıçaklarına beslenen gücü kontrol eder. PTO düğmesi açık konumdayken motor çalışmaz.

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. PTO düğmesi kapalı konuma getirilir getirilmez bıçaklar *derhal* durur.



Şekil 14

SAAT SAYACI

Saat sayacı, motor çalışma süresini ölçer ve sıfırlanamaz.

KESIM YÜKSEKLIĞI DÜĞMESI

Çim biçme makinesinin kesim yüksekliğini ayarlar.

PLATFORM KALDIRMA PEDALI

Çim biçme makinesi platformunu kaldırır ve indirir.

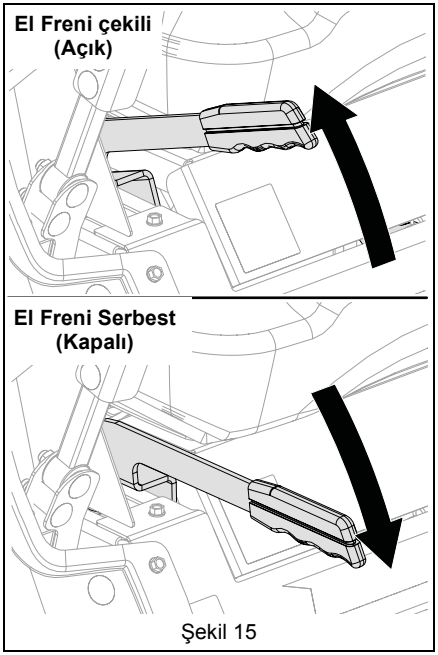
KOLTUK AYARLAMA KOLU

Operatörün ileri ve geri hareket ettirerek koltuğu dilediği gibi ayarlaması için koltuk kilidini kaldırır ve ardından koltuğu tekrar kilitler.

EL FRENI KOLU

Bkz. Şekil 15.

El frenini kontrol eder. El freni kapalı konumdayken motor çalışmaz.



Şekil 15

EMNIYET KILIT SISTEMI

Operatörün güvenliği için çeşitli ünite özelliklerinin etkileşimini takip eder.

DIREKSIYON KOLLARI

Ünitenin yönünü ve hızını kontrol eder. Kollar, serbest bırakıldığında kademeli olarak boş konumuna döner ve boş konumundayken el freni çekildiğinde kilitlenir.

TRANSAKS BYPASS KOLLARI

Motor kapalı konumdayken ünitenin hareket ettirilebilmesi için transaksları kontrol eder.

YÜZÜLME KARŞITI MAKARALAR

Çim biçme makinesi yüksek bir yerden geçerken platformun zemine temas etmesinin ve hasar görmesinin engellenmesine yardımcı olur.

KULLANIM

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Devam etmeden önce *Güvenlik* bölümünü okuyun ve anladığınızdan emin olun.

ÖNEMLİ: Sol, sağ, ön ve arka konumlarına yapılan tüm atıflar, operatör konumunda bulunan ve ileri hareket yönüne dönük olan bir operatöre göre verilmiştir.

ACIL DURDURMA

1. Direksiyon kollarını boş konumuna getirin.
2. El frenini çekin.
3. PTO düğmesini aşağı bastırarak kapalı konuma getirin.
4. Kontak anahtarını kapalı konumuna çevirin ve anahtarı üniteden çıkarın.

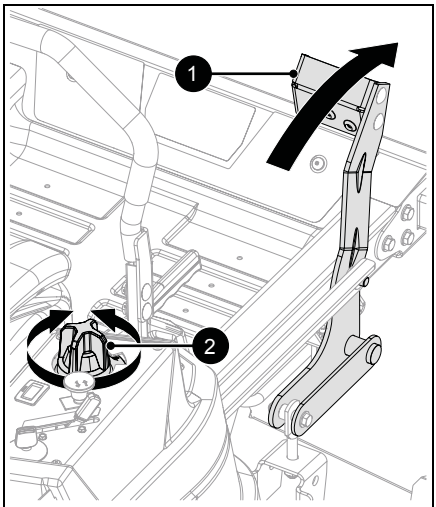
ÜNITEYI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

1. Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.

ÖNEMLİ: Yalnızca kurşunsuz benzin kullanın. Benzini yağla KARIŞTIRMAYIN. Benzin çabuk bozulan bir malzemedir ve depo içinde 30 günden daha uzun süre saklanamaz. Alkilat benzin vb. ekolojik yakıtların kullanılması mümkündür. Bu tür benzinlerin içeriği insanlar ve çevre açısından daha az zararlıdır. Bu tür benzinlerin kullanımıyla bağlantılı olumsuz etkiler rapor edilmiştir, ancak kullandığınız alkilat bazlı benzinin üreticisi tarafından verilen talimatları ve bilgileri dikkate alın. Makineyi uzun bir süre kullanmayacaksanız (ör. kış mevsimi öncesinde) depoya kaldırmadan önce yakıt deposunu tamamen boşaltın.

2. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ilave edin. Motor kılavuzuna bakın.
3. Hava filtresinin durumunu kontrol edin. Motor kılavuzuna bakın.
4. *Emniyet Kilit Sisteminin Kontrolü*, sayfa 21.'da açıklanan testleri gerçekleştirerek Emniyet Kilit Sisteminin işlevini kontrol edin. Bu testlerden herhangi biri başarısız olursa, onarım için Stiga yetkili servisinize danışın.
5. Kesme yüksekliğini ayarlayın. Bkz. Şekil 16.
   a. Platform kaldırma pedalına basın ve ileri konumda tutun.

b. Kesim yüksekliği düğmesini istediğiniz ayara çevirin.
c. Platform kaldırma pedalını yavaşça başlangıç konumuna getirin.



1. Platform Kaldırma Pedalı
2. Kesim Yüksekliği Düğmesi

Şekil 16

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. PTO düğmesini aşağı bastırarak kapalı konuma getirin.
2. Direksiyon kollarını boş konumuna getirin.
3. El frenini çekin.
4. Motor soğuksa, jikleyi yukarı çekerek açık konuma getirin. Motor ılık veya sıcaksa jikleyi kapalı konuma getirin.
5. Gaz kelebeğini düşük devire ayarlayın.
6. Kontak anahtarını takın ve çalışma konumuna çevirin. Motor çalışmaya başladığında anahtarı bırakın.

ÖNEMLİ: Marşa tek seferde 10 saniyeden fazla basmayın. Motor çalışmazsa, bir sonraki deneme öncesinde soğuması için 60 saniye bekleyin.

7. Jikle açık konumdaysa, motor çalıştıktan sonra birkaç saniye bekleyin ve ardından jikleyi aşağı bastırarak kapalı konuma getirin.

ÖNEMLİ: Jiklenin tamamen kapandığından emin olun. Jikle kısmen açıkken motor doğru çalışmaz.

ÜNİTENİN ÇALIŞTIRILMASI

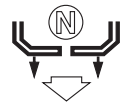
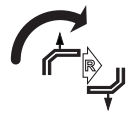
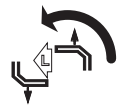
1. El frenini serbest bırakın.

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Üniteyi doğru şekilde çalıştırmayı öğrenin-ceye kadar direksiyon kollarını yavaşça hareket ettirin ve gaz kelebeğini düşük devirde tutun.

2. Gaz kelebeğini düşük devire ayarlayın.
3. PTO düğmesini yukarı çekerek açık konuma getirin.

ÖNEMLİ: Çim biçme makinesi, çimle veya başka bir yabancı maddeyle tıkanmışsa, kesinlikle PTO'yu devreye sokmayın. Aksi takdirde, elektrik kavramasında hasar meydana gelebilir.

4. Çim biçmeye başlamak için direksiyon kollarını hareket ettirin.

Hareket Yönü	Kol Konumu
İleri	Her iki kolu boş konumundan ileri itin.
Geri	Her iki kolu boş konumundan geri çekin. 
Sağa Dönüş	Sol kolu sağ koldan daha ileri itin. 
Sola Dönüş	Sağ kolu sol koldan daha ileri itin. 
Durma	Her iki kolu geri boş konumuna getirin.

5. Gaz kelebeği kontrol kolunu hızlı konumuna getirin.

ÖNEMLİ: Ani dönüşler çimlerin kalkmasına ve zarar görmesine neden olabilir. Keskin dönüşler yaparken daima her iki tekerleğin de dönmesini sağlayın. İç tekerleğin tamamen durduğu dönüşler YAPMAYIN. Minimum dönüş yarıçapları için, iç tekerleği yavaş şekilde geri hareket ettirirken, dış tekerleği yavaşça ileri hareket ettirin.

En İyi Çim Biçme Sonuçları İçin

- Çimleri kuruyken kesin.
- Çim biçme makinesinin bıçaklarını keskin tutun.
- Çim biçme makinesi platformunun düzgün kalmasını sağlayın.
- Kesim yüksekliğini çok düşük bir seviyeye ayarlamayın. Çok uzun çimler için, çimlerin üzerinden iki defa geçin.
- Çok hızlı hareket etmeyin.
- Çim biçme işlemini motor tam gaz ayarındayken gerçekleştirin.
- Malç serme işlemi gerçekleştirirken, kesim başına çim uzunluğunun yalnızca 1/3'ünü kaldırın. Tek seferde çimleri en fazla 2.5 cm (1") kesin.
- Kesilen çimenleri daha önce kesilmiş olan yerlere boşaltın.
- Çim biçme makinesini her kullandığınızda kesme şeklinizi değiştirin.
- Çim biçme makinesinin platformunda çimlerin veya döküntülerin toplanmasına izin vermeyin. Her kullanımdan sonra temizleyin.

MOTORUN DURDURULMASI

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Operatör konumunu terk etmeden önce tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

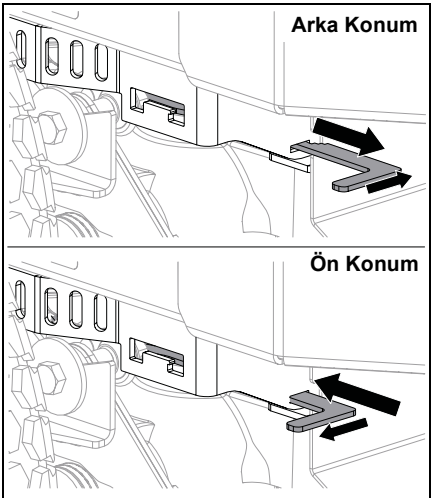
1. Direksiyon kollarını boş konumuna getirin.
2. El frenini çekin.
3. PTO düğmesini aşağı bastırarak kapalı konuma getirin.
4. Gaz kelebeğini düşük devire ayarlayın.
5. Kontak anahtarını kapalı konumuna çevirin ve anahtarı üniteden çıkarın.

ÜNİTENİN MANUEL HAREKET ETTİRİLMESİ

Bkz. Şekil 17.

ÖNEMLİ: Aracın her bir tarafında birer tane olmak üzere iki transaks bypass kolu vardır. Her iki kolun tamamen ön veya arka konumda olduğundan emin olun.

- Transaksları devre dışı bırakmak ve üniteyi motor kapalıyken hareket ettirmek için, her iki bypass kolunu arka konuma getirin.
- Transaksları devreye almak ve üniteyi normal şekilde hareket ettirmek için, her iki bypass kolunu ön konuma getirin.



Şekil 17

ÜNİTENİN TAŞINMASI

1. Motoru durdurun, el frenini çekin ve anahtarı kontaktan çıkarın.
2. Ünite gövdesini nakliye cihazına sabitleyin.

İKAZ: Sabitlemeyi KESİNLİKLE hasar görebilecek rotlardan ve bağlantı parçalarından yapmayın.

BAKIM

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Devam etmeden önce *Güvenlik* bölümünü okuyun ve anladığınızdan emin olun.

Stiga yetkili servisiniz, ünitenizin en üst verimlilikte çalışmaya devam etmesi için servis ve ayar hizmeti sunabilir.

Motor servisi için motor üreticisinin yetkili servis merkezine danışın.

BAKIM PROGRAMI

Gerçekleştirilen Servis İşlemi	Her Kullanımda	Her 25 Saatte	Her 50 Saatte	Her 100 Saatte
Emniyet Kilit Sisteminin Kontrolü	•			
El Freninin Kontrolü	•			
Motor Yağını Kontrolü *	•			
Motor Yağının Değiştirilmesi *+				
Lastik Basıncı Kontrolü	•			
Çim Biçme Makinesi Bıçaklarının Kontrolü	•			
Akünün Kontrolü		•		
Akünün Temizlenmesi		•		
Karbon Kanister Filtresinin Kontrolü			•	
Hava Filtresinin Kontrolü *			•	
Bağlantı Elemanlarının Kontrolü			•	
Ünitenin Yağlanması			•	
Motor Soğutma Sisteminin Temizlenmesi*				•
Kayışların Kontrolü				•

* Talimatlar için motor kılavuzuna bakın.

\+ Motor yağını tahliye etmek için ürünle verilen tüpleri kullanın.

SERVIS PARÇALARI

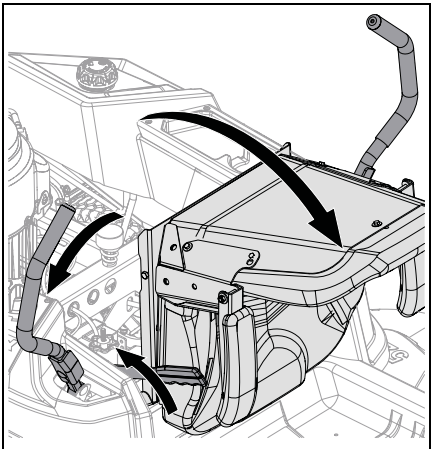
Üniteniz için servis parçaları satın almak için Stiga yetkili servisinize danışın.

BAKIM KONUMU

Bkz. Şekil 18.

Aşağıdaki bakım prosedürlerinden herhangi birine başlamadan önce:

1. Üniteyi pürüzsüz, düz bir zemine park edin.
2. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın ve tüm hareketli parçaların durmasını ve sıcak parçaların soğumasını bekleyin.
3. Direksiyon kollarını boş konuma getirin ve kolları dışarı döndürün.
4. El frenini çekiniz.
5. Buji kablolarını motordan ayırın.
6. Koltuğu ileri doğru yatırın.



Şekil 18

İKAZ: Bakım bittikten sonra buji kablolarını geri takın.

EMNIYET KILIT SISTEMININ KONTROLÜ

Emniyet Kilit Sisteminin işlevini aşağıdaki testleri gerçekleştirerek kontrol edin. Testlerden herhangi birinin başarısız olması durumunda onarım için Stiga yetkili servisinize danışın.

Test	Direksiyon Kolları	PTO	El Freni	Sonuç
Ara Kilidin Devreye Alınması				
1	Boş	Kapalı	Açık	Motor çalışır.
2	İleri, Boş, Geri	Açık	Açık veya Kapalı	Motor çalışmaz.
3	İleri, Boş, Geri	Açık veya Kapalı	Kapalı	Motor çalışmaz.
Ara Kilidin Çalıştırılması (Motor Açıkken)				
4 *	İleri, Boş, Geri	Açık	Açık veya Kapalı	Motor kapanır.
5 *	İleri, Boş, Geri	Açık veya Kapalı	Kapalı	Motor kapanır.
* Operatör, koltuğu kaldırdığında.				

EL FRENININ KONTROLÜ

1. Üniteyi bakım konumuna alın. Bkz. *Bakım Konumu*, sayfa 20.
2. Her iki transaks bypass kolunu geri konumuna ayarlayın. Bkz. *Ünitenin Manuel Hareket Ettirilmesi*, sayfa 19.
3. Üniteyi ileri itin.
   - Ünite ileri hareket etmiyorsa başka bir işlem yapılmasına gerek yoktur.
   - Ünite kolayca ileri hareket ediyorsa el frenini ayarlayın. Bkz. *El Freni Kolunun Ayarlanması*, sayfa 29.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

İKAZ: Motor yağı mutlaka doğru seviyede tutulmalıdır, aksi takdirde motor hasar görebilir. Motor kılavuzuna bakın.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ

Önerilen lastik basıncı için Bkz. *Teknik Özellikler*, sayfa 36.

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Lastik ve jant parçaları patlayarak ayrılabilir.

- Lastikleri KESİNLİKLE tavsiye edilen basıncın üzerinde şişirmeyin.
- Lastikleri KESİNLİKLE kompresörle şişirmeyin; bunun için bir el pompası kullanın.
- Şişirirken KESİNLİKLE lastik tertibatının önünde durmayın. Lastiğin bir yanında durabilmeniz için yeterince uzun bir uzatma hortumu ve kilitleme tertibatı kullanın.
- İşi gerçekleştirmek için gereken deneyime ve doğru ekipmanlara sahip değilseniz KESİNLİKLE lastik takmaya çalışmayın.

BAĞLANTI ELEMANLARININ KONTROLÜ

Bağlantı elemanlarının gevşek olmadığını kontrol edin.

ÇIM BIÇME MAKINESI BIÇAKLARININ KONTROLÜ

Bıçakları aşınmaya karşı kontrol edin. Gerekirse değiştirin veya bileyin.

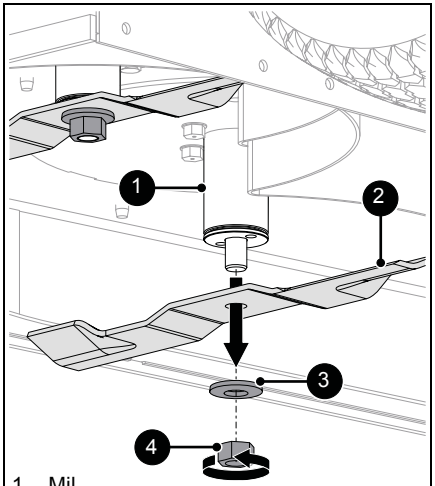
DİKKAT: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Çim biçme makinesi bıçaklarıyla çalışırken ellerinizi korumak için sağlam eldiven veya pedler kullanın.

Bir bıçak döndürüldüğünde diğer bıçaklar da döner.

Bıçakların Sökülmesi

Bkz. Şekil 19.

1. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın ve tüm hareketli parçaların durmasını ve sıcak parçaların soğumasını bekleyin.
2. Bıçakları millere sabitleyen donanım parçalarını sökün ve bıçakları çıkarın. Tüm donanım parçalarını geri monte ederken kullanmak üzere saklayın.



1. Mil
2. Çim Biçme Makinesi Bıçağı
3. Pul
4. Somun

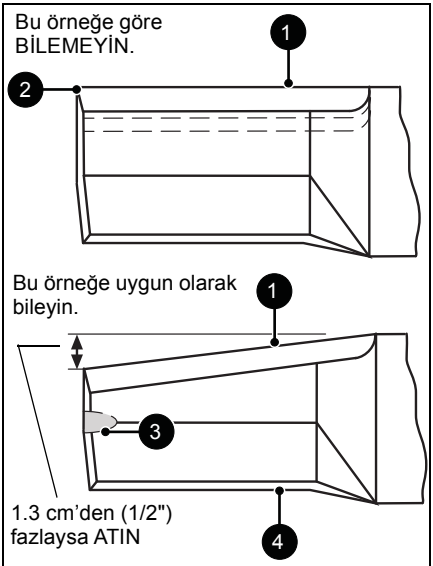
Şekil 19

Bıçakların Bilenmesi

DİKKAT: Bıçakları KESİNLİKLE üniteye takılıyken bilemeye çalışmayın.

Bkz. Şekil 20.

1. Bıçakları üniteden çıkarın. Aşağıdaki koşullarda bıçakları değiştirin:
   - 1.3 cm'den (1/2") daha fazla metal sıyrılmışsa.
   - Hava kanalları yıpranmışsa.
   - Bıçaklar eğilmiş veya kırılmışsa.
2. Bıçağın kesme kenarlarının her birinden eşit miktarda malzeme kaldırmaya dikkat ederek, istediğiniz keskinlik elde edilinceye kadar eğeleyin veya taşlayın. Kesme kenarının açısını DEĞİŞTİRMEYİN ve bıçağının köşesini yuvarlamayın.



1. Kesme Kenarı
2. Dik Köşe
3. Hava Kanalı Erozyonu
4. Hava Kanalı

Şekil 20

DİKKAT: Dengesiz bıçaklar aşırı titreşime neden olabilir ve neticesinde ünite hasar görebilir. Üniteye geri takmadan önce bıçakları dengeleyin.

Bıçakları KESİNLİKLE lehimlemeyin ve bükerek düzeltmeye çalışmayın.

3. Bıçağı sıkılmamış bir conta üzerinde kaydırarak bıçak dengesini kontrol edin. Bıçak yatay kalmıyorsa bıçak dengesini bulana kadar ağır ucunu keskinleştirin.

Bıçakların Takılması

1. Bıçakları pullar ve somunlarla birlikte millere geri takın. Bkz. Şekil 19.
2. Cıvataları 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft) değerinde tork uygulayarak sıkın.

AKÜNÜN KONTROLÜ

UYARI: Akü kutup başları, terminalleri ve ilgili aksesuarları, Californiya Eyaleti tarafından, kansere ve üreme sisteminde zarara yol açtığı kabul edilen kurşun ve kurşun bileşikleri içermektedir. Dokunduktan sonra ellerinizi yıkayın.

Akünün Sökülmesi

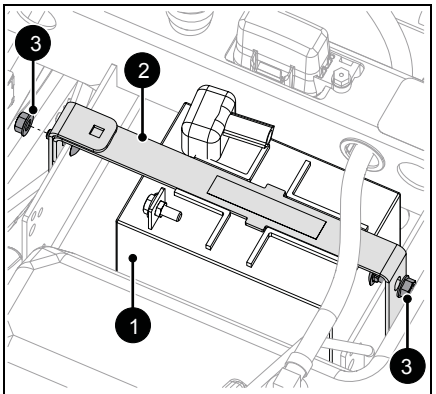
1. Üniteyi bakım konumuna alın. Bkz. *Bakım Konumu*, sayfa 20.
2. Eksi kutu kablosunun bağlantısını ve ardından artı kutu kablosunun bağlantısını aküden ayırın.

Bkz. Şekil 21.

3. Akü braketlerini sabitleyen donanımı ve braketleri çıkarın.

ÖNEMLİ: Sadece flanş somunlarını ve braketleri çıkarın. Cıvataları akü tablasından ÇIKARMAYIN.

4. Aküyü sökün.



1. Akü
2. Akü Braketi
3. Flanş Somun

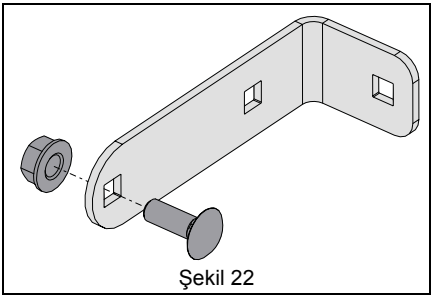
Şekil 21

Akü Takılması

Fabrikada Akünün Takılması

U1 aküsü ile fabrikada takılan akünün akü braketi konfigürasyonları farklıdır. Aküsü fabrikada takılmış bir U1 aküyü değiştirmek için bkz. adım 1. En son aküsü fabrikada takılmış bir akü kullanıldıysa, bkz. adım 2.

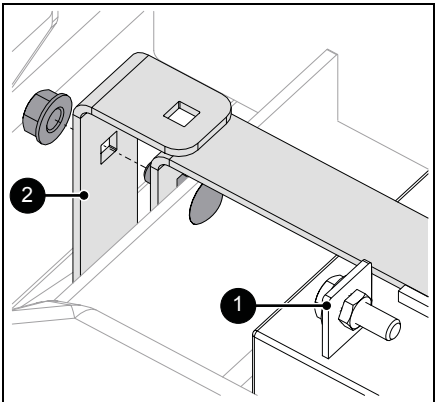
1. L-braketini akü braketine tutturan donanımı çıkarın ve donanımı L-braketi deliğine en yakın kavisli kenara yeniden takın. Bkz. Şekil 22.



Şekil 22

Bkz. Şekil 23.

2. Aküyü akü tablası üzerinde, terminaller ünitenin sağ tarafına en yakın olacak şekilde yerleştirin.
3. Akü braketini akünün üzerine ve akü tablası cıvatalarına denk gelecek şekilde takın.
4. L-braketini cıvataya geri takın ve flanş somunuyla sabitleyin.
5. Kalan akü braketi ucunu akü tablasına orijinal flanş somunuyla sabitleyin.
6. Pozitif kutup kablosunu pozitif akü terminaline ve ardından negatif kutup kablosunu negatif akü terminaline bağlayın.
7. Koltuğu tekrar çalışma konumuna getirin.



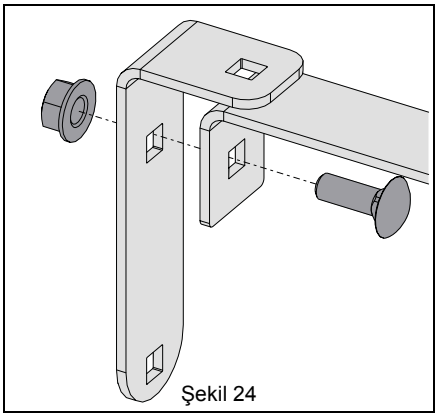
1. Negatif Akü Terminali
2. L-Braketi

Şekil 23

U1 Akünün Takılması

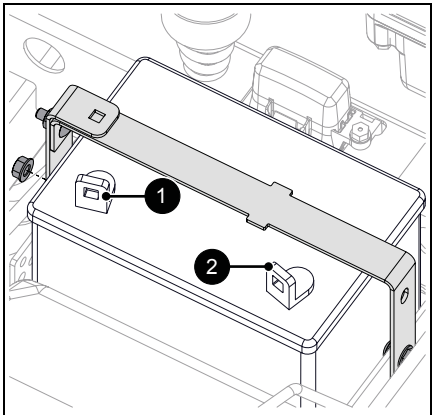
1. Fabrika aküsünü çıkarın. Bkz. *Akünün Sökülmesi*, sayfa 23.

2. Donanımı L-braketinden çıkarın ve L-braketini akü braketine sabitleyin. Bkz. Şekil 24.



Şekil 24

3. U1 aküsünü akü tablasına, terminaller ünitenin önünde olacak şekilde yerleştirin.
4. Akü braketini akünün üzerine ve akü tablası cıvatalarına denk gelecek şekilde takın. İki flanş somunuyla sabitleyin. Bkz. Şekil 25.



1. Pozitif Akü Terminali
2. Negatif Akü Terminali

Şekil 25

5. Pozitif kutup kablosunu pozitif akü terminaline ve ardından negatif kutup kablosunu negatif akü terminaline bağlayın.
6. Koltuğu tekrar çalışma konumuna getirin.

Akünün Temizlenmesi

1. Aküyü üniteden çıkarın. Bkz. *Akünün Sökülmesi*, sayfa 23.
2. Terminallerini ve akü kablo uçlarını bir tel fırça yardımıyla temizleyin.
3. Terminalleri dielektrik gres veya parafinle kaplayın.
4. Aküyü geri takın. Bkz. *Akü Takılması*, sayfa 23.

Akünün Şarj Edilmesi

Aküyü bir voltmetre kullanarak kontrol edin. Akü gerilimi 11 Volt'un altındaysa aküyü şarj edin.

İKAZ: Hızlı şarj etmekten KAÇININ. Yüksek hızda şarj edilmesi aküye zarar verebilir veya akünün bozulmasına neden olabilir. YALNIZCA akünüzle kullanım için tasarlanan bir otomatik şarj cihazı kullanın.

ÖNEMLİ: Aküyle ilgili akü üreticisi tarafından verilen bilgileri daima dikkate alın. Şarj hakkında ayrıntılı bilgi için akü üreticisiyle iletişime geçin.

ÖNEMLİ: Stiga, ünitenizi takviyeyle çalıştırmanızı önermez. Takviyeyle çalıştırma, motora ve sistem bileşenlerine hasar verebilir. Detaylı bilgi için motor kılavuzuna bakın.

1. Aküyü üniteden çıkarın. Bkz. *Akünün Sökülmesi*, sayfa 23.
2. Aküyü bir tezgah üzerine veya iyi havalandırılan benzeri bir yere yerleştirin.
3. Şarj cihazının pozitif ucunu akünün pozitif terminaline bağlayın.
4. Şarj cihazının negatif ucunu akünün negatif terminaline bağlayın.
5. Aküyü akü üreticisinin talimatlarını takip ederek şarj edin.
6. Aküyü geri takın. Bkz. *Akü Takılması*, sayfa 23.

ÇIM BIÇME MAKINESI KAYIŞLARININ KONTROLÜ

Kayışları aşınmaya karşı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

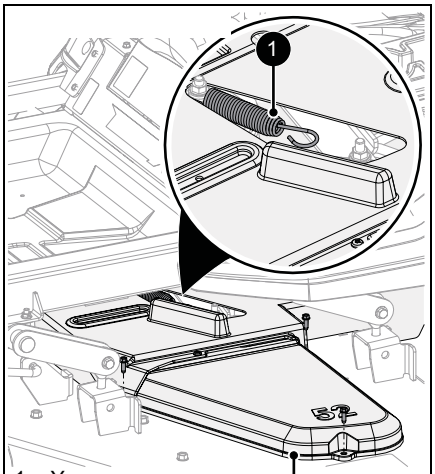
Platform Tahrik Kayışının Sökülmesi

DİKKAT: Avare yayı gerilimini boşaltırken vücudunuzu avareden uzak tutun.

1. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın ve tüm hareketli parçaların durmasını ve sıcak parçaların soğumasını bekleyin.
2. En düşük kesme yüksekliğine kadar platformu alçaltın.

Bkz. Şekil 26.

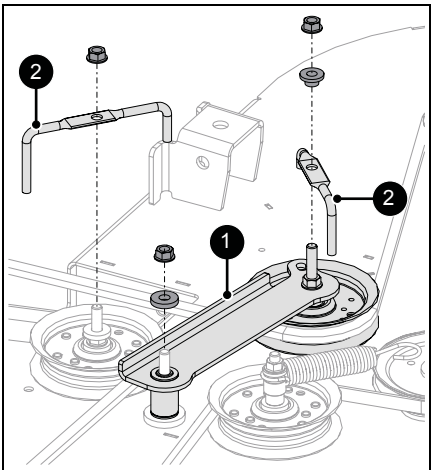
3. Her bir kayış kapağındaki konik vidaları sökün ve kayış kapaklarını çıkarın. Tüm parçalarını geri monte ederken kullanmak üzere saklayın.
4. Avare yayını sökün.



1. Yay
2. Kayış Kapağı

Şekil 26

5. Avare kolunu ve iki adet kayış parmağını sabitleyen donanım parçalarını çim biçme makinesi platformundan sökün ve avare kolunu ve kayış parmaklarını çıkarın. Tüm parçalarını geri monte ederken kullanmak üzere saklayın. Bkz. Şekil 27.



1. Avare Kolu
2. Kayış Parmağı

Şekil 27

6. Platform tahrik kayışını sökün.

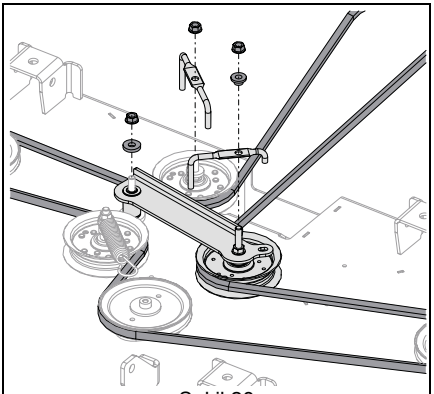
Platform Tahrik Kayışının Takılması

Bkz. Şekil 28.

1. Platform tahrik kayışını takın.

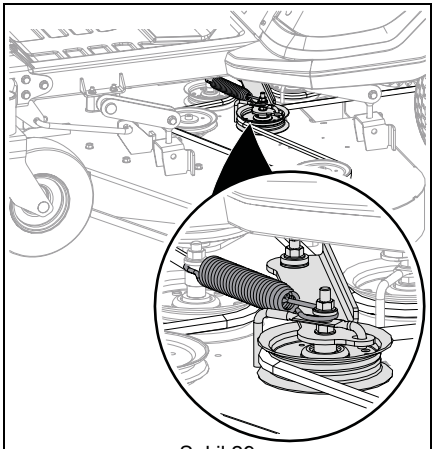
İKAZ: Tahrik kasnağına sarılana ve avare kolu geri takılana kadar kayış gerilimsiz kalır.

2. Avare kolunu ve kayış parmaklarını geri takın.



Şekil 28

3. Avare yayını bağlayın. Bkz. Şekil 29.



Şekil 29

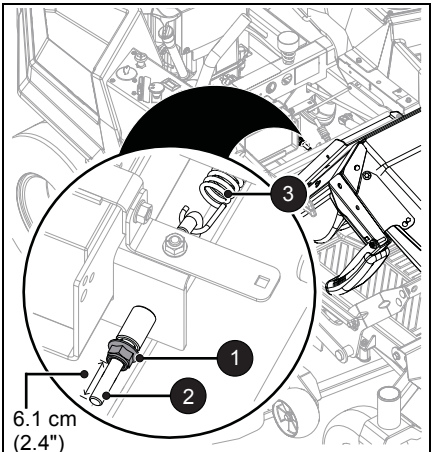
4. Kayış kapaklarını geri takın ve her birini daha önceki adımlarda sökülen konik vidalarla sabitleyin.

ÖNEMLİ: Montaj tamamlandıktan sonra kayışın gerekli gerilimde olduğundan ve hizasının bozulmadığından emin olun.

Zemin Tahrik Kayışının Sökülmesi

ÖNEMLİ: Tüm parçalarını geri monte ederken kullanmak üzere saklayın.

1. Üniteyi bakım konumuna alın. Bkz. *Bakım Konumu*, sayfa 20.
2. Platform tahrik kayışını sökün. Bkz. *Platform Tahrik Kayışının Sökülmesi*, sayfa 25.
3. Gözlü cıvata üzerindeki somunu gevşetin ve avare kolu yayını çıkarın. Bkz. Şekil 30.

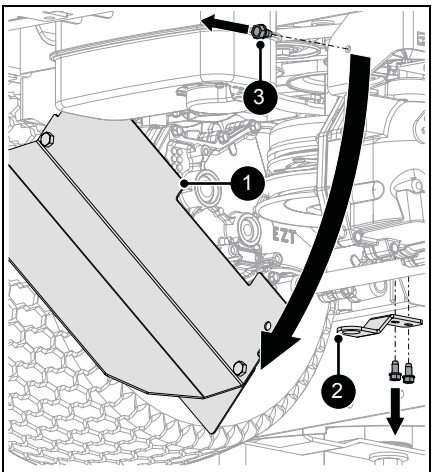


1. Somun
2. Gözlü Cıvata
3. Avare Kolu Yayı

Şekil 30

Bkz. Şekil 31.

4. Sağ taraftaki konik vidayı ısı panelinden sökün ve paneli çevirerek erişim sağlayın.
5. İki adet konik vidayı kavrama durdurma braketinden sökün ve braketi çıkarın.



1. Isı Paneli
2. Kavrama Durdurma Braketi
3. Konik Vida

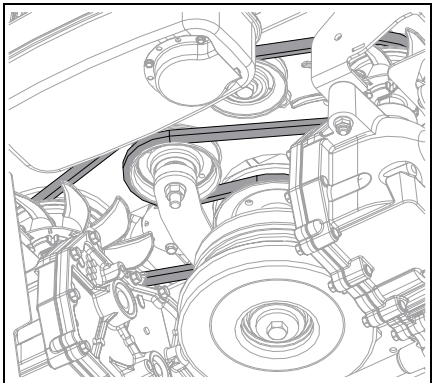
Şekil 31

6. Kavrama telinin bağlantısını kesin.
7. Zemin tahrik kayışını sökün.

İKAZ: Kolay sökmek için, kayışı kasnakların üst kısmından çıkarın.

Zemin Tahrik Kayışının Takılması

1. Zemin tahrik kayışını takın. Bkz. Şekil 32.



Şekil 32

2. Kavrama telini geri bağlayın.
3. Kayış durdurma braketini geri takın ve daha önceki adımlarda sökülen iki adet konik vidayla sabitleyin.
4. Isı panelini başlangıçtaki yerine çevirin ve daha önceki adımlarda sökülen konik vidayla üniteye sabitleyin.
5. Avare kolu yayını gözlü cıvataya geri bağlayın ve cıvatayı somunla üniteye sabitleyin. Gözlü cıvatanın dişli ucuna 6.1 cm (2.4”) kalana kadar somunu sıkın. Bkz. Şekil 30.
6. Platform tahrik kayışını geri takın. Bkz. *Platform Tahrik Kayışının Takılması*, sayfa 25.

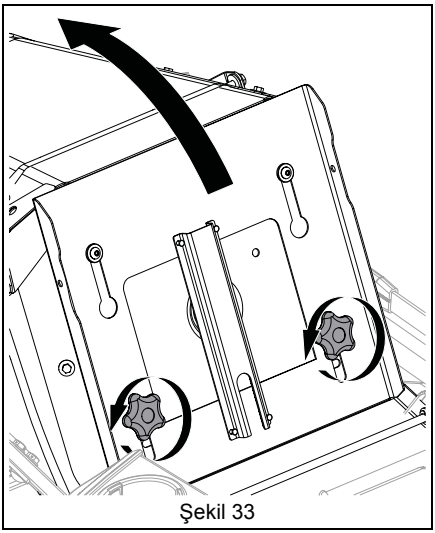
AYARLAR

UYARI: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Devam etmeden önce *Güvenlik* bölümünü okuyun ve anladığınızdan emin olun.

KOLTUĞUN AYARLANMASI

Bkz. Şekil 33.

1. Koltuğu ileri doğru yatırın.
2. Yuva plakasının önünde yer alan iki kelebek topuzu gevşetin.
3. Yuvayı istenen konuma ayarlayın.
4. Kanat düğmelerini sıkın.



Şekil 33

5. Koltuğu tekrar çalışma konumuna getirin.

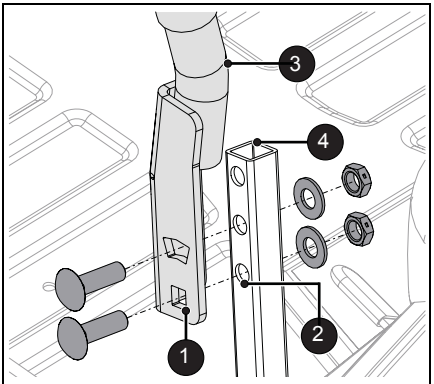
DIREKSIYON KOLLARININ AYARLANMASI

Direksiyon Kolu Yüksekliğinin Ayarlanması

Bkz. Şekil 34.

1. Direksiyon kolunu üst kontrol koluna sabitleyen donanım parçalarını sökün.
2. Direksiyon kolunu istediğiniz ayar deliğine yerleştirin.
   - Yüksek kol konumları için üst ve orta delikleri kullanın.
   - Düşük kol konumları için ise orta ve alt delikleri kullanın.

3. Donanım parçalarını üst kontrol koluna geri takın.
4. Kolları yan yana hizalayın. Bkz. *Direksiyon Kolu Mesafesinin Ayarlanması*, sayfa 28.
5. Donanım parçalarını sağlam şekilde sıkın.

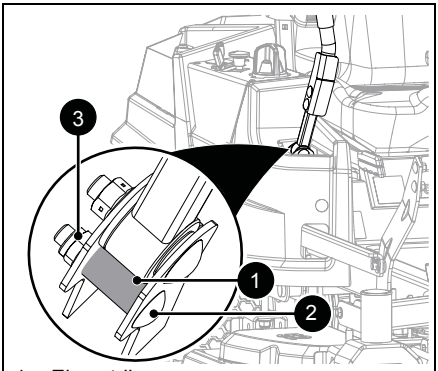


1. Ayar Deliği
2. Montaj Deliği
3. Direksiyon Kolu
4. Üst Kontrol Kolu

Şekil 34

Bkz. Şekil 35.

6. Eksantrik ara parçayı destekleyen altıgen cıvata üzerindeki somunu gevşetin.
7. Eksantrik ara parçayı, kollar aynı yüksekliğe gelene kadar altıgen cıvata üzerinde döndürün.
8. Somunu sıkın.



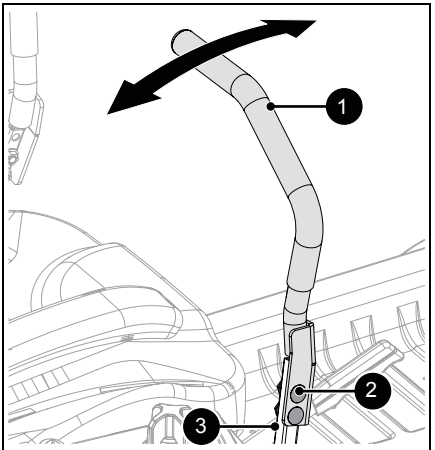
1. Eksantrik ara parça
2. Altıgen cıvata
3. Somun

Şekil 35

Direksiyon Kolu Mesafesinin Ayarlanması

Bkz. Şekil 36.

1. Direksiyon kolunu üst kontrol koluna sabitleyen donanım parçalarını gevşetin.
2. Direksiyon kolunu istediğiniz konuma ayarlayın. Kolların birbiriyle hizalı olduğundan emin olun.
3. Donanımı sıkın.



1. Direksiyon Kolu
2. Üst Kontrol Kolu
3. Donanım parçası

Şekil 36

ÜNİTENİN DÜZ İLERLEYECEK ŞEKİLDE AYARLANMASI

İKAZ: Ters yönde hareket yalnızca Stiga yetkili servisiniz tarafından ayarlanabilir.

Lastik Basıncı Kontrolü

1. Her iki lastiğin basıncını kontrol edin. Bkz. *Teknik Özellikler*, sayfa 36 Önerilen lastik basıncı için.
2. Ünitenin düz ilerleyip ilerlemediğini yeniden kontrol edin. Ünite hala düz ilerlemiyorsa, ünitenin hangi tarafa çektiğine dikkat edin ve o taraftaki lastiğin basıncını yükseltin.

ÖNEMLİ: Lastik yanağında belirtilen maksimum lastik basıncını KESİNLİKLE geçmeyin.

Tek bir taraftaki lastiğin basıncının yükseltilmesi düz ilerleme sorununu çözmüyorsa, direksiyon kollarını ayarlayın.

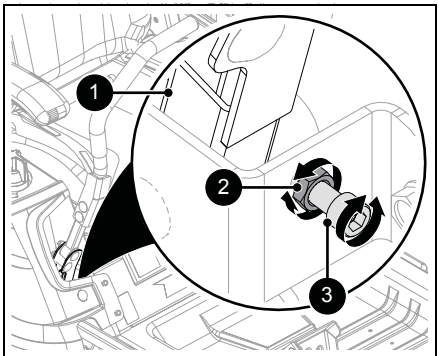
Direksiyon Kollarının Ayarlanması

Bkz. Şekil 37.

Lastik basıncının ayarlanması ilerleme sorununu çözmüyorsa:

1. Ayar gerektiren direksiyon kolunun ayar cıvatası üzerindeki sıkıştırma somununu gevşetin.
2. Tahrik tekerliği devrini ayarlayın.
   - Direksiyon kolu hareket mesafesini ve tahrik tekerleği devrini artırmak için ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.
   - Direksiyon kolu hareket mesafesini ve tahrik tekerleği devrini azaltmak için ayar vidasını saat yönünde çevirin.
3. Sıkıştırma somununu sıkın.

ÖNEMLİ: Ayar cıvatası mutlaka direksiyon koluna temas etmelidir. Ayar cıvatasını saat yönünün tersine aşırı ÇEVİRMEYİN.



1. Direksiyon kontrol kolu
2. Sıkıştırma somunu
3. Ayar cıvatası

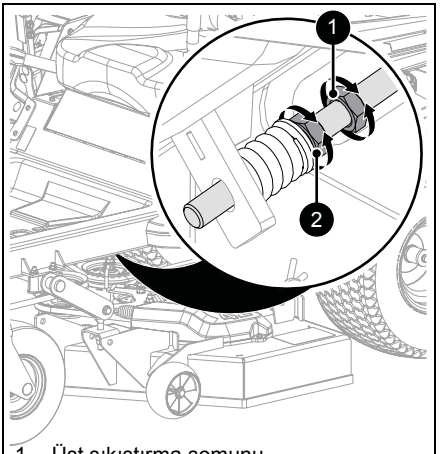
Şekil 37

EL FRENI KOLUNUN AYARLANMASI

1. Üniteyi düz, pürüzsüz bir yüzeye park edin ve ünitenin hareket etmesi için tekerleklerin altında takoz yerleştirin.
2. Platformu en düşük kesme yüksekliğine getirin.

Bkz. Şekil 38.

3. Üst sıkıştırma somununu gevşetin ve el freni işlevini doğru şekilde yerine getirene kadar alt somunu yukarı veya aşağı yönde ayarlayın.
4. Üst sıkıştırma somununu alt somuna sıkın.
5. Koltuğu tekrar çalışma konumuna getirin.



1. Üst sıkıştırma somunu
2. Alt sıkıştırma somunu

Şekil 38

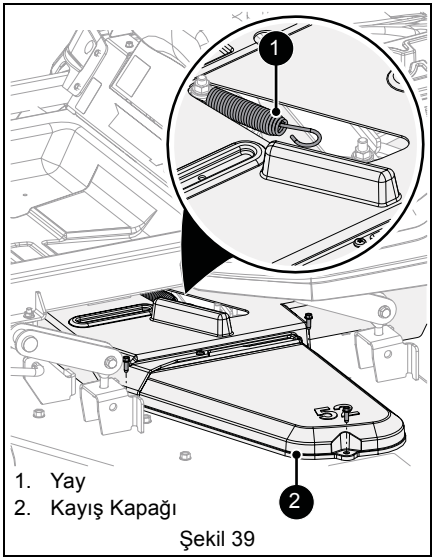
ÇIM BIÇME MAKINESI PLATFORMUNUN SÖKÜLMESI VE TAKILMASI

Platformunun Sökülmesi

1. Platformu en düşük kesme yüksekliğine ayarlayın.
2. Çim biçme makinesi platformunun altına ahşap bloklar vb. gibi destekler yerleştirin.

Bkz. Şekil 39.

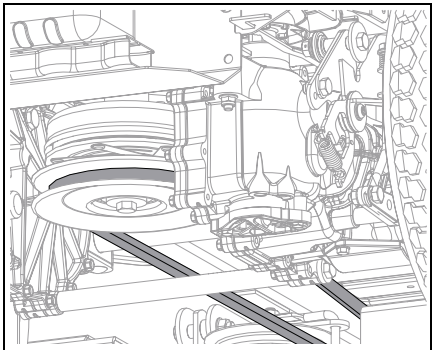
3. Sol kayış kapağındaki konik vidaları sökün ve kayış kapaklarını çıkarın. Tüm parçalarını geri monte ederken kullanmak üzere saklayın.
4. Avare yayını sökün.



1. Yay
2. Kayış Kapağı

Şekil 39

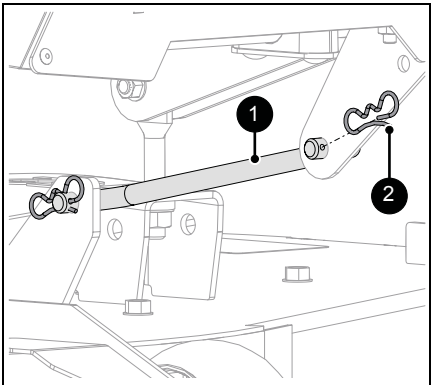
5. Arka tahrik kasnağından platform tahrik kayışını çıkarın. Bkz. Şekil 40.



Şekil 40

Bkz. Şekil 41.

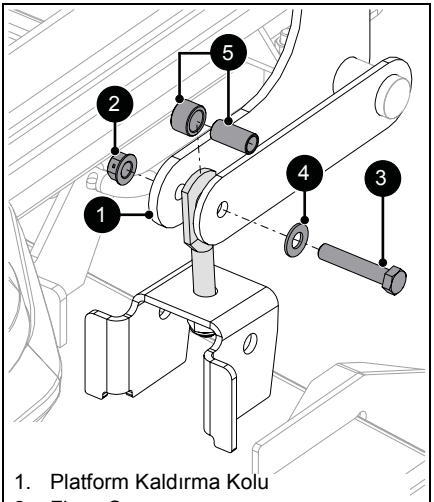
6. Çekme bağlantısının çim biçme makinesi platformu braketinden ayırmak için çekme bağlantısındaki bir çatal pimi çıkarın. Tüm parçalarını geri monte ederken kullanmak üzere saklayın.
7. . adımda belirtilen işlemi diğer taraf için de tekrarlayın.



1. Çekme Bağlantısı
2. Çatal Pim

Şekil 41

8. Flanş somunu, bir adet altıgen cıvatayı, bir adet düz çelik pulu ve iki adet kol burcunu platform kaldırma kolundan sökün. Donanım parçalarını saklayın. Bkz. Şekil 42.



1. Platform Kaldırma Kolu
2. Flanş Somun
3. Altıgen Cıvata
4. Düz Çelik Pul
5. Kol Burçları

Şekil 42

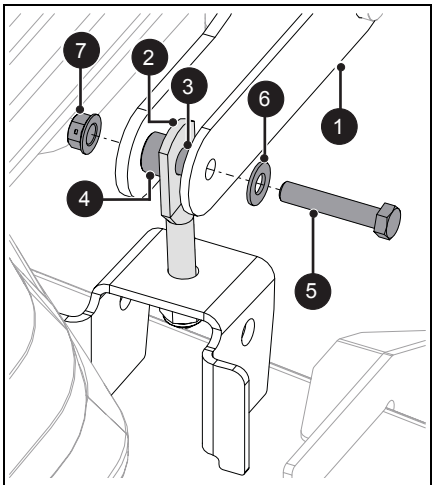
9. 8. adımda açıklanan işlemi kalan platform kaldırma kolları için de tekrarlayın.
10. Platformu ünitenin altından çekin.

Platformunun Takılması

1. Platformu ünite altına yerleştirin.

Bkz. Şekil 43.

2. Platform kaldırma kolu üzerindeki delikleri platform bağlantısındaki deliği hizalayın.
3. Platform bağlantısı ile platform kaldırma kolunun iç braketi arasına bir adet 1/2" x 3/4" x 3/64" (kısa) kol burcu yerleştirin.
4. 3/8" x 1/2" x 1" (uzun) kol burcunu platform bağlantısı ve kısa kol burcu üzerindeki delikten geçirin.
5. Altıgen cıvatayı pul, platform kaldırma kolu, platform bağlantısı ve kol burçlarından geçirin. Flanş somunla sabitleyin.



1. Platform Kaldırma Kolu
2. Platform Bağlantısı
3. 3/8" x 1/2" x 1" (Uzun) Kol Burcu
4. 1/2" x 3/4" x 3/64" (Kısa) Kol Burcu
5. Altıgen Cıvata
6. Düz Çelik Pul
7. Flanş Somun

Şekil 43

6. 2 – 5. adımlarda açıklanan işlemleri kalan platform kaldırma kolları için de tekrarlayın.
7. Çekme bağlantısını çim biçme makinesi platformu braketi üzerinden geri takın ve önceki adımlarda sökülen çatal pimi kullanarak sabitleyin. Bkz. Şekil 41.
8. 7. adımda belirtilen işlemi diğer taraf için de tekrarlayın.
9. Tahrik kayışını tahrik kasnağı etrafına sabitleyin.
10. Avare yayını bağlayın.
11. Kayış kapağını geri takın ve daha önceki adımlarda sökülen üç adet konik vidayla sabitleyin.

ÇIM BIÇME MAKINESI PLATFORMUNUN AYARLANMASI

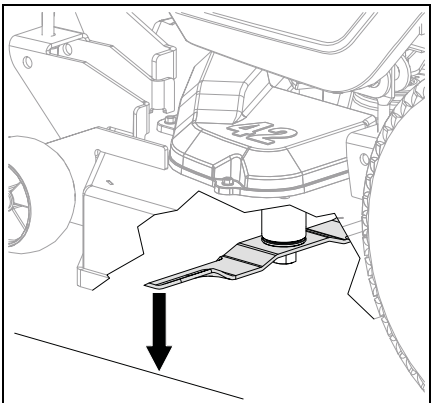
DİKKAT: YARALANMAMAYA DİKKAT EDİN. Çim biçme makinesi bıçaklarıyla çalışırken ellerinizi korumak için sağlam eldiven veya pedler kullanın.

Bir bıçak döndürüldüğünde diğer bıçaklar da döner.

Çim Biçme Makinesi Platformunun Tesviyesi

ÖNEMLİ: Ünitenin pürüzsüz, düz bir zemin üzerinde durduğundan ve lastiklerinin önerilen basınç değerine kadar şişirildiğinden emin olun. Bkz. *Teknik Özellikler*, sayfa 36.

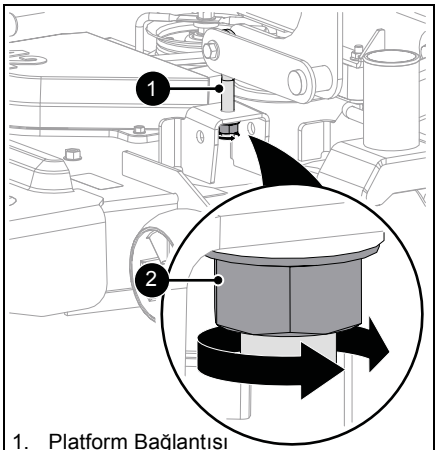
1. Platformu en yüksek kesme yüksekliğine ayarlayın.
2. Çim biçme makinesi bıçaklarını, bıçak uçları platform genişliği boyunca soldan sağa bakacak şekilde yerleştirin.
3. Ünitenin her iki tarafında, bıçağın kesme kenarında zemine olan mesafeyi ölçün. Bkz. Şekil 44.



Şekil 44

- Ölçümler ± 0.635 cm (1/4") aralığında değişiyorsa, ayar yapılmasına gerek yoktur.
- Ayar yapılması gerekiyorsa, platform bağlantısı üzerindeki plastik kilitleme flanş pulunu ayarlayın. Platformu kaldırmak için somunu sıkın, platformu indirmek için somunu gevşetin. Bkz. Şekil 45.

ÖNEMLİ: Somunun birden fazla platform bağlantısında ayarlanması gerekebilir.



1. Platform Bağlantısı
2. Plastik Kilitleme Flanş Somun

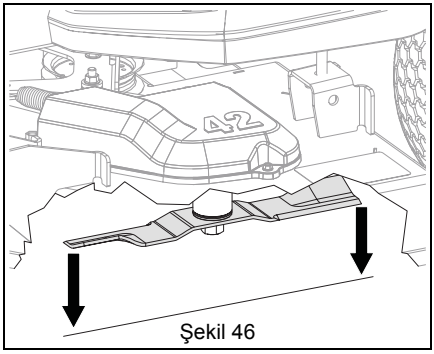
Şekil 45

Bıçak Adımının Ayarlanması

Bıçak adımı, önden arkaya bıçak yüksekliğindeki farkı gösterir.

ÖNEMLİ: Bıçak adımını ayarlamadan önce çim biçme makinesi platformu tesviye edin.

1. Platformu en yüksek kesme yüksekliğine ayarlayın.
2. Çim biçme makinesi bıçaklarını, bıçak uçları önden arkaya bakacak şekilde yerleştirin.
3. Ünitenin her iki tarafında, bıçağın ön ve arka ucundan zemine olan mesafeleri ölçün. Bkz. Şekil 46.



Şekil 46

- Bıçağın ön ucu, arka ucuna kıyasla ± 0.635 cm (1/4") aralığında bulunuyorsa ayar yapılmasına gerek yoktur.
- Ayar yapılması gerekiyorsa, platform bağlantısı üzerindeki plastik kilitleme flanş pulunu ayarlayın. Platformu kaldırmak için somunu sıkın, platformu indirmek için somunu gevşetin. Bkz. Şekil 45.

SORUN GIDERME

Sorun	Olası Nedeni	Çözümü
Motor çalışmıyor.	Emniyet Kilit Sistemi takılı değildir veya arızalıdır.	Emniyet Kilit Sistemini kontrol edin. Bkz. *Emniyet Kilit Sisteminin Kontrolü*, sayfa 21.
	Yakıt deposu boştur.	Yakıt deposunu doldurun. Bkz. *Üniteyi Çalıştırmadan Önce*, sayfa 17.
	Yakıt kirlenmiştir.	Temiz yakıtla değiştirin.
	Akü boşalmıştır.	Aküyü şarj edin. Bkz. *Akünün Şarj Edilmesi*, sayfa 24.
	Akü ile akü kabloları arasındaki bağlantı zayıftır.	Aküyü ve akü kablolarını sıkın ve/veya temizleyin. Bkz. *Akünün Temizlenmesi*, sayfa 24.
	Buji kablosu (kabloları) çıkmıştır veya buji(ler) arızalıdır.	Buji kablosunu (kablolarını) bağlayın veya bujiyi (bujileri) değiştirin. Motor kılavuzuna bakın.
	Elektrik sistemi arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
	Motor arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
Motor sorunlu çalışıyor.	Jikle kontrol düğmesi açık konumdadır.	Düğmeyi kapalı konuma getirin.
	Hava filtresi kartuşu tıkalıdır.	Hava filtresi kartuşunu temizleyin veya değiştirin. Motor kılavuzuna bakın.
	Motor arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
Motor aşırı ısınıyor.	Motor yağ seviyesi düşüktür.	Motor yağı ekleyin. Motor kılavuzuna bakın.
	Soğutma kanalları tıkalıdır.	Motoru temizleyin. Motor kılavuzuna bakın.
	Motor arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
Ünite hareket etmiyor.	Transakslar bypasslanmıştır.	Kolları devreye alın. Bkz. *Ünitenin Manuel Hareket Ettirilmesi*, sayfa 19.
	Zemin tahrik kayışı arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
	Transakslar arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
PTO çalışmıyor.	Operatör algılama düğmesi devrede değildir.	Operatör koltuğuna oturarak düğmenin etkinleştirilmesini sağlayın.
	Operatör algılama düğmesi arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
	Platform tahrik kayışı arızalıdır.	Platform tahrik kayışını değiştirin. Bkz. *Platform Tahrik Kayışının Sökülmesi*, sayfa 25.
	PTO düğmesi, kablolar, konektörler veya debriyaj arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.
Ünite, motor kapalıyken ve el freni çekilmiş haldeyken hareket ediyor.	El freninin ayarlanması gerekiyordur.	El freni kolunu ayarlayın. Bkz. *El Freni Kolunun Ayarlanması*, sayfa 29.
	El freni arızalıdır.	Stiga yetkili servisinize danışın.

SORUN GIDERME

Sorun	Olası Nedeni	Çözümü
Ünite düz ilerlemiyor.	Lastik basıncı doğru değildir.	Lastik basıncını kontrol edin. Bkz. *Teknik Özellikler*, sayfa 36.
	Direksiyon kollarının ayarlanması gerekiyordur.	Bkz. *Direksiyon Kollarının Ayarlanması*, sayfa 27.
	Transaksların ve/veya bağlantıların ayarlanması gerekiyordur.	Stiga yetkili servisinize danışın.
Araç, direksiyon kolları boş konumdayken kayıyor.	Transmisyon ve/veya bağlanın ayarlanması gerekiyordur.	Stiga yetkili servisinize danışın.
Kesme kalitesi kötü.	Çim biçme makinesi bıçakları düz değildir veya çim biçme makinesi adımı yanlıştır.	Çim biçme makinesi platformunu hizalayın ve adımını ayarlayın. Bkz. *Çim Biçme Makinesi Platformunun Ayarlanması*, sayfa 31.
	Çim biçme makinesi bıçakları kördür veya arızalıdır.	Çim biçme makinesi bıçaklarını keskinleştirin veya değiştirin. Bkz. *Bıçakların Bilenmesi*, sayfa 22.
	Çim biçme devri çok yüksektir.	Çim biçerken daha yavaş ilerleyin.
	Kayış gerilimi veya durumu kötüdür.	Platform tahrik kayışını değiştirin. Bkz. *Çim Biçme Makinesi Kayışlarının Kontrolü*, sayfa 25.
	Kesme yüksekliği çok düşüktür.	Kesim yüksekliğini çok düşük bir seviyeye ayarlamayın. Çok uzun çimler için, çimlerin üzerinden iki defa geçin.

SAKLAMA

KISA SÜRELI SAKLAMA

ÖNEMLİ: Üniteyi KESİNLİKLE yüksek basınçlı suyla yıkamayın ve açık havada saklamayın.

1. Ünitenin soğumasını bekleyin ve yumuşak sabun ve su kullanarak temizleyin.
2. İşlevini doğru yerine getirmesi için tüm donanım parçalarını sıkın.
3. Üniteyi görünürdeki aşınma veya hasar belirtilerine karşı kontrol edin. Gerekirse onarın.
4. Yakıt sistemini depolama için hazırlayın.
5. Kontak anahtarını kapalı konumuna çevirin ve anahtarı üniteden çıkarın.
6. Aküyü serin, kuru ve korunaklı bir yerde saklayın. Üniteyi açık alanda SAKLAMAYIN.

UZUN SÜRELI SAKLAMA

1. Kısa süreli depolama prosedürlerini uygulayın.
2. *Bakım*, sayfa 20.'de açıklandığı şekilde yağlayın.
3. Boyalı yüzeylerdeki çizikleri rötuşlayın.
4. Aküyü çıkarın ve *Akünün Şarj Edilmesi*, sayfa 24.'te açıklandığı gibi şarj edin. Aküyü serin, kuru ve korunaklı bir yerde saklayın.
5. Aküyü serin, kuru ve korunaklı bir yerde saklayın. Üniteyi açık alanda saklamayın.

SEZON ÖNCESI HAZIRLIK

1. Aküyü şarj edin ve yerine takın.

AKSESUARLAR

Ünitenizle uyumlu aksesuar ve aparatların tam listesi için Stiga yetkili servisinize danışın.

Tanım
Çim Yayma Kiti

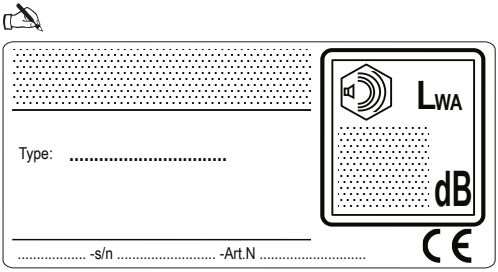
TEKNIK ÖZELLIKLER

Model Numarası	**915334**
Motor	Kawasaki FR Serisi
Motor Model Numarası	FR691
Nominal Güç – kW	16.5
Silindir Hacmi – cm^3 ($inç^3$)	726.0 (44.3)
Maksimum Dev/Dak	3150
Yağ Kapasitesi	Motor Kılavuzuna bakın.
Tahrik	
Maksimum İleri – km/sa (mil/sa)	11.3 (7.0)
Maksimum Geri – km/sa (mil/sa)	4.8 (3.0)
Dönme Yarıçapı	Sıfır
Frenler	İç Transmisyon
Elektrikli	
Marş	Elektrikli
Akü	Bakım Gerektirmeyen 12V 190CCA (U1 İle Değiştirilebilir)
PTO (Güç Kesme)	Elektrikli
Yakıt	
Yakıt Deposu Kapasitesi – Litre (gal)	10.5 (2.8)
Boyut ve Ağırlık	
Uzunluk – cm (inç)	196.9 (77.5)
Genişlik – cm (inç)	161.0 (63.4)
Ağırlık – kg (lb)	279.0 (615.0)
Yükseklik – cm (inç)	103.9 (40.9)
Lastikler	
Ön Lastik Boyutu – inç	11 x 4-5
Arka Lastik Boyutu – inç	18 x 8.5-8
Önerilen Ön Lastik Basıncı – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)
Önerilen Arka Lastik Basıncı – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)
Çim Biçme Makinesi Platformu	
Kesme Yüksekliği – cm (inç)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)
Kesme Genişliği - cm (inç)	132.1 (52.0)
Çim Biçme Makinesi Platformu Kaldırma	Ayakla Çalıştırılır
Kesim Aletleri Kodları	
Whirltronics (W - - - -)	04771200
Stiga (yedek parçalar)	118830003/0
Çekme	
Maksimum Çekme Kapasitesi – kg (lb)	136.0 (299.8)
Maksimum Dil Ağırlığı – kg (lb)	13.0 (28.6)
Transmisyon	
Tip	Bakım Gerektirmeyen Hydro-Gear® EZT Transakslar

CE Ses ve Titreşim (Ref. EN ISO 5395-1: 2013)	
Kullanıcı için Kulak Sesi Basıncı (Lpa) dB(A)	91
dB(A) cinsinden belirsizlik	3.75
dB(A) cinsinden Ölçülen Ses Gücü Seviyesi (Lwa)	100
dB(A) cinsinden belirsizlik	1.22
dB(A) cinsinden Garantili Ses Gücü Seviyesi (Lwa)	105
Operatörün Ellerinde Vibrasyon Ölçümü (m/s^2)	2.95
m/sn^2 cinsinden belirsizlik	1.48
Operatör Koltuğundaki Titreşim Ölçümü (m/s^2)	0.26
m/sn^2 cinsinden belirsizlik	0.13

© by STIGA SpA

IT • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di STIGA SpA e sono tutelati da diritto d'autore – E' vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.
BG • Съдържанието и изображенията в настоящото ръководство са извършени за STIGA SpA и са защитени с авторски права – Забранява се всяко неоторизирано възпроизвеждане или промяна, дори и отчасти на документа.
BS • Sadržaj i slike iz ovog korisničkog priručnika napravljeni su isključivo za STIGA SpA i zaštićeni su autorskim pravima – zabranjena je svaka neovlaštena reprodukcija ili izmjena dokumenta, djelomično ili u potpunosti.
CS • Obsah a obrázky v tomto návodu k použití byly zpracovány jménem společnosti STIGA SpA a jsou chráněny autorským právem – Reprodukce či nepovolené pozměňování tohoto dokumentu, a to i částečné, je zakázáno.
DA • Indhold og illustrationer i denne vejledning er blevet skabt på vegne af STIGA SpA og er beskyttet af ophavsret – Enhver gengivelse eller ændring, også delvis, af dokumentet uden autorisation hertil er forbudt.
DE • Inhalt und Bilder dieser Bedienungsanleitung wurden im Namen von STIGA SpA erstellt und sind urheberrechtlich geschützt – Jede nicht genehmigte Vervielfältigung oder Veränderung, auch auszugsweise, dieses Dokuments ist verboten.
EL • Το περιεχόμενο και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δημιουργήθηκαν για λογαριασμό της εταιρείας STIGA SpA και προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα – Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή τροποποίηση, έστω και μερική, του εγγράφου χωρίς έγκριση.
EN • The content and images in this User Manual were produced expressly for STIGA SpA and are protected by copyright – any unauthorised reproduction or modification to the document, either partially or in full, is prohibited.
ES • El contenido y las imágenes del presente manual de uso han sido creados por STIGA SpA y están protegidos por los derechos de autor – Se prohíbe toda reproducción o modificación, incluso parcial, no autorizada del documento.
ET • Käesoleva kasutusjuhendi sisu ja kujutised on toodetud konkreetselt ettevõttele STIGA SpA ja neile rakendub autorikaitseseadus – dokumendi igasugune osaline või täielik ilma loata reprodutseerimine või muutmine on keelatud.
FI • Tämän käyttöoppaan sisältö ja kuvat on valmistettu STIGA SpA -yhtiön toimesta ja niitä suojaa tekijänoikeuslaki. – Asiakirjan kaikenlainen kopioiminen tai muuttaminen, osittainkin, on kielletty ilman erityistä lupaa.
FR • Le contenu et les images du présent manuel d'utilisation ont été réalisés pour le compte de STIGA SpA et sont protégés par un droit d'auteur - Toute reproduction ou modification non autorisée, même partielle, du document, est interdite.
HR • Sadržaj i slike u ovom priručniku za uporabu izrađeni su za tvrtku STIGA SpA te su obuhvaćeni autorskim pravima – Zabranjuje se neovlašteno umnožavanje ili prilagodba, djelomična ili u cijelosti, ovog dokumenta.
HU • Ennek a használati útmutatónak a tartalma és a benne szereplő képek kizárólag a STIGA SpA számára készültek és szerzői joggal védettek – tilos a dokumentum bármely részének vagy egészének engedély nélküli sokszorosítása és módosítása.
LT • Šio naudotojo vadovo turinys ir paveikslėliai skirti tik „STIGA SpA" ir yra saugomi autorių teisėmis – dokumentą atgaminti ar modifikuoti, visiškai arba iš dalies, yra draudžiama.
LV • Šīs lietotāja rokasgrāmatas saturs un attēli ir veidoti tikai STIGA SpA un ir aizsargāti ar autortiesībām. Jebkāda dokumenta vai tā daļas prettiesiska kopēšana vai pārveide ir stingri aizliegta.
MK • Содржината и сликите во Упатството за корисникот се подготвени исклучиво за STIGA SpA и се заштитени со авторски права – забрането е секое делумно или целосно неовластено репродуцирање или измена на документот.
NL • De inhoud en de afbeeldingen van deze gebruikshandleiding werden gerealiseerd voor rekening van STIGA SpA en zijn beschermd door het auteursrecht – Elke niet-geautoriseerde reproductie of wijziging, ook gedeeltelijke, van het document is verboden.
NO • Innholdet og bildene i denne brukerveiledningen er utført på oppdrag fra STIGA SpA og er beskyttet ved opphavsrett - Enhver gjengivelse eller endring, selv kun delvis, er forbudt.
PL • Treść oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi powstały na zlecenie spółki STIGA SpA i są chronione prawami autorskimi – Zabrania się wszelkiego kopiowania bądź modyfikowania, także częściowego, niniejszego dokumentu bez uzyskania stosownej zgody.
PT • As imagens e os conteúdos contidos no presente Manual do Utilizador foram expressamente criados para uso exclusivo da STIGA SpA, encontrando-se protegidos por direitos de autor. Qualquer tipo de reprodução ou alteração, parcial ou integral, não autorizadas deste Manual estão expressamente proibidas.
RO • Conținutul și imaginile din manualul de utilizare de față au fost realizate în numele STIGA SpA și sunt protejate de drepturi de autor – Este interzisă orice reproducere sau modificare chiar și parțială neautorizată a documentului.
RU • Тесты и изображения, содержащиеся в настоящем руководстве, были созданы в интересах STIGA SpA и защищены авторскими правами – Любое несанкционированное воспроизведение или изменение документа запрещено.
SK • Obsah a obrázky v tomto návode na používanie boli spracované menom spoločnosti STIGA SpA a sú chránené autorským právom – Reprodukcie či nepovolené pozmeňovanie tohto dokumentu, a to aj čiastočné, je zakázané.
SL • Vsebine in slike v tem uporabniškem priročniku so izdelane za podjetje STIGA SpA in so zaščitene z avtorskimi pravicami – vsakršno nepooblaščeno razmnoževanje ali spreminjanje dokumenta, v celoti ali delno, je prepovedano.
SR • Sadržaj i slike ovog priručnika za upotrebu su napravljeni u ime STIGA SpA i zaštićeni su autorskim pravima – Zabranjena je svaka potpuna ili delimična reprodukcija ili izmena dokumenta bez odobrenja.
SV • Innehållet och bilderna i denna användarhandbok har framställts för STIGA SpA och skyddas av upphovsrätt – all form av reproduktion eller ändring, även partiell, som inte auktoriserats är förbjuden.
TR • Bu Kullanıcı Kılavuzundaki içerik ve resimler açıkça STIGA SpA için üretilmiştir ve telif hakkı ile korunmaktadır – dokümanın izinsiz olarak tamamen ya da kısmen herhangi bir şekilde çoğaltılması ya da değiştirilmesi yasaktır.



Manufactured for

STIGA SpA
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY

Manufactured by

Ariens,
655 West Ryan Street,
Brillion, WI 54110