

SPR 276  
SPR 276 C



- IT** **Motosega a catena per potatura - MANUALE DI ISTRUZIONI**  
ATTENZIONE: prima di usare la macchina, leggere attentamente il presente libretto.
- BG** **Моторен верижен трион за подрязване - УПЪТВАНЕ ЗА УПОТРЕБА**  
ВНИМАНИЕ: преди да използвате машината прочетете внимателно настоящата книжка.
- BS** **Lačana motorna pila za potkresivanje - UPUTSTVO ZA UPOTREBU**  
PAŽNJA: prije nego što koristite ovu mašinu, pažljivo pročitajte priručnik s uputama.
- CS** **Řetězová motorová pila pro přeřezávání - NÁVOD K POUŽITÍ**  
UPOZORNĚNÍ: před použitím stroje si pozorně přečtěte tento návod k použití.
- DA** **Kædesav til træbeskæring - BRUGSANVISNING**  
ADVARSEL: læs instruktionsbogen omhyggeligt igennem, før du tager denne maskine i brug.
- DE** **Kettensäge für die Baumpflege - GEBRAUCHSANWEISUNG**  
ACHTUNG: vor inbetriebnahme des geräts die gebrauchsanleitung aufmerksam lesen.
- EL** **Λατοσπίριο για κλάδεμα - ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**  
ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο.
- EN** **Chain-saw for tree service - OPERATOR'S MANUAL**  
WARNING: read thoroughly the instruction booklet before using the machine.
- ES** **Motosierra de cadena para trabajos de poda**  
**MANUAL DE INSTRUCCIONES - ATENCIÓN:** antes de utilizar la máquina, leer atentamente el presente manual.
- ET** **Kettsaag pügamiseks - KASUTUSJUHEND**  
TÄHELEPANU: enne masina kasutamist lugeda tähelepanelikult antud kasutusjuhendit.
- FI** **Mootorisaha puiden karsintaan - KÄYTTÖOHJEET**  
VAROITUS: lue käyttöopas huolellisesti ennen koneen käyttöä.
- FR** **Scie à chaîne pour l'élagage des arbres - MANUEL D'UTILISATION**  
ATTENTION: lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine.
- HR** **Motorna lačana pila za obrezivanje - PRIRUČNIK ZA UPORABU**  
POZOR: prije uporabe stroja, pažljivo pročitajte ovaj priručnik.
- HU** **Gallyázó motoros láncfűrés - HASZNÁLATI UTASÍTÁS**  
FIGYELEM! a gép használatá előtt olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvet.
- LT** **Grandininis pjūklas medžių genėjimui - NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS**  
DĖMESIO: prieš naudojant įrenginį, atidžiai perskaityti šį naudotojo vadovą.
- LV** **Ķēdes zāģis koku apkopšanas darbiem - LIETOŠANAS INSTRUKCIJA**  
UZMANĪBU: pirms aparāta lietošanai rūpīgi izlasiet doto instrukciju.
- MK** **Моторна пила со синџир за потнастрување**  
**УПАТСТВА ЗА УПОТРЕБА - ВНИМАНИЕ:** прочитајте го внимателно ова упатство пред да ја користите машината.
- NL** **Kettingzaag voor snoeiwerken - GEBRUIKERSHANDLEIDING**  
LET OP: vooraleer de machine te gebruiken, dient men deze handleiding aandachtig te lezen.
- NO** **Kjedesag for trær - INSTRUKSJONSBOK**  
ADVARSEL: les denne bruksanvisningen nøye før du bruker maskinen.
- PL** **Pilarka łańcuchowa do cięcia drzew i krzewów - INSTRUKCJE OBSŁUGI**  
OSTRZEŻENIE: przed użyciem maszyny, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.
- PT** **Motosserra para poda - MANUAL DE INSTRUÇÕES**  
ATENÇÃO: antes de usar a máquina, leia atentamente o presente manual.
- RO** **Ferăstrău cu lanț pentru elagaj - MANUAL DE INSTRUCȚIUNI**  
ATENȚIE: înainte de a utiliza mașina, citiți cu atenție manualul de față.
- RU** **Цепная пила для обрезки деревьев**  
**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ - ВНИМАНИЕ:** прежде чем пользоваться оборудованием, внимательно прочтите это руководство по эксплуатации.
- SK** **Reťazová motorová pila pre prerezavanie - NÁVOD NA POUŽITIE**  
UPOZORNENIE: pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod.
- SL** **Verižna žaga za rezanje vej - PRIROČNIK ZA UPORABO**  
POZOR: preden uporabite stroj, pazljivo preberite priročnik z navodili.
- SR** **Lačana motorna testera za kresanje grana**  
**PRIRUČNIK SA UPUTSTVIMA - PAŽNJA:** pre korišćenja mašine pažljivo pročitati ovaj priručnik.
- SV** **Kedjesåg för beskärning - BRUKSANVISNING**  
VARNING: läs igenom hela detta häfte innan du använder maskinen.
- TR** **Budama için zincirli testere - KULLANIM KILAVUZU**  
DİKKAT: makineyi kullanmadan önce talimatlar içeren kılavuzu dikkatle okuyun.



| [1]  | DATI TECNICI                                                                                 |                   | SPR 276                                       | SPR 276 C                                     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| [2]  | Motore                                                                                       |                   | [3] Monocilindrico 2 tempi                    | [3] Monocilindrico 2 tempi                    |
| [4]  | Cilindrata                                                                                   | cm <sup>3</sup>   | 26,9                                          | 26,9                                          |
| [5]  | Potenza                                                                                      | kW                | 0,7                                           | 0,7                                           |
| [6]  | Numero di giri al minimo                                                                     | min <sup>-1</sup> | 3000 ±300                                     | 3000 ±300                                     |
| [7]  | Numero di giri massimo ammissibile senza carico con catena montata                           | min <sup>-1</sup> | 12000                                         | 12000                                         |
| [8]  | Capacità del serbatoio carburante                                                            | cm <sup>3</sup>   | 215                                           | 215                                           |
| [9]  | Capacità del serbatoio dell'olio                                                             | cm <sup>3</sup>   | 170                                           | 170                                           |
| [10] | Consumo specifico alla massima potenza                                                       | g/kWh             | 570                                           | 570                                           |
| [11] | Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)                                                             |                   | 50 : 1 = 2%                                   | 50 : 1 = 2%                                   |
| [12] | Lunghezza di taglio                                                                          | cm                | 24,5                                          | 27                                            |
| [13] | Spessore catena                                                                              | mm                | 0,050" / 1,27 mm                              | 0,050" / 1,27 mm                              |
| [14] | Denti / passo del pignone catena                                                             |                   | 6 / 0,375"                                    | 8 / 0,25"                                     |
| [15] | Velocità massima della catena                                                                | m/s               | 22,86                                         | 20,32                                         |
| [16] | Candela                                                                                      |                   | CHAMPION RY4C /<br>TORCH CMR6A /<br>CDK CMR6A | CHAMPION RY4C /<br>TORCH CMR6A /<br>CDK CMR6A |
| [17] | Peso (con serbatoio vuoto, senza barra e catena)                                             | kg                | 3,3                                           | 3,3                                           |
| [18] | Dimensioni                                                                                   |                   |                                               |                                               |
| [19] | Lunghezza                                                                                    | mm                | 260                                           | 260                                           |
| [20] | Larghezza                                                                                    | mm                | 240                                           | 240                                           |
| [21] | Altezza                                                                                      | mm                | 225                                           | 225                                           |
| [22] | Livello di pressione sonora (in base alla ISO 22868:2011)                                    | dB(A)             | 99                                            | 99                                            |
| [23] | Incertezza di misura                                                                         | dB(A)             | 3                                             | 3                                             |
| [24] | Livello di potenza sonora misurato (in base alla ISO 22868:2011)                             | dB(A)             | 108,1                                         | 108,1                                         |
| [23] | Incertezza di misura                                                                         | dB(A)             | 3                                             | 3                                             |
| [25] | Livello di potenza sonora garantito                                                          | dB(A)             | 111                                           | 111                                           |
| [26] | Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore (in base alla ISO 22867:2011) (*)  | m/s <sup>2</sup>  | 6,93                                          | 6,93                                          |
| [23] | Incertezza di misura                                                                         | m/s <sup>2</sup>  | 1,5                                           | 1,5                                           |
| [27] | Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore (in base alla ISO 22867:2011) (*) | m/s <sup>2</sup>  | 7,24                                          | 7,24                                          |
| [23] | Incertezza di misura                                                                         | m/s <sup>2</sup>  | 1,5                                           | 1,5                                           |

**(\*) ATTENZIONE! Il valore delle vibrazioni può variare in funzione dell'utilizzo della macchina e del suo allestimento ed essere superiore a quello indicato. È necessario stabilire le misure di sicurezza a protezione dell'utilizzatore che devono basarsi sulla stima del carico generato dalle vibrazioni nelle condizioni reali di utilizzo. A tale proposito devono essere prese in considerazione tutte le fasi del ciclo di funzionamento quali ad esempio, lo spegnimento o il funzionamento a vuoto.**

| [32] TABELLA PER LA CORRETTA COMBINAZIONE DI BARRA E CATENA (Cap. 16) |                    |                                |                 |             |              |           |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|
| [33] PASSO                                                            | [34] BARRA         |                                |                 | [35] CATENA | [36] MODELLO |           |
| [37]                                                                  | [38]<br>Lunghezza: | [39]<br>Larghezza scanalatura: | [40]            | [40]        | SPR 276      | SPR 276 C |
| Pollici                                                               | Pollici / cm       | Pollici / mm                   | Modello         | Modello     |              |           |
| 3/8"                                                                  | 10" / 25 cm        | 0,050" / 1,27                  | 100SDEA041      | 91PX040X    | ✓            | -         |
| 3/8"                                                                  | 10" / 25 cm        | 0,050" / 1,27                  | M1501040-1041TL | CL15040TL   | ✓            | -         |
| 1/4"                                                                  | 10" / 27 cm        | 0,050" / 1,27                  | AT10-50         | E1-25AP060T | -            | ✓         |
| 3/8"                                                                  | 12" / 30 cm        | 0,050" / 1,27                  | 120SDEA041      | 91PX045X    | ✓            | -         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[1] <b>BG - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ</b></p> <p>[2] Двигател</p> <p>[3] Едноцилиндров двутактов</p> <p>[4] Обем на цилиндъра</p> <p>[5] Мощност</p> <p>[6] Брой обороти минимум</p> <p>[7] Брой максимално допустими обороти без натоварване при монтирана верига</p> <p>[8] Вместимост на горивния резервоар</p> <p>[9] Вместимост на масления резервоар</p> <p>[10] Специфичен разход при максимална мощност</p> <p>[11] Смес (Бензин : Масло двутактов)</p> <p>[12] Дължина на срязване</p> <p>[13] Дебелина веригата</p> <p>[14] Ъзбци / стъпка на пиньона на предавателна верига</p> <p>[15] Максимална скорост на веригата</p> <p>[16] Свещ</p> <p>[17] Тегло (с празен резервоар, без шина, верига)</p> <p>[18] Размери</p> <p>[19] Дължина</p> <p>[20] Ширина</p> <p>[21] Височина</p> <p>[22] Ниво на звуковото налягане (съгласно ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Несигурност на измерване</p> <p>[24] Ниво на измерената звукова мощност (съгласно ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Гарантирано ниво на звукова мощност</p> <p>[26] Вибрации, предадени на ръката върху предна дръжка (съгласно ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Вибрации, предадени на ръката върху задна дръжка (съгласно ISO 22867:2011)</p> <p>[32] ТАБЛИЦА ЗА ПРАВИЛНА КОМБИНАЦИЯ ОТ ШИНА И ВЕРИГА (Гл. 16)</p>                        | <p>[33] Стъпка</p> <p>[34] Шина</p> <p>[35] Верига</p> <p>[36] Модел</p> <p>[37] Инчове</p> <p>[38] Дължина: Инчове / см</p> <p>[39] Ширина: жлеб: Инчове / мм</p> <p>[40] Модел</p> <p>(*) <b>ВНИМАНИЕ!</b> Стойността на вибрациите може да варира в зависимост от използването на машината и нейното оборудване и може да бъде по-голяма от тази посочената. Необходимо е да се определят мерките за безопасност целящи защита на потребителя, които трябва да се базират върху оценка на създалото се натоварване от вибрациите, при условия на реално използване. За тази цел, трябва да се имат предвид всички фази на цикъла на работа, като например, изключването или работа на празен ход.</p> <p>[1] <b>BS - TEHNIČKI PODACI</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Jednociлиндриčni dvotaktni</p> <p>[4] Kubikaža</p> <p>[5] Snaga</p> <p>[6] Broj obrtaja pri minimalnoj brzini</p> <p>[7] Maksimalni dozvoljeni broj obrtaja bez opterećenja s namontiranim lancem</p> <p>[8] Kapacitet rezervoara za gorivo</p> <p>[9] Kapacitet rezervoara za ulje</p> <p>[10] Specifična potrošnja pri maksimalnoj snazi</p> <p>[11] Smjesa goriva (Benzin : Ulje 2-taktni)</p> <p>[12] Dužina sečenja</p> <p>[13] Debljina lanca</p> <p>[14] Zubi / korak zupčanika lanca</p> <p>[15] Maksimalna brzina lanca</p> <p>[16] Svječica</p> | <p>[17] Težina (sa praznim rezervoarom, bez vodilica lanca, lanac)</p> <p>[18] Dimenzije</p> <p>[19] Dužina</p> <p>[20] Sirina</p> <p>[21] Visina</p> <p>[22] Razina zvučnog pritiska (na osnovu standarda ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Merna nesigurnost</p> <p>[24] Izmjerena razina zvučne snage (na osnovu standarda ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Garantirana razina zvučne snage</p> <p>[26] Vibracije koje se prenose na ruku na prednjem rukohvatu (na osnovu standarda ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibracije koje se prenose na ruku na zadnjem rukohvatu (na osnovu standarda ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABLICA ZA ISPRAVNO KOMBINIRANJE VODILICA I LANCA</b> (Pogl. 16)</p> <p>[33] <b>KORAK VODILICA LANCA</b></p> <p>[34] <b>LANAC</b></p> <p>[35] <b>MODEL</b></p> <p>[36] <b>MODEL</b></p> <p>[37] <b>Inč</b></p> <p>[38] <b>Dužina: Inč / cm</b></p> <p>[39] <b>Sirina žlijeba: Inč / mm</b></p> <p>[40] <b>Model</b></p> <p>(*) <b>PAŽNJA!</b> Vrednost vibracija može varirati u zavisnosti od upotrebe mašine i njene opreme i može biti veća od navedene. Neophodno je utvrditi sigurnosne mere za zaštitu rukovaoца koje se moraju zasnivati na proceni opterećenja koje stvaraju vibracije u realnim uslovima upotrebe. U tu svrhu treba uzeti u obzir sve faze ciklusa rada, kao što su, na primer, gašenje ili rad na prazno.</p> |
| <p>[1] <b>CS - TECHNICKÉ PARAMETRY</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Jednoválcový dvoutaktní</p> <p>[4] Zdvihový objem</p> <p>[5] Výkon</p> <p>[6] Minimální otáčky</p> <p>[7] Maximální přípustné otáčky bez zátěže s namontovaným řetězem</p> <p>[8] Kapacita palivové nádržky</p> <p>[9] Kapacita olejové nádržky</p> <p>[10] Specifická spotřeba při maximálním výkonu</p> <p>[11] Směs (Benzin: olej pro dvoutaktní motory)</p> <p>[12] Délka řezání</p> <p>[13] Tloušťka řetězu</p> <p>[14] Zuby / krok pastorku řetězu</p> <p>[15] Maximální rychlost řetězu</p> <p>[16] Zapalovací svíčka</p> <p>[17] Hmotnost (s prázdnou nádržkou, bez vodící lišty, řetěz)</p> <p>[18] Rozměry</p> <p>[19] Délka</p> <p>[20] Sířka</p> <p>[21] Výška</p> <p>[22] Úroveň akustického tlaku (dle ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Nepřesnost měření</p> <p>[24] Naměřená hladina akustického výkonu (dle ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Zaručená úroveň akustického výkonu</p> <p>[26] Vibrace přenášené na ruku na přední rukojeti (dle ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrace přenášené na ruku na zadní rukojeti (dle ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABULKA PRO URČENÍ SPRÁVNÉ KOMBINACE VODICÍ LIŠTY A ŘETĚZU</b> (kap. 16)</p> <p>[33] <b>ROZTEČ</b></p> <p>[34] <b>VODICÍ LIŠTA</b></p> <p>[35] <b>ŘETĚZ</b></p> | <p>[36] <b>MODEL</b></p> <p>[37] <b>Palce</b></p> <p>[38] <b>Palce / cm</b></p> <p>[39] <b>Sířka drážky: Palce / mm</b></p> <p>[40] <b>Model</b></p> <p>(*) <b>UPOZORNĚNÍ!</b> Hodnota vibrací se může měnit v závislosti na použití stroje a jeho vybavy a může být vyšší než uvedená hodnota. Je třeba určit bezpečnostní a ochranná opatření uživatele, která musí vycházet z odhadu zátěže produkované vibracemi v reálných podmínkách použití. Za tímto účelem je třeba vzít v úvahu všechny fáze cyklu činnosti, jako například vypnutí a činnost naprázdno.</p> <p>[1] <b>DA - TEKNISKE DATA</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Encylindret, 2 takts</p> <p>[4] Slagvolumen</p> <p>[5] Effekt</p> <p>[6] Omdrejningstal i minimum</p> <p>[7] Max. omdrejningstal tilladt uden belastning med monteret kæde</p> <p>[8] Brændstoftankens kapacitet</p> <p>[9] Olie tankens kapacitet</p> <p>[10] Specifikt forbrug ved max. effekt</p> <p>[11] Blanding (Benzin: 2-taktsolie)</p> <p>[12] Klippelængde</p> <p>[13] Tyk kæde</p> <p>[14] Antal tænder/dejing på kædehjul</p> <p>[15] Maksimal hastighed kæde</p> <p>[16] Tændror</p> <p>[17] Vægt (med tom tank, uden sværd, kæde)</p> <p>[18] Mål</p> <p>[19] Længde</p> <p>[20] Bredde</p>                                                                                     | <p>[21] Højde</p> <p>[22] Lydtryksniveau (i henhold til ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Usikkerhed ved målingen</p> <p>[24] Målt lydeffektniveau (i henhold til ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Garanteret lydeffektniveau</p> <p>[26] Vibrationer overført til hånden på forreste håndtag (i henhold til ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrationer overført til hånden på bagerste håndtag (i henhold til ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABEL TIL KORREKT KOMBINATION AF SVÆRD OG KÆDE</b> (Kap. 16)</p> <p>[33] <b>MELLEMRUM</b></p> <p>[34] <b>SVÆRD</b></p> <p>[35] <b>KÆDE</b></p> <p>[36] <b>MODEL</b></p> <p>[37] <b>Tommer</b></p> <p>[38] <b>Længde: Tommer / cm</b></p> <p>[39] <b>Sporbredde: Tommer / mm</b></p> <p>[40] <b>Model</b></p> <p>(*) <b>ADVARSEL!</b> Vibrationsniveauet kan ændre sig afhængigt af brugen af maskinen og dens udstyr, og niveauet kan være højere end det oplyste. Det er nødvendigt at fastlægge sikkerhedsforanstaltningerne til beskyttelse af brugeren. De skal være baseret på et skøn af belastningen som følge af vibrationerne ved den konkrete brug. I denne forbindelse er det nødvendigt at tage højde for alle funktionscyklussens faser; eksempelvis slukning eller funktion uden produkt.</p>                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[1] <b>DE - TECHNISCHE DATEN</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Einzylindrisch 2-Takt</p> <p>[4] Hubraum</p> <p>[5] Leistung</p> <p>[6] Leerlaufdrehzahl</p> <p>[7] Zulässige maximale Drehzahl ohne Belastung mit montierter Kette</p> <p>[8] Inhalt des Kraftstofftanks</p> <p>[9] Inhalt Öltank</p> <p>[10] Spezifischer Verbrauch bei maximaler Leistung</p> <p>[11] Gemisch (Benzin: Zweitaktöl)</p> <p>[12] Schnittlänge</p> <p>[13] Dicke der Kette</p> <p>[14] Zähne / Teilung des Kettenrads</p> <p>[15] Höchstgeschwindigkeit Kette</p> <p>[16] Zündkerze</p> <p>[17] Gewicht (mit leerem Tank, ohne Schwert, Kette)</p> <p>[18] Abmessungen</p> <p>[19] Länge</p> <p>[20] Breite</p> <p>[21] Höhe</p> <p>[22] Schalldruckpegel (gemäß ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Messgenauigkeit</p> <p>[24] Gemessener Schalleistungspegel (gemäß ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Garantierter Schalleistungspegel</p> <p>[26] Zulässige auf die Hand am vorderen Handgriff übertragene Vibrationen (gemäß ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Zulässige auf die Hand am hinteren Handgriff übertragene Vibrationen (gemäß ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABELLE FÜR DIE KORREKTE KOMBINATION VON SCHWERT UND KETTE (Kap. 16)</b></p> <p>[33] <b>GLIEDLÄNGE</b></p> <p>[34] <b>SCHWERT</b></p> <p>[35] <b>KETTE</b></p> <p>[36] <b>MODELLE</b></p>                 | <p>[37] Zoll</p> <p>[38] Länge: Zoll / cm</p> <p>[39] Nutbreite: Zoll / mm</p> <p>[40] Modelle</p> <p>(*) ACHTUNG! Der Schwingungswert kann sich abhängig vom Einsatz und Einsatzwerkzeugen ändern und auch über dem angegebenen Wert liegen. Es besteht die Notwendigkeit, Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz des Bedieners festzulegen, die auf einer Abschätzung der Belastung durch Schwingungen während der tatsächlichen Benutzungsbedingungen beruhen (hierbei sind alle Anteile des Betriebszyklus zu berücksichtigen, beispielsweise Zeiten, in denen das Elektrowerkzeug abgeschaltet ist, und solche, in denen es zwar eingeschaltet ist, aber ohne Belastung läuft).</p> <p>[1] <b>EL - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b></p> <p>[2] Κινητήρας</p> <p>[3] Μονοκύλινδρος 2 χρόνων</p> <p>[4] Κυβισμός</p> <p>[5] Ισχύς</p> <p>[6] Ελάχιστος αριθμός περιτροφών</p> <p>[7] Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός χωρίς φορτίο με την αλυσίδα συναρμολογημένη</p> <p>[8] Χωρητικότητα του ντεπόζιτου καυσίμου</p> <p>[9] Χωρητικότητα του δοχείου λαδιού</p> <p>[10] Είδος κατανάλωση στην μέγιστη ισχύ</p> <p>[11] Μέγιστη (Βενζίνη): λαδι για δίχρονους κινητήρες</p> <p>[12] Μήκος κοπής</p> <p>[13] Πάχος της αλυσίδας</p> <p>[14] Δόντια / βήμα του πινιόν αλυσίδας</p> <p>[15] Μέγιστη ταχύτητα αλυσίδας</p> <p>[16] Μπουζί</p> <p>[17] Βάρος (με το ντεπόζιτο άδειο, χωρίς λαμα, αλυσίδα)</p> <p>[18] Διαστάσεις</p> <p>[19] Μήκος</p> <p>[20] Πλάτος</p> <p>[21] Ύψος</p> | <p>[22] Στάθμη ηχητικής πίεσης (με βάση το πρότυπο ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Αβεβαιότητα μέτρησης</p> <p>[24] Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος (με βάση το πρότυπο ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Στάθμη εγγυημένης ηχητικής ισχύος</p> <p>[26] Κραδασμοί στο χέρι στην εμπρός χειρολαβή (με βάση το πρότυπο ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Κραδασμοί στο χέρι στην πίσω χειρολαβή (με βάση το πρότυπο ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΠΑΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (Κεφ. 16)</b></p> <p>[33] ΒΗΜΑ</p> <p>[34] ΛΑΜΑ</p> <p>[35] ΑΛΥΣΙΔΑ</p> <p>[36] ΜΟΝΤΕΛΟ</p> <p>[37] Ίντσες</p> <p>[38] Μήκος: Ίντσες / cm</p> <p>[39] Εγκοπής: Ίντσες / mm</p> <p>[40] Μοντέλο</p> <p>(*) ΠΡΟΣΟΧΗ! Η τιμή των δονήσεων μπορεί να μεταβάλλεται σε σχέση με την χρήση της μηχανής και της χρήσης του εξοπλισμού και να είναι μεγαλύτερη από την υποδεικνυόμενη. Είναι αναγκαίος ο καθορισμός των μέτρων ασφάλειας και προστασίας του χρήστη που θα πρέπει να βασίζονται στον υπολογισμό του φορτίου που παράγεται από τις δονήσεις στις πραγματικές συνθήκες χρήσης. Για αυτό το σκοπό θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όλες οι φάσεις του κύκλου λειτουργίας όπως για παράδειγμα, η απενεργοποίηση ή η χρήση σε κενό.</p>                                      |
| <p>[1] <b>EN - TECHNICAL DATA</b></p> <p>[2] Engine</p> <p>[3] 2-stroke single cylinder</p> <p>[4] Displacement</p> <p>[5] Power</p> <p>[6] Idle RPM</p> <p>[7] Maximum admissible rpm without load with chain installed</p> <p>[8] Fuel tank capacity</p> <p>[9] Oil tank capacity</p> <p>[10] Maximum power specific consumption</p> <p>[11] Fuel mixture (Petrol: 2-stroke oil)</p> <p>[12] Cutting length</p> <p>[13] Chain gauge</p> <p>[14] Chain pinion teeth / pitch</p> <p>[15] Maximum chain speed</p> <p>[16] Spark plug</p> <p>[17] Weight (with empty tank, without bar, chain)</p> <p>[18] Dimensions</p> <p>[19] Length</p> <p>[20] Width</p> <p>[21] Height</p> <p>[22] Sound pressure level (according to ISO 22868:2011 &amp; BS EN ISO 22868 : 2011)</p> <p>[23] Measurement uncertainty</p> <p>[24] Measured sound power level (according to ISO 22868:2011 &amp; BS EN ISO 22868 : 2011)</p> <p>[25] Guaranteed sound power level</p> <p>[26] Vibrations transmitted to hand on front handle (according to ISO 22867:2011 &amp; BS EN ISO 22868 : 2011)</p> <p>[27] Vibrations transmitted to hand on rear handle (according to ISO 22867:2011 &amp; BS EN ISO 22868 : 2011)</p> <p>[32] <b>CORRECT BAR AND CHAIN COMBINATION TABLE (Chap. 16)</b></p> <p>[33] <b>PITCH</b></p> <p>[34] <b>BAR</b></p> <p>[35] <b>CHAIN</b></p> | <p>[36] MODEL</p> <p>[37] Inches</p> <p>[38] Length: Inches / cm</p> <p>[39] Groove width: Inches / mm</p> <p>[40] Model</p> <p>(*) WARNING! The vibration value may vary according to the usage of the machine and its fitted equipment, and be higher than the one indicated. Safety measures must be established to protect the user and must be based on the load estimate generated by the vibrations in real usage conditions. In this regard, all the operational cycle phases must be taken into consideration, such as switching off or idle running.</p> <p>[1] <b>ES - DATOS TÉCNICOS</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Monocilindrico 2 tiempos</p> <p>[4] Cilindrada</p> <p>[5] Potencia</p> <p>[6] Número de revoluciones por mínimo</p> <p>[7] Número de revoluciones máximo admisible sin carga con cadena montada</p> <p>[8] Capacidad del depósito carburante</p> <p>[9] Capacidad del depósito del aceite</p> <p>[10] Consumo específico a la máxima potencia</p> <p>[11] Mezcla (Gasolina: Aceite 2 Tiempos)</p> <p>[12] Longitud de corte</p> <p>[13] Espesor de la cadena</p> <p>[14] Dientes / paso del piñón cadena</p> <p>[15] Velocidad máxima de la cadena</p> <p>[16] Bujía</p> <p>[17] Peso (con depósito vacío, sin barra, cadena)</p> <p>[18] Dimensiones</p> <p>[19] Longitud</p> <p>[20] Anchura</p>                                                                                                                                       | <p>[21] Altura</p> <p>[22] Nivel de presión sonora (según ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Incertidumbre de medida</p> <p>[24] Nivel de potencia sonora medido (según ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Nivel de potencia sonora garantizado</p> <p>[26] Vibraciones transmitidas a la mano en la empuñadura anterior (según ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibraciones transmitidas a la mano en la empuñadura posterior (según ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABLA PARA LA CORRECTA COMBINACION DE BARRA Y CADENA (Cap. 16)</b></p> <p>[33] <b>PASO</b></p> <p>[34] <b>BARRA</b></p> <p>[35] <b>CADENA</b></p> <p>[36] <b>MODELO</b></p> <p>[37] <b>Pulgadas</b></p> <p>[38] <b>Longitud: Pulgadas / cm</b></p> <p>[39] <b>Anchura ranura: Pulgadas / mm</b></p> <p>[40] <b>Modelo</b></p> <p>(*) ¡ATENCIÓN! El valor de las vibraciones puede variar según el uso de la máquina y de su montaje y ser superior al indicado. Se aconseja establecer las medidas de seguridad de protección del usuario que deben descender estimando la carga generada por las vibraciones en las condiciones reales de uso. Para dicha finalidad deben tomarse en consideración todas las fases del ciclo de funcionamiento como por ejemplo, el apagado o el funcionamiento en vacío.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[1] <b>ET - TEHNILISED ANDMED</b></p> <p>[2] Mootor</p> <p>[3] Uhe silindriga 2-aktiline</p> <p>[4] Töömaht</p> <p>[5] Võimsus</p> <p>[6] Pöörete arv tühikäigul</p> <p>[7] Maksimumpöörete lubatud arv ilma pingeta monteeritud ketiga</p> <p>[8] Kütusepaagi maht</p> <p>[9] Õlipaagi maht</p> <p>[10] Eritarbiime maksimumvõimsusel</p> <p>[11] Segu (bensiin: õli 2 taktiline)</p> <p>[12] Lõikepiiklus</p> <p>[13] Keti paksus</p> <p>[14] Keti hammasratta hambad / samm</p> <p>[15] Maksimaalne kiirus kett</p> <p>[16] Kütüal</p> <p>[17] Kaal (tühja paagiga, ilma saelatt, kett)</p> <p>[18] Mootmed</p> <p>[19] Pikkus</p> <p>[20] Laius</p> <p>[21] Kõrgus</p> <p>[22] Helirõhu tase (vastavalt ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Mootimisetaäpsus</p> <p>[24] Helivõimsuse mõdetav tase (vastavalt ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Garanteeritud helivõimsuse tase</p> <p>[26] Eesmiselt käepidemelt käele üle kanduv vibratsioon (vastavalt ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Tagumiselts käepidemelt käele üle kanduv vibratsioon (vastavalt ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>SAEKETI JA -PLAADI KOMBINATSIOONIDE TABEL (16. ptk)</b></p> <p>[33] <b>SAMM</b></p> <p>[34] <b>SAELATT</b></p> <p>[35] <b>KETT</b></p> <p>[36] <b>MUDELI</b></p> <p>[37] <b>Tolli</b></p>                                                                                                                                                    | <p>[38] Pikkus: Tolli / cm</p> <p>[39] Kanali Laius: Tolli / mm</p> <p>[40] Mudelil</p> <p>(*) <b>TÄHELEPANU!</b> Vibratsioonitase võib varieeruda vastavalt masina kasutusele ja tema ettevalmistusele ja olla näidatust suurem. Vajalik on määrata kasutajast lähtuvad ohutusmäärad, mis peavad baseeruma tegelikes kasutustingimustes vibratsiooni poolt tekitatud laetuse hindamisel. Sellel eesmärgil tuleb arvestada kõiki tootsukli lõike, nagu näiteks väljalülitamine või töötamine tühikäigul.</p> <p>[1] <b>FI - TEKNISET TIEDOT</b></p> <p>[2] Moottori</p> <p>[3] Yksisylinterinen 2-vaiheinen</p> <p>[4] Tilavuus</p> <p>[5] Teho</p> <p>[6] Kierroslukumäärä minimissä</p> <p>[7] Salattu suurin mahdollinen kierroslukumäärä ilman kuormaa</p> <p>[8] Ketju asennettuna</p> <p>[9] Polttoainesäiliön tilavuus</p> <p>[10] Öljysäiliön tilavuus</p> <p>[11] Öljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[12] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[13] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[14] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[15] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[16] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[17] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[18] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[19] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[20] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[21] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[22] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[23] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[24] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[25] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[26] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[27] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[28] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[29] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[30] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[31] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[32] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[33] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[34] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[35] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[36] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[37] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[38] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[39] Oljynsaaliölön tilavuus</p> <p>[40] Oljynsaaliölön tilavuus</p> | <p>[25] Taattu äänitehotaso</p> <p>[26] Etukahvaan kohdistuva tärinä (ISO 22867:2011:n mukaisesti)</p> <p>[27] Takakahvaan kohdistuva tärinä (ISO 22867:2011:n mukaisesti)</p> <p>[32] <b>TAULUKKO TERÄLEVYN JA KETJUN OIKEA YHDISTELMÄ</b> (Luku 16)</p> <p>[33] <b>KULKU</b></p> <p>[34] <b>TERÄLEVY</b></p> <p>[35] <b>KETJU</b></p> <p>[36] <b>MALLI</b></p> <p>[37] <b>Tuumaa</b></p> <p>[38] <b>Pituus: Tuumaa / cm</b></p> <p>[39] <b>Uran Leveys: Tuumaa / mm</b></p> <p>[40] <b>Malli</b></p> <p>(*) <b>HUOMAUTUS!</b> Tärinäarvo voi vaihdella laitteen käyttötoiminnon mukaan ja laitteen kokoonpanon mukaan ja arvo voi olla korkeampi kuin annettu arvo. Käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi on ryhdyttävä tarvittavien varotoimenpiteisiin, jotka määrätään todellisessa käytössä arvioitua tärinäkuormituksen pohjalta. Tämän vuoksi on huomioitava kaikki toimintasyklin vaiheet kuten esim. laitteen sammuttaminen tai laitteen tyhjääynti.</p>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>[1] <b>FR - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b></p> <p>[2] Moteur</p> <p>[3] Monocylindrique à 2 temps</p> <p>[4] Cylindrée</p> <p>[5] Puissance</p> <p>[6] Nombre de tours au minimum</p> <p>[7] Nombre de tours maximum admissible sans charge avec la chaîne montée</p> <p>[8] Capacité du réservoir de carburant</p> <p>[9] Capacité du réservoir de l'huile</p> <p>[10] Consommation spécifique à la puissance maximum</p> <p>[11] Mélange (Essence : Huile 2 temps)</p> <p>[12] Longueur de coupe</p> <p>[13] Epaisseur de la chaîne</p> <p>[14] Dents / pas du pignon de chaîne</p> <p>[15] Vitesse maximale de la chaîne</p> <p>[16] Bougie</p> <p>[17] Poids (avec le réservoir vide, sans guide-chaîne, chaîne)</p> <p>[18] Dimensions</p> <p>[19] Longueur</p> <p>[20] Largeur</p> <p>[21] Hauteur</p> <p>[22] Niveau de pression sonore (selon la norme ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Incertitude de la mesure</p> <p>[24] Niveau de puissance sonore mesuré (selon la norme ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Niveau de puissance sonore garanti</p> <p>[26] Vibrations transmises à la main sur la poignée antérieure (selon la norme ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrations transmises à la main sur la poignée postérieure (selon la norme ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABLEAU DES COMBINAISONS CORRECTES ENTRE GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE (Chap. 16)</b></p> <p>[33] <b>PAS</b></p> <p>[34] <b>GUIDE-CHAÎNE</b></p> | <p>[35] <b>CHAÎNE</b></p> <p>[36] <b>MODELE</b></p> <p>[37] <b>Pouces</b></p> <p>[38] <b>Longueur: Pouces / cm</b></p> <p>[39] <b>Largeur Rainure: Pouces / mm</b></p> <p>[40] <b>Modèle</b></p> <p>(*) <b>ATTENTION!</b> La valeur des vibrations peut varier en fonction de l'emploi de la machine et de son agencement, et peut devenir supérieure à la valeur qui est indiquée. Il est nécessaire d'établir les mesures de sécurité pour la protection de l'utilisateur; ces dernières doivent être fondées sur l'estimation de la charge engendrée par les vibrations dans les conditions réelles d'utilisation. A ce sujet, il faut prendre en considération toutes les phases du cycle de fonctionnement, comme par exemple l'extinction ou le fonctionnement à vide.</p> <p>[1] <b>HR - TEHNIČKI PODACI</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Jednociлиндриčni, 2-akttni</p> <p>[4] Radni obujam</p> <p>[5] Snaga</p> <p>[6] Broj okretaja na minimumu</p> <p>[7] Najveći dopušteni broj okretaja bez opterećenja, s montiranim lancem</p> <p>[8] Zapremina spremnika goriva</p> <p>[9] Zapremina spremnika ulja</p> <p>[10] Specifična potrošnja pri maksimalnoj snazi</p> <p>[11] Mješavina (benzin: ulje za 2-taktne motore)</p> <p>[12] Dužina rezanja</p> <p>[13] Debljina lanca</p> <p>[14] Zupci / korak lančanika</p> <p>[15] Maksimalna brzina lanca</p> <p>[16] Svjećica</p> <p>[17] Težina (s praznim spremnikom, bez vodilica, lanac)</p> <p>[18] Dimenzije</p> <p>[19] Dužina</p> <p>[20] Širina</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>[21] Visina</p> <p>[22] Razina zvučnog tlaka (na osnovu standarda ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Mjerna nesigurnost</p> <p>[24] Izmjerena razina zvučne snage (na osnovu standarda ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Zajamčena razina zvučne snage</p> <p>[26] Vibracije koje se prenose na ruku putem prednje ručke (na osnovu standarda ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibracije koje se prenose na ruku putem stražnje ručke (na osnovu standarda ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABLICA ZA PRAVILNO KOMBINIRANJE VODILICE I LANCA (16. pog.)</b></p> <p>[33] <b>KORAK</b></p> <p>[34] <b>VODILICA</b></p> <p>[35] <b>LANAC</b></p> <p>[36] <b>MODEL</b></p> <p>[37] <b>Inč</b></p> <p>[38] <b>Dužina: Inč / cm</b></p> <p>[39] <b>Širina Uzljebljenja: Inč / mm</b></p> <p>[40] <b>Model</b></p> <p>(*) <b>POZORI!</b> Ovisno o korištenju stroja i njegove opreme, vrijednost vibracija može biti drugačija te biti i viša od one naznačene. Potrebno je utvrditi sigurnosne mjere radi zaštite korisnika, na temelju procjene opterećenja kojeg stvaraju vibracije u stvarnim uvjetima korištenja. U vezi s tim treba uzeti u obzir sve faze radnog ciklusa, kao na primjer isključivanje ili rad na prazno.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[1] <b>HU - MŰSZAKI ADATOK</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Egyhengeres, kétütemű</p> <p>[4] Hengerűrtartalom</p> <p>[5] Teljesítmény</p> <p>[6] Fordulatszám alapláraton</p> <p>[7] Maximális megengedett fordulatszám terhelés nélkül, felszerelt lánccal</p> <p>[8] Uzmanagttartály kapacitása</p> <p>[9] Olajtartály kapacitása</p> <p>[10] Fajlagos fogyasztás a legnagyobb teljesítményen</p> <p>[11] Keverék (Benzin: Olaj kétütemű motorokhoz)</p> <p>[12] Vágóhossz</p> <p>[13] Vastag láncc</p> <p>[14] Láncc fogaskerék fogai / fogosztása</p> <p>[15] Maximális sebesség láncc</p> <p>[16] Gyertya</p> <p>[17] Súly (üres tartállyal, anélkül vezetőlemezz, láncc)</p> <p>[18] Méretek</p> <p>[19] Hosszúság</p> <p>[20] Szélesség</p> <p>[21] Magasság</p> <p>[22] Hangnyomásszint (ISO 22868:2011 szabvány alapján)</p> <p>[23] Mérés biizonylatanság</p> <p>[24] Mért zajteljesítmény szint (ISO 22868:2011 szabvány alapján)</p> <p>[25] Garantált zajteljesítmény szint</p> <p>[26] Az előlő markolatnál a kéz felé továbbított rezgések (ISO 22867:2011 szabvány alapján)</p> <p>[27] A hátsó markolatnál a kéz felé továbbított rezgések (ISO 22867:2011 szabvány alapján)</p> <p>[32] <b>HELYES VEZETŐLEMEZ/LÁNCC KOMBINÁCIÓK TÁBLÁZATA (16. fejelet)</b></p> <p>[33] <b>LÁNCCSZTÁS</b></p> <p>[34] <b>VEZETŐLEMEZ</b></p> | <p>[35] <b>LÁNCC</b></p> <p>[36] <b>MODEL</b></p> <p>[37] Hűvelők</p> <p>[38] Hossz: Hűvelők / cm</p> <p>[39] Válat Szélesség: Hűvelők / mm</p> <p>[40] Model</p> <p>(*) <b>FIGYELEM!</b> A vibrációérték változhat a gép alkalmazási funkciója és felszerelése függvényében, és meghaladhatja a megadott értéket. Meg kell határozni a felhasználó védelmét szolgáló biztonsági intézkedéseket, melyeket a valós használati feltételek melletti vibrációs terhelések becsülésére kell alapozni. Ebből a célból figyelembe kell venni az üzemi ciklus összes fázisát, például a kikapcsolást és az üresben való üzemelést is.</p> <p>[1] <b>LT - TECHINIAI DUOMENYS</b></p> <p>[2] Variklis</p> <p>[3] Mono cilindrinis 2 fázis</p> <p>[4] Varikliu tūris</p> <p>[5] Gaisa</p> <p>[6] Apsisukimų numeris minimaliu režimu</p> <p>[7] Maksimaliai priimtinas apsisukimų numeris be aprovimo su sumontuota grandine</p> <p>[8] Degalų bako talpa</p> <p>[9] Alyvos bakelio pajėgumas yra</p> <p>[10] Maksimalaus galingumo specifinis sunaudojimas</p> <p>[11] Mišinys (Benzinas: alyva 2 taktų)</p> <p>[12] Pjovimo ilgis</p> <p>[13] Storior grandinės</p> <p>[14] Dantys / grandinės dantratuco žingsnis</p> <p>[15] Maksimalus greitis grandinės</p> <p>[16] Žvakė</p> <p>[17] Svoris (tuščiu bakeliu, be strypas, grandinės)</p> <p>[18] Įmatavimai</p> <p>[19] Ilgis</p> <p>[20] Plotis</p> | <p>[21] Aukštis</p> <p>[22] Garso slėgio lygis (pagal „ISO 22868:2011“)</p> <p>[23] Matavimo netikslumas</p> <p>[24] Išmatuotas garso galios lygis pagal „ISO 22868:2011“)</p> <p>[25] Garantuotas garso galios lygis</p> <p>[26] Vibracijos lygis, priekinė rankena pagal „ISO 22867:2011“)</p> <p>[27] Vibracijos lygis, galinė rankena pagal „ISO 22867:2011“)</p> <p>[32] <b>TAISYKLINGO JUOSTOS IR GRANDINES SUDERINIMO LENTELE (16 skyr.)</b></p> <p>[33] <b>ZINGSNIS</b></p> <p>[34] <b>STRYPAS</b></p> <p>[35] <b>GRANDINĖ</b></p> <p>[36] <b>MODELIS</b></p> <p>[37] Colis</p> <p>[38] Ilgis: Colis / cm</p> <p>[39] Griovelio Plotis: Colis / mm</p> <p>[40] Modelis</p> <p>(*) <b>DĖMESIO!</b> Vibracijų vertė gali keistis atsižvelgiant į įrenginio darbo pobūdį ir jo paruošimą ir gali viršyti nurodytas vertes. Būtina nustatyti saugumo matavimų vartotojams, kurie turi remtis sugeneruotais vibracijų aprokovs apskaičiavimais realiomis naudojimo sąlygomis. Dėl šios priežasties turi būti atsižvelgiama į visas veikimo ciklo fazes, kaip pavyzdžiui, išjungimas arba veikimas tuščiai.</p>                                                                    |
| <p>[1] <b>LV - TEHNISKIE DATI</b></p> <p>[2] Dzinējs</p> <p>[3] Viencilindra, divtaktu</p> <p>[4] Cilindru tilpums</p> <p>[5] Jauda</p> <p>[6] Aprēzienu skaits minimālajā režimā</p> <p>[7] Maksimālais pieļaujamais aprēzienu skaits bez slodzes ar uzstādītu ķēdi</p> <p>[8] Oegvijas tvertnes tilpums</p> <p>[9] Elļas tvertnes tilpums</p> <p>[10] Ipatnējais patēriņš pie maksimālās jaudas</p> <p>[11] Maisījums (benzīns : eļļa 2-taktu dzinējiem)</p> <p>[12] Griešanas garums</p> <p>[13] Kēdes biežums</p> <p>[14] Kēdes zobrata zobi / solis</p> <p>[15] Maksimālais ātrums kēdes</p> <p>[16] Svece</p> <p>[17] Svars (ar tukšu tvertni, bez sliede, ķēdi)</p> <p>[18] Izmeri</p> <p>[19] Garums</p> <p>[20] Platums</p> <p>[21] Augstums</p> <p>[22] Skaņas spiediena līmenis (Saskaņā ar ISO 22868:2011 prasībām)</p> <p>[23] Mērijuma klūda</p> <p>[24] Mēritās skaņas jaudas līmenis (Saskaņā ar ISO 22868:2011 prasībām)</p> <p>[25] Garantētais skaņas jaudas līmenis</p> <p>[26] No priekšējā roktura roķai nododamā vibrācija (Saskaņā ar ISO 22867:2011 prasībām)</p> <p>[27] No aizmugurējā roktura roķai nododamā vibrācija (Saskaņā ar ISO 22867:2011 prasībām)</p> <p>[32] <b>SLEJUZ UN KĒZU PAREIZU KOMBINĀCIJU TABULA (16. nod.)</b></p> <p>[33] <b>SOLIS</b></p> <p>[34] <b>SLEJDE</b></p> <p>[35] <b>KEDE</b></p>   | <p>[36] <b>MODELIM</b></p> <p>[37] Collas</p> <p>[38] Garums: Collas / cm</p> <p>[39] Rievas Platums: Collas / mm</p> <p>[40] Modelim</p> <p>(*) <b>UZMANĪBU!</b> Vibrāciju vērtība ir atkarīga no mašinas lietošanas veida un no apkopojuma, iādējādi, tā var pārsniegt norādīto vērtību. Izstrādājot drošības un mašinas lietotāja aizsardzības noteikumus ir jāizmanto vibrāciju noslodzes novērtējums, kas veidojas reālos lietošanas apstākļos. Iādējādi, ir jāņem vērā visi darbības cikla posmi, piemēram, izslēgšana vai darbība tukšgaitā.</p> <p>[1] <b>МК - ТЕХНИЧНИ ПОДАТОЦИ</b></p> <p>[2] Мотор</p> <p>[3] Моноцилиндричен двотактен</p> <p>[4] Напачитет</p> <p>[5] Мокност</p> <p>[6] Број на вртежи на минимум</p> <p>[7] Број на дозволени вртежи на максимум без отповарување со поставен ланец</p> <p>[8] Напачитет на резервоарот за гориво</p> <p>[9] Напачитет на резервоарот за масло</p> <p>[10] Специфична потрошувачка на максимална мокност</p> <p>[11] Мешавина (бензин: масло за двотактни мотори)</p> <p>[12] Должина на сенење</p> <p>[13] Дорблина на синцирот</p> <p>[14] Запци на ланецот / степен на запченикот на ланецот</p> <p>[15] Максимална брзина на снабување</p> <p>[16] Свеќичка</p> <p>[17] Тежина (со празен резервоар, без лост, ланец)</p> <p>[18] Димензии</p> <p>[19] Должина</p> <p>[20] Ширина</p>                                        | <p>[21] Висина</p> <p>[22] Ниво на звучен притисок (според ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Несигурност за мерење</p> <p>[24] Измерено ниво на бучава (според ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Гарантирано ниво на бучава</p> <p>[26] Вибрации што се пренесуваат на раце од предната рачка (според ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Вибрации што се пренесуваат на раце од задната рачка (според ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>ТАБЕЛА ЗА ПРАВИЛНА КОМБИНАЦИЈА НА ЛОСТОВИ И СИНЦИРИ (поглавје 16)</b></p> <p>[33] <b>СТЕПЕН</b></p> <p>[34] <b>ЛОСТ</b></p> <p>[35] <b>ЛАНЕЦ</b></p> <p>[36] <b>МОДЕЛ</b></p> <p>[37] инчи</p> <p>[38] Должина: инчи / см</p> <p>[39] ЖЛББ: инчи / мм</p> <p>[40] Модел</p> <p>(*) <b>ВНИМАНИЕ!</b> Вредноста на вибрациите може да варира од функцијата на примената на машината и на нејзините поставки и е супериорна како што е посочена. Неопходно е да се воспостават мерките на безбедност и заштита за корисникот што треба да го поднесат генерираното отповарување од вибрациите во реални услови на употреба. Таквата намера треба да ги земе во предвид сите фази на циклусот на работа, како што се на пример исклучувањето или работа на празно.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[1] <b>NL - TECHNISCHE GEGEVENS</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Tweektakt-ééncilindermotor</p> <p>[4] Cilinderinhoud</p> <p>[5] Vermogen</p> <p>[6] Minimaal toerental</p> <p>[7] Maximaal toegestaan toerental zonder lading met ketting gemonteerd</p> <p>[8] Vermogen brandstofreservoir</p> <p>[9] Vermogen van het oliereservoir</p> <p>[10] Specifiek gebruik bij maximaal vermogen</p> <p>[11] Mengeling (Benzine : Olie 2-takt)</p> <p>[12] Lengte van de snit</p> <p>[13] Dikte van de ketting</p> <p>[14] Tand en / steek van het kettingwiel</p> <p>[15] Maximum speed ketting</p> <p>[16] Bougie</p> <p>[17] Gewicht (bij leeg reservoir, zonder blad, ketting)</p> <p>[18] Afmetingen</p> <p>[19] Lengte</p> <p>[20] Breedte</p> <p>[21] Hoogte</p> <p>[22] Niveau geluidsdruk (op basis van ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Meetonzekerheid</p> <p>[24] Gemeten geluidsvermogeniveau (op basis van ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Gegarandeerd geluidsniveau</p> <p>[26] Trillingen overgedragen op de hand op de voorste handgreep (op basis van ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Trillingen overgedragen op de hand op de achterste handgreep (op basis van ISO 22867:2011)</p> <p>[32] TABEL VOOR DE CORRECTE COMBINATIE VAN BLAD EN KETTING (Hfdstk. 16)</p> <p>[33] STAP</p> <p>[34] BLAD</p>                            | <p>[35] KETTING</p> <p>[36] MODEL</p> <p>[37] Duimen</p> <p>[38] Lengte: Duimen / cm</p> <p>[39] Breedte Groef: Duimen / mm</p> <p>[40] Model</p> <p>(*) LET OP: De waarde van de trillingen kan variëren in functie van het gebruik van de machine en zijn uitrusting en hoger zijn dan de aangegeven waarde. De veiligheidsmaatregelen ter bescherming van de gebruiker moeten bepaald worden door zich te baseren op de schatting van de lading veroorzaakt door de trillingen onder de werkelijke gebruiksomstandigheden. Hiervoor moeten alle fases van de werkingscyclus in beschouwing genomen worden zoals bijvoorbeeld het uitzetten en de onbelastte werking.</p> <p>[1] <b>NO - TEKNISKE DATA</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Ensylnidret, totakts</p> <p>[4] Slayvolum</p> <p>[5] Ytelse</p> <p>[6] Turtall ved tomgang</p> <p>[7] Maks tillatt turtall uten belastning med montert kjede</p> <p>[8] Drivstofftankens kapasitet</p> <p>[9] Oljetankens kapasitet</p> <p>[10] Forbruk ved maks effekt</p> <p>[11] Blanding (Bensin: 2-takts olje)</p> <p>[12] Kuttelengde</p> <p>[13] Tykk kjede</p> <p>[14] Tannhjulets tenner / tagger</p> <p>[15] Topplart kjede</p> <p>[16] Tennplugg</p> <p>[17] Vekt (med tom tank, uten sverd, kjede)</p> <p>[18] Mål</p> <p>[19] Lengde</p> <p>[20] Bredde</p>                                                                         | <p>[21] Høyde</p> <p>[22] Lydtrykknivå (iht. ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Måleusikkerhet</p> <p>[24] Målt lydeffektnivå (iht. ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Garantert lydeffektnivå</p> <p>[26] Vibrasjoner overført til hånden på det fremre håndtaket (iht. ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrasjoner overført til hånden på det bakre håndtaket (iht. ISO 22867:2011)</p> <p>[32] TABELL FOR RIKTIG KOMBINASJON AV SVERD OG KJEDE (Kap. 16)</p> <p>[33] MELLOMROM</p> <p>[34] SVERD</p> <p>[35] KJEDE</p> <p>[36] MODELL</p> <p>[37] Tommer</p> <p>[38] Lengde: Tommer / cm</p> <p>[39] Sporbredde: Tommer / mm</p> <p>[40] Modell</p> <p>(*) ADVARSEL! Vibrasjonsnivået kan variere avhengig av bruken av maskinen samt hvordan den er utstyrt, og det kan være høyere enn det angitte. Det er nødvendig å fastsette sikkerhetstiltak for beskyttelse av brukeren som må basere seg på et estimat av belastningen som skyldes vibrasjoner under reelle bruksbetingelser. I den sammenheng må en ta i betraktning samtlige faser i funksjonssyklusen, herunder for eksempel avslåing om tomgang.</p>                                                                                                                                                                           |
| <p>[1] <b>PL - DANE TECHNICZNE</b></p> <p>[2] Silnik</p> <p>[3] Jednocylindrowy 2-suwowy</p> <p>[4] Pojemność skokowa</p> <p>[5] Moc</p> <p>[6] Liczba obrotów na minimum</p> <p>[7] Liczba obrotów maksymalnie dopuszczalna, bez obciążenia z łańcuchem zamontowanym</p> <p>[8] Pojemność zbiornika paliwa</p> <p>[9] Pojemność zbiornika oleju</p> <p>[10] Zużycie specyficzne przy maksymalnej mocy</p> <p>[11] Mieszanka (Benzyna : Olej do silnika 2-suwowego)</p> <p>[12] Długość cięcia</p> <p>[13] Grubość łańcucha</p> <p>[14] Zęby / podziałka koła zębatego łańcucha</p> <p>[15] Maksymalna prędkość łańcucha</p> <p>[16] Świeca zapłonowa</p> <p>[17] Ciężar (z pustym zbiornikiem, bez prowadnica, łańcuch)</p> <p>[18] Wymiary</p> <p>[19] Długość</p> <p>[20] Szerokość</p> <p>[21] Wysokość</p> <p>[22] Poziom ciśnienia akustycznego (zgodnie z ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Niepewność pomiaru</p> <p>[24] Mierzony poziom mocy akustycznej (zgodnie z ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Gwarantowany poziom mocy akustycznej</p> <p>[26] Wibracje przekazywane na rękę poprzez uchwyt przedni (zgodnie z ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Wibracje przekazywane na rękę poprzez uchwyt tylny (zgodnie z ISO 22867:2011)</p> <p>[32] TABELA PRAWIDŁOWEJ KOMBINACJI PROWADNICY I ŁAŃCUCHA (rozdz. 16)</p> <p>[33] ROZSTAW</p> | <p>[34] PROWADNICA</p> <p>[35] ŁAŃCUCH</p> <p>[36] MODELU</p> <p>[37] Cale</p> <p>[38] Długość: Cale / cm</p> <p>[39] Szerokość Bruzdy: Cale / mm</p> <p>[40] Modelu</p> <p>(*) UWAGA! Wartość wibracji może się zmieniać w zależności od użycia urządzenia i jego wyposażenia i może być wyższa od tej wskazanej. Niezbędnym jest ustalenie środków bezpieczeństwa w celu ochrony użytkownika, które muszą się opierać na oszacowaniu ładunku wytwarzanego przez wibrację w rzeczywistych warunkach użytkowania. W tym celu powinny być brane pod uwagę wszystkich fazy cyklu funkcjonowania, jak na przykład wyłączenie lub działanie na biegu jałowym.</p> <p>[1] <b>PT - DADOS TÉCNICOS</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Monocilindro 2 tempos</p> <p>[4] Cilindrada</p> <p>[5] Potência</p> <p>[6] Número de rotações no mínimo</p> <p>[7] Número máximo permitido de rotações sem carga com corrente montada</p> <p>[8] Capacidade do tanque de combustível</p> <p>[9] Capacidade do tanque do óleo</p> <p>[10] Consumo específico na potência máxima</p> <p>[11] Mistura (Gasolina : Óleo 2 tempos)</p> <p>[12] Comprimento de corte</p> <p>[13] Spessore catena</p> <p>[14] Dentes / distância entre eixos do pínhão da corrente</p> <p>[15] Velocidade máxima da cadeia</p> <p>[16] Vela</p> <p>[17] Peso (com tanque vazio, sem lâmina-guia, corrente)</p> <p>[18] Dimensões</p> | <p>[19] Comprimento</p> <p>[20] Largura</p> <p>[21] Altura</p> <p>[22] Nivel de pressão sonora (com base na ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Incerteza de medição</p> <p>[24] Nivel medido de potência sonora (com base na ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Nivel garantido de potência sonora</p> <p>[26] Vibrações transmitidas na mão sobre a pega dianteira (com base na ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrações transmitidas na mão sobre a pega traseira (com base na ISO 22867:2011)</p> <p>[32] TABELA PARA A COMBINAÇÃO CORRETA DE BARRA E CORRENTE (Cap. 16)</p> <p>[33] PASSO</p> <p>[34] LÂMINA-GUIA</p> <p>[35] CORRENTE</p> <p>[36] MODELO</p> <p>[37] Polegadas</p> <p>[38] Comprimento: Polegadas / cm</p> <p>[39] Largura do canal: Polegadas / mm</p> <p>[40] Modelo</p> <p>(*) ATENÇÃO! O valor das vibrações pode variar em função da utilização da máquina e da sua preparação e ser acima daquele indicado. É necessário estabelecer as medidas de segurança para a proteção do utilizador que devem ser baseadas na estimativa de carga gerada pelas vibrações nas condições reais de utilização. Para tal fim, devem ser levadas em consideração todas as fases do ciclo de funcionamento tais como por exemplo, o desligamento ou o funcionamento em vazio.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[1] <b>RO - DATE TEHNICE</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Monocilindric în 2 timpi</p> <p>[4] Cilindree</p> <p>[5] Putere</p> <p>[6] Număr minim de rotații pe minut</p> <p>[7] Numărul maxim admis de rotații fără sarcină cu lanțul montat</p> <p>[8] Capacitate rezervor carburant</p> <p>[9] Capacitate rezervor ulei</p> <p>[10] Consum specific la capacitate maximă</p> <p>[11] Amestec (Benzină: Ulei pt. motoare în doi timpi)</p> <p>[12] Lungime tăiere</p> <p>[13] Grosimea lanțului</p> <p>[14] Dinți / pas pinion lanț</p> <p>[15] Maximă de viteză a lanțului</p> <p>[16] Bujie</p> <p>[17] Greutate (cu rezervorul gol, fara bară, lanț)</p> <p>[18] Dimensiuni</p> <p>[19] Lungime</p> <p>[20] Lățime</p> <p>[21] Înălțime</p> <p>[22] Nivel de presiune sonoră (în conformitate cu ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Nesigurantă în măsurare</p> <p>[24] Nivel de putere sonoră măsurat (în conformitate cu ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Nivel de putere sonoră garantat</p> <p>[26] Vibrații percepute de mâna operatorului, pe mânerul anterior (în conformitate cu ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrații percepute de mâna operatorului, pe mânerul posterior (în conformitate cu ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABEL PENTRU O ASOCIERE CORECTĂ BARĂ-LANȚ</b> (Cap. 16)</p> <p>[33] PAS</p> <p>[34] BARĂ</p> <p>[35] LANȚ</p> | <p>[36] <b>MODELUL</b></p> <p>[37] Toli</p> <p>[38] Lungime: Toli / cm</p> <p>[39] Lățime Canelură: Toli / mm</p> <p>[40] Modelul</p> <p>(*) <b>ATENȚIE!</b> Valoarea vibrațiilor depinde de modul în care este folosită mașina și de dotările acesteia, putând să fie mai mare decât cea indicată. Stabilirea măsurilor de siguranță este necesară pentru protecția utilizatorului și trebuie să se bazeze pe estimarea sarcinii transmise prin vibrații în condiții reale de utilizare. În acest scop, trebuie luate în considerare toate fazele ciclului de funcționare, cum ar fi, de exemplu, oprirea sau proba de funcționare în gol.</p> <p>[1] <b>RU - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b></p> <p>[2] Двигатель</p> <p>[3] Одноцилиндровый 2-тактный</p> <p>[4] Объем</p> <p>[5] Мощность</p> <p>[6] Число оборотов в минимальном режиме</p> <p>[7] Максимальное допустимое число оборотов без нагрузки с установленной цепью</p> <p>[8] Объем топливного бака</p> <p>[9] Объем масляного бака</p> <p>[10] Удельный расход топлива при максимальной мощности</p> <p>[11] Смесь (Бензин : Масло 2 такта)</p> <p>[12] Длина резки</p> <p>[13] Толщина цепи</p> <p>[14] Зубцы / шаг звездочки цепи</p> <p>[15] Максимальная скорость цепи</p> <p>[16] Срежме</p> <p>[17] Вес (при пустом баке, без шина, цепи)</p> <p>[18] Габариты</p> <p>[19] Длина</p> <p>[20] Ширина</p> | <p>[21] Висота</p> <p>[22] Уровень звукового давления (согласно ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Неточность размеров</p> <p>[24] Уровень измеренной звуковой мощности (согласно ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Гарантируемый уровень звуковой мощности</p> <p>[26] Вибрация, сообщаемая руке на передней рукоятке (согласно ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Вибрация, сообщаемая руке на задней рукоятке (согласно ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>ТАБЛИЦА ПРАВИЛЬНЫХ КОМБИНАЦИЙ ШИНА-ЦЕПЬ</b> (гл. 16)</p> <p>[33] ШАГ</p> <p>[34] ШИНА</p> <p>[35] ЦЕПЬ</p> <p>[36] МОДЕЛЬ</p> <p>[37] Дюймы</p> <p>[38] Длина: Дюймы / см</p> <p>[39] Ширина Канавки: Дюймы / мм</p> <p>[40] Модель</p> <p>(*) <b>ВНИМАНИЕ!</b> Уровень вибрации может меняться в зависимости от применения машины и ее оснащения, и превышать указанный уровень. Необходимо установить правила техники безопасности для защиты пользователя, которые должны основываться на оценке нагрузки, сгенерированной вибрацией в фактических условиях эксплуатации. Для этого необходимо принять во внимание все этапы рабочего цикла, включая выключение и холостой ход.</p> |
| <p>[1] <b>SK - TECHNICKÉ PARAMETRE</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Jednoválcový dvoutaktní</p> <p>[4] Zdvihový objem</p> <p>[5] Výkon</p> <p>[6] Voľnobežné otáčky</p> <p>[7] Maximálne prípustné otáčky bez záťaže s namontovanou reťazou</p> <p>[8] Kapacita palivovej nádrže</p> <p>[9] Kapacita olejovej nádrže</p> <p>[10] Špecifická spotreba pri maximálnom výkone</p> <p>[11] Zmes (benzín: olej pre 2-taktné motory)</p> <p>[12] Rezná dĺžka</p> <p>[13] Hrúbka reťaze</p> <p>[14] Zuby / rozstup reťazovky</p> <p>[15] Maximálna rýchlosť reťaze</p> <p>[16] Zapaľovacia sviečka</p> <p>[17] Hmotnosť (s prázdnuou nádržou, bez vodiaca lišta, reťaz)</p> <p>[18] Rozmery</p> <p>[19] Dĺžka</p> <p>[20] Šírka</p> <p>[21] Výška</p> <p>[22] Úroveň akustického tlaku (na základe ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Nepresnosť merania</p> <p>[24] Hladina nameraného akustického výkonu (na základe ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Zaručená úroveň akustického výkonu</p> <p>[26] Vibrácie prenášané na ruku na prednej rúkoväti (na základe ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrácie prenášané na ruku na zadnej rúkoväti (na základe ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABUĽKA PRE URČENIE SPRÁVNEJ KOMBINÁCIE VODIACEJ LIŠTY A RETÁŽE</b> (kap. 16)</p> <p>[33] ROZSTUP</p> <p>[34] VODIACA LIŠTA</p> <p>[35] RETAZ</p>                          | <p>[36] <b>MODEL</b></p> <p>[37] Palce</p> <p>[38] Dĺžka: Palce / cm</p> <p>[39] Šírka drážky: Palce / mm</p> <p>[40] Model</p> <p>(*) <b>UPOZORNENIE!</b> Hodnota vibrácií sa môže meniť v závislosti na použití stroja a jeho výbavy a môže byť vyššia ako je uvedené. Je potrebné určiť bezpečnosť a ochranné opatrenia užívateľa, ktoré musia vychádzať z odhadu zaťaženia vibráciami v reálnych podmienkach použitia. Pre tento účel je potrebné vziať do úvahy všetky fázy činnosti, ako napríklad vypnutie a činnosť naprázdno.</p> <p>[1] <b>SL - TEHNIČNI PODATKI</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Enocilindrski dvotaktni 2 stopnji</p> <p>[4] Gibna prostornina motorja</p> <p>[5] Moč</p> <p>[6] Število obratov na minimumu</p> <p>[7] Maksimalno dovoljeno število obratov brez obremenitve z montirano verigo</p> <p>[8] Prostornina rezervoarja za gorivo</p> <p>[9] Prostornina oljnega rezervoarja</p> <p>[10] Specifična poraba pri največji moči</p> <p>[11] Mešanica (bencin : olje 2-taktni motor)</p> <p>[12] Dolžina reza</p> <p>[13] Debelina verige</p> <p>[14] Zobniki / hod verižnega pastorka</p> <p>[15] Največja hitrost verige</p> <p>[16] Svečka</p> <p>[17] Teža (s praznim rezervoarjem, brez drog, veriga)</p> <p>[18] Dimenzije</p> <p>[19] Dolžina</p> <p>[20] Širina</p>                                                               | <p>[21] Višina</p> <p>[22] Raven zvočnega pritiska (glede na ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Nezanemljivost meritve</p> <p>[24] Raven izmerjene zvočne moči (glede na ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Raven zagotovljene zvočne moči</p> <p>[26] Vibracije, ki se prenašajo na roko na sprednjem ročaju (glede na ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibracije, ki se prenašajo na roko na zadnjem ročaju (glede na ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABELA ZA PRAVILNO KOMBINACIJO MECA IN VERIGE</b> (Pogl. 16)</p> <p>[33] KORAK</p> <p>[34] DROG</p> <p>[35] VERIGA</p> <p>[36] MODEL</p> <p>[37] Palci</p> <p>[38] Dolžina: Palci / cm</p> <p>[39] Širina Utora: Palci / mm</p> <p>[40] Model</p> <p>(*) <b>POZOR!</b> Vrednost vibracij lahko variira glede na uporabo stroja in na njegovo opremo in je lahko višja od označene. Treba je določiti varnostne ukrepe za zaščito uporabnika, ki morajo izhajati iz ocene obremenitve, ki jo povzročajo vibracije v realnih pogojih delovanja. V ta namen je treba upoštevati vse faze ciklusa delovanja kot so na primer izklop ali delovanje v mrtvem hodu.</p>                         |

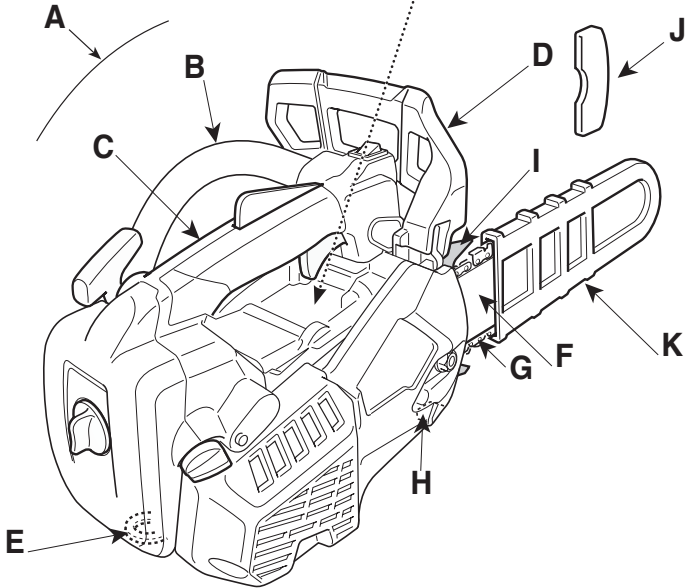
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[1] <b>SR - TEHNIČKI PODACI</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Jednolindični dvotaktni</p> <p>[4] Kubikaža</p> <p>[5] Snaga</p> <p>[6] Broj obrtaja pri minimalnoj brzini</p> <p>[7] Maksimalni dozvoljeni broj obrtaja bez opterećenja s namontiranim lancem</p> <p>[8] Kapacitet rezervoara goriva</p> <p>[9] Kapacitet rezervoara za ulje</p> <p>[10] Specifična potrošnja pri maksimalnoj snazi</p> <p>[11] Smesa goriva (Benzin : Ulje 2-taktni)</p> <p>[12] Dužina sečenja</p> <p>[13] Debljina lanca</p> <p>[14] Zubi / korak zupčanika lanca</p> <p>[15] Maksimalna brzina lanca</p> <p>[16] Svecica</p> <p>[17] Težina (sa praznim rezervoarom, brez mač, lanac)</p> <p>[18] Dimenzije</p> <p>[19] Dužina</p> <p>[20] Širina</p> <p>[21] Visina</p> <p>[22] Nivo zvučnog pritiska (na osnovu standarda ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Merna nesigurnost</p> <p>[24] Izmeren nivo zvučne snage (na osnovu standarda ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Garantovan nivo zvučne snage</p> <p>[26] Vibracije koje se prenose na ruku na prednjoj dršci (na osnovu standarda ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibracije koje se prenose na ruku na zadnjoj dršci (na osnovu standarda ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABELA ZA PRAVILNO KOMBINOVANJE MACA I LANCA</b><br/>(Pogl. 16)</p> <p>[33] <b>KOŘAK</b></p> <p>[34] <b>MAC</b></p> <p>[35] <b>LANAC</b></p>                     | <p>[36] <b>MODEL</b></p> <p>[37] Inč</p> <p>[38] Dužina: Inč / cm</p> <p>[39] Širina zleba: Inč / mm</p> <p>[40] Model</p> <p>(*) PAŽNJA! Vrednost vibracija može varirati u zavisnosti od upotrebe mašine i njene opreme i može biti veća od navedene. Neophodno je utvrditi sigurnosne mere za zaštitu rukovaoca koje se moraju zasnivati na proceni opterećenja koje stvaraju vibracije u realnim uslovima upotrebe. U tu svrhu treba uzeti u obzir sve faze ciklusa rada, kao što su, na primer, gašenje ili rad na prazno.</p> <p>[1] <b>SV - TEHNIŠKA SPECIFIKACIONER</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] 2-takts encyldrig</p> <p>[4] Cylindervoly</p> <p>[5] Effekt</p> <p>[6] Minimal varvtal</p> <p>[7] Maximalt varvtal tillåtet utan belastning med monterad kedja</p> <p>[8] Bränsletankens kapacitet</p> <p>[9] Oljetankens kapacitet</p> <p>[10] Specifik förbrukning vid maximal effekt</p> <p>[11] Bränsleblandning (Bensin: tvåtaktsolja)</p> <p>[12] Skärningslängd</p> <p>[13] Kedjans tjocklek</p> <p>[14] Tänder / kuggstångens tandavstånd på kedjan</p> <p>[15] Maximal hastighet kedjan</p> <p>[16] Tändstift</p> <p>[17] Vikt (med tom tank, utan stång, kedja)</p> <p>[18] Dimensioner</p> <p>[19] Längd</p> <p>[20] Bredd</p> | <p>[21] Høj</p> <p>[22] Ljudtrycksnivå (enligt ISO 22868:2011)</p> <p>[23] Tvivel med mått</p> <p>[24] Uppmått ljudeffektnivå (enligt ISO 22868:2011)</p> <p>[25] Garanterad ljudeffektnivå</p> <p>[26] Vibrationer på handen på det främre handtaget (enligt ISO 22867:2011)</p> <p>[27] Vibrationer på handen på det bakre handtaget (enligt ISO 22867:2011)</p> <p>[32] <b>TABELL FÖR RÄTT KOMBINATION AV SVÄRD OCH KEDJA</b> (Kap. 16)</p> <p>[33] <b>STEG</b></p> <p>[34] <b>STÅNG</b></p> <p>[35] <b>KEDJA</b></p> <p>[36] <b>MODELL</b></p> <p>[37] Tum</p> <p>[38] Längd: Tum / cm</p> <p>[39] Rännans Bredd: Tum / mm</p> <p>[40] Modell</p> <p>(*) <b>VARNING!</b> Vibrationsvärdet kan variera i funktion till användningen av maskinen och dess utrustning och överstiga det som anges. Säkerhetsanordningar måste förutses för att skydda användaren och skall grunda sig på uppskattningen av den belastning som skapas av vibrationerna under verkliga användningsförhållanden. Av detta skäl skall samtliga laser under funktionscykeln tas hänsyn till, som till exempel en släckning eller funktion under tomgång.</p> |
| <p>[1] <b>TR - TEKNİK VERİLER</b></p> <p>[2] Motor</p> <p>[3] Tek silindirli 2 zamanlı</p> <p>[4] Silindir</p> <p>[5] Güç</p> <p>[6] Minimum devir sayısı</p> <p>[7] Zincir monte edilmiş iken, yük olmaksızın kabul edilebilir maksimum devir sayısı</p> <p>[8] Yakıt deposunun kapasitesi</p> <p>[9] Yağ deposunun kapasitesi</p> <p>[10] Maksimum gücüzü tüketim</p> <p>[11] Karışım (Benzin : Yağ 2 zamanlı)</p> <p>[12] Kesim uzunluğu</p> <p>[13] Kalınlık zincir</p> <p>[14] Zincir pinyonunun dişleri / adımı</p> <p>[15] Maksimum hız zinciri</p> <p>[16] Buji</p> <p>[17] Ağır (boş depo ile, pala, zincir olmadan)</p> <p>[18] Ebatlar</p> <p>[19] Uzunluk</p> <p>[20] Genişlik</p> <p>[21] Yükseklik</p> <p>[22] Ses basınç seviyesi (ISO 22868:2011'e dayalı)</p> <p>[23] Ölçü belirsizliği</p> <p>[24] Ölçülen ses gücü seviyesi (ISO 22868:2011'e dayalı)</p> <p>[25] Garanti edilen ses gücü seviyesi</p> <p>[26] Ön kabza üzerindeki ele aktarılan titreşim (ISO 22867:2011'e dayalı)</p> <p>[27] Arka kabza üzerindeki ele aktarılan titreşim (ISO 22867:2011'e dayalı)</p> <p>[32] <b>DOĞRU PALA VE ZİNCİR BİRLEŞİMİ TABLOSU</b> (Böl. 16)</p> <p>[33] <b>ADIM</b></p> <p>[34] <b>PALA</b></p> <p>[35] <b>ZİNCİR</b></p> <p>[36] <b>MODELİ</b></p> <p>[37] Inç</p> <p>[38] Uzunluk: Inç / cm</p> <p>[39] Yiv Genişliği: Inç / mm</p> <p>[40] Modeli</p> | <p>(*) <b>DİKKAT!</b> Titreşimlerin değeri, makinenin kullanımına ve donatımına göre değişebilir ve belirtilen değerden fazla olabilir. Kullanıcıyı korumak için güvenlik tedbirlerinin belirlenmesi gerekir; bunlar, gerçek kullanım şartlarında titreşimler tarafından üretilen yükün tahminine dayanmalıdır. Bu amaçla işleme devrinin tüm aşamaları (örneğin kapanma veya boş işleme) dikkate alınmalıdır.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ITALIANO - Istruzioni Originali .....                                  | <b>IT</b> |
| БЪЛГАРСКИ - Инструкция за експлоатация .....                           | <b>BG</b> |
| BOSANSKI - Prijevod originalnih uputa .....                            | <b>BS</b> |
| ČESKY - Překlad původního návodu k používání .....                     | <b>CS</b> |
| DANSK - Oversættelse af den originale brugsanvisning .....             | <b>DA</b> |
| DEUTSCH - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung .....              | <b>DE</b> |
| ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μετάφραση των πρωτοτύπων οδηγιών .....                      | <b>EL</b> |
| ENGLISH - Translation of the original instruction .....                | <b>EN</b> |
| ESPAÑOL - Traducción del Manual Original .....                         | <b>ES</b> |
| EESTI - Algupärase kasutusjuhendi tõlge .....                          | <b>ET</b> |
| SUOMI - Alkuperäisten ohjeiden käännös .....                           | <b>FI</b> |
| FRANÇAIS - Traduction de la notice originale .....                     | <b>FR</b> |
| HRVATSKI - Prijevod originalnih uputa .....                            | <b>HR</b> |
| MAGYAR - Eredeti használati utasítás fordítása .....                   | <b>HU</b> |
| LIETUVIŠKAI - Originalių instrukcijų vertimas .....                    | <b>LT</b> |
| LATVIEŠU - Instrukciju tulkojums no oriģināl valodas .....             | <b>LV</b> |
| МАКЕДОНСКИ - Превод на оригиналните упатства .....                     | <b>MK</b> |
| NEDERLANDS - Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing ..... | <b>NL</b> |
| NORSK - Oversettelse av den originale bruksanvisningen .....           | <b>NO</b> |
| POLSKI - Tłumaczenie instrukcji oryginalnej .....                      | <b>PL</b> |
| PORTUGUÊS - Tradução do manual original .....                          | <b>PT</b> |
| ROMÂN - Traducerea manualului fabricantului .....                      | <b>RO</b> |
| РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций .....                        | <b>RU</b> |
| SLOVENSKY - Preklad pôvodného návodu na použitie .....                 | <b>SK</b> |
| SLOVENŠČINA - Prevod izvirnih navodil .....                            | <b>SL</b> |
| SRPSKI - Prevod originalnih uputstva .....                             | <b>SR</b> |
| SVENSKA - Översättning av bruksanvisning i original .....              | <b>SV</b> |
| TÜRKÇE - Orijinal Talimatların Tercümesi .....                         | <b>TR</b> |

IMPORTER FOR UK

UK  
CA

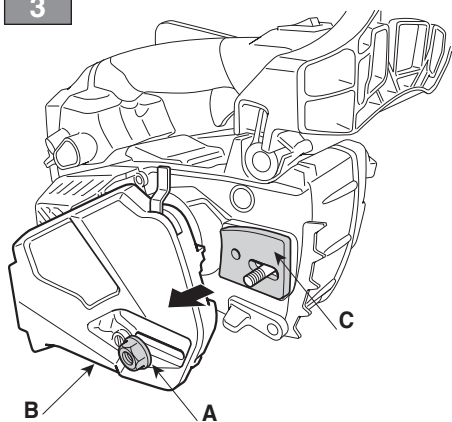
2



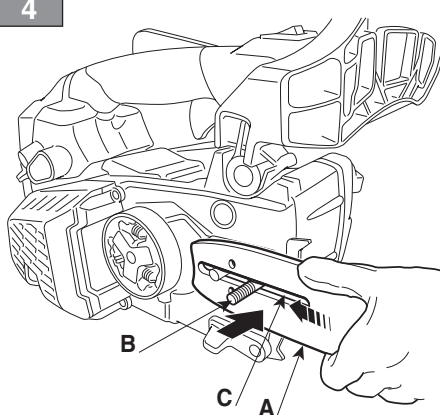
A detailed line drawing of the chainsaw handle assembly, showing the front handle, rear handle, and the trigger switch mechanism. A dashed line with an arrow points to the front handle. To the right of the diagram is a warning symbol consisting of a triangle with an exclamation mark inside.



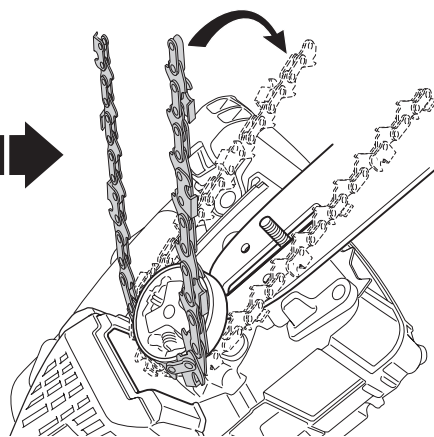
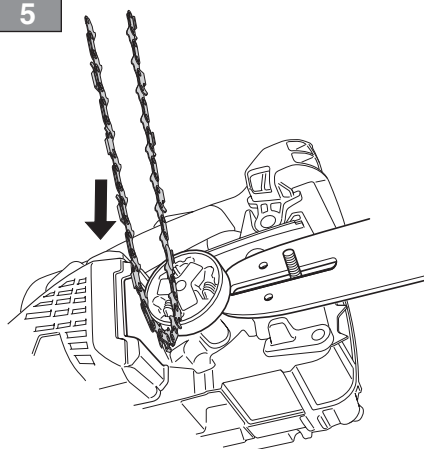
3



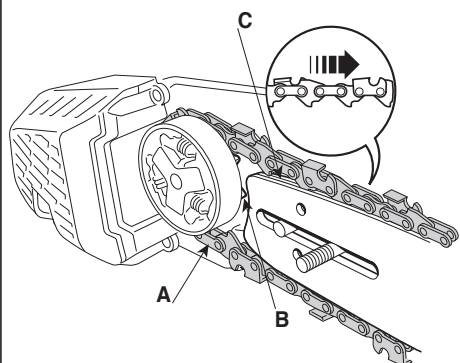
4

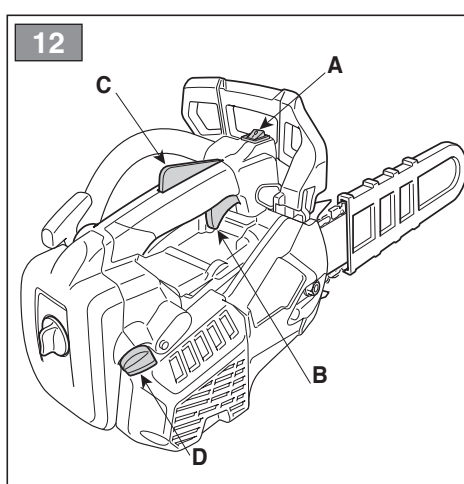
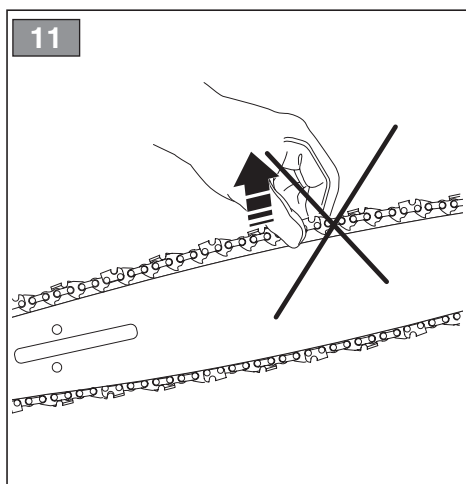
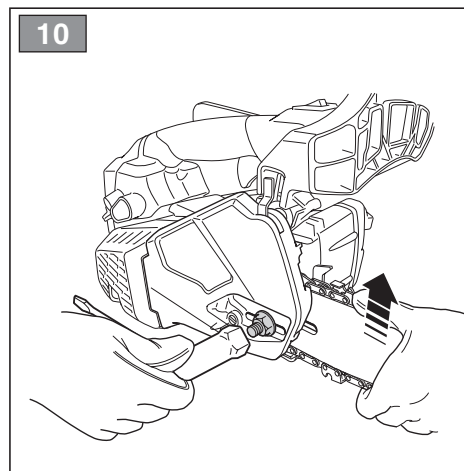
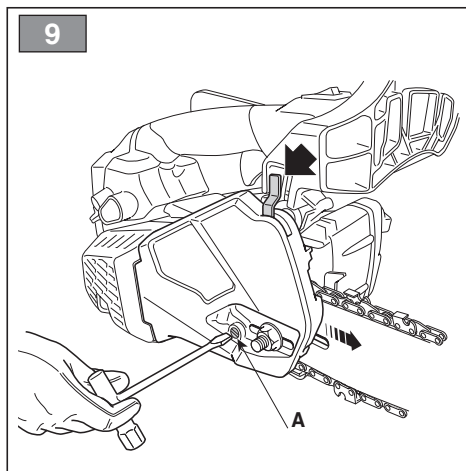
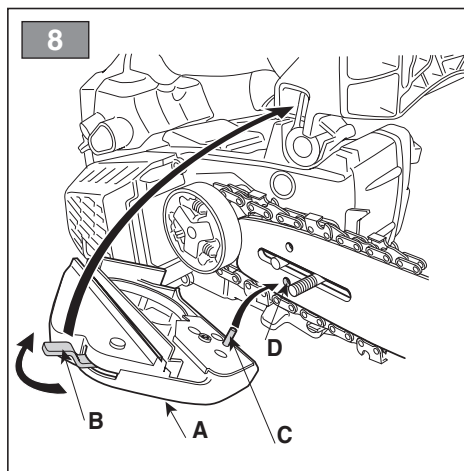
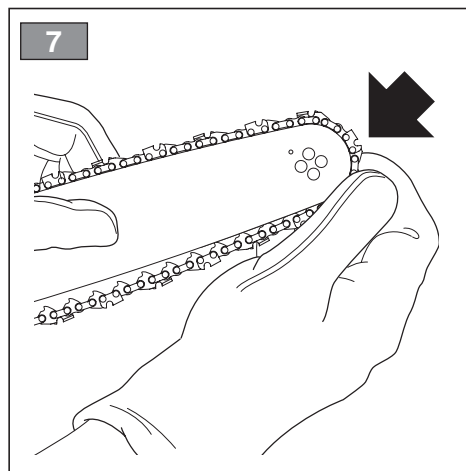


5

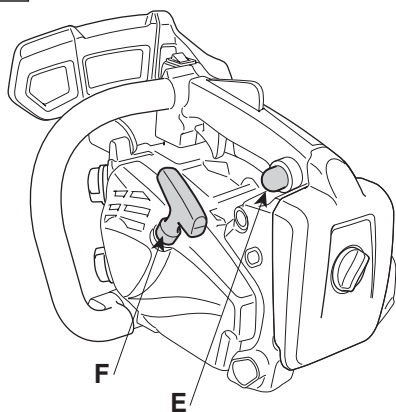


6

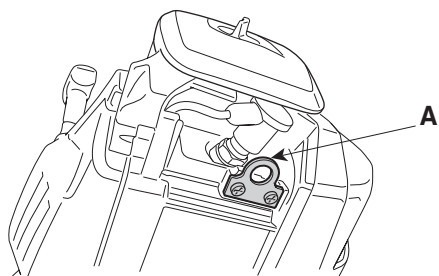




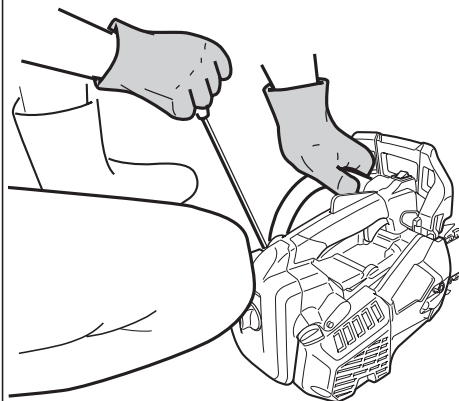
13



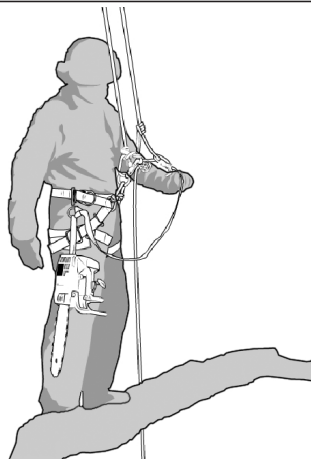
14



15



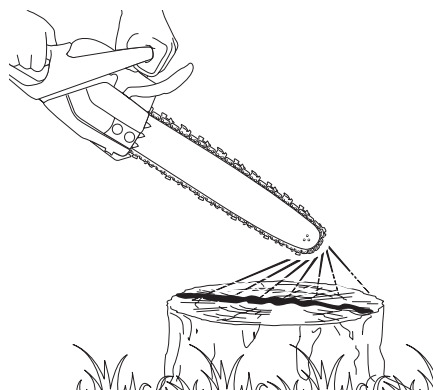
16



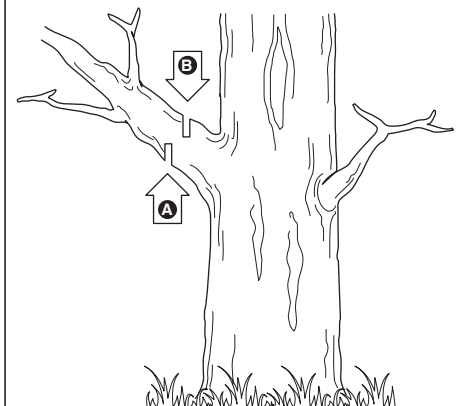
17



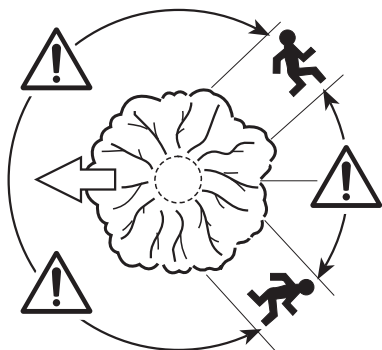
18



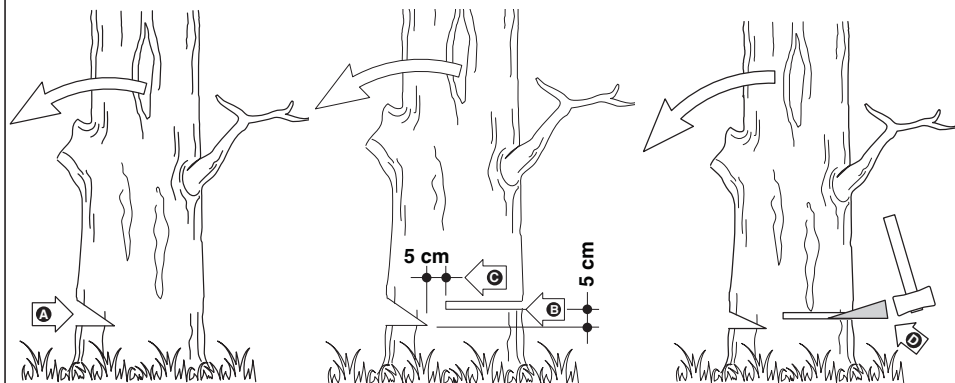
19



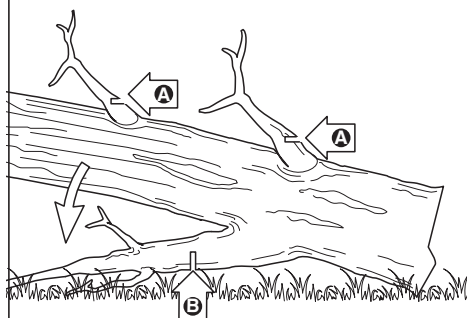
20



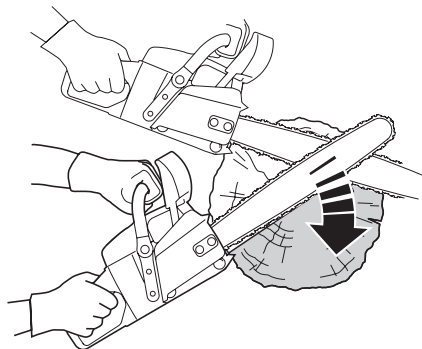
21



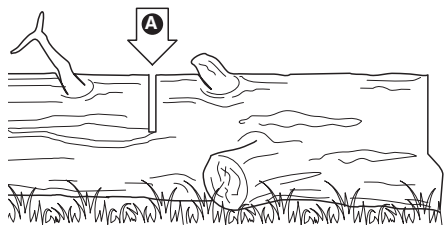
22



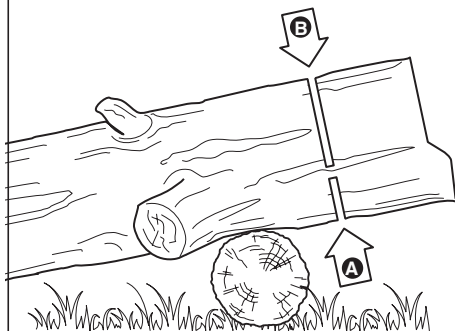
23



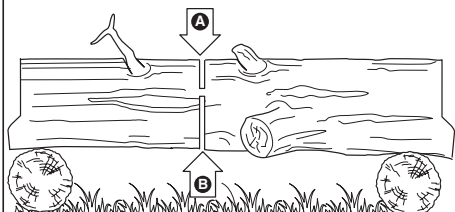
24



25



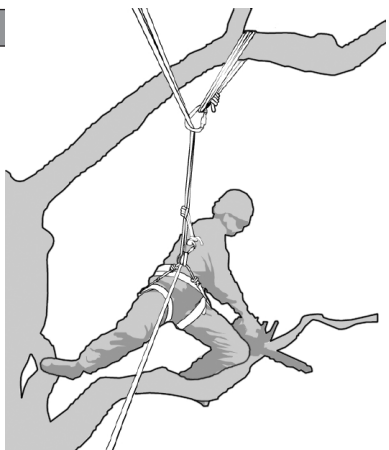
26



27



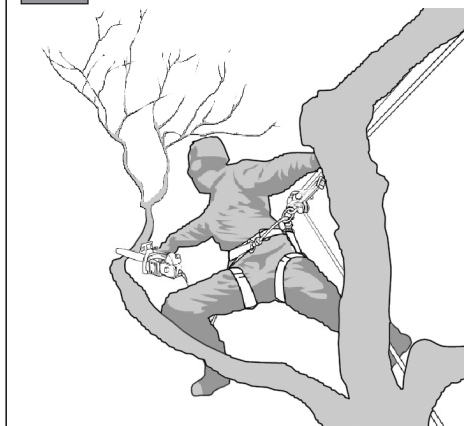
28



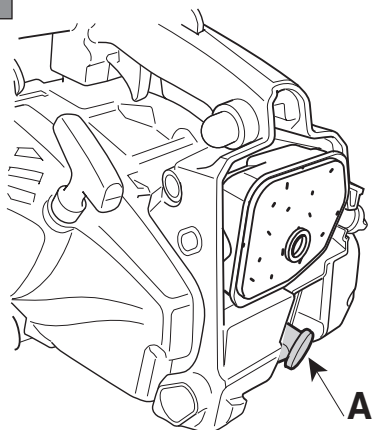
29



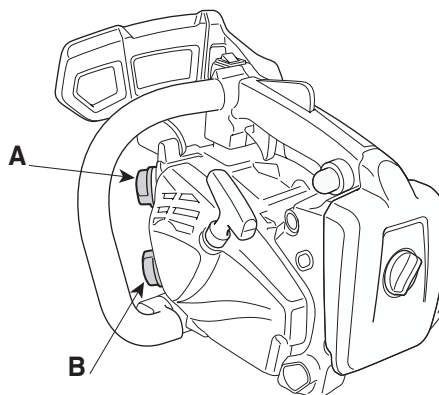
30



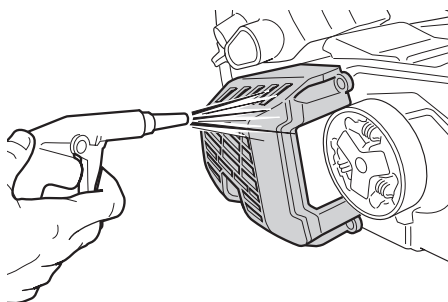
31



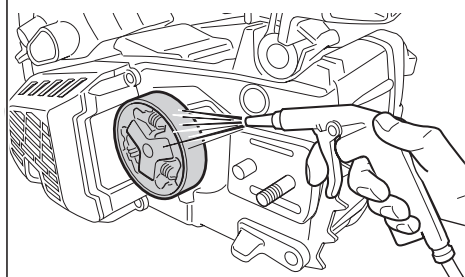
32



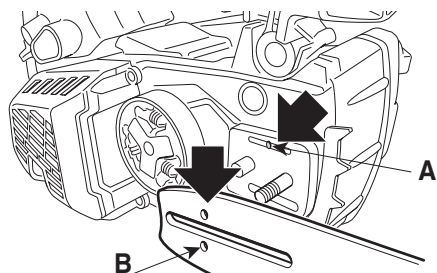
33



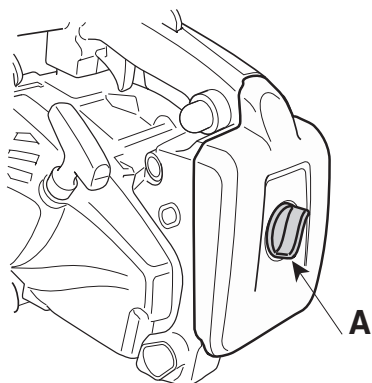
34



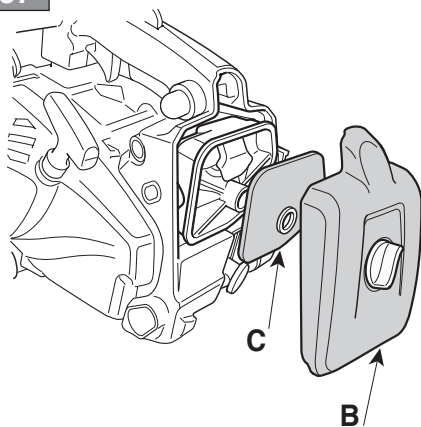
35



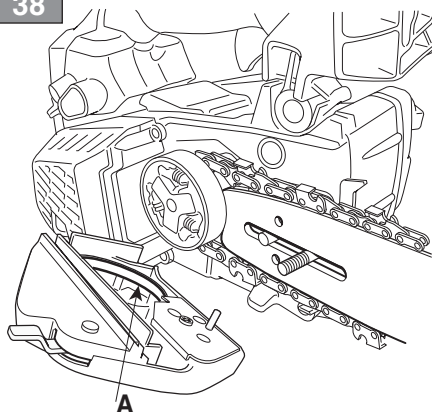
36



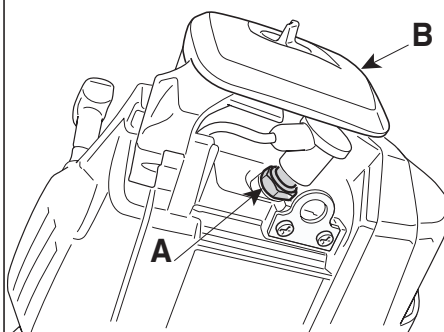
37



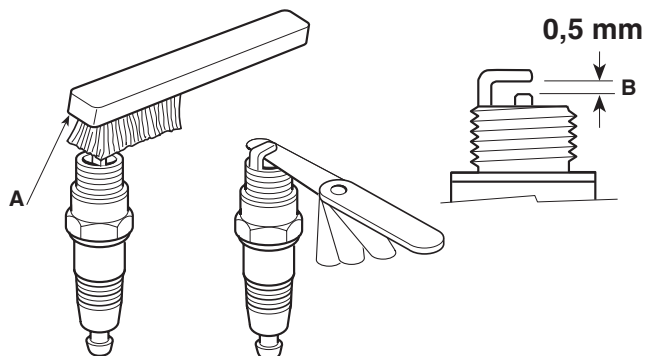
38



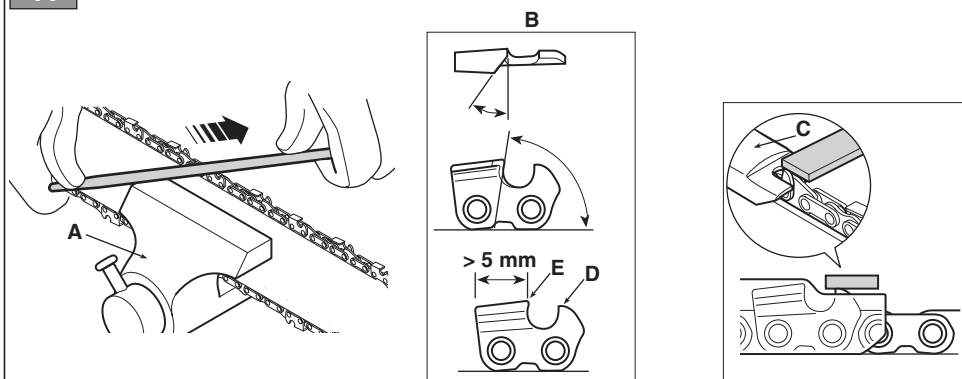
39



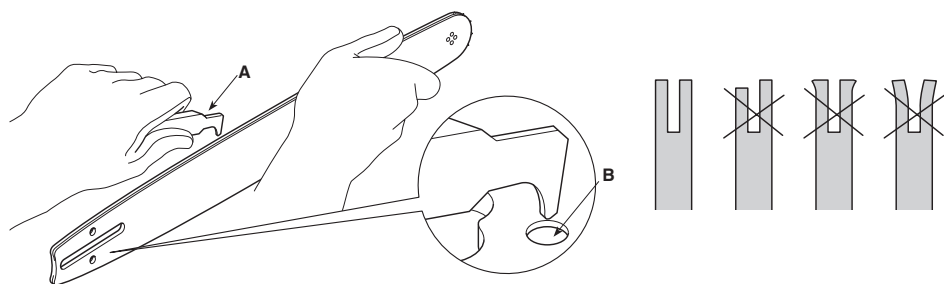
40



41



42





## INDHOLDSFORTEGNELSE

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. GENERELLE OPLYSNINGER .....                                                              | 1  |
| 2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER .....                                                              | 2  |
| 3. KEND DIN MASKINE .....                                                                   | 4  |
| 3.1 Beskrivelse af maskinen og dens tilsigtede anvendelse .....                             | 4  |
| 3.2 Sikkerhedsmærkning .....                                                                | 5  |
| 3.3 Typeskilt på produktet .....                                                            | 6  |
| 3.4 Hovedkomponenter .....                                                                  | 6  |
| 4. MONTERING .....                                                                          | 6  |
| 4.1 Montering af komponenter .....                                                          | 6  |
| 4.2 Montering af sværdet og kæden .....                                                     | 7  |
| 5. BETJENINGSORGANER .....                                                                  | 7  |
| 5.1 Kontakt til start/standsning af motor .....                                             | 7  |
| 5.2 Choker (starter) .....                                                                  | 7  |
| 5.3 Spædepumpe (primer) .....                                                               | 8  |
| 5.4 Hastighedsregulator .....                                                               | 8  |
| 5.5 Spærreknop .....                                                                        | 8  |
| 5.6 Håndtag til manuel start .....                                                          | 8  |
| 5.7 Kædebremsen .....                                                                       | 8  |
| 6. BRUG AF MASKINEN .....                                                                   | 8  |
| 6.1 Klargøring .....                                                                        | 8  |
| 6.2 Sikkerhedskontroller .....                                                              | 9  |
| 6.3 Forberedelse til brug af kædesaven på træet .....                                       | 10 |
| 6.4 Start .....                                                                             | 10 |
| 6.5 Kørsel .....                                                                            | 11 |
| 6.6 Skovarbejde .....                                                                       | 12 |
| 6.7 Beskæringsarbejde, der udføres i højden ved hjælp af et reb og en sikkerhedstalje ..... | 13 |
| 6.8 Tips til brugen .....                                                                   | 14 |
| 6.9 Standsning .....                                                                        | 14 |
| 6.10 Efter brug .....                                                                       | 14 |
| 7. ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE .....                                                         | 14 |
| 7.1 Generelle oplysninger .....                                                             | 14 |
| 7.2 Forberedelse af 2-takts-benzinen .....                                                  | 15 |
| 7.3 Påfyldning af brændstof .....                                                           | 16 |
| 7.4 Fyldning af tank til kædeolie .....                                                     | 16 |
| 7.5 Rengøring af maskinen og motoren .....                                                  | 16 |
| 7.6 Rengøring af kæden .....                                                                | 16 |
| 7.7 Kædestopper-stift .....                                                                 | 16 |
| 7.8 Smørehuller i maskinen og i sværdet .....                                               | 16 |
| 7.9 Fastgøringsskruer og -møtrikker .....                                                   | 17 |
| 8. EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOLDELSE .....                                                      | 17 |
| 8.1 Rensning af luftfilter .....                                                            | 17 |
| 8.2 Kædebremsens metalbånd .....                                                            | 17 |
| 8.3 Kædehjul .....                                                                          | 17 |
| 8.4 Kontrol af tændrøret .....                                                              | 17 |
| 8.5 Startkabel .....                                                                        | 17 |
| 8.6 Vedligeholdelse af kæden .....                                                          | 17 |
| 8.7 Vedligeholdelse af sværdet .....                                                        | 18 |
| 8.8 Justering af tomgangshastigheden .....                                                  | 18 |
| 8.9 Justering af karburatoren .....                                                         | 18 |
| 9. OPMAGASINERING .....                                                                     | 18 |
| 10. FLYTTING OG TRANSPORT .....                                                             | 19 |
| 11. SERVICE OG REPARATIONER .....                                                           | 19 |
| 12. GARANTIDÆKNING .....                                                                    | 20 |
| 13. TABEL FOR VEDLIGEHOLDELSE .....                                                         | 20 |
| 14. VEDLIGEHOLDELSESTABEL FOR KÆDEN .....                                                   | 21 |
| 15. PROBLEMER OG DERES LØSNING .....                                                        | 21 |
| 16. TILBEHØR .....                                                                          | 22 |

## 1. GENERELLE OPLYSNINGER

### 1.1 SÅDAN LÆSES BRUGSANVISNINGEN

Visse afsnit i manualen indeholder oplysninger af særlig vigtighed med hensyn til sikkerhed eller funktion. Disse oplysningerne angives efter disse kriterier:

**BEMÆRK** eller **VIGTIGT** *Indeholder detaljer eller yderligere uddybning af forudgående angivelser for at undgå beskadigelse af maskinen, materielle skader eller kvæstelser.*

Symbolet  angiver en fare. Manglende overholdelse af advarselne kan medføre risiko for personskade og/eller skader på tredjepart eller på materiel.

Afsnittene som er fremhævede med en grå ramme, angiver valgfri funktioner, som ikke er tilgængelige på alle de dokumenterede modeller i denne vejledning. Kontrollér om den pågældende funktion findes på din egen model.

Samtlige retningsangivelser "for", "bag", "højre" og "venstre" skal forstås i forhold til brugerens arbejdsposition.

### 1.2 HENVISNINGER

#### 1.2.1 Figurer

Figurerne i denne vejledning er nummererede 1, 2, 3 osv. Komponenterne i figurerne er mærket med bogstaverne A, B, C osv. En henvisning til komponent C i figur 2 vil blive angivet med teksten: "Se fig. 2.C" eller blot "(fig. 2.C)". Figurerne er udelukkende beregnet til illustrationsformål. De faktiske komponenter kan være anderledes end hvad der er angivet på tegningerne.

#### 1.2.2 Overskrifter

Brugsanvisningen er opdelt i kapitler og afsnit. Overskriften til afsnittet "2.1 Træning" er en undertitel til "2. Sikkerhedsforskrifter". Henvisninger til overskrifter eller afsnit er angivet med forkortelserne kap. eller afsn. og deres tilhørende nummer. Eksempel: "kap. 2" eller "afsn. 2.1".

## 2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

### 2.1 TRÆNING

 **Bliv fortrolig med maskinens betjening og dermed selve brugen af maskinen. Lær at standse maskinen hurtigt. Manglende overholdelse af sikkerheds- og brugsanvisningerne kan medføre brand og/eller alvorlig personskade.**

- Lad aldrig børn eller personer, som ikke har læst brugsanvisningen, bruge maskinen. Der kan lokalt være fastsat en minimumsaldergrænse for brug af maskinen.
- Brugeren må ikke anvende maskinen, hvis han/hun føler sig træt eller utilpas, eller hvis vedkommende har indtaget lægemidler, euforiserende stoffer, alkohol eller andre stoffer, som kan påvirke hans eller hendes reflekser eller opmærksomhed.
- Vær opmærksom på, at operatoren eller brugeren er ansvarlig for ulykker, som påføres andre personer eller deres ejendom. Det er brugerens ansvar at vurdere de potentielle risici i terrænet, hvor maskinen skal anvendes, samt at tage de nødvendige forholdsregler af hensyn til egen og andres sikkerhed. Dette gælder især på skråninger og i kuperet, glat eller ustabil terræn.
- Hvis maskinen videresælges eller udlånes, skal man sørge for, at den nye bruger gøres bekendt med anvisningerne i denne instruktionsbog.
- Anvendelse af maskinen til fældning af træer og opskæring af grene kræver specifik træning.

### 2.2 KLARGØRING

#### Personlige værnemidler (PV)

- Bær tætsiddende beskyttelsestøj udstyret med skæreværn, vibrationsdæmpende handsker, hjelm, beskyttelsesbriller, støvmaske, høreværn og skæresikre sko med skridsikker sål.
- Bær ikke halstørklæder, skjorter, halskæder, armbånd, løstsiddende tøj eller tøj med snører eller slips og under ingen omstændigheder hængende eller brede tilbehør, som kan sætte sig fast i maskinen eller i genstande eller materialer, der forefindes på arbejdspladsen.
- Langt hår skal holdes forsvarligt samlet.

#### Forbrændingsmotor - brændstof

-  **FARE!** Benzinen og blandingen olie/benzin er yderst brandfarlige!
- Opbevar benzinen og blandingen i egnede beholdere, der er godkendt for brændstoffer, på et sikkert sted, der er væk fra varmekilder eller åbne flammer.

- Sørg for at beholderne og området hvor benzinen opbevares er fri for rester af savsmuld, små grene, blade og overskydende smørefedt.
- Beholderne må ikke være tilgængelige for børn.
- Det er forbudt at ryge under tilberedningen af blandingen, under opfyldning eller efterfyldning af brændstof og i det hele taget når brændstoffet håndteres.
- Fyld brændstof på vha. en tragt og kun uden for.
- Undgå at indånde brændstofdampe.
- Påfyld aldrig brændstoffet, og fjern aldrig brændstoftankens dæksel, når motoren er i gang eller stadig er varm.
- Åbn brændstoftankens dæksel langsomt for gradvist at aflaste det interne tryk.
- Tilnærm aldrig en åben flamme til beholderen for at kontrollere indholdet.
- Start ikke motoren, hvis der er spildt brændstof, men flyt i stedet maskinen væk fra det forurenede område for at undgå brand. Vent til brændstoffet er fordampet og dampen er forsvundet.
- Rens straks ethvert spor af brændstof, der måtte være spildt over maskinen eller på jorden.
- Sørg altid for at stramme dækslet godt, både på tank og brændstofdunk.
- Start aldrig maskinen på det sted, hvor påfyldningen er foregået. Start af motoren skal ske i en afstand på mindst 3 meter fra det sted, hvor der er foretaget påfyldning af brændstoffet.
- Undgå at der spildes brændstof på tøjet; såfremt det sker, skal man skifte tøj, før motoren tændes.

### 2.3 UNDER BRUG

#### Arbejdsområde

- Lad ikke motoren køre i lukkede rum hvor der er risiko for farlig ophobning af kulilte. Maskinen skal startes i det fri eller på steder med tilstrækkelig udluftning. Husk altid på, at motorens udstødningsgasser er giftige.
- Under start af maskinen må man ikke rette lydpotten og dermed udstødningsgassen mod brandfarlige materialer.
- Maskinen må ikke anvendes i eksplosionsfarlige miljøer, i nærheden af brandfarlige væsker, gas eller støv. Elektriske kontakter eller mekanisk gnidning kan skabe gnister, som kan antænde støv eller dampe.
- Arbejd udelukkende i dagslys eller med en god kunstig belysning. Sigtforholdene skal være gode.
- Personer, børn og dyr skal holdes væk fra arbejdsområdet. Børn skal overvåges af en anden voksen.

- Kontrollér, at andre personer befinder sig i en afstand på mindst 15 meter fra maskinens arbejdsradius.
- Undgå så vidt muligt at arbejde over våd eller glat jord, eller på en jordbund, der er alt for ujævn eller stejl, og som ikke sikrer brugerens stabilitet under arbejdet.
- Vær særligt opmærksom på ujævnt terræn (buler, forhøjninger), skråninger og skjulte farer og vær opmærksom på eventuelle forhindringer, som kan begrænse udsynet.
- Vær meget forsigtig i nærheden af grøfter, afgrunde eller volde.
- Vær opmærksom på trafikken, hvis maskinen anvendes i nærheden af veje.
- For at undgå brandrisiko, må maskinen ikke efterlades i umiddelbar nærhed af tørre blade, græs eller andet brandbart materiale, mens motoren er varm.
- Anvend udelukkende de sværd- og kædetyper, som er angivet af producenten.
- Overhold producentens instruktioner vedrørende slibning af kæden og vedligeholdelse af kædesaven.
- Undgå at blive udsat for støv og savsmuld fra kæden under skæringsarbejdet.
- Rør ikke ved dele af motoren som under driften bliver varme. Risiko for forbrænding.

-  Stands straks motoren i tilfælde af brud eller ulykker under arbejdet, og flyt maskinen væk fra stedet for at undgå yderligere skader eller kvæstelser på sig selv eller andre personer. Yd straks den nødvendige førstehjælp, hvis ulykken har medført kvæstelser. Kontakt sygehus o.l. vedrørende den nødvendige behandling. Fjern omhyggeligt alle genstande, som i tilfælde af uagtsomhed kan medføre skader eller kvæstelser på personer og dyr.

## Betjening

- Under arbejdet skal maskinen altid holdes fast med begge hænder. Det forreste håndtag skal holdes med venstre hånd og det bageste håndtag med højre hånd, også selv om brugeren er venstrehåndet, og den skal holdes langt væk fra kroppen.
- Antag en fast og stabil stilling og udvis varsomhed.
- Undgå brug af ustabile stiger og paller.
- For bedre at søge hjælp i tilfælde af eventuelle ulykker, skal du undgå at arbejde alene eller på alt for øde steder.
- Du bør altid gå med maskinen, ikke løbe.
- Pas på, at sværdet ikke støder voldsomt mod fremmedlegemer/genstande, og pas på eventuel udslyngning af materiale som følge af kædens bevægelse. Hvis sværdet kommer i kontakt med en forhindring, kan der opstå tilbageslag (kickback). Tilbageslaget opstår, når enden af kæden møder en genstand, eller når træet klemmer omkring kæden og blokerer den under savningen. Denne kontakt ved enden af kæden kan medføre et lynhurtigt slag i modsat retning, der skubber sværdet opad og imod brugeren, ligesom i det tilfælde, hvor kæden blokeres langs sværdets øverste del. I begge situationer kan tilbageslaget medføre, at brugeren mister herredømmet over kædesaven med yderst alvorlige konsekvenser. For at undgå risikoen for tilbageslag skal man træffe de herunder anførte forholdsregler:
  - Hold kædesaven stille med alle fingrene omkring kædesavens håndtag. Sørg for at holde kroppen og armene på en måde, som gør det muligt at modstå kraften fra eventuelle tilbageslag.
  - Stræk ikke armene for meget, og skær ikke over skulderhøjde.
-  Langvarig udsættelse for vibrationer kan medføre skader og neurovaskulære forstyrrelser (nærmere betegnet: "Raynaud's fænomen" eller "hvide fingre"), specielt hos personer, der lider af kredsløbsforstyrrelser. Symptomerne, som kan involvere hænder, håndled og fingre, viser sig som tab af følsomhed, sløvhed, kløen, smerter, affarvning og ændring i hudens struktur. Disse virkninger kan forstærkes af en lav rumtemperatur og/eller et overdrevet greb på håndtagene. Så snart symptomerne viser sig, reducer da maskinens anvendelsestid, og kontakt en læge.
- Det anbefales, at brugere af kædesave til beskæring, som arbejder i højden ved hjælp af et reb og en sikkerhedstalje:
  - ikke arbejder alene.
  - assisteres af en anden bruger, der opholder sig på jorden, og som har modtaget passende instruktioner vedrørende de fornødne nødprocedurer.
  - har modtaget en passende generel oplæring i dette arbejde som omfatter sikre klatreteknikker og arbejdspositioner.
  - er udstyret med sele, reb, slynger med øjer for enderne, karabinhager og andet anbefalet ekstra sikkerhedsudstyr eller ethvert andet faldsikringssystem til brugeren og til kædesaven.

## Begrænsninger ved brug

- Maskinen må ikke anvendes af personer, der ikke er i stand til at holde den fast med begge hænder og/eller personer, der ikke er i stand til at opretholde en stabil balance under arbejdet.
- Arbejd aldrig i trækrone, medmindre der er specifikt kendskab til denne type arbejde.

- Anvend aldrig maskinen med beskadigede, manglende eller forkert placerede beskyttelsesanordninger.
- Anvend ikke maskinen, hvis tilbehør eller værktøjer ikke er monteret på de tilsigtede steder.
- Det er ikke tilladt at frakoble, fjerne eller manipulere sikkerhedsanordningerne/mikroafbrydere.
- Motorens indstillinger må ikke ændres, og den må ikke tunes. Hvis man får motoren til at køre med et for højt omdrejningstal, øges risikoen for personskader.
- Udsæt ikke maskinen for overdrevne belastninger, og brug ikke en lille maskine for at udføre et hårdt arbejde; brugen af en hensigtsmæssig maskine mindsker risiciene og forbedrer arbejdets kvalitet.

## 2.4 VEDLIGEHOOLDELSE, OPMAGASINERING

En korrekt vedligeholdelse og opmagasinering bidrager til at opretholde maskinsikkerheden og maskinens ydeevne.

### Vedligeholdelse

- For at reducere brandrisikoen skal det med jævne mellemrum kontrolleres, at der ikke er olie og/eller brændstoftækager.
-  Det oplyste støj- og vibrationsniveauet i denne betjeningsvejledning svarer til maskinens maksimale driftsværdier. Brug af en ikke-afbalanceret skæreanordning, for høj kørehastighed eller manglende vedligeholdelse kan have en markant indflydelse på støj- og vibrationsniveauet. Det er derfor nødvendigt at forebygge mulige skader som følge af høj støj og vibrationer. Vedligehold maskinen, bær høreværn og hold pauser under arbejdet.

### Opmagasinerings

- Anbring ikke en maskine med brændstof i tanken i et rum, hvor brændstofdampen kan nå en flamme, en gnist eller en varmekilde.
- For at mindske risikoen for brand må kasser med opskåret materiale ikke efterlades i et lukket rum.

## 2.5 MILJØBESKYTTELSE

Miljøbeskyttelsen er et relevant aspekt, som bør have høj prioritet under anvendelse af maskinen - dette vil gavne både vores fællesskab med andre mennesker og det miljø, vi lever i.

- Undgå at være til gene for nabolaget. Brug kun maskinen på fornuftige tider (ikke tidligt om

morgenen eller sent om aftenen/natten, når der kan være til gene for de nærmeste omgivelser).

- Kæden smøres med olie, og under arbejdet vil der altid være en mængde olie, der går spildt i miljøet. Anvend derfor kun biologisk nedbrydelige olietyper, der er specifikt beregnet til denne type anvendelse. Anvendelse af mineralsk olie eller motorolie medfører alvorlige skader på miljøet.
- Overhold nøje de lokale bestemmelser hvad angår bortskaffelse af emballage, olie, brændstoffer, batterier, filtre, slidte dele og andre komponenter, som kan påvirke miljøet. Disse typer affald må ikke bortskaffes sammen med det almindelige husholdningsaffald, men skal indleveres særskilt til egnede genbrugsstationer, som vil sørge for genanvendelse af materialerne.
- Overhold nøje de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af restmaterialet efter brug.
- Efter endt levetid må maskinen ikke efterlades i naturen. Henvend dig til din lokale genbrugsstation for bortskaffelse i henhold til de gældende lokale bestemmelser.

## 3. KEND DIN MASKINE

### 3.1 BESKRIVELSE AF MASKINEN OG DENS TILSIGTEDE ANVENDELSE

Denne maskine er skovudstyr og mere præcist en kædesav konstrueret til beskæring og grenafskæring direkte på træet.

Maskinen består grundlæggende af:

- en intern to-takts forbrændingsmotor, der bruger en blanding af olie og benzin, og som er luftkølet.
- en skæreanordning.
- et grebsystem.

bevægelsen overføres via et tandhjul til en skærende kæde, der løber på et sværd med en føringsrille.

Bevægelsen overføres fra motoren til kæden igennem en kobling med centrifugalregulering, der undgår bevægelse af kæden, når motoren er i tomgang.

Brugeren skal holde maskinen med begge hænder og kan ved hjælp af det forreste og bagerste håndtag betjene de vigtigste betjeningsanordninger samtidig med, at der holdes en sikker afstand til skæreanordningen.

### 3.1.1 Tilsigtet brug

**⚠ Denne specielle type kædesav er blevet konstrueret særligt til beskæring af træer og må kun bruges af en oplært bruger, der anvender en nøje studeret og sikker arbejdsmetode. Kædesaven må udelukkende anvendes til beskæring af træer under overholdelse af disse betingelser. Den er generelt udtænkt til tohåndsbetjening, præcis som en normal kædesav. Visse nationale normer kan begrænse brugen.**

Denne maskine er designet og fremstillet til:

- at beskære og save i kroner på høje træer.
- save buske, stammer eller træbjælker med en diameter som afhænger af sværdets længde.
- kun at save træ.
- kun at blive brugt af én bruger.
- kun at blive brugt af brugere som er kvalificerede og oplært i vedligeholdelse af træer.

### 3.1.2 Utilsigtet brug

Enhver anden brug end den ovenfor beskrevne kan være farlig og risikere at medføre kvæstelser og/eller materielle skader. Uegnet brug er for eksempel følgende (men ikke udelukkende):

- trimning af hække;
- graveringsarbejde;
- udskæring af platforme, kasser og emballage i almindelighed;
- udskæring af møbler eller andet, som kan indeholde søm, skruer og andre komponenter af metal;
- udførelse af slagteriarbejde;
- anvendelse maskinen til at skære andre materialer end træ (plastmaterialer eller byggematerialer);
- anvendelse af maskinen som løftestang til at løfte, flytte eller at brække genstande;
- anvendelse af en blokeret maskine på faste støtter;
- Brug af skæreredskaber som afviger fra dem anført i tabellen "tekniske data". Risiko for sår og snit.
- når maskinen anvendes af flere brugere.

**VIGTIGT** Uegnet brug af maskinen medfører, at garantien bortfalder. Endvidere ophører producentens ansvar, hvilket betyder, at brugeren selv er ansvarlig for eventuelle udgifter som følge af skader eller kvæstelser på sig selv eller andre personer.

### 3.1.3 Brugere

Denne maskine er tilsigtet almindelige brugere, dvs. ikke professionelle operatører. Maskinen er beregnet til "hobbybrug".

### 3.2 SIKKERHEDSMÆRKNING

Maskinen er mærket med forskellige symboler (fig. 2). Symbolerne skal huske brugeren på de handlinger, som skal udføres for at benytte maskinen på sikker vis.

Symbolernes betydning:



**ADVARSEL! FARE!** Hvis denne maskine anvendes forkert, kan den være farlig for brugeren og andre



**ADVARSEL!** Læs brugsanvisningen inden brug af denne maskine.



Brugeren af denne maskine, når denne anvendes under normale betingelser hver dag og kontinuerligt, kan udsættes for et støjniveau på 85 dB (A) eller mere. Anvend høreværn, beskyttelsesbriller og beskyttelseshjelm.



Bær arbejdshandsker og sikkerhedsfodtøj!



#### FARE FOR TILBAGESLAG!

Tilbageslaget medfører en pludselig og ukontrolleret bevægelse af kædesaven imod brugeren. Arbejd altid på en sikker måde. Anvend altid kæder, som er forsynet med sikkerhedsled, der begrænser tilbageslaget.



Hold aldrig maskinen med kun én hånd! Hold derimod fast i maskinen med begge hænder for at kunne styre maskinen og mindske risiko for tilbageslag.



Bær passende beskyttelser til fødder/ben samt hænder/arme.



Denne kædesav må kun anvendes af kvalificerede brugere, der har kendskab til vedligeholdelse af træer (se brugervejledningen? =).

**VIGTIGT** Hvis mærkaterne er blevet ødelagt eller er ulæselige, bør de udskiftes. Ret henvendelse til dit autoriserede servicecenter for at få udleveret nye mærkater.

### 3.3 TYPESKILT PÅ PRODUKTET

Produktets typeskilt indeholder de følgende data (fig. 1):

1. Lydeffektniveau
2. Overensstemmelsesmærkning
3. Konstruktionsmåned/år
4. Type af maskine
5. Serienummer
6. Fabrikantens navn og adresse
7. Varenummer
8. Antal emissioner

Skriv maskinens identifikationsoplysninger i felterne på etiketten på indersiden af forsiden.

**VIGTIGT** Anvend identifikationsdataene på typeskiltet hver gang der rettes henvendelse til det autoriserede servicecenter.

**VIGTIGT** Eksemplet på overensstemmelseserklæringen findes på de sidste sider i denne manual.

### 3.4 HOVEDKOMPONENTER

Maskinen er opbygget af de følgende hovedkomponenter (Fig. : 1):

- A. Motor:** driver kniven.
- B. Forreste håndtag:** støttehåndtag som sidder foran på motorsaven. Det gribes med venstre hånd.
- C. Bagerste håndtag:** støttehåndtag som sidder bag på motorsaven. Det gribes med højre hånd. Her sidder betjeningerne til accelerationen.
- D. Forreste håndbeskytter:** beskyttelsesanordning som sidder mellem det forreste håndtag og kæden for at beskytte hånden mod snit, såfremt den glider på håndtaget. Håndbeskytteren

fungerer også som anordning til aktivering af kædebremsen (afsnit 5.7).

- E. Fastgøringspunkt:** anordning som gør det muligt at fastgøre kædesaven til et reb eller en kæde, for på denne måde at kunne koble den med en karabinhage til brugerens sele.
- F. Sværd:** holder og fører kæden.
- G. Kæde:** den skærende del som består af led som trækkes, der er udstyret med små skær kaldet "tænder", som er forbundet til hinanden med nitter. Den holdes spændt med en kædestrammer.
- H. Tap til kædestop:** sikkerhedsanordning som sidder nedenunder sværdet og har til formål at fange kæden og forhindre ukontrollerede bevægelser, hvis den springer eller glider ud af sværdet.
- I. Stammekrog:** anordning monteret foran det punkt hvor sværdet er monteret, der fungerer som støtte, når den er i kontakt med et træ eller en stamme.
- J. Beskyttelse af stammekrogen:** anordning som dækker stammekrogen under håndtering, transport og opmagasinering af maskinen. Beskyttelsen skal aftages under arbejdet.
- K. Sværdbeskytter:** skærm der dækker kædesavens sværd under flytning, transport og opmagasinering af maskinen.

## 4. MONTERING

**VIGTIGT** Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.

Af hensyn til opbevaring og transport er visse af maskinens komponenter ikke monterede på fabrikken. Disse komponenter skal monteres efter fjernelse af emballagen.

**⚠ Udpakningen og den endelige montering skal udføres på en jævn og stabil overflade, hvor der er tilstrækkelig plads til at flytte maskinen og emballagen ved brug af passende redskaber. Tag ikke maskinen i brug før instruktionerne i afsnittet "MONTERING" er fuldførte.**

### 4.1 MONTERING AF KOMPONENTER

Alle nødvendige dele til monteringen findes i emballagen og er anført i nedenstående tabel:

|                       |
|-----------------------|
| Beskrivelse           |
| Sværd inklusive skede |
| Savkæde               |

|               |
|---------------|
| Nøgle         |
| Kædefil       |
| Dokumentation |

#### 4.1.1 Udpakning

1. Åbn emballagen forsigtigt for ikke at risikere at tabe enkeltdele
2. Læs dokumentationen i kassen, inklusiv denne vejledning.
3. Tag alle umonterede enkeltdele ud af kassen.
4. Tag maskinen ud af emballagen.
5. Bortskaf kasse og emballage i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.

#### 4.2 MONTERING AF SVÆRDET OG KÆDEN

 **Bær altid robuste arbejdshandsker, når du håndterer sværdet og kæden. Udvis maksimal opmærksomhed under samling af sværdet og kæden for ikke at forringe maskinens sikkerhed og effektivitet. I tvivlstilfælde bør du kontakte forhandleren.**

 **Samtlige operationer skal udføres, mens motoren er slukket.**

 **Før sværdet monteret, skal man sikre sig, at kædebremsen ikke er aktiveret (afsnit 5.7).**

1. Skru møtrikken af (fig. 3.A) og fjern koblingsskærmen (fig. 3.B) således at du får adgang til kædehullet og sværdets sæde.
2. Tag plast-afstandsstykket af (fig. 3.C). Dette afstandsstykke bruges kun under transporten af maskinen og skal ikke anvendes mere.
3. Monter sværdet (Fig. 4.A) ved at indsætte tappen (fig. 4.B) i det aflange hul (Fig. 4.C) og skubbe mod maskinens bagende.
4. Hold maskinen skråt for at gøre det lettere at lægge kæden rundt om tandhullet (fig. 5).
5. Monter kæden (fig. 6.A) rundt om kædehullet (fig. 6.B) og langs rillen i sværdet (fig. 6.C), og vær opmærksom på at overholde kædens køreretning.



Køreretning  
for kæden

6. Hvis spidsen af sværdet har et næsehjul, skal du sikre, at kædens drivled er indsat korrekt i hullerne i næsehjulet (Fig. 7).

7. Sæt skærmen på igen (fig. 8.A) og stram møtrikken helt. Vær opmærksom på at indsætte tappen til aktivering af kædebremsen korrekt (fig. 8.B) i dens leje på den forreste skærm til beskyttelse af hånden.
8. Kontrollér at kædestrammeren (Fig. 8.C) på koblingens skærm er korrekt indsat i hullet på sværdet (fig. 8.D). I modsat fald skal man stille på kædestrammerskruen, indtil tappen er gået helt i hak i hullet.
9. Stil på kædestrammerens skrue (Fig. 9.A) indtil kæden er korrekt strammet.
10. Mens sværdet løftes, spændes skærmens møtrik helt ved hjælp af den medfølgende nøgle (fig. 10).

#### 4.2.1 Kontrol af kædens spændingstilstand

Kontrollér, at kæden er strammet. Kæden er korrekt strammet, når leddene ikke falder ud af føringen, hvis du tager fat i kæden midtvejs på sværdet (Fig. 11).

### 5. BETJENINGSORGANER

#### 5.1 KONTAKT TIL START/STANDSNING AF MOTOR

Muliggør start og standsning af motoren (fig. 12.A).

 Motoren kan startes og sættes i drift.

 Motoren standser.

Efter at have trykket på stopkontakten, vender afbryderen automatisk tilbage til startposition."I"

#### 5.2 CHOKER (STARTER)

Anvendes ved tænding af kold motor. Chokeren har to stillinger (fig. 12.D):



Stillings A - Chokeren er frakoblet (normal drift og start med varm motor).



Stilling B - Chokeren er tilkoblet (start med kold motor).

### 5.3 SPÆDEPUMPE (PRIMER)



Ved at trykke på spædepumpens gummiknap indsprøjtes der brændstof i karburatorens indsugningsmanifold, hvorved koldstart af motoren lettes (Fig. 13.E).

### 5.4 HASTIGHEDSREGULATOR

Gør det muligt at regulere kædens hastighed.

Det er kun muligt at trykke på hastighedsregulatoren (Fig. 12.B), hvis der samtidig trykkes på hastighedsregulatorens spærreknop (fig. 12.C).

Den korrekte arbejdhastighed opnås med hastighedsregulatoren (Fig. 12.B) helt i bund.

### 5.5 SPÆRREKNAP

Spærreknappen til hastighedsregulatoren (fig. 12.C) gør det muligt at trykke på hastighedsregulatoren (Fig. 12.B).

### 5.6 HÅNDTAG TIL MANUEL START

Gør det muligt at starte motoren manuelt (fig. 13.F).

### 5.7 KÆDEBREMSEN

Er et sikkerhedsbremsesystem som afbryder kædens bevægelse i tilfælde af tilbageslag (kickback) under arbejdet. Tilbageslag sker som følge af unormal kontakt af sværdets spids med et voldsomt ryk opad, der får hånden til at slå imod den forreste skærm (Fig. 1.D).

Kædebremsen skal frigøres manuelt for at slå den fra.



Kædebremse frakoblet. Når den forreste håndbeskytter (Fig. 1.D) er trukket helt tilbage, indtil der høres et klik.



Kædebremse indkoblet. Sker når den forreste håndbeskytter (Fig. 1.D) er skubbet helt frem.



**Maskinen må ikke anvendes, hvis kædebremsen ikke fungerer korrekt. Kontakt i så fald forhandleren for det nødvendige eftersyn.**

## 6. BRUG AF MASKINEN

**VIGTIGT** Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.

### 6.1 KLARGØRING

Før arbejdet startes er det nødvendigt at udføre en række kontroller og handlinger for at sikre, at arbejdet udføres hensigtsmæssigt og under sikre forhold.

**VIGTIGT** Når maskinen leveres er tanken til olie-benzinblanding og smøreolietanken tomme.

#### 6.1.1 Påfyldning af brændstof

Læs instruktionsmanualen omhyggeligt inden der påfyldes brændstof. Oplysninger om hvordan blandingen tilberedes og måder og forholdsregler ved påfyldning af brændstof se afsnit 7.3.

#### 6.1.2 Påfyldning af kædeolie

Før maskinen tages i brug, skal der påfyldes kædeolie. Se måden og forholdsreglerne ved påfyldning af olie i afsnit 7.4.

#### 6.1.3 Kontrol af kædens spændingstilstand



**Samtlige operationer skal udføres, mens motoren er slukket.**

### **Bære kraftige arbejdshandsker.**

Kontrollér, at kæden er strammet.  
Kæden er korrekt strammet, når leddene ikke falder ud af føringen, hvis du tager fat i kæden midtvejs på sværdet (Fig. 11).

Sådan reguleres kædens stramning:

1. Løsn skærmens møtrik ved hjælp af den medfølgende nøgle.
2. stil på kædestrammerens skrue (Fig. 9.A) indtil kæden er korrekt strammet;
3. Mens sværdet løftes, spændes skærmens møtrik helt ved hjælp af den medfølgende nøgle (fig. 10).

 **Arbejd aldrig med en slap kæde, da kæden kan falde ud af rillen i sværdet og skabe risikosituationer.**

**VIGTIGT** I den første anvendelsesperiode skal kontrollen foretages oftere på grund af kædens tilpasning.

## **6.2 SIKKERHEDSKONTROLLER**

Udfør de følgende sikkerhedskontroller og kontrollér at resultaterne svarer til dem som er anført i skemaerne.

 **Udfør altid sikkerhedskontrollerne før maskinen tages i brug.**

 **Udfør en daglig kontrol af maskinen før brug, efter at den er faldet ned eller har fået stød for at kontrollere for alvorlige skader eller defekter.**

### **6.2.1 Generel kontrol**

| Emne                                             | Resultat                                                                           |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Håndtag og skærme (Fig. 1.B, fig. 1.C, fig. 1.D) | Rene, tørre uden rester af olie og fedt; fastgjort korrekt og solidt til maskinen. |
| Skruer på maskinen og på sværdet                 | Korrekt fastgjorte (ikke løsnede)                                                  |
| Sværd (Fig. 1.F)                                 | Monteret korrekt                                                                   |

|                           |                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Kæde (Fig. 1.G)           | Slebet, ikke beskadiget eller slidt, monteret og strammet korrekt. |
| Luftfilter (Fig. 37.C)    | Rent                                                               |
| Tændrørskabel             | Ikke i stykker for at undgå gnistdannelse.                         |
| Tændrørshætte (Fig. 31.A) | Ikke i stykker og korrekt monteret på tændrøret                    |

### **6.2.2 Funktionsafprøvning af maskinen**

| Handling                                                                                                     | Resultat                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Start maskinen (afsnit 6.4)                                                                                  | Kæden (Fig. 1.G) må ikke bevæge sig, når motoren kører i tomgang.<br> <b>Anvend ikke maskinen, hvis kæden bevæger sig med motoren i tomgang; i denne situation er det nødvendigt at kontakte forhandleren.</b> |
| Tryk samtidig på hastighedsregulatoren (Fig. 12.B) og spærrehåndtaget til hastighedsregulatoren (Fig. 12.C). | Håndtagene skal kunne bevæge sig frit uden at være stramme. Kæden bevæger sig.                                                                                                                                                                                                                  |
| Slip hastighedsregulatoren (Fig. 12.B) og spærrehåndtaget til hastighedsregulatoren (Fig. 12.C)              | De skal vende automatisk og hurtigt tilbage til udgangsstillingen, motoren skal vende tilbage til tomgang og kæden må ikke bevæge sig.                                                                                                                                                          |
| Slip hastighedsregulatoren (uden at trykke på låsegrebet) (Fig. 12.B)                                        | Hastighedsregulatoren må ikke bevæge sig.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tryk på kontakten til start/stop af motoren (Fig.12.A)                                                       | Kontakten skal flytte sig uden problemer fra en stilling til den anden, og når den slippes, skal den vende automatisk tilbage til startstilling.                                                                                                                                                |

| Handling                                                                                                                                                                                                                                                                 | Resultat                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KONTROL AF KÆDEBREMSEN</b><br>1. Start maskinen (afsnit 6.4).<br>2. Tag godt fat om håndtagene med begge hænder.<br>3. Tryk på hastighedsregulatoren for at holde kæden i bevægelse, skub den forreste håndbeskytter fremad med venstre hånds hånddryg (afsnit 5.7 ). | 3. Kæden skal standse med det samme.<br><br>Når kæden er standset, skal du med det samme slippe hastighedsregulatoren og frakoble kædebremse (afsnit 5.7). |

 **Hvis en af kontrollerne ikke fører til resultatet angivet i tabellerne, bør maskinen ikke anvendes! Indlever maskinen til et servicecenter for de relevante kontroller og en eventuel reparation.**

### 6.3 FORBEREDELSE TIL BRUG AF KÆDESAVEN PÅ TRÆET

Kædesaven skal have en flad rem med øjer i begge ender, der er egnet til fastgørelse i brugerens sele.

1. Fastgør den flade rem med øjer for enderne til fastgøringspunktet (fig. 14.A) bag på kædesaven.
2. Sørg for at have karabinhager til indirekte fastgøring (med den flade rem med øjer for enderne) og direkte fastgøring (på fastgøringspunktet på kædesaven) af kædesaven til brugerens sele.
3. Start maskinen på jorden for at varme motoren op (afsnit 6.4 / 6.4.1).
4. Stands kædesaven (afsnit 6.9).
5. Giv maskinen til brugeren som befinder sig i træet.

 **Sørg for at kædesaven er sikkert fastgjort, når den gives til brugeren som arbejder på træet, og sørg for at den er fastgjort til selen, før den frigøres fra redskabet som er brugt til at løfte den op.**

6. Fastgør kædesaven til det særlige fastgøringsstrop på brugerens sele (fig. 16). Fastgøringspunkterne kan være de midterste stropper (for eller bag) eller i siden:

- Hvor det er muligt bør kædesaven fastgøres til den midterste strop bagpå for at forhindre, at den kommer i vejen for klatrebene og for at dens vægt bæres af brugerens ryg (fig. 17).

**BEMÆRK** Muligheden for at fastgøre motorsaven direkte til sikkerhedstalten reducerer risikoen for beskadigelse af udstyret i forbindelse med bevægelse omkring træet.

 **Kædesaven skal altid være slukket, når den er direkte koblet til selen.**

**VIGTIGT** I forbindelse med flytning af kædesaven fra et fastgørelsespunkt til et andet skal man kontrollere, at kædesaven er fastgjort i den nye position, inden den afhænges fra det foregående fastgørelsespunkt.

### 6.4 START

Før maskinen startes:

1. Tag sværdskenen af (Fig. 1.K) og stammekrogens beskyttelse af (fig. 1.J) (hvis monteret).
2. Kontrollér, at sværdet og kæden ikke rører ved jorden eller andre genstande.
3. Sørg for at kædebremsen er aktiveret (afsnit 5.7).

**VIGTIGT** For at undgå brud må kablet ikke trækkes ud i dets fulde længde eller glide langs føringshullets kant. Grebet skal slippes gradvist, så det ikke springer for voldsomt tilbage.

**VIGTIGT** Startkablet må aldrig vikles rundt om hånden.

 **Kædesaven må ikke startes ved at lade den falde, mens man holder startkablet. Denne metode er yderst farlig, fordi man fuldstændigt mister herredømmet over maskinen og kæden.**

**BEMÆRK** Kontakten er altid i startstilling (afsnit 5.1).

#### 6.4.1 Koldstart

 **Ved "koldstart" forstås start, når motoren har været standset i mindst 5 minutter, eller efter påfyldning af brændstof.**

1. Sørg for at kædebremsen er aktiveret (afsnit 5.7).
2. Tilkobl chokeren ved at stille håndtaget i stilling «B» (fig. 12.D).
3. Tryk på primer-knappen (fig. 13.E) 6 gange for at sætte karburatoren i gang.
4. Anbring maskinen i en stabil stilling på jorden. Hold maskinen fast mod jorden med venstre hånd på det forreste greb og med højre knæ på det bagerste greb for ikke at miste kontrollen under start (fig. 15).

**⚠ Hvis brugeren ikke holder godt fast i maskinen, kan stødet fra motoren få brugeren til at miste balancen, eller sværdet kan udslynges mod en genstand eller selve brugeren.**

5. Træk langsomt i startgrebet 10 - 15 cm, indtil der mærkes en vis modstand; træk derefter yderligere 4 gange, indtil de første startlyde kan høres fra motoren. I denne fast starter motoren ikke.

**VIGTIGT** Træk ikke i startgrebet mere end 4 gange.

6. Slå chokeren fra (fig. 12.D) ved at flytte håndtaget til stilling «A».
7. Træk igen i startgrebet, indtil motoren starter normalt.
8. Så snart motoren er startet, skal man trykke samtidig på gashåndtaget (fig. 12.B) og grebet til låsning af gashåndtaget (fig. 12.C) for at frakoble for-accelerationsmekanismen. Lad motoren køre i minimumstilstand i 10-15 sekunder.
9. Frakobl kædebremsen (afsnit 5.7).

**VIGTIGT** Motoren må ikke dreje ved et højt omdrejningstal, når kædebremsen er indkoblet, da dette kan medføre overhophedning og beskadigelse af koblingen.

10. Giv motoren lov til at køre i tomgang i mindst 1 minut, inden maskinen anvendes.

**VIGTIGT** Hvis startgrebet betjenes flere gange med chokeren indkoblet, kan motoren "drukne", og det kan blive svært at starte saven. Hvis motoren er druknet (se afsnit 15.5).

#### 6.4.2 Varmstart

Start med varm motor (umiddelbart efter, at motoren er standset):

1. Sørg for at kædebremsen er aktiveret (afsnit 5.7).
2. Tryk på spædepumpens gummiknap (fig. 13.E) 6 gange for at spæde karburatoren.
3. Tilkobl chokeren (position «B» - afsnit 5.2) og frakobl den med det samme igen (position «A» - afsnit 5.2); ved at gøre dette aktiveres for-accelerationsmekanismen.

#### 4.a start til skovarbejde (afsnit 6.6):

- Følg punkterne 4, 7, 8 og 9 i den foregående procedure (afsnit 6.4.1)

#### 4.b start til beskæring højt oppe (afsnit 6.7):

- Hold maskinen på kroppens højre eller venstre side:
  1. På venstre side skal kædesaven holdes med venstre hånd på forreste greb, og kædesaven skal holdes ud fra kroppen ved at holde startgrebet i højre hånd.
  2. På højre side skal kædesaven holdes med højre hånd på et af grebene, og kædesaven skal holdes ud fra kroppen ved at holde startgrebet i venstre hånd.
- Følg punkterne 7, 8 og 9 i den foregående procedure (afsnit 6.4.1)

**⚠ Kædebremsen skal altid aktiveres, før den tændte kædesav hænges i den flade rem med øjer for enden.**

## 6.5 KØRSEL

Når man for første gang skal fælde et træ eller opskære grene, er det hensigtsmæssigt:

- at gennemgå en specifik træning omkring brugen af denne type udstyr;
- at læse sikkerheds- og brugsanvisningerne i denne manual omhyggeligt;
- at træne på træstubbe, der ligger på jorden eller er fastgjort til arbejdsbukke, med henblik på at opnå den nødvendige fortrolighed med maskinen og med de mest hensigtsmæssige skæreteknikker.

Kontrollér altid at der er tilstrækkeligt brændstof på, før der udføres kritiske eller krævende snit.

For at betjene maskinen gøres som beskrevet i det efterfølgende:

- Slå altid kædebremsen fra før der trykkes på hastighedsregulatoren.
- Hold altid fast i maskinen med begge hænder. Det forreste håndtag skal holdes med venstre hånd og det bageste håndtag med højre hånd, også selv om brugeren er venstrehåndet.

## 6.5.1 Kontrolforanstaltninger, der skal udføres under arbejdet

### 6.5.1.a Kontrol af kædens spændingstilstand

Da kæden under arbejdet bliver efterhånden længere, skal kædens spændingstilstand kontrolleres hyppigt (afsnit 6.1.3).

### 6.5.1.b Kontrol af olietilgang

**VIGTIGT** Maskinen må aldrig anvendes uden smøring! Olietanken kan tømmes næsten fuldstændigt, hver gang brændstoffet bruges op. Sørg for at fylde olietanken fuldstændigt op, hver gang der påfyldes brændstof på maskinen (afsnit 7.4).

 **Forvis dig om, at sværdet og kæden er korrekt placeret, når du foretager kontrol af olietilgangen.**

Start motoren (afsnit 6.4), hold den i mellemhastighed og kontrollér, at kædeolien spredes som vist på (Fig. 18).

## 6.6 SKOVARBEJDE

### 6.6.1 Afgrening af et træ

 **Kontrollér, at det område, hvor grenene vil falde, er og forbliver frit.**

 **Til beskæringsarbejde, der udføres i højden ved hjælp af et reb og en sikkerhedstalje, skal de anvisninger, der er indeholdt i afsnit 6.7.**

1. Placer Dem på den modsatte side af den gren, som skal hugges.
2. Start med de laveste grene, og fortsæt derefter med de højere.
3. Udfør opskæringen nedefra og opad for at undgå, at sværdet sætter sig fast (fig. 19).

### 6.6.2 Fældning af et træ

**VIGTIGT** Når to eller flere personer er i gang med skæring og fældning på samme tid, skal indgrebene udføres i separate arbejdsområder i en afstand på mindst 2,5 gange højden på træet, som skal fældes. Fæld ikke træer hvis der er risiko for at det bringer personer i fare,

eller at de rammer el-ledninger eller forårsager materielle skader. Hvis træet kommer i kontakt med en højspændingsledning, skal der straks rettes henvendelse til strømforsyningselskabet.

Før træet fældes:

- skal dets naturlige hældning, siden med de største grene samt vindretningen vurderes. Herved er det muligt at bestemme, hvorledes træet vil falde.
- skal man fjerne snavs, småsten, barkstykker, søm, metalclips og ståltråd fra træet.
- skal man rydde området omkring træet og sørge for, at du har solidt fodfæste.
- skal man sørge for egnede flugtveje, som er frie for hindringer; flugtvejene skal forberedes ca. 45° i modsat retning i forhold til det sted, hvor træet vil falde (Fig. 20), og skal gøre det muligt for brugeren at nå frem til et sikkert sted, som befinder sig i en afstand på cirka 2,5 gange højden af træet som fældes.
- Man skal holde sig på højereliggende terræn end træet som fældes, da det er sandsynligt at træet ruller eller falder efter fældningen.

#### • Forhug

1. Placer dig til højre for træet bag ved motorsaven.
2. Udfør det vandrette forhug i 1/3 af træets diameter vinkelret i forhold til faldretningen (Fig. 21.A).

#### • Fældesnit

3. Udfør fældesnippet mindst 5 cm højere end den vandrette del af forhugget (Fig. 21.B).
4. Sørg for, at fældesnippet stopper således, at der er nok træ til fældekammen, der fungerer som et "hængsel" (Fig. 21.C). Fældekammen hindrer vridning af træet og sikrer, at træet falder i den rigtige retning. Skær ikke gennem fældekammen.
5. Uden at tage sværdet ud, reducer gradvist tykkelsen af det uoverskårne stykke i midten, indtil træet vælter.
6. Hvis der er risiko for, at træet ikke falder i den ønskede retning, eller at det mister stabiliteten bagud i forhold til forhugget og bøjer kæden, skal skæringen afbrydes inden afslutning af fældesnippet. Brug kiler af træ, plast eller aluminium (Fig. 21.D) til at åbne snittet. Få træet til at falde langs den ønskede faldlinje ved at slå på kilerne med en hammer.
7. Når træet begynder at falde, skal maskinen trækkes ud af snittet, standses (afsnit 6.9) og stilles på jorden og man skal derefter bevæge sig væk af flugtvejen. Vær opmærksom på faldende grene, og se efter hvor De træder.

### 6.6.3 Styning af grene fra et træ

Styning betyder fjernelse af grene fra et fældet træ.

 **Vær opmærksom på: De steder, hvor grenen hviler på jorden; muligheden for, at en gren kan være spændt; den retning, som grenen kan antage under opskæringen, samt træets mulige ustabilitet, når grenen er hugget.**

I forbindelse med styning er det nødvendigt at efterlade de største nederste grene til understøtning af stammen på jorden. Sav små grene med en enkelt bevægelse (Fig. 22.A). Det er bedre at save grene som er i spænd ved at save nedefra og op for at undgå at bøje savens kæde (Fig. 22.B).

### 6.6.4 Opskæring af en stamme

Skæring af tværsnit betyder skæring af en stamme i længderetningen.

Det er vigtigt at sikre, at fødderne står fast, og at din kropsvægt er fordelt ensartet på begge fødder. Hæv og understøt så vidt muligt stammen ved hjælp af grene, stammer eller arbejdsbukke.

Inddelingen i stykker af en træstamme forenkles ved brug af stammekrogen (Fig. 1.I):

1. Stik stammekrogen ind i stammen og udfør en buetformet bevægelse med maskinen med stammekrogen som støttepunkt, således at sværdet kan trænge ind i træet (fig. 23);
2. gentag om nødvendigt operationen, idet stammekrogens støttepunkt flyttes.

#### • Stammen ligger på jorden

Når stammen ligger på jorden i hele sin længde, skal den skæres oppefra (opskæring oppefra (Fig. 24.A).

- Skær op til ca. halvdelen af diameteren; vend derefter stammen for at fuldstændiggøre skæringen fra den anden side.

#### • Stammen støtter kun på den ene ende

Når stammen kun støtter på den ene ende:

- skær 1/3 af diameteren nedefra (opskæring nedefra) (Fig. 25.A);
- afslut herefter skæringen oppefra således, at tværsnittet oppefra mødes med den første skæring (Fig. 25.B).

#### • Stammen støtter i begge ender

Når stammen kun støtter i begge ender:

- skær 1/3 af diameteren oppefra (opskæring oppefra) (Fig. 26.A);
- afslut herefter skæringen ved at udføre tværsnittet nedefra (nederste 2/3 af diameteren), indtil tværsnittet mødes med den første skæring (Fig. 26.B).

#### • Stammen ligger på en skråning

Når man opskærer en stamme som ligger på en skråning, skal man altid befinde sig over stammen (Fig. 27).

Når man er ved at have skåret stammen over, skal man, for at bibeholde kontrollen over savningen, reducere det tryk man udøver på saven uden at slippe grebet om maskinens håndtag. Sørg for, at maskinen ikke kommer i kontakt med jorden.

## 6.7 BESKÆRINGSARBEJDE, DER UDFØRES I HØJDEN VED HJÆLP AF ET REB OG EN SIKKERHEDSTALJE.

**VIGTIGT** *Dette kapitel beskriver fremgangsmåden under arbejdet for at reducere risikoen for kvæstelser forvoldt af motorsave til beskæring i forbindelse med arbejde i højde med et reb og en sikkerhedstalje. Det må ikke betragtes som erstatning for en formel uddannelse. Retningslinjerne i dette bilag er udelukkende eksempler på korrekt praktisk brug. Det anbefales at overholde den nationale lovgivning.*

### 6.7.1 Brug kædesaven med to hænder

Brug af kædesaven med to hænder gør det muligt at:

- have et fast greb om kædesaven i tilfælde af tilbageslag.
- styre kædesaven op på en sådan måde, at sandsynligheden for at den kommer i kontakt med klatrerrebene eller med brugerens krop minimeres.
- indtage en sikker arbejdsstilling, som gør det muligt at undgå at miste kontrollen, hvilket kunne forårsage kontakt med kædesaven (utilsigtet bevægelse af motorsaven under driften).

For at gøre det muligt at holde kædesaven med begge hænder skal brugeren i størst muligt omfang forsøge at indtage en sikker stilling, når kædesaven betjenes:

- i hoftehøjde for vandrette snit eller
- i samme niveau som solar plexus ved lodrette snit.

- Når brugeren arbejder i nærheden af lodrette stammer, med en begrænset sidelæns kraft på arbejdspositionen, er en god støtte tilstrækkeligt til at holde en sikker arbejdsposition.
- Når brugeren flytter sig længere væk fra stammen, øges de sidelæns kræfter, og det er derfor nødvendigt at annullere dem eller kompensere for dem på en af følgende måder:
  - ved at rette de primære reb med et ekstra forankringspunkt.
  - ved at anvende en flad rem med øjer for enden, som kan justeres direkte fra selen til et ekstra forankringspunkt (fig. 28);
- Ved midlertidigt at lave en løkke af remmen, hvori foden kan indsættes, er det muligt at skabe en god støtte i arbejdspositionen ved hjælp af en bøjle. (Fig. 29).

### 6.7.2 Enhåndsbetjening af kædesav

 **Det er forbudt at arbejde med kun én hånd, hvis man befinder sig i en ustabil arbejdsstilling, eller når man foretrækker at anvende kædesaven i stedet for en håndsav til afknapning af spidser på relativt tynde grene.**

Kædesaven til beskæring må kun anvendes med én hånd, når:

- brugeren ikke har mulighed for at indtage en arbejdsstilling som tillader tohåndsbetjening.
- der er behov for at holde (støtte) egen stilling ved brug af en hånd.
- der er behov for at udføre et snit, som kræver at brugeren strækker (udstrækning) overkroppen helt ud i forhold til kroppens midterlinje (fig. 30).

Brugeren må aldrig:

- skære i tilbageslagsområdet, der svarer til spidsen af kædesavens sværd.
- "holde og skære" stykker.
- forsøge at gribe nedfaldende stykker.

### 6.8 TIPS TIL BRUGEN

**BEMÆRK** I de første 6-8 timer, hvor maskinen er i drift, bør motoren ikke anvendes ved maksimalt omdrejningstal.

**VIGTIGT** Stands maskinen (afsnit 6.6) under flytning fra det ene arbejdsområde til det andet.

 **Stands øjeblikkeligt maskinen, hvis kæden sidder fast under arbejdet.**

Hvis kædesaven under beskæring i højden (udført ved hjælp af reb og sele) sætter sig fast, skal brugeren:

1. med det samme standse maskinen.
2. fastgøre den korrekt på den del af grenen, der går fra træstammen til skærelinjen, eller til et reb, som er adskilt fra værktøjet.
3. trække kædesaven ud af snittet, om nødvendigt ved at løfte grenen.
4. benyt eventuelt en håndsav eller en anden kædesav for at frigøre den fastsiddende kædesav. Sav min. 30 cm fra den fastsiddende kædesav. Snittene for at frigøre saven skal altid udføres mod grenens spids (dvs. mellem den fastsiddende kædesav og spidsen af grenen og ikke mellem stammen og den fastsiddende kædesav). På denne måde forhindres det, at kædesaven trækkes sammen med den del af grenen som saves og komplicerer situationen yderligere.

### 6.9 STANDSNING

Fremgangsmåde ved standsning af maskinen:

1. Slip hastighedsregulatoren (Fig. 12.B) og lad motoren køre i tomgang i nogle sekunder.
2. Tryk kontakten (fig. 12.A) over i stilling «O».
3. Vent på at kæden standser.

 **Når hastighedsregulatoren stilles i tomgangshastighed, stopper kæden først efter nogle sekunder.**

 **Motoren kan være meget varm umiddelbart efter at den er slukket. Rør den ikke. Risiko for forbrændinger.**

### 6.10 EFTER BRUG

- Fjern tændrørshætten (Fig. 31.A).
- Sæt sværdbeskytteren på.
- Lad maskinen køle ned.
- Løsn sværdets fastgørelsesmøtrikker for at reducere kædens spænding.
- Rengør maskinen grundigt for støv og snavs og fjern alle spor af savspåner og olieaflejringer fra kæden (par. 7.5, par. 7.6).
- Kontrollér at der ikke findes komponenter, som er løse eller beskadigede. Udskift de beskadigede dele og stram om nødvendigt løsnede skruer og bolte.

**VIGTIGT** Stands maskinen (afsnit 6.9), aftag tændrørshætten (fig. 31.A) og sæt sværdskenen på hver gang maskinen efterlades uovervåget eller når den ikke anvendes.

## 7. ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

### 7.1 GENERELLE OPLYSNINGER

**VIGTIGT** Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.

 **Før der udføres nogen form for kontrol, rengøring eller vedligeholdelses-/indstillingsindgreb på maskinen:**

- Stands maskinen.
- Vent på at kæden standser helt.
- Sæt sværdbeskytteren på, undtagen når der skal udføres arbejde på sværdet eller kæden.
- Fjern tændrørshætten (Fig. 31.A);
- Vent, indtil motoren er passende afkølet.
- Læs den tilhørende vejledning;
- Tag passende beklædning, arbejdshandsker og beskyttelsesbriller på.

- Hyppighed og type handlinger er opsummeret i "Tabel over vedligeholdelse" (se kap. 13). Formålet med tabellen er at bidrage til en opretholdelse af maskinens effektivitet og sikkerhed. Tabellen angiver de vigtigste indgreb, og hvor ofte det enkelte indgreb skal udføres. Udfør indgrebet, når den første frist udløber.
- Anvendelse af reservedele og tilbehør, som ikke er originale, kan have en negativ virkning på maskinens funktion og sikkerhed. Fabrikanten kan ikke holdes til ansvar i tilfælde af skader eller læsioner forårsaget af disse produkter.
- Originale reservedele kan fås hos autoriserede servicecentre og forhandlere.
- Brug aldrig maskinen med slidte eller ødelagte dele. Defekte dele bør altid udskiftes og ikke repareres.

**VIGTIGT** Alle handlinger til vedligeholdelse og regulering, som ikke er beskrevet i denne brugsanvisning, skal udføres af forhandleren eller af et specialiseret servicecenter.

### 7.2 FORBEREDELSE AF 2-TAKTS-BENZINEN

Denne maskine er forsynet med en 2-taktsmotor, der kræver en blanding af benzin og smøroleolie.

**VIGTIGT** Anvendelse af ren benzin beskadiger motoren og medfører bortfald af garantien.

**VIGTIGT** Anvend kun brændstof og smøremidler af upåklagelig kvalitet for at bevare ydelsen og sikre en lang levetid for de mekaniske dele.

#### 7.2.1 Egenskaber for benzin

Anvend kun blyfri benzin (grøn benzin) med et oktantal, der ikke er lavere end 90 N.O.

**VIGTIGT** Blyfri benzin har tendens til at danne bundfald i beholderne, hvis den opbevares i over 2 måneder. Anvend altid frisk benzin!

#### 7.2.2 Egenskaber for olie

Anvend udelukkende syntetisk olie af en upåklagelig kvalitet, der er specifik for 2-taktsmotorer, mindst til specifikation JASO FC. Hos Deres forhandler kan De få olier, der netop er designet for denne type motor, og som sikrer et højt beskyttelsesniveau. Anvendelse af disse olier muliggør sammensætning af en 2% blanding, det vil sige en blanding, der består af 1 del olie til 50 dele benzin.

#### 7.2.3 Forberedelse og opbevaring af benzinen

Tabellen viser de mængder af benzin og olie, som skal anvendes til fremstilling af blandingen.

| Benzin | Syntetisk 2 takts-olie |
|--------|------------------------|
| liter  | liter                  |
| 1      | 0,020                  |
| 2      | 0,040                  |
| 3      | 0,060                  |
| 5      | 0,100                  |
| 10     | 0,200                  |

For at forberede blandingen:

1. Hæld ca. halvdelen af benzinmængden i en godkendt dunk.
2. Tilsæt hele oliemængden.
3. Tilsæt resten af benzinen.
4. Luk dækslet igen, og omryst kraftigt.

**VIGTIGT** Blandingen er udsat for ældning. Forbered ikke overdrevne mængder blanding for at undgå dannelse af bundfald.

**VIGTIGT** Hold beholderne for blanding og benzin adskilt, og forsyn dem med navneangivelse for at undgå, at de ombyttes i anvendelsesøjeblikket.

**VIGTIGT** *Rens beholderne for benzin og blanding jævnligt for at fjerne et eventuelt bundfald.*

### 7.3 PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

 **Påfyldning af brændstof skal ske med maskinen standset, og med tændrørshætten aftaget.**

Det følgende skal foretages, inden påfyldningen udføres:

1. Ryst dunken indeholdende blandingen kraftigt.
2. Anbring maskinen plant, i en stabil position og med brændstoftankens dæksel vendt opad.

**BEMÆRK** *I nærheden af dækslet til brændstoftanken (fig. 32.A) findes følgende symbol:*



Tank til blanding af olie og benzin

3. Rengør både dækslet og omkring dækslet for at undgå, at snavs falder ind under påfyldningen.
4. Åbn brændstoftankens dæksel forsigtigt for gradvist at aflaste trykket.
5. Foretag påfyldningen med en tragt, og undgå at fylde tanken helt op til randen.

### 7.4 FYLDNING AF TANK TIL KÆDEOLIE

**BEMÆRK** *I nærheden af dækslet til kædeolietanken (fig. 32.B) findes følgende symbol:*



Tank til kædeolie

**VIGTIGT** *Anvend udelukkende specifik olie til kædesave eller klæbeolie til kædesave. Der må ikke anvendes olie indeholdende urenheder, idet dette medfører tilstopning af filtret i tanken og uoprettelige skader på oliepumpen.*

For at opnå en effektiv smøring af de skærende dele er det uhyre vigtigt, at den anvendte

olie er af god kvalitet. Brugt olie eller olie af dårlig kvalitet forringer smøringen og reducerer levetiden for kæden og sværdet.

- Fyld altid olietanken fuldstændigt op (ved hjælp af en tragt), hver gang der påfyldes brændstof. Olietankens rumfang er nemlig beregnet således, at brændstoffet bruges op før olien; på denne måde mindskes risikoen for, at maskinen kører uden smøremiddel.

### 7.5 RENGØRING AF MASKINEN OG MOTOREN

Hver gang efter arbejde skal maskinen renses omhyggeligt for støv og rester.

- For at mindste brandfaren:
  - skal maskinen - og specielt motoren og området omkring støjdemperen - holdes fri for rester af savsmuld, blade eller overskydende smørefedt.
  - Rens hyppigt cylinderens kølefiner med trykluft.
- For at undgå overophedning og skader på motoren:
  - Gitteret til indsugning af køleluft (Fig. 33) skal altid holdes rent og fri for savspåner og snavs.
- Hold den klokkeformede afkoblingsblok fri for savsmuld og rester (fig. 34), ved at afmontere koblingsskærmen (afsnit 4.3) og genmontere den korrekt, når arbejdet er udført. Hver ca. 30 timers arbejde skal det indre leje smøres hos Deres forhandler.

### 7.6 RENGØRING AF KÆDEN

Efter hver brug skal du fjerne alle spor af savsmuld og olierester fra kæden.

I tilfælde af kraftig tilsmudsning eller dannelse af fast olie, som har sat sig fast på kæden, skal kæden tages af og lægges i blød i nogle timer i en beholder med et egnet rensmiddel. Skyl derefter kæden i rent vand, og behandl den med passende korrosionsbeskyttende middel, inden den igen monteres på maskinen.

### 7.7 KÆDESTOPPER-STIFT

Kontrollér fangtappens tilstand før hver brug (Fig. 1.H) og sørg for at genoprette den, hvis den er beskadiget.

### 7.8 SMØREHULLER I MASKINEN OG I SVÆRDET

Før hver daglig brug skal man afmonteret koblingens skærm (afsnit 4.3), afmonter sværdet

og kontrollér at smørehullerne i maskinen (Fig. 35.A) og i sværdet (Fig. 35.B) ikke er tilstoppede.

## 7.9 FASTGØRINGSSKRUE OG -MØTRIKKER

- Kontrollér tilspænding af alle skrue og møtrikker før hver brug for at være sikker på, at maskinen altid er i sikker driftstilstand.
- Kontrollér før hver brug at håndtagene sidder korrekt fast.

## 8. EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOLDELSE

### 8.1 RENSNING AF LUFTFILTER

**VIGTIGT** Rengøring af luftfiltret er væsentligt for maskinens gode funktion og holdbarhed. Arbejd aldrig uden filter, eller når filtret er beskadiget, da dette kan medføre uoprettelige skader ved motoren.

Rengøringen skal foretages for hver 8-10 timers arbejde.

For at rengøre filtret:

1. Skru fingerskruen af (Fig. 36.A);
2. Sæt dækslet på igen (Fig. 37.B) og luftfilteret (Fig. 37.C).
3. Bank forsigtigt på filterelementet (Fig. 37.C) for at fjerne snavset, og rengør det eventuelt ved hjælp af trykluft (lavt tryk).

**VIGTIGT** Filterelementet (fig. 37.C) må aldrig vaskes og skal altid udskiftes, hvis det er alt for snavset eller er beskadiget.

4. Genmonter luftfilteret (fig. 37.C) og dækslet (fig. 37.B).
5. Skru fingerskruen på igen (fig. 36.A).

### 8.2 KÆDEBREMSSENS METALBÅND

Få forhandleren til månedligt at kontrollere, at metalbåndet omkring den klokkeformede afkoblingsblok er helt (fig. 38.A). Båndet skal udskiftes, når det er slidt eller deformeret.

### 8.3 KÆDEHJUL

Kontrollér hyppigt tandhjulets tilstand hos Deres forhandler. Tandhjulet skal udskiftes, når det er slidt i uacceptabelt omfang.

 **Monter aldrig en ny kæde med et slidt tandhjul eller omvendt.**

### 8.4 KONTROL AF TÆNDRØRET

Der er adgang til tændrøret (Fig. 39.A) ved at fjerne luftfiltrets dæksel (Fig. 39.B).

Fjern regelmæssigt tændrøret, og rengør det med en metalbørste for at fjerne eventuelle aflejringer (fig. 40.A). Kontrollér elektrodernes renhed og indbyrdes afstand (Fig. 40.B). Monter tændrøret igen, og fastspænd det med den medfølgende nøgle. Tændrøret skal udskiftes med et nyt med tilsvarende egenskaber i tilfælde af brændte elektroder eller nedslidt isolationsmateriale, og under alle omstændigheder hver 100 timers arbejde.

### 8.5 STARTKABEL

Startsnoren skal udskiftes hos forhandleren, så snart den begynder at vise tegn på slid.

### 8.6 VEDLIGEHOLDELSE AF KÆDEN

 **Af sikkerheds- og effektivitetshensyn er det meget vigtigt, at de skærende dele er godt slebet.**

Slibning af kæden er nødvendigt, når:

- Savsmuldet ligner støv.
- Der skal bruges mere kraft for at skære.
- Skæringen er ikke retlinet.
- Vibrationerne tiltager.
- Maskinen bruger mere brændstof.

 **En kæde, der ikke er tilstrækkeligt slebet, øger risikoen for tilbageslag (kickback).**

**VIGTIGT** Det anbefales at få udført slibningen hos et specialiseret servicecenter, der anvender specielt udstyr, som sikrer en minimal fjernelse af materiale og en konstant slibning over samtlige skær.

#### 8.6.1 Kædeslibning

Slibningen af kæden udføres med specielle rundfile med en specifik diameter for hver type kæde (se "Vedligeholdelsestabel for kæden", kap. 14). Slibningen kræver gode manuelle evner og erfaring for at undgå beskadigelse ved skærene.

For at slibe kæden:

1. Standse maskinen (afsnit 6.9).
2. Frakobl kædebremsen (afsnit 5.7).
3. Spænd sværdet (og den monterede kæde) godt fast i en egnet skruestik (Fig. 41.A) og sørg for at kæden kan glide frit.
4. Spænd kæden, hvis den er slap (afsnit 6.1.3).
5. Indsæt filen i tanden og hold en konstant hældning som svarer til skærets profil (Fig. 41.B). Brug en filrytter som gør det lettere at føre filen (Fig. 41.C).
6. Kør filen kun nogle få gange, udelukkende fremad, og gentag indgrebet for samtlige skær, som har samme retning (højre eller venstre).
7. Vend sværdet om i skruestikken, og gentag indgrebet for de resterende skær.
8. Kontrollér at rytteren (Fig. 41.D) overholder målet angivet i "Vedligeholdelsestabel for kæden" (kap. 14) og slib eventuel overskydende højde af med en flad fil således at profilen afrundes.
9. Efter slibningen skal ethvert spor af filspåner og metalstøv fjernes, og kæden skal smøres i et oliebad.

### 8.6.2 Udskiftning af kæden

Kæden skal udskiftes, når:

- skærets længde er reduceret til 5 mm eller mindre (Fig. 41.E);
- leddenes spillerum over nitterne er stort.
- skærehastigheden er langsom og gentagne slibninger ikke forbedrer skærehastigheden. Kæden er slidt.

**VIGTIGT** *Efter at have udskiftet kæden skal man kontrollere, at den spændes hyppigere, da kæden i starten giver sig under brug.*

## 8.7 VEDLIGEHOLDELSE AF SVÆRDET

**BEMÆRK** *Alt arbejde, der involverer sværdet, kræver specifik kompetence og anvendelse af specielt udstyr for at kunne udføres i henhold til korrekt faglig standard. Af sikkerhedshensyn bør du kontakte forhandleren.*

For at undgå asymmetrisk slid af sværdet, bør dette vendes om periodisk.

For at opnå en vedvarende god funktion af sværdet, skal følgende udføres:

1. Smør næsehjulets lejer ved hjælp af den dertil beregnede sprøjte (medfølger ikke).

2. Rens rillen i sværdet med den dertil beregnede skraber (medfølger ikke) (Fig. 42.A);
3. Rens smørehullerne (Fig. 42.B);
4. Afgrat siderne, og slib eventuelle ujævnheder mellem føringerne bort ved hjælp af en flad fil (medfølger ikke).

### 8.7.1 Udskiftning af sværdet

Sværdet skal udskiftes, når:

- rillens dybde er kortere end kædeleddenes højde (leddene må aldrig røre bunden);
- førings inderside er så slidt, at kæden bøjes i tværgående retning.

## 8.8 JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHEDEN

 **Kontakt Deres forhandler, hvis der ikke kan opnås en tilfredsstillende justering, og skæreanordningen bevæger sig, selv om motoren er i tomgang (afsnit 8.9).**

## 8.9 JUSTERING AF KARBURATOREN

Karburatoren er justeret på fabrikken på en sådan måde, at der i enhver anvendelsessituation opnås den maksimale ydelse med en minimal udledning af giftige dampe, under overholdelse af den gældende lovgivning.

I tilfælde af dårlig ydelse, henvend Dem til Deres forhandler for at få kontrolleret karbureringsfunktionen og motoren.

Justering af karburatoren:

**T** = tomgangsjustering

**L** = justering for blanding – lav hastighed

**H** = justering for blanding – høj hastighed

## 9. OPMAGASINERING

**VIGTIGT** *Sikkerhedsforskrifterne, som skal følges under opmagasinering af maskinen, er beskrevet i afsnit 2.4. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.*

Når maskinen skal opmagasineres i mere end 2-3 måneder, skal der tages enkelte forholdsregler for at undgå vanskeligheder ved genoptagelse af arbejdet eller vedvarende beskadigelse af motoren.

Før maskinen henstilles:

1. Skru koblingsskærmens møtrik af, skru skærmen af og fjern tændrør og sværd.
2. Tøm olietanken, hæld ca. 100-120 ml specifik rensesvæske i, og sæt dækslet på igen.
3. Sæt skærmen på igen (fig. 8.A) og stram møtrikken helt. Vær opmærksom på at indsætte tappen til aktivering af kædebremsen korrekt (fig. 8.B) i dens leje på den forreste skærm til beskyttelse af hånden (trukket helt bagud).
4. Start maskinen og hold motoren ved høj hastighed, indtil alt rensmiddel er brugt op.
5. Sæt motoren i minimum og lad maskinen køre, indtil alt brændstoffet i tanken og i karburatoren er brugt op.
6. Lad motoren køle af.
7. Fjern tændrøret.
8. Hæld en teskefuld frisk olie til 2-taktsmotorer i tændrørshullet.
9. Træk flere gange i startgrebet for at fordele olien i cylinderen.
10. Monter tændrøret med stemplet ved øverste dødpunkt (som kan ses fra tændrørshullet; det vil sige, med stemplet ved maksimal slaglængde).
11. Rengør omhyggeligt maskinen.
12. Kontrollér at maskinen ikke har skader. Kontakt om nødvendigt et autoriseret servicecenter.
13. Opmagasiner maskinen:
  - et tørt sted
  - beskyttet mod vind og vej
  - med sværdskenen korrekt monteret
  - utilgængeligt for børn.
  - sørg for at have fjernet nøgler og værktøj anvendt til vedligeholdelse.

Det følgende udføres, når maskinen tages i brug igen:

1. Fjern tændrøret.
2. Anvend nogle gange startgrebet for at fjerne den overskydende olie.
3. Kontrollér tændrøret (afsnit 8.4).
4. Klargøring af maskinen (afsnit 4, kap. 6).

## 10. FLYTNING OG TRANSPORT

Når maskinen flyttes eller transporteres, skal man:

- Standse maskinen (afsnit 6.9).
- Vent på at kæden standser.
- Fjern tændrørshætten (Fig. 31.A)
- Sæt sværdbeskytteren på.
- Tag fat i maskinen udelukkende i håndtagene og rette sværdet i modsat retning i forhold til køreretningen.

Når maskinen transporteres i bil skal man:

- Anbringe den, så den ikke udgør en risiko for nogen.

- Fastgøre den omhyggeligt til transportmidlet med reb eller kæder for at undgå at den vælter med risiko for at den bliver beskadiget eller der spildes olie.

## 11. SERVICE OG REPARATIONER

Denne brugsanvisning indeholder alle nødvendige anvisninger til brug af maskinen og en korrekt grundlæggende vedligeholdelse, som kan udføres af brugeren selv. Alt justerings- og vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i denne brugsanvisning, skal udføres hos din forhandler eller et specialiseret servicecenter, som er i besiddelse af den nødvendige fagkundskab og det nødvendige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, således at maskinens oprindelige sikkerhedsniveau bibeholdes. Indgrib udført af værksteder, som ikke er godkendte, eller af ukvalificerede personer medfører, at alle fabrikantens garantier og forpligtelser eller ansvar bortfalder.

- Kun de officielt autoriserede værksteder kan udføre reparation og vedligeholdelse, som dækkes af garantien.
- De autoriserede servicecentre anvender udelukkende originale reservedele. De originale reservedele og det originale tilbehør er blevet specielt udviklet til disse maskiner.
- De uoriginale reservedele og tilbehør er ikke blevet godkendt, og anvendelse heraf medfører, at garantien bortfalder.
- Det anbefales at få foretaget en årlig kontrol af maskinen på et autoriseret servicecenter til vedligeholdelse, service og kontrol af de monterede sikkerhedsanordninger.

## 12. GARANTIDÆKNING

Garantien dækker alle materiale- og fabrikationsfejl. Brugeren skal nøje følge alle anvisninger i den vedlagte dokumentation.

Garantien dækker ikke skader som følge af:

- Manglende kendskab til den medfølgende dokumentation.
- Uagtsomhed.
- Utilisitet eller ukorrekt brug og montage.
- Anvendelse af uoriginale reservedele.

- Anvendelse af tilbehør, som ikke er leveret eller godkendt af fabrikanten. Garantien dækker heller ikke:
- Normal slitage på forbrugsmaterialer såsom skæreanordninger og sikkerhedsbolte.
- Normal slitage.

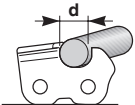
Køber er beskyttet af den nationale lovgivning. Købers rettigheder i henhold til den nationale lovgivning er ikke på nogen måde begrænset af denne garanti.

## 13. TABEL FOR VEDLIGEHOLDELSE

| Indgreb                                        | Hyppighed   |                               | Afsnit  |
|------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|---------|
|                                                | Første gang | Efterfølgende hver            |         |
| MASKINE                                        |             |                               |         |
| Kontrol af alle fastgøringer                   | -           | Før hver brug                 | 7.9     |
| Sikkerhedstjek / Kontrol af betjener           | -           | Før hver brug                 | 6.2     |
| Kontrol af fangtap                             | -           | Før hver brug                 | 7.7     |
| Kontrol af smørehuller i maskinen og i sværdet | -           | Før hver daglig brug          | 7.8     |
| Generel rengøring og kontrol                   | -           | Efter hver brug               | 7.5     |
| Rengøring af kæden                             | -           | Efter hver brug               | 7.6     |
| Smøring af kugleleje inden i koblingshus       | -           | 30. time                      | 7.5 *   |
| Kontrol af kædebremsens effektivitet.          | -           | 1 gang om måneden             | 8.2 *   |
| Kontrol af kædehjul                            | -           | 1 gang om måneden             | 8.3 *   |
| Vedligeholdelse af kæde                        | -           | -                             | 8.6, 14 |
| Vedligeholdelse af sværd                       | -           | -                             | 8.7     |
| MOTOR                                          |             |                               |         |
| Kontrol/genopfyldning af brændstof             | -           | Før hver brug                 | 7.3.    |
| Fyld kædeolie på                               | -           | Ved hver brændstofpåfyldning  | 7.4.    |
| Generel rengøring og kontrol                   | -           | Efter hver brug               | 7.5     |
| Rensning af luftfilter                         |             | 8-10 timer / efter hver sæson | 8.1     |
| Rengøring af tændrøret                         | -           | 10 timer / før hver sæson     | 8.4     |
| Udskiftning af tændrør                         | -           | 100 timer / før hver sæson    | 8.4     |

\* Indgrebet skal udføres af deres forhandler eller et specialiseret center

## 14. VEDLIGEHOLDELSESTABEL FOR KÆDEN

| Kædens mål |     | Niveau af begrænsningstand (a)                                                    |      | Fildiameter (d)                                                                   |     |
|------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
|            |     |  |      |  |     |
| tommer     | mm  | tommer                                                                            | mm   | tommer                                                                            | mm  |
| 3/8        | 9,6 | 0,025                                                                             | 0,64 | 5/32                                                                              | 4,0 |
| 1/4        | 6,4 | 0,025                                                                             | 0,64 | 5/32                                                                              | 4,0 |

**⚠** Tabellen viser oplysninger om slibning af forskellige typer kæder, uden at dette dog repræsenterer mulighed for

at anvende andre kæder end dem, som er godkendt og anført i "Tabellen med korrekt kombination af sværd og kæde".

## 15. PROBLEMER OG DERES LØSNING

| PROBLEM                                                                     | MULIG ÅRSAG                                                             | AFHJÆLPNING                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Motoren starter ikke eller stopper hele tiden.                           | Ukorrekt startprocedure.                                                | Følg vejledningen (afsnit 6.4)                                                                                                                                                                 |
|                                                                             | Tændrøret er snavset eller ukorrekt afstand mellem elektroderne.        | Kontrollér tændrøret (afsnit 8.4).                                                                                                                                                             |
|                                                                             | Tilstopning af luftfilter.                                              | Rengør og/eller udskift filtret (afsnit 8.1).                                                                                                                                                  |
|                                                                             | Driftsforstyrrelser i karburator.                                       | Kontakt et autoriseret servicecenter.                                                                                                                                                          |
| 2. Motoren starter, men har begrænset effektivitet                          | Tilstopning af luftfilter.                                              | Rengør og/eller udskift filtret (afsnit 8.1).                                                                                                                                                  |
|                                                                             | Driftsforstyrrelser i karburator.                                       | Kontakt et autoriseret servicecenter.                                                                                                                                                          |
| 3. Motoren virker uregelmæssig eller mangler effektivitet under belastning. | Tændrøret er snavset eller ukorrekt afstand mellem elektroderne.        | Kontrollér tændrøret (afsnit 8.4).                                                                                                                                                             |
|                                                                             | Problemer med sværd og kæde                                             | Kontrollér at kæden glider frit, og at sværdets føringer ikke er deformerede.                                                                                                                  |
|                                                                             | Driftsforstyrrelser i karburator.                                       | Kontakt et autoriseret servicecenter.                                                                                                                                                          |
| 4. Motoren osrer for meget.                                                 | Forkert sammensætning af blandingen.                                    | Forbered benzinblandingen ifølge anvisningerne (afsnit 7.2)                                                                                                                                    |
|                                                                             | Driftsforstyrrelser i karburator.                                       | Kontakt et autoriseret servicecenter.                                                                                                                                                          |
| 5. Motor er druknet                                                         | Der er blevet trukket flere gange i startgrebet med chokeren slået til. | Afmonter tændrøret (afsnit 8.4) og træk forsigtigt i grebet til startsnoren (fig. 13.F) for at fjerne overskydende brændstof; tør derefter tændrørets elektroder og monter det igen i motoren. |
| 6. Olien kommer ikke ud                                                     | Olien er af dårlig kvalitet                                             | Med kold motor: tøm tanken, skyl tanken og kanalerne igennem med rensesvæske, og udskift olien.                                                                                                |
|                                                                             | Smørehullerne er tilstoppet                                             | Rens (kap. 7.8)                                                                                                                                                                                |

| PROBLEM                                        | MULIG ÅRSAG                                   | AFHJÆLPNING                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Kæden bevæger sig, når motoren er i tomgang | Forkert regulering af karburatoren            | Kontakt et autoriseret servicecenter.                                                                                                                                                                                                                 |
| 8. Maskinen begynder at vibrere unormalt       | Nogle dele er blevet beskadiget eller er løse | Sluk maskinen og frakobl tændrørskablet (Fig. 31.A).<br>Kontroller om der er tegn på skader<br>Kontroller om der findes løse dele, og fastspænd dem<br>Få udført en yderligere kontrol, udskiftning eller reparation på et autoriseret servicecenter. |
| 9. Maskinen har ramt et fremmedlegeme.         | Nogle dele er blevet beskadiget eller er løse | Sluk maskinen og frakobl tændrørskablet (Fig. 31.A).<br>Kontroller om der er tegn på skader<br>Kontroller om der findes løse dele, og fastspænd dem<br>Få udført en yderligere kontrol, udskiftning eller reparation på et autoriseret servicecenter  |

Såfremt de ovennævnte indgreb ikke løser problemet, bør der rettes henvendelse til forhandleren.

## 16. TILBEHØR

”Tabellen for korrekt kombination af sværd og kæde” indeholder en liste over samtlige kombinationer af sværd og kæde. De kombinationer, som kan anvendes på hver enkelt maskine, er afmærket med symbolet “✓”. Samme tabel indeholder også egenskaber for kæder og sværd, som er godkendt til brug med hver maskine.

 **Der må kun anvendes sværd og kæder anført i tabellen som reservedele. Brug af kombinationer, der ikke er godkendt, kan medføre alvorlige kvæstelser og beskadige maskinen.**

 **Valg, montering og anvendelse af sværd og kæde er handlinger, der udføres af brugeren efter brugerens fuldstændige og selvstændige skøn. Brugeren påtager sig derfor det efterfølgende ansvar for enhver type skader, der måtte ske som følge af sådanne handlinger. I tilfælde af tvivl eller utilstrækkeligt kendskab til de specifikke egenskaber for hvert enkelt sværd og hver enkelt kæde, kontakt da Deres forhandler eller et specialiseret havebrugscenter.**

## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)

(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. La Società: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy

2. Dichiaro sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Motosega a catena per lavori forestali (abbattimento, sezionamento, sramatura di alberi)

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| a) Tipo / Modello Base: | SPR 276 - SPR 276 C             |
| c) Numero di Serie:     | 22A••CHA000001 ÷ 99L••CHA999999 |
| d) Motore:              | a scoppio                       |

3. È conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
  - e) Ente Certificatore: N. 0905 – Intertek Deutschland GmbH  
Stangenstrasse 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen - Germany
  - f) Esame CE del tipo: 17SHW0740-05
- OND: 2000/14/EC, ANNEX V - 2005/88/EC
- EMCD: 2014/30/EU
- RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle Norme armonizzate:

EN ISO 11681-2:2022  
EN ISO 14982:2009  
EN IEC 63000:2018

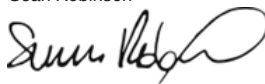
|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| g) Livello di potenza sonora misurato:  | 108 dB(A) |
| h) Livello di potenza sonora garantito: | 111 dB(A) |
| j) Potenza installata:                  | 0,7 kW    |

|                                                           |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico: | ST. S.p.A.<br>Via del Lavoro, 6<br>31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

o) Castelfranco Veneto, 01/08/2023

CEO Stiga Group

Sean Robinson



## UK DECLARATION OF CONFORMITY

(Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, S.I. 2008 No. 1597, Annex II, part A)

1. The company: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy

2. Hereby declares under its own responsibility that the machine (function):

Chainsaw for forest service (felling, bucking, delimbing trees)

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| a) Homologation type: | SPR 276 - SPR 276 C             |
| c) Serial number:     | 22A••CHA000001 ÷ 99L••CHA999999 |
| d) Engine:            | petrol                          |

3. Conforms to UK Regulations:

- S.I. 2008/1597 - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

- e) Notified body: N. 0905 – Intertek Deutschland GmbH  
Stangenstrasse 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen - Germany

- f) EC type-examination: 17SHW0740-05

- S.I. 2001/1701 - Schedule 8 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001
- S.I. 2016/1091 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- S.I. 2012/3032 - The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

4. Reference to harmonised standards:

EN ISO 11681-2:2022

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

g) Measured sound power level: 108 dB(A)

h) Guaranteed sound power level: 111 dB(A)

j) Net power installed: 0,7 kW

n) Person authorised to compile the technical file: ST. S.p.A.  
Via del Lavoro, 6  
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/08/2023

CEO Stiga Group

Sean Robinson



UK Importer: STIGA LTD  
Unit 8, Bluewater Estate Plympton,  
Devon, PL7 4JH, England

**UK  
CA**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>FR</b> (Traduction de la notice originale)</p> <p><b>Déclaration CE de Conformité</b><br/>(Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, partie A)</p> <p>1. La Société</p> <p>2. Déclare sous sa propre responsabilité que la machine : Scie à chaîne pour travaux forestiers abattage/tronçonnage/ébranchage d'arbres</p> <p>a) Type / Modèle de Base<br/>b) Mois / Année de construction<br/>c) Série<br/>d) Moteur: moteur essence</p> <p>3. Est conforme aux prescriptions des directives :</p> <p>e) Organisme de certification<br/>f) Examen CE du Type</p> <p>4. Renvoi aux Normes harmonisées</p> <p>g) Niveau de puissance sonore mesuré<br/>h) Niveau de puissance sonore garanti<br/>j) Puissance nette installée<br/>n) Personne habilitée à établir le Dossier Technique :<br/>o) Lieu et Date</p>                               | <p><b>EN</b> (Translation of the original instruction)</p> <p><b>EC Declaration of Conformity</b><br/>(Machine Directive 2006/42/EC, Annex II, part A)</p> <p>1. The Company</p> <p>2. Herby declares under its own responsibility that the machine: Chainsaw for forest service felling, bucking, delimbing trees</p> <p>a) Type / Base Model<br/>b) Month / Year of manufacture<br/>c) Serial number<br/>d) Engine: petrol</p> <p>3. Conforms to directive specifications:</p> <p>e) Certifying body<br/>f) EC examination of Type</p> <p>4. Reference to harmonised Standards</p> <p>g) Sound power level measured<br/>h) Sound power level guaranteed<br/>j) Net power installed<br/>n) Person authorised to create the Technical Folder:<br/>o) Place and Date</p>                                        | <p><b>DE</b> (Übersetzung der Originalbetriebsanleitung)</p> <p><b>EG-Konformitätserklärung</b><br/>(Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, Teil A)</p> <p>1. Die Gesellschaft</p> <p>2. Erklärt auf eigene Verantwortung, dass die Maschine: Kettsäge für die Forstarbeit fällen/schneiden/entasten von Bäumen</p> <p>a) Typ / Basismodell<br/>b) Monat / Baujahr<br/>c) Seriennummer<br/>d) Motor: Verbrennungsmotor</p> <p>3. Den Anforderungen der folgenden Richtlinien entspricht:</p> <p>e) Zertifizierungsstelle<br/>f) EG-Baumusterprüfung</p> <p>4. Bezugnahme auf die harmonisierten Normen</p> <p>g) Gemessener Schalleistungspegel<br/>h) Garantierter Schalleistungspegel<br/>j) Installierte Nettleistung<br/>n) Zur Verfassung der technischen Unterlagen befugte Person:<br/>o) Ort und Datum</p>                           |
| <p><b>NL</b> (Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing)</p> <p><b>EG-verklaring van overeenstemming</b><br/>(Richtlijn Machines 2006/42/CE, Bijlage II, deel A)</p> <p>1. Het bedrijf</p> <p>2. Verklaart onder zijn eigen verantwoordelijkheid dat de machine: Kettingzaag voor boswerken vellen/snijden/snoeien van bomen</p> <p>a) Type / Basismodel<br/>b) Maand / Bouwjaar<br/>c) Serienummer<br/>d) Motor: accu</p> <p>3. Voldoet aan de specificaties van de richtlijnen:</p> <p>e) Certificatie-instituut<br/>f) EG-onderzoek van het Type</p> <p>4. Verwijzing naar de Geharmoniseerde normen</p> <p>g) Gemeten niveau van geluidsvermogen<br/>h) Gegarandeerd niveau van geluidsvermogen<br/>j) Netto geïnstalleerd vermogen<br/>n) Bevoegd persoon voor het opstellen van het Technisch Dossier<br/>o) Plaats en Datum</p> | <p><b>ES</b> (Traducción del Manual Original)</p> <p><b>Declaración de Conformidad CE</b><br/>(Directiva Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, parte A)</p> <p>1. La Empresa</p> <p>2. Declara bajo su propia responsabilidad que la máquina: Motosierra de cadena para trabajos forestales tala/seccionamiento/poda de árboles</p> <p>a) Tipo / Modelo Base<br/>b) Mes / Año de fabricación<br/>c) Matrícula<br/>d) Motor: motor de explosión</p> <p>3. Cumple con las especificaciones de las directivas:</p> <p>e) Ente certificador<br/>f) Examen CE del Tipo</p> <p>4. Referencia a las Normas armonizadas</p> <p>g) Nivel de potencia sonora medido<br/>h) Nivel de potencia sonora garantizado<br/>j) Potencia neta instalada<br/>n) Persona autorizada a realizar el Manual Técnico:<br/>o) Lugar y Fecha</p> | <p><b>PT</b> (Tradução do manual original)</p> <p><b>Declaração CE de Conformidade</b><br/>(Diretiva de Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, parte A)</p> <p>1. A Empresa</p> <p>2. Declara so Motoserra para trabalhos florestais abate/seccionamento/desramação b a própria responsabilidade que a máquina:</p> <p>a) Tipo / Modelo Base<br/>b) Mês / Ano de fabrico<br/>c) Matrícula<br/>d) Motor: motor a explosão</p> <p>3. E conforme às especificações das diretivas:</p> <p>e) Órgão certificador<br/>f) Exame CE do Tipo</p> <p>4. Referência às Normas harmonizadas</p> <p>g) Nivel medido de potência sonora<br/>h) Nivel garantido de potência sonora<br/>j) Potência líquida instalada<br/>n) Pessoa autorizada a elaborar o Caderno Técnico<br/>o) Local e Data</p>                                                                      |
| <p><b>EL</b> (Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης)</p> <p><b>ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης</b><br/>(Οδηγία Μηχανών 2006/42/ΕΕ, Παράρτημα II, μέρος Α)</p> <p>1. Η Εταιρία</p> <p>2. Δηλώνει υπεύθυνα ότι η μηχανή: Αλυσοπριόνιο για δασικές εργασίες Κατάρριψη/κατατομή/κοπή κλαδιών δέντρων</p> <p>a) Τύπος / Βασικό Μοντέλο<br/>b) Μήνας / Έτος κατασκευής<br/>c) Αριθμός μητρώου<br/>d) Κινητήρας: κινητήρας εσωτερικής ανάφλεξης</p> <p>3. Συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές της οδηγίας:</p> <p>e) Οργανισμός πιστοποίησης<br/>f) Εξέταση CE του Τύπου</p> <p>4. Αναφορά στους Κανονισμούς εναρμόνισης</p> <p>g) Στάθμη μέτρησης ακουστικής ισχύος<br/>h) Στάθμη εγγυημένης ακουστικής ισχύος<br/>j) Καθαρή εγκαταστημένη ισχύς<br/>n) Εξουσιοδοτημένο άτομο για την κατάρτιση του Τεχνικού Φυλλαδίου:<br/>o) Τόπος και Χρόνος</p>          | <p><b>TR</b> (Orijinal Talimatların Tercümesi)</p> <p><b>AT Uygunluk Beyanı</b><br/>(2006/42/CE Makine Direktifi, Ek II, bölüm A)</p> <p>1. Şirket</p> <p>2. Şahsi sorumluluğu altında aşağıdaki makinenin: Orman işleri için zincirli testere</p> <p>Ağaçların kesilip devrilmesi/parçaları bölünmesi/dallarının budanması</p> <p>a) Tip / Standart model<br/>b) Üretim Ay / yıl<br/>c) Sicil numarası<br/>d) Motor: patlamalı motor</p> <p>3. Aşağıdaki direktiflerin özelliklerine uygun olduğunu beyan etmektedir:</p> <p>e) Sertifikalandırın kurum<br/>f) ... Tipi CE incelemesi<br/>4. Harmonize standartlara atf</p> <p>g) Ölçülen ses güç seviyesi<br/>h) Garantı edilen ses güç seviyesi<br/>j) Kurulu net güç<br/>n) Teknik Dosyayı oluşturmaya yetkili kişi:<br/>o) Yer ve Tarih</p>               | <p><b>МК</b> (Превод на оригиналните упатства)</p> <p><b>Декларација за усогласеност со ЕУ</b><br/>(Директива за машини 2006/42/ЕЕ, Анекс II, дел А)</p> <p>1. Компанијата</p> <p>2. изјавува со целосна лична одговорност дека следната машина: Моторна пила со синџир за работа во шума</p> <p>Соборување/сечење/кастрење на дрва</p> <p>a) Тип / основен модел<br/>b) Месец / Година на производство<br/>в) етикета<br/>г) мотор: мотор со согорување</p> <p>3. Усогласено со спецификациите според директивите:</p> <p>д) тело за сертификација<br/>ѓ) тест CE за типот<br/>4. Референци за усогласени нормативи</p> <p>е) Акустички притисок<br/>ж) измерено ниво на звучна моќност<br/>з) Ниво на гарантирана звучна моќност<br/>и) вибрации на рацете<br/>н) овластено лице за составување на Техничката брошура<br/>o) место и датум</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>NO</b> (Oversettelse av original bruksanvisning)</p> <p><b>EF- Samsvarserklæring</b><br/>(Maskindirektiv 2006/42/EF, Vedlegg II, del A)</p> <p>1. Firmaet</p> <p>2. Erklærer på eget ansvar at maskinen:<br/>Kjedesag for vanlig skogbruk<br/>Nedfelling/kutt/kvisting av trær</p> <p>a) Type / Modell<br/>b) Måned / Byggeår<br/>c) Serienummer<br/>d) Motor: forbrenningsmotor<br/>3. Oppfyller kravene i direktivene:<br/>e) Sertifiseringsorgan<br/>f) EF-typeprøving<br/>4. Henvisning til harmoniserte standarder<br/>g) Målt lydeffektivité<br/>h) Garantert lydeffektivité<br/>j) Installeret nettoeffekt<br/>n) Person som har fullmakt til å utferdige teknisk dokumentasjon:<br/>o) Sted og dato</p>                                                      | <p><b>SV</b> (Översättning av bruksanvisning i original)</p> <p><b>EG-försäkran om överensstämmelse</b><br/>(Maskindirektiv 2006/42/EG, bilaga II, de la)</p> <p>1. Företaget<br/>2. Försäkrar på eget ansvar att maskinen : Kjedesåg för skogsarbete<br/>Fällning/kapning/grenklippning av träd</p> <p>a) Typ / Basmodell<br/>b) Månad / Tillverkningsår<br/>c) Serienummer<br/>d) Motor: förbränningsmotor<br/>3. Överensstämmer med föreskrifterna i direktivet<br/>e) Intygsorgan_ Anmält organ<br/>f) EG typgodkännande<br/>4. Referens till harmoniserade standarder<br/>g) Uppmått ljudeffektivité<br/>h) Garanterad ljudeffektivité<br/>j) Installerad nettoeffekt<br/>n) Auktoriserad person för upprättandet av den tekniska dokumentationen:<br/>o) Ort och datum</p>            | <p><b>DA</b> (Oversættelse af den originale bruksanvisning)</p> <p><b>EF-overensstemmelseserklæring</b><br/>(Maskindirektiv 2006/42/EF, bilag II, del A)</p> <p>1. Firmaet<br/>2. Erklærer på eget ansvar, at maskinen: Kædesav til skovarbejde<br/>Fældning af træer/udskæring af stykker/opskæring af grene</p> <p>a) Type / Model<br/>b) Måned / Konstruktionsår<br/>c) Serienummer<br/>d) Motor: forbrændingsmotor<br/>3. Er i overensstemmelse med specifikationerne ifølge direktiverne:<br/>e) Certificeringsorgan<br/>f) EF-typeafprøving<br/>4. Henvisning til harmoniserede standarder<br/>g) Målt lydeffektivitetsniveau<br/>h) Garanteret lydeffektivitetsniveau<br/>j) Installeret nettoeffekt<br/>n) Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier:<br/>o) Sted og dato</p> |
| <p><b>FI</b> (Alkuperäisten ohjeiden käännös)</p> <p><b>EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS</b><br/>(Konedirektiivi 2006/42/EY, Liite II, osa A)</p> <p>1. Yritys<br/>2. Vakuuttaa omalla vastuullaan, että kone: Moottorisaha metsänhoitoon<br/>Puiden kaataminen/pilkkominen/karsinta</p> <p>a) Tyyppi / Perusmalli<br/>b) Kuukausi / Valmistusvuosi<br/>c) Sarjanumero<br/>d) Moottori : räjähdysmoottori<br/>3. On yhdenmukainen seuraavien direktiivien asettamien vaatimusten kanssa:<br/>e) Sertifiointiyhtiö<br/>f) EY-tyyppitarkastus<br/>g) Viittaus harmonisoituihin standardeihin<br/>h) Mitattu äänitehotaso<br/>j) Taattu äänitehotaso<br/>n) Asennettu nettoteho<br/>n) Teknisten asiakirjojen laatimiseen valtuutettu henkilö:<br/>o) Paikka ja päivämäärä</p> | <p><b>CS</b> (Překlad původního návodu k používání)</p> <p><b>ES – Prohlášení o shodě</b><br/>(Směrnice o Strojních zařízeních 2006/42/ES, Příloha II, část A)</p> <p>1. Společnost<br/>2. Prohlašuje na vlastní odpovědnost, že stroj: Řetězová motorová pila pro lesnické práce<br/>Kácení/rozřezávání/odvětvování stromů</p> <p>a) Typ / Základní model<br/>b) Měsíc / Rok výroby<br/>c) Výrobní číslo<br/>d) Motor: spalovací motor<br/>3. Je ve shodě s nařízeními směrnice:<br/>e) Certifikační orgán<br/>f) ES zkouška Typu<br/>4. Odkazy na Harmonizované normy<br/>g) Naměřená úroveň akustického výkonu<br/>h) Zaručená úroveň akustického výkonu<br/>j) Čistý instalovaný výkon<br/>n) Osoba autorizovaná pro vytvoření Technického spisu:<br/>o) Místo a Datum</p>              | <p><b>PL</b> (Tłumaczenie instrukcji oryginalnej)</p> <p><b>Deklaracja zgodności WE</b><br/>(Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE, Załącznik II, część A)</p> <p>1. Spółka<br/>2. Oświadczam na własną odpowiedzialność, że maszyna: Pila łańcuchowa do prac leśnych<br/>Ścinanie, obalanie/przerzynanie/okresywanie drzew</p> <p>a) Typ / Model podstawowy<br/>b) Miesiąc / Rok produkcji<br/>c) Numer seryjny<br/>d) Silnik: silnik o zapłonie iskrowym<br/>3. Spełnia podstawowe wymogi następujących Dyrektyw:<br/>e) Jednostka certyfikująca<br/>f) Badanie typu WE<br/>g) Odniesienie do Norm zharmonizowanych<br/>h) Zmierzony poziom mocy akustycznej<br/>j) Moc zainstalowana netto<br/>n) Osoba upoważniona do zredagowania Dokumentacji technicznej:<br/>o) Miejsowość i data</p>                         |
| <p><b>RU</b> (Перевод оригинальных инструкций)</p> <p><b>Декларация соответствия нормам ЕС</b><br/>(Директива о машинном оборудовании 2006/42/ЕС, Приложение II, часть А)</p> <p>1. Предприятие<br/>2. Заявляет под собственную ответственность, что машина: Цепная пила для лесохозяйственных работ<br/>3. Вала/разделка/обрезка ветвей деревьев</p> <p>a) Тип / Базовая модель<br/>b) Паспорт<br/>c) Двигатель: /<br/>3. Соответствует требованиям следующих директив:<br/>e) О а н по сертификации<br/>f) Экспертиза типа<br/>h) Ссылки на гармонизированные нормы<br/>h) Гарантируемый уровень звуковой мощности<br/>n) Лицо, уполномоченное на подготовку технической документации:<br/>o) Место и дата</p>                                                           | <p><b>HU</b> (Eredeti használati utasítás fordítása)</p> <p><b>EK-megfelelősségi nyilatkozata</b><br/>(2006/42/EK gépirányelv, II. melléklet "A" rész)</p> <p>1. Alulírott Vállalat<br/>2. Felelősségének teljes tudatában kijelenti, hogy az alábbi gép: Erdészeti motoros láncfűrész<br/>Fák kidöntése/darabolása/gallyazása</p> <p>a) Típus / Alaptípus<br/>b) Hónap / Gyártás éve<br/>c) Gyártási szám<br/>d) Motor: robbanómotor<br/>3. Megfelel az alábbi irányelvek előírásainak:<br/>e) Tanúsító szerv<br/>f) CE vizsgálat típusa<br/>4. Hivatkozás a harmonizált szabványokra<br/>g) Mért zajteljesítmény szint<br/>h) Garantált zajteljesítmény szint<br/>j) Nettó beépített teljesítmény<br/>n) Műszaki Dosszié szerkesztésére felhatalmazott személy:<br/>o) Helye és ideje</p> | <p><b>HR</b> (Prijevod originalnih uputa)</p> <p><b>EK Izjava o sukladnosti</b><br/>(Direktiva 2006/42/EZ o strojevima, dodatak II, dio A)</p> <p>1. Tvrtka:<br/>2. pod vlastitom odgovornošću izjavljuje da je stroj: Motorna lančana pila za šumarstvo<br/>Obaranje/prerezivanje/obrezivanje stabala</p> <p>a) Vrsta / Osnovni model<br/>b) Mjesec / Godina proizvodnje<br/>c) Matični broj<br/>d) Motor: motor s unutarnjim izgaranjem<br/>3. sukladan s temeljnim zahtjevima direktiva:<br/>e) Certifikacijsko tijelo<br/>f) Tipsko ispitivanje EZ<br/>4. Primijenjene su slijedeće harmonizirane norme:<br/>g) Izmjerena razina zvučne snage<br/>h) Zajamčena razina zvučne snage<br/>j) Neto instalirana snaga<br/>n) Osoba ovlaštena za pravljenje Tehničke datoteke:<br/>o) Mjesto i datum</p>         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>SL (Prevod izvirnih navodil)</p> <p>ES izjava o skladnosti<br/>(Direktiva 2006/42/ES), priloga II, del A)</p> <p>1. Družba</p> <p>2. pod lastno odgovornostjo izjavlja, da je stroj: Verižna žaga za gozdna dela, Podiranje/rezanje/odstranjevanje vej</p> <p>a) Tip / osnovni model<br/>b) Mesec /leto izdelave<br/>c) Serijski številka<br/>d) Motor: motor z notranjim izgorevanjem<br/>3. Skladen je z določili direktiv :<br/>e) Ustanova, ki izda potrdilo<br/>f) ES pregled tipa<br/>4. Sklicevanje na usklajene predpise<br/>g) Izmerjen nivo zvočne moči<br/>h) Zagotovljen nivo zvočne moči<br/>j) Neto instalirana moč<br/>n) Oseba, pooblaščenca za sestavo tehnične knjižnice:<br/>o) Kraj in datum</p>                                                                                | <p>BS (Prijevod originalnih uputa)</p> <p>EZ izjava o skladnosti<br/>(Direktiva o mašinama 2006/42/EZ, Prilog II, deo A)</p> <p>1. Firma</p> <p>2. Daje izjavo pod vlastitom odgovornošću da je mašina: Lančana motorna pila za šumarstvo</p> <p>Obaranje i sječa drveća/rezanje grana</p> <p>a) Tip / Osnovni model<br/>b) Mjesec / Godina proizvodnje<br/>c) Serijski broj<br/>d) Motor: motor s unutrašnjim izgaranjem<br/>3. sukladna s osnovnim zahtjevima direktive:<br/>e) Certifikaciono tijelo<br/>f) EZ ispitivanje tipa<br/>4. Pozivanje na usklađene norme<br/>g) Izmjereni nivo zvučne snage<br/>h) Garantovani nivo zvučne snage<br/>j) Neto instalisana snaga<br/>n) Osoba ovlaštena za izradu tehničke brošure:<br/>o) Mjesto i datum</p>                                                                  | <p>SK (Preklad pôvodného návodu na použitie)</p> <p>ES vyhlásenie o zhode<br/>(Smernica o Strojnych zariadeniach 2006/42/ES, Príloha II, časť A)</p> <p>1. Spoločnosť</p> <p>2. Vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že stroj: Reťazová motorová pila pre lesnícke práce, Stínanie/rozrezávanie/odvetvovanie stromov</p> <p>a) Typ / Základný model<br/>b) Mesiac / Rok výroby<br/>c) Výrobné číslo<br/>d) Motor: spaľovací motor<br/>3. Je v zhode s nariadeniami smerníc:<br/>e) Certifikačný orgán<br/>f) Skúška typu ES<br/>4. Odkaz na Harmonizované normy<br/>g) Nameraná úroveň akustického výkonu<br/>h) Zarúčená úroveň akustického výkonu<br/>j) Čistý inštalovaný výkon<br/>n) Osoba autorizovaná na vytvorenie Technického spisu:<br/>o) Miesto a Dátum</p>                               |
| <p>RO (Traducerea manualului fabricantului)</p> <p>CE -Declaratie de Conformitate<br/>(Directiva Maşini 2006/42/CE, Anexa II, partea A)</p> <p>1. Societatea</p> <p>2. Declară pe propria răspundere că maşina: Ferăstrău cu lanţ pentru lucrări forestiere Doborâre/sectionare/tăierea ramurilor de copaci</p> <p>a) Tip / Model de bază<br/>b) Luna /Anul de fabricaţie<br/>c) Număr de serie<br/>d) Motor: motor cu combustie<br/>3. Este în conformitate cu specificaţiile directivelor:<br/>e) Organism de certificare<br/>f) Examinare CE de Tip<br/>4. Referinţă la Standardele armonizate<br/>g) Nivel de putere sonoră măsurat<br/>h) Nivel de putere sonoră garantat<br/>j) Putere netă instalată<br/>n) Persoană autorizată să întocmească Dosarul Tehnic<br/>o) Locul şi Data</p>          | <p>LT (Originalių instrukcijų vertimas)</p> <p>EB atitikties deklaracija<br/>(Mašinių direktyva 2006/42/CE, Priedas II, dalis A)</p> <p>1. Bendrovė</p> <p>2. Prisiima atsakomybę, kad įrenginys: Grandininis pjūklas miško darbamsMedžių kirtimas/pjaustymas/genėjimas</p> <p>a) Tipas / Bazinis Modelis<br/>b) Mėnuo / Pagaminimo metai<br/>c) Serijos numeris<br/>d) Variklis: vidaus degimo variklis<br/>3. Atitinka direktyvos pateiktas specifikacijas:<br/>e) Sertifikavimo įstaiga<br/>f) CE tipo tyrimas<br/>4. Nuoroda į suderintas Normas<br/>g) Išmatuotas garso galios lygis<br/>h) Užtikrinamas garso galios lygis<br/>j) Instaliuota naudojimo galia<br/>n) Autorizuotas asmuo sudaryti Techninę Dokumentaciją:<br/>o) Vieta ir Data</p>                                                                    | <p>LV (Instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas)</p> <p>EK atbilstības deklarācija<br/>(Direktīva 2006/42/EK par mašīnām, pielikums II, daļa A)</p> <p>1. Uzņēmums</p> <p>2. Uzņemoties par to pilnu atbildību, paziņo, ka mašīna: Grandininis pjūklas miško darbams Koku gāšana/zāģēšana/atzaurošana</p> <p>a) Tips / Bāzes modelis<br/>b) Mēnesis / Ražošanas gads<br/>c) Sērijas numurs<br/>d) Motors: iekšdedzes motors<br/>3. Atbilst šādu direktīvu prasībām:<br/>e) Sertifikācijas iestāde<br/>f) CE tipveida pārbaude<br/>4. Atsauc uz harmonizētiem standartiem<br/>g) Izmērītais skaņas intensitātes līmenis<br/>h) Garantētais skaņas intensitātes līmenis<br/>j) Uzstādītā neto jauda<br/>n) Pilnvarotais darbinieks, kas sagatavoja tehnisko dokumentāciju:<br/>o) Vieta un datums</p> |
| <p>SR (Prevod originalnih uputstval)</p> <p>EC deklaracija o usaglašenosti<br/>(Direktiva o mašinama 2006/42/EC, Prilog II, deo A)</p> <p>1. Preduzeće</p> <p>2. Daje izjavu pod vlastitom odgovornošću da je mašina: Lančana motorna testera za šumarstvo</p> <p>Obaranje i sječa drveća/rezanje grana</p> <p>a) Tip / Osnovni model<br/>b) Mesec /Godina proizvodnje<br/>c) Serijski broj<br/>d) Motor: motor s unutrašnjim sagorevanjem<br/>3. u skladu s osnovnim zahtevima direktiva:<br/>e) Sertifikaciono telo<br/>f) EC ispitivanje tipa:<br/>4. Pozivanje na usklađene norme<br/>g) Izmereni nivo zvučne snage<br/>h) Garantovani nivo zvučne snage<br/>i) Širina košenja.....<br/>j) Neto instalisana snaga<br/>n) Osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke brošure<br/>o) Mesto i datum</p> | <p>BG (Превод на оригиналните инструкции)</p> <p>ЕО декларация за съответствие<br/>(Директива Машини 2006/42/ЕО, Приложение II, част А)</p> <p>1. Дружеството</p> <p>2. На собствена отговорност декларира, че машината: Моторен верижен трион за горки работи, Сеч/нарязване на трупи/коакстране клоните на дървета</p> <p>a) Вид / Базисен модел<br/>b) Месец / година на производство<br/>в) Сериен номер<br/>г) Мотор: мотор с вътрешно горене<br/>3. Е в съответствие със спецификата на директивите:<br/>д) Сертифициращ орган<br/>е) ЕО изследване на вида<br/>4. Базирано на хармонизираните норми<br/>ж) Ниво на измерена акустична мощност<br/>и) Гарантирано ниво на акустична мощност<br/>к) Нетна инсталирана мощност<br/>р) Лице, упълномощено да състави Техническата Документация:<br/>o) Място и дата</p> | <p>ET (Algupärase kasutusjuhendi tõlge)</p> <p>EÜ vastavusdeklaratsioon<br/>(Masinadirektiiv 2006/42/EÜ, Lisa II, osa A)</p> <p>1. Firma</p> <p>2. Kinnitab omal vastutusel, et masin: Kettasaag metsatõõdeks Puude langetamine/järkamine/laasimine</p> <p>a) Tüüp / Põhimudel<br/>b) Kuu aega / Tootmisaja<br/>c) Matrikkel<br/>d) Mootor: Sisepõlemismootor<br/>3. Vastab direktiivide nõuetele:<br/>e) Kinnitav asutus<br/>f) EÜ tüübihindamine<br/>4. Viide ühtlustatud standarditele<br/>g) Mõõdetud helivõimsuse tase<br/>h) Garanteeritud helivõimsuse tase<br/>j) Installleeritud netovõimsus<br/>n) Tehnilise Lehe autoriseeritud koostaja:<br/>o) Koht ja Kuupäev</p>                                                                                                                     |

**IT** • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di ST. S.p.A. e sono tutelati dal diritto d'autore – È vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.

**BG** • Съдържанието и изображенията в настоящото ръководство са извършени за ST. S.p.A. и са защитени с авторски права – Забранява се всяко неотуризирано възпроизвеждане или промяна, дори и отчасти на документа.

**BS** • Sadržaj i slike iz ovog korisničkog priručnika napravljeni su isključivo za ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – zabranjena je svaka neovlaštena reprodukcija ili izmjena dokumenta, djelomično ili u potpunosti.

**CS** • Obsah a obrázky v tomto návodu k použití byly zpracovány jménem společnosti ST. S.p.A. a jsou chráněny autorským právem – Reprodukce či nepovolené pozměňování tohoto dokumentu, a to i částečné, je zakázáno.

**DA** • Indhold og illustrationer i denne vejledning er blevet skabt på vegne af ST. S.p.A. og er beskyttet af ophavsret – Enhver gengivelse eller ændring, også delvis, af dokumentet uden autorisation hertil er forbudt.

**DE** • Inhalt und Bilder dieser Bedienungsanleitung wurden im Namen von ST. S.p.A. erstellt und sind urheberrechtlich geschützt – Jede nicht genehmigte Vervielfältigung oder Veränderung, auch auszugsweise, dieses Dokuments ist verboten.

**EL** • Το περιεχόμενο και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δημιουργήθηκαν για λογαριασμό της εταιρείας ST. S.p.A. και προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα – Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή τροποποίηση, έστω και μερική, του εγγράφου χωρίς έγκριση.

**EN** • The content and images in this User Manual were produced expressly for ST. S.p.A. and are protected by copyright – any unauthorised reproduction or modification to the document, either partially or in full, is prohibited.

**ES** • El contenido y las imágenes del presente manual de uso han sido creados por ST. S.p.A. y están protegidos por los derechos de autor – Se prohíbe toda reproducción o modificación, incluso parcial, no autorizada del documento.

**ET** • Käesoleva kasutusjuhendi sisu ja kujutised on toodetud konkreetselt ettevõttele ST. S.p.A. ja neile rakendub autorikaitse seadus – dokumendi igasugune osaline või täielik ilma loata reprodutseerimine või muutmine on keelatud.

**FI** • Tämän käyttöoppaan sisältö ja kuvat on valmistettu ST. S.p.A. -yhtiön toimesta ja niistä suojaa tekijänoikeuslaki. – Asiakirjan kaikenlaisen kopioiminen tai muuttaminen, osittainkin, on kielletty ilman erityistä lupaa.

**FR** • Le contenu et les images du présent manuel d'utilisation ont été réalisés pour le compte de ST. S.p.A. et sont protégés par un droit d'auteur – Toute reproduction ou modification non autorisée, même partielle, du document, est interdite.

**HR** • Sadržaj i slike u ovom priručniku za uporabu izrađeni su za tvrtku ST. S.p.A. te su obuhvaćeni autorskim pravima – Zabranjuje se neovlašteno umnožavanje ili prilagodba, djelomična ili u cijelosti, ovog dokumenta.

**HU** • Ennek a használati útmutatónak a tartalma és a benne szereplő képek kizárólag a ST. S.p.A. számára készültek és szerzői joggal védettek – tilos a dokumentum bármely részének vagy egészének engedély nélküli sokszorosítása és módosítása.

**LT** • Šio naudotojų vadovo turinys ir paveikslėliai skirti tik „ST. S.p.A.“ ir yra saugomi autorių teisėmis – dokumentą atgaminti ar modifikuoti, visiškai arba iš dalies, yra draudžiami.

**LV** • Šis lietotāja rokasgrāmatas saturs un attēli ir veidoti tikai ST. S.p.A. un ir aizsargāti ar autortiesībām. Jebkāda dokumenta vai tā daļas prettiesiska kopēšana vai pārveide ir stingri aizliegta.

**MK** • Содржината и сликите во Упатството за користникот се подготвени исклучиво за ST. S.p.A. и се заштитени со авторски права – забрането е секое делумно или целосно неовластено репродуцирање или измена на документот.

**NL** • De inhoud en de afbeeldingen van deze gebruikshandleiding werden gerealiseerd voor rekening van ST. S.p.A. en zijn beschermd door het auteursrecht – Elke niet-geautoriseerde reproductie of wijziging, ook gedeeltelijke, van het document is verboden.

**NO** • Innholdet og bildene i denne brukerveiledningen er utført på oppdrag fra ST. S.p.A. og er beskyttet ved ophavsrett – Enhver gjengivelse eller endring, selv kun delvis, er forbudt.

**PL** • Treść oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi powstały na zlecenie spółki ST. S.p.A. i są chronione prawami autorskimi – Zabrania się wszelkiego kopiowania bądź modyfikowania, także częściowego, niniejszego dokumentu bez uzyskania stosownej zgody.

**PT** • As imagens e os conteúdos contidos no presente Manual do Utilizador foram expressamente criados para uso exclusivo da ST. S.p.A., encontrando-se protegidos por direitos de autor. Qualquer tipo de reprodução ou alteração, parcial ou integral, não autorizadas deste Manual estão expressamente proibidas.

**RO** • Conținutul și imaginile din manualul de utilizare de față au fost realizate în numele ST. S.p.A. și sunt protejate de drepturi de autor – Este interzisă orice reproducere sau modificare chiar și parțială neautorizată a documentului.

**RU** • Текст и изображения, содержащиеся в настоящем руководстве, были созданы в интересах ST. S.p.A. и защищены авторскими правами – Любое несанкционированное воспроизведение или изменение документа запрещено.

**SK** • Obsah a obrázky v tomto návode na používanie boli spracované menom spoločnosti ST. S.p.A. a sú chránené autorským právom – Reprodukcie či nepovolené pozměňovanie tohto dokumentu, a to aj čiastočné, je zakázané.

**SL** • Vsebine in slike v tem uporabniškem priručniku so izdelane za podjetje ST. S.p.A. in so zaščitene z avtorskimi pravicami – vsakršno nepooblaščenno razmnoževanje ali spreminjanje dokumenta, v celoti ali delno, je prepovedano.

**SR** • Sadržaj i slike ovog priručnika za upotrebu su napravljeni u ime ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – Zabranjena je svaka potpuna ili delimična reprodukcija ili izmena dokumenta bez odobrenja.

**SV** • Innehållet och bilderna i denna användarhandbok har framställts för ST. S.p.A. och skyddas av upphovsrätt – all form av reproduktion eller ändring, även partiell, som inte auktoriserats är förbjuden.

**TR** • Bu Kullanıcı Kilavuzundaki içerik ve resimler açıkça ST. S.p.A. için üretilmiştir ve telif hakkı ile korunmaktadır – dokümanın izinsiz olarak tamamen ya da kısmen herhangi bir şekilde çoğaltılması ya da değiştirilmesi yasaktır.



|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |
| LWA                                                                               |  |
| dB                                                                                |  |
| Type: .....                                                                       |  |
| Art.N .....                                                                       |  |
| ..... -s/n .....                                                                  |  |



FR

Cet appareil,  
ses accessoires,  
piles et cordons  
se recyclent

À DÉPOSER  
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER  
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



FR



**ST. S.p.A.**

Via del Lavoro, 6

31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY

**STIGA LTD (UK Importer)**

Unit 8, Bluewater Estate Plympton,

Devon, PL7 4JH, England