



ZERO TURN MOWER series

Type 991313



RIDING ROTARY LAWN MOWER

SAMOJÍZDNÁ SEKAČKA

AUFSITZ-SICHELMÄHER

HAVETRAKTOR MED ROTERENDE KNIVE

TRACTOR CORTACÉSPED GIRATORIO

KETASNIIDUKIGA MURUTRAKTOR

PUUTARHAKTRAKTORI PYÖRIVÄLLÄ LEIKKUUYKSIKÖLLÄ

TONDEUSE À GAZON AUTOPORTÉE ROTATIVE

TRAKTORČIĆ S OKRETNOM REZNOM GLAVOM

TRATTORINO CON UNITÀ DI TAGLIO ROTATIVA

VEJARJOVÉ SU ROTACINIU RJOVIMO AGREGATU

MINI TRAKTORS AR ROTĒJOŠU PĻAUŠANAS AGREGĀTU

RIJDENDE ROTERENDE GRASMAAIER

PLENTRAKTOR MED ROTORKLIPPER

SAMOBIEŻNA ROTACYJNA KOSIARKA TRAWNIKOWA

TRACTOR CORTADOR DE RELVA

ЕЗДА КОСИЛКА РОТОРНАЯ

JAZDECKÉ ROTAČNÁ KOSAČKA NA TRÁVU

TRAKTOR S ROTAČNOU KOSAČKOU

SITTROTORGRÄSKLIPPARE

DÖNER BIÇME MAKİNESİ SÜRME

INSTRUCTION MANUAL..... EN

INSTRUKTIONSMANUAL CS

GEBRAUCHSANWEISUNG DE

INSTRUKTIONSMANUAL DA

USO Y MANTENIMIENTO ES

KASUTUSJUHEND ET

KÄYTTÖOPAS FI

MANUEL D'UTILISATION FR

PRIRUČNIK ZA UPORABU HR

MANUALE DI ISTRUZIONI IT

VARTOJIMO INSTRUKCIJA LT

OPERATORA ROKASGRĀMATA LV

GEbruikersHANDLEIDINGNL NL

BRUKSANVISNING - VEDLIKEHOLD NO

INSTRUKCJE OBSŁUGI PL

MANUAL DE USO PT

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ RU

PRIROČNIK Z NAVODILI SL

NÁVOD NA POUŽITIE SK

BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLL SV

KULLANIM KILAVUZU TR

ARIENS|CO



AriensCo
655 West Ryan Street
Brillion, Wisconsin 54110-1072
USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLASENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG – OVERENSSTEMMELSESCERTIFIKAT FOR MODELLER, UDDSTÅET AF FABRIKANTEN – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – TOOTJA VÄLJASTATUD EC-VASTAVUSDEKLARATSIOON – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EZ IZJAVA O SKLADNOSTI KOJU DAJE PROIZVOĐAČ – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EK GAMINTOJO ATITIKTIES DEKLARACIJA – EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA, KURU IZDOD RAŽOTĀJS – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JE IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁSENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – EG-DEKLARATIONEN OM OVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – ÜRETİCİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, AriensCo, certify that: My, nižepodepsani, AriensCo, prohlašujeme, že: Der Unterzeichnete, AriensCo, bescheinigt, dass: Undertegnede, AriensCo, attesterer, at: Nosotros, los abajo firmantes, AriensCo, certificamos que: Meie, allakirjutatud, ETTEVÕTE ARIENS, kinnitame, et: Allekirjoittanut, AriensCo, vakuuttaa, että: Nous, soussignés AriensCo, certifions que: Mi, dolje potpisani, AriensCo, potvrđujemo da: La sottoscritta società AriensCo certifica che: Mes, žemiau pasirašiusieji, „ARIENS“ kompanija, patvirtiname, jog: Mēs, zemāk parakstījušies, AriensCo, apliecinām, ka: Wij, de ondergetekenden, AriensCo, verklaren dat: Undertegnede, AriensCo, bekrefter at: My, niżej podpisani, AriensCo, oświadczamy, że: Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da AriensCo, que: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani AriensCo potvrdjujemo, da je: My, spoločnosť AriensCo vyhlasujeme, že: Undertecknad, AriensCo, intygar att: Biz alitta imzasi bulunan, AriensCo olarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Type: Tipo: Tüüp: Tyyppti: Type: Tipo: Type: Tip: Type: Tips: Tipas: Tipo: Тип: Tip: Type: Tip:	Riding Rotary Lawn Mower – Samojízdná Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knive – Tractor cortacésped giratorio – Rotor-mururtraktor – Puutarhatraktori Pyörivällä Leikkuukyksiköllä – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Samohodna rotaciona kosilica za travu – Trattorino con unità di taglio rotativa – Savaieig žoliapjovė – Braucošais rotējošais zāles pļāvējs – Rijdende roterende grasmaaier – Plentraktør med rotorklipper – Samobiezna rotacyjna kosiarka trawnikowa – Tractor cortador de relva – езда Косилка роторная – Sedežna vrtljiva kosilnica – Jazdecké rotačná kosačka na trávu – Sittortorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme
--	---

Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmanavn: Nombre comercial: Kaubamärk: Kauppanimi: Appellation commerciale: Trgovački naziv: Nome commerciale: Prekės pavadinimas: Komerčiālais nosaukums: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Trgovsko ime: Název výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Stiga
---	-------

Model, Model Name, Serial Number: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Model, Modelnavn, Seriennummer: Modelo, Nombre, N° de Serie: Model,Modell, Seriennummer: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Model, Naziv modela, Serijski broj: Modello, Nome modello, Numero di serie: Modelis, Modelio pavadinimas, Serijos numeris: Modelis, Modelja nosaukums, Sērijas numurs: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Modelo, Nome do Modelo, Número de Série: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, Ime modela, Serjska številka: Model, naziv modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer: Model, Model Adi, Seri Numarası:	991313, 991313035000+
--	-----------------------

Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Löikelaius: Leikkuuleveys: Largeur de coupe: Širina reza: Plojmov plotis: Larghezza: Šešėjanas platumas: Maaibreedte: Atbilst: Klippebredde: Szerokość cięcia: Largura de corte: Ширина скашивания: Širna košnje: Šírka kosenia: Klippbredd: Kesme Genişliği:	991313: 132 cm
---	----------------

Conforms to: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i overensstemmelse med: Cuple con: Vastab: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: U sukladnosti s: E conforme a: Atitinka: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: De acordo com: Coответствует: v skladu z: Je v zhode s: Overensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU - 2015/863/EU, 2000/14/EC, Annex VI - 2005/88/EC
EN ISO 5395-1: 2013 + A1: 2018, EN ISO 5395-3: 2013 + A1: 2017 + A2: 2018
EN ISO 14982: 2009, ISO 11094:1991, EN ISO 3744:1995, EN 50581: 2012

Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatud asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obavješteno tijelo – Organismo notificado – Registruota instancija – Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ – zaświadczejący – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priглаšeni organ – Notifikovaný Organ – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş	SNCH 11, Route de Luxembourg L-5230 Sandweiler
Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Reprezentativní hodnota změřené hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Näitlik mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Repräsentativ, målt støjeffektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Tyypillinen mittattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Reprezentativna izmerjena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Repräsentativais izmērtais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Reprezentatív megmért hangteljesítmény szint (L_{wa}) – Būdingas išmatuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Representativt målt lydeffektivit (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{wa}) – Реprезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipiņa izmērjena raven zvukne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})	Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Garanteret støjeffektniveau (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Tagatud mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Zajamčena razina snage zvuka (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Garantuotas garso galios lygis (L_{wa}) – Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivit (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvóčne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})
991313: 104 dB(A)	991313: 105 dB(A)
Engine Power (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min): Motorleistung (kW bei U/min): Motoreffekt (Kw @ RPM): Potencia del motor (Kw @ RPM): Mootori võimsus (Kw @ RPM): Ennimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (Kw au régime max.): Snaga motora (kW pri o/min): Potenza max. del motore (Kw a giri/min.): Varikilo galia (Kw @ RPM): Dzinēja jauda (Kw pie apgriezieniem minūtē): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (Kw przy obr./min): Potência (Kw @ RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Moč motorja (kW pri vrt./min.): Výkon motora (Kw @ RPM) (Kw / ot./min.): Motoreffekt (Kw @ varvält): Motor Gücü (Kw @ RPM):	991313: 16.0 @ 2950
Chad C. Saubert: Director Product Liability and Conformance (Keeper of Technical File) / Reditelj pro odgovornost za produkt a shodu (držitel technického archivu) / Directeur de la fiabilité et de la conformité des produits (détenteur du fichier technique) / Direktor ds. odpowiedzialności za produkt i zgodności (osoba odpowiedzialna za przechowywanie dokumentacji technicznej) / Direktor Produkthaftung und Konformität (Bevollmächtigte Person zum Zusammenstellen der technischen Unterlagen) / Tootja vastutuse ja vastavuskontrolli juht (tehnilise dokumentatsiooni pidaja) / Atbildīgais par izstrādājuma saistību un atbilstību (tehnikas lietas glabātājs) / Ürün Sorumluluğu ve Uyumluluğu Direktörü (Teknik Dosya Sorumlusu) / Director de responsabilidad civil y conformidad de productos (encargado del Archivo Técnico) / Chef för produktansvar och överensstämmelse (innehavare av den tekniska dokumentationen) / Direktør for produktansvar og varekonformitet (vokter av teknisk fil) / Diretor de Responsabilidade Decorrente de Produtos e Conformidade (Responsável pelo Processo Técnico) / Direktor produktansvar og overensstemmelse (ansvarlig for teknisk dokumentation) / Direktor i odgovorna osoba za skladnost proizvoda (osoba zadužena za tehničku dokumentaciju) / Директор по вопросам качества и соответствия продукции (Хранитель технического файла) / Directeur Productaansprakelijkheid en conformiteit (houder van het technische bestand) / Direttore Responsabilità e Conformità dei Prodotti (Conservatore della documentazione tecnica) / Direktor za skladnost in odgovornost glede izdelka (skrbnik tehničnega dokumenta) / Tuotevastuu- ja vaatimustenmukaisuusjohtaja (tekniisen tiedoston pitäjä)	 AriensCo Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Alkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteekning – Imza
Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitatud tehnilisi dokumente koostama / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliojtas sudaryti techninį failą / Plinvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til at produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zosťavenie súboru technickej dokumentácie / Autoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyası Derlemeye Yetkili	 AriensCo Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Alkiri – Allekirjoitus – Signature – Potpis – Firma – Parašas – Paraksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteekning – Imza

OBSAH

VÍTÁME VÁS	1	Plán údržby	19
BEZPEČNOST	2	Náhradní součástí	19
Postupy a zákony	2	Počítadlo provozních hodin / údržby ..	20
Povinné školení obsluhy	2	Kontrola bezpečnostního blokovacího systému	20
Symbol bezpečnostního upozornění ..	2	Kontrola parkovací brzdy	21
Signální slova	2	Kontrola motorového oleje	21
Bezpečnostní štítky	3	Kontrola tlaku pneumatik	21
Bezpečnostní pravidla	6	Kontrola spojovacích součástí	21
MONTÁŽ	11	Promazání stroje	21
OVLADAČE A FUNKCE	13	Kontrola žacích nožů	21
Klíček zapalování	14	Údržba akumulátoru	23
Ovládací páka škrticí klapky	14	Kontrola řemenů sekačky	24
Knoflík pomocného pohonu (PTO) ..	14	Kontrola hydraulického systému	24
Počítadlo provozních hodin	14	SERVIS A SEŘÍZENÍ	26
Systém seřízení výšky sečení	14	Seřízení sedla	26
Páka uvolnění přepravního zámku ..	15	Seřízení pák řízení	26
Pedál zvedání žací plošiny	15	Seřízení rovného směru jízdy stroje ..	27
Páka nastavení sedla	15	Seřízení převodovek	28
Páka parkovací brzdy	15	Údržba elektrického systému	29
Bezpečnostní blokovací systém	15	Výměna řemenů sekačky	29
Páky řízení	15	Výměna řemenu pohonu převodovky ..	31
Páka obtoku převodovky s rozvodovkou ..	15	Obrácení brzdových kotoučů spojky ..	33
Kolečka s antiskalповací ochranou ..	15	Seřízení koleček s antiskalповací ochranou ..	33
OBSLUHA	16	Seřízení páky parkovací brzdy	34
Nouzové zastavení	16	Demontáž a montáž plošiny sekačky ..	34
Před použitím stroje	16	Vyrovnaní a nastavení sklonu plošiny sekačky ..	35
Spouštění motoru	16	ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	37
Obsluha stroje	17	SKLADOVÁNÍ	39
Zastavení motoru	17	Krátkodobé skladování	39
Ruční pohyb stroje	17	Dlouhodobé skladování	39
Přeprava stroje	18	Příprava na začátku sezóny	39
Uvolněte přepravní zámek	18	PŘÍSLUŠENSTVÍ	39
ÚDRŽBA	19	TECHNICKÉ ÚDAJE	40
Servisní poloha	19		

Blahopřejeme vám k nákupu a vítáme vás do rodiny Stiga! Každý stroj v sortimentu společnosti Stiga byl navržen pro dlouhotrvající provoz a špičkový výkon. Jsme si jisti, že se váš stroj stane součástí vaší rodiny na mnoho dalších let.

PŘÍRUČKY

Před zahájením provozu nebo údržby stroje si pečlivě a v úplnosti přečtete příručky dodané se strojem. Obsahují bezpečnostní pokyny a důležité informace o ovládacích prvcích stroje.

K motoru stroje se vztahuje zvláštní příručka. Doporučení k údržbě motoru naleznete v příručce k motoru. V případě potřeby požádejte výrobce motoru o náhradní příručku.

Je nutné, aby s vámi prodejce před dodáním nebo při dodání stroje prošel důležité informace v této příručce. Vaší povinností je důkladně se seznámit se všemi bezpečnostními opatřeními a pokyny v příručkách. Pokud jim nerozumíte nebo máte obtíže při jejich dodržení, obraťte se na nejbližšího prodejce Stiga se žádostí o pomoc. Nejbližšího prodejce společnosti Stiga najdete na webu stiga.com.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Společnost Stiga si vyhrazuje právo ukončit nabídku, provést změny nebo přidat vylepšení svých produktů kdykoli, a to kdykoli a bez předchozího oznámení či jiné povinnosti. Popisy a specifikace obsažené v této příručce byly platné ke dni tisku. Vybavení popsané v této příručce může být volitelné. Některé obrázky se nemusí týkat vašeho stroje.

BEZPEČNOST

Přečtěte si tyto bezpečnostní pokyny a důsledně je dodržujte. Nedodržení těchto pravidel může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo osob v okolí nebo ke škodě na majetku nebo stroji.

POSTUPY A ZÁKONY

Dodržujte běžná a obvyklá bezpečnostní opatření při práci. Seznamte se s platnými předpisy a zákony ve vaší oblasti. Vždy dodržujte postupy uvedené v této příručce.

POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze tak, abyste mu zcela porozuměli, a seznámte se se štítky na stroji. Tyto informace slouží pro vaši bezpečnost a ke

správnému používání vašeho zařízení. Nedodržení těchto pokynů a varování může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění. Pokud jste si zakoupili tento produkt od prodejce společnosti Ariens, může vám prodejce poskytnout školení.

Seznamte se se všemi ovládacími prvky a bezpečným používáním funkcí stroje a zajistěte, aby se s nimi seznámily také všechny ostatní obsluhující osoby. Pokud tento produkt zapůjčíte, pronajmete nebo prodáte jiným osobám, předejte jim rovněž všechny příručky.

Zařízení nepoužívejte, pokud po přečtení návodu k obsluze a štítků na zařízení máte nadále otázky týkající se jeho bezpečného užívání.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Tento žací stroj může amputovat ruce a nohy a také vyhazovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v příručkách a na štítcích může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

SYMBOL BEZPEČNOSTNÍHO UPOZORNĚNÍ



Toto je symbol bezpečnostního upozornění. Má následující význam:

- **POZOR!**
- **JDE O VAŠI OSOBNÍ BEZPEČNOST!**

Pokud spatříte tento symbol:

- **DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI!**
- **RESPEKTUJTE POKYN!**

SIGNÁLNÍ SLOVA

Tento symbol bezpečnostního upozornění a níže uvedená signální slova se používají na štítcích na stroji i v této příručce. Přečtěte si a vezměte na vědomí všechny bezpečnostní příkazy.

1. Nebezpečí



NEBEZPEČÍ: Označuje BEZPROSTŘEDNĚ HROZÍCÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, HROZÍ vážný nebo smrtelný úraz.

2. Varování



VAROVÁNÍ: Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT vážný nebo smrtelný úraz.

3. Pozor



POZOR: Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT méně nebo středně vážný úraz. Slouží také jako výstraha před nebezpečnými postupy.

4. Upozornění

UPOZORNĚNÍ: Označuje informace nebo postupy, které jsou považovány za důležité, ale nesouvisí s bezpečností. Při jejich nedodržení může dojít ke škodě na majetku.

5. Důležité

DŮLEŽITÉ: Označuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

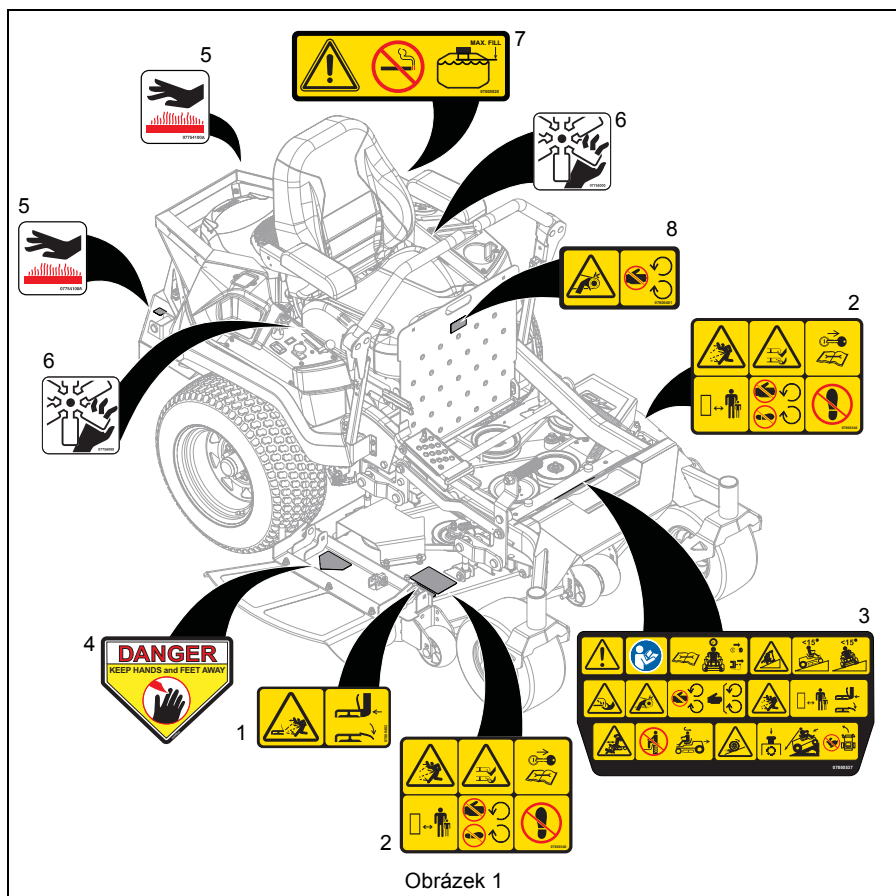
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky na stroji slouží pro vizuální připomenutí důležitých bezpečnostních informací v této příručce. Všechny pokyny na stroji je nutné plně chápat a pečlivě dodržovat. Bezpečnostní štítky na stroji jsou popsány níže.

Umístění bezpečnostních štítků

Poškozené nebo chybějící bezpečnostní štítky VŽDY vyměňte. Číslo náhradních štítků, které můžete objednat od prodejce, naleznete v příručce k součástem k danému stroji.

Umístění bezpečnostních štítků viz Obrázek 1.

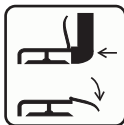


Popis bezpečnostních štítků

1. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí vyhazování – NIKDY stroj nepoužívejte, pokud není výstupní trubka v řádné provozní poloze. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.



Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny všechny kryty a sběrný koš.

2. NEBEZPEČÍ!



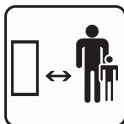
Nebezpečí vyhazování – NIKDY nemířte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.



Nebezpečí amputace – NIKDY nevkládejte ruce a nohy pod žací plošinu a kryty.



Před seřizováním nebo opravou vypněte motor, vyjměte klíček a přečtěte si návod.



Zabraňte dětem a ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu.



Nepřibližujte ruce a nohy k otočným součástem.



NESTŮJTE na tomto místě.

3. NEBEZPEČÍ!



NEBEZPEČÍ!



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.

3.1 Nebezpečí amputace



Nepřibližujte ruce k otočným nožům, hrozí nebezpečí amputace.



V zájmu předcházení nebezpečí amputace nepřibližujte ruce k pohybujícím se řemenům.



Nepřibližujte ruce k otočným a pohybujícím se součástem.

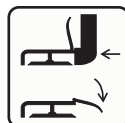


Všechny kryty a štíty musí být na svých místech.

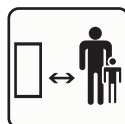
3.2 Nebezpečí odhazování předmětů



Nebezpečí vyhazování – NIKDY nemířte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.



Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny všechny kryty a sběrný koš.



Zabraňte dětem a ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu.

3.3 Nebezpečí překlopení



Předejděte nebezpečí převrácení.



NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.



NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.

3.4 Nebezpečí při opravě



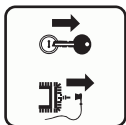
Před opravou stroje zajistěte:



Před seřízením nebo opravou stroje si přečtěte návod k obsluze.



Aktivujte parkovací brzdu.



Před seřízením nebo opravou stroje vyjměte klíček zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.

3.5 Nebezpečí pro okolí



NEPOUŽÍVEJTE stroj v přítomnosti dalších osob.



NEPŘEVÁŽEJTE pasažéry.

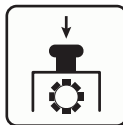


Při couvání se dívejte dozadu.

3.6 Nebezpečí ztráty trakce



Při ztrátě trakce.



Deaktivujte PTO.



Pomalů sjeděte ze svahu.



Nesnažte se otočit nebo zrychlit.

4. NEBEZPEČÍ!



Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od výstupní trubky.

5. HORKÉ SOUČÁSTI!



NEDOTÝKEJTE se součástí, které mohou být po použití horké. VŽDY nechte součásti vychladnout.

6. OTOČNÉ SOUČÁSTI!



ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Nepřibližujte se k otočným součástem.

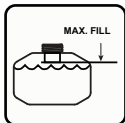
7. NEBEZPEČÍ!



NEBEZPEČÍ!



Nekuřte.



DŮLEŽITÉ:
NEPŘEPLŇUJTE.
Palivovou nádrž plňte pod
spodní okraj plnicího hrdla.

VAROVÁNÍ: Přeplnění může způsobit
vážné poškození systému odpařování!

- NIKDY neplňte palivovou nádrž, pokud motor běží, pokud je stroj horký nebo je uvnitř budovy. NIKDY nepřepĺňujte palivovou nádrž.
- Nasadte krytku palivové nádrže a seřete rozlité palivo.

8. NEBEZPEČÍ!



V zájmu předcházení
nebezpečí amputace
nepřibližujte ruce k
pohybujícím se řemenům.



Nepřibližujte ruce k otočným
a pohybujícím se
součástem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Níže uvedené bezpečnostní pokyny jsou
založeny na normě ISO 5395 platné v době
výroby stroje.

Školení

Před nastartováním si přečtete všechny
pokyny v návodech a na stroji. Je nezbytné,
abyste jim porozuměli a respektovali je.

Před použitím stroje zajistěte, aby okolo
nebyly nezúčastněné osoby a domácí
zvířata. Pokud se kdokoli přiblíží,
stroj vypněte.

Nesprávné použití stroje s motorem může
vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu
obsluhy nebo osob v okolí.

Seznamte se:

- se způsobem ovládání ovládacích prvků
- s funkcí ovládacích prvků
- s postupem nouzového ZASTAVENÍ
- s vlastnostmi brzd a řízení
- s poloměrem zatáčení a potřebným
volným místem

Pokud obsluha nebo mechanik nerozumí
návodu, musí jim jej vlastník vysvětlit.

Nezkušené pracovníky obsluhy vyškolete
a požadujte, aby si přečetli všechny návody
a štítky a porozuměli jim.

Se strojem smí pracovat pouze zodpovědně
dospělé osoby obeznámené s návodem.

Pouze obsluha stroje může zabránit úrazům
a nehodám a je za ně plně odpovědná,
a to včetně úrazů obsluhy, jiných osob
a škod na majetku.

Věk obsluhy

Nenechávejte děti mladší 18 let pracovat
s motorovým zařízením určeným pro práce
venku.

Místní předpisy mohou stanovit omezení
věku obsluhy.

Z údajů o nehodách vyplývá, že se jich
do značné míry účastní osoby ve věku 60
a více let.

Tyto osoby by měly vyhodnotit svou
schopnost bezpečně používat stroj tak, aby
chránily sebe i ostatní před vážnými úrazy.

Děti
Pokud nevěnujete pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým následkům. Děti jsou na stroj a na činnost při sečení často zvědavé. NIKDY nepředpokládejte, že dítě zůstane na místě, na kterém jste je viděli naposledy.
Dejte pozor a vypněte stroj, pokud se přiblíží dítě.
Před couváním a během couvání se dívejte, kam jedete, zda tam nejsou malé děti.
NIKDY na stroji nepřevážíjte děti, ani s vypnutými noži. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečnost provozu stroje. Děti, které jste v minulosti svezli, mohou opakovaně přijít do prostoru provozu stroje a být zraněny vaším nebo jiným strojem.
Nenechte děti ovládat stroj.
Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou překážet ve výhledu.
Na místě, kde pracujete, nesmí být děti; musí je hlídat zodpovědná dospělá osoba, jiná než ta, která řídí stroj.

Ochrana osob
NENOSTE volné oděvy a šperky; delší vlasy svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech.
Noste vhodný svrchní oděv.
NENOSTE otevřenou obuv ani volné oděvy během činnosti. Používejte odpovídající ochranné pomůcky, rukavice i obuv.
Noste vhodnou obuv zlepšující stabilitu na kluzkém povrchu.
Při práci se strojem VŽDY používejte ochranu zraku a sluchu.

Před použitím
Všechny šrouby a matice utahujte, aby byl provoz stroje bezpečný.
Provádějte údržbu podle časového plánu údržby.
V zájmu prevence požáru stroj očistěte od trávy a zbytků, zejména v okolí tlumiče výfuku a motoru.
Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Provádějte seřízení a údržbu podle potřeby.

Před každým použitím stroje zkontrolujte chybějící nebo poškozené štítky a kryty, správnou funkci systému vzájemného blokování a zhoršení stavu lapače trávy. Podle potřeby je vyměňte nebo opravte.
Zajistěte správnou funkčnost bezpečnostního blokovacího systému. NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud je systém bezpečnostního blokování poškozen nebo vyřazen.
Stroj startujte a používejte jen tehdy, když sedíte na sedle obsluhy. Při startování motoru musí být páky řízení v neutrálu, PTO vypnut a parkovací brzda aktivována.
NIKDY nezasahujte do požadované funkce bezpečnostního zařízení ani nenarušujte ochranu poskytovanou bezpečnostním zařízením. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlitý olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem.

Obsluha
Před použitím stroje zajistěte, aby okolo nebyly nezučastněné osoby. Pokud se kdokoli přiblíží, stroj vypněte.
NIKDY neprovozujte stroj v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
Stroj VŽDY udržujte v bezpečném provozuschopném stavu. Poškozený nebo opotřeбенý tlumič výfuku může způsobit požár nebo výbuch.
Tento výrobek je vybaven vnitřním spalovacím motorem. NEPOUŽÍVEJTE jej na neupravených, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy. Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je nainstalován.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud se cítíte unavení, jste nemocní nebo jste pod vlivem alkoholu nebo drog.
NEVKLÁDEJTE ruce a nohy k otočným součástem ani pod stroj. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výstupního otvoru.
NEDOTÝKEJTE se součástí, které mohou být horké. Nechte součásti vychladnout.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud chybí nebo nefunguje celý lapač trávy, kryt výstupu nebo jiný bezpečnostní prvek.

Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od míst, kde hrozí skřípnutí.
Vyhnete se kluzkým plochám. VŽDY dávejte pozor, kam šlapete.
NIKDY nepřevážíte pasažéry.
Výstup materiálu NIKDY neotáčejte proti okolním osobám. Vyhnete se výstupu materiálu směrem ke zdi nebo k překážkám. Materiál se může odrazit zpět k pracovníkovi obsluhy. Při přejezdění šterkových povrchů zastavte nože.
NIKDY nezapínáte PTO, pokud nepoužíváte příslušenství, včetně nožů sekačky. VŽDY vypněte příslušenství, které nepoužíváte, například při přejezdech nebo pohybech po silnici.
Před opuštěním pracoviště obsluhy VŽDY vyřadte PTO, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování, aktivujte parkovací brzdu a vyčkejte, až se všechny otočné součásti zastaví.
NIKDY neaktivujte PTO během zvedání příslušenství, včetně žacích nožů, nebo pokud je příslušenství zvednuté.
Bezpečnostní prvky a kryty musí být vždy na místě a funkční. NIKDY neupravujte ani nesnímejte ochranné prvky.
NESEKEJTE při jízdě vzad, pokud to není na prostoto nezbytné. Couvejte pomalu a VŽDY se dívejte za stroj a dolů.
Před sejmutím lapače trávy nebo odstraňováním ucpání výstupní trubky vypněte motor.
Před zatočením zpomalte.
Při nárazu do cizího předmětu zastavte, vypněte a zkontrolujte stroj. Případnou opravu proveďte ještě před novým nastartováním.
NIKDY nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. Než sesednete, VŽDY vypněte nože, aktivujte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček.
Když nesekáte, vypněte nože. Vypněte motor a vyčkejte, až se všechny součásti úplně zastaví, ještě než začnete čistit stroj, snímat lapač trávy nebo odstraňovat ucpání krytu výhozu.
Seznamte se s hmotností břemen. Omezte zatížení na takovou hodnotu, kterou bezpečně ovládáte a kterou stroj dokáže zvládnout.

Provozní podmínky

Blesk může způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Pokud v blízkosti uvidíte blesk nebo uslyšíte hrom, přestaňte stroj používat a vyhledejte úkryt.
Před použitím VŽDY pečlivě zkontrolujte volný prostor po stranách a nad strojem.
Při práci pobížíte komunikaci nebo jejich přejíždění sledujte provoz.
Odstraňte cizí tělesa, např. kameny, dráty, hračky atd., které by mohly nože vyhodit.
Zkontrolujte slabá místa na docích, rampách a podlahách. Vyhnete se nerovným pracovním plochám a hrubému terénu. Dávejte pozor na skryté nebezpečí a provoz.
Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou bránit výhledu.
Prach, kouř nebo mlha apod. mohou omezit viditelnost a způsobit nehodu.
Stroj používejte pouze ve dne nebo za dobrého umělého osvětlení.

Provoz na svahu

Práce na svahu je častou příčinou ztráty kontroly a převrácení. Hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Práce na svahu vyžaduje zvýšenou opatrnost. NESEKEJTE ve svazích, které nedokážete vyjet nebo ve kterých se cítíte nejistě.
NESEKEJTE na svazích se sklonem nad 15°.
Jezděte kolmo na svah, ne po vrstevnici.
Při jízdě ze svahu mějte VŽDY zařazen rychlostní stupeň. NEPŘEŘAZUJTE do neutrální polohy ani svahy nesjíždějte na volnoběh.
Dávejte pozor na díry, výmoly, hrboly, kameny a další skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může skrývat překážky.
NESEKEJTE vlhkou nebo mokrou travu. Hrozí prokluz kol a ztráta kontroly.
Zvláštní opatrnost je nutná při používání stroje s lapačem trávy nebo jinými doplňky. Mohou ovlivnit stabilitu stroje. NEPOUŽÍVEJTE je na strmých svazích.
Na svazích se vždy pohybujte <i>pomalou</i> a <i>plynule</i> . NEMĚŇTE na svahu prudce rychlost a směr jízdy, jinak hrozí převrácení stroje.

Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani nezatáčejte. Pokud začnou kola prokluzovat, vypněte pohon nožů a pomalu rovně sjíždějte ze svahu.
Použití na svahu může vést ke ztrátě kontroly nad řízením. Při použití na svahu buďte připraveni reagovat na nebezpečnou situaci: • Vraťte páky řízení do neutrální polohy. • Okamžitě aktivujte parkovací brzdu. • Vypněte PTO a motor.
NEPOKOUŠEJTE se stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
NEPARKUJTE stroj ve svahu, není-li to nezbytně nutné. Při parkování ve svahu VŽDY podložte nebo zablokujte kola. VŽDY aktivujte parkovací brzdu.
Vyberte nízkou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat ani řadit.
NESEKEJTE v blízkosti srázů, příkopů a náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj příkopu nebo se pod ním utrhne krajnice, může se stroj náhle převrátit.
NEVYŘAZUJTE převodovku a nenechte kola na svahu volně protáčet.

Palivo

Aby nedošlo ke škodám na zdraví a majetku, buďte při manipulaci s benzínem velmi opatrní. Benzín je silně hořlavý a výpary jsou výbušné.
Podíl etanolu nesmí být vyšší než E10. Při vyšším podílu etanolu může motor běžet za vyšších teplot a poškodit se.
Před startováním motoru vraťte krytku nádrže na místo a setřete rozlité palivo.
Nepřibližujte se s cigaretami, doutníky ani jinými zdroji zapálení.
Používejte pouze schválené nádoby na palivo.
Stroj ani nádoby na palivo neskladujte v přítomnosti otevřeného ohně, jisker nebo věčného plamínku, např. prostorového topení nebo karmy a podobných spotřebičů.
NIKDY neplňte nádoby na palivo uvnitř vozu nebo na korbě přívěsu vyložené plastem. Nádobu VŽDY postavte na zem daleko od vozidla a pak plňte.
Nedoplňujte palivo do stroje v místnostech.
Nesnímejte krytku nádrže a nedolévejte palivo při běžícím motoru. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.

Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Zacházejte s nimi opatrně. Používejte pouze schválenou nádobu na benzín s vhodným rozměrem plnicí koncovky.
Nekuřte. Zákaz jisker. Zákaz otevřeného ohně.
Nejdříve složte stroj s benzínovým pohonem z přívěsu a tankujte až na zemi. Pokud to není možné, tankujte dolitím z nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu.
Plnicí pistolí držte až do konce tankování tak, aby byla stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. NEPOUŽÍVEJTE pistole s aretací spouště.
NIKDY nepřepínajte palivovou nádrž. Nasaďte zpět krytku palivové nádrže a pevně ji dotáhněte.
Palivem potřísněný oděv okamžitě svlékněte.

Vlečení

Dodržujte doporučení výrobce ohledně nejvyššího zatížení vlečeným zařízením a ohledně vlečení na svazích.
NIKDY nevozte děti nebo jiné osoby ve vlečených vozidlech.
K vlečení používejte pouze stroje vybavené závěsem pro vlečení. NEPŘIPOJUJTE vlečené zařízení jinak než k závěsu pro vlečení.
Na svazích může hmotnost vlečeného vozidla způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem.
Jezděte pomalu a nechte si více místa na zabrzdění.

Příslušenství

Dodržujte doporučení výrobce ohledně závaží kol nebo na čele stroje.
Často kontrolujte kryt výstupu a podle potřeby jej nahraďte novými součástmi doporučenými výrobcem.
Používejte pouze příslušenství doporučené firmou Stiga, která jsou vhodná pro vaše použití a mohou být bezpečně používána.

Akumulátory

Zabraňte zásahu elektrickým proudem. Předměty, které spojí obě svorky akumulátoru, mohou být poškozeny a způsobit poškození stroje. NEZAMĚŇUJTE svorky akumulátoru.

Obrácené kontakty mohou způsobit jiskření, které může vést k vážnému úrazu. VŽDY připojujte kladný (+) kabel nabíječky ke kladné (+) svorce akumulátoru a záporný (-) kabel nabíječky k záporné (-) svorce akumulátoru.
VŽDY odpojujte NEJPRVE záporný (-) kabel a kladný (+) kabel jako DRUHÝ. VŽDY připojujte NEJPRVE kladný (+) kabel a záporný (-) kabel jako DRUHÝ.
Výbušné plyny z akumulátoru mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovou. Při zasažení očí, pokožky nebo oděvu může způsobit vážné poleptání.
Zákaz kouření, zákaz jisker, zákaz otevřeného ohně poblíž akumulátoru.
V blízkosti akumulátoru VŽDY noste bezpečnostní brýle a ochranné pomůcky. Používejte izolované nástroje.
Akumulátory VŽDY chraňte před dětmi.
Vývody, svorky a přídavná zařízení akumulátorů obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních schopností. Po manipulaci si umyjte ruce.

Servis

Použití neoriginálních náhradních součástí a příslušenství může negativně ovlivnit provoz stroje a bezpečnost.
NEMĚTE nastavení regulátoru otáček a nepřetácejte motor.
Podle potřeby udržujte a nahrazujte štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.
Odstraňte ze stroje nečistoty. Odstraňte olej a rozlité palivo.
VŽDY zablokujte kola a přesvědčte se, že jsou stojany dostatečně pevné a bezpečné a udrží během provádění údržby hmotnost stroje.
Případný pneumatický nebo hydraulický tlak ze součástí vypouštějte pomalu.
NEPOKOUŠEJTE se o žádný seřizování během chodu motoru (s výjimkou případu, kdy je to výslovně doporučeno). Před prováděním servisu nebo čištění vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.

Spusťte žací plošinu na zem, pokud není použit mechanický zámek.
Před servisem nechte motor vychladnout.
Pohyblivé součásti mohou pořežat nebo amputovat prsty nebo ruce. U sekaček s více noži se při otočení jednoho z nožů otočí i všechny ostatní nože.
Nože sekačky NIKDY nesvařujte ani nenarovnávejte.
NIKDY neprovádějte opravy ani seřízení za chodu motoru.
Nože sekačky jsou ostré. Při servisu používejte ochranné rukavice nebo nože obalte hadrem a pracujte velmi opatrně.
VŽDY udržujte ruce a tělo v dostatečné vzdálenosti od otvorů nebo trysek, z nichž vystřikuje hydraulická kapalina pod velkým tlakem.

Přeprava stroje

Při nakládce na přívěs či nákladní vozidlo a vykládce z přívěsu či nákladního vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku. NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.
NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.
Před přepravou stroje VŽDY vypněte pohon příslušenství a zavřete přívod paliva.

Skladování

NESKLADUJTE stroj s palivem v nádrži uvnitř budov se zdroji zapálení.
Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlitý olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem. Před uložením nechte stroj vychladnout.
V případě dlouhodobého skladování zavřete uzavírací ventil paliva a stroj důkladně vyčistěte. Informace o správném skladování naleznete v návodu k motoru.

Pojištění sekačky

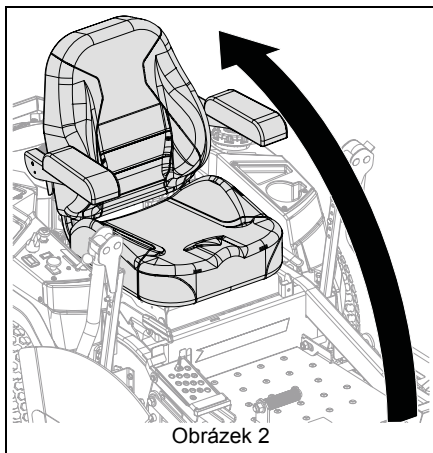
Zkontrolujte, zda je sekačka řádně pojištěna.
Obracejte se na pojišťovnu.
Měli byste mít pojištění s plným pokrytím pro dopravu, požár, poškození a krádež.

MONTÁŽ



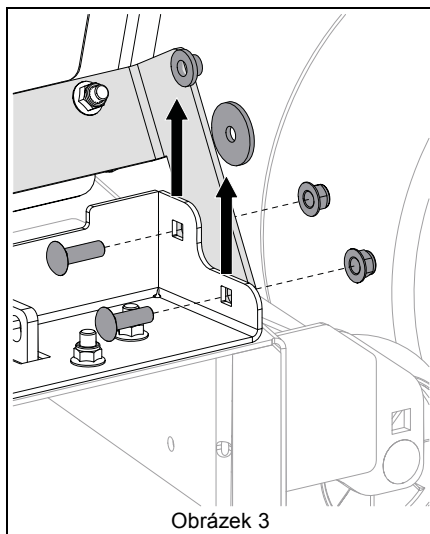
VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

1. Sejměte z jednotky obalový materiál.
2. Vyjměte stroj z přepravního obalu. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 17.
3. Demontujte spojovací materiál od záporného (-) kabelu akumulátoru a uložte jej pro pozdější použití.
4. Upevněte záporný (-) kabel akumulátoru k záporné (-) svorce akumulátoru pomocí spojovacího materiálu demontovaného v krok 3.
5. Vraťte sedlo do provozní polohy. Viz Obrázek 2.



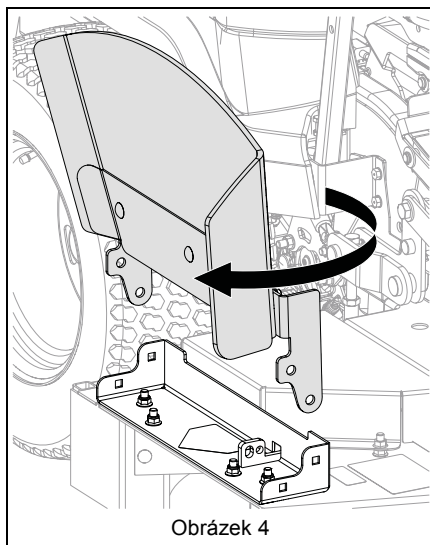
Obrázek 2

6. Demontujte dva šrouby, dvě matice, jednu podložku a jednu distanční vložku z obou stran držáku výstupní trubky. Viz Obrázek 3.



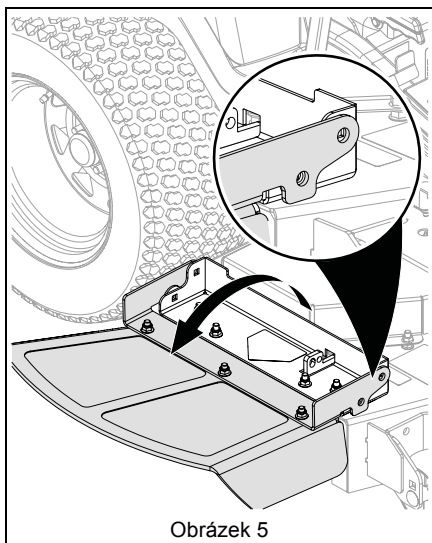
Obrázek 3

7. Otočte výstupní trubku o 180 stupňů. Viz Obrázek 4.



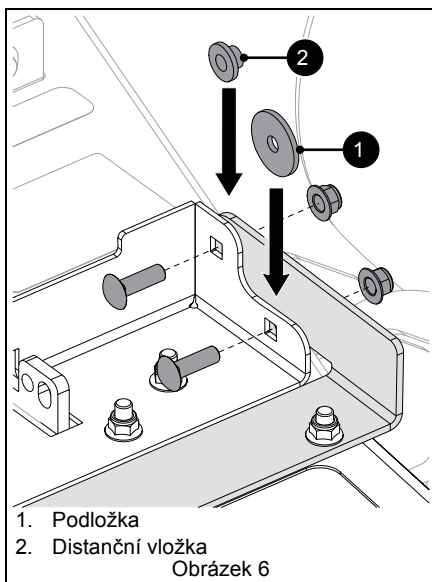
Obrázek 4

8. Umístěte výstupní trubku do provozní polohy. Zajistěte, aby otvory byly vyrovnané. Viz Obrázek 5.



Obrázek 5

9. Namontujte zpět původní spojovací materiál na obou stranách sestavy výstupní trubky. Umístěte distanční vložku do horního otvoru a podložku do dolního otvoru mezi montážní držáky. Viz Obrázek 6.



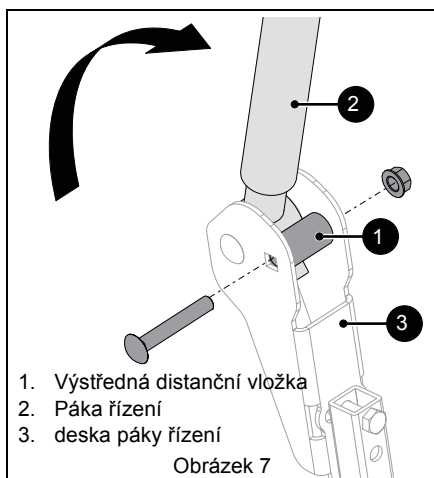
1. Podložka

2. Distanční vložka

Obrázek 6

10. Demontujte dvě excentrické distanční vložky, dva šrouby s půlkulovou hlavou a dvě pojistné matice ze sáčku se spojovacím materiálem.

11. Otočte páky řízení do provozní polohy a namontujte excentrickou distanční vložku mezi desky páky řízení. Zajistěte pomocí spojovacího materiálu. Viz Obrázek 7.



1. Výstředná distanční vložka

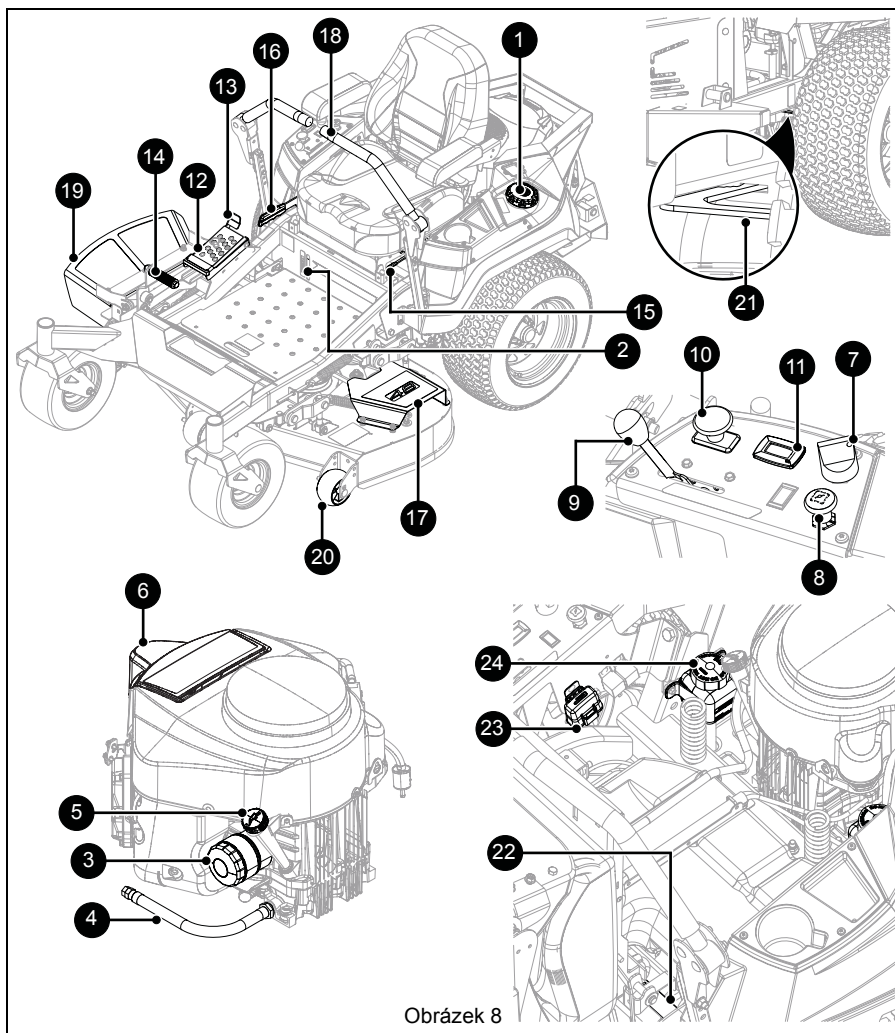
2. Páka řízení

3. deska páky řízení

Obrázek 7

12. Nastavte páky řízení. Viz *Seřízení pák řízení* na straně 26.
13. Zkontrolujte tlaky v pneumatikách a v případě potřeby nahustěte na doporučenou hodnotu. Viz *Kontrola tlaku pneumatik* na straně 21. Viz *Technické údaje* na straně 40.
14. Zkontrolujte, zda je plošina vyrovnaná. Viz *Vyrovnaní a nastavení sklonu plošiny sekačky* na straně 35.
15. Zajistěte, aby veškerý spojovací materiál byl dotažený.

OVLADAČE A FUNKCE



Obrázek 8

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Palivová nádrž s krytkou | 14. Pedál zvedání žací plošiny |
| 2. Průzor hladiny paliva | 15. Páka nastavení sedla |
| 3. Olejový filtr | 16. Páka parkovací brzdy |
| 4. Výpusť oleje | 17. Kryt femenu (3) |
| 5. Ponomá měřka motorového oleje | 18. Páka řízení (2) |
| 6. Vzduchový filtr | 19. Výstupní trubka |
| 7. Klíček zapalování | 20. Kolečko s antiskalpovací ochranou (6) |
| 8. Knoflík ovládání sytiče | 21. Páka obtoku převodovky s rozvodovkou (2) |
| 9. Ovládací páka skrticí klapky | 22. Akumulátor (pod sedlem) |
| 10. Knoflík pomocného pohonu (PTO) | 23. Pojistková skříň |
| 11. Počítadlo provozních hodin | 24. Vyrovnávací nádrž hydraulického oleje (2) |
| 12. Systém seřízení výšky sečení | |
| 13. Páka uvolnění přepravního zámku | |



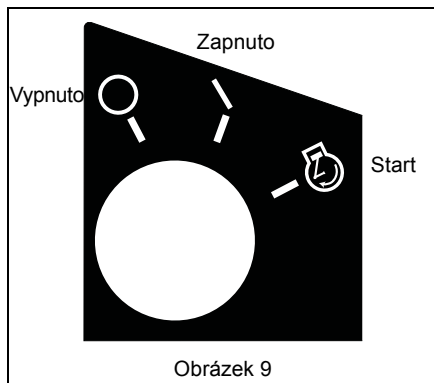
VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

Viz Obrázek 8 znázorňující umístění všech ovládacích prvků a funkcí.

KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ

Viz Obrázek 9.

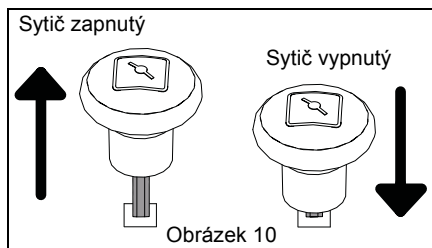
Ovládá napájení motoru. Klíček nelze vyjmout, pokud je v poloze chodu.



KNOFLÍK OVLÁDÁNÍ SYTIČE

Viz Obrázek 10.

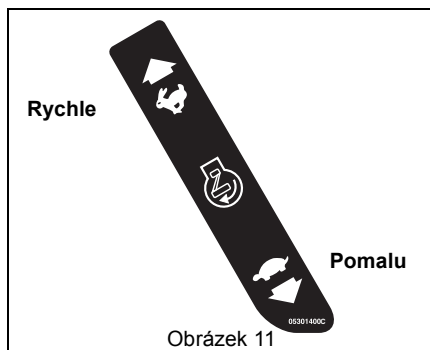
Ovládá přísuv vzduchu do motoru.



OVLÁDACÍ PÁKA ŠKRTICÍ Klapky

Viz Obrázek 11.

Ovládá otáčky motoru.



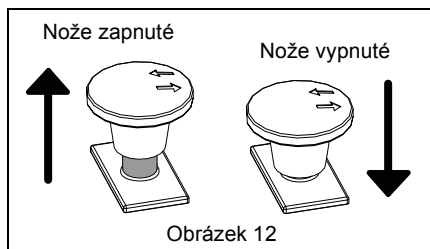
KNOFLÍK POMOCNÉHO POHONU (PTO)

Viz Obrázek 12.

Ovládá napájení nožů sekačky. Pokud je knoflík PTO v zapnuté poloze, nelze motor nastartovat.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Nože se *nezastaví okamžitě* po vypnutí knoflíku PTO.



POČÍTADLO PROVOZNÍCH HODIN

Zobrazuje dobu strávenou jednotlivými pracovními činnostmi, servisní upozornění a doporučené servisní intervaly.

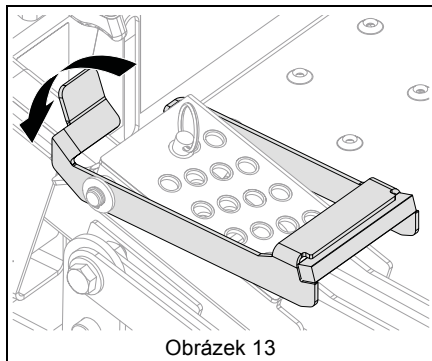
SYSTÉM SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Nastavuje výšku sečení.

PÁKA UVOLNĚNÍ PŘEPRAVNÍHO ZÁMKU

Viz Obrázek 13.

Uvolňuje plošinu ze zajištěné přepravní polohy.



Obrázek 13

PEDÁL ZVEDÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY

Zvedá plošinu sekačky a mění tak výšku sekání.

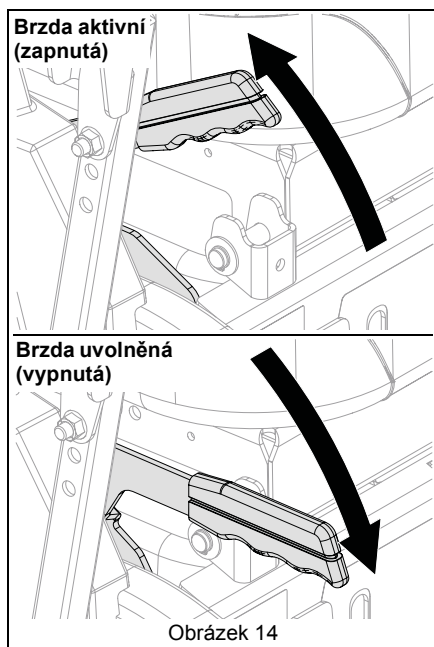
PÁKA NASTAVENÍ SEDLA

Odjišťuje sedlo a umožňuje obsluze posunout sedlo dopředu nebo dozadu a zajistit je v požadované poloze.

PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

Viz Obrázek 14.

Ovládá parkovací brzdou. Pokud je brzda ve vypnuté poloze, nelze motor nastartovat.



Obrázek 14

BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM

Monitoruje interakci mezi různými prvky stroje s cílem zajistit bezpečnost obsluhy.

PÁKY ŘÍZENÍ

Ovládají směr a rychlost stroje. Chcete-li zastavit jednotku, vraťte obě páky řízení na neutrál.

PÁKA OBTOKU PŘEVODOVKY S ROZVODOVKOU

Připojuje a odpojuje převodovku s rozvodovkou tak, aby bylo možné pohybovat strojem s vypnutým motorem.

KOLEČKA S ANTISKALPOVACÍ OCHRANOU

Pomáhají předcházet kontaktu plošiny s terénem a „skalpování“ trávníku při přejezdu vyvýšených míst.

OBSLUHA



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

DŮLEŽITÉ: Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z pohledu obsluhy na stanovišti obsluhy hledící vpřed ve směru pohybu stroje dopředu.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

1. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
4. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej.

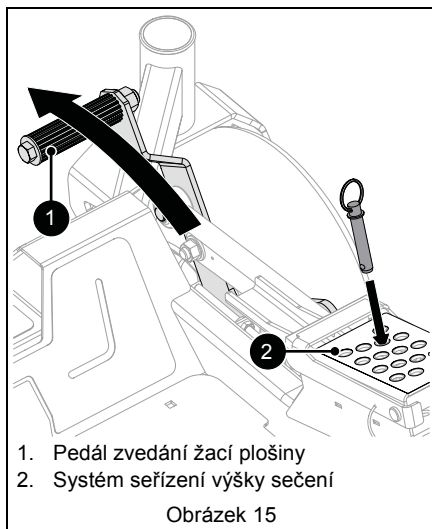
PŘED POUŽITÍM STROJE

1. Zkontrolujte hladinu paliva a doplňte palivo podle potřeby.

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze bezolovnatý benzin. NEPŘIDÁVEJTE do benzínu olej. Benzín podléhá zkáze a neměl by zůstat v nádrži déle než 30 dnů. Použití ekologických paliv, jako je alkylátový benzin, je rovněž možné a složení tohoto benzínu má méně škodlivý dopad na osoby i životní prostředí. Nejsou známy žádné negativní účinky související s použitím tohoto benzínu, vždy se však seznamte s pokyny a údaji od výrobce alkylátového benzínu. Před odstavením stroje na delší období (např. na zimu) zcela vyprázdněte palivovou nádrž.

2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a doplňte podle potřeby. Postupujte podle příručky k motoru.
3. Zkontrolujte stav vzduchového čističe. Postupujte podle příručky k motoru.
4. Zkontrolujte funkci bezpečnostního blokovacího systému provedením testů v části *Kontrola bezpečnostního blokovacího systému* na straně 20. Pokud některé z testů nejsou úspěšné, požádejte o opravu prodejce společnosti Stiga.
5. Nastavte výšku sečení. Viz Obrázek 15.
 - a. Sešlápněte pedál zvedání sekačky dopředu, až se aretuje přepravní zámek.
 - b. Zasuňte seřizovací kolík do polohy požadovaného seřízení systému výšky sekání.

- c. Sešlápněte pedál zvedání sekačky dále dopředu, uvolněte přepravní zámek a pomalujte pedál, dokud se nedostane do kontaktu s seřizovacím kolíkem a zastaví se.



Obrázek 15

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

1. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
2. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
3. Aktivujte parkovací brzdu.
4. Pokud je motor studený, vytáhněte knoflík sytiče do zapnuté polohy. Pokud je motor zahřátý nebo horký, sytič vypněte.
5. Nastavte škrtki klapku na pomalé otáčky.
6. Zasuňte klíček zapalování a otočte jej do polohy pro startování. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.

UPOZORNĚNÍ: Neaktivujte spouštěč souvisle na delší dobu než 10 sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před jednotlivými pokusy o nastartování 60 sekund.

7. Pokud je sytič zapnutý, vyčkejte po nastartování motoru několik sekund a poté stiskněte knoflík sytiče do vypnuté polohy.

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je sytič zcela vypnutý. Při částečné aktivaci sytiče nebude motor běžet plynule.

OBSLUHA STROJE

1. Uvolněte parkovací brzdou.

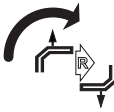
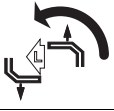


VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Pákami řízení pohybujte pomalu a ponechte škrťací klapku na pomalých otáčkách, dokud se důkladně neseznámíte s ovládáním stroje.

2. Nastavte škrťací klapku na pomalé otáčky.
3. Vytáhněte knoflík PTO do zapnuté polohy.

DŮLEŽITÉ: PTO nikdy nezapínejte, pokud je sekačka zanesená trávou nebo jiným materiálem. Může dojít k poškození elektrické spojky.

4. Nastavte ovládací páku škrťací klapky do polohy pro rychlé otáčky.
5. Přestavte páky řízení tak, abyste mohli zahájit sečení.

Směr pojezdu	Poloha pák
Vpřed	Zatlačte obě páky z neutrální polohy směrem dopředu. 
Vzad	Zatáhněte obě páky z neutrální polohy směrem dozadu. 
Zatáčení doprava	Zatlačte levou páku dále dopředu než pravou páku. 
Zatáčení doleva	Zatlačte pravou páku dále dopředu než levou páku. 
Zastavení	Vraťte obě páky řízení do neutrální polohy. 

DŮLEŽITÉ: Při agresivním zatačení může dojít k odření nebo poškození trávniku. Při ostrém zatačení vždy zajistěte, aby se otáčela obě kolečka. NEZATÁČEJTE, pokud je vnitřní kolečko zcela zastavené. Minimálního poloměru otáčení dosáhnete tak, že vnitřním kolečkem budete pohybovat pomalu dozadu a vnějším kolečkem pomalu dopředu.

Jak dosáhnout nejlepších výsledků

- Trávu seče, když je suchá.
- Nože sekačky udržíte ostré.
- Udržujte plošinu sekačky správně vyrovnanou.
- Seřídte kolečka s antiskalповací ochranou tak, aby nedocházelo ke „skalповání“ trávniku.
- Nenastavujte příliš nízkou výšku sekání. Vysoký trávník posečte na dvakrát.
- Nejezděte příliš rychle.
- Při sečení nastavte škrťací klapku motoru na plný výkon.
- Při mulčování vždy odstraňte 1/3 délky trávy při jednom sečení. Při jednom sečení neodstraňujte více než 2.5 cm (1") délky trávy.
- Odřezky odhazujte směrem na již posekané plochy.
- Při každém sečení jezděte jinak.
- Zabraňte hromadění trávy a nečistot uvnitř plošiny sekačky. Po každém použití stroj očistěte.

ZASTAVENÍ MOTORU



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než opustíte místo obsluhy, vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.

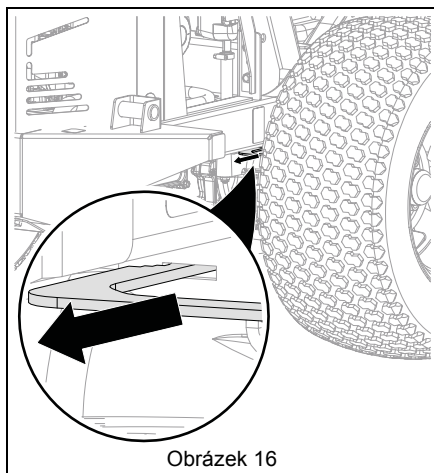
1. Dejte páky řízení do polohy neutrálu a otočte směrem ven.
2. Aktivujte parkovací brzdou.
3. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
4. Nastavte škrťací klapku na pomalé otáčky.
5. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej.

RUČNÍ POHYB STROJE

Ovládají převodovky s rozvodovkou tak, aby bylo možné pohybovat strojem s vypnutým motorem.

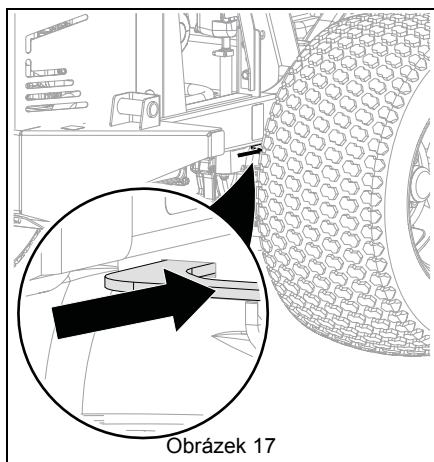
DŮLEŽITÉ: Na každé straně stroje je páka obtoku převodovky s rozvodovkou. Obě páky musí být v krajní přední nebo krajní zadní poloze.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou. Viz *Zastavení motoru* na straně 17.
2. Přestavte obě páky obtoku převodovky s rozvodovkou do polohy obtoku. Viz Obrázek 16.



Obrázek 16

3. Uvolněte parkovací brzdou a zatlačte jednotku na požadované místo.
4. Aktivujte parkovací brzdou.
5. Vraťte obě páky obtoku převodovky do neutrální polohy. Viz Obrázek 17.



Obrázek 17

PŘEPRAVA STROJE

1. Zatlačte pedál zvedání plošiny úplně dopředu a aktivujte přepravní zámek. Uvolněte pedál.
2. Přesuňte jednotku k přepravnímu prostředku.
3. Zastavte motor, nastavte parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze zapalování.
4. Zajistěte rám sekačky k přepravnímu prostředku.

UPOZORNĚNÍ: NIKDY neupevňujte sekačku k vozidlu za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.

UVOLNĚTE PŘEPRVNÍ ZÁMEK

1. Sešlápněte pedál zvedání sekačky dopředu, až se přepravní zámek uvolní.
2. Pomalu vraťte pedál zvedání sekačky do klidové polohy.

ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtete si důkladně část *Bezpečnost*.

Správná údržba může prodloužit životnost stroje. Plán doporučené údržby viz *Plán údržby* na straně 19.

Prodejci společnosti Stiga poskytují potřebné servisní služby a seřízení, díky kterým bude váš stroj pracovat s maximálním výkonem. V případě servisu motoru se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce motoru.

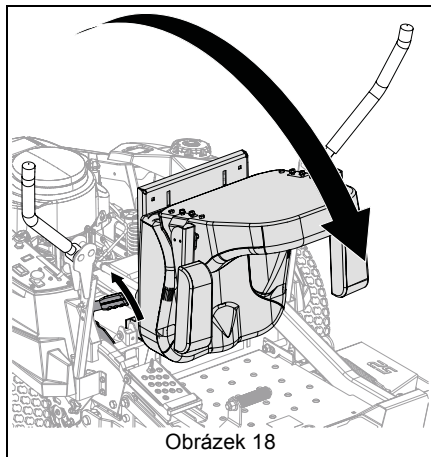
Za extrémních provozních podmínek (velké zatížení, vysoká teplota okolí, prach nebo nečistoty unášené vzduchem) může být nutno servis provádět častěji.

Další informace o viz také pokyny k údržbě v příručce k motoru.

SERVISNÍ POLOHA

Viz Obrázek 18.

1. Zaparkujte stroj na vodorovnou plochu.
2. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
3. Aktivujte parkovací brzdu.
4. Založte kola klíny. Upoutejte stroj popruhy ke zvedáku, pokud jej používáte.
5. Dejte páky řízení do polohy neutrálu a otočte směrem ven.
6. Otočte sedlo dopředu.



Obrázek 18

PLÁN ÚDRŽBY

	Při každém použití	Po každých 25 hodinách	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každých 400 hodinách
Provedený servis					
Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém	•				
Kontrola hydraulického systému	•				
Kontrola parkovací brzdy	•				
Zkontrolujte olej *	•				
Vyměňte motorový olej *					
Kontrola tlaku pneumatik	•				
Kontrola žacích nožů	•				
Kontrola akumulátoru		•			
Čištění akumulátoru		•			
Zkontrolujte vzduchový filtr *			•		
Kontrola spojovacích součástí			•		
Promazání stroje			•		
Čištění chladicího systému motoru *				•	
Kontrola řemenů				•	
Vyměňte hydraulický olej a filtr **					•
* Pokyny naleznete v příručce k motoru. ** Výměna po prvních 75 hodinách provozu.					

NÁHRADNÍ SOUČÁSTÍ

Náhradní součásti stroje zakoupíte od prodejce společnosti Stiga.

POČÍTAĐLO PROVOZNÍCH HODIN / ÚDRŽBY

Pouze modely s počítadlem provozních hodin

Počítadlo provozních hodin měří dobu provozu motoru a nelze je resetovat.

Modely s údržbou

Viz Obrázek 19.

Když je klíček v zapnuté poloze, zobrazí se režim časomíry. Stisknutím tlačítka volby režimu můžete přepínat mezi různými režimy.

Časomíra: Měří dobu provozu motoru, dokud ji neresetujete. Chcete-li časomíru resetovat, stiskněte tlačítko volby režimu a zvolte režim TMR1. Poté podržte tlačítko volby režimu alespoň 3 sekundy.

DŮLEŽITÉ: Pokud stroj nepoužíváte, otočte klíček zapalování do vypnuté polohy. Některé měřiče mohou měřit čas, když je klíček v zapnuté poloze, přestože je motor vypnutý. To vede k nepřesným intervalům údržby.

Servisní upozornění: Odečítají provozní hodiny do doby provedení servisního zákroku. Jakmile nastane doba provedení servisního zákroku, zobrazí se zpráva „Now“ (Nyní). Doba servisního zákroku je měřena pro následující položky:

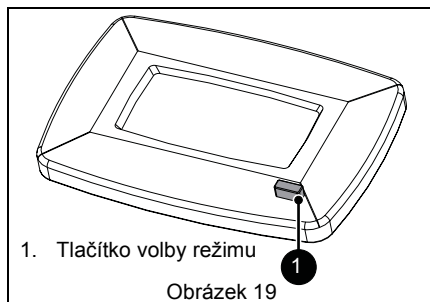
- výměny motorového oleje a filtru (CHG OIL)
- výměny hydraulického oleje a filtru (CHG H OIL)
- servis vzduchového filtru (SVC AIRFILTER)

Počítadlo provozních hodin má přednastavené tyto servisní intervaly:

- hydraulický olej a filtr: prvních 75 hodin a následně vždy po 400 hodinách,
- motorový olej a filtr: prvních 25 hodin a následně vždy po 100 hodinách,
- vzduchový filtr: každých 100 hodin

UPOZORNĚNÍ: Přednastavené intervaly motorového oleje představují normální doporučené intervaly. Konkrétní doporučení výrobce se mohou lišit.

Chcete-li servisní zprávu resetovat, stiskněte tlačítko volby režimu a zvolte režim servisních upozornění. Poté podržte tlačítko volby režimu alespoň 3 sekundy.



KONTROLA BEZPEČNOSTNÍHO BLOKOVACÍHO SYSTÉMU

Funkci bezpečnostního blokovacího systému zkontrolujte provedením následujících testů. Pokud některé z testů nejsou úspěšné, požádejte o opravu prodejce společnosti Stiga.

Test	Páky řízení	PTO	Parkovací brzda	Výsledek
Zapnutí blokování				
1	Neutrál	Vypnuto	Zapnuto	Motor startuje.
2	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto	Zapnuto nebo vypnuto	Motor nestartuje.
3	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto nebo vypnuto	Vypnuto	Motor nestartuje.
Ovládání blokovacího zámku (motor zapnutý)				
4 *	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto	Zapnuto nebo vypnuto	Motor vypne.
5 *	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto nebo vypnuto	Vypnuto	Motor vypne.

* Když obsluha vstane ze sedla.

KONTROLA PARKOVACÍ BRZDY

1. Zaparkujte stroj na vodorovnou plochu.
2. Přesuňte páky řízení do neutrální polohy.
3. Aktivujte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
5. Nastavte polohu vyřazení převodovky obtokem. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 17.
6. Tlačte stroj směrem dopředu.
 - Pokud se stroj nepohybuje směrem dopředu, není nutné provádět další seřízení.
 - Pokud lze strojem pohybovat snadno dopředu, seřídte páku brzdy.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ: Hladina motorového oleje musí být udržována na správné úrovni, jinak může dojít k poškození motoru. Postupujte podle příručky k motoru.

KONTROLA TLAKU PNEUMATIK

Viz *Technické údaje* na straně 40 uvádí správný tlak pneumatik.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od částí ráfku.

- **NEPŘEKRAČUJTE** doporučený tlak huštění pneumatik.
- **NEHUSTĚTE** pneumatiky kompresorem, použijte ruční pumpu.
- Během huštění **NESTŮJTE** před pneumatikou. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát stranou.
- **NENASAZUJTE** pneumatiku na ráfek, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.

KONTROLA SPOJOVACÍCH SOUČÁSTÍ

Zkontrolujte, zda některý spojovací materiál není uvolněný nebo nechýbí.

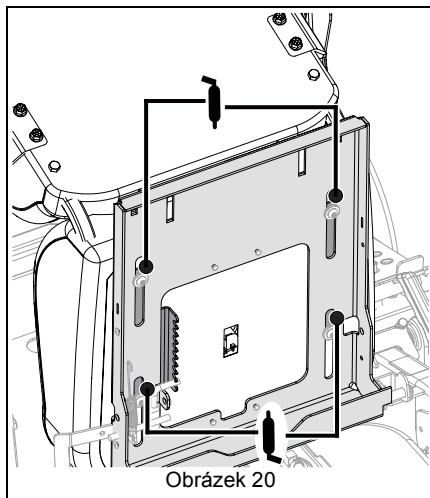
PROMAZÁNÍ STROJE

1. Naneste olej na všechny otočné čepy a spojovací kolíky.

Promazání sedla

Viz Obrázek 20.

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Naneste mazací tuk na lišty sedla přes drážky pod deskou sedla.



3. Vraťte sedlo do provozní polohy a posunutím dopředu a dozadu rozprostřete mazací tuk po lištách.

KONTROLA ŽACÍCH NOŽŮ

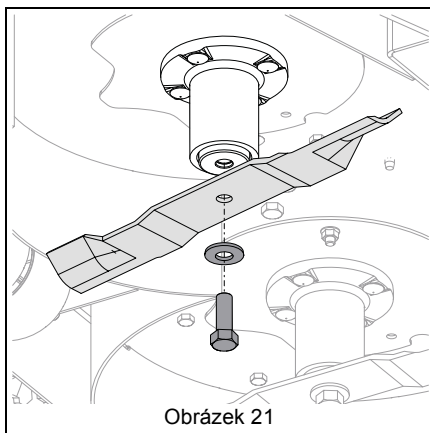
Zkontrolujte opotřebené nože. Podle potřeby je vyměňte nebo naostřete.



POZOR: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Při práci s noži sekačky používejte odolné rukavice nebo vycpávky k ochraně rukou. Otočení jednoho nože způsobí otočení ostatních nožů.

Demontáž nožů

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Odpojte kabely zapalovacích svíček.
3. Demontujte spojovací materiál upevňující nože k vřetenům a odstraňte nože. Uložte spojovací materiál pro pozdější montáž. Viz Obrázek 21.

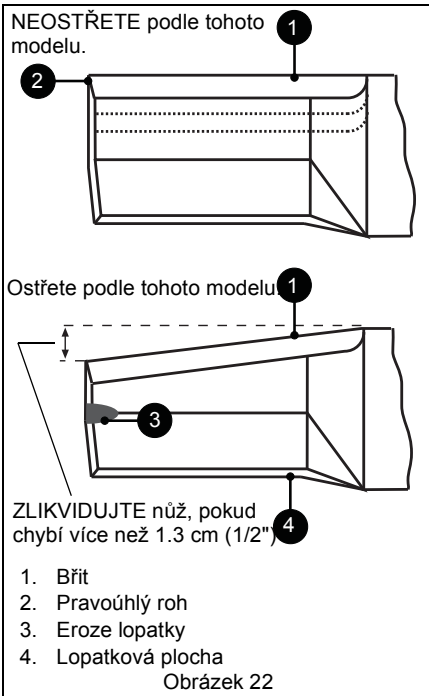


Naostření nožů



POZOR: NEOSTŘETE nože, pokud jsou upevněny na stroji.

1. Demontujte nože. Nože zlikvidujte, pokud:
 - je odstraněno více než 1.3 cm (1/2") kovu.
 - lopatkové plochy jsou narušené,
 - nože jsou ohnuté nebo zlomené.
2. Opilujte nebo obruste stejné množství materiálu na obou stranách břitu tak, aby byl nůž ostrý. NEMĚŇTE úhel břitu ani nezaoblujte rohy nože. Viz Obrázek 22.



POZOR: Nevyvážené nože způsobují nadměrné vibrace, které vedou k poškození stroje. Před opětovnou montáží na stroj nože vyvažte.

Nože NIKDY nesvažujte ani nenarovnávejte.

3. Zkontrolujte vyrovnaní nože nasazením na šroub bez závitu. Pokud nůž nezůstane vodorovně, naostřete těžší konec, dokud nebude nůž vyvážený.

Montáž nožů

Viz Obrázek 21.

1. Nasadte zpět kola a zajistěte je původním spojovacím materiálem. Dotáhněte na moment 156 N•m – 217 N•m (115 lb-ft – 160 lb-ft).

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

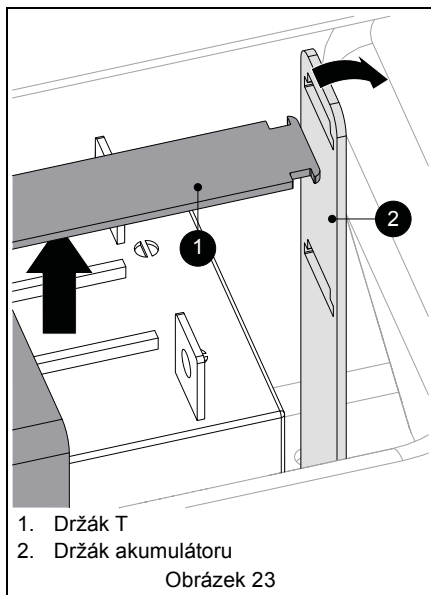


VAROVÁNÍ: Vývody, svorky a přídavná zařízení akumulátoru obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních schopností. Po manipulaci si umyjte ruce.

Demontáž akumulátoru

Demontáž akumulátoru instalovaného z výroby

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
 2. Odpojte záporný kabel a poté kladný kabel od akumulátoru.
- Viz Obrázek 23.
3. Povolte šestihrannou matici zajišťující pravý držák k rámu.
 4. Demontujte držák T z dolních drážek v předřizovacích držácích.
 5. Vyměňte akumulátor.



Demontáž akumulátoru U1

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Odpojte záporný kabel a poté kladný kabel od akumulátoru.

3. Povolte šestihrannou matici zajišťující pravý držák k rámu.
4. Demontujte držák T z horních drážek v předřizovacích držácích. Uchovejte si šrouby pro pozdější montáž.
5. Vyměňte akumulátor.

Čištění akumulátoru

1. Očistěte svorky a konce kabelů akumulátoru drátěným kartáčem.
2. Potřete svorky dielektrickým mazacím tukem nebo vazelínou.

Montáž akumulátoru



POZOR: ZABRAŇTE přímému spojení pólů akumulátoru prostřednictvím kovových součástí.

Montáž akumulátoru instalovaného z výroby

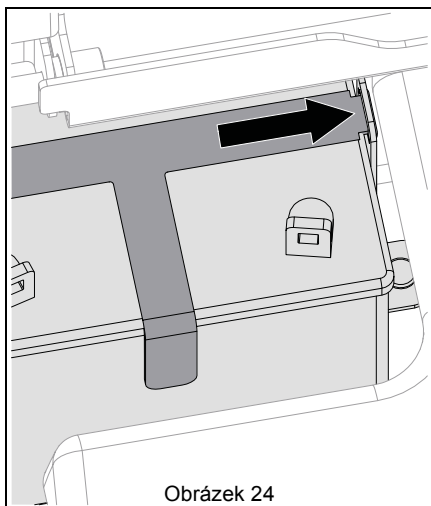
1. Namontujte kabel kladného pólu akumulátoru a pak kabel záporného pólu.
2. Namontujte držák T do dolních drážek v předřizovacích držácích.
3. Dotáhněte šestihrannou matici zajišťující pravý držák k rámu.
4. Vraťte sedlo do provozní polohy

Montáž akumulátoru U1

1. Namontujte kabel kladného pólu akumulátoru a pak kabel záporného pólu.
2. Namontujte držák T do horních drážek v předřizovacích držácích.

Viz Obrázek 24.

3. Dotáhněte šestihrannou matici zajišťující pravý držák k rámu.
4. Vraťte sedlo do provozní polohy.



Obrázek 24

Dobíjení akumulátoru

Zkontrolujte stav akumulátoru pomocí voltmetru. Pokud je napětí akumulátoru nižší než 11 V, dobijte akumulátor.

UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE rychlodobíjení. Rychlodobíjení může akumulátor poškodit nebo zničit. Používejte **POUZE** automatickou nabíječku určenou k použití s akumulátorem.

UPOZORNĚNÍ: Vždy dodržujte informace uvedené na akumulátoru výrobcem akumulátoru. Podrobné informace o dobíjení získáte od výrobce akumulátoru.

1. Demontujte akumulátor ze stroje. Viz *Demontáž akumulátoru* na straně 23.
2. Postavte akumulátor na pracovní stůl a zajistěte dobré větrání.
3. Připojte kladný vodič nabíječky ke kladné svorce akumulátoru.
4. Připojte záporný vodič nabíječky k záporné svorce akumulátoru.
5. Dobijte akumulátor podle pokynů výrobce akumulátoru.
6. Vraťte akumulátor zpět na místo. Viz *Montáž akumulátoru* na straně 23.

Startování pomocnými kabely

Společnost Stiga nedoporučuje spouštění stroje startovacími kabely. Spouštění startovacími kabely může poškodit motor a součásti systému. Podrobnosti naleznete v příručce k motoru.

KONTROLA ŘEMENŮ SEKAČKY

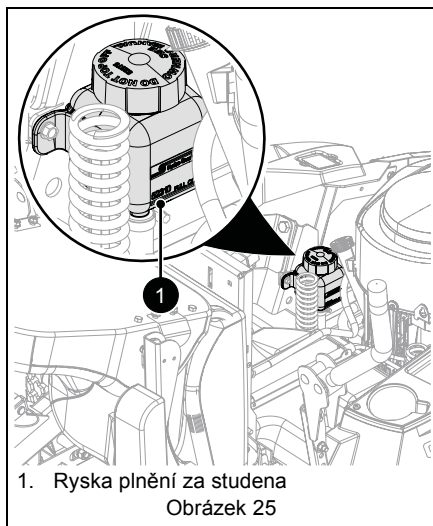
Zkontrolujte opotřebení řemenů a v případě potřeby řemeny vyměňte.

KONTROLA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Zkontrolujte hladinu oleje ve vyrovnávacích nádržích. Olej by měl dosahovat ke značce plnění za studena. Viz Obrázek 25.

DŮLEŽITÉ: Při počáteční kontrole hladiny oleje by měl být motor studený.

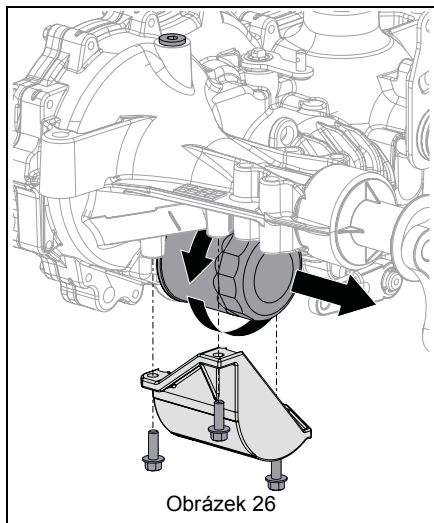


Obrázek 25

3. Nechte motor pracovat 1 minutu a pak zkontrolujte hladinu oleje znovu.
4. V případě potřeby doplňte hydraulický olej.
 - a. Sejměte krytky vyrovnávacích nádrží.
 - b. Plňte expanzní nádrže syntetickým motorovým olejem třídy 15W-50, dokud hladina oleje nedosáhne k rysce plnění za studena na nádrži. Viz Obrázek 25.
 - c. Nasaďte krytky vyrovnávacích nádrží.

Vyměňte hydraulický olej a filtr

1. Nechte jednotku pracovat několik minut, aby se hydraulický olej zahřál.
 2. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
 3. Pod olejový filtr umístěte nádobu na vyjetý olej.
- Viz Obrázek 26.
4. Sejměte ochranný kryt filtru a vypustěte olej z převodovky.
 5. Sejměte odvětrávací/plnicí záslepku z plnicího otvoru a ponechte jej z převodovky úplně vytéct.



6. Očistěte montážní povrch filtru do čista.
7. Namažte pryžové těsnění nového olejového filtru čistým hydraulickým olejem.
8. Našroubujte olejový filtr na dosednutí na kryt filtru. Pak jej dotáhněte ještě o 3/4 otáčky.
9. Namontujte ochranný kryt a dotáhněte jej na moment 7.3 N•m (65 lb-in). **NEDOTAHUJTE** nadměrně.
10. Přidejte syntetický motorový olej 15W-50, dokud se hladina oleje neobjeví u dolního okraje plnicího hrdla (1892.7 ml (64 fl. oz) na převodovku).
11. Namontujte odvětrávací/plnicí záslepku a dotáhněte ji na moment 20.3 N•m (180 lb-in).
12. Doplňte hydraulický olej do vyrovnávací nádrže, dokud hladina neosáhne k rysce plnění za studena.

13. Opakujte kroky 3 – 12 pro druhou převodovku.
14. Vypláchněte hydraulický systém. Viz *Vypláchnutí hydraulického systému* na straně 25.

Vypláchnutí hydraulického systému

Vypláchněte vzduch z hydraulického systému po vypuštění oleje nebo výměně filtru.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Toto seřízení vyžaduje spuštění motoru. Buďte velmi opatrní, abyste se nedostali do styku s pohyblivými součástmi. Zajistěte, aby zadní strana stroje byla řádně podepřená a zajištěná, až poté můžete spustit motor.

1. Zaparkujte stroj směrem ke stěně nebo založte kola klíny.
2. Uvolněte parkovací brzdu.
3. Podložte stroj špalky tak, aby kola byla nad zemí.
4. Nastavte polohu vyřazení převodovky obtokem. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 17.
5. Spusťte motor a pomalu přesuňte páky řízení dopředu a dozadu, celkem pětkrát nebo šestkrát.
6. Vypněte motor.
7. Vraťte obě páky obtoku převodovky do neutrální polohy. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 17.
8. Spusťte motor.
9. Pomalu přesuňte páky řízení dopředu a dozadu, celkem pětkrát nebo šestkrát.
10. Zastavte motor, spusťte jednotku na zem a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej.
11. Opakujte kroky 1 – 10 do doby, než budou transaxle pracovat plynule ve směru dopředu i dozadu při normální rychlosti bez nadměrného hluku.

SERVIS A SEŘÍZENÍ

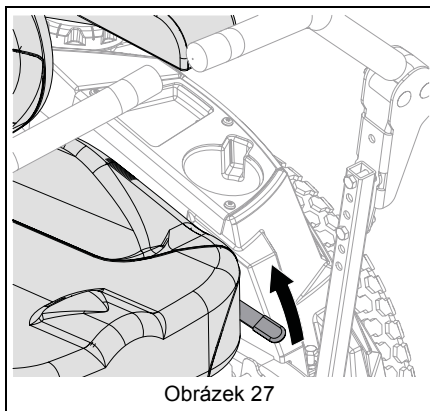


VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

SEŘÍZENÍ SEDLA

Viz Obrázek 27.

1. Uvolněte sedlo vytážením páky seřízení sedla nahoru.
2. Přemístěte sedlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku seřízení sedla a zajistěte sedlo v dané poloze.



Obrázek 27

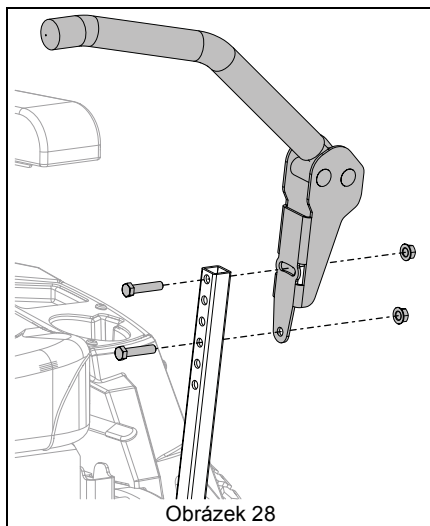
SEŘÍZENÍ PÁK ŘÍZENÍ

Nastavení výšky

Výška páky řízení může být seřizena podle potřeby obsluhy.

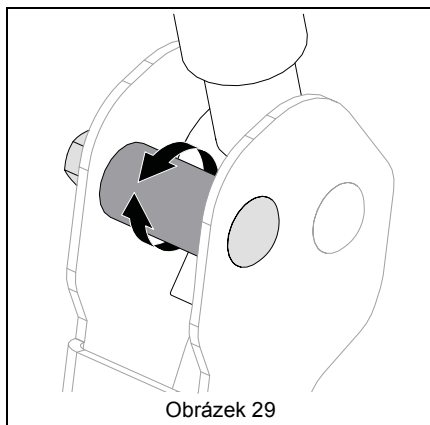
Viz Obrázek 28.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Sejměte spojovací materiál páky řízení a demontujte páku z dolního ovládacího ramena.
3. Umístěte páku řízení do požadované výšky a vyrovnejte ji s dolní pákou řízení. Zajistěte pomocí původního spojovacího materiálu.



Obrázek 28

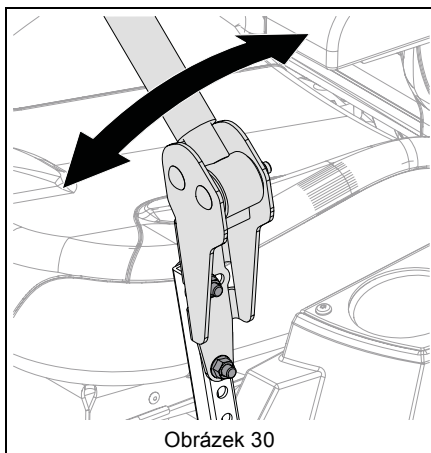
4. Nastavte polohu páky řízení. Viz *Seřízení pák řízení* na straně 26.
5. Otočte excentrickou distanční vložku tak, aby páky byly ve stejné výšce a měly mezi konci mezeru asi 1.3 – 2.5 cm (1/2 – 1"). Viz Obrázek 29.



Obrázek 29

Pokud je mezera mezi vodorovným seřizením pák řízení větší než 3.2 mm (1/8"), páky vyrovnejte.

6. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
7. Aktivujte parkovací brzdu.
8. Povolte spojovací materiál, vyrovnejte páky a dotáhněte spojovací materiál. Viz Obrázek 30.



Obrázek 30

Seřízení přední polohy

Přední poloha páky řízení může být seřizena podle potřeby obsluhy.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Povolte spojovací materiál na sestavách pák řízení.
3. Umístěte páky řízení do požadované polohy:
 - Opatrně zatlačte páky dopředu do větší vzdálenosti od obsluhy.
 - Opatrně přitáhněte páky dozadu do menší vzdálenosti od obsluhy.
4. Dotáhněte spojovací prvky.

SEŘÍZENÍ ROVNÉHO SMĚRU JÍZDY STROJE

UPOZORNĚNÍ: Pojezd směrem dozadu může seřídít pouze prodejce společnosti Stiga.

Seřízení tlaku pneumatik

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Kontrola tlaku pneumatik. V případě potřeby nastavte na doporučenou hodnotu. Viz *Technické údaje* na straně 40.
3. Zkontrolujte vedení při jízdě.
 - Pokud stroj nejede rovně, zvýšte tlak pneumatik hnacího kola na té straně, ke které stroj táhne.

DŮLEŽITÉ: NEPŘEKRAČUJTE maximální tlak pneumatiky uvedený na boku pneumatiky.

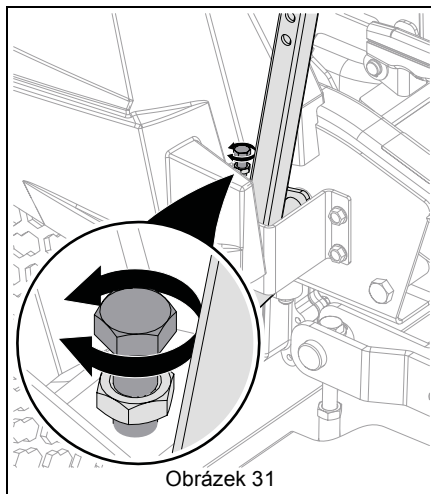
- Pokud zvýšení tlaku pneumatik nesprávně provedete, nastavte šrouby omezovače níže uvedeným způsobem.

Seřízení šroubů omezovače

Viz Obrázek 31.

Šrouby omezovače mohou být nastavena tak, aby se zvýšily nebo snížily otáčky hnacích kol. Seřízení:

1. Povolte pojistnou matici.
 - Otočte šroubem omezovače proti směru hodinových ručiček a zvýšte maximální otáčky hnacího kola na dané straně.
 - Otočte šroubem omezovače po směru hodinových ručiček a snižte maximální otáčky hnacího kola na dané straně.
2. Dotáhněte pojistnou matici.



Obrázek 31

3. Vyrovnajte páky řízení. Viz *Seřízení pák řízení* na straně 26.

SEŘÍZENÍ PŘEVODOVEK

Zkontrolujte nadměrně nízkou rychlost



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Toto seřízení vyžaduje spuštění motoru. Buďte velmi opatrní, abyste se nedostali do styku s pohyblivými součástmi. Zajistěte, aby zadní strana stroje byla řádně podepřená a zajištěná, až poté můžete spustit motor.

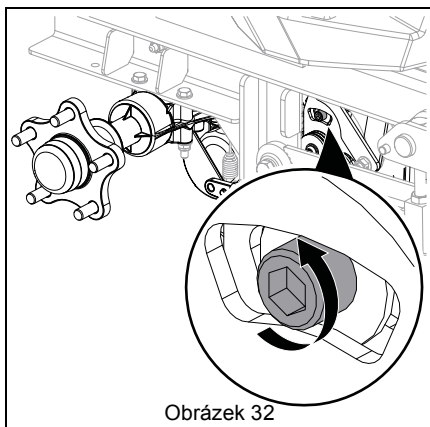
1. Nechte jednotku pracovat minimálně 5 minut, aby se hydraulický systém zahřál.
2. Zastavte motor a aktivujte parkovací brzdu.
3. Založte kola klíny tak, aby kola byla nad zemí.
4. Demontujte hnací kola.
5. Spusťte motor, přesuňte páku plynové přípusti do polohy rychlé jízdy a uvolněte parkovací brzdu.
6. Přesuňte páky řízení dopředu a dozadu asi 5 nebo 6krát, pak vraťte páky do neutrální polohy.
7. Zkontrolujte náboje, zda se otáčejí.
 - Pokud je otáčení jenom mírné, zastavte motor, namontujte kola a spusťte jednotku na zem.
 - Pokud je otáčení nadměrné, nastavte neutrální polohu podle níže uvedených pokynů.

DŮLEŽITÉ: Dotáhněte matice kol na moment $81.3 \text{ N}\cdot\text{m}$ – $122.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (60 lb-ft – 90 lb-ft).

Seřízení neutrální polohy

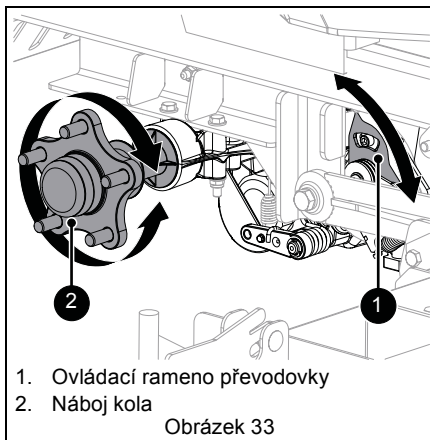
Pokud se náboj kola nadměrně otáčí, po kontrole nadměrně nízké rychlosti nastavte neutrální polohu.

1. Povolte šroub návratu do neutrální polohy na převodovce. Viz Obrázek 32.



Obrázek 32

2. Pomalu otočte ovládací rameno převodovky do obráceného směru otáčení náboje, až se zastaví. Viz Obrázek 33.



Obrázek 33

3. Podržte ovládací rameno převodovky ve vyhrazené poloze a dotáhněte šroub návratu do neutrální polohy.
4. Spusťte motor, přesuňte páku plynové přípusti do polohy rychlé jízdy a uvolněte parkovací brzdu.
5. Přesuňte páky řízení dopředu a dozadu asi 5 nebo 6krát, pak vraťte páky do neutrální polohy.

6. Zkontrolujte náboje kol, zda se otáčejí.

- Pokud je otáčení jenom mírné, zastavte motor, namontujte kola, vraťte jednotku do provozní polohy a přejděte k *Seřízení páky parkovací brzdy* na straně 34.
- Pokud je otáčení nadměrné, opakujte kroky 1 – 6.

DŮLEŽITÉ: Dotáhněte matice kol na moment 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 lb-ft – 90 lb-ft).

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Viz Obrázek 34.

Výměna pojistky

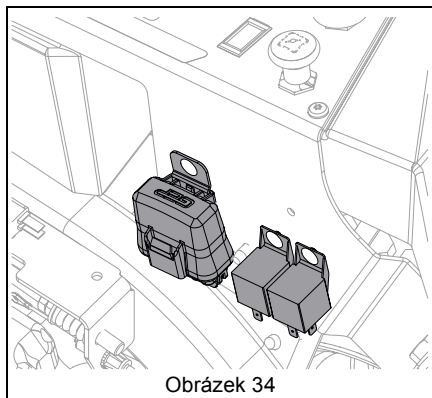
UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poškození obvodu, vždy vyměňujte pojistky za nové, se stejnou proudovou hodnotou. Stanovte příčinu poruchy elektrického systému a opravte, až poté případně proveďte výměnu elektrické součásti.

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Demontujte vadnou pojistku.
3. Stanovte příčinu poruchy pojistky a způsob opravy.
4. Namontujte novou pojistku.

Vyměňte relé

UPOZORNĚNÍ: Relé nejsou výměnná. Používejte pouze kvalitní náhradní součásti. Viz *Náhradní součásti* na straně 19.

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Demontujte vadné relé.
3. Stanovte příčinu poruchy relé a způsob opravy.
4. Namontujte nové relé.



Obrázek 34

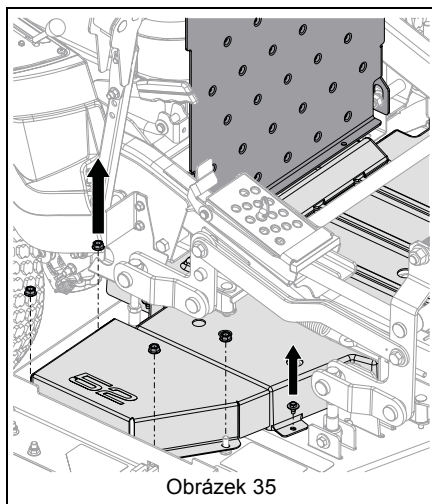
VÝMĚNA ŘEMENŮ SEKAČKY



POZOR: Poškozené nebo opotřebované řemeny mohou způsobit zranění nebo poškození jednotky. Často kontrolujte nadměrné opotřebování řemenu nebo jeho popraskání.

Demontujte řemen pomocného pohonu (PTO)

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Spusťte plošinu sekačky do nejnižší výšky sečení.
3. Demontujte spojovací materiál, který na stroji drží kryty řemenu, a sejměte je. Viz Obrázek 35.



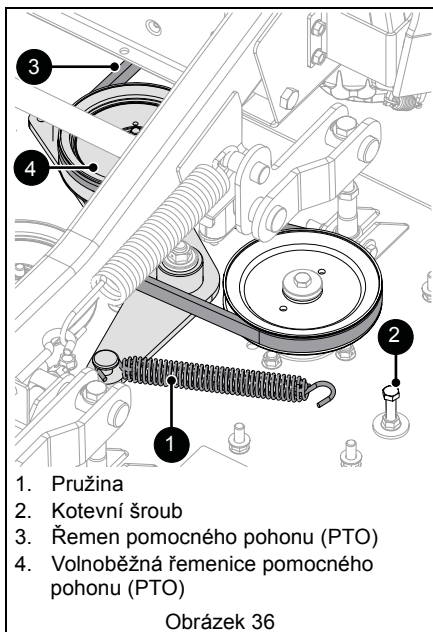
Obrázek 35



POZOR: Při uvolňování napnutí pružiny volnoběžného kola postupujte opatrně. Během práce nepřibližujte části těla k volnoběžným kolům.

Viz Obrázek 36.

4. Pomalu sejměte hák pružiny z kotevního šroubu a uvolněte napnutí volnoběžného kola.
5. Sejměte řemen PTO.



Demontáž hnacího řemenu sekačky

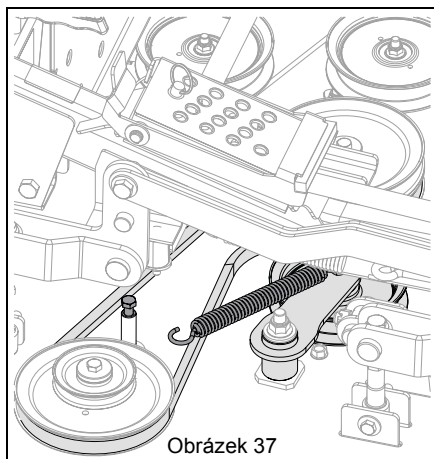
1. Sejměte řemen PTO. Viz *Demontujte řemen pomocného pohonu (PTO)* na straně 29.



POZOR: Při uvolňování napnutí pružiny volnoběžného kola postupujte opatrně. Během práce nepřibližujte části těla k volnoběžným kolům.

Viz Obrázek 37.

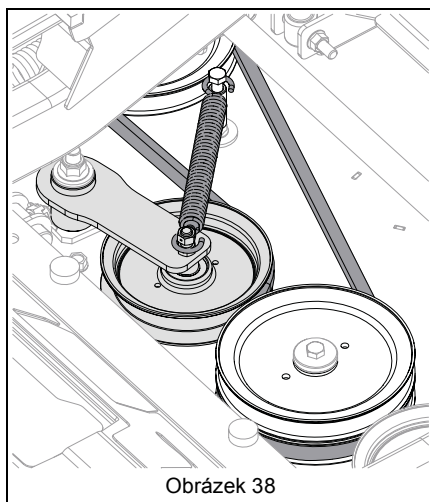
2. Pomalu sejměte hák pružiny z kotevního šroubu a uvolněte napnutí volnoběžného kola.
3. Demontujte hnací řemen sekačky.



Montáž hnacího řemenu sekačky

Viz Obrázek 38.

1. Namontujte hnací řemen sekačky okolo spodní drážky dělené řemenice ve středu plošiny a okolo spodní drážky pravé řemenice.
2. Nasaďte hák pružiny volnoběžného kola okolo kotevního šroubu, který napíná řemen.



DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je řemen napnutý a vyrovnaný se všemi řemenicemi.

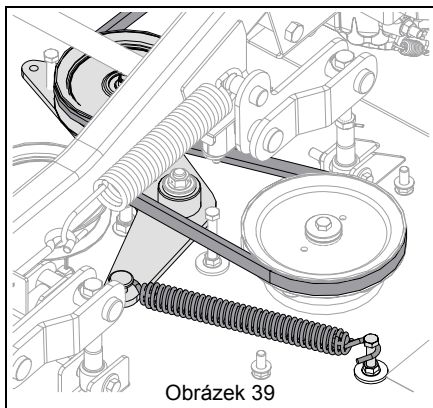
Namontujte řemen PTO

DŮLEŽITÉ: Hnací řemen sekačky musí být nainstalován před řemenem PTO.

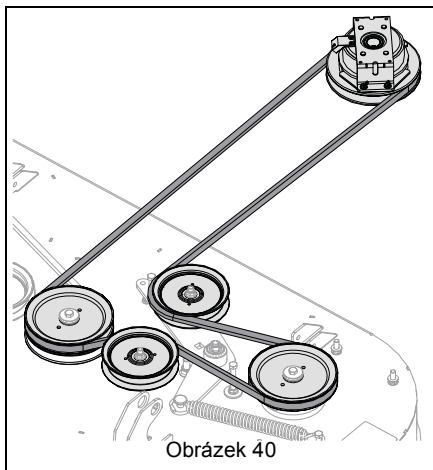
1. Nasaďte řemen PTO okolo kladky v zadní části jednotky.

Viz Obrázek 39.

2. Namontujte řemen PTO okolo horní drážky dělené řemenice ve středu plošiny a okolo levé řemenice.
3. Vyrovnajte řemen s napínacími řemenicemi.
4. Nasaďte hák pružiny volnoběžného kola okolo kotevního šroubu, který napíná řemen.



DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je řemen napnutý a vyrovnaný se všemi řemenicemi. Viz Obrázek 40.



5. Nasaďte kryty řemenů a zajistěte je původním spojovacím materiálem.

VÝMĚNA ŘEMENU POHONU PŘEVODOVKY

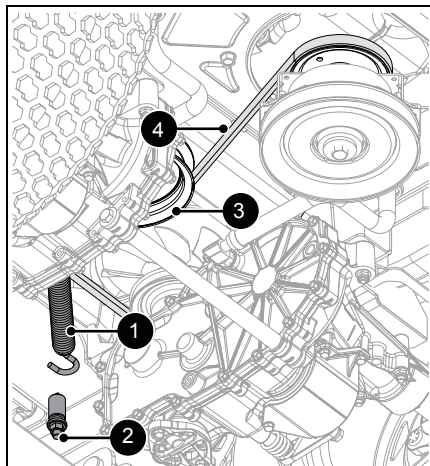
Sejmutí řemenu pohonu převodovky

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Sejměte řemen PTO ze spojky. Viz *Demontujte řemen pomocného pohonu (PTO)* na straně 29.



POZOR: Při uvolňování napnutí pružiny volnoběžného kola postupujte opatrně. Během práce nepřibližujte části těla k volnoběžným kolům.

3. Pod jednotkou pomalu sejmete hák pružiny z kotevního šroubu a uvolníte napnutí volnoběžného kola převodovky. Viz Obrázek 41.



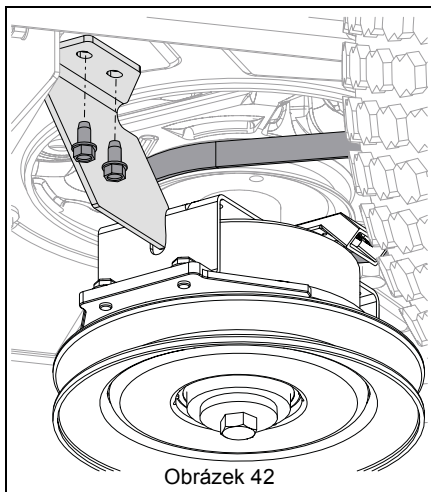
1. Pružina
2. Kotevní šroub
3. Volnoběžné kolo převodovky
4. Hnací řemen převodovky s rozvodovkou

Obrázek 41

Viz Obrázek 42.

4. Demontujte spojovací materiál upevňující držák dorazu spojky a sejměte držák.

UPOZORNĚNÍ: NEPŘEŘEZÁVEJTE
kabelovou sponu.



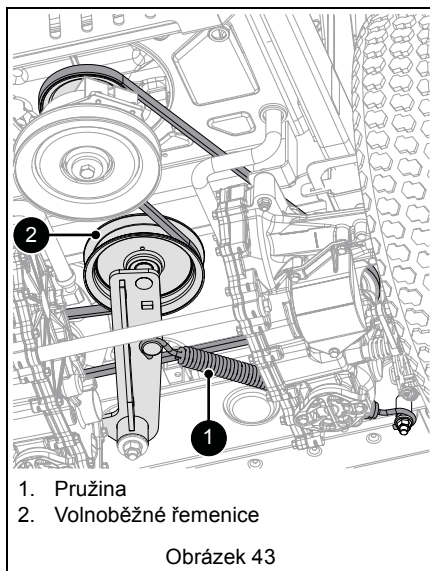
Obrázek 42

5. Sejměte hnací řemen převodovky ze systému pohonu v následujícím pořadí:
 - a. Z pravé kladky převodovky.
 - b. Z levé kladky převodovky.
 - c. Z kladky spojky.

Nasazení řemenu pohonu převodovky

Viz Obrázek 43.

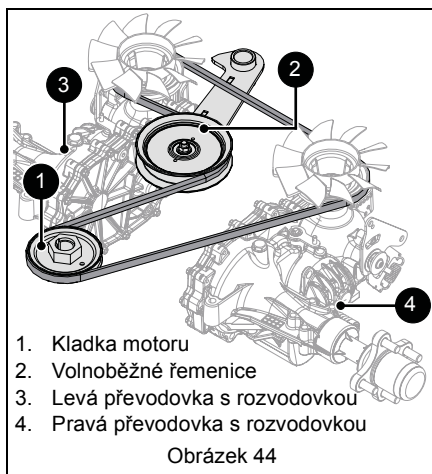
1. Nasadte hnací řemen převodovky na systém pohonu v následujícím pořadí:
 - a. Okolo kladky spojky.
 - b. Okolo levé kladky převodovky.
 - c. Okolo pravé kladky převodovky.
2. Vyrovnajte řemen s napínací řemenicí.
3. Namontujte hák pružiny volnoběžného kola na kotevním šroubu. Zkontrolujte, zda je řemen napnutý a vyrovnaný se všemi řemenicemi.



1. Pružina
2. Volnoběžné řemenice

Obrázek 43

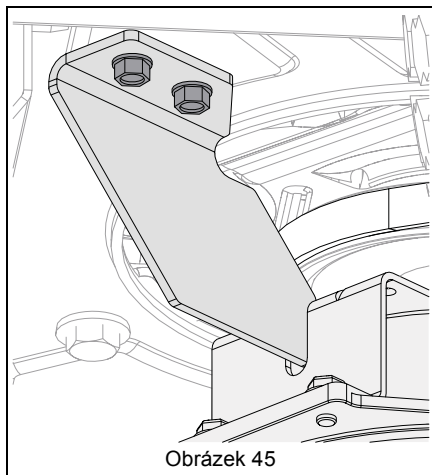
DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je řemen napnutý a vyrovnaný se všemi řemenicemi. Viz Obrázek 44.



1. Kladka motoru
2. Volnoběžné řemenice
3. Levá převodovka s rozvodovkou
4. Pravá převodovka s rozvodovkou

Obrázek 44

4. Nasaďte držáky dorazu spojky a zajistěte je původním spojovacím materiálem. Viz Obrázek 45.

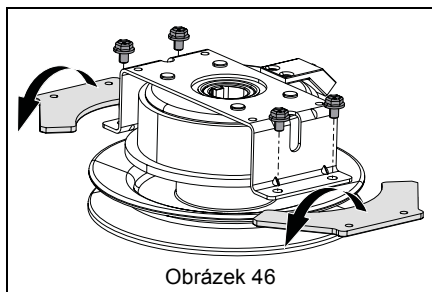


5. Namontujte řemen PTO. Viz *Namontujte řemen PTO* na straně 31.

OBRÁCENÍ BRZDOVÝCH KOTOUČŮ SPOJKY

Viz Obrázek 46.

1. Demontujte spojovací materiál zajišťující brzdové kotouče k držáku spojky. Ušchovejte si šrouby pro pozdější montáž.
2. Obraťte brzdové kotouče a zajistěte je k držáku spojky pomocí původního spojovacího materiálu.



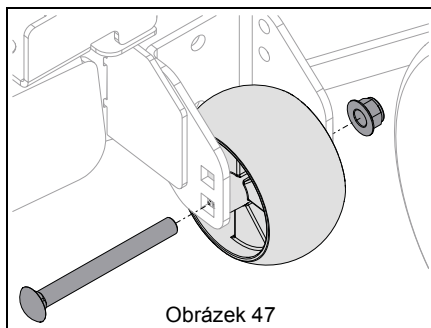
SEŘÍZENÍ KOLEČEK S ANTISKALPOVACÍ OCHRANOU

Viz Obrázek 47.

Kolečka s antiskalpovací ochranou jsou nastavena z výrobního závodu na typickou výšku sekání, ale mohou být nastaveny pro nižší nebo vyšší výšku sekání. Ujistěte se, že všechna kolečka jsou nastavena na stejnou výšku.

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Demontujte spojovací materiál zajišťující kolečka s antiskalpovací ochranou k plošině a sejměte kolečka.
3. Nastavte kolečka podle potřeby:
 - Pro velmi vysokou výšku sekání nastavte kolečka s antiskalpovací ochranou do nejnižší polohy na držáku.
 - Pro velmi nízkou výšku sekání nastavte kolečka s antiskalpovací ochranou do nejvyšší polohy na držáku.
4. Zajistěte pomocí původního spojovacího materiálu.

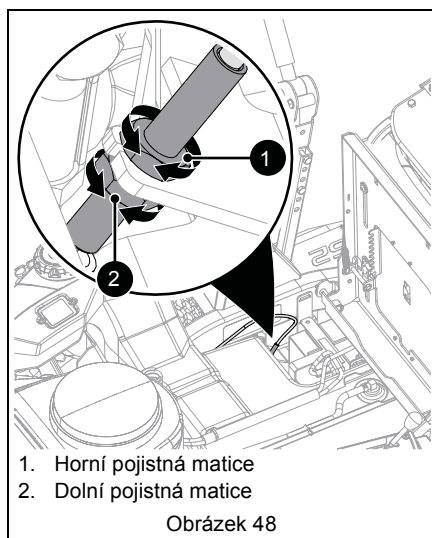
DŮLEŽITÉ: Všechna kolečka s antiskalpovací ochranou **MUSÍ** být nastavena na stejnou výšku.



SEŘÍZENÍ PÁKY PARKOVACÍ BRZDY

Viz Obrázek 48.

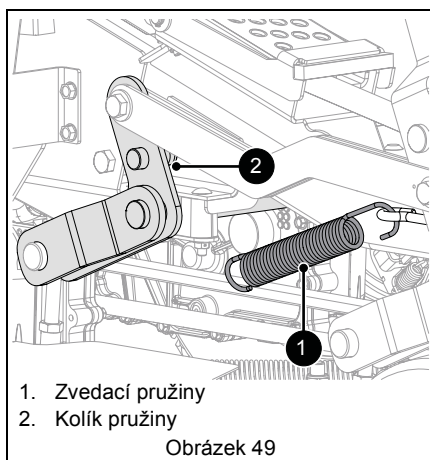
1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Uvolněte pojistné matice na seřizovacím válečku lanka.
3. Seřídte napnutí lanka.
 - Chcete-li zvýšit citlivost lanka, povolte horní pojistnou matici a utáhněte dolní pojistnou matici, dokud nebudou obě pojistné matice utažené k držáku lanka.
 - Chcete-li snížit citlivost lanka, povolte dolní pojistnou matici a utáhněte horní pojistnou matici, dokud nebudou obě pojistné matice utažené k držáku lanka.
4. Zkontrolujte parkovací brzdou a podle potřeby ji seřídte. Viz *Kontrola parkovací brzdy* na straně 21.



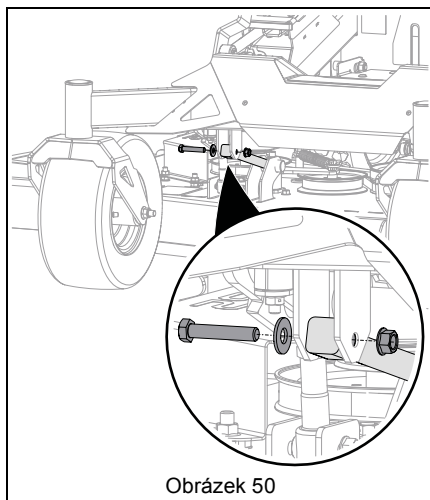
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PLOŠINY SEKAČKY

Demontáž plošiny

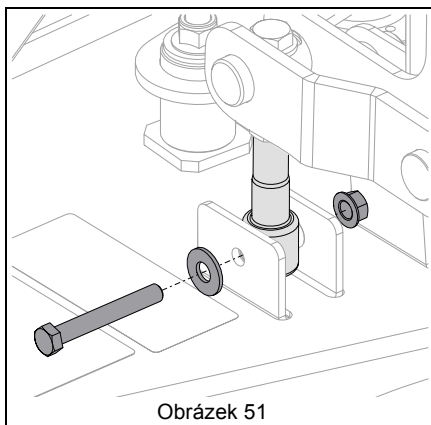
1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
2. Spustěte plošinu do nejnižší výšky sečení.
3. Umístěte pod plošinu sekačky podpěry, např. dřevěné špalky.
4. Sejměte řemen PTO. Viz *Demontujte řemen pomocného pohonu (PTO)* na straně 29.
5. Pomalu odpojte zvedací pružiny z kolíků na každé straně plošiny. Viz Obrázek 49.



6. Demontujte spojovací materiál upevňující táhla k rámu. Viz Obrázek 50.



7. Demontujte spojovací materiál upevňující zvedací táhla plošiny k držákům zvedání plošiny. Viz Obrázek 51.



Obrázek 51

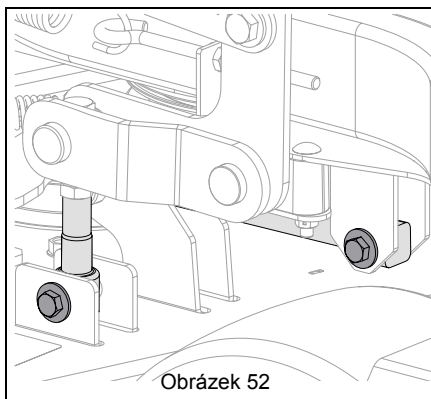
8. Demontujte plošinu z pod stroje.

Montáž plošiny

1. Umístěte plošinu pod stroj.

Viz Obrázek 52.

2. Nasaďte táhla k rámu s původním spojovacím materiálem.
3. Zajistěte zvedací táhla plošiny k držákům zvedání plošiny pomocí původního spojovacího materiálu.



Obrázek 52

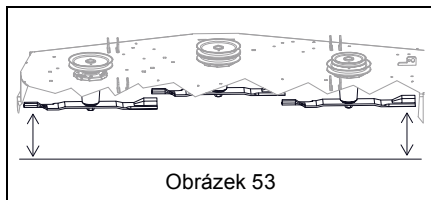
4. Namontujte řemen PTO. Viz *Namontujte řemen PTO* na straně 31.
5. Připojte zvedací pružiny ke kolíkům.
6. Vyrovnajte plošinu. Viz *Vyrovnání a nastavení sklonu plošiny sekačky* na straně 35.

VYROVNÁNÍ A NASTAVENÍ SKLONU PLOŠINY SEKAČKY

DŮLEŽITÉ: Stroj musí být umístěn na rovném povrchu a pneumatiky musí být nahuštěny na doporučený tlak.

Kontrola vyrovnání a nastavení sklonu

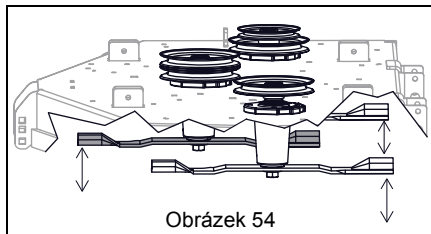
1. Zvedněte plošinu do výšky sečení 3 1/2" (8.9 cm).
 2. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
 3. Aktivujte parkovací brzdou.
- Viz Obrázek 53.
4. Umístěte nože sekačky tak, aby konce čepelí levého a pravého nože. Pokud naměřené hodnoty nejsou v rozsahu 4.7 mm (3/16") vzájemně od sebe, vyrovnejte plošinu. Viz *Vyrovnání a nastavení sklonu plošiny sekačky* na straně 35.
 5. Změňte vzdálenost mezi zemí a čepelí levého a pravého nože. Pokud naměřené hodnoty nejsou v rozsahu 4.7 mm (3/16") vzájemně od sebe, vyrovnejte plošinu. Viz *Vyrovnání a nastavení sklonu plošiny sekačky* na straně 35.



Obrázek 53

Viz Obrázek 54.

6. Umístěte nože sekačky tak, aby konce nožů směřovaly zepředu dozadu a změřte následující:
 - Na přední straně stroje změřte vzdálenost středního břitu nože od země.
 - Na zadní straně stroje změřte vzdálenost levého a pravého břitu nože od země.



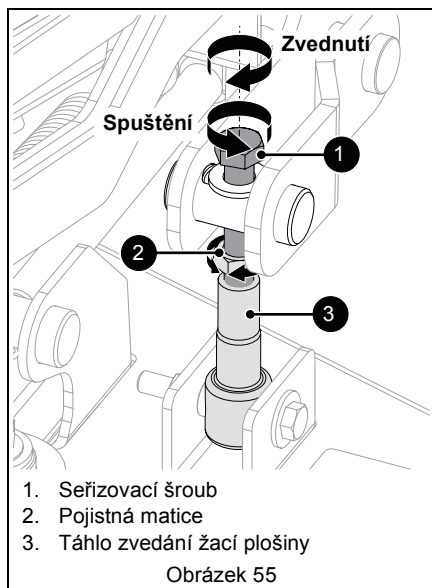
Obrázek 54

Pokud naměřená hodnota vpředu není o 3.2 mm (1/8") níže než vzadu, nastavte sklon nože. Viz *Nastavení sklonu nožů* na straně 36.

Vyrovnaní plošiny sekačky

Viz Obrázek 55.

1. Spustěte vysokou stranu plošiny:
 - a. Povolte pojistné matice na táhlech vyrovnaní plošiny.
 - b. Otočte seřizovací šroub proti směru hodinových ručiček.
 - c. Změřte vzdálenost mezi zemí a čepelí levého a pravého nože. V případě potřeby pokračujte v seřízení.
 - d. Dotáhněte pojistné matice na táhlech vyrovnaní plošiny.
2. Zvedněte nízkou stranu plošiny:
 - a. Povolte pojistné matice na táhlech vyrovnaní plošiny.
 - b. Otočte seřizovací šroub po směru hodinových ručiček.
 - c. Změřte vzdálenost mezi zemí a čepelí levého a pravého nože. V případě potřeby pokračujte v seřízení.
 - d. Dotáhněte pojistné matice na táhlech vyrovnaní plošiny.



Nastavení sklonu nožů

DŮLEŽITÉ: Výšky plošiny na obou stranách **MUSÍ** zůstat vyrovnané i po dokončení seřízení sklonu.

DŮLEŽITÉ: Sklon přední části nožů menší než vzadu zajišťuje rovnováhu mezi kvalitou řezu a výkonem potřebným k sekání trávy. Některé podmínky sekání vyžadují, aby plošina byla vzadu sklopena níže než vpředu. Umístění plošiny tímto způsobem vyžaduje vyšší výkon motoru, ale poskytuje lepší kvalitu sekání.

1. Zvýšení sklonu vpředu:
 - a. Povolte pojistné matice na všech táhlech vyrovnaní plošiny.
 - b. Otočte přední seřizovací šrouby proti směru hodinových ručiček a spustěte přední část plošiny.
 - c. Otočte zadní seřizovací šrouby po směru hodinových ručiček a zvedněte zadní část plošiny.
 - d. Zkontrolujte seřízení. Viz *Kontrola vyrovnaní a nastavení sklonu* na straně 35.
 - e. Dotáhněte pojistné matice na táhlech vyrovnaní plošiny.
2. Snížení sklonu vpředu:
 - a. Povolte pojistné matice na všech táhlech vyrovnaní plošiny.
 - b. Otočte přední seřizovací šrouby po směru hodinových ručiček a zvedněte přední část plošiny.
 - c. Otočte zadní seřizovací šrouby proti směru hodinových ručiček a spustěte zadní část plošiny.
 - d. Zkontrolujte seřízení. Viz *Kontrola vyrovnaní a nastavení sklonu* na straně 35.
 - e. Dotáhněte pojistné matice na táhlech vyrovnaní plošiny.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
Motor nespouští.	Bezpečnostní blokovací systém není aktivovaný nebo je vadný.	Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém. Viz <i>Kontrola bezpečnostního blokovacího systému</i> na straně 20.
	Prázdná palivová nádrž.	Naplňte palivovou nádrž. Viz <i>Před použitím stroje</i> na straně 16.
	Palivo je znečištěné.	Použijte čisté palivo.
	Akumulátor je vybitý.	Nabijte akumulátor. Viz <i>Montáž akumulátoru U1</i> na straně 23.
	Spojení mezi akumulátorem a kabely akumulátoru je nekvalitní.	Utáhněte a/nebo vyčistěte akumulátor a kabely akumulátoru. Viz <i>Čištění akumulátoru</i> na straně 23.
	Kabely zapalovací svíčky jsou povolené nebo jsou vadné zapalovací svíčky.	Připojte kabely zapalovací svíčky nebo vyměňte zapalovací svíčky. Postupujte podle příručky k motoru.
	Elektrický systém je vadný.	Obráťte se na prodejce Stiga.
	Porucha motoru.	Obráťte se na prodejce Stiga.
Motor běží nerovnoměrně.	Knoflík sytiče je v zapnuté poloze.	Přepněte knoflík do vypnuté polohy.
	Kazeta vzduchového filtru je zanesená.	Vyčistěte nebo vyměňte kazetu vzduchového filtru. Postupujte podle příručky k motoru.
	Porucha motoru.	Obráťte se na prodejce Stiga.
Přehřátí motoru.	Nízká hladina motorového oleje.	Doplňte motorový olej. Postupujte podle příručky k motoru.
	Chladicí žebra jsou zanesená.	Vyčistěte motor. Postupujte podle příručky k motoru.
	Porucha motoru.	Obráťte se na prodejce Stiga.
Stroj nejede.	Převodovky s rozvodovkou jsou vyřazené.	Přestavte páky do zapnuté polohy. Viz <i>Ruční pohyb stroje</i> na straně 17.
	Hnací řemen převodovky je vadný.	Obráťte se na prodejce Stiga.
	Převodovky s rozvodovkou jsou vadné.	Obráťte se na prodejce Stiga.
PTO je vadný.	Není aktivován spínač přítomnosti obsluhy.	Aktivujte spínač usazením do sedla obsluhy.
	Spínač přítomnosti obsluhy je vadný.	Obráťte se na prodejce Stiga.
	Řemen PTO je vadný.	Vyměňte řemen. Viz <i>Výměna řemenů sekačky</i> na straně 29.
	Spínač, vedení, konektory nebo spojka PTO jsou vadné.	Obráťte se na prodejce Stiga.
Jednotka se pohybuje, když je motor vypnutý a parkovací brzda zatažená.	Je nutné seřízení parkovací brzd.	Seřídte páku parkovací brzd. Viz <i>Seřízení páky parkovací brzd</i> na straně 34.
	Parkovací brzda je vadná.	Obráťte se na prodejce Stiga.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
Stroj nejede rovně.	Tlak v pneumatikách je nesprávný.	Kontrola tlaku pneumatik. Viz <i>Technické údaje</i> na straně 40.
	Páky řízení vyžadují seřízení.	Viz <i>Seřízení pák řízení</i> na straně 26.
	Převodovky s rozvodovkou a/nebo spojovací táhla vyžadují seřízení.	Obratťe se na prodejce Stiga.
Jednotka jede pomalu, když jsou páky řízení v neutrální poloze.	Převodovka a/nebo spojovací táhlo vyžadují seřízení.	Obratťe se na prodejce Stiga.
Nekvalitní sečení.	Nože sekačky nejsou rovně nebo plošina sekačky má nesprávný sklon.	Vyrovnejte žací plošinu do roviny. Viz <i>Vyrovnění a nastavení sklonu plošiny sekačky</i> na straně 35.
	Nože sekačky jsou tupé nebo vadné.	Naostřete nebo vyměňte nože sekačky. Viz <i>Naostření nožů</i> na straně 22.
	Příliš rychlé sečení.	Během sečení jeďte pomaleji.
	Nedostatečné napnutí nebo špatný stav řemenu.	Vyměňte řemeny sekačky. Viz <i>Kontrola řemenů sekačky</i> na straně 24.
	Příliš nízká výška sečení.	Nenastavujte příliš nízkou výšku sekání. Vysoký trávník posečte na dvakrát.
Nože se nezastaví do 5 sekund.	Opatřebované brzdové kotouče spojky.	Obratťe brzdové kotouče spojky. Viz <i>Obrácení brzdových kotoučů spojky</i> na straně 33. Pokud brzdové kotouče spojky již byly obráceny, vyměňte spojku.

SKLADOVÁNÍ

KRÁTKODOBÉ SKLADOVÁNÍ

DŮLEŽITÉ: NIKDY stroj neumývejte tlakovou myčkou a neskladujte jej venku.

1. Nechte stroj vychladnout a umyjte jej slabým roztokem mýdla a vody.
2. Utáhněte veškerý spojovací materiál předepsaným momentem.
3. Zkontrolujte stroj, zda nejsou patrné známky opotřebení nebo poškození. Podle potřeby proveďte opravu.
4. Připravte palivový systém na skladování.
5. Otočte klíček do vypnuté polohy a vyjměte jej ze zapalování.
6. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. NESKLADUJTE stroj venku.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

1. Proveďte všechny postupy před krátkodobým skladováním.
2. Promažte stroj podle pokynů v části *Plán údržby* na straně 19..
3. Všechny poškrábané lakované povrchy opravte.
4. Vyjměte a dobijte akumulátor podle pokynů v části *Montáž akumulátoru U1* na straně 23. Skladujte akumulátor na chladném, suchém a dobře chráněném místě.
5. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. NESKLADUJTE stroj venku.

PŘÍPRAVA NA ZAČÁTKU SEZÓN

1. Dobijte a nainstalujte akumulátor.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Úplný seznam kompatibilního příslušenství a přídatných zařízení pro svůj stroj získáte od prodejce společnosti Stiga.

Popis
Mulčovací sada
Souprava tažného zařízení

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	991313
Motor	Kawasaki FR691V
Zdvihový objem – cm ³ (in ³)	726 (44.3)
Jmenovitý výkon – kW	16.0
Maximální otáčky – bez zátěže	2950
Objem oleje	Postupujte podle příručky k motoru.
Kapalinou nebo vzduchem chlazený	Vzduch
Převodovka	
Typ	Hydrostatický pohon
Olej	Syntetický motorový olej 15W-50
Filtr hydraulického oleje	Ano
Pohon	
Maximální rychlost dopředu – km/h (míle/h)	12.9 (8)
Maximální rychlost zpátečky – km/h (míle/h)	6.4 (4)
Poloměr otáčení	Nula
Brzdy	Parkovací
Elektrický systém	
Spouštěč	Elektrický
Akumulátor	12 V, 12A-190 CCA (U1, výměnný)
PTO (pomocný pohon)	Elektrická spojka / brzda pomocného pohonu
Palivo	
Objem palivové nádrže – litry (gal)	19.3 (5.1)
Typ	Viz návod k motoru
Rozměry a hmotnost	
Délka – cm (palce)	200.7 (79)
Šířka – cm (palce)	190.5 (75)
Výška – cm (palce)	13 x 6.5-6
Hmotnost – kg (lb)	394.6 (870)
Pneumatiky	
Velikost přední pneumatiky – palce	13 x 6.5-6
Velikost zadní pneumatiky – palce	22 x 10.5-12
Doporučený tlak v předních pneumatikách – kPa (psi)	137.9 – 172.4 (20 – 25)
Doporučený tlak v zadních pneumatikách – kPa (psi)	103.4 – 124.1 (15 – 18)
Plošina sekačky	
Výška sečení – cm (palce)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)
Kroky nastavení výšky sečení	0.6 (0.3)
Šířka záběru – cm (palce)	132 (52)
Zvedání plošiny sekačky	Kolík mechanického zajištění
Kódy prostředků k sečení	
Fischer Barton 	03253800
Stiga (náhradní díly)	118830752/0
Vlečení	
Max. kapacita vlečení – kg (lb)	227 (500.0)
Max. hmotnost jazyčku – kg (lb)	22.7 (50.0)

Hluk a vibrace CE (ref. EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018)	
Provozní Hladina akustického tlaku (L _{pa}) v dB(A) (na ucho)	89
Nejistota v dB(A)	2.50
Měřená hladina akustického výkonu (L _{wa}) v dB(A)	104
Nejistota v dB(A)	1
Zaručená hladina akustického výkonu (L _{wa}) v dB(A)	105
Hodnota vibrací (m/s ²) na rukou obsluhy	2.23
Nejistota v m/s ²	1.12
Hodnota vibrací (m/s ²) na sedadle obsluhy	0.55
Nejistota v m/s ²	0.28

IT • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di STIGA S.p.A. e sono tutelati da diritto d'autore – E' vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.

BG • Съдържанието и изображенията в настоящото ръководство са извършени за STIGA S.p.A. и са защитени с авторски права – Забранява се всяко неоторизирано възпроизвеждане или промяна, дори и отчасти на документа.

BS • Sadržaj i slike iz ovog korisničkog priručnika napravljeni su isključivo za STIGA S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – zabranjena je svaka neovlaštena reprodukcija ili izmjena dokumenta, djelomično ili u potpunosti.

CS • Obsah a obrázky v tomto návodu k použití byly zpracovány jménem společnosti STIGA S.p.A. a jsou chráněny autorským právem – Reprodukce či nepovolené pozměňování tohoto dokumentu, a to i částečné, je zakázáno.

DA • Indhold og illustrationer i denne vejledning er blevet skabt på vegne af STIGA S.p.A. og er beskyttet af ophavsret – Enhver gengivelse eller ændring, også delvis, af dokumentet uden autorisation hertil er forbudt.

DE • Inhalt und Bilder dieser Bedienungsanleitung wurden im Namen von STIGA S.p.A. erstellt und sind urheberrechtlich geschützt – Jede nicht genehmigte Vervielfältigung oder Veränderung, auch auszugsweise, dieses Dokuments ist verboten.

EL • Το περιεχόμενο και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δημιουργήθηκαν για λογαριασμό της εταιρείας STIGA S.p.A. και προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα – Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή τροποποίηση, έστω και μερική, του εγγράφου χωρίς έγκριση.

EN • The content and images in this User Manual were produced expressly for STIGA S.p.A. and are protected by copyright – any unauthorised reproduction or modification to the document, either partially or in full, is prohibited.

ES • El contenido y las imágenes del presente manual de uso han sido creados por STIGA S.p.A. y están protegidos por los derechos de autor – Se prohíbe toda reproducción o modificación, incluso parcial, no autorizada del documento.

ET • Käesoleva kasutusjuhendi sisu ja kujutised on toodetud konkreetselt ettevõttele STIGA S.p.A. ja neile rakendub autorikaitseseadus – dokumendi igasugune osaline või täielik ilma loata reprodutseerimine või muutmine on keelatud.

FI • Tämän käyttöoppaan sisältö ja kuvat on valmistettu STIGA S.p.A. -yhtiön toimesta ja niitä suojaa tekijänoikeuslaki. – Asiakirjan kaikenlainen kopioiminen tai muuttaminen, osittainkin, on kielletty ilman erityistä lupaa.

FR • Le contenu et les images du présent manuel d'utilisation ont été réalisés pour le compte de STIGA S.p.A. et sont protégés par un droit d'auteur - Toute reproduction ou modification non autorisée, même partielle, du document, est interdite.

HR • Sadržaj i slike u ovom priručniku za uporabu izrađeni su za tvrtku STIGA S.p.A. te su obuhvaćeni autorskim pravima – Zabranjuje se neovlašteno umnožavanje ili prilagodba, djelomična ili u cijelosti, ovog dokumenta.

HU • Ennek a használati útmutatónak a tartalma és a benne szereplő képek kizárólag a STIGA S.p.A. számára készültek és szerzői joggal védettek – tilos a dokumentum bármely részének vagy egészének engedély nélküli sokszorosítása és módosítása.

LT • Šio naudotojo vadovo turinis ir paveikslėliai skirti tik „STIGA S.p.A.“ ir yra saugomi autorių teisėmis – dokumentą atgaminti ar modifikuoti, visiškai arba iš dalies, yra draudžiama.

LV • Šis lietotāja rokasgrāmatas saturs un attēli ir veidoti tikai STIGA S.p.A. un ir aizsargāti ar autoritētibām. Jebkāda dokumenta vai tā daļas prettiesiska kopēšana vai pārveide ir stingri aizliegta.

MK • Содржината и сликите во Упатството за корисникот се подготвени исклучиво за STIGA S.p.A. и се заштитени со авторски права – забрането е секое делумно или целосно неовластено репродуцирање или измена на документот.

NL • De inhoud en de afbeeldingen van deze gebruikshandleiding werden gerealiseerd voor rekening van STIGA S.p.A. en zijn beschermd door het auteursrecht – Elke niet-geautoriseerde reproductie of wijziging, ook gedeeltelijke, van het document is verboden.

NO • Innholdet og bildene i denne brukerveiledningen er utført på oppdrag fra STIGA S.p.A. og er beskyttet ved opphavsrett – Enhver gjengivelse eller endring, selv kun delvis, er forbudt.

PL • Treść oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi powstały na zlecenie spółki STIGA S.p.A. i są chronione prawami autorskimi – Zabrania się wszelkiego kopiowania bądź modyfikowania, także częściowego, niniejszego dokumentu bez uzyskania stosownej zgody.

PT • As imagens e os conteúdos contidos no presente Manual do Utilizador foram expressamente criados para uso exclusivo da STIGA S.p.A., encontrando-se protegidos por direitos de autor. Qualquer tipo de reprodução ou alteração, parcial ou integral, não autorizadas deste Manual estão expressamente proibidas.

RO • Conținutul și imaginile din manualul de utilizare de față au fost realizate în numele STIGA S.p.A. și sunt protejate de drepturi de autor – Este interzisă orice reproducere sau modificare chiar și parțială neautorizată a documentului.

RU • Тесты и изображения, содержащиеся в настоящем руководстве, были созданы в интересах STIGA S.p.A. и защищены авторскими правами – Любое несанкционированное воспроизведение или изменение документа запрещено.

SK • Obsah a obrázky v tomto návode na používanie boli spracované menom spoločnosti STIGA S.p.A. a sú chránené autorským právom – Reprodukcie či nepovolené pozměňovanie tohto dokumentu, a to aj čiastočné, je zakázané.

SL • Vsebine in slike v tem uporabniškem priručniku so izdelane za podjetje STIGA S.p.A. in so zaščiten z avtorskimi pravicami – vsakršno nepooblaščenno razmnoževanje ali spreminjanje dokumenta, v celoti ali delno, je prepovedano.

SR • Sadržaj i slike ovog priručnika za upotrebu su napravljeni u ime STIGA S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – Zabranjena je svaka potpuna ili delimična reprodukcija ili izmena dokumenta bez odobrenja.

SV • Innehållet och bilderna i denna användarhandbok har framställts för STIGA S.p.A. och skyddas av upphovsrätt – all form av reproduktion eller ändring, även partiell, som inte auktoriserats är förbjuden.

TR • Bu Kullanıcı Kılavuzundaki içerik ve resimler açıkça STIGA S.p.A. için üretilmiştir ve telif hakkı ile korunmaktadır – dokümanın izinsiz olarak tamamen ya da kısmen herhangi bir şekilde çoğaltılması ya da değiştirilmesi yasaktır.



.....	
Type:	L_{WA} dB
..... -s/n -Art.N	
CE	

Manufactured for

STIGA S.p.A.

Via del Lavoro, 6

31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY

Manufactured by

AriensCo.,

655 West Ryan Street,

Brillion, WI 54110