

BC 636 Series

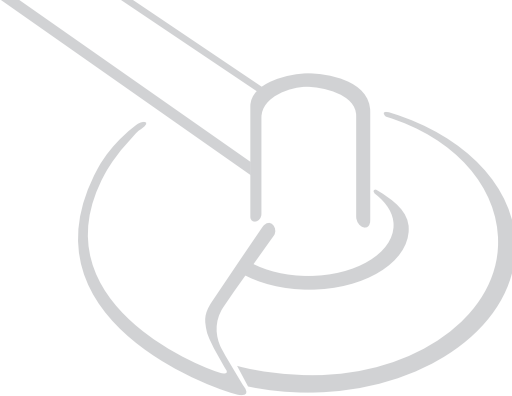
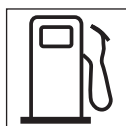
BC 646 Series

BC 656 Series

BC 536 Series

BC 546 Series

BC 556 Series



IT Decespugliatore a motore portatile manualmente
MANUALE DI ISTRUZIONI

ATTENZIONE: prima di usare la macchina, leggere attentamente il presente libretto.

DA Bærbar, håndholdt motordreven buskrydder
BRUGSANVISNING

ADVARSEL: læs instruktionsbogen omhyggeligt igennem, før du tager denne maskine i brug.

ET Kæskantav mootoriga võsalõikur
KASUTUSJUHEND

TÄHELEPANU: enne masina kasutamist lugeda tähelepanelikult antud kasutusjuhendit.

FI Käsien kannateltava moottorikäyttöinen raivaussaha
KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS: lue käyttöopas huolellisesti ennen koneen käyttöä.

LT Nešiojama rankinė motorinė krūmapjovė
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

DĖMESIO: prieš naudojant įrenginį, atidžiai perskaityti šį naudotojo vadovą.

LV Ar piedziņu aprīkotais rokturamais portatīvs krūmgriezis
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

UZMANĪBU: pirms aparāta lietošanai rūpīgi izlasiet doto instrukciju.

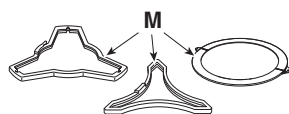
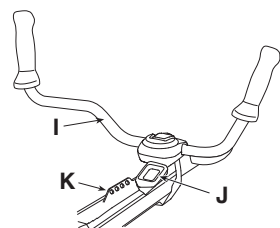
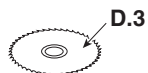
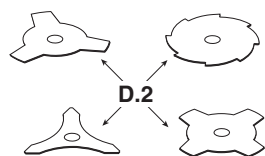
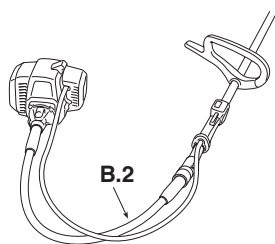
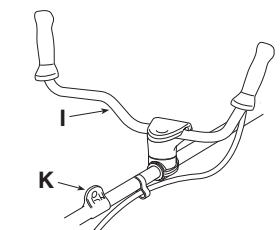
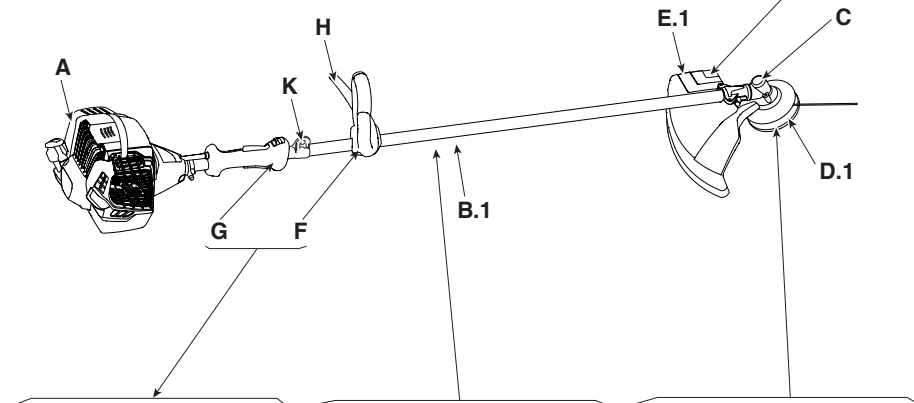
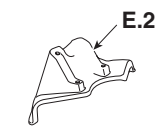
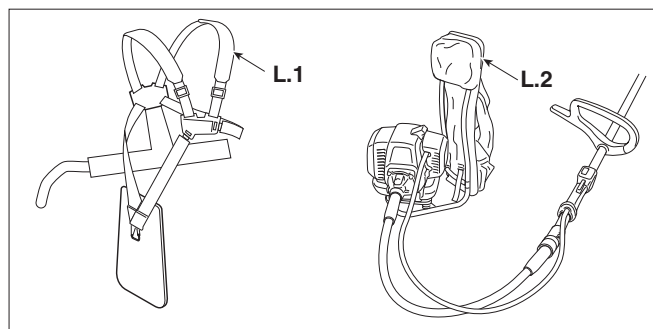
NO Bærbar, håndholdt motordrevet ryddesag
INSTRUKSJONSBOK

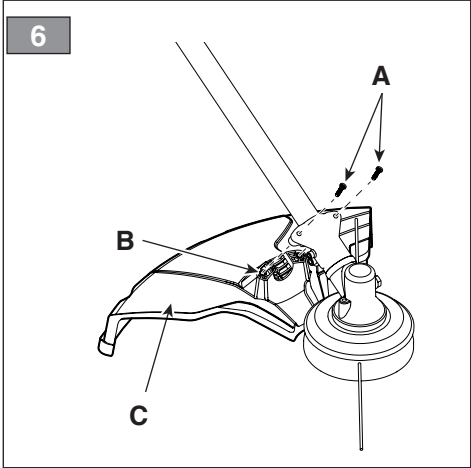
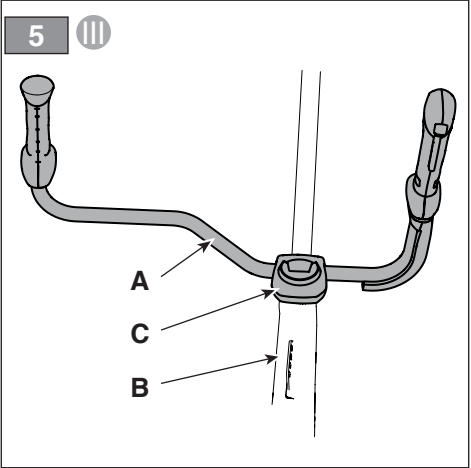
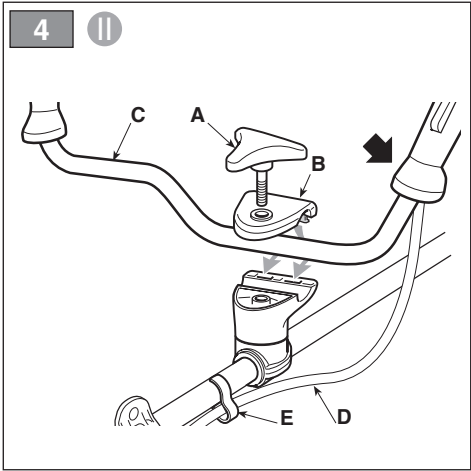
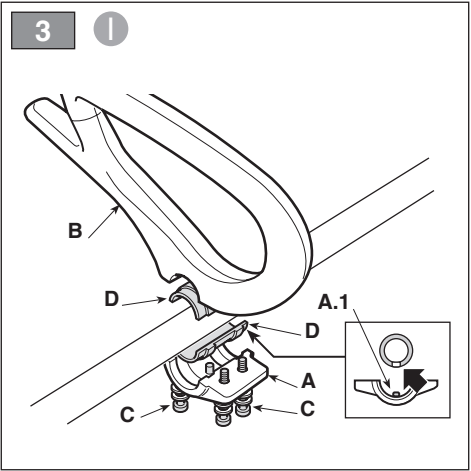
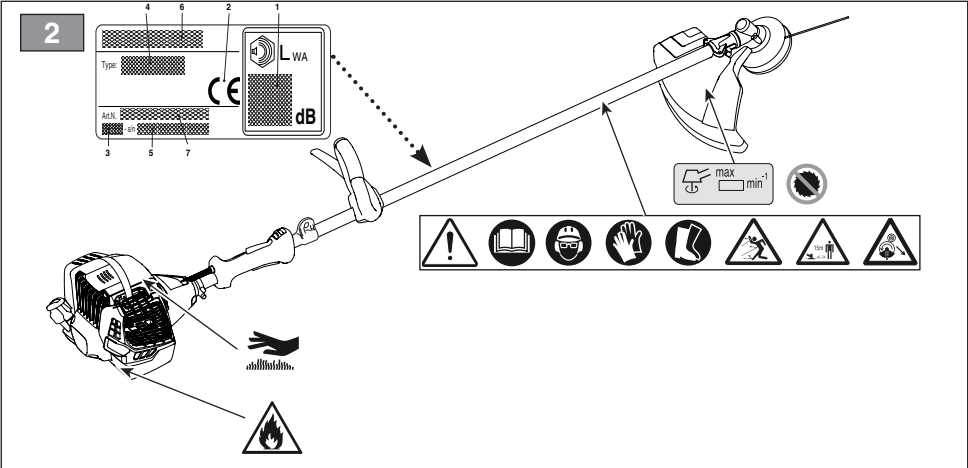
ADVARSEL: les denne bruksanvisningen nøye før du bruker maskinen.

SV Motordriven bärbar manuell röjsåg
BRUKSANVISNING

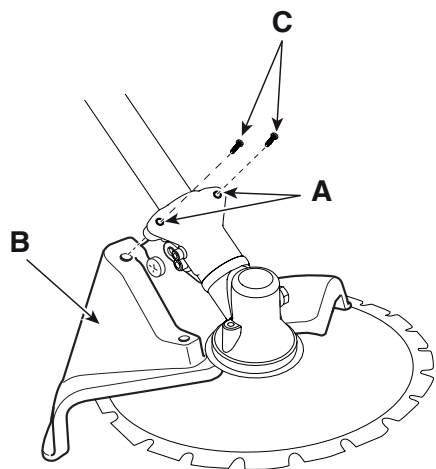
VARNING: läs igenom hela detta häfte innan du använder maskinen.

ITALIANO - Istruzioni Originali	IT
DANSK - Oversættelse af den originale brugsanvisning	DA
EESTI - Algupärase kasutusjuhendi tõlge	ET
SUOMI - Alkuperäisten ohjeiden käännös	FI
LIETUVIŠKAI - Originalių instrukcijų vertimas	LT
LATVIEŠU - Instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas	LV
NORSK - Oversettelse av original bruksanvisning	NO
SVENSKA - Översättning av bruksanvisning i original	SV

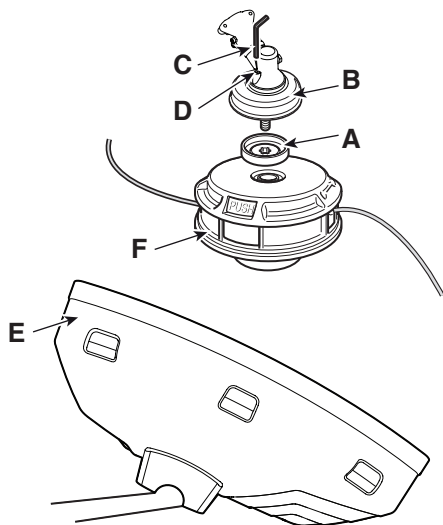




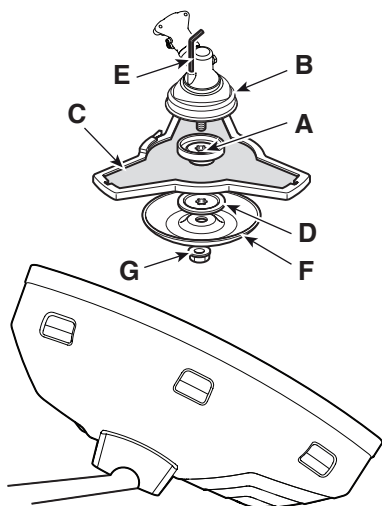
7



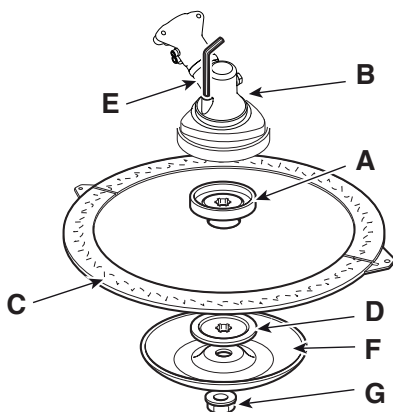
8



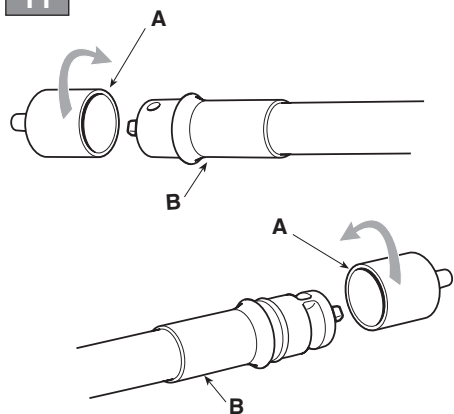
9



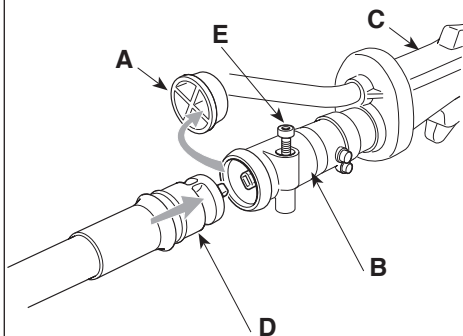
10



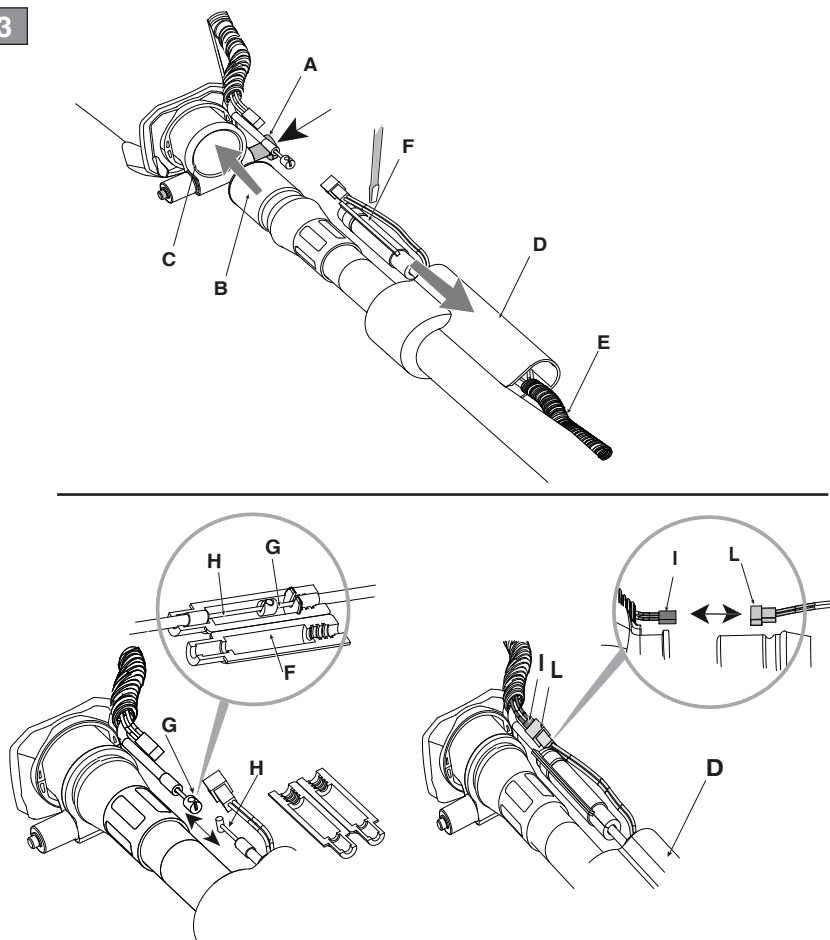
11



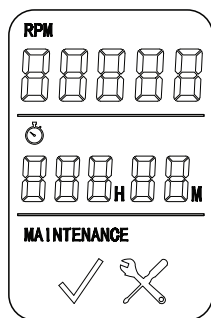
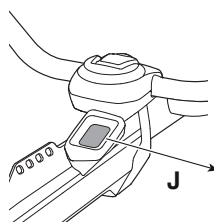
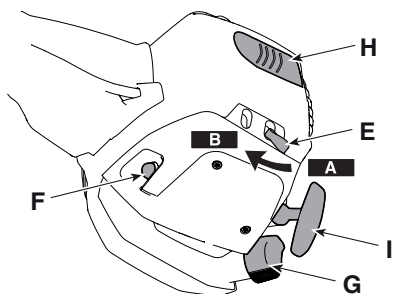
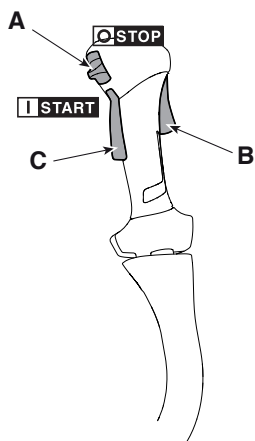
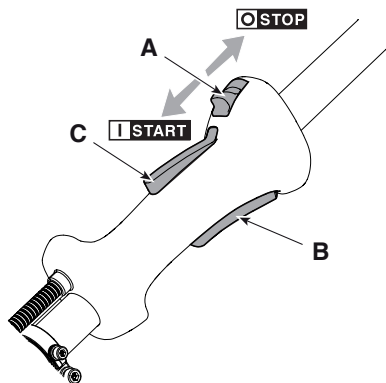
12



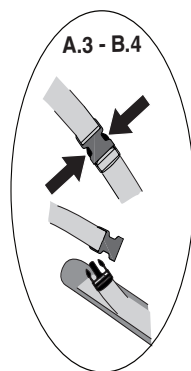
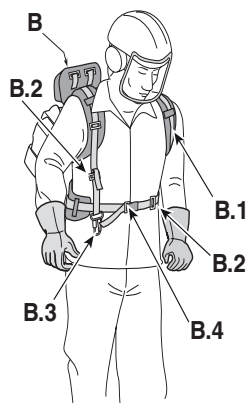
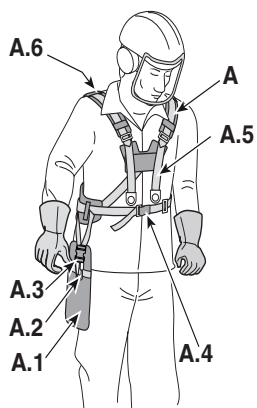
13



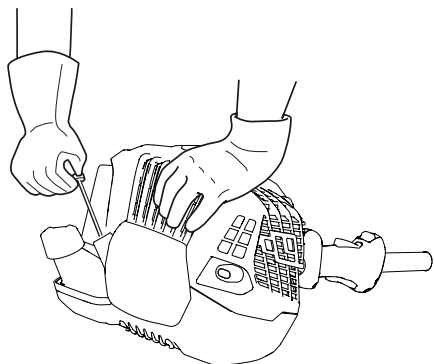
14



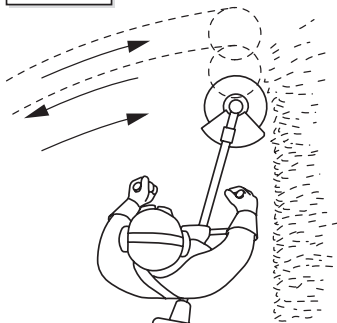
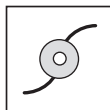
15



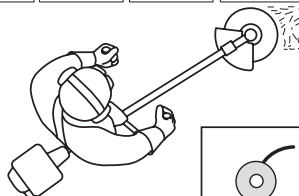
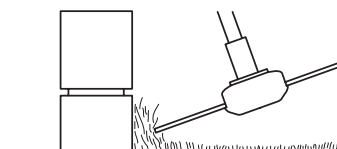
16



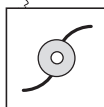
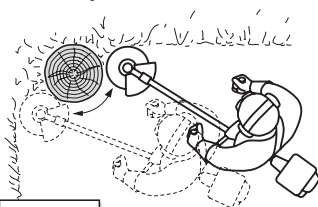
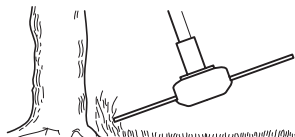
17



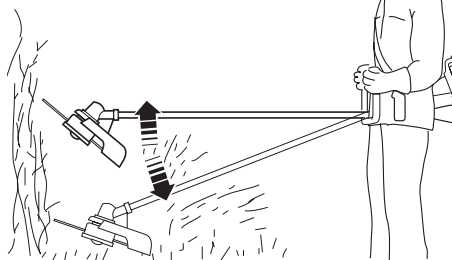
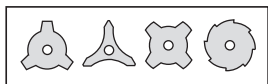
18



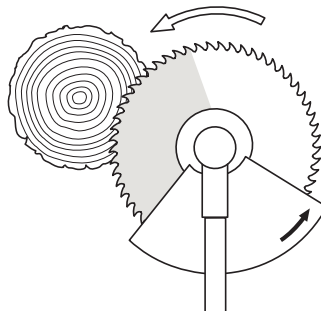
19

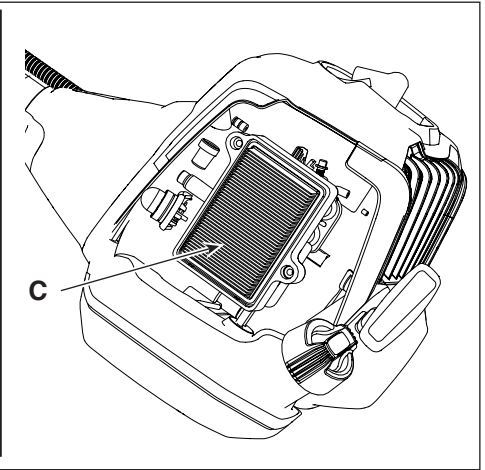
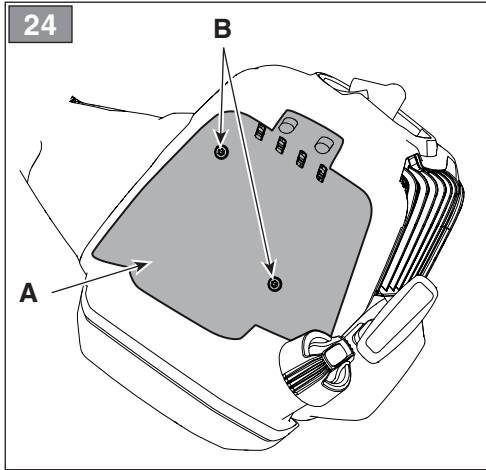
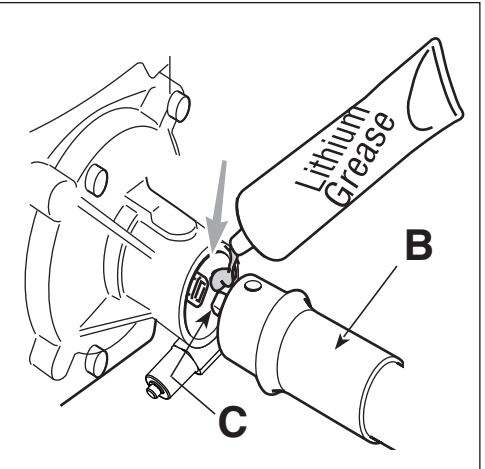
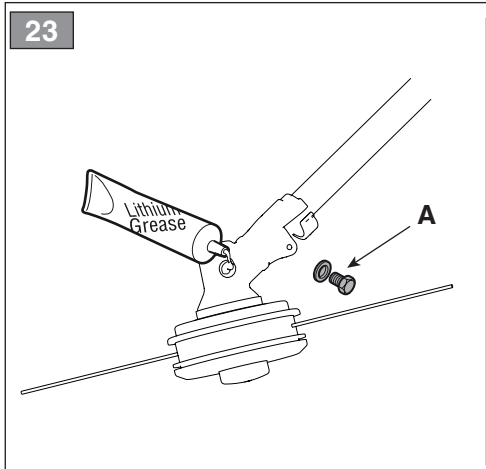
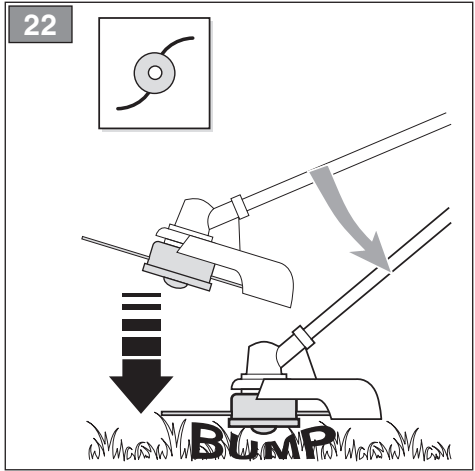


20

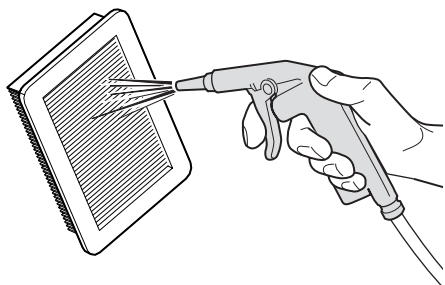


21

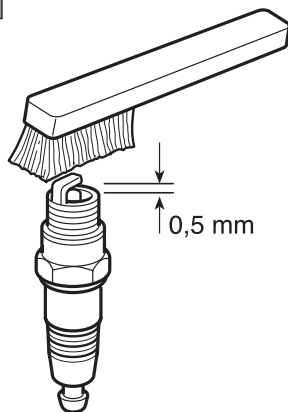




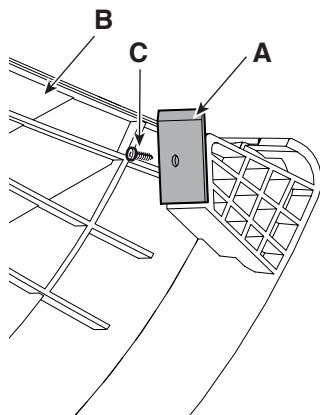
25



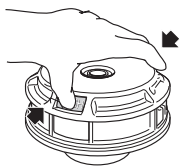
26



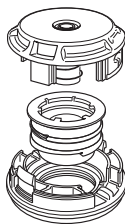
27



1

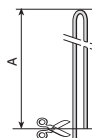


2

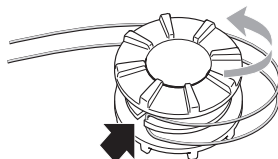


3

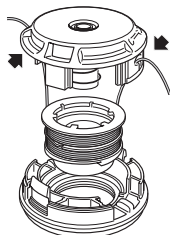
A =
2 x 2,0 m (79 in.) - B 26/32 series



4

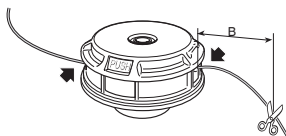


5

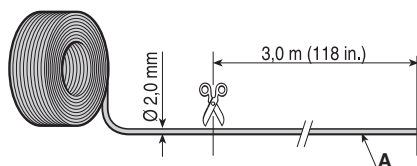


6

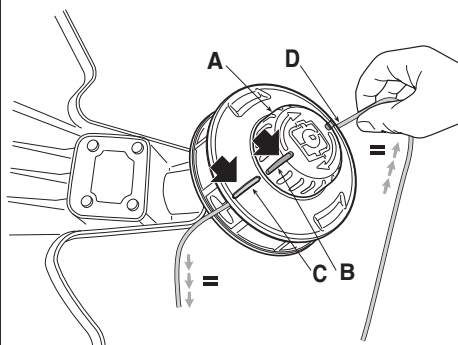
B =
175 mm (6,9 in.) - B 42/52 series



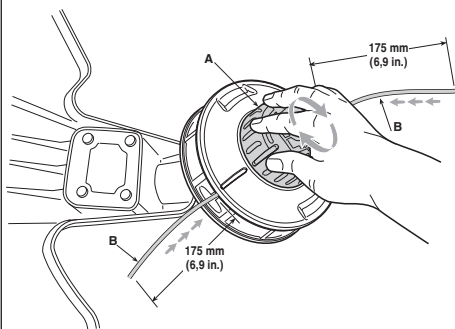
29



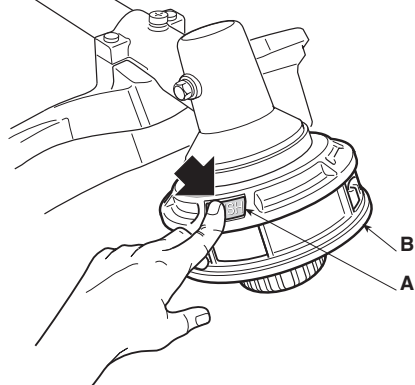
30



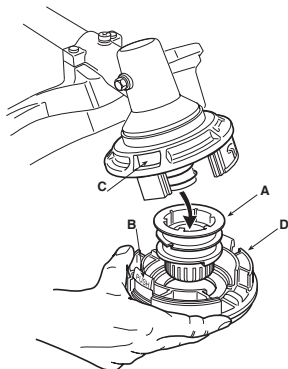
31



32



33



[1]	DATI TECNICI		BC 636 BC 536	BC 636 D BC 536 D	BC 646 BC 546
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm ³	35,3	35,3	44,8
[5]	Potenza	kW	1,2	1,2	1,5
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min ⁻¹	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min ⁻¹	9200	9200	9500
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama)	min ⁻¹	10000	10000	10000
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min ⁻¹	7500	7500	7700
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama)	min ⁻¹	8100	8100	8100
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	0,6	0,6	0,8
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		50:1 = 2%	50:1 = 2%	50:1 = 2%
[13]	Candela		BPMR7A/NGK	BPMR7A/NGK	BPMR7A/NGK
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	43	43	45
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-	22,86	-
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	2,7	2,7	3,0
[19]	Codice dispositivo di taglio		18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		118801125/0	118801125/0	118801125/0
[19]	Codice dispositivo di taglio		118802009/0	118802009/0	118802009/0
[19]	Codice dispositivo di taglio		118802315/0	118802315/0	118802315/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (lama a 8 punte)		-	118805083/0	-
[21]	Codice dispositivo di taglio (lama a sega)		-	118805084/0	-
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte)		118805080/0	118805080/0	118805080/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-	118805085/0	-
[24]	Peso	kg	7,0	7,4	8,1
[25]	Impugnatura anteriore, posteriore		√	-	√
[26]	Manubrio		-	√	-
[27]	Livello di pressione sonora	dB(A)	95,35	95,35	90,82
[28]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[29]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	108,67	108,67	97,64
[28]	Incertezza	dB(A)	3,0	3,0	2,5
[30]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	113	113	113
[31]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s ²	7,662	-	4,060
[28]	Incertezza	m/s ²	1,5	-	1,5
[32]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s ²	5,367	-	5,087
[28]	Incertezza	m/s ²	1,5	-	1,5
[33]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s ²	-	3,802	-
[28]	Incertezza	m/s ²	-	1,5	-
[34]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s ²	-	4,271	-
[28]	Incertezza	m/s ²	-	1,5	-

[1]	DATI TECNICI		BC 646 D BC 546 D	BC 646 DX	BC 646 F
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm ³	44,8	44,8	44,8
[5]	Potenza	kW	1,5	1,5	1,5
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min ⁻¹	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min ⁻¹	9500	9500	9500
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama)	min ⁻¹	10000	10000	10000
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min ⁻¹	7700	7700	7700
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama)	min ⁻¹	8100	8100	8100
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	0,8	0,8	0,8
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		50:1 = 2%	50:1 = 2%	50:1 = 2%
[13]	Candela		BPMR7A/NGK	BPMR7A/NGK	BPMR7A/NGK
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	45	45	45
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	22,86	22,86	22,86
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	3,0	3,0	3,0
[19]	Codice dispositivo di taglio		18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		118801125/0	118801125/0	118801125/0
[19]	Codice dispositivo di taglio		118802009/0	118802009/0	118802009/0
[19]	Codice dispositivo di taglio		118802315/0	118802315/0	118802315/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (lama a 8 punte)		118805083/0	118805083/0	118805083/0
[21]	Codice dispositivo di taglio (lama a sega)		118805084/0	118805084/0	-
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte)		118805080/0	118805080/0	118805080/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		118805085/0	118805085/0	-
[24]	Peso	kg	8,6	9,2	12,4
[25]	Impugnatura anteriore, posteriore		-	-	-
[26]	Manubrio		√	√	√
[27]	Livello di pressione sonora	dB(A)	90,82	90,82	100,7
[28]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[29]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	97,64	97,64	100
[28]	Incertezza	dB(A)	2,5	2,5	3
[30]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	113	113	113
[31]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s ²	-	-	7,590
[28]	Incertezza	m/s ²	-	-	1,5
[32]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s ²	-	-	5,992
[28]	Incertezza	m/s ²	-	-	1,5
[33]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s ²	3,571	4,194	-
[28]	Incertezza	m/s ²	1,5	1,5	-
[34]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s ²	4,048	4,053	-
[28]	Incertezza	m/s ²	1,5	1,5	-

[1]	DATI TECNICI		BC 656 BC 556	BC 656 D BC 556 D	BC 656 DX
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm ³	52,8	52,8	52,8
[5]	Potenza	kW	1,7	1,7	1,7
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min ⁻¹	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min ⁻¹	9500	9500	9500
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama)	min ⁻¹	10000	10000	10000
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min ⁻¹	7700	7700	7700
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama)	min ⁻¹	8100	8100	8100
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	0,8	0,8	0,8
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		50:1 = 2%	50:1 = 2%	50:1 = 2%
[13]	Candela		BPMR7A/NGK	BPMR7A/NGK	BPMR7A/NGK
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	45	45	45
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-	22,86	22,86
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	3,0	3,0	3,0
[19]	Codice dispositivo di taglio		18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		118801125/0	118801125/0	118801125/0
[19]	Codice dispositivo di taglio		118802009/0	118802009/0	118802009/0
[19]	Codice dispositivo di taglio		118802315/0	118802315/0	118802315/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (lama a 8 punte)		-	118805083/0	118805083/0
[21]	Codice dispositivo di taglio (lama a sega)		-	118805084/0	118805084/0
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte)		118805080/0	118805080/0	118805080/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-	118805085/0	118805085/0
[24]	Peso	kg	8,1	8,6	9,2
[25]	Impugnatura anteriore, posteriore		√	-	-
[26]	Manubrio		-	√	√
[27]	Livello di pressione sonora	dB(A)	90,82	90,82	97,20
[28]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[29]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	97,64	97,64	110,34
[28]	Incertezza	dB(A)	2,5	2,5	2,5
[30]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	113	113	113
[31]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s ²	4,153	-	-
[28]	Incertezza	m/s ²	1,5	-	-
[32]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s ²	4,919	-	-
[28]	Incertezza	m/s ²	1,5	-	-
[33]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s ²	-	3,388	5,687
[28]	Incertezza	m/s ²	-	1,5	1,5
[34]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s ²	-	4,033	4,356
[28]	Incertezza	m/s ²	-	1,5	1,5

[1] DA - TEKNISKE DATA [2] Motor [3] 2-taktsmotor med luftkøling [4] Slagvolumen [5] Effekt [6] Omdrejningshastighed med motor i tomgangshastighed [7] Maksimalt omdrejningstal for motoren (trådhovede) [8] Maksimalt omdrejningstal for motoren (klinger) [9] Maksimalt omdrejningstal for redskabet (trådhovede) [10] Maksimalt omdrejningstal for redskabet (klinger) [11] Brændstofstankens kapacitet [12] Blanding (Benzin: 2-taktsolie) [13] Tændrør [14] Skærebredde (trådhovede) [15] Skærebredde (3-tands, 4-tands og 8-tands klinge) [16] Skærebredde (sav-klinge) [17] Montering af trådhoved [18] Diameter af tråd i hovedet (maks.) [19] Skæreanordningens varenr. [20] Skæreanordningens varenr. (8-tands klinge) [21] Skæreanordningens varenr. (savklinge) [22] Beskyttelsens varenummer (trådhoved, 3-tands, 4-tands og 8-tands klinge) [23] Beskyttelsens varenummer (sav-klinge) [24] Vægt [25] Forreste, Bagerste håndtag [26] Håndtag [27] Lydtryksniveau [28] Usikkerhed [29] Målt lydeffektniveau [30] Garanteret lydeffektniveau [31] Vibrationer overført til hånden på forreste håndtag [32] Vibrationer overført til hånden på bagerste håndtag [33] Vibrationer overført til hånden på højre håndtag [34] Vibrationer overført til hånden på venstre håndtag	[1] ET - TEHNILISED ANDMED [2] Mootor [3] 2 taktiline õhkjahutusega [4] Tõõmaht [5] Võimsus [6] Mootori pöörlemise kiirus tühikäigul [7] Masina mootori maksimum pöördekiirus (nõõripeaga) [8] Masina mootori maksimum pöördekiirus (terad) [9] Lõikeseadme maksimum pöördekiirus (nõõripeaga) [10] Lõikeseadme maksimum pöördekiirus (terad) [11] Kütuse paagi maht [12] Segu (bensiin: õli 2 taktiline) [13] KÜÜnal [14] Lõikelaius (nõõripeaga) [15] Lõikelaius (3-, 4- ja 8-otsaline tera) [16] Lõikelaius (saega tera) [17] Nõõripea ühendus [18] Nõõripea läbimõõt (maks.) [19] Lõikeseadme kood [20] Lõikeseadme kood (8-otsaline tera) [21] Lõikeseadme kood (saetera) [22] Kaitse kood (jõhvipea, 3-, 4- ja 8-otsaline tera) [23] Kaitse kood (saega tera) [24] Kaal [25] Eesmine, Tagumine käepide [26] Käepide [27] Helirõhu tase [28] Määramatus [29] Helivõimsuse mõõdetav tase [30] Garanteeritud helivõimsuse tase [31] Eesmiselt käepidemelt käele üle kanduv vibratsioon [32] Tagumiselt käepidemelt käele üle kanduv vibratsioon [33] Vibratsiooni parempoolsel käepidemel [34] Vibratsiooni vasakpoolsel käepidemel	[1] FI - TEKNISET TIEDOT [2] Moottori [3] 2-tahti ilmajäähdyytteen [4] Tilavuus [5] Teho [6] Mootorin pyörimisnopeus joutokäynnillä [7] Mootorin maksimipyörimisnopeus (siimapää) [8] Mootorin maksimipyörimisnopeus (terät) [9] Työkalun maksimipyörimisnopeus (siimapää) [10] Työkalun maksimipyörimisnopeus (terät) [11] Polttoainetankin tilavuus [12] Polttoaineseos (Bensiini: Öljy 2-tahti) [13] Sytytystulppa [14] Leikkuuleveys (siimapää) [15] Leikkuuleveys (3-kärkinen, 4-kärkinen ja 8-kärkinen terä) [16] Leikkuuleveys (sahalaitainen terä) [17] Siimapään kiinnitys [18] Siimapään siiman halkaisija (max) [19] Leikkuuvälineen koodi [20] Leikkuuvälineen koodi (8-kärkinen terä) [21] Leikkuuvälineen koodi (sahalaitainen terä) [22] Suojakoodi (siimapää, 3-kärkinen terä, 4-kärkinen terä ja 8-kärkinen terä) [23] Suojakoodi (sahalaitainen terä) [24] Paino [25] Etukahva, takakahva [26] Kädensija [27] Äänenpaineen taso [28] Epävarmuus [29] Mitattu äänitehotaso [30] Taattu äänitehotaso [31] Etukahvaan kohdistuva värinä [32] Takakahvaan kohdistuva värinä [33] Oikeaan kahvaan kohdistuva värinä [34] Vasempaan kahvaan kohdistuva värinä
--	---	--

[1] LT - TECHININIAI DUOMENYS [2] Variklis [3] 2 taktų aušinimas oru [4] Variklio tūris [5] Galia [6] Tuščios eigos variklio sukimosi greitis [7] Maksimalus variklio (pjovimo valo galvutės) sukimosi greitis [8] Maksimalus variklio (peiliai) sukimosi greitis [9] Maksimalus įrankio (pjovimo valo galvutės) sukimosi greitis [10] Maksimalus įrankio (peiliai) sukimosi greitis [11] Kuro bako talpa [12] Mišinys (Benzinas: alyva 2 taktų) [13] Žvakė [14] Pjovimo plotis (pjovimo valo galvutė) [15] Pjovimo plotis (3 ašių, 4 ašių ir 8 ašių peilis) [16] Pjovimo plotis (diskinis peilis) [17] Pjovimo valo galvutės jungtis [18] Valo galvutės skersmuo (maks.) [19] Pjovimo įtaiso kodas [20] Pjovimo įtaiso kodas (8 ašių peilis) [21] Pjovimo įtaiso kodas (pjūklelis) [22] Apsaugos kodas (pjovimo valo tiekimo galvutė, 3 ašių, 4 ašių ir 8 ašių peilis) [23] Apsaugos kodas (diskinis peilis) [24] Svoris [25] Priekinė, Galinė rankena [26] Rankena [27] Garso slėgio lygis [28] Paklaida [29] Išmatuotas garso galios lygis [30] Garantuotas garso galios lygis [31] Vibracijos lygis, priekinė rankena [32] Vibracijos lygis, galinė rankena [33] Vibracijos lygis, dešinė rankena [34] Vibracijos lygis, kairė rankena	[1] LV - TEHNISKIE DATI [2] Dzinējs [3] 2 taktu ar gaisdzesi [4] Cilindru tilpums [5] Jauda [6] Dzinēja griešanās ātrums tukšgaitā [7] Maksimālais dzinēja griešanās ātrums (aukļas turēšanas galviņa) [8] Maksimālais dzinēja griešanās ātrums (asmens) [9] Maksimālais instrumenta griešanās ātrums (aukļas turēšanas galviņa) [10] Maksimālais instrumenta griešanās ātrums (asmens) [11] Degvielas tvertnes tilpums [12] Maisījums (benzīns : eļļa 2-taktu dzinējiem) [13] Svece [14] Pļaušanas platums (aukļas turēšanas galviņa) [15] Pļaušanas platums (asmens ar 3 smailēm, 4 smailēm un 8 smailēm) [16] Pļaušanas platums (zāgveida asmens) [17] Aukļas turēšanas galviņas stiprinājums [18] Galviņas aukļas diametrs (maks.) [19] Griezējierīces kods [20] Griezējierīces kods (asmens ar 8 smailēm) [21] Griezējierīces kods (zāģa asmens) [22] Aizsarga kods (aukļas turēšanas galviņa, asmens ar 3 smailēm, 4 smailēm un 8 smailēm) [23] Aizsarga kods (zāģveida asmens) [24] Svars [25] Priekšējais, Aizmugurējais rokturis [26] Stūre [27] Skaņas spiediena līmenis [28] Kļūda [29] Mērītās skaņas jaudas līmenis [30] Garantētais skaņas jaudas līmenis [31] No priekšējā roktura rokai nododamā vibrācija [32] No aizmugurējā roktura rokai nododamā vibrācija [33] No labā roktura rokai nododamā vibrācija [34] No kreisā roktura rokai nododamā vibrācija	[1] NO - TEKNISKE DATA [2] Motor [3] Luftfjøllet totakts [4] Slagvolum [5] Ytelse [6] Motorens rotasjonshastighet på tomgang [7] Maksimal omdreiningshastighet for motoren (trådspolen) [8] Maksimal omdreiningshastighet for motoren (blad) [9] Maksimal omdreiningshastighet for verktøyet (trådspolen) [10] Maksimal omdreiningshastighet for verktøyet (blad) [11] Drivstofftankens volum [12] Blanding (Bensin: 2-takts olje) [13] Tennplugg [14] Klippebredde (trådspole) [15] Klippebredde (blad med 3 spisser, 4 spisser 8 spisser) [16] Klippebredde (sagblad) [17] Blanding (Bensin: 2-takts olje) [18] Diameter for trådspolens tråd (maks) [19] Artikkelnnummer for klippeinnretning [20] Artikkelnnummer for klippeinnretning (blad med 8 spisser) [21] Artikkelnnummer for klippeinnretning (sagblad) [22] Artikkelnnummer for vern (trådholder, blad med 3 spisser, 4 spisser 8 spisser) [23] Artikkelnnummer for vern (sagblad) [24] Vekt [25] Fremre, Bakre håndtak [26] Styre [27] Lydtrykknivå [28] Måleusikkerhet [29] Målt lydeffektnivå [30] Garantert lydeffektnivå [31] Vibrasjoner overført til hånden på det fremre håndtaket [32] Vibrasjoner overført til hånden på det bakre håndtaket [33] Vibrasjoner overført til hånden på høyre håndtak [34] Vibrasjoner overført til hånden på venstre håndtak
---	--	--

[1] **SV - TEKNISKA
SPECIFIKATIONER**

- [2] Motor
- [3] 2-takt luftavkyld
- [4] Cylindervolym
- [5] Effekt
- [6] Motorns rotationshastighet vid tomgång
- [7] Motorns maximala rotationshastighet (trimmerhuvud)
- [8] Motorns maximala rotationshastighet (blad)
- [9] Verktygets maximala rotationshastighet (trimmerhuvud)
- [10] Verktygets maximala rotationshastighet (blad)
- [11] Bränsletankens volym
- [12] Bränsleblandning (Bensin: tvåtaktsolja)
- [13] Tändstift
- [14] Klippbredd (trimmerhuvud)
- [15] Klippbredd (3-, 4- och 8-tandiga blad)
- [16] Klippbredd (sågblad)
- [17] Fäste för trimmerhuvud
- [18] Trådens diameter (max)
- [19] Skärenhetens kod
- [20] Skärenhetens kod (8-tandiga blad)
- [21] Skärenhetens kod (sågblad)
- [22] Skyddskod (skärhuvud, 3-, 4- och 8-tandiga blad)
- [23] Skyddskod (sågblad)
- [24] Vikt
- [25] Främre, Bakre handtag
- [26] Styret
- [27] Ljudtrycksnivå
- [28] Mätosäkerhet
- [29] Uppmätt ljudeffektnivå
- [30] Garanterad ljudeffektnivå
- [31] Vibrationer på handen på det främre handtaget
- [32] Vibrationer på handen på det bakre handtaget
- [33] Vibrationer på handen på höger handtag
- [34] Vibrationer på handen på vänster handtag



INDICE

1. GENERALITÀ	1
2. NORME DI SICUREZZA	2
3. CONOSCERE LA MACCHINA	4
3.1 Descrizione macchina e uso previsto	4
3.2 Segnaletica di sicurezza	5
3.3 Etichetta di identificazione prodotto	5
3.4 Componenti principali	6
4. MONTAGGIO	6
4.1 Componenti per il montaggio	7
4.2 Montaggio delle impugnature	7
4.3 Scelta del dispositivo di taglio e della specifica protezione	7
4.4 Montaggio della protezione del dispositivo di taglio	7
4.5 Montaggio/smontaggio del dispositivo di taglio	8
4.6 Montaggio del tubo di trasmissione flessibile	8
5. COMANDI DI CONTROLLO	9
5.1 Interruttore di avviamento/arresto motore	9
5.2 Leva comando acceleratore	9
5.3 Leva di sicurezza acceleratore	9
5.4 Impugnatura di avviamento manuale	9
5.5 Leva comando arricchitore (Choke) (se presente)	9
5.6 Pulsante comando dispositivo di adescamento (Primer)	9
5.7 Display (se presente)	9
6. USO DELLA MACCHINA	10
6.1 Operazioni preliminari	10
6.2 Controlli di sicurezza	10
6.3 Avviamento	11
6.4 Lavoro	11
6.5 Consigli per l'utilizzo	12
6.6 Arresto	13
6.7 Dopo l'utilizzo	13
7. MANUTENZIONE ORDINARIA	13
7.1 Generalità	13
7.2 Preparazione della miscela	13
7.3 Rifornimento del carburante	14
7.4 Pulizia della macchina e del motore	14
7.5 Dadi e viti di fissaggio	14
8. MANUTENZIONE STRAORDINARIA	14
8.1 Lubrificazione del rinvio ad angolo	14
8.2 Lubrificazione dell'albero flessibile	14
8.3 Pulizia del filtro aria	15
8.4 Candela	15
8.5 Manutenzione del dispositivo di taglio	15
8.6 Affilatura del coltello tagliafilo	16
8.7 Regolazione del minimo	16
8.8 Carburatore	16
9. RIMESSAGGIO	16
10. MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO	16
11. ASSISTENZA E RIPARAZIONI	17
12. COPERTURA DELLA GARANZIA	17
13. TABELLA MANUTENZIONI	18
14. IDENTIFICAZIONE INCONVENIENTI	19

1. GENERALITÀ

1.1 COME LEGGERE IL MANUALE

Nel testo del manuale, alcuni paragrafi contenenti informazioni di particolare importanza, ai fini della sicurezza o del funzionamento, sono evidenziati in modo diverso, secondo questo criterio:

NOTA oppure **IMPORTANTE** fornisce precisazioni o altri elementi a quanto già precedentemente indicato, nell'intento di non danneggiare la macchina, o causare danni.

Il simbolo  evidenzia un pericolo. Il mancato rispetto dell'avvertenza comporta possibilità di lesioni personali o a terzi e/o danni.

I paragrafi evidenziati con un riquadro con bordo a punti grigio indicano caratteristiche opzionali non presenti in tutti i modelli documentati in questo manuale. Verificare se la caratteristica è presente nel proprio modello.

Tutte le indicazioni "anteriore", "posteriore", "destra" e "sinistra" si intendono riferite alla posizione di lavoro dell'operatore.

1.2 RIFERIMENTI

1.2.1 Figure

Le figure in queste istruzioni per l'uso sono numerate 1, 2, 3, e così via. I componenti indicati nelle figure sono contrassegnati con le lettere A, B, C, e così via. Un riferimento al componente C nella figura 2 viene indicato con la dicitura: "Vedere Fig. 2.C" o semplicemente "(Fig. 2.C)". Le figure sono indicative. I pezzi effettivi possono variare rispetto a quelli raffigurati.

1.2.2 Titoli

Il manuale è diviso in capitoli e paragrafi. Il titolo del paragrafo "2.1 Addestramento" è un sottotitolo di "2. Norme di sicurezza". I riferimenti a titoli o paragrafi sono segnalati con l'abbreviazione cap. o par. e il numero relativo. Esempio: "cap. 2" o "par. 2.1".

2. NORME DI SICUREZZA

2.1 ADDESTRAMENTO

 Prendere familiarità con i comandi e con un uso appropriato della macchina. Imparare ad arrestare rapidamente la macchina. L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni può causare incendi e/o gravi lesioni.

- La normativa nazionale può limitare l'uso della macchina.
- Non permettere mai che la macchina venga utilizzata da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.
- Non utilizzare mai la macchina se l'utilizzatore è in condizione di stanchezza o malessere, oppure ha assunto farmaci, droghe, alcool o sostanze nocive alle sue capacità di riflessi e attenzione.
- Ricordare che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà. Rientra nella responsabilità dell'utilizzatore la valutazione dei rischi potenziali del terreno su cui si deve lavorare, nonché prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la sua e altrui sicurezza, in particolare sui pendii, terreni accidentati, scivolosi o instabili.
- Nel caso si voglia cedere o prestare ad altri la macchina, assicurarsi che l'utilizzatore prenda visione delle istruzioni d'uso contenute nel presente manuale.

2.2 OPERAZIONI PRELIMINARI

Dispositivi protezione individuale (DPI)

- Indossare abiti protettivi aderenti dotati di protezioni antitaglio, guanti antivibrazione, casco, occhiali protettivi, mascherine antipolvere, cuffie di protezione dell'udito e scarpe antitaglio con suole antiscivolo.
- Non indossare sciarpe, camici, collane, braccialetti, indumenti con parti svolazzanti, o provvisti di lacci o cravatte e comunque accessori pendenti o larghi che potrebbero impigliarsi nella macchina o in oggetti e materiali presenti sul luogo di lavoro.
- Raccogliere adeguatamente i capelli lunghi.

Area di lavoro / Macchina

- Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò che potrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare

il dispositivo di taglio/organi rotanti (sassi, rami, fili di ferro, ossi, ecc.).

Motori a scoppio: carburante

 PERICOLO! La benzina e la miscela sono altamente infiammabili.

- Conservare la benzina e la miscela in appositi contenitori omologati per tale utilizzo, in luoghi sicuri, lontano da fonti di calore o fiamme libere.
- Non lasciare i contenitori alla portata dei bambini.
- Lasciare i contenitori liberi da residui d'erba foglie o grasso eccessivo
- Non fumare durante la preparazione della miscela, durante il rifornimento o il rabbocco di carburante e ogni volta che si maneggia il carburante.
- Rabboccare il carburante utilizzando un imbuto, solo all'aperto.
- Evitare di inalare vapori del carburante.
- Non aggiungere carburante o togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione o è caldo.
- Aprire lentamente il tappo del serbatoio lasciando scaricare gradualmente la pressione interna.
- Non avvicinare fiamme alla bocca del serbatoio per verificare il contenuto.
- Se fuoriesce del carburante, non avviare il motore, ma allontanare la macchina dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato ed i vapori non si siano dissolti.
- Rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del contenitore del carburante.
- Pulire immediatamente ogni traccia di carburante versata sulla macchina o sul terreno.
- Non riavviare la macchina sul luogo ove è stato operato il rifornimento; l'avviamento del motore deve avvenire ad una distanza di almeno 3 metri dal luogo dove si è effettuato il rifornimento di carburante.
- Evitare il contatto del carburante con gli indumenti e, in tal caso, cambiarsi gli indumenti prima di avviare il motore.

2.3 DURANTE L'UTILIZZO

Area di Lavoro

- Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio. Le operazioni di avviamento devono avvenire all'aperto o in luogo ben aerato. Ricordare sempre che i gas di scarico sono tossici.

- Durante l'avviamento della macchina non indirizzare il silenziatore e quindi i gas di scarico verso materiali infiammabili.
- Non usare la macchina in ambienti a rischio di esplosione, in presenza di liquidi infiammabili, gas o polvere. Contatti elettrici o sfregamenti meccanici possono generare scintille che possono incendiare la polvere o i vapori.
- Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale e in condizioni di buona visibilità.
- Allontanare persone, bambini e animali dall'area di lavoro. È necessario che i bambini vengano sorvegliati da un altro adulto.
- Verificare che altre persone si trovino ad almeno 15 metri dal raggio di azione della macchina o ad almeno 30 metri per gli sfalci più gravosi;
- Evitare per quanto possibile di lavorare con suolo bagnato o scivoloso o comunque su terreni troppo accidentati o ripidi che non garantiscono la stabilità dell'operatore durante il lavoro.
- Prestare particolare attenzione alle irregolarità del terreno (dossi, cunette), ai pendii, ai pericoli nascosti e alla presenza di eventuali ostacoli che potrebbero limitare la visibilità.
- Prestare molta attenzione in prossimità di dirupi, fossi o argini.
- Lavorare nel senso trasversale del pendio e mai nel senso salita/discesa, facendo molta attenzione ai cambi di direzione, accertandosi del proprio punto di appoggio e mantenendosi sempre a valle del dispositivo di taglio
- Quando si utilizza la macchina vicino alla strada, fare attenzione al traffico.

Comportamenti

- Durante il lavoro, la macchina deve essere sempre tenuta saldamente a due mani, tenendo l'unità motrice sul lato destro del corpo e il gruppo di taglio al di sotto della linea della cintura
- Assumere una posizione ferma e stabile e mantenere un atteggiamento prudente.
- Non correre mai, ma camminare.
- Tenere sempre la macchina agganciata all'imbracatura durante il lavoro.
- Tenere sempre mani e piedi lontani dal dispositivo di taglio sia durante l'avviamento sia durante l'utilizzo della macchina.
- Attenzione: l'elemento di taglio continua a ruotare per pochi secondi anche dopo il suo disinnesco o dopo lo spegnimento del motore
- Fare attenzione alle possibili proiezioni di materiale causato dal dispositivo di taglio.
- Fare attenzione a non urtare violentemente il dispositivo di taglio contro corpi estranei/ostacoli. Se il dispositivo di taglio incontra un ostacolo/oggetto si può verificare un

contraccolpo (kickback). Questo contatto può causare un rapidissimo scatto in direzione inversa, spingendo il dispositivo di taglio verso l'alto e verso l'operatore. Il contraccolpo può provocare la perdita di controllo della macchina, con possibili gravissime conseguenze. Per evitarle il contraccolpo prendere le appropriate precauzioni specificate qui di seguito:

- Tenere la macchina in modo saldo, a due mani, e mettere il vostro corpo e le braccia in una posizione che vi permetta di resistere alle forze di contraccolpo.
- Non tendere le braccia troppo in alto e non tagliare al di sopra della linea della cintura.
- Utilizzare unicamente i dispositivi di taglio specificati dal costruttore.
- Attenersi alle istruzioni del costruttore che riguardano la manutenzione del dispositivo di taglio.
- Prestare attenzione contro lesioni derivanti da qualsiasi dispositivo predisposto per il taglio della lunghezza del filo.
- Attenzione: l'elemento di taglio continua a ruotare anche dopo lo spegnimento del motore.
- Non toccare le parti del motore che, durante l'uso, si riscaldano. Rischio di ustioni.
- Per evitare il rischio di incendio, non lasciare la macchina a motore caldo fra le foglie, l'erba secca, o altro materiale infiammabile.
-  In caso di rotture o incidenti durante il lavoro, arrestare immediatamente il motore e allontanare la macchina in modo da non provocare ulteriori danni; nel caso di incidenti con lesioni personali o a terzi, attivare immediatamente le procedure di pronto soccorso più adeguate alla situazione in atto e rivolgersi ad una Struttura Sanitaria per le cure necessarie. Rimuovere accuratamente eventuali detriti che potrebbero arrecare danni o lesioni a persone o a animali qualora rimanessero inosservati.
-  Il livello di rumorosità e di vibrazioni riportato nelle presenti istruzioni, sono valori massimi di utilizzo della macchina. L'impiego di un elemento di taglio sbilanciato, l'eccessiva velocità di movimento, l'assenza di manutenzione influiscono in modo significativo nelle emissioni sonore e nelle vibrazioni. Di conseguenza è necessario adottare delle misure preventive atte ad eliminare possibili danni dovuti ad un rumore elevato e alle sollecitazioni da vibrazioni; provvedere alla manutenzione della macchina, indossare cuffie antirumore, effettuare delle pause durante il lavoro.

-  L'esposizione prolungata alle vibrazioni può causare lesioni e disturbi neurovascolari (conosciuti anche come «fenomeno di Raynaud» o «mano bianca») specialmente a chi soffre di disturbi circolatori. I sintomi possono riguardare le mani, i polsi e le dita e si manifestano con perdita di sensibilità, torpore, prurito, dolore, decolorazione o modifiche strutturali della pelle. Questi effetti possono essere ampliati dalle basse temperature ambientali e/o da una presa eccessiva sulle impugnature. All'insorgere dei sintomi, occorre ridurre i tempi di utilizzo della macchina e consultare un medico.

Limitazioni all'uso

- La macchina non deve essere utilizzata da persone che non siano in grado di tenerla saldamente con due mani e/o di rimanere stabilmente in equilibrio sulla gambe durante il lavoro.
- Non utilizzare mai la macchina con protezioni danneggiate, mancanti o non correttamente posizionate.
- Non alterare le regolazioni del motore, né portarlo a sovraregime. Se il motore viene fatto funzionare ad un numero di giri eccessivo, il rischio di lesioni personali aumenta.
- Non sottoporre la macchina a sforzi eccessivi e non usare una macchina piccola per eseguire lavori pesanti; l'uso di una macchina adeguata riduce i rischi e migliora la qualità del lavoro.

2.4 MANUTENZIONE, RIMESSAGGIO E TRASPORTO

Effettuare una regolare manutenzione ed un corretto rimessaggio preserva la sicurezza della macchina ed il livello delle sue prestazioni.

 ***Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. I pezzi guasti o deteriorati devono essere sostituiti e mai riparati. Usare solo ricambi originali: l'uso di ricambi non originali e/o non correttamente montati compromette la sicurezza della macchina, può causare incidenti o lesioni personali e solleva il Costruttore da ogni obbligo o responsabilità.***

Manutenzione

- Per ridurre il rischio di incendi, controllare regolarmente che non vi siano perdite di olio e/o carburante.
- Durante le operazioni di regolazione della macchina, prestare attenzione ad evitare che le dita rimangano intrappolate fra il dispositivo di taglio e le parti fisse della macchina.

Rimessaggio

- Non riporre la macchina con del carburante nel serbatoio in un locale dove i vapori di carburante potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.
- Per ridurre il rischio di incendio, non lasciare contenitori con i materiali di risulta all'interno di un locale.

2.5 TUTELA AMBIENTALE

La tutela dell'ambiente deve essere un aspetto rilevante e prioritario nell'uso della macchina, a beneficio della convivenza civile e dell'ambiente in cui viviamo.

- Evitare di essere un elemento di disturbo nei confronti del vicinato. Utilizzare la macchina solamente in orari ragionevoli (non al mattino presto o alla sera tardi quando le persone potrebbero essere disturbate).
- Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento di imballi, olii, carburante, filtri, parti deteriorate o qualsiasi elemento a forte impatto ambientale; questi rifiuti non devono essere gettati nella spazzatura, ma devono essere separati e conferiti agli appositi centri di raccolta, che provvederanno al riciclaggio dei materiali.
- Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento dei materiali di risulta.
- Al momento della messa fuori servizio, non abbandonare la macchina nell'ambiente, ma rivolgersi a un centro di raccolta, secondo le norme locali vigenti.

3. CONOSCERE LA MACCHINA

3.1 DESCRIZIONE MACCHINA E USO PREVISTO

Questa macchina è una attrezzatura da giardinaggio e precisamente un decespugliatore/tagliabordi portatile con motore termico, previsto per uso hobbistico.

La macchina si compone essenzialmente di un motore che, tramite un albero di trasmissione racchiuso in un tubo e un rinvio ad angolo, aziona un dispositivo di taglio configurato in varie tipologie per assolvere a diverse funzioni.

L'operatore è in grado di reggere la macchina con l'ausilio di una imbracatura e può azionare i comandi principali mantenendosi sempre a distanza di sicurezza dal dispositivo di taglio.

3.1.1 Uso previsto

Questa macchina è progettata e costruita per:

- il taglio dell'erba e vegetazione non legnosa, per mezzo di un filo di nylon racchiuso in una testina porta filo;
- il taglio di erbe alte, sterpi, rametti e arbusti legnosi di diametro fino a 2 cm, con l'ausilio di lame metalliche o plastiche;
- il taglio di parti legnose e abbattimento di alberi di piccole dimensioni (solo con lama a sega, se consentita);
- essere utilizzata da un solo operatore.

3.1.2 Uso improprio

Qualsiasi altro impiego, difforme da quelli sopra citati, può rivelarsi pericoloso e causare danni a persone e/o cose. Rientrano nell'uso improprio (come esempio, ma non solo):

- utilizzare la macchina per spazzare;
- regolarizzare siepi o altri lavori nei quali il dispositivo di taglio non sia utilizzato a livello del terreno;
- potare alberi;
- usare la macchina con il dispositivo di taglio al di sopra della linea di cintura dell'operatore;
- usare la macchina per il taglio materiali di origine non vegetale;
- l'impiego di dispositivi di taglio diversi da quelli elencati nella tabella "Dati Tecnici". Pericolo di serie ferite e lesioni;
- utilizzare la macchina in più di una persona.

IMPORTANTE *L'uso improprio della macchina comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riversando sull'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.*

3.2 SEGNALETICA DI SICUREZZA

Sulla macchina compaiono vari simboli (Fig. 2). La loro funzione è quella di ricordare all'operatore i comportamenti da seguire per utilizzarla con l'attenzione e la cautela necessari.

Significato dei simboli:



ATTENZIONE! PERICOLO!

Questa macchina, se non usata correttamente, può essere pericolosa per sé e per gli altri.



ATTENZIONE! Prima di usare questa macchina leggere il manuale di istruzioni.



L'operatore addetto a questa macchina, usata in condizioni normali per uso giornaliero continuativo, può essere esposto ad un livello di rumore pari o superiore a 85 dB (A). Usare protezioni acustiche, occhiali e casco di protezione.



Portare guanti e calzature di protezione!



PERICOLO DI PROIEZIONI!

Allontanare qualunque persona o animale domestico ad almeno 15 m durante l'impiego della macchina!



Velocità massima del dispositivo di taglio.



Non impiegare lame a sega circolare. **Pericolo: L'utilizzo di lame a sega circolare sui modelli dove non sono previste espone l'utilizzatore a pericolo di lesioni molto gravi o perfino mortali.**



ATTENZIONE! La benzina è infiammabile. Lasciare raffreddare il motore per almeno 2 minuti prima di effettuare il rifornimento.



Attenzione alla spinta della lama.



ATTENZIONE! - Tenersi a distanza dalle superfici calde.

IMPORTANTE *Le etichette adesive rovinate o divenute illeggibili devono essere sostituite. Richiedere le nuove etichette al proprio centro di assistenza autorizzato.*

3.3 ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE PRODOTTO

L'etichetta di identificazione prodotto riporta i seguenti dati (Fig. 1):

1. Livello potenza sonora
2. Marchio di conformità
3. Mese / Anno di fabbricazione
4. Tipo di macchina
5. Numero di matricola
6. Nome e indirizzo del Costruttore
7. Codice articolo

Trascrivere i dati di identificazione della macchina negli appositi spazi dell'etichetta riportata nel retro della copertina.

IMPORTANTE *Utilizzare i dati di identificazione riportati sull'etichetta di identificazione prodotto ogni volta che si contatta l'officina autorizzata.*

IMPORTANTE *L'esempio della dichiarazione di conformità si trova nelle ultime pagine del manuale.*

3.4 COMPONENTI PRINCIPALI

La macchina è costituita dai seguenti componenti principali a cui corrispondono le seguenti funzionalità (Fig.1):

- A. Motore:** fornisce movimento al dispositivo di taglio tramite il tubo di trasmissione ed il rinvio ad angolo.
- B. Tubo di trasmissione:** al suo interno è alloggiato l'albero di trasmissione la cui funzione è di trasmettere il moto rotatorio al rinvio ad angolo.
 1. Tubo di trasmissione rigido
 2. Tubo di trasmissione flessibile
- C. Rinvio ad angolo:** parte finale del tubo di trasmissione che trasmette il moto al dispositivo di taglio.
- D. Dispositivo di taglio:** è l'elemento preposto al taglio della vegetazione
 1. **Testina porta filo:** dispositivo di taglio a filo di nylon.
 2. **Lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte:** dispositivo di taglio a disco metallico.

3. **Lama a sega** (se consentita): dispositivo di taglio a disco metallico circolare con denti taglienti periferici.

- E. Protezione del dispositivo di taglio:** è una protezione di sicurezza ed impedisce ad eventuali oggetti raccolti dal dispositivo di taglio di essere scagliati lontano dalla macchina.
 1. Testina porta filo
 2. Lama a sega (se consentita)

F. Impugnatura anteriore: a forma semicircolare, permette il governo della macchina e vi è posta la barriera protezione gamba.

G. Impugnatura posteriore: permette il governo della macchina e vi sono posti i comandi principali di accensione/spengimento/accelerazione.

H. Barriera protezione gamba: è una protezione di sicurezza che previene il contatto involontario con il dispositivo di taglio durante l'uso.

I. Manubrio: impugnatura a forma di "corna di bue" posta trasversalmente all'asta e asimmetrica ad essa; permette il governo della macchina e vi sono posti sulla parte destra i comandi principali di accensione/spengimento/accelerazione.

J. Display: vengono visualizzate informazioni sul funzionamento e sulla manutenzione della macchina.

- K. Punto di attacco (dell'imbracatura):** dove va agganciata l'imbracatura alla macchina.
- L. Imbracatura:** indumento costituito da cinture di stoffa che, passando sopra le spalle, aiuta a sostenere il peso della macchina durante il lavoro.
 1. cinghia doppia
 2. a zaino
- M. Protezione lama** (per il trasporto e la movimentazione della macchina): protegge da contatti involontari con il dispositivo di taglio che possono causare gravi lesioni.

4. MONTAGGIO

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire sono descritte al cap. 2. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

Per motivi di magazzino e trasporto, alcuni componenti della macchina non sono assemblati direttamente in fabbrica, ma devono essere montati dopo la rimozione dall'imballo, seguendo le istruzioni seguenti.

 **Lo sballaggio e il completamento del montaggio devono essere effettuati su una superficie piana e solida, con spazio sufficiente alla movimentazione della macchina e degli imballi, avvalendosi**

**sempre degli attrezzi appropriati.
Non utilizzare la macchina prima di
aver portato a termine le indicazioni
della sezione "MONTAGGIO".**

4.1 COMPONENTI PER IL MONTAGGIO

Nell'imballo sono compresi i componenti per il montaggio.

4.1.1 Disimballaggio

1. Aprire l'imballo con cautela, con attenzione a non smarrire componenti
2. Consultare la documentazione inclusa nella scatola, comprese le presenti istruzioni.
3. Estrarre dalla scatola tutti i componenti non montati.
4. Estrarre il decespugliatore dalla scatola.
5. Smaltire la scatola e gli imballi nel rispetto delle normative locali.

4.2 MONTAGGIO DELLE IMPUGNATURE

4.2.1 Montaggio dell'impugnatura anteriore - Tipo I

1. Posizionare il cappello (Fig. 3.A) introducendo il perno (Fig. 3.A.1) in uno dei fori previsti sul tubo di trasmissione.
2. Montare l'impugnatura anteriore provvista di barriera protezione gamba (Fig. 3.B) per mezzo delle viti (Fig. 3.C), facendo attenzione a mantenere in posizione i due semigusci antivibranti (Fig. 3.D).
3. Serrare a fondo le viti (Fig. 3.C).

4.2.2 Montaggio del manubrio - Tipo II

1. Svitare il pomolo centrale (Fig. 4.A) e rimuovere il cappello (Fig. 4.B).
2. Inserire il manubrio (Fig. 4.C), avendo cura che i comandi risultino a destra.
3. Orientare il manubrio nella posizione di lavoro più confortevole e bloccarlo mediante il cappello (Fig. 4.B) e il pomolo (Fig. 4.A).
4. Agganciare la guaina dei comandi (Fig. 4.D) all'apposito fermacavo (Fig. 4.E).

NOTA Allentando il pomolo (Fig. 4.A) è possibile ruotare il manubrio per ridurre l'ingombro all'atto dell'immagazzinaggio.

4.2.3 Montaggio del manubrio - Tipo III

1. Inserire il manubrio (Fig. 5.A) nella sede ricavata nel tubo di trasmissione (Fig. 5.B), avendo cura che i comandi risultino a destra.
2. Avvitare e poi serrare il pomolo (Fig. 5.C) del manubrio (Fig. 5.A).

4.3 SCELTA DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO E DELLA SPECIFICA PROTEZIONE

 **Ad ogni dispositivo di taglio deve essere abbinata la protezione specifica, come indicato nella tabella Dati Tecnici.**

Selezionare il dispositivo di taglio più adatto al lavoro da compiere, secondo queste indicazioni di massima:

- **la testina porta filo** può eliminare erba alta e vegetazione non legnosa in prossimità di recinzioni, muri, fondamenta, marciapiedi, attorno ad alberi ecc. o per pulire completamente una particolare area del giardino;
- **le lame a 3 punte, 4 punte e 8 punte** sono adatte al taglio di sterpaglie e piccoli arbusti fino a 2 cm di diametro;
- **la lama a sega (se consentita)** permette il taglio di parti legnose e abbattimento di alberi di piccole dimensioni.

IMPORTANTE Ogniqualvolta sia necessario cambiare dispositivo di taglio, smontare tutti gli elementi del dispositivo.

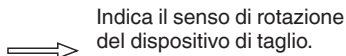
4.4 MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO

 **Indossare guanti di protezione.**

4.4.1 Montaggio della protezione del dispositivo di taglio (testina porta filo, lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte)

1. Svitare le viti (Fig. 6.A).
2. Posizionare la protezione (Fig. 6.C) in corrispondenza dei fori sul rinvio (Fig. 6.B).
3. Fissare la protezione (Fig. 6.C) serrando a fondo le viti (Fig. 6.A).

NOTA Sulla protezione del dispositivo di taglio (Fig. 1.E) è presente il seguente simbolo:



Indica il senso di rotazione
del dispositivo di taglio.

4.4.2 Montaggio della protezione del dispositivo di taglio (lama a sega, se consentita)

 **Questa protezione non deve essere usata per gli altri dispositivi di taglio.**

1. Rimuovere le protezioni eventualmente utilizzate per gli altri dispositivi di taglio.
2. Posizionare la protezione (Fig. 7.B) in corrispondenza dei fori sul rinvio (Fig. 7.A).
3. Fissare la protezione (Fig. 7.B) serrando a fondo le viti (Fig. 7.C).

4.5 MONTAGGIO/SMONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO

 **Indossare guanti di protezione.**

4.5.1 Montaggio testina porta filo

1. Montare la ghiera interna (Fig. 8.A) sull'albero nel senso indicato, assicurandosi che le scanalature si accoppino perfettamente con quelle del rinvio ad angolo (Fig. 8.B).
2. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 8.C) nell'apposito foro sul rinvio ad angolo (Fig. 8.D) e fare ruotare a mano la ghiera stessa spingendo la chiave (Fig. 8.C) fino ad impegnarla, bloccando la rotazione.
3. Montare la testina porta filo (Fig. 8.F) avvitandola in senso antiorario.
4. Rimuovere la chiave (Fig. 8.C) per ripristinare la rotazione.

IMPORTANTE Quando si utilizza la testina porta filo, occorre che sia sempre montata la protezione (Fig. 8.E), con coltello tagliafilo (Fig. 24.A).

4.5.2 Smontaggio testina porta filo

1. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 8.C) nell'apposito foro sul rinvio ad angolo (Fig. 8.D) e fare ruotare a mano la ghiera stessa spingendo la chiave (Fig. 8.C) fino ad impegnarla, bloccando la rotazione.

2. Rimuovere la testina porta filo (Fig. 8.F) svitandola in senso orario.

4.5.3 Montaggio lama a 3 punte, 4 punte, 8 punte e lama a sega (se consentita)

 **Applicare la protezione alla lama.**

1. Montare la ghiera interna (Fig. 9.A, Fig. 10.A) sull'albero nel senso indicato, assicurandosi che le scanalature si accoppino perfettamente con quelle del rinvio ad angolo (Fig. 9.B, Fig. 10.B).
2. Montare la lama (Fig. 9.C, Fig. 10.C) e la ghiera esterna (Fig. 9.D, Fig. 10.D) con la parte piana rivolta verso la lama.
3. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 9.E, Fig. 10.E) nell'apposito foro sul rinvio, fare ruotare a mano la lama (Fig. 9.C, Fig. 10.C) e spingere la chiave (Fig. 9.E, Fig. 10.E) fino ad impegnarla nel foro del rinvio ad angolo (Fig. 9.B, Fig. 10.B), bloccando la rotazione.
4. Montare la coppa (Fig. 9.F, Fig. 10.F) e avvitare il dado (Fig. 9.G, Fig. 10.G) serrandolo a fondo in senso antiorario (25 Nm).
5. Rimuovere la chiave (Fig. 9.E, Fig. 10.E) per ripristinare la rotazione.

4.5.4 Smontaggio lama a 3 punte, 4 punte, 8 punte e lama a sega (se consentita)

 **Applicare la protezione alla lama.**

1. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 9.E, Fig. 10.E) nell'apposito foro, fare ruotare a mano la lama (Fig. 9.C, Fig. 10.C) e spingere la chiave (Fig. 9.E, Fig. 10.E) fino ad impegnarla nel foro del rinvio ad angolo (Fig. 9.B, Fig. 10.B), bloccando la rotazione.
2. Svitare il dado (Fig. 9.G, Fig. 10.G) in senso orario e rimuovere la coppa (Fig. 9.F, Fig. 10.F).
3. Sfilare la ghiera esterna (Fig. 9.D, Fig. 10.D), quindi rimuovere la lama (Fig. 9.C, Fig. 10.C) e la ghiera interna (Fig. 9.A, Fig. 10.A).

4.6 MONTAGGIO DEL TUBO DI TRASMISSIONE FLESSIBILE

1. Rimuovere le cuffie di protezione (Fig. 11.A) dalle due estremità del tubo di trasmissione flessibile (Fig. 11.B), prendendo atto che sono diverse fra loro.

2. Rimuovere il tappo di protezione (Fig. 12.A) dal tubo sporgente (Fig. 12.B) dall'impugnatura posteriore (Fig. 12.C)
3. Inserire l'estremità con la gola (Fig. 12.D) nel tubo sporgente (Fig. 12.B) dall'impugnatura posteriore (Fig. 12.C) e fissarla tramite la vite (Fig. 12.E), assicurandosi che rimanga bloccato.
4. Premere il perno (Fig. 13.A) e introdurre il flessibile (Fig. 13.B) nella sede dell'unità motrice (Fig. 13.C).
5. Rilasciare il perno (Fig. 13.A) per bloccare l'estremità del tubo (Fig. 13.B).
6. Sfilare la protezione in gomma (Fig. 13.D) e far passare i cavi al suo interno (Fig. 13.E).
7. Aprire il dispositivo di protezione cavo acceleratore (Fig. 13.F) con l'aiuto di un cacciavite.
8. Collegare i cavi (Fig. 13.G) e (Fig. 13.H).
9. Richiudere il dispositivo di protezione (Fig. 13.F).
10. Collegare i connettori (Fig. 13.I) e (Fig. 13.L).
11. Riposizionare la protezione in gomma (Fig. 13.D).

5. COMANDI DI CONTROLLO

5.1 INTERRUOTTORE DI AVVIAMENTO/ARRESTO MOTORE

Consente l'arresto e l'avviamento del motore. L'interruttore ha due posizioni (Fig. 14.A):



STOP - il motore si arresta e non può essere avviato.



START - il motore può essere avviato e messo in funzione.

5.2 LEVA COMANDO ACCELERATORE

Consente di regolare la velocità del dispositivo di taglio.

L'azionamento della leva comando acceleratore (Fig. 14.B) è possibile solo se contemporaneamente viene premuta la leva di sicurezza acceleratore (Fig. 14.C).

La corretta velocità di lavoro si ottiene con la leva comando acceleratore (Fig. 14.B) a fondo corsa.

5.3 LEVA DI SICUREZZA ACCELERATORE

La leva sicurezza acceleratore (Fig. 14.C) consente l'azionamento della leva comando acceleratore (Fig. 14.B).

5.4 IMPUGNATURA DI AVVIAMENTO MANUALE

Consente l'avvio manuale del motore (Fig. 14.I).

5.5 LEVA COMANDO ARRICCHITORE (CHOKE) (SE PRESENTE)

Si utilizza per l'avviamento del motore a freddo. Il comando choke presenta due posizioni (Fig. 14.E):



Posizione A - Il choke è disinnestato (normale funzionamento e avviamento del motore a caldo).



Posizione B - Il choke è innestato (per l'avviamento del motore a freddo).

5.6 PULSANTE COMANDO DISPOSITIVO DI ADESCAMENTO (PRIMER)



Premendo il pulsante in gomma del dispositivo di adescamento si inietta carburante nel carburatore, facilitando così l'avvio del motore (Fig. 14.F).

5.7 DISPLAY (SE PRESENTE)

Nel display (Fig. 14.J) vengono visualizzate informazioni sul funzionamento e sulla manutenzione della macchina.

RPM

Contagiri.

Le cifre sul display mostrano il numero di giri del motore.



Contaore.

Le cifre sul display mostrano le ore (H) ed i minuti (M) di funzionamento della macchina.

MAINTENANCE Manutenzione.

L'icona  indica che non è necessario eseguire la manutenzione.

L'icona  inizia a lampeggiare quando viene raggiunta la soglia oraria di manutenzione. Le frequenze ed i tipi di intervento sono riassunti nella "Tabella manutenzioni" (vedi cap. 13). Il lampeggio si protrae per 1 ora.

6. USO DELLA MACCHINA

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire sono descritte al cap. 2. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

IMPORTANTE *La macchina viene fornita priva di carburante.*

6.1 OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di utilizzare la macchina:

1. mettere la macchina in posizione orizzontale e ben appoggiata sul terreno;
2. selezionare il dispositivo di taglio più adatto al lavoro da compiere (par. 4.3);
3. effettuare il rifornimento di carburante. Per le modalità di preparazione della miscela, per le modalità e precauzioni sul rifornimento di carburante (vedi par. 7.2 e par. 7.3);
4. indossare correttamente l'imbracatura (vedi par. 6.1.1).

6.1.1 Uso dell'imbracatura

Le cinghie devono essere regolate secondo l'altezza e corporatura dell'operatore.

• Modelli a cinghia doppia

L'imbracatura deve essere indossata prima di agganciare la macchina all'apposito attacco.

La cinghia (Fig. 15.A) deve essere indossata con:

- l'appoggio (Fig. 15.A.1), il moschettone di aggancio della macchina (Fig. 15.A.2) e lo sgancio rapido (Fig. 15.A.3) posti sul lato destro;
- lo sgancio rapido sul davanti (Fig. 15.A.4);
- l'incrocio delle cinghie sulla schiena dell'operatore (Fig. 15.A.6);
- le fibbie correttamente allacciate (Fig. 15.A.5).

Le cinghie devono essere tese in modo da distribuire uniformemente il carico sulle spalle.

IMPORTANTE *In caso di pericolo sganciare la macchina tramite lo sgancio rapido (Fig. 15.A.3).*

• Modelli a zaino

Lo zaino deve essere indossato dopo l'accensione della macchina.

Lo zaino (Fig. 15.B) deve essere indossato con:

- gli spallacci sulle spalle dell'operatore (Fig. 15.B.1);

- le fibbie correttamente allacciate (Fig. 15.B.2).
 - il moschettone di aggancio della macchina posto sul lato destro (Fig. 15.B.3);
 - lo sgancio rapido sul davanti (Fig. 15.B.4);
- Le cinghie devono essere tese in modo da distribuire uniformemente il carico sulle spalle.

IMPORTANTE *In caso di pericolo sganciare l'imbracatura tramite lo sgancio rapido (Fig. 15.B.4).*

6.2 CONTROLLI DI SICUREZZA

Eseguire i seguenti controlli di sicurezza e verificare che i risultati corrispondano a quanto riportato nelle tabelle.

 **Effettuare sempre i controlli di sicurezza prima dell'uso.**

6.2.1 Controllo generale

Oggetto	Risultato
Impugnature (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Pulite, asciutte, fissate correttamente e saldamente alla macchina.
Protezione del dispositivo di taglio. (Fig. 1.E.1, Fig. 1.E.2)	Adeguate al dispositivo di taglio utilizzato, fissate correttamente e saldamente alla macchina, non usurata/deteriorata o danneggiata.
Punto di attacco dell'imbracatura (Fig. 1.K)	Posizionato correttamente
Sgancio rapido (Fig. 15.A.3, Fig. 15.B.4)	Efficiente. Deve permettere di liberare rapidamente la macchina in caso di pericolo.
Viti sulla macchina e sul dispositivo di taglio	Ben fissate (non allentate)
Dispositivo di taglio (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Non danneggiato o usurato.
Lama metallica (se montata) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Ben affilata
Filtro dell'aria (Fig. 24.C)	Pulito
Cavi elettrici e cavo candela	Integri per evitare il generarsi di scintille.
Cappuccio candela (Fig. 14.H)	Integro e correttamente montato sulla candela

6.2.2 Test di funzionamento della macchina

Azione	Risultato
Avviare la macchina (par. 6.3)	Il dispositivo di taglio (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3,) non deve muoversi con il motore al regime minimo.
Azionare contemporaneamente la leva comando acceleratore (Fig. 14.B) e la leva di sicurezza acceleratore (Fig. 14.C).	Le leve devono avere un movimento libero, non forzato.
Rilasciare la leva comando acceleratore (Fig. 14.B) e la leva di sicurezza acceleratore (Fig. 14.C)	Le leve devono tornare automaticamente e rapidamente in posizione neutra ed il motore deve tornare al regime minimo.
Premere la leva comando acceleratore (Fig. 14.B)	la leva comando acceleratore rimane bloccata (Fig. 14.B).
Azionare interruttore di avviamento/arresto motore (Fig. 14.A)	L'interruttore deve spostarsi facilmente da una posizione all'altra.

 **Se uno qualsiasi dei risultati si discosta da quanto indicato nelle seguenti tabelle, non è possibile utilizzare la macchina! Consegnare la macchina ad un centro di assistenza per i controlli del caso e per la riparazione.**

6.3 AVVIAMENTO

Prima di avviare il motore:

1. sistemare la macchina in posizione stabile sul terreno;
2. togliere la protezione del dispositivo di taglio (Fig. 1.M) (se impiegata);
3. accertarsi che la lama (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) (se impiegata) non tocchi il terreno o altri oggetti.

6.3.1 Avviamento a freddo

 **Per avviamento a “freddo” si intende l'avviamento effettuato dopo almeno 5 minuti dall'arresto del motore o dopo un rifornimento di carburante.**

IMPORTANTE Per evitare deformazioni, il tubo di trasmissione non deve essere usato come appoggio per la mano o per il ginocchio durante l'avviamento.

IMPORTANTE Per evitare rotture, non tirare la fune per tutta la sua lunghezza, non farla strisciare lungo il bordo del foro guida

fune e rilasciare gradualmente la manopola, evitando di farla rientrare in modo incontrollato

1. Verificare che l'interruttore (Fig. 14.A) sia in posizione «I».
2. **solo per i modelli con choke:** Innestare il choke, portando la leva in posizione «B» (Fig. 14.E).
3. Premere il pulsante comando dispositivo di adescamento (Fig. 14.F) per 10 volte per favorire l'innescio del carburatore. Assicurarsi che il foro sia coperto dal dito quando si preme il comando.
4. Tenere saldamente la macchina sul terreno, con una mano sull'unità motrice, per non perdere il controllo durante l'avviamento (Fig. 16).
5. Tirare lentamente la manopola di avviamento per 10-15 cm, fino ad avvertire una certa resistenza, e quindi tirare ulteriormente alcune volte fino ad avvertire i primi scoppi.
6. **solo per i modelli con choke:** Disinnestare il choke, portando la leva in posizione «A» (Fig. 14.E).
7. Tirare di nuovo la manopola di avviamento, fino ad ottenere l'accensione regolare del motore.
8. Azionare brevemente la leva comando acceleratore (Fig. 14.B) e portare il motore al minimo.
9. Lasciare girare il motore al minimo per almeno 1 minuto prima di utilizzare la macchina.

IMPORTANTE Se la manopola della fune di avviamento viene azionata ripetutamente, il motore può ingolfarsi e rendere difficoltoso l'avviamento. In caso di ingolfamento del motore (vedi par. 14).

6.3.2 Avviamento a caldo

Per l'avviamento a caldo (immediatamente dopo l'arresto del motore), seguire i punti 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 della procedura precedente.

6.4 LAVORO

NOTA Prima di affrontare per la prima volta un lavoro di sfalcio, è opportuno acquisire la necessaria familiarità con la macchina e le tecniche di taglio più opportune provando ad indossare correttamente le imbracature, impugnare saldamente la macchina ed effettuare i movimenti richiesti dal lavoro.

Per operare con la macchina procedere come di seguito descritto:

- agganciare sempre la macchina all'imbracatura correttamente indossata (vedi par. 6.1.1);
- tenere sempre la macchina saldamente a due mani, tenendo l'unità motrice sul lato destro del corpo ed il gruppo di taglio al di sotto della linea della cintura.

6.4.1 Tecniche di lavoro

6.4.1.a Testina porta filo

 **Utilizzare SOLO fili di nylon.**
L'impiego di fili metallici, fili metallici plastificati e/o non adatti alla testina, può causare serie ferite e lesioni.

 **Non utilizzare la macchina per spazzare, inclinando la testina porta filo. La potenza del motore può scagliare oggetti e piccoli sassi fino a 15 metri o più, causando danni o provocando lesioni a persone.**

a. Taglio in movimento (Falcatura)

Procedere con una andatura regolare, con un movimento ad arco simile alla falce tradizionale, senza inclinare la testina porta filo durante l'operazione (Fig. 17).

Provare dapprima a tagliare alla giusta altezza in una piccola area, per poi ottenere un'altezza di taglio uniforme mantenendo la testina porta filo ad una distanza costante rispetto al dal terreno. Per i tagli più gravosi, può essere utile inclinare di circa 30° a sinistra la testina porta filo.

 **Non operare in questo modo se c'è la possibilità di provocare il lancio di oggetti che possano nuocere a persone, animali o arrecare danni.**

b. Taglio di precisione (Rifilatura)

Tenere la macchina leggermente inclinata in modo che la parte inferiore della testina porta filo non tocchi il terreno e la linea di taglio si trovi nel punto desiderato, tenendo sempre il dispositivo di taglio lontano dall'operatore.

c. Taglio in prossimità di recinzioni / fondamenta

Avvicinare lentamente la testina porta filo a recinzioni, picchetti, rocce, muri ecc., senza colpire con forza (Fig. 18). Se il filo urta un ostacolo consistente può rompersi o consumarsi; se resta impigliato in una recinzione, può tranciarsi bruscamente.

In ogni caso, il taglio attorno a marciapiedi, fondamenta, muri ecc. può causare un'usura del filo superiore al normale.

d. Taglio attorno agli alberi

Camminare attorno all'albero da sinistra verso destra, avvicinandosi lentamente ai tronchi in modo da non urtare il filo contro l'albero e mantenendo la testina porta filo leggermente inclinata in avanti (Fig. 19). Tenere presente che il filo di nylon può tranciare o danneggiare i piccoli arbusti e che l'urto del filo di nylon contro il tronco di arbusti o alberi con corteccia morbida può danneggiare gravemente la pianta.

6.4.1.b Lama a 3 punte, 4 punte e 8 punte

Iniziare il taglio da sopra la vegetazione, scendendo poi con la lama falciante in modo da tagliare i rami riducendoli in piccoli pezzi (Fig. 20).

6.4.1.c Lama a sega (se consentita)

 **Per l'uso, ove consentito, della lama a sega, occorre montare sempre la specifica protezione (cap. 4.4.2). La lama deve essere sempre ben affilata per ridurre il rischio di contraccolpo.**

 **Nel caso di abbattimento di piccoli alberi, prevedere la direzione di caduta dell'albero tagliato, considerando anche la direzione del vento.**

Per ottenere un buon risultato nell'abbattimento di piccoli alberi, è necessario effettuare il taglio con un movimento rapido verso il ramo o il tronco da tagliare, con il motore al massimo dei giri. Evitare di utilizzare la zona destra della lama poiché in questa zona è alto il rischio di contraccolpi o arresto della lama, dovuto al senso di rotazione (Fig. 21).

6.4.2 Regolazione della lunghezza del filo della testina durante il lavoro

Questa macchina è equipaggiata con una testina a rilascio semi-automatico del filo.

La lunghezza del filo della testina va regolata:

- quando il filo si consuma e diventa più corto;
- quando si avverte una rotazione del motore maggiore del normale;
- quando si nota una diminuzione dell'efficienza di taglio.

Per rilasciare nuovo filo:

- battere la testina porta filo contro il terreno (Fig. 22) con la leva comando acceleratore premuta a fondo corsa;

- il filo viene rilasciato automaticamente e il coltello taglia filo (Fig. 27.A) taglia la lunghezza in eccesso.

6.5 CONSIGLI PER L'UTILIZZO

Durante l'uso, è opportuno rimuovere periodicamente l'erbaccia che avvolge la macchina, in modo da evitare il surriscaldamento del motore (Fig. 1.A), dovuto all'erba impigliata sotto la protezione del dispositivo di taglio (Fig. 1.E.1, Fig 1.E.2).

Procedere come di seguito descritto:

- arrestare la macchina (par. 6.6);
- scollegare il cappuccio della candela (Fig. 14.H);
- indossare guanti da lavoro;
- rimuovere l'erba impigliata con un cacciavite, per permettere che il motore venga correttamente raffreddato.

NOTA *Durante le prime 6-8 ore di esercizio della macchina, evitare di utilizzare il motore al massimo dei giri.*

6.6 ARRESTO

Per arrestare la macchina:

- rilasciare la leva comando acceleratore (Fig. 14.B) e lasciare girare il motore al minimo per qualche secondo;
- portare l'interruttore (Fig. 14.A) in posizione «O»;
- attendere l'arresto del dispositivo di taglio.

⚠ *Dopo aver portato l'acceleratore al minimo, occorrono diversi secondi prima che il dispositivo di taglio si arresti.*

IMPORTANTE *Arrestare sempre la macchina durante gli spostamenti fra zone di lavoro.*

⚠ *Il motore potrebbe essere molto caldo subito dopo lo spegnimento. Non toccare. Vi è il pericolo di ustioni.*

6.7 DOPO L'UTILIZZO

- Staccare il cappuccio della candela.
- A dispositivo di taglio fermo applicare la protezione lama.
- Lasciare raffreddare il motore prima di collocare la macchina in un qualsiasi ambiente.
- Effettuare la pulizia (par. 7.4).

- Controllare che non ci siano componenti allentati o danneggiati. Se necessario, sostituire i componenti danneggiati e serrare eventuali viti e bulloni allentati.

IMPORTANTE *Arrestare la macchina (par. 6.6), staccare il cappuccio della candela (Fig. 14.H) e montare la protezione alla lama ogniqualvolta si lascia la macchina incustodita.*

7. MANUTENZIONE ORDINARIA

7.1 GENERALITÀ

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire sono descritte al cap. 2. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

⚠ *Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione:*

- **arrestare la macchina;**
- **staccare il cappuccio della candela (Fig. 14.H);**
- **a dispositivo di taglio fermo applicare la protezione lama (tranne i casi di intervento sulla stessa);**
- **lasciare raffreddare il motore prima di collocare la macchina in un qualsiasi ambiente;**
- **indossare indumenti adeguati, guanti da lavoro e occhiali di protezione;**
- **leggere le relative istruzioni;**

- Le frequenze ed i tipi di intervento sono riassunti nella "Tabella manutenzioni" (vedi cap. 13). La tabella ha lo scopo di aiutarvi a mantenere in efficienza e sicurezza la vostra macchina. In essa sono richiamati i principali interventi e la periodicità prevista per ciascuno di essi. Eseguire la relativa azione a seconda della prima scadenza che si verifica.
- L'utilizzo di ricambi e accessori non originali potrebbe avere effetti negativi sul funzionamento e sulla sicurezza della macchina. Il costruttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni o lesioni causati da detti prodotti.
- I ricambi originali vengono forniti dalle officine di assistenza e dai rivenditori autorizzati.

IMPORTANTE *Tutte le operazioni di manutenzione e di regolazione non descritte in questo manuale devono essere eseguite dal vostro Rivenditore o da un Centro specializzato.*

7.2 PREPARAZIONE DELLA MISCELA

Questa macchina è dotata di un motore a due tempi che richiede una miscela composta da benzina e olio lubrificante.

IMPORTANTE *L'uso della sola benzina danneggia il motore e comporta il decadimento della garanzia.*

IMPORTANTE *Usare solo carburanti e lubrificanti di qualità per mantenere le prestazioni e garantire la durata degli organi meccanici.*

7.2.1 Caratteristiche della benzina

Usare solo benzina senza piombo (benzina verde) con numero di ottano non inferiore a 90 N.O.

IMPORTANTE *La benzina verde tende a creare depositi nel contenitore se conservata per più di 2 mesi. Utilizzare sempre benzina fresca!*

7.2.2 Caratteristiche dell'olio

Impiegare solo olio sintetico di ottima qualità, specifico per motori a due tempi. Presso il vostro Rivenditore sono disponibili olii appositamente studiati per questo tipo di motore, in grado di garantire una elevata protezione. L'uso di questi olii permette la composizione di una miscela al 2,5%, costituita cioè da 1 parte di olio ogni 40 parti di benzina.

7.2.3 Preparazione e conservazione della miscela

Per la preparazione della miscela:

1. immettere in una tanica omologata circa metà del quantitativo di benzina;
2. aggiungere tutto l'olio;
3. immettere il resto della benzina;
4. richiudere il tappo ed agitare energicamente.

IMPORTANTE *La miscela è soggetta ad invecchiamento. Non preparare quantitativi eccessivi di miscela per evitare che si formino depositi.*

IMPORTANTE *Tenere ben distinti ed identificabili i contenitori della miscela e della benzina per evitare di scambiarsi al momento dell'utilizzo.*

IMPORTANTE *Pulire periodicamente i contenitori della benzina e della miscela per rimuovere eventuali depositi.*

7.3 RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

Prima di eseguire il rifornimento:

1. scuotere energicamente la tanica della miscela;
2. sistemare la macchina in piano, in posizione stabile, con il tappo del serbatoio miscela in alto (Fig. 14.G).

NOTA *Sul tappo del serbatoio miscela (Fig. 14.G) è presente il seguente simbolo:*



Serbatoio miscela.

3. Pulire il tappo del serbatoio e la zona circostante per evitare di immettere sporcizia durante il rifornimento.
4. Aprire con cautela il tappo del serbatoio per scaricare gradualmente la pressione.
5. Eseguire il rifornimento mediante un imbuto, evitando di riempire il serbatoio fino all'orlo.

7.4 PULIZIA DELLA MACCHINA E DEL MOTORE

Pulire sempre la macchina dopo l'uso.

Per ridurre il rischio di incendio:

- mantenere la macchina ed in particolare il motore liberi da residui d'erba, foglie o grasso eccessivo;
- pulire frequentemente le alette del cilindro con aria compressa e liberare la zona del silenziatore da segatura, ramoscelli, foglie o altri detriti.

Per evitare il surriscaldamento e danni al motore, le griglie di aspirazione dell'aria di raffreddamento devono essere sempre mantenute pulite e libere da segatura e detriti.

7.5 DADI E VITI DI FISSAGGIO

- Mantenere serrati dadi e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento.
- Controllare regolarmente che le impugnature siano saldamente fissate.

8. MANUTENZIONE STRAORDINARIA

8.1 LUBRIFICAZIONE DEL RINVIO AD ANGOLO

Lubrificare con grasso a base di litio. Togliere la vite (Fig. 23.A) ed inserire il grasso facendo ruotare manualmente

l'albero fino a quando il grasso fuoriesce; quindi rimontare la vite (Fig. 23.A).

8.2 LUBRIFICAZIONE DELL'ALBERO FLESSIBILE

Lubrificare con grasso a base di litio.

1. Sganciare il tubo (Fig. 23.B) dal lato del motore;
2. estrarre l'albero flessibile (Fig. 23.C);
3. applicare il grasso facendo ruotare manualmente l'albero fino a quando il grasso si è distribuito su tutta la superficie; quindi rimontare il tutto (par. 4.6)

8.3 PULIZIA DEL FILTRO ARIA

IMPORTANTE *La pulizia del filtro aria è essenziale per il buon funzionamento e la durata della macchina. Non lavorare senza filtro o con un filtro danneggiato, per non arrecare danni irreparabili al motore.*

La pulizia deve essere eseguita ogni 15 ore di lavoro.

Per pulire il filtro:

1. svitare le viti (Fig. 24.B), smontare il coperchio (Fig. 24.A) e rimuovere l'elemento filtrante (Fig. 24.C);
2. soffiare con aria compressa dal lato interno per rimuovere polvere e detriti (Fig. 25);
3. rimontare l'elemento filtrante (Fig. 24.C) e il coperchio (Fig. 24.A), riavvitando le viti (Fig. 24.B).

8.4 CANDELA

Periodicamente, smontare e pulire la candela rimuovendo eventuali depositi con uno spazzolino metallico (Fig. 26). Controllare e ripristinare la corretta distanza fra gli elettrodi (Fig. 26).

Rimontare la candela serrandola a fondo con la chiave in dotazione.

La candela deve essere sostituita con una di analoghe caratteristiche nel caso di elettrodi bruciati o isolante deteriorato, e comunque ogni 100 ore di funzionamento.

8.5 MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO

Durante gli interventi sul Dispositivo di taglio, fare attenzione che il Dispositivo

di taglio può muoversi, anche se il cavo della candela è staccato.

Su questa macchina è previsto l'impiego di dispositivi di taglio riportanti il codice indicato nella tabella Dati Tecnici.

Data l'evoluzione del prodotto, i dispositivi di taglio indicati nella tabella Dati Tecnici potrebbero essere sostituiti nel tempo da altri, con caratteristiche analoghe di intercambiabilità e sicurezza di funzionamento.

 ***Non toccare il dispositivo di taglio fintanto che non sia stato scollegato il cavo candela e che il dispositivo di taglio non sia completamente fermo.***

 ***Indossare guanti di protezione.***

8.5.1 Affilatura/Equilibratura della lama

 ***Per ragioni di sicurezza, è opportuno che l'affilatura ed equilibratura siano eseguite da un Centro specializzato, che dispone della competenza e delle attrezzature idonee ad eseguire l'operazione, senza rischiare di danneggiare la lama e di renderla insicura durante l'utilizzo.***

Le lame a 3 punte, 4 punte e 8 punte sono utilizzabili da entrambi i lati. Quando un lato delle punte è usurato, è possibile girare la lama e utilizzare l'altro lato delle punte. Quando entrambi i lati delle punte risultano usurati bisogna far eseguire l'affilatura.

 ***La lama a sega non è reversibile e pertanto deve essere utilizzata solo da un lato.***

8.5.2 Sostituzione della lama

 ***La lama non deve mai essere riparata, ma è necessario sostituirla appena si notano inizi di rottura o se si supera il limite di affilatura.***

Per le operazioni di sostituzione vedi cap. 4.5.3, cap. 4.5.4.

8.5.3 Sostituzione del filo della testina porta filo

• Tipo I

Seguire la sequenza indicata nella (Fig. 28).

• Tipo II

Tagliare il nuovo filo nella lunghezza indicata (Fig. 29.A).

1. Ruotare la manopola di avvolgimento (Fig. 30.A) fino ad allineare il riferimento posto nella manopola (Fig. 30.B) con il riferimento posto nel corpo testina (Fig. 30.C).
2. Inserire un'estremità del filo (Fig. 30.D) in uno dei due fori di uscita e far fuoriuscire il filo dal foro opposto.
3. Allineare in parti uguali i fili che escono dai due fori.
4. Ruotare la manopola di avvolgimento (Fig. 31.A) seguendo la direzione delle frecce per avvolgere il filo, avendo l'avvertenza di lasciarlo fuoriuscire di circa 175 mm da entrambi i fori (Fig. 31.B).

Nel caso fosse rimasto del filo vecchio all'interno della testina o nel caso si fosse spezzato all'interno, rimuoverlo come di seguito descritto:

1. premere le linguette poste sui lati della testina porta filo, nel punto indicato "PUSH" (Fig. 32.A), e sganciare la parte inferiore della testina (Fig. 32.B);
2. rimuovere il filo rimasto all'interno;
3. riposizionare la bobina (Fig. 33.A) nella sua sede;
4. richiudere la testina agganciando le linguette (Fig. 33.B) nelle apposite fessure (Fig. 33.C), spingendole a fondo fino ad avvertire il "clic" che blocca la parte inferiore della testina (Fig. 33.D) in posizione.

8.6 AFFILATURA DEL COLTELLO TAGLIAFILO

1. Rimuovere il coltello tagliafilo (Fig. 27.A) dalla protezione (Fig. 27.B), svitando la vite (Fig. 27.C).
2. Fissare il coltello tagliafilo (Fig. 27.A) in una morsa e procedere all'affilatura utilizzando una lima piatta facendo attenzione a mantenere l'angolo di taglio originale.

3. Rimontare il coltello tagliafilo (Fig. 27.A) sulla protezione (Fig. 27.B).

8.7 REGOLAZIONE DEL MINIMO

 **Se il dispositivo di taglio si muove con il motore al minimo, occorre contattare il vostro Rivenditore per la corretta regolazione del motore:**

8.8 CARBURATORE

Il carburatore è regolato in fabbrica in modo da ottenere le massime prestazioni in ogni situazione di utilizzo, con la minima emissione di gas nocivi, nel rispetto delle normative vigenti.

Nel caso di prestazioni scarse, rivolgersi al vostro Rivenditore per una verifica della carburazione e del motore.

9. RIMESSAGGIO

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire durante le operazioni di rimessaggio sono descritte al par. 2.4. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

Quando la macchina deve essere rimessata per un periodo superiore a 2-3 mesi occorre attuare alcuni accorgimenti per evitare difficoltà alla ripresa del lavoro o danni permanenti al motore. Prima di riporre la macchina:

1. Svuotare il serbatoio del carburante all'aperto e a motore freddo.
2. Avviare il motore e tenerlo in moto al minimo fino all'arresto, in modo da consumare tutto il carburante rimasto nel carburatore.
3. Lasciare raffreddare il motore.
4. Staccare il cappuccio della candela (Fig. 14.H).
5. Pulire accuratamente la macchina.
6. Verificare che la macchina non presenti danni. Se necessario, contattare il centro di assistenza autorizzato.
7. Rimessare la macchina:
 - in un ambiente asciutto;
 - al riparo dalle intemperie;
 - con la protezione lama correttamente montata;
 - in un luogo inaccessibile ai bambini;
 - assicurandosi di aver rimosso chiavi o utensili usati per la manutenzione.

Al momento di rimettere in funzione la macchina, predisporre la macchina come indicato nel capitolo "6. Uso della macchina".

10. MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO

Quando si movimentata o si trasporta la macchina occorre:

- Arrestare la macchina.
- Staccare il cappuccio della candela (Fig. 14.H).
- Indossare robusti guanti da lavoro.
- A dispositivo di taglio fermo applicare la protezione lama.
- Afferrare la macchina unicamente dalle impugnature e orientare il dispositivo di taglio nella direzione contraria al senso di marcia.

Quando si trasporta la macchina con un automezzo, occorre:

- posizionarla in modo da non costituire pericolo per nessuno;
- bloccarla saldamente al mezzo di trasporto mediante funi o catene per evitarne il ribaltamento con possibile danneggiamento e fuoriuscita di carburante.

11. ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Questo manuale fornisce tutte le indicazioni necessarie per la conduzione della macchina e per una corretta manutenzione di base eseguibile dall'utilizzatore. Tutti gli interventi di regolazione e manutenzione non descritti in questo manuale devono essere eseguiti presso il vostro Rivenditore o un Centro specializzato, che dispone delle conoscenze e delle attrezzature necessarie affinché il lavoro sia correttamente eseguito, mantenendo il grado di sicurezza e le condizioni originali della macchina.

Operazioni eseguite presso strutture inadeguate o da persone non qualificate comportano in decadimento di ogni forma di Garanzia e di ogni obbligo o responsabilità del Costruttore.

- Solo le officine di assistenza autorizzate possono effettuare le riparazioni e la manutenzione in garanzia.
- Le officine di assistenza autorizzate utilizzano esclusivamente ricambi originali. I ricambi e gli accessori originali sono stati sviluppati appositamente per le macchine.
- I ricambi e gli accessori non originali non sono approvati, l'impiego di ricambi ed accessori non originali fa decadere la garanzia.
- Si raccomanda di affidare la macchina una volta all'anno ad un'officina di assistenza autorizzata per la manutenzione, l'assistenza e il controllo dei dispositivi di sicurezza.

12. COPERTURA DELLA GARANZIA

La garanzia copre tutti i difetti dei materiali e di fabbricazione. L'utilizzatore dovrà seguire attentamente tutte le istruzioni fornite nella documentazione allegata.

La garanzia non copre i danni dovuti a:

- Mancata familiarizzazione con la documentazione di accompagnamento.
- Disattenzione.
- Uso e montaggio impropri o non consentiti.
- Utilizzo di pezzi di ricambio non originali.
- Utilizzo di accessori non forniti o non approvati dal costruttore.

La garanzia non copre inoltre:

- La normale usura di materiali di consumo come dispositivi di taglio, bulloni di sicurezza.
- Normale usura.

L'acquirente è protetto dalle proprie leggi nazionali. I diritti dell'acquirente previsti dalle proprie leggi nazionali non sono in alcun modo limitati dalla presente garanzia.

13. TABELLA MANUTENZIONI

Periodicità		Intervento											
		MACCHINA				MOTORE							
		Controllo di tutti i fissaggi (vedi cap. 7.5)	Controlli di sicurezza / Verifica dei comandi (vedi cap. 6.2)	Pulizia generale e controllo (vedi cap. 7.4)	Lubrificazione del rinvio ad angolo e del tubo flessibile(vedi cap. 8.1, 8.2)	Controllo/ rabbocco livello carburante (vedi cap. 7.3)	Pulizia generale e controllo (vedi cap. 7.4)	Pulizia del filtro aria (vedi cap. 8.3)	Sostituzione del filtro aria (vedi cap. 8.3)	Pulizia della candela (vedi cap. 8.4)	Fissaggio viti marmitta *	Sostituzione del filtro carburante *	Pulizia della luce di scarico del cilindro e delle alette del cilindro *
Prima di ogni uso		✓	✓	✓		✓	✓						
15 ore								✓					
30 ore					✓			✓		✓	✓		
45 ore					✓			✓		✓			
60 ore					✓			✓		✓			
75 ore					✓			✓		✓			
90 ore					✓			✓		✓			
105 ore					✓				✓		✓	✓	✓
120 ore					✓			✓		✓			
135 ore					✓			✓		✓			
150 ore					✓			✓		✓			✓
165 ore					✓			✓		✓			
180 ore					✓			✓		✓			
195 ore					✓			✓		✓			
210 ore					✓				✓		✓	✓	✓
225 ore					✓			✓		✓			
240 ore					✓			✓		✓			
255 ore					✓			✓		✓			✓
270 ore					✓			✓		✓			
280 ore					✓			✓		✓			
300 ore					✓			✓		✓			

* Interventi che devono essere eseguiti dal Vostro Rivenditore o da un Centro di assistenza autorizzato

14. IDENTIFICAZIONE INCONVENIENTI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
1. Il motore non si avvia o non si mantiene in moto	Procedura di avviamento non corretta.	Seguire le istruzioni (vedi cap. 6.3)
	Candela sporca o distanza fra gli elettrodi non corretta	Controllare la candela (vedi par. 8.4).
	Filtro aria otturato	Pulire e/o sostituire il filtro (vedi par. 8.3).
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
2. Il motore si avvia ma ha poca potenza.	Filtro aria otturato	Pulire e/o sostituire il filtro (vedi par. 8.3).
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
3. Il motore ha un funzionamento irregolare o non ha potenza sotto carico	Candela sporca o distanza fra gli elettrodi non corretta	Controllare la candela (vedi par. 8.4).
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
4. Il motore ha una fumosità eccessiva	Errata composizione della miscela	Preparare la miscela secondo le istruzioni (vedi par. 7.2)
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
5. Ingolfamento del motore	La manopola di avviamento è stata azionata ripetutamente con lo starter inserito,	Smontare la candela (Fig. 26) e tirare dolcemente la manopola della fune di avviamento (Fig. 14.I) per eliminare l'eccesso di carburante; quindi asciugare gli elettrodi della candela e rimontarla sul motore.
6. Il dispositivo di taglio si muove con il motore al minimo	Regolazione errata della carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
7. La macchina comincia a vibrare in modo anomalo	Danneggiamento o parti allentate.	Fermare la macchina e staccare il cavo della candela (Fig. 14.H.). Verificare eventuali danneggiamenti. Controllare se vi siano parti allentate e serrarle. Provvedere alle verifiche, sostituzioni o riparazioni presso un centro di assistenza autorizzato.
8. La macchina ha colpito un corpo estraneo	Danneggiamento o parti allentate.	Fermare la macchina e staccare il cavo della candela (Fig. 14.H.). Verificare eventuali danneggiamenti. Controllare se vi siano parti allentate e serrarle. Provvedere alle verifiche, sostituzioni o riparazioni presso un centro di assistenza autorizzato.

Se gli inconvenienti perdurano dopo aver applicato i rimedi descritti, contattare il vostro Rivenditore.



INDHOLDSFORTEGNELSE

1. GENERELLE OPLYSNINGER	1
2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER	2
3. KEND DIN MASKINE	4
3.1 Beskrivelse af maskinen og dens tilsigtede anvendelse	4
3.2 Sikkerhedsmærkning	5
3.3 Typeskilt på produktet	5
3.4 Hovedkomponenter	6
4. MONTERING	6
4.1 Montering af komponenter	6
4.2 Montering af håndtagene	7
4.3 Vælg skæreanordningen og dens tilhørende skærm	7
4.4 Montering af skæreanordningens skærm	7
4.5 Montering/afmontering af skæreanordningen	8
4.6 Montering af det bøjelige transmissionsrør	8
5. BETJENINGSORGANER	9
5.1 Kontakt til start/standsning af motor	9
5.2 Hastighedsregulator	9
5.3 Sikkerhedshåndtag til hastighedsregulator	9
5.4 Håndtag til manuel start	9
5.5 Choker (starter) (findes kun i nogle modeller)	9
5.6 Spædepumpe (primer)	9
5.7 Display (hvis relevant)	9
6. BRUG AF MASKINEN	9
6.1 Klargøring	10
6.2 Sikkerhedskontroller	10
6.3 Start	11
6.4 Kørsel	11
6.5 Tips til brugen	12
6.6 Standsning	13
6.7 Efter brug	13
7. ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE	13
7.1 Generelle oplysninger	13
7.2 Forberedelse af benzinen	13
7.3 Påfyldning af brændstof	14
7.4 Rengøring af maskinen og motoren	14
7.5 Fastgøringsskruer og -møtrikker	14
8. EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOLDELSE	14
8.1 Smøring af vinkelgearet	14
8.2 Smøring af den bøjelige aksel	14
8.3 Rensning af luftfilter	14
8.4 Tændrør	15
8.5 Vedligeholdelse af skæreanordning	15
8.6 Slibning af trådskaerakniven	16
8.7 Justering af tomgangshastigheden	16
8.8 Karburator	16
9. OPMAGASINERING	16
10. FLYTNING OG TRANSPORT	16
11. SERVICE OG REPARATIONER	17
12. GARANTIDÆKNING	17
13. TABEL FOR VEDLIGEHOLDELSE	18
14. PROBLEMER OG DERES LØSNING	19

1. GENERELLE OPLYSNINGER

1.1 SÅDAN LÆSES BRUGSANVISNINGEN

Visse afsnit i manualen indeholder oplysninger af særlig vigtighed med hensyn til sikkerhed eller funktion. Disse oplysningerne angives efter disse kriterier:

BEMÆRK eller **VIGTIGT** *Indeholder detaljer eller yderligere uddybning af forudgående angivelser for at undgå beskadigelse af maskinen, materielle skader eller kvæstelser.*

Symbolet  angiver en fare. Manglende overholdelse af advarselene kan medføre risiko for personskade og/eller skader på tredjepart eller på materiel.

.....
 • Afsnittene som er fremhævede med en
 • grå ramme, angiver valgfri funktioner,
 • som ikke er tilgængelige på alle de
 • dokumenterede modeller i denne
 • vejledning. Kontrollér om den pågældende
 • funktion findes på din egen model.

Samtlige retningsangivelser "for", "bag", "højre" og "venstre" skal forstås i forhold til brugerens arbejdsposition.

1.2 HENVISNINGER

1.2.1 Figurer

Figurerne i denne vejledning er nummererede 1, 2, 3 osv. Komponenterne i figurene er mærket med bogstaverne A, B, C osv. En henvisning til komponent C i figur 2 vil blive angivet med teksten: "Se fig. 2.C" eller blot "(fig. 2.C)". Figurerne er udelukkende beregnet til illustrationsformål. De faktiske komponenter kan være anderledes end hvad der er angivet på tegningerne.

1.2.2 Overskrifter

Brugsanvisningen er opdelt i kapitler og afsnit. Overskriften til afsnittet "2.1 Træning" er en undertitel til "2. Sikkerhedsforskrifter". Henvisninger til overskrifter eller afsn.

er angivet med forkortelserne kap. eller afsn. og deres tilhørende nummer.
Eksempel: "kap. 2" eller "afsn. 2.1".

2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

2.1 TRÆNING

⚠ Bliv fortrolig med maskinens betjening og dermed selve brugen af maskinen. Lær at standse maskinen hurtigt. Manglende overholdelse af sikkerheds- og brugsanvisningerne kan medføre brand og/eller alvorlig personskade.

- Den lokale lovgivning begrænser muligvis maskinens brug.
- Lad aldrig børn eller personer, som ikke har læst brugsanvisningen, bruge maskinen. Der kan lokalt være fastsat en minimumsaldersgrænse for brug af maskinen.
- Brugeren må ikke anvende maskinen, hvis han/hun føler sig træt eller utilpas, eller hvis vedkommende har indtaget lægemidler, euforiserende stoffer, alkohol eller andre stoffer, som kan påvirke hans eller hendes reflekser eller opmærksomhed.
- Vær opmærksom på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker, som påføres andre personer eller deres ejendom. Det er brugerens ansvar at vurdere de potentielle risici i terrænet, hvor maskinen skal anvendes, samt at tage de nødvendige forholdsregler af hensyn til egen og andres sikkerhed. Dette gælder især på skråninger og i kuperet, glat eller ustabil terræn.
- Hvis maskinen videresælges eller udlånes, skal man sørge for, at den nye bruger gøres bekendt med anvisningerne i denne instruktionsbog.

2.2 KLARGØRING

Personlige værnemidler (PV)

- Bær tætsiddende beskyttelsestøj udstyret med skæreværn, vibrationsdæmpende handsker, hjelm, beskyttelsesbriller, støvmaske, høreværn og skæresikre sko med skridsikker sål.
- Bær ikke halstørklæder, skjorter, halskæder, armbånd, løstsiddende tøj eller tøj med snører eller slips og under ingen omstændigheder hængende eller brede tilbehør, som kan sætte sig fast i maskinen eller i genstande eller materialer, der forefindes på arbejdspladsen.
- Langt hår skal holdes forsvarligt samlet.

Arbejdsområde / maskine

- Kontrollér hele arbejdsområdet grundigt, og fjern alt det, som kan slynges ud af maskinen eller kan beskadige klippeanordningen/de roterende dele (sten, grene, ståltråd, knogler osv.).

Forbrændingsmotor - brændstof

- ⚠ FARE!** Benzinen og blandingen olie/benzin er yderst brandfarlige!
- Opbevar benzinen og blandingen i egnede beholdere, der er godkendt for brændstoffer, på et sikkert sted, der er væk fra varmekilder eller åbne flammer.
 - Beholderne må ikke være tilgængelige for børn.
 - Sørg for at der ikke er rester af græs og blade eller store mængder fedt på beholderne.
 - Det er forbudt at ryge under tilberedningen af blandingen, under opfyldning eller efterfyldning af brændstof og i det hele taget når brændstoffet håndteres.
 - Fyld brændstof på vha. en tragt og kun uden for.
 - Undgå at indånde brændstofdampe.
 - Påfyld aldrig brændstoffet, og fjern aldrig brændstoftankens dæksel, når motoren er i gang eller stadig er varm.
 - Åbn brændstoftankens dæksel langsomt for gradvist at aflaste det interne tryk.
 - Tilnærm aldrig en åben flamme til beholderen for at kontrollere indholdet.
 - Start ikke motoren, hvis der er spildt brændstof, men flyt i stedet maskinen væk fra det forurenede område for at undgå brand. Vent til brændstoffet er fordampet og dampen er forsvundet.
 - Sørg altid for at stramme dækslet godt, både på tank og brændstofdunk.
 - Rens straks ethvert spor af brændstof, der måtte være spildt over maskinen eller på jorden.
 - Start aldrig maskinen på det sted, hvor påfyldningen er foregået. Start af motoren skal ske i en afstand på mindst 3 meter fra det sted, hvor der er foretaget påfyldning af brændstoffet.
 - Undgå at der spildes brændstof på tøj; såfremt det sker, skal man skifte tøj, før motoren tændes.

2.3 UNDER BRUG

Arbejdsområde

- Lad ikke motoren køre i lukkede rum hvor der er risiko for farlig ophobning af kuliite. Maskinen skal startes i det fri eller på steder med tilstrækkelig udluftning. Husk altid på, at motorens udstødningsgasser er giftige.

- Under start af maskinen må man ikke rette lyd-potten og hermed udstødningsgassen mod brandfarlige materialer.
- Maskinen må ikke anvendes i eksplosionsfarlige miljøer, i nærheden af brandfarlige væsker, gas eller støv. Elektriske kontakter eller mekanisk gnidning kan skabe gnister, som kan antænde støv eller dampe.
- Arbejd udelukkende i dagslys eller med en god kunstig belysning. Sigtforholdene skal være gode.
- Personer, børn og dyr skal holdes væk fra arbejdsområdet. Børn skal overvåges af en anden voksen.
- Kontrollér, at andre mennesker befinder sig i en afstand på mindst 15 meter fra maskinens arbejdsradius, eller mindst 30 meter ved vanskelige klipninger;
- Undgå så vidt muligt at arbejde over våd eller glat jord, eller på en jordbund, der er alt for ujævn eller stejl, og som ikke sikrer brugerens stabilitet under arbejdet.
- Vær særligt opmærksom på ujævnt terræn (buler, forhøjninger), skråninger og skjulte farer og vær opmærksom på eventuelle forhindringer, som kan begrænse udsynet.
- Vær meget forsigtig i nærheden af grøfter, afgrunde eller volde.
- Arbejdet skal altid foregå på tværs af skråningen, og aldrig op og ned. Pas godt på retningsskiftene, og sørg for sikkert fodfæste og for at arbejdspositionen er bag på skæreanordningen.
- Vær opmærksom på trafikken, hvis maskinen anvendes i nærheden af veje.

Betjening

- Under arbejdet skal maskinen altid fastholdes med begge hænder, med motorenheden på kroppens højre side og skæreanordningen under bælttestedet.
- Antag en fast og stabil stilling og udvis varsomhed.
- Du bør altid gå med maskinen, ikke løbe.
- Under arbejdet skal maskinen altid være fastspændt til bæreselen.
- Hold altid hænder og fødder væk fra skæreanordningen, både under opstart og under drift af maskinen.
- Advarsel: skæreanordningen fortsætter med at dreje nogle sekunder efter at den er frakoblet eller efter slukning af motoren
- Pas på eventuel udslyngning af materiale forårsaget af klippeanordningen.
- Vær forsigtig med ikke at støde skæreanordningen voldsomt mod fremmedlegemer/forhindringer. Hvis skæreanordningen kommer i kontakt med en forhindring/en genstand, kan der opstå tilbageslag (kickback). Denne kontakt kan

forårsage et meget hurtigt slag i den modsatte retning og skubbe skæreanordningen opad og mod brugeren. Tilbageslaget kan medføre, at brugeren mister herredømmet over maskinen med mulighed for yderst alvorlige konsekvenser. For at undgå risikoen for tilbageslag skal man træffe de herunder anførte forholdsregler:

- Hold godt fast i maskinen med to hænder og hold kroppen og armene i en stilling som gør det muligt at modstå tilbageslagets kraft.
- Hold ikke armene for højt, og skær ikke over hoftehøjde.
- Brug udelukkende de skæreanordninger som er angivet af producenten.
- Overhold producentens vedligeholdelsesvejledning for skæreanordningen.
- Pas på muligheden for kvæstelser fra enhver form for anordning til skæring af tråden.
- Advarsel: klippeanordningen fortsætter med at dreje, også efter motoren er slukket.
- Rør ikke ved dele af motoren som under driften bliver varme. Risiko for forbrænding.
- For at undgå brandrisiko, må maskinen ikke efterlades i umiddelbar nærhed af tørre blade, græs eller andet brandbart materiale, mens motoren er varm.
- ⚠ Stands straks motoren i tilfælde af brud eller ulykker under arbejdet, og flyt maskinen væk fra stedet for at undgå yderligere skader eller kvæstelser på sig selv eller andre personer. Yd straks den nødvendige førstehjælp, hvis ulykken har medført kvæstelser. Kontakt sygehus o.l. vedrørende den nødvendige behandling. Fjern omhyggeligt alle genstande, som i tilfælde af uagtsomhed kan medføre skader eller kvæstelser på personer og dyr.
- ⚠ Det oplyste støj- og vibrationsniveauet i denne betjeningsvejledning svarer til maskinens maksimale driftsværdier. Brug af en ikke-afbalanceret skæreanordning, for høj kørehastighed eller manglende vedligeholdelse kan have en markant indflydelse på støj- og vibrationsniveauet. Det er derfor nødvendigt at forebygge mulige skader som følge af høj støj og vibrationer. Vedligehold maskinen, bær høreværn og hold pauser under arbejdet.
- ⚠ Langvarig udsættelse for vibrationer kan medføre skader og neurovaskulære forstyrrelser (nærmere betegnet: "Raynauds fænomen" eller "hvide fingre"), specielt hos personer, der lider af kredsløbsforstyrrelser. Symptomerne, som kan involvere hænder, håndled og fingre, viser sig som tab af følsomhed, sløvhed, kløen, smerter, affarvning

og ændring i hudens struktur. Disse virkninger kan forstærkes af en lav rumtemperatur og/eller et overdrevent greb på håndtagene. Så snart symptomerne viser sig, reducer da maskinens anvendelsestid, og kontakt en læge.

Begrænsninger ved brug

- Maskinen må ikke anvendes af personer, der ikke er i stand til at holde den fast med begge hænder og/eller personer, der ikke er i stand til at opretholde en stabil balance under arbejdet.
- Anvend aldrig maskinen med beskadigede, manglende eller forkert placerede beskyttelsesanordninger.
- Motorens indstillinger må ikke ændres, og den må ikke tunes. Hvis man får motoren til at køre med et for højt omdrejningstal, øges risikoen for personskader.
- Udsæt ikke maskinen for overdrevne belastninger, og brug ikke en lille maskine for at udføre et hårdt arbejde; brugen af en hensigtsmæssig maskine mindsker risiciene og forbedrer arbejdets kvalitet.

2.4 VEDLIGEHOLDELSE, OPMAGASINERING OG TRANSPORT

En korrekt vedligeholdelse og opmagasineringsbidrager til at opretholde maskinsikkerheden og maskinens ydeevne.

 **Brug aldrig maskinen med slidte eller ødelagte dele. Defekte eller ødelagte dele bør altid udskiftes og ikke repareres. Brug originale reservedele: anvendelse af reservedele af anden kvalitet og/eller reservedele, der ikke er korrekt monteret, forringer maskinens sikkerhed, kan medføre ulykker eller personskader og friholder fabrikanten fra enhver forpligtelse og ansvar.**

Vedligeholdelse

- For at reducere brandrisikoen skal det med jævne mellemrum kontrolleres, at der ikke er olie og/eller brændstoftæklager.
- Vær forsigtig i forbindelse med justering af maskinen for at undgå at klemme fingrene mellem skæreanordningen og maskinens faste dele.

Opmagasinerings

- Anbring ikke en maskine med brændstof i tanken i et rum, hvor brændstofdampen kan nå en flamme, en gnist eller en varmekilde.
- For at mindske risikoen for brand må kasser med opskåret materiale ikke efterlades i et lukket rum.

2.5 MILJØBESKYTTELSE

Miljøbeskyttelsen er et relevant aspekt, som bør have høj prioritet under anvendelse af maskinen - dette vil gavne både vores fællesskab med andre mennesker og det miljø, vi lever i.

- Undgå at være til gene for nabolaget. Brug kun maskinen på fornuftige tider (ikke tidligt om morgenen eller sent om aftenen/natten, når der kan være til gene for de nærmeste omgivelser).
- Overhold nøje de lokale bestemmelser hvad angår bortskaffelse af emballage, olie, brændstoffer, batterier, filtre, slidte dele og andre komponenter, som kan påvirke miljøet. Disse typer affald må ikke bortskaffes sammen med det almindelige husholdningsaffald, men skal indleveres særskilt til egnede genbrugsstationer, som vil sørge for genanvendelse af materialerne.
- Overhold nøje de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af restmaterialet efter brug.
- Efter endt levetid må maskinen ikke efterlades i naturen. Henvend dig til din lokale genbrugsstation for bortskaffelse i henhold til de gældende lokale bestemmelser.

3. KEND DIN MASKINE

3.1 BESKRIVELSE AF MASKINEN OG DENS TILSIGTEDE ANVENDELSE

Denne maskine er et redskab til havepleje og navnlig en bærbar buskrydder/kantklipper med forbrændingsmotor beregnet til hobbybrug.

Maskinen består hovedsageligt af en motor, som driver en skæreanordning via en transmissionsaksel i et rør og en vinkelanordning. Den kan udstyres med forskellige skæreanordninger alt efter arbejdets art.

Brugeren kan bære maskinen i en bæresele for at kunne have fuld kontrol over maskinen i sikker afstand af skæreanordningen.

3.1.1 Tilsigtet brug

Denne maskine er designet og fremstillet til:

- skæring af græs og ikke-træagtige vegetation vha. en nylonsnor, som sidder i et trådhoved.
- skæring af højt græs, ukrudt, mindre grene og træagtige buske med en diameter på op til 2 cm, ved hjælp af klinger i metal eller plastik.
- skæring af træagtige dele og fældning af små træer (kun med savklinge, hvis det er tilladt).
- kun at blive brugt af én bruger.

3.1.2 Utilsigtet brug

Enhver anden brug end den ovenfor beskrevne kan være farlig og risikere at medføre kvæstelser og/eller materielle skader. Uegnet brug er for eksempel følgende (men ikke udelukkende):

- anvendelse af maskinen som fejmaskine;
- at trimme hække eller at udføre arbejde, hvor skæresystemet ikke anvendes i terrænhøjde.
- beskæring af træer.
- anvendelse af maskinen med skæresystemet over brugerens bælted;
- anvendelse af maskinen til skæring af materialer af ikke-vegetabilsk oprindelse.
- brug af skæreredskaber som afviger fra dem anført i tabellen "tekniske data". Risiko for sår og snit;
- når maskinen anvendes af flere brugere.

VIGTIGT Uegnet brug af maskinen medfører, at garantien bortfalder. Endvidere ophører producentens ansvar, hvilket betyder, at brugeren selv er ansvarlig for eventuelle udgifter som følge af skader eller kvæstelser på sig selv eller andre personer.

3.2 SIKKERHEDSMÆRKNING

Maskinen er mærket med forskellige symboler (fig. 2). Symbolerne skal huske brugeren på de handlinger, som skal udføres for at benytte maskinen på sikker vis.

Symbolernes betydning:



ADVARSEL! FARE! Hvis denne maskine anvendes ukorrekt, kan den være farlig for brugeren og andre.



ADVARSEL! Læs brugsanvisningen inden brug af denne maskine.



Brugeren af denne maskine, når denne anvendes under normale betingelser hver dag og kontinuerligt, kan udsættes for et støjniveau på 85 dB (A) eller mere. Anvend høreværn, beskyttelsesbriller og beskyttelseshjelm.



Bær arbejdshandsker og sikkerhedsfodtøj!



FARE FOR UDSLYNGNING!

Når maskinen er i brug, skal samtlige personer og/eller husdyr holdes i en afstand på mindst 15 m fra maskinen!



Maksimal hastighed for skæreindretning.



Rundsav-klinger må ikke anvendes.

Fare: Anvendelse af rundsav-klinger i modeller, hvor de ikke er beregnet til det udsætter brugeren for risiko for alvorlige kvæstelser eller dødsfald.



ADVARSEL! Benzin er brandfarlig. Lad motoren afkøle i mindst 2 minutter, inden påfyldning af brændstof.



Pas på klingens kraft.



ADVARSEL! - Hold Dem på afstand af de varme overflader.

VIGTIGT Hvis mærkaterne er blevet ødelagt eller er ulæselige, bør de udskiftes. Ret henvendelse til dit autoriserede servicecenter for at få udleveret nye mærkater.

3.3 TYPESKILT PÅ PRODUKTET

Produktets typeskilt indeholder de følgende data (fig. 1):

1. Lydeffektniveau
2. Overensstemmelsesmærkning
3. Konstruktionsmåned-/år
4. Type af maskine
5. Serienummer
6. Fabrikantens navn og adresse
7. Varenummer

Skriv maskinens identifikationsoplysninger i felterne på etiketten på indersiden af forsiden.

VIGTIGT Anvend identifikationsdataene på typeskiltet hver gang der rettes henvendelse til det autoriserede servicecenter.

VIGTIGT Eksemplet på overensstemmelseserklæringen findes på de sidste sider i denne manual.

3.4 HOVEDKOMPONENTER

Maskinen er konstrueret af følgende hovedkomponenter, som har følgende funktioner (fig.1):

- A. **Motor:** overfører bevægelse til skæreanordningen via transmissionsrøret og vinkelgearet.
- B. **Transmissionsrør:** inden i stangen løber transmissionsakslen, der har til opgave at overføre den roterende bevægelse til vinkelgearet.
 - 1. Stift transmissionsrør
 - 2. Bøjeligt transmissionsrør
- C. **Vinkelgear:** enden af transmissionsrøret som overfører bevægelsen til skæreanordningen.
- D. **Skæreanordning:** er den del som klipper vegetationen.
 - 1. **Trådhoved:** skæreanordning med nylonenor.
 - 2. **Klinge med 3 spidser, 4 spidser og 8 spidser:** skæreanordning med metalskive.
 - 3. **Savklinge** (hvis tilladt): cirkulær skæreanordning med metalskive med savtænder langs kanten.

- E. **Beskyttelse for skæreanordning:** er en sikkerhedsbeskyttelse for at forhindre udslyngning af eventuelle genstande, der opsamles af skæreanordningen.
 - 1. Trådhoved
 - 2. Savklinge (hvis tilladt)

- F. **Forreste håndtag:** er et halvrundt greb som gør det muligt at styre maskinen, og som holder benbeskyttelsen.

- G. **Bagerste håndtag:** gør det muligt at styre maskinen, og har de vigtigste betjeningsknapper til at tænde/slukke/accelerere maskinen.

- H. **Skærm til benbeskyttelse:** er en sikkerhedsbeskyttelse som forhindrer utilsigtet kontakt med skæreanordningen under brugen.

- I. **Styr:** håndtag med form som "kohorn" som sidder på tværs af stangen og asymmetrisk i forhold til den. Håndtaget gør det muligt at styre maskinen og en del af de vigtigste betjeningsknapper til at tænde/slukke/accelerere maskinen sidder på højre side af det.

- J. **Display:** vises oplysninger om funktioner og om maskinens vedligeholdelse.

- K. **Kobling til seleværk:** hvor selen skal fastgøres til maskinen.
- L. **Seleværk:** består af stofremme som føres over skuldrene og hjælper med at holde maskinens vægt under arbejdet.
 - 1. dobbeltsele
 - 2. med rygsæk
- M. **Klingebeskyttelse** (til transport og flytning af maskinen): beskytter mod utilsigtet kontakt med skæreanordningen, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

4. MONTERING

VIGTIGT Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.

Af hensyn til opbevaring og transport er visse af maskinens komponenter ikke monterede på fabrikken. Disse komponenter skal monteres efter fjernelse af emballagen.

 **Udpakningen og afslutningen af monteringen skal udføres på et plant og solidt underlag, hvor der er tilstrækkelig plads til at flytte maskinen og emballagen, og altid med anvendelse af egnet værktøj. Tag ikke maskinen i brug før instruktionerne i afsnittet "MONTERING" er fuldførte.**

4.1 MONTERING AF KOMPONENTER

Alle nødvendige dele til monteringen findes i emballagen.

4.1.1 Udpakning

- 1. Åbn emballagen forsigtigt for ikke at risikere at tabe enkeltdele

2. Læs dokumentationen i kassen, inklusiv denne vejledning.
3. Tag alle ikke-monterede enkeltdele ud af kassen.
4. Tag kratrydderen ud af emballagen.
5. Bortskaf kasse og emballage i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.

4.2 MONTERING AF HÅNDTAGENE

4.2.1 Montering af det forreste håndtag - Type I

1. Placér beslaget (fig. 3.A) ved at indsætte stiften (fig. 3.A.1) i et af hullerne i transmissionsrøret.
2. Monter det forreste håndtag som er udstyret med benbeskyttelse (fig. 3.B) ved hjælp af skruerne (fig. 3.C) og vær opmærksom på, at de to vibrationsdæmpende halvcirkler forbliver på deres plads (fig.3.D).
3. Spænd skruerne helt (fig. 3.C).

4.2.2 Montering af styret - type II

1. Skru den midterste fingerskrue af (fig. 4.A) ud og tag beslaget af (fig. 4.B).
2. Monter styret (fig. 4.C) og sørg for, at betjeningsknapperne sidder til højre.
3. Drej styret til den mest behagelige arbejdsposition, og fastspænd det ved hjælp af beslaget (fig. 4.B) og fingerskruen (fig. 4.A).
4. Fastgør kappen til betjeningsknapperne (fig. 4.D) til kabelholderen (fig. 4.E).

BEMÆRK Ved at løsne fingerskruen (fig. 4.A) kan styret drejes, så maskinen fylder mindre i forbindelse med opbevaring.

4.2.3 Montering af styret - type III

1. Monter styret (fig. 5.A) i lejet på transmissionsrøret (fig. 5.B), og sørg for, at betjeningsknapperne sidder til højre.
2. Skru fingerskruen i og stram den (fig. 5.C) på styret (fig. 5.A).

4.3 VÆLG SKÆREANORDNINGEN OG DENS TILHØRENDE SKÆRM

 **Hver skæreanordning skal være forsynet med en specifik skærm, som anvist i tabellen tekniske data.**

Den skæreanordning, der passer bedst til det arbejde, der skal udføres, skal vælges ud fra følgende generelle anvisninger:

- **trådhovedet** kan fjerne højt græs og ikke-træagtige planter i nærheden af indhegninger, mure, fundamenter, fortove, omkring træer osv., og kan bruges til at rense et mindre haveareal fuldstændigt.
- **knivene med 3, spidser, 4 spidser og 8 spidser** er egnet til skæring af ukrudt og små buske med en diameter på op til 2 cm;

- **savklingen (hvis tilladt)** er egnet til skæring af træagtige planter og fældning af mindre træer.

VIGTIGT Hver gang skæreanordningen skal udskiftes, skal alle enhedens dele afmonteres.

4.4 MONTERING AF SKÆREANORDNINGENS SKÆRM

 **Anvend beskyttelseshandsker.**

4.4.1 Montering af skæreanordningens skærm (trådhoved, kniv med 3 spidser, 4 spidser og 8 spidser)

1. Skru skruerne ud (fig. 6.A).
2. Sæt skærmen på igen (fig. 6.C) ud for hullerne på returmekanismen (fig. 6.B).
3. Fastgør skærmen (fig. 6.C) og stram skruerne (fig. 6.A).

BEMÆRK På skæreanordningens skærm (fig. 1.E) findes følgende symbol:

 Som viser skæreanordningens drejeretning.

4.4.2 Montering af skæreanordningens skærm (savklinge, hvis tilladt)

 **Denne skærm må ikke anvendes til de andre skæreanordninger.**

1. Afmonter de skærme som eventuelt er blevet anvendt til andre skæreanordninger.
2. Sæt skærmen på igen (fig. 7.B) ud for hullerne på returnmekanismen (fig. 7.A).
3. Fastgør skærmen (fig. 7.B) og stram skruerne helt til (fig. 7.C).

4.5 MONTERING/AFMONTERING AF SKÆREANORDNINGEN

 **Anvend beskyttelseshandsker.**

4.5.1 Montering af trådhoved

1. Monter den indvendige ring (fig.8.A) på akslen i den viste retning. Sørg for, at rillerne sidder perfekt i rillerne på vinkelgearet (fig. 8.B).
2. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 8.C) i det relevante hul på vinkelgearet (fig. 8.D) og drej selve ringen hånden, samtidig med at der skubbes på nøglen (fig. 8.C) indtil den fastgøres, og blokerer omdrejningen.
3. Monter trådhovedet (fig. 8.F) ved at skrue det på mod uret.
4. Fjern nøglen (fig. 8.C) for igen at kunne dreje.

VIGTIGT Når trådhovedet anvendes, skal skærmen altid være monteret (fig. 8.E) med trådsækrenkniven (fig. 24.A).

4.5.2 Afmontering af trådhoved

1. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 8.C) i det relevante hul på vinkelgearet (fig. 8.D) og drej selve ringen hånden, samtidig med at der skubbes på nøglen (fig. 8.C) indtil den fastgøres, og blokerer omdrejningen.
2. Afmonter trådhovedet (fig. 8.F) ved at dreje det mod uret.

4.5.3 Montering af kniven med 3 spidser, 4 spidser, 8 spidser og savklingen (hvis tilladt)

 **Sæt beskyttelsesskærmen på klingen.**

1. Monter den indvendige ring (fig. 9.A, fig. 10.A) på akslen i den viste retning. Sørg for, at rillerne sidder perfekt i rillerne på vinkelgearet (fig. 9.B, fig. 10.B).
2. Monter klingen (fig. 9.C, fig. 10.C) og den udvendige ring (fig. 9.D, fig. 10.D) med den flade del vendt mod klingen.
3. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 9.E, fig. 10.E) i det relevante hul på returnmekanismen, og drej klingen med hånden (fig. 9.C, fig. 10.C) og skub nøglen (fig. 9.E, fig. 10.E), indtil den går i hak i hullet på vinkelgearet (fig. 9.B, fig. 10.B) og blokerer omdrejningen.
4. Monter dækslet (fig. 9.F, fig. 10.F) og skru møtrikken (fig. 9.G, fig. 10.G) helt i bund mod uret (25 Nm).
5. Fjern nøglen (fig. 9.E, fig. 10.E) for igen at kunne dreje.

4.5.4 Afmontering af kniven med 3 spidser, 4 spidser, 8 spidser og savklingen (hvis tilladt)

 **Sæt beskyttelsesskærmen på klingen.**

1. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 9.E, fig. 10.E) og drej klingen med hånden (fig. 9.C, fig. 10.C) og skub nøglen (fig. 9.E, fig. 10.E), indtil den går i hak i hullet på vinkelgearet (fig. 9.B, fig. 10.B) og blokerer omdrejningen.
2. Skru møtrikken af (fig. 9.G, fig. 10.G) mod uret og fjern dækslet (fig. 9.F, fig. 10.F).
3. Træk den udvendige ring af (fig. 9.D, fig. 10.D) og tag klingen (fig. 9.C, fig. 10.C) og den indvendige ring (fig. 9.A, fig. 10.A).

4.6 MONTERING AF DET BØJELIGE TRANSMISSIONSRØR

1. Tag beskyttelseshætterne (fig. 11.A) af begge det bøjelige transmissionsrørs ender (fig. 11.B). Vær opmærksom på, at der er forskel på dem.
2. Tag beskyttelsesproppen (fig. 12.A) ud af røret (fig. 12.B) der stikker ud af det bagerste håndgreb (fig. 12.C)
3. Indsæt enden med halsen (fig.12.D) i røret (fig. 12.B) der stikker ud af det bagerste håndgreb (fig. 12.C) og fastgør den med skruen (fig. 12.E), og sørg for at den bliver låst ordentligt fast.
4. Tryk på stiften (fig.13.A) og indsæt det bøjelige rør (fig.13.B) i lejet på motorenheden (fig.13.C).
5. Slip stiften (fig.13.A) for at blokere rørets ende (fig.13.B).

6. Træk gummibeskyttelse af (fig.13.D), og lad kablerne passere inden i den (fig.13.E).
7. Åbn beskyttelsesanordningen til speederens kabel (fig.13.F) ved hjælp af en skruetrækker.
8. Tilslut kablerne (fig.13.G) og (fig.13.H).
9. Luk rotationsanordningen igen (fig.13.F).
10. Tilslut stikkene (fig.13.I) og fig.13.L).
11. Sæt gummibeskyttelse på plads (fig.13.D).

5. BETJENINGSORGANER

5.1 KONTAKT TIL START/STANDSNING AF MOTOR

Muliggør start og standsning af motoren. Kontakten her to stillinger (fig. 14.A):



STOP - motoren standser og kan ikke startes.



START - motoren kan startes og sættes i drift.

5.2 HASTIGHEDSREGULATOR

Gør det muligt at regulere skæreanordningens hastighed.

Det er kun muligt at trykke på hastighedsregulatoren (fig. 14.B), hvis der samtidig trykkes på hastighedsregulatorens sikkerhedsknap (fig. 14.C).

Den korrekte arbejdhastighed opnås med hastighedsregulatoren (fig. 14.B) helt i bund.

5.3 SIKKERHEDSHÅNDTAG TIL HASTIGHEDSREGULATOR

Sikkerhedshåndtag til hastighedsregulatoren (fig. 14.C) gør det muligt at trykke på hastighedsregulatoren (fig. 14.B).

5.4 HÅNDTAG TIL MANUEL START

Gør det muligt at starte motoren manuelt (fig. 14.I).

5.5 CHOKER (STARTER) (FINDES KUN I NOGLE MODELLER)

Anvendes ved tænding af kold motor. Chokeren har to stillinger (fig. 14.E):



Stilling A - Chokeren er frakoblet (normal drift og start med varm motor).



Stilling B - Chokeren er tilkoblet (start med kold motor).

5.6 SPÆDEPUMPE (PRIMER)



Ved at trykke på spædepumpens gummiknap indsprøjtes der brændstof i karburatoren, hvorved start af motoren lettes (fig. 14.F).

5.7 DISPLAY (HVIS RELEVANT)

På displayet (fig. 14.J) vises oplysninger om funktioner og om maskinens vedligeholdelse.

RPM

Omdrejningstæller.

Cifrene på displayet viser motoromdrejningstallet.



Timetæller

Cifrene på displayet viser timerne (H) og minutterne (M) for maskinens drift.

MAINTENANCE

Vedligeholdelse.

Ikonet  angiver, at vedligeholdelse ikke er nødvendig.

Ikonet  begynder at blinke, når timetærsklen for vedligeholdelse er nået. Hyppighed og type handlinger er opsummeret i "Tabel over vedligeholdelse" (se kap. 13). Den blinker i 1 time.

6. BRUG AF MASKINEN

VIGTIGT Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.

VIGTIGT Maskinen leveres uden brændstof.

6.1 KLARGØRING

Før maskinen anvendes:

1. stil maskinen i vandret stilling og solidt støttet på jorden.
2. vælg den skæreanordning der passer bedst til det arbejde, der skal udføres (afsn. 4.3);
3. fyld brændstof på. Oplysninger om hvordan blandingen tilberedes og måder og forholdsregler ved påfyldning af brændstof (se afsn. 7.2 og afsn. 7.3);
4. tag bæreselen korrekt på (se afsn. 6.1.1).

6.1.1 Brug af bæreselen

Remmene skal indstilles afhængigt af brugerens højde og kropsbygning.

• Modeller med dobbelt sele

Man skal tage selen på, før maskinen fastgøres til fastgøringspunktet.

Remmen (fig. 15.A) skal bæres med:

- støtten (fig. 15.A.1), karabinhagen til fastspænding af maskinen (fig. 15.A.2) og hurtigudløser-spændet (fig. 15.A.3) placeret på højre side;
- hurtigudløser-spændet foran (fig. 15.A.4);
- remmene krydsede på brugerens ryg (fig. 15.A.6);
- spænderne korrekt spændt (fig. 15.A.5).

Selerne skal spændes på en sådan måde, at belastningen fordeles jævnt over skuldrene.

VIGTIGT I tilfælde af fare frigøres maskinen vha. hurtigudløseren (fig. 15.A.3).

• Modeller med rygsæk

Rygsækken skal tages på, efter der er tændt for maskinen.

Rygsækken (fig. 15.B) skal bæres med:

- skulderremmene på brugerens skuldre (fig. 15.B.1);
- spænderne korrekt spændt (fig. 15.B.2).
- karabinhagen til fastspænding af maskinen på højre side (fig. 15.B.3).
- hurtigudløser-spændet foran (fig. 15.B.4).

Selerne skal spændes på en sådan måde, at belastningen fordeles jævnt over skuldrene.

VIGTIGT I tilfælde af fare frigøres bæreselen vha. hurtigudløseren (fig. 15.B.4).

6.2 SIKKERHEDSKONTROLLER

Udfør de følgende sikkerhedskontroller og kontrollér at resultaterne svarer til dem som er anført i skemaerne.

 **Udfør altid sikkerhedskontrollerne før maskinen tages i brug.**

6.2.1 Generel kontrol

Emne	Resultat
Håndgreb (fig. 1.F, fig. 1.G, fig. 1.I).	Rengjorte, tørre og korrekt og stramt fastgjorte til maskinen.
Beskyttelse for skæreindretning. (fig. 1.E.1, fig. 1.E.2)	Egnet til den anvendte skæreanordning, korrekt og stramt fastgjort til maskinen, ikke slidt/ nedbrudt eller beskadiget.
Kobling til seleværk (fig. 1.K)	Korrekt placeret
Hurtigudløser (fig. 15.A.3, fig. 15.B.4)	Effektiv. Skal gøre det muligt hurtigt at frigøre maskinen, såfremt der opstår farlige situationer.
Skruer på maskinen og skæreanordningen	Korrekt fastgjorte (ikke løsnede)
Skæreanordning (fig. 1.D.1, fig. 1.D.2, fig. 1.D.3)	Ikke beskadiget eller slidt
Metalklinge (hvis monteret) (fig. 1.D.2, fig. 1.D.3)	Skarp
Luftfilter (fig. 24.C)	Rent
Ledning og tændrørskabel	Ikke i stykker for at undgå gnistdannelse.
Tændrørshætte (fig. 14.H)	Ikke i stykker og korrekt monteret på tændrøret

6.2.2 Funktionsafprøvning af maskinen

Handling	Resultat
Start maskinen (afsn. 6.3)	Skæreanordningen (fig. 1.D.1, fig. 1.D.2, fig. 1.D.3), må ikke bevæge sig, når motoren kører i tomgang.
Tryk samtidig på hastighedsregulatoren (fig. 14.B) og sikkerhedsknappen til hastighedsregulatoren (fig. 14.C).	Håndtagene skal kunne bevæge sig frit uden at være stramme.

Handling	Resultat
Slip hastighedsregulatoren (fig. 14.B) og sikkerhedsknappen til hastighedsregulatoren (fig. 14.C)	Man skal vende automatisk og hurtigt tilbage til udgangsstillingen og motoren skal vende tilbage til tomgang.
Tryk på hastighedsregulatoren (fig. 14.B)	Hastighedsregulatoren må ikke bevæge sig (fig. 14.B).
Tryk på kontakten til start/stop af motoren (fig. 14.A)	Kontakten skal kunne flyttes uden besvær fra den ene position til den anden.

⚠ Hvis en af kontrollerne ikke fører til resultatet angivet i tabellerne, bør maskinen ikke anvendes! Indlever maskinen til et servicecenter for de relevante kontroller og en eventuel reparation.

6.3 START

Inden start af motoren:

1. stil maskinen i en stabil position på jorden;
2. tag skæreanordningens skærm af (fig. 1.M) (hvis monteret);
3. sørg for at klingen (fig. 1.D.2, fig. 1.D.3) (hvis monteret) ikke rører ved jorden eller andre genstande.

6.3.1 Koldstart

⚠ Ved "koldstart" forstås start, når motoren har været standset i mindst 5 minutter, eller efter påfyldning af brændstof.

VIGTIGT For at undgå deformationer må man ikke holde maskinen fast mod underlaget ved at trykke på transmissionsrøret med hånden eller knæet under start.

VIGTIGT For at undgå brud må kablet ikke trækkes ud i dets fulde længde eller glide langs føringshullets kant. Grebet skal slippes gradvist, så det ikke springer for voldsomt tilbage.

1. Kontrollér, at afbryderen (fig. 14.A) er i stilling «I».
2. **kun til modeller med choker:** Tilkobl chokeren ved at stille håndtaget i stilling «B» (fig. 14.E).
3. Tryk på spædepumpens gummiknap (fig. 14.F) 10 gange for at spæde karburatoren. Sørg for at hullet er dækket af fingeren, når der trykkes på betjeningen.
4. Hold maskinen godt fast på jorden med en hånd på motor-enheden for ikke at miste herredømmet under startfasen (fig. 16).

5. Træk langsomt i startgrebet 10-15 cm, indtil der mærkes en vis modstand; træk derefter igen nogle gange, indtil de første startlyde kan høres fra motoren.
6. **kun til modeller med choker:** Frakobl chokeren ved at stille håndtaget i stilling «A» (fig. 14.E).
7. Træk igen i startgrebet, indtil motoren starter normalt.
8. Tryk kort på hastighedsregulatoren (fig. 14.B) og stil motoren i tomgang.
9. Giv motoren lov til at køre i tomgang i mindst 1 minut, inden maskinen anvendes.

VIGTIGT Hvis startgrebet betjenes flere gange med chokeren, kan motoren "drukne", og det kan blive svært at starte maskinen. Hvis motoren er druknet (se afsn. 14).

6.3.2 Varmstart

For at starte motoren i varm tilstand (umiddelbart efter, at motoren er standset), følges punkterne 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 i den foregående procedure.

6.4 KØRSEL

BEMÆRK Inden et klipningsarbejde udføres for første gang, er det anbefalelsesværdigt at skaffe sig den nødvendige fortrolighed med maskinen og de mest egnede skæreteknikker ved at anvende bæreselen korrekt, holde maskinen fast og udføre de bevægelser, der kræves under arbejdet.

For at betjene maskinen gøres som beskrevet i det efterfølgende:

- fastgør altid maskinen til den korrekt iførte bæresæle (se afsn. 6.1.1);
- under arbejdet skal maskinen fastholdes med begge hænder, med motorenheden på kroppens højre side og skæreanordningen under bælttestedet.

6.4.1 Arbejdsteknikker

6.4.1.a Trådhoved

⚠ Anvend KUN nylontråd. Anvendelse af metaltråd, metaltråd overdækket med plastik og/eller tråd, der ikke er egnet til trådhovedet, kan medføre alvorlige kvæstelser og skader.

⚠ Maskinen må ikke anvendes som "fejkekost" ved at skråtstille trådhovedet. Motoren er kraftig nok til at slynge små

genstande og små sten rundt i afstande på op til 15 meter eller mere, hvilket kan medføre skader på ting eller personer.

a. Skæring i bevægelse (græsslåning)

Gå frem i regelmæssigt tempo, med en buetformet bevægelse på samme måde som et traditionel segl, uden at skråtstille trådhovedet under arbejdet (fig. 17).

Prøv først at klippe i den rigtige højde i et mindre område, for derefter at opnå en jævn klippehøjde ved at holde trådhovedet

i en konstant afstand fra jorden.

Ved besværlig klipning kan det hjælpe at skråtstille trådhovedet ca. 30° til venstre.

 **Undgå at arbejde på denne måde, hvis der er risiko for udslyngning af genstande, som kan forårsage kvæstelser og skader på dyr eller ting.**

b. Præcisionsklipning (tilskæring)

Hold maskinen en smule skråtstillet således, at trådhovedets nederste del ikke rører ved jorden og skærelinjen befinder sig på det ønskede sted. Skæreanordningen skal altid holdes væk fra brugeren.

c. Klipning i nærheden af indhegninger/fundamenter

Flyt trådhovedet langsomt hen imod indhegninger, pæle, sten, mure osv., uden at ramme hårdt (fig. 18). Hvis tråden rammer større hindringer, kan den knække eller slides. Hvis den sidder fast i en indhegning, kan den knække brat. Klipning rundt omkring fortøve, fundamenter, mure osv. kan under alle omstændigheder medføre mere slid end normalt.

d. Klipning omkring træer

Gå rundt om træet fra venstre mod højre, og kom langsomt tættere på stammen på en sådan måde, at tråden ikke rammer træet, og trådhovedet holdes en smule skråtstillet fremad (fig. 19). Vær opmærksom på, at nylontråden kan hugge eller beskadige små buske, og et slag fra nylontråden mod stammen på buske eller træer med blød bark kan medføre alvorlige skader på planten.

6.4.1.b Klinge med 3 spidser, 4 spidser og 8 spidser

Start med at skære ovenfra på planterne, og gå derefter ned med kniven i slåning således, at grenene skæres i små stykker (fig. 20).

6.4.1.c Savklinge (hvis tilladt)

 **For at bruge savklingen, hvor denne er tilladt, skal den specifikke skærm altid monteres (kap. 4.4.2). Klingen skal altid være godt slebet for at minimere risiko for tilbageslag.**

 **Når falderetningen ved fældning af små træer forudberegnes, skal vindretningen også tages med i betragtningerne.**

For at opnå et godt resultat ved fældning af små træer, skal skæringen udføres med en hurtig bevægelse mod den gren eller stamme, som skal hugges, og med motoren ved maksimal omdrejningstal. Undgå at anvende klingens højre side, da dette område på grund af omdrejningsretningen medfører øget risiko for tilbageslag eller standsning af klingen (fig. 21).

6.4.2 Regulering af trådens længde i trådhovedet under arbejdet

Denne maskine er forsynet med et trådhoved af typen, der halvautomatisk ruller tråden ud. Længden af hovedets tråd skal reguleres:

- når tråden er slidt og bliver for kort
- når man mærker, at motoren drejer hurtigere end normalt
- når man bemærker nedsat skæreeffektivitet.

For at rulle tråden ud:

- slå trådhovedet ned i jorden (fig. 22) med hastighedsregulatoren trykket helt i bund;
- tråden ruller automatisk ud og trådskaerkniven (fig. 27.A) skærer den overskydende længde af.

6.5 TIPS TIL BRUGEN

Under brugen er det en god ide med jævne mellemrum at fjerne ukrudt der vikler sig om maskinen for at undgå overophedning af motoren (fig. 1.A), som skyldes græsset der sætter sig fast under skæreanordningens skærm (fig. 1.E.1, fig 1.E.2).

Gør som beskrevet i det følgende:

- stands maskinen (afsn. 6.6);
- frakobl tændrørshætten (fig. 14.H);
- tag arbejdshandsker på

- fjern græsset med en skruetrækker, dette for at sikre en korrekt afkøling af motoren.

BEMÆRK I de første 6-8 timer, hvor maskinen er i drift, bør motoren ikke anvendes ved maksimalt omdrejningstal.

6.6 STANDSNING

Fremgangsmåde ved standsning af maskinen:

- slip hastighedsregulatoren (fig. 14.B) og lad motoren køre i tomgang i nogle sekunder;
- stil kontakten (fig. 14.A) over i stilling «O»;
- vent på at skæreanordningen standser.

⚠ Når speederen stilles i tomgangshastighed, stopper skæreanordningen først efter nogle sekunder.

VIGTIGT Stands altid maskinen under flytning fra det ene arbejdsområde til det andet.

⚠ Motoren kan være meget varm umiddelbart efter at den er slukket. Rør den ikke. Risiko for forbrændinger.

6.7 EFTER BRUG

- Fjern tændrørshætten.
- Sæt klingebeskytteren på når skæreanordningen er standset.
- Lad motoren køle af, inden maskinen sættes i et hvilket som helst rum.
- Udfør rengøringen (afsn. 7.4).
- Kontrollér at der ikke findes komponenter, som er løse eller beskadigede. Udskift de beskadigede dele og stram om nødvendigt løsenede skruer og bolte.

VIGTIGT Stands maskinen (afsn. 6.6), afgang tændrørshætten (fig. 14.H) og monter klingens beskyttelse hver gang maskinen efterlades uden opsyn.

7. ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

7.1 GENERELLE OPLYSNINGER

VIGTIGT Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.

⚠ Før ethvert vedligeholdelsesindgreb:

- stands maskinen;
- fjern tændrørshætten (fig. 14.H);
- når skæreanordningen er standset, sættes klingebeskyttelsen på (undtagen når der foretages indgreb på selve klingens);
- lad motoren køle af, inden maskinen sættes i et hvilket som helst rum.
- tag passende beklædning på, arbejdshandsker og beskyttelsesbriller;
- læs den tilhørende vejledning;

- Hyppighed og type handlinger er opsummeret i "Tabel over vedligeholdelse" (se kap. 13). Formålet med tabellen er at bidrage til en opretholdelse af maskinens effektivitet og sikkerhed. Tabellen angiver de vigtigste indgreb, og hvor ofte det enkelte indgreb skal udføres. Udfør indgrebet, når den første frist udløber.
- Anvendelse af reservedele og tilbehør, som ikke er originale, kan have en negativ virkning på maskinens funktion og sikkerhed. Fabrikanten kan ikke holdes til ansvar i tilfælde af skader eller læsioner forårsaget af disse produkter.
- Originale reservedele kan fås hos autoriserede servicecentre og forhandlere.

VIGTIGT Alle handlinger til vedligeholdelse og regulering, som ikke er beskrevet i denne brugsanvisning, skal udføres af forhandleren eller af et specialiseret servicecenter.

7.2 FORBEREDELSE AF BENZINEN

Denne maskine er forsynet med en totaktsmotor, der kræver en blanding af benzin og smøroleolie.

VIGTIGT Anvendelse af ren benzin beskadiger motoren og medfører bortfald af garantien.

VIGTIGT Anvend kun brændstof og smøremidler af upåklagelig kvalitet for at bevare ydelsen og sikre en lang levetid for de mekaniske dele.

7.2.1 Egenskaber for benzin

Anvend kun blyfri benzin (grøn benzin) med et oktantal, der ikke er lavere end 90 N.O.

VIGTIGT Blyfri benzin har tendens til at danne bundfald i beholderne, hvis den opbevares i over 2 måneder. Anvend altid frisk benzin!

7.2.2 Egenskaber for olie

Anvend udelukkende syntetisk olie af en upåklagelig kvalitet, der er specifik for totaktsmotorer.

Hos Deres forhandler kan De få olier, der netop er designet for denne type motor, og som sikrer et højt beskyttelsesniveau.

Anvendelse af disse olier muliggør sammensætning af en 2,5% blanding, det vil sige en blanding, der består af 1 del olie til 40 dele benzin.

7.2.3 Forberedelse og opbevaring af benzinen

For at forberede blandingen:

1. hæld ca. halvdelen af benzinmængden i en godkendt dunk;
2. tilsæt hele oliemængden;
3. tilsæt resten af benzinen;
4. luk dækslet igen, og ryst kraftigt.

VIGTIGT *Blandingen er udsat for ældning. Forbered ikke overdrevne mængder blanding for at undgå dannelse af bundfald.*

VIGTIGT *Hold beholderne for blanding og benzin adskilt, og forsyn dem med navneangivelse for at undgå, at de ombyttes i anvendelsesøjeblikket.*

VIGTIGT *Rens beholderne for benzin og blanding jævnligt for at fjerne et eventuelt bundfald.*

7.3 PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

Det følgende skal foretages, inden påfyldningen udføres:

1. ryst dunken indeholdende blandingen kraftigt;
2. anbring maskinen plant, i en stabil position og med brændstoftankens dæksel vendt opad (fig. 14.G).

BEMÆRK *På dækslet til brændstoftanken (fig. 14.G) findes følgende symbol:*



Tank til blanding af olie og benzin.

3. Rengør både dækslet og omkring dækslet for at undgå, at snavs falder ind under påfyldningen.
4. Åbn brændstoftankens dæksel forsigtigt for gradvist at aflaste trykket.

5. Foretag påfyldningen med en tragt, og undgå at fylde tanken helt op til randen.

7.4 RENGØRING AF MASKINEN OG MOTOREN

Maskinen skal altid rengøres efter brug.

For at mindste brandfaren:

- skal maskinen - og specielt motoren - holdes fri for græsrester, blade eller overskydende smørefedt.
- skal cylinderens ribber jævnligt renses med trykluft, og lydpuddens område skal frigøres for savsmuld, kviste, blade og andre rester.

For at undgå overophedning og skader ved motoren, skal indsugningsgitrene for køleluften altid holdes rene og frie for savsmuld eller rester.

7.5 FASTGØRINGSSKRUER OG -MØTRIKKER

- Skruer og møtrikker skal altid holdes spændt, således at udstyret hele tiden kan sikre den nødvendige driftssikkerhed.
- Kontrollér regelmæssigt at håndtagene sidder korrekt fast.

8. EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOLDELSE

8.1 SMØRING AF VINKELGEARET

Smør med litiumfedt.

Skru skruen af (fig. 23.A) og kom fedtet i, mens akslen drejes manuelt, indtil der kommer fedt ud. Genmonter derefter skruen (fig. 23.A).

8.2 SMØRING AF DEN BØJELIGE AKSEL

Smør med litiumfedt.

1. Frigør røret (fig. 23.B) fra siden af motoren;
2. træk den bøjelege aksel ud (fig. 23.C);
3. kom fedt på og drej akslen manuelt indtil fedtet har fordelt sig på hele overfladen. Genmonter derefter det hele (afsn. 4.6)

8.3 RENSNING AF LUFTFILTER

VIGTIGT *Rengøring af luftfiltret er væsentligt for maskinens gode funktion og holdbarhed. Arbejd aldrig uden filter, eller når filtret er beskadiget, da dette kan medføre uoprettelige skader ved motoren.*

Rengøringen skal foretages for hver 15 timers arbejde.

For at rengøre filtret:

1. skru skruerne ud (fig. 24.B) og genmonter dækslet (fig. 24.A) og tag filterelementet ud (fig. 24.C);
2. blæs med trykluft fra det indre for at fjerne støv og rester (fig. 25);
3. genmonter filterelementet (fig. 24.C) og dækslet (fig. 24.A), skru skruerne ud (fig. 24.B).

8.4 TÆNDRØR

Fjern regelmæssigt tændrøret, og rengør det med en metalbørste for at fjerne eventuelle aflejringer (fig. 26). Kontrollér elektrodernes renhed og indbyrdes afstand (fig. 26).

Monter tændrøret igen, og fastspænd det med den medfølgende nøgle.

Tændrøret skal udskiftes med et nyt med tilsvarende egenskaber i tilfælde af brændte elektroder eller nedslidt isolationsmateriale, og under alle omstændigheder hver 100 timers arbejde.

8.5 VEDLIGEHOLDELSE AF SKÆREANORDNING

Under indgrebene på skæreanordningen skal man være opmærksom på, at den kan bevæge sig, også selv om tændrørsledningen er frakoblet.

Denne maskine er tiltænkt anvendelse af skæreanordninger med det varenummer, som er angivet i tabellen tekniske data.

I betragtning af produktets udvikling kan skæreanordningerne anført i tabellen Tekniske data med tiden udskiftes med andre typer, som har lignende egenskaber hvad angår ombyttelighed og funktionssikkerhed.

 **Rør ikke ved skæreanordningen før tændrørsledningen er blevet**

frakoblet, og skæreanordningen har standset sin bevægelse helt.

 **Anvend beskyttelseshandsker.**

8.5.1 Slibning/kalibrering af klingens

 **Af sikkerhedshensyn bør slibning og balancering udføres af et specialiseret servicecenter, som råder over den nødvendige fagkundskab og egnede redskaber for at gennemføre arbejdet korrekt, for at undgå at beskadige kniven og for at garantere brugssikkerheden.**

Klingerne med 3 spidser, 4 spidser og 8 spidser kan anvendes på begge sider. Når den ene af knivenes sider er slidt, kan kniven vendes og bruges på den anden side. Når begge sider af tænderne er slidte, skal man få dem slebet.

 **Savklingen kan ikke vendes, og må derfor kun anvendes på én side.**

8.5.2 Udskiftning af klingens

 **Klingen må aldrig repareres - den skal udskiftes, så snart de første tegn på brud bemærkes, eller hvis grænsen for slibning overskrides.**

Læs i kapitel 4.5.3 og 4.5.4. hvordan klingens udskiftes.

8.5.3 Udskiftning af tråd på trådhovedet

- **Type I**
- Overhold den rækkefølge, der er vist i (fig. 28).

• Type II

Skær den nye tråd i den angivne længde (fig. 29.A).

1. Drej oprulningshåndtaget (fig. 30.A) indtil referencen på håndtaget (fig. 30.B) er ud for referencen på hovedets jus (fig. 30.C).
2. Indsæt den ene ende af snoren (fig. 30.D) i et af de to udgangshuller og få snoren til at komme ud af det modsatte hul.
3. Sørg for at der stikker lige meget snor ud af de to huller.
4. Drej oprulningshåndtaget (fig. 31.A) i retningen vist med pilene for at oprulle tråden. Sørg for, at tråden stikker ca. 175 mm ud af begge huller (fig. 31.B).

Hvis der er gammel snor tilbage inde i hovedet, eller hvis den er gået i stykker inden i hovedet, skal den fjernes på følgende måde:

1. tryk på fligene på siden af trådholderhovedet, der hvor der står "PUSH" (fig. 32.A) og frigør den nederste del af hovedet (fig. 32.B).
2. fjern den snor der er tilbage inden i.
3. sæt spolen på plads igen (fig. 33.A) i sit leje.
4. luk hovedet igen ved at klikke fligene ind (fig. 33.B) i rillerne (fig. 33.C) og skubbe helt i bund indtil der høres et "klik", som låser den nederste del af hovedet (fig. 33.D) på plads.

8.6 SLIBNING AF TRÅDSKÆREKNIVEN

1. Aftag trådsøkærekkniven (fig. 27.A) fra skærmen (fig. 27.B) ved at skrue skruen af (fig. 27.C).
2. Fastgør trådsøkærekkniven (fig. 27.A) i en skruestik, og gå frem med slibningen under anvendelse af en flad fil. Pas på at bevare den oprindelige klippevinkel.
3. Genmonter trådsøkærekkniven (fig. 27.A) på skærmen (fig. 27.B).

8.7 JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHEDEN

 **Kontakt Deres forhandler, hvis der ikke kan opnås en tilfredsstillende justering, og skæreanordningen bevæger sig, selv om motoren er i tomgang.**

8.8 KARBURATOR

Karburatoren er justeret på fabrikken på en sådan måde, at der i enhver anvendelsessituation opnås den maksimale ydelse med en minimal udledning af giftige dampe, under overholdelse af den gældende lovgivning.

I tilfælde af dårlig ydelse, henvend Dem til Deres forhandler for at få kontrolleret karbureringsfunktionen og motoren.

9. OPMAGASINERING

VIGTIGT *Sikkerhedsforskrifterne, som skal følges under opmagasinering af maskinen, er beskrevet i afsn. 2,4. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.*

Når maskinen skal opmagasineres i mere end 2-3 måneder, skal der tages enkelte forholdsregler for at undgå vanskeligheder ved genoptagelse af arbejdet eller vedvarende beskadigelse af motoren.

Før maskinen henstilles:

1. Tøm brændstoftanken uden for og med kold motor.
2. Start motoren, og hold den kørende i tomgangshastighed, indtil den standser, for at forbruge alt det brændstof, der er tilbage i karburatoren.
3. Lad motoren køle af.
4. Fjern tændrørshætten (fig. 14.H).
5. Rengør omhyggeligt maskinen.
6. Kontrollér at maskinen ikke har skader. Kontakt om nødvendigt et autoriseret servicecenter.
7. Opmagasiner maskinen:
 - et tørt sted;
 - beskyttet mod vind og vejr;
 - med klingeafskærmningen korrekt monteret;
 - utilgængeligt for børn;
 - sørg for at have fjernet nøgler og værktøj anvendt til vedligeholdelse.

Forbered maskinen som angivet i kapitlet "6. Brug af maskinen", når maskinen tages i brug igen.

10. FLYTNING OG TRANSPORT

Når maskinen flyttes eller transporteres, skal man:

- Stands maskinen.
- Fjern tændrørshætten (fig. 14.H).
- Bære kraftige arbejdshandsker.
- Sæt klingebeskytteren på når skæreanordningen er standset.

- Tage fat i maskinen udelukkende i håndtagene og rette klippeanordningen i modsat retning i forhold til køreretningen.

Når maskinen transporteres i bil skal man:

- anbringe den, så den ikke udgør en risiko for nogen;
- fastgøre den omhyggeligt til transportmidlet med reb eller kæder for at undgå at den vælter med risiko for at den bliver beskadiget eller der spildes olie.

Garantien dækker heller ikke:

- Normal slitage på forbrugsmaterialer såsom skæreanordninger og sikkerhedsbolte.
- Normal slitage.

Køber er beskyttet af den nationale lovgivning. Købers rettigheder i henhold til den nationale lovgivning er ikke på nogen måde begrænset af denne garanti.

11. SERVICE OG REPARATIONER

Denne brugsanvisning indeholder alle nødvendige anvisninger til brug af maskinen og en korrekt grundlæggende vedligeholdelse, som kan udføres af brugeren selv. Alt justerings- og vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i denne brugsanvisning, skal udføres hos din forhandler eller et specialiseret servicecenter, som er i besiddelse af den nødvendige fagkundskab og det nødvendige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, således at maskinens oprindelige sikkerhedsniveau bibeholdes. Indgreb udført af værksteder, som ikke er godkendte, eller af ukvalificerede personer medfører, at alle fabrikantens garantier og forpligtelser eller ansvar bortfalder.

- Kun de officielt autoriserede værksteder kan udføre reparation og vedligeholdelse, som dækkes af garantien.
- De autoriserede servicecentre anvender udelukkende originale reservedele. De originale reservedele og det originale tilbehør er blevet specielt udviklet til disse maskiner.
- De uoriginale reservedele og tilbehør er ikke blevet godkendt, og anvendelse heraf medfører, at garantien bortfalder.
- Det anbefales at få foretaget en årlig kontrol af maskinen på et autoriseret servicecenter til vedligeholdelse, service og kontrol af de monterede sikkerhedsanordninger.

12. GARANTIDÆKNING

Garantien dækker alle materiale- og fabrikationsfejl. Brugeren bør nøje følge alle anvisninger i den vedlagte dokumentation. Garantien dækker ikke skader som følge af:

- Manglende kendskab til den medfølgende dokumentation.
- Uagtsomhed.
- Utilsigtet eller ukorrekt brug og montage.
- Anvendelse af uoriginale reservedele.
- Anvendelse af tilbehør, som ikke er leveret eller godkendt af fabrikanten.

13. TABEL FOR VEDLIGEHOLDELSE

Hyppighed	Indgreb												
	MASKINE				MOTOR								
	Kontroller alle fastgøringeme (se kap. 7.5)	Sikkerhedsdæk /kontrol af belæninger (se kap.6.2)	Generel rengøring og kontrol (se kap. 7.4)	Smøring af vinkelgearet og af det bøjelige rør (se kap. 8.1, 8.2)	Kontrol/ efterfyldning af brændstoftniveau (se kap. 7.3)	Generel rengøring og kontrol (se kap. 7.4)	Rensning af luftfilter (se kap. 8.3)	Udskiftning af luftfilter (se kap. 8.3)	Rensning af tændrør (se kap. 8.4)	Udskiftning af tændrør (se kap. 8.4)	Fastgøring skruer udstødningsrør *	Udskiftning af brændstoffilter *	Rensning af cylindernes udlømningslys og cylindernes vinger *
Før hver brug	✓	✓	✓		✓								
15. time							✓						
30. time				✓			✓		✓		✓		
45. time				✓			✓		✓				
60. time				✓			✓		✓				
75. time				✓			✓		✓				
90. time				✓			✓		✓				
105. time				✓				✓		✓	✓	✓	✓
120. time				✓			✓		✓				
135. time				✓			✓		✓				
150. time				✓			✓		✓				✓
165. time				✓			✓		✓				
180. time				✓			✓		✓				
195. time				✓			✓		✓				
210. time				✓				✓		✓	✓	✓	✓
225. time				✓			✓		✓				
240. time				✓			✓		✓				
255. time				✓			✓		✓				✓
270. time				✓			✓		✓				
280. time				✓			✓		✓				
300. time				✓			✓		✓				

* Indgrebet skal udføres af forhandleren eller et specialiseret servicecenter

14. PROBLEMER OG DERES LØSNING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	AFHJÆLPNING
1. Motoren starter ikke eller stopper hele tiden.	Ukorrekt startprocedure.	Følg anvisningerne (se kap. 6.3).
	Tændrøret er snavset eller ukorrekt afstand mellem elektroderne.	Kontrollér tændrøret (se afsn. 8.4).
	Tilstopning af luftfilter.	Rengør og/eller udskift filtret (se afsn. 8.3).
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
2. Motoren starter, men har begrænset effektivitet	Tilstopning af luftfilter.	Rengør og/eller udskift filtret (se afsn. 8.3).
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
3. Motoren virker uregelmæssig eller mangler effektivitet under belastning.	Tændrøret er snavset eller ukorrekt afstand mellem elektroderne.	Kontrollér tændrøret (se afsn. 8.4).
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
4. Motoren oser for meget.	Forkert sammensætning af blandingen.	Fremstil blandingen ifølge anvisningerne (se afsn. 7.2)
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
5. Motor er druknet	Der er blevet trukket flere gange i startgrebet med chokeren slået til.	Afmontér tændrøret (fig. 26) og træk forsigtigt i grebet til startsnoren (fig. 14.I) for at fjerne overskydende brændstof; tør derefter tændrørets elektroder og monter det igen i motoren.
6. Skæreanordningen bevæger sig, når motoren er i tomgang.	Forkert regulering af karburatoren	Kontakt et autoriseret servicecenter.
7. Maskinen begynder at vibrere unormalt	Nogle dele er blevet beskadiget eller er løse	Sluk maskinen og frakobl tændrørskablet (fig. 14.H). Kontroller om der er tegn på skader Kontroller om der findes løse dele, og fastspænd dem Få udført en yderligere kontrol, udskiftning eller reparation på et autoriseret servicecenter
8. Maskinen har ramt et fremmedlegeme.	Nogle dele er blevet beskadiget eller er løse	Sluk maskinen og frakobl tændrørskablet (fig. 14.H). Kontroller om der er tegn på skader Kontroller om der findes løse dele, og fastspænd dem Få udført en yderligere kontrol, udskiftning eller reparation på et autoriseret servicecenter

Såfremt de ovennævnte indgreb ikke løser problemet, bør der rettes henvendelse til forhandleren.



SISUKORD

1. ÜLDANDMED	1
2. OHUTUSNÕUDED	2
3. MASINAGA TUTVUMINE	4
3.1 Masina kirjeldus ja ettenähtud kasutusotstarve	4
3.2 Ohutusmärgistus	4
3.3 Toote andmesilt	5
3.4 Põhikomponendid	5
4. KOKKUMONTEERIMINE	6
4.1 Monteeritavad komponendid	6
4.2 Käepidemete paigaldamine	6
4.3 Lõikeseadme ja kaitse valimine	7
4.4 Lõikeseadme kaitse paigaldamine	7
4.5 Lõikeseadme peale/maha monteerimine	7
4.6 Ülekandevooliku paigaldamine	8
5. JUHTSEADMED	8
5.1 Mootori käivituslülit	8
5.2 Gaasitrikkel	8
5.3 Gaasitrikli lukk	8
5.4 Käepide manuaalseks käivitamiseks	8
5.5 Surveklapp (choke) (kui on olemas)	8
5.6 Külmostardi membraanpump (Primer)	9
5.7 Näidik (kui on olemas)	9
6. MASINA KASUTAMINE	9
6.1 Eeltööd	9
6.2 Ohutuskontroll	9
6.3 Käivitamine	10
6.4 Töötamine	11
6.5 Soovitused kasutuseks	12
6.6 Seiskamine	12
6.7 Pärast kasutamist	12
7. TAVAHOOLDUS	12
7.1 Üldine	12
7.2 Kütusesegu valmistamine	12
7.3 Kütuse tankimine	13
7.4 Masina ja mootori puhastamine	13
7.5 Lukustusmutrid- ja kruvid	13
8. ERAKORRALINE HOOLDUS	13
8.1 Nurkülekande määrimine	13
8.2 Painduva toru määrimine	13
8.3 Õhufiltri puhastamine	13
8.4 Süüteküüna	14
8.5 Lõikeseadme hooldus	14
8.6 Jõhvilõikuri tera teritamine	15
8.7 Tühikäigu reguleerimine	15
8.8 Karburaator	15
9. HOIUSTAMINE	15
10. TEISALDAMINE JA TRANSPORT	15
11. TEENINDUS JA REMONT	16
12. GARANTII KATE	16
13. HOOLDUSTÖÖDE TABEL	17
14. RIKETE TUVASTAMINE	18

1. ÜLDANDMED

1.1 KUIDAS KASUTUSJUHEIDIT LUGEDA

Kasutusjuhendis on tööohutuse või kasutamise seisukohalt olulisemad punktid järgmise kriteeriumi alusel esile toodud:

MÄRKUS või **TÄHTIS** sisaldab täpsustusi või uusi elemente eespool märgitu juurde, et masinat mitte kahjustada ega kahju tekitada.

Sümbol  tähistab ohtu. Hoiatuste eiramisega võib kaasneda vigastuste oht iseendale või teistele isikutele ja/või kahju.

Punktid, mis on tähistatud hallide täppidega kontuuriga ruuduga, näitavad võimalikke omadusi, mida kõikidel käesolevas juhendis kirjeldatud mudelitel ei pruugi olla. Kontrollige, kas teie mudelil on nimetatud omadused.

Kõik tähistused “eesmine”, “tagumine”, “parem” ja “vasak” on määratletud kasutaja vaatekohast.

1.2 VIITED

1.2.1 Joonised

Käesoleva kasutusjuhendi joonised on nummerdatud 1,2,3 ja nii edasi. Joonistel kujutatud komponendid on tähistatud tähtedega A,B,C, ja nii edasi. Viide komponendile C joonisel 2 märgitakse tekstiga: “Vt Jn. 2.C” või lihtsalt “(Jn. 2.C)”. Joonised on näitlikud. Tegelikud osad võivad joonistel kujutatutest erineda.

1.2.2 Pealkirjad

Kasutusjuhend on jagatud peatükkideks ja punktideks. Punkti “2.1. Väljaõpe” pealkiri on punkti 2 alapealkiri “2. Ohutusnõuded”. Viited pealkirjadele või punktidele on tähistatud lühendiga ptk või p ja vastava numbriga. Näiteks: “ptk 2” või “p 2.1”.

2. OHUTUSNÕUDED

2.1 VÄLJAÕPE

⚠ Õppige masina juhtseadmeid ja selle õigesti kasutamist tundma. Õppige mootorit kiiresti seiskama. Hoiatuste ja kasutusjuhendite mittejärgimine võib põhjustada tuleohtu ja/või tõsisid vigastusi.

- Riigi õigusnormidega võib olla seatud masina kasutamisele piiranguid.
- Ärge kunagi lubage masinat kasutada lastel või inimestel, kes ei ole juhistega vajalikul määral tutvunud. Kohalikud seadused võivad sätestada kasutaja miinimumea.
- Ärge kasutage kunagi masinat, kui kasutaja on väsinud või haige või on tarvitanud ravimeid, uimasteid, alkoholi või aineid, mis mõjuvad kahjulikult tema reageerimisvõimele ja tähelepanule.
- Pidage meeles, et seadmega töötaja või selle kasutaja vastutab õnnetuste ja kahjustuste eest, mis võivad tekkida teistele inimestele või nende omandile. Kasutaja vastutusalas on hinnata töökoha võimalikke ohtusid ja võtta kõik vajalikud ettevaatusabinõud enda ja teiste ohutuse tagamiseks, eriti nõlvadel, konarlikul, libedal või ebastabiilsel pinnal.
- Kui soovite masina anda või laenata teistele, veenduda, et kasutaja tutvuks käesolevas kasutusjuhendis olevate instruksioonidega.

2.2 EELTÖÖD

Isikukaitsevahendid

- Kanda liibuvat löikekindlat kaitserõivastust, vibratsioonivastaseid kindaid, kaitseprille, tolmu maske, kuulmiskaitseid ja libisemiskindla tallaga turvajalanõusid.
- Kanda ei tohi sälle, särke, keesid, käevõrusid, hõljuvaid riideid, paelu või lipse ja muid rippuvaid või laiu lisandeid, mis võiksid takerduda masinasse või tööpiirkonnas olevatesse esemetesse ja materjalidesse.
- Pikad juuksed tuleb kokku siduda.

Tööala / Masin

- Uurige hoolikalt läbi kogu tööala ja eemaldage kõik, mida masin võiks eemale paisata või mis võiks kahjustada lõikeseadet ja liikuvaid osi (kivid, oksad, traadid, luud, jms).

Sisepõlemismootor: kütus

- ⚠ OHT!** Bensiin ja kütusesegu on kergesti süttivad!
- Säilitada bensiin ja selle segu selleks ette nähtud kütuseanumates

- kindlas kohas, mis oleks kaugel kuumaallikatest ja lahtisest tulest.
- Anumaid ei tohi jätta laste käeulatusse.
- Puhastage anumad leheprügist ja määrderasvast.
- Kütuse käsitsemise, segamise, tankimise või valamise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütuse valamiseks kasutage lehitrit, valage lageda taeva all.
- Ärge hingake kütuseaure sisse.
- Ärge valage kütust ega võtke ära mahuti korki, kui mootor käib või on soe;
- Avada aeglaselt mahuti kork lastes aeglaselt välja sisemine rõhk.
- Ärge valgustage sisu kontrollimiseks mahuti ava tulega.
- Kui bensiin valgub maha, ärge käivitage mootorit vaid eemaldage masin alalt, kuhu kütus valgus ja vältige põlengu võimalust, kuni bensiin on ära auranud ja aurud hajunud.
- Panna alati tagasi ja sulgeda kindlalt mahuti ja kütuseanuma korgid.
- Puhastada kohe kõik kütusejäljed masinalt või maapinnalt.
- Ärge käivitage masinat kohas, kus seda tangiti; mootor tuleb käivitada vähemalt 3 meetri kaugusel kohast, kus tangiti kütust.
- Vältige kütuse kokkupuutumist riietega, kui see peaks nii minema, siis vahetage riided enne mootori käivitamist.

2.3 KASUTAMISE AJAL

Tööala

- Masinat ei tohi käivitada siseruumides, kus ohtlik vinguugaas võiks koguneda. Masinat tohib käivitada vabas õhus või hästi õhutatud kohas. Pidage meeles, et heitgaasid on mürgised.
- Masina käivitamise ajal ei tohi summuti ja heitgaasid olla suunatud tuleohtlike materjalide poole.
- Masinat ei tohi kasutada plahvatusohtlikus keskkonnas, tuleohtlike vedelike, gaaside või tolmu läheduses. Elektrikontaktid või mehaaniline hõõrdumine võivad tekitada sädemeid, mis võivad tolmu või aurud süüdata.
- Töötage ainult päevavalguses või heas kunstvalguses ja hea nähtavuse juures.
- Hoidke inimesed, lapsed ja loomad tööalalt eemale. Lapsed peavad olema teise täiskasvanu järelevalve all.
- Veenduda, et teised inimesed oleksid masina tööraadiusest vähemalt 15 meetri või keerulisemate lõigete puhul vähemalt 30 meetri kaugusel.
- Vältida niipalju kui võimalik töötamist märjal, libedal, liiga konarlikul või järsul pinnal, kus ei ole tagatud töötaja stabiilsus töötamise ajal;

- Olge eriti tähelepanelik maapinna ebatasasuste (kraavid, rentsliid), kallakute ja peidetud ohtude suhtes ning pöörake tähelepanu takistusele, mis võivad piirata nähtavust.
- Pöörata tähelepanu järsakute, kraavide või piirete ääres.
- Niitke kallakuga risti, mitte kunagi üles/ alla suunas, olge suunda muutes ettevaatlik, hoidke alati tasakaalu ning jääge alati lõikeseadmest allapoole.
- Kui masinat kasutatakse tee lähedal, pöörake tähelepanu liiklusele.

Toimimisviisi

- Töö ajal tuleb masinat hoida alati tugevalt kahe käega, hoides mootorit kehast paremal ning lõikemehhanismi võõkohast madalamal.
- Võtta sisse muutumatu ja stabiilne asend ning olla ettevaatlik.
- Ärge kunagi jookske, vaid kõndige.
- Masin peab töö ajal olema alati kinnitatud rakmete külge.
- Hoida käed ja jalad alati lõikeseadmest eemal nii käivitamise kui masina kasutamise ajal.
- Tähelepanu: lõikeelement pöörleb veel paar sekundit ka pärast välja lülitamist.
- Pöörata tähelepanu materjalide võimalikule eemalepaiskamisele lõikeseadme poolt.
- Ärge lõige lõikeseadmega kõvasti vastu väliskehasid/takistusi. Kui lõikeseade läheb vastu takistust/aset, võib tekkida tagasilöökk (kickback). Selline kokkupuude võib põhjustada järsu liikumise tahapoole, tõugates lõikeseadet üles ja töötaja poole. Tagasilöögi tagajärjel võib kaduda kontroll masina üle, mis võib põhjustada väga tõsiseid tagajärgi. Tagasilöögi vältimiseks võtke kasutusele järgmised ettevaatusabinõud:
 - Hoidke masinat kindlalt, kahe käega, säilitage keha ja käsivarre asend, mis lubab vastulöögi jõule vastu seista.
 - Ärge sirutage käsivarsi liiga kõrgele ning niitke võõrkõrgusest allpool.
 - Kasutage ainult tootja soovitatud lõikeseadmeid.
 - Lõikeseadme hooldamisel pidage kinni tootja juhistest.
- Pöörata tähelepanu vigastustele, mis võivad tekkida jõhvi lõikamise seadmest.
- Tähelepanu: lõikeelement jätkab pöörlemist ka pärast mootori väljalülitamist.
- Ärge puudutage kasutamise ajal mootori osi, sest need on kuumenevad. Põletusohu.
- Tuleohu vältimiseks ei tohi sooja mootoriga masinat jätta lehtede, kuiva rohu ega muu kergestisüttiva materjali sisse.

- ⚠ Purunemiste või õnnetuste korral töö ajal seisake koheselt mootor ja viige masin eemale, et vältida lisakahjustusi; õnnetuste

puhul vigastustega endale või teistele alustage koheselt olukorrale vastavate esmaabivõtete ja pöörduge vajaliku ravi saamiseks tervishoiuasutuse poole. Eemaldada hoolikalt võimalikud jäägid, mis võiksid põhjustada tähelepanuta jäämise korral kahjustusi või vigastusi inimestele või loomadele.

- ⚠ Kasutusjuhendis toodud müra- ja vibratsioonitase on masina kasutamise maksimumnäitajad. Tasakaalust väljas lõikeseadme kasutamine, liigne liikumiskiirus, hoolduse puudumine mõjutavad märkimisväärselt müra ja vibratsiooni. Seetõttu on vajalik tarvitusele võtta ennetavaid meetmeid, et hoida ära kõrge müra ja vibratsiooni survest põhjustatud kahjustused; tegeleda masina hooldusega, kanda müravastaseid kõrvaklappe, teha töö ajal pause.
- ⚠ Pikaajaline vibratsiooniga kokkupuutumine võib põhjustada kahjustusi ja närvisüsteemi häireid (tuntud ka nagu „Raynaudi sündroom“ või „valge käsi“) eriti neile, kes kannatavad vereringe häirete käes. Sümptomid puudutavad käsi, randmeid ja sõrmi ja need ilmnevad tundlikkuse kadumisega, tuimusega, sügelusega, valuga, naha värvi või struktuuri muutustega. Neid efekte võib tugevdada madal õhutemperatuur ja/või liiga tugev haare käepidemel. Sümptomide ilmnemisel tuleb vähendada masina kasutamisaega ja pidada nõu arstiga.

Kasutuspiirangud

- Masinat ei tohi kasutada inimesed, kes ei suuda seda kindlalt kahe käega hoida ja/või hoida töö ajal jalgadel kindlalt tasakaalu.
- Kahjustatud, puuduvate või valesti paigaldatud kaitsetega masina kasutamine on keelatud.
- Ärge muutke mootori seadeid ega reguleerige üle. Kui mootor pannakse tööle liiga kõrgetel pööretel, suureneb vigastuste oht.
- Masinat ei tohi ülemääraselt pingutada ega liiga väikest masinat kasutada liiga raskete tööde tegemiseks; sobiva masina kasutamine vähendab riske ja parandab töö kvaliteeti.

2.4 HOOLDAMINE, HOIDMINE JA TRANSPORTIMINE

Regulaarne hooldamine ja õigesti hoidmine tagab masina ohutuse ja jõudluse.

⚠ **Ärge kasutage kunagi kulunud või kahjustunud osadega masinat. Vigadega või kahjustatud osad tuleb välja vahetada ning mitte kunagi parandada. Kasutada ainult originaal varuosi: mitte-originaal varuosade kasutamine ja/või ebaõige**

monteerimine kahjustab masinat ohutust, võib põhjustada õnnetusi või vigastusi inimestele ja vabastab valmistaja mistahes kohustusest või vastutusest.

Hooldamine

- Põlenguohu vähendamiseks kontrollige regulaarselt masinat õli ja/või kütuselekete suhtes.
- Masina reguleerimistööd tehes tuleb olla ettevaatlik vältimaks sõrmede jäämist lõikeseadme ja masina liikumatute osade vahele.

Hoidmine

- Ärge hoidke masinat, mille mahutis on kütust, ruumis, kus kütuseaurud võiksid jõuda leegini, sädemeni või kuumaallikani.
- Tuleohtu vähendamiseks ei tohi anumaid tekkinud jääkmaterjalidega jätta siseruumi.

2.5 KESKKONNAKAITSE

Keskkonnakaitse peab masina kasutamisel olema oluline ja eelistatud aspekt kaitsmaks meie tsiviilse kooselu ja keskkonna huve.

- Vältige naabrite häirimist. Kasutada masinat ainult mõistlikel kellaaegadel (mitte varahommikul või hilisõhtul, kui see võiks inimesi segada).
- Järgige täpselt kohalikke jäätmekäitlusnorme pakendite, õlide, kütuse, filtrite, kahjustatud osade või mis tahes muude keskkonnoahutlike elementide kõrvaldamise kohta; neid jäätmeid ei tohi visata prügi hulka, vaid need tuleb eraldada ja viia vastavatesse kogumispunktidesse, kus hoolitsetakse materjalide ringlussevõtu eest.
- Jääkmaterjalide ümber töötlemisel järgige kohalikke nõudeid.
- Kui masin kasutusest kõrvaldatakse, ärge visake seda loodusesse, vaid viige see vastavalt kohalikele kehtivatele normidele jäätmekäitluspunkti.

3. MASINAGA TUTVUMINE

3.1 MASINA KIRJELDUS JA ETTENÄHTUD KASUTUSOTSTARVE

Masin on aiatehnika ja täpsemalt kaasaskantav elektrimootoriga akutoitega hekilõikur/äärelõikur harrastuskasutajale.

Masin koosneb peamiselt mootorist ja torusse sulgetud ülekandevõlliist koos nurkülekandega, mis käitab lõikeseadet, mis on konfigureeritav erinevate tööülesannete jaoks.

Kasutajale on masina kasutamisel abiks rakmed ning kõiki juhtseadmeid saab kasutada lõikeseadme ohutus kauguses.

3.1.1 Ettenähtud kasutus

See masin on projekteeritud ja valmistatud:

- heina ja puitumata taimkatte lõikamiseks nailonjõhvi abil, mis asub trimmeripeas;
- kõrge heina, okste, raagude ja puitunud põõsaste okste läbimõõduga kuni 2 cm lõikamiseks, kasutades metallist või plastmassist lõikekettaid;
- puitunud taimkatte ja väikeste puude lõikamiseks (ainult saeteraga, kui selle paigaldamine on lubatud);
- kasutatav ühe töötajaga.

3.1.2 Ebaõige kasutus

Mistahes muu ülalnimetatust erinev kasutus võib osutada ohtlikuks ja kahjulikuks inimestele ja/või esemetele. Ebaõige kasutuse alla käivad (näiteks, aga mitte ainult):

- masina kasutamine pühkimiseks;
- hekkide tasandamine või muud tööd, milles lõikeseadet ei kasutata maapinna kõrgusel;
- puude pügamine;
- masina kasutamine nii, et lõikeseade asub töötaja vöökohast kõrgemal;
- masina kasutamine mittetaimse päritoluga materjali lõikamiseks;
- lõikeseadmete kasutamine, mis ei esine tabelis "Tehnilised andmed". Tõsiste vigastuste oht;
- masina kasutamine rohkem kui ühe inimese poolt.

TÄHTIS Masina ebaõige kasutus muudab garantii kehtetuks ja välistab igasuguse tootjapoolse vastutuse, jättes kasutaja kanda kõik kulukohustused, mis tulenevad talle endale või teistele isikutele tekitatud kahjust või vigastustest.

3.2 OHUTUSMÄRGISTUS

Masina peal on kujutatud mitmesugused sümbolid (Jn. 2). Nende ülesanne on tuletada masinaga töötajale meelde toimumisviise, mida tuleb järgida masina kasutamiseks vajaliku hoolikuse ja ettevaatusega.

Sümbolite tähendus:



ETTEVAATUST! OHT! Kui masinat ei kasutata õigesti, võib see olla ohtlik kasutajale ja teistele.



ETTEVAATUST! Enne masina kasutamist lugege kasutusjuhendit.



Antud masina kasutaja võib normaalse igapäevase pideva kasutamise puhul viibida müras, mille tase on võrdne või kõrgem, kui 85 dB (A). Kasutage kuulmiskaitsevahendeid, prille ja kaitsekiivrit.



Kandke kaitsekindaid ja -jalatseid!



EEMALEPAISKAMISE OHT!
Masina kasutamise ajal hoidke inimesed ja koduloomad vähemalt 15 m kaugusel!



Lõikeseadme maksimaalne pöörlemiskiirus.



Ärge kasutage ketassae kettaid. **Oht: Ketassae ketaste kasutamine mudelitega, millele need pole ette nähtud, seab kasutaja raskesse kehavigastuste ohtu ja isegi surmaohtu.**



ETTEVAATUST! Bensiin on kergestisüttiv aine. Enne bensiini juurde valamist laske masinal vähemalt 2 minutit jahtuda.



Ettevaatust tera tõukejõuga



ETTEVAATUST! - Hoida eemale soojadest pindadest.

TÄHTIS Kulunud või loetamatuks muutunud kleepsildid tuleb välja vahetada. Uusi kleepsilte saab volitatud teeninduskeskusest.

3.3 TOOTE ANDMESILT

Masina andmesildil on märgitud järgmised andmed (Jn 1):

1. Müravõimsuse tase
2. Vastavusmargistus
3. Tootmisaasta / kuu
4. Masina tüüp
5. Registreerimisnumber
6. Ehitaja nimi ja aadress
7. Artiklikood

Kirjutage masina identifitseerimisandmed kaane tagaküljel olevale sildile õigesti lahtritesse.

TÄHTIS Iga kord, kui võtate ühendust volitatud teeninduskeskusega, kasutage masina identifitseerimiseks andmeid andmesildilt.

TÄHTIS Vastavusdeklaratsiooni näidis asub kasutusjuhendi viimastel lehekülgedel.

3.4 PÕHIKOMPONENDID

Masin koosneb järgmistest peamistest komponentidest, millel on järgmised funktsioonid (Jn.1):

- A. **Mootor:** käitab ülekandevõlli ja nurkulekande abil lõikeseadme.
- B. **Ülekandetoru:** selles asub ülekandevõll, mis kannab liikumise üle nurkulekandele.
 1. Jäik ülekandetoru
 2. Ülekandevoolik
- C. **Nurkulekanne:** ülekandevõlli viimane osa, mis paneb lõikeseadme pöörlema.
- D. **Lõikeseade:** taimede lõikamiseks mõeldud seade
 1. **Trimmeripea:** nailonjõhviga lõikeseade
 2. **3-, 4- ja 8-haruline lõiketera:** metallkettaga lõikeseade.

3. **Saetera** (kui on lubatud):
lõikehammastega
saekettaga lõikeseade.

- E. **Lõikeseadme kaitse:** ohutusseade, mis takistab lõikeseadme kogutud esemete masinast eemale paiskumist.
 1. Trimmeripea
 2. Saetera (kui on võimalik)

F. Eesmine käepide: poolringikujulise käepideme abil juhitakse masinat ning sellele on paigutatud jalakaitse.

G. Tagumine käepide: masina juhtimiseks, sellel asuvad lülitid käivitamiseks/väljalülitamiseks/kiirendamiseks.

H. Jalakaitse: ohutuskaitse, mis takistab soovimatut jala vastu löikeseadet minekut.

I. Juhtraud: U-kujuline käepide, mis on paigaldatud asümmeetriliselt ja risti varrega; selle abil juhitakse masinat ja selle paremal osal on käivitamine/väljalülitamine/kiirendamise lülitid.

J. Näidik: kuvatakse teave masina töötamise ja hooldamise kohta.

K. Ühenduskoht (rakmete): Selle abil kinnitatakse masina külge rakmed.

L. Rakmed: rihmadest koosnev riideese, mis pannakse selga, et aidata hoida masina kaalu töö ajal.

1. kahe rihmaga
2. seljakotina

M. Terakaitse (masina teiseldamise ja transpordi jaoks): kaitseb soovimatut löikeseadmega kokkupuute vastu, mis võiks muidu põhjustada tõsiseid vigastusi.

4. KOKKUMONTEERIMINE

TÄHTIS Nõutud ohutusnormid leiab 2. ptk. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.

Ladustamis- ja transpordipõhjustel on mõningad masina komponendid tehases jätetud monteermata ning need tuleb masina külge monteerida pärast pakendi eemaldamist järgides järgnevat instruksiooni.

 **Lahtipakkimine ja kokkumonteerimise lõpuleviimine peavad toimuma tasasel ja kindlal pinnal, piisavalt peab olema ruumi masina ja pakendite liigutamiseks, kasutada alati sobivaid tööriistu. Masinat ei tohi kasutada enne peatükis "MONTEERIMINE" toodud juhiste lõpule viimist.**

4.1 MONTEERITAVAD KOMPONENDID

Monteerimisel kasutatavad komponendid on kaasa pakitud.

4.1.1 Lahtipakkimine

1. Avage pakend ettevaatlikult, et komponente mitte kaotada
2. Tutvuge karbis oleva dokumentatsiooniga, sealhulgas juhendiga.
3. Võtke kõik pealemonteerimata komponendid kastist välja.
4. Võtke karbist hekilõikur.
5. Kõrvaldage kast ja pakendid vastavalt kohalikele eeskirjadele.

4.2 KÄEPIDEMETE PAIGALDAMINE

4.2.1 Eesmise „MONO" käepideme paigaldamine - Tüüp I

1. Klambri paigaldamiseks (Jn. 3.A), sisestage tihvt (Jn. 3.A.1) ühte ülekandetorus olevasse avasse.
2. Monteeri peale säärekaitsetõkkega varustatud eesmine käepide (Jn. 3.B) kruvidega (Jn. 3.C), pöörates tähelepanu, et mõlemad vibratsioonikaitsetihendid jääksid õigesse asendisse (Jn.3.D).
3. Keerake kruvid lõpuni kinni (Jn. 3.C).

4.2.2 Juhtraua paigaldamine - Tüüp II

1. Keerake keskmine nupp lahti (Jn. 4.A) ja eemaldage klamber (Jn. 4.B).
2. Lükake juhtraud sisse (Jn. 4.C), jälgides, et juhtseadmed asuksid paremal.
3. Pöörake juhtraud kõige mugavamasse tööasendisse, ja sulgege klambri (Jn. 4.B) ja nupuga (Jn. 4.A).
4. Haakige juhtseadmete kest (Jn. 4.D) juhtmehoidja külge (Jn. 4.E).

MÄRKUS Kui lõdvendate nuppu (Jn. 4.A) siis saab juhtrauda keerata, mis teeb seadme ladustamise ajaks väiksemaks.

4.2.3 Juhtraua paigaldamine - Tüüp III

1. Lükake juhtraud sisse (Jn. 5.A) ülekandetorus ette nähtud pessa (Jn. 5.B), jälgides, et juhtseadmed asuksid paremal.
2. Kruvide nupp kinni ja seejärel keerake kinni (Jn. 5.C) juhtraua nupp (Jn. 5.A).

4.3 LÖIKESEADME JA KAITSE VALIMINE

 **Iga lõikeseade peab olema varustatud spetsiaalse kaitsmega, nagu on näidatud tabelis Tehnilised andmed.**

Vastavalt tööle valige lõikeseade, järgides järgmisi juhiseid:

- **Trimmeripea on mõeldud** kõrge rohu ja puitumata taimestiku eemaldamiseks piirdeaedade, müüride, vundamentide, kõnniteede äärest, puude ümber jne. või aias niitmiseks.
- **3-, 4- ja 8-harulised lõiketerad** on mõeldud väikeste kuni 2-sentimeetrilise läbimõõduga pöösaste ja okste lõikamiseks.
- **saetera (kui on lubatud)** on mõeldud puitunud taimkatte ja väikeste puude lõikamiseks.

TÄHTIS Iga kord, kui vahetate lõikeseadet, monteeri ge kõik seadme osad lahti.

4.4 LÖIKESEADME KAITSE PAIGALDAMINE

 **Kandke kaitsekindaid.**

4.4.1 Lõikeseadme kaitsme paigaldamine (trimmeripea, 3-, 4- ja 8-haruline lõiketera)

1. Keerake kruvid lahti (Jn. 6.A).
2. Asetage kaitse paigale (Jn. 6.C) kohakuti ülekande avadega (Jn. 6.B).
3. Kinnitage kaitse (Jn. 6.C) ja keerake kinni kruvid (Jn. 6.A).

MÄRKUS Lõikeseadme kaitsme peal (Jn. 1.E) on järgmine sümbol:

 See näitab lõikeseadme pöörlamise suunda.

4.4.2 Lõikeseadme kaitse paigaldamine (saeterale, kui see on lubatud)

 **Seda kaitset ei tohi kasutada koos teiste lõikeseadmetega.**

1. Eemaldage kaitse, mida kasutatakse teiste lõikeseadmetega.
2. Asetage kaitse paigale (Jn. 7.B) kohakuti ülekande avadega (Jn. 7.A).
3. Kinnitage kaitse (Jn. 7.B) ja keerake kruvid lõpuni kinni (Jn. 7.C).

4.5 LÖIKESEADME PEALE/ MAHA MONTEERIMINE

 **Kandke kaitsekindaid.**

4.5.1 Trimmeripea paigaldamine

1. Paigaldage sisemine vaheerõngas (Jn. 8.A) völli näidatud suunas, veendudes, et sooned haakuvad täielikult nurkülekande soontega (Jn. 8.B).
2. Sisestage kaasas olev võti (Jn. 8.C) spetsiaalsesse auku sisemises vaheerõngas (Jn. 8.D) ja keerake vaheerõngast käega, surudes võtit (Jn. 8.C) kuni see jääb kinni, nii et see enam ei pöörle.
3. Monteeri ge trimmeripea külge (Jn. 8.F), kruvides seda vastupäeva.
4. Võtke võti välja (Jn. 8.C), et taastada pöörlamine.

TÄHTIS Trimmeripea kasutamisel peab alati paigaldama kaitsme (Jn. 8.E), millel on jõhvinuga (Jn. 24.A).

4.5.2 Trimmeripea eemaldamine

1. Sisestage kaasas olev võti (Jn. 8.C) spetsiaalsesse auku sisemises vaheerõngas (Jn. 8.D) ja keerake vaheerõngast käega, surudes võtit (Jn. 8.C) kuni see jääb kinni, nii et see enam ei pöörle.
2. Eemaldage trimmeripea (Jn. 8.F) kruvides seda lahti päripäeva.

4.5.3 3-, 4- ja 8-harulise lõiketera ja saeketta (kui on lubatud) paigaldamine

 **Terakaitse paigaldamine.**

1. Paigaldage sisemine vahterõngas (Jn. 9.A, Jn. 10.A) võlliile näidatud suunas, veendudes, et sooned haakuvad täielikult nurkülekande soontega (Jn. 9.B, Jn. 10.B).
2. Monteeri lõiketera (Jn. 9.C, Jn. 10.C) ja väline vahterõngas (Jn. 9.D, Jn. 10.D), nii et lame osa on pööratud lõiketera poole.
3. Sisestage kaasas olev võti (Jn. 9.E, Jn. 10.E) spetsiaalsesse auku, pange lõiketera käega pöörlema (Jn. 9.C, Jn. 10.C) ja keerake võtmega kinni (Jn. 9.E, Jn. 10.E) nii et see läheb nurkülekandel asuvasse auku (Jn. 9.B, Jn. 10.B), blokeerides pöörlemise.
4. Monteeri peale kauss (Jn. 9.F, Jn. 10.F) ja keerake mutter kinni (Jn. 9.G, Jn. 10.G), keerates vastupäeva suunas lõpuni kinni (25 Nm).
5. Eemaldage võti (Jn. 9.E, Jn. 10.E) et taastada pöörlemine.

4.5.4 3-, 4- ja 8-harulise lõiketera ja saeketta (kui on lubatud) lahti monteerimine

Terakaitse paigaldamine.

1. Sisestage kaasas olev võti (Jn. 9.E, Jn. 10.E) spetsiaalsesse auku, pange lõiketera käega pöörlema (Jn. 9.C, Jn. 10.C) ja keerake võtmega kinni (Jn. 9.E, Jn. 10.E) nii et see läheb nurkülekandel asuvasse auku (Jn. 9.B, Jn. 10.B), blokeerides pöörlemise.
2. Keerake mutter lahti (Jn. 9.G, Jn. 10.G) päripäeva ja eemaldage kauss (Jn. 9.F, Jn. 10.F).
3. Tõmmake väline vahterõngas pealt ära (Jn. 9.D, Jn. 10.D), seejärel eemaldage lõiketera (Jn. 9.C, Jn. 10.C) ja sisemine vahterõngas (Jn. 9.A, Jn. 10.A).

4.6 ÜLEKANDEVOLLIKU PAIGALDAMINE

1. Eemaldage kaitseklapid (Jn. 11.A) ülekandevooliku mõlemast otsast (Jn. 11.B), pöörates tähelepanu sellele, et need on üksteisest erinevad.
2. Eemaldage kaitsekork (Jn. 12.A) väljaulatuva toru otsast (Jn. 12.B) tagumiselt käepidemelt (Jn. 12.C)
3. Sisestage soonega ots (Jn. 12.D) väljaulatuvasse torusse (Jn. 12.B) tagumiselt käepidemelt (Jn. 12.C) ja keerake see kruvidega kinni (Jn. 12.E), veendudes, et see jääb korralikult kinni.
4. Vajutage tihvti (Jn. 13.A) ja pange voolik sisse (Jn. 13.B) mootoriploki pessa (Jn. 13.C).
5. Laske tihvti lahti (Jn. 13.A), et toru ots jääks kinni (Jn. 13.B).

6. Tõmmake kummikaitse välja (Jn. 13.D) ja pange kaablid selle seest läbi (Jn. 13.E).
7. Avage gaasikaabli kaitseeadis (Jn. 13.F) kruvikeerajaga.
8. Ühendage kaablid (Jn. 13.G) ja (Jn. 13.H).
9. Sulgege kaitseeadis uuesti (Jn. 13.F).
10. Ühendage pistikuühendused (Jn. 13.I) ja (Jn. 13.L).
11. Pange kummikaitse kohale tagasi (Jn. 13.D).

5. JUHTSEADMED

5.1 MOOTORI KÄIVITUSLÜLITI

Mootori seiskamiseks ja käivitamiseks. Lülitil on kaks asendit (Jn. 14.A):



STOP - mootor on väljas, seda ei saa käivitada.



START - mootorit saab käivitada ja hoida töös.

5.2 GAASITRIKKEL

Muudab lõikeseadme töökiirust.

Gaasitrikile vajutamine (Jn. 14.B) tuleb alla vajutada koos gaasitrikli lukuga (Jn. 14.C).

Õige töökiiruse saamiseks lükake gaasitrikkel (Jn. 14.B) põhja.

5.3 GAASITRIKLI LUKK

Gaasikangi turvalukk (Jn. 14.C) teeb võimalikuks gaasitrikile vajutamise (Jn. 14.B).

5.4 KÄEPIDE MANUAALSEKS KÄIVITAMISEKS

Mootori manuaalseks käivitamiseks (Jn. 14.I).

5.5 SURVEKLAPP (CHOKE) (KUI ON OLEMAS)

Kasutatakse mootori külmstartiks. Surveklapil on kaks asendit (Jn. 14.E):



Asend A - Surveklapp on väljas (tavalise kasutamise ajal ja sooja mootori käivitamisel).



Asend B - Surveklapp on sees (külmstartiks).

5.6 KÜLMSTARDI MEMBRAANPUMP (PRIMER)



Kummist nupu vajutamisega pumbatakse kütust karburaatorisse, lihtsustades sedasi mootori starti (Jn. 14.F).

5.7 NÄIDIK (KUI ON OLEMAS)

Näidikul (Jn. 14.J) kuvatakse teave masina töötamise ja hooldamise kohta.

RPM

Pöördeloendur.

Arvud näidikul näitavad mootoripöörete arvu.



Loendur.

Arvud näidikul näitavad masina töötunde (H) ja -minuteid (M).

MAINTENANCE

Hooldamine.

Ikoon  näitab, et hooldust ei ole vaja teha.

Ikoon  hakkab vilkuma, kui masina regulaarse hoolduse aeg on kätte jõudnud. Hooldustööde sagedust ja tüüpi on kokkuvõtlikult kirjeldatud "Hooldustabelis" (vt ptk 13.) Vilkumine kestab 1 tund.

6. MASINA KASUTAMINE

TÄHTIS Nõutud ohutusnormid leiab

2. ptk. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.

TÄHTIS Masin tarnitakse ilma kütuseta.

6.1 EELTÖÖD

Enne masina kasutamist:

1. seadke masin hästi toestatult ja horisontaalses asendis maapinnale;
2. valige lõikeseade vastavalt tööle (vt lõiku 4.3);
3. tankige kütust. Kütusesegu ettevalmistuse ja tankimise ettevaatusabinõude kohta (vt p 7.2 ja p 7.3);
4. kandke nõutud rakmeid (vt p 6.1.1).

6.1.1 Rakmete kasutamine

Rihmad reguleeritakse töötaja pikkuse ja kogukuse järgi.

• Kahe rihmaga mudelid

Rakmed tuleb selga panna enne masina kinnitamist ühenduse külge.

Rihma (Jn 15.A) tuleb kanda nii, et:

- tugi (Jn. 15.A.1), masina külge haakimise karabiinhaak (Jn. 15.A.2) ja kiirühendus (Jn. 15.A.3) asuksid paremal poolel;
- kiirühendus ees (Jn. 15.A.4);
- rihmade ristumine jääb kasutaja seljale (Jn. 15.A.6);
- pandlad korralikult kinni (Jn. 15.A.5).

Rihmade pingutus peab jätma koormuse ühtlaselt õlgadele.

TÄHTIS Ohu korral haakige masin kiirühenduse haagisti lahti (Jn. 15.A.3).

• Seljakoti kujulised mudelid

Seljakott tuleb selga panna pärast masina käivitamist.

Seljakotti (Jn. 15.B) tuleb kanda nii, et:

- õlarihmad on töötaja õlgadel (Jn. 15.B.1)
- pandlad korralikult kinni (Jn. 15.B.2).
- masina karabiinhaak on paremal küljel (Jn. 15.B.3);
- kiirühendus ees (Jn. 15.B.4);

Rihmade pingutus peab jätma koormuse ühtlaselt õlgadele.

TÄHTIS Ohu korral haakige rakmed kiirühenduse haagisti lahti (Jn. 15.B.4).

6.2 OHUTUSKONTROLL

Sooritada tuleb alloletatud ohutuskontrollid ja kontrollida, et tulemused vastaksid tabelis näidatule.

 **Tehke alati enne kasutamist ohutuskontrollid.**

6.2.1 Üldkontroll

Objekt	Tulemus
Käepidemed (Jn. 1.F, Jn. 1.G, Jn. 1.I)	Puhtad, kuivad, korralikult ja stabiilselt kinnitatud masina külge.

Objekt	Tulemus
Lõikeseadme kaitse. (Jn 1.E.1, Jn. 1.E.2)	Peab vastama lõikeviisile, olema korralikult ja kindlalt masina külge kinnitatud, ei tohi olla kulunud ega kahjustatud.
Rakmete ühenduskoht (Jn. 1.K)	Õiges asendis
Kiirühendus (Jn. 15.A.3, Jn. 15.B.4)	Töökorras Peab olema võimalik masinast ohuolukorras kiiresti vabaneda.
Masina ja lõikeseadme kruvid.	Korralikult kinni (mitte lõdvad)
Lõikeseade (Jn. 1.D.1, Jn. 1.D.2, Jn. 1.D.3)	Kahjustamata, mitte kulunud.
Metalltera (kui paigaldatud) (Jn 1.D.2, Jn. 1.D.3)	Korralikult teritatud
Õhufilter (Jn. 24.C)	Puhas
Elektrijuhetmed ja kühnla juhe	Terved, ei tohi tekitada sädemeid
Kühnla piip (Jn. 14.H)	Terve ja korralikult kühnla peal.

6.2.2 Masina töötamise test

Tegevus	Tulemus
Käivitage masin (lõik 6.3)	Lõikeseade (Jn. 1.D.1, Jn. 1.D.2, Jn. 1.D.3) mootori miinimumpöõrele liikuda ei tohi.
Vajutage samal ajal gaasitrikli (Jn. 14.B) ja gaasitrikli lukk lahti (Jn. 14.C).	Nupud peavad liikuma vabalt, mitte jõuga.
Laske gaasitrikkel lahti (Jn. 14.B) ja gaasitrikli lukk lahti (Jn. 14.C)	Nupud peavad naasma ise ja kiirelt endisesse asendisse ning mootor peab jääma tühikäigule.
Vajutage gaaasitrikli (Jn. 14.B)	Gaasitrikkel on lukus (Jn. 14.B).
Vajutage mootori käivituslülitit (Jn. 14.A)	Mootori lüliti peab asendite vahel liikuma kergelt.

⚠ Kui mõni tulemustest ei vasta järgmistes tabelites märgitud tulemustele, siis ei ole võimalik masinat kasutada! Masin tuleb sel juhul saata teeninduskeskusesse kontrolli ja parandusse.

6.3 KÄIVITAMINE

Enne mootori käivitamist:

1. Seadke masin maapinnal kindlasse asendisse;

2. eemaldage lõikemehhanismi kaitse (Jn. 1.M) (kui on peale pandud);
3. Vaadake, et lõiketera (Jn. 1.D.2, Jn. 1.D.3) (kui on paigaldatud) ei puudutaks maapinda ega teisi esemeid.

6.3.1 Külmstart

⚠ „Külmstarti” all mõeldakse käivitamist, mis tehakse vähemalt 5 minutit pärast mootori seiskumist või kütuse juurdevalamist.

TÄHTIS Ärge toetuge käivitamise ajal kää või põlvega ülekandeturule, sest see võib väänduda.

TÄHTIS Katkiminemise vältimiseks ärge tõmmake trossi kogu tema pikkuses, ärge hõõruge seda vastu trossiaugu äärt, ja laske nupp lahti aeglaselt, vältimaks selle kontrollimatut sisenemist.

1. Kontrollige, et lüliti (Jn. 14.A) oleks asendis „I”.
2. **ainult surveklapiga mudelitel:** Lülitage klapp asendisse B (Jn. 14.E).
3. Vajutage etteande nuppu (Jn. 14.F) kümme korda, et hõlbustada karburaatori käivitumist. Vajutamisel peab sõrm katma ava.
4. Hoidke masinat kindlalt maapinnal, üks käsi käepidemel, et käivitamise ajal mitte kontrolli kaotada (Jn. 16).
5. Tõmmata aeglaselt käivitusnuppu 10-15 cm, kuni on tunda teatud vastupanu ja seejärel tõmmata järsult mõned korrad, kuni on kuulda esimesi käivitushääli.
6. **ainult surveklapiga mudelitel:** Lülitage klapp asendisse A (Jn. 14.E).
7. Tõmmata uuesti käivitusnuppu, kuni saavutatakse mootori regulaarne käivitumine.
8. Vajutage korra gaasitrikli (Jn. 14.B) ja viige mootor miinimumpöõrele.
9. Enne masina kasutamist laske mootoril miinimumpöõrele 1 minut töötada.

TÄHTIS Kui käivitusrossi nuppu tõmmata korduvalt, võib see mootori täis tõmmata ja muuta käivitamise raskeks. Mootori ülejutamise korral (vt lõiku 14).

6.3.2 Soestart

Soestardi (kohe pärast mootori seiskumist) puhul järgida punkte 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 eelmisest protseduurist.

6.4 TÖÖTAMINE

MÄRKUS Enne esmakordset niitmist on soovitatav masinat tundma õppida ning omandada lõikamistehnikad proovides rakmed õigesti peale panna, masinat kindlalt käes hoida ja tööliigutusi teha.

Masina kasutamise ajal tehke alati nii:

- masin ühendage vaid korralikult selga pandud rakmete külge (vt lõik 6.1.1);
- hoidke masinat alati tugevalt kahe käega, mootor peab jääma kehast paremale ning lõikemehhanism võõkohast allapoole.

6.4.1 Töövõtted

6.4.1.a Trimmeripea

 **Kasutada AINULT nailonnööri.** Metallist, plastikkattega metallist ja/või trimmeripeale mittesobivad jõhvid võivad põhjustada tõsiseid haavu ja vigastusi.

 **Masinat ei tohi kasutada pühkimiseks, trimmeripead kallutades. Mootori jõud võib paista esemeid ja väikesi kivisid 15 meetrini või kaugemale, tekitades kahjustusi või põhjustades inimestele vigastusi.**

a. Liikudes lõikamine (Niitmise)

Kõndige tavapärase sammuga, liigutage seadet kaares nagu vikatit ilma, et kallutaksite töö ajal trimmeripead (Jn. 17).

Kõigepealt proovida lõigata soovitud kõrgusel väikesel maa-alal, et pärast saavutada ühtlane kõrgus trimmeripead

maapinnast konstantsel kõrgusel hoides. Raskema niitmise jaoks võib trimmeripea kallutada vasakule 30-kraadise nurga alla.

 **Töövõtte ei ole lubatud, kui selle käigus võib tekkida paiskuvate esemete oht, mis võiks kahjustada esemeid või vigastada inimesi.**

b. Täppisniitmise

Hoidke masinat kergelt kaldus nii, et trimmeripea alumine serv ei puutuks vastu maad ning lõikejoon jõuaks soovitud kohta, lõikeseade peab jääma töötajast eemale.

c. Lõikamine piirdeaedade / vundamentide ääres

Lähendada trimmeripea aeglaselt piirdeaedadele, postidele, kividele, müüridele jne. ilma neile suure hooga vastu minemata (Jn. 18). Kui nõör põrkub vastu tugevat takistust, võib see katki minna või kuluda; kui aga jääb aeda kinni, võib äkiliselt rebeneda. Igal juhul võib kõnniteede, vundamentide, müüride jne. ümber lõikamine põhjustada tavalisest suuremat jõhvi kulumist.

d. Puude ümber niitmise

Liikuda ümber puu vasakult paremale tüvele aeglaselt lähenedes, nii et jõhv ei põrkaks vastu puud ja hoides trimmeripead kergelt ettepoole kaldus (Jn. 19). Arvestage, et nailonnööri võib vikseid pöösaid rebestada või kahjustada ja et nailonnööri kokkupuude pehmekooreliste pöösaste või puude tüvedega võib taime tõsiselt kahjustada.

6.4.1.b 3-, 4- ja 8-haruline lõiketera

Alustage lõikamist taimede kohalt, langetage lõiketera järk-järgult nii, et see lõikaks oksad väikesteks tükkideks (Jn. 20).

6.4.1.c Saetera (kui on võimalik)

 **Kui saetera kasutamine on lubatud, siis tuleb selle paigaldamisel paigaldada alati ka lisakaitse (ptk 4.4.2) Tera peab olema alati hästi teritatud, et vähendada tagasilöögi ohtu.**

 **Väikeste puude lõikamisel tehke alati kindlaks puu langemise suund, pidage silmas ka tuule suunda.**

Väikeste puude paremaks langetamiseks on soovitatav teha lõikeliiugust kiirelt oksa või tüve suunas, hoides mootorit maksimumpöörrel. Vältige sae parema külje kasutamist, pöörlemissuuna tõttu on seal tagasilöögi ja välja suremise oht suurem (Jn. 21).

6.4.2 Jõhvi pikkuse reguleerimine töö ajal

Masina trimmeripea laseb jõhvi pool-automaatselt välja.

Jõhvi pikkust reguleeritakse:

- kui jõhv kulub ja muutub lühemaks;
- kui tuvastatakse mootori tavapärasest suurem töötamiskiirus;
- kui märgatakse niitmise efektiivsuse vähenemist.

Jõhvi trimmeripeast välja laskmiseks:

- lüüa trimmeripea vastu maad (Jn. 22) hoides samaaegselt gaasitrikliit põhjas;
- jõhv tuleb automaatselt peast välja ja jõhviloikur (Jn. 27.A) lõigake liigne pikkus ära.

6.5 SOOVITUSED KASUTUSEKS

Kasutamise ajal on kohane masina ümber kerinud rohi aeg-ajalt eemaldada, et vältida mootori ülekuumenemist (Jn. 1.A) lõikeseadme kaitsme alla kogunenud rohu tõttu (Jn. 1.E.1, Jn 1.E.2).

Toimige allkirjeldatud viisil:

- Peatage masin (lõik. 6.6);
- võtke küünla piip lahti (Jn. 14.H);
- pange töökindad kätte;
- eemaldage kruvikeerajaga kinnijäänud taimed, et mootor saaks jahtuda.

MÄRKUS Masina esimese 6-8 töötunni jooksul vältida mootori kasutamist maksimumpööratel.

6.6 SEISKAMINE

Masina seiskamiseks:

- laske lahti gaasitrikkel (Jn. 14.B) lahti ja laske mootoril paar sekundit tühikäigul käia;
- vajutage lüliti (Jn. 14.A) asendisse „O“;
- oodake lõikeseadme seiskumist.

⚠ Pärast gaasi miinimumini viimist kulub terade peatumiseni mitu sekundit.

TÄHTIS Masin tuleb alati peatada liikumise ajal ühelt tööalalt teisele.

⚠ Mootor võib vahetult pärast seiskumist olla väga kuum. Mitte puutuda. Põletusoht.

6.7 PÄRAST KASUTAMIST

- Ühendage lahti küünla piip.
- Kui lõikeseade on seiskunud, siis paigaldage terakaitse.
- Enne, kui paigutada masin mistahes ruumi, lasta mootoril maha jahtuda.
- Puhastage masin (p 7.4).
- Kontrollige, et osad ei oleks lahti tulnud või kahjustada saanud. Vajadusel asendage kahjustatud osad ja keerake kinni lõdvenenud kruvid ja poldid.

TÄHTIS Peatage masin (lõik. 6.6), võtke küünla piip lahti (Jn. 14.H) a kui jätate masina järelevalveta, paigaldage alati terakaitse.

7. TAVAHOOLDUS

7.1 ÜLDINE

TÄHTIS Nõutud ohutusnormid leiab 2. ptk. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.

⚠ Enne mistahes hooldustööd:

- **jätke masin seisma;**
- **Võtke küünla piip lahti (Jn. 14.H);**
- **kui tera on seisma jäänud, siis paigaldage terakaitse (väljaarvatud tera ennast puudutavate tööde puhul);**
- **enne masin siseruumidesse jätmist, peab laskma mootoril maha jahtuda;**
- **kandke sobivaid riideid, töökindaid ja kaitseprille**
- **lugege juhiseid;**

- Hooldustööde sagedust ja tüüpi on kokkuvõtlikult kirjeldatud "Hooldustabelis" (vt ptk 13.) Tabeli eesmärk on aidata teid masina töökindluse ja ohutuse säilitamisel. Seal on kirjas peamised tööd ja nende teostamise sagedus. Tehke vastavad toimingud esimesena saabuval tähtajal.
- Mitteoriginaalvaruosade ja -tarvikute võib mõjutada negatiivselt masina tööd ja ohutust. Tootja keeldub igasugusest vastutusest kahju või vigastuste eest, mis on tingitud mitteoriginaalvaruosade ja -tarvikute kasutamisest.
- Originaalvaruosi saab volitatud teeninduskeskustest ja edasimüüjatelt.

TÄHTIS Kõik hooldus- ja reguleerimistööd, mida ei ole käesolevas juhendis kirjeldatud, tuleb lasta teha edasimüüjal või spetsiaalses teeninduskeskuses.

7.2 KÜTUSESEGU VALMISTAMINE

Käesoleval masinal on kahetaktiline mootor, mis töötab bensiinist ja mootoriõlist segatud kütuseseguga.

TÄHTIS Ainult bensiini kasutamine kahjustab mootorit ja toob kaasa garantii katkemise.

TÄHTIS Kasutada ainult kõrgekvaliteedilisi kütuseid ja õlisid, et hoida masina mehaanilised osad töökorras ja tagada nende pikk tööiga.

7.2.1 Nõuded bensiinile

Kasutada ainult pliivaba bensiini (roheline bensiin) oktaaniarvuga mitte alla 90 N.O.

TÄHTIS Roheline bensiin tekitab anumad sadet, kui seda hoida kauem kui 2 kuud. Kasutada alati värsket bensiini!

7.2.2 Nõuded õlile

Kasutada ainult spetsiaalset kahetaktilise mootori tarbeks mõeldud kõrgekvaliteedilist sünteetilist õli. Teie edasimüüja juures on saadaval seda tüüpi mootori jaoks välja töötatud õlid, mis tagavad mootori kindla kaitse. Selliste õlide kasutamine võimaldab kasutada 2,5%-list segu, mis koosneb 1 osast õlist ja 40 osast bensiinist.

7.2.3 Kütusesegu valmistamine ja säilitamine

Segu valmistamiseks:

1. Valada vastavasse anumasse umbes pool bensiinikogusest.
2. lisage kogu õli;
3. lisada ülejäänud bensiin;
4. sulgege kork ja loksutage energiliselt.

TÄHTIS Segu vananeb. Ärge valmistage liiga suuri segukoguseid, et ei tekiks sadet.

TÄHTIS Hoida segu ja bensiini anumad üksteisest kaugel ja olgu nad kergelt eristatavad, et vältida segijamist kasutamise hetkel.

TÄHTIS Puhastada regulaarselt bensiini ja segu anumaid, et eemaldada võimalik sade.

7.3 KÜTUSE TANKIMINE

Enne tankimist:

1. loksutada energiliselt kütusesegu anumad;
2. pange masin tasapinnal kindlasse asendisse nii, et mahuti kork oleks üleval (Jn. 14.G).

MÄRKUS Segumahuти korgil (Jn. 14.G) on sümbol:



Segumahuти

3. Puhastada paagi kork ja seda ümbritsev piirkond vältimaks sodi sattumist paaki tankimise ajal.

4. Avada ettevaatlikult paagi kork, et rõhk järk-järgult välja lasta.
5. Tankimiseks kasutada lehtrit, vältida paagi ääreni täitmist.

7.4 MASINA JA MOOTORI PUHASTAMINE

Puhastage masinat alati pärast kasutamist. Tuleohu vähendamiseks:

- tuleb masin ja eriti mootor hoida puhtana rohuääkidest, lehtedest või liigsest määrderasvast.
- puhastage silindri tiivakesi sageli surveõhuga ja eemaldage summuti piirkonnast oksaraod, lehed ja muud jäägid.

Vältimaks mootori ülekuumenemist ja kahjustumist, tuleb jahutusõhu restid hoida alati puhtana ning vabana saepurust ja jääkidest.

7.5 LUKUSTUSMUTRID- JA KRUVID

- Mutrid ja kruvid peavad olema alati korralikult kinni, et tagada masina ohutu tööseisukord.
- Kontrollige regulaarselt, kas käepidemed on korralikult kinni.

8. ERAKORRALINE HOOLDUS

8.1 NURKÜLEKANDE MÄÄRIMINE

Määrige liitiumipõhise määrderasvaga. Eemaldage kruvi (Jn. 23.A) ja lisage määrderasva, keerake võlli käitsi kuni määrderasva hakkab välja tulema, keerake kruvi tagasi (Jn. 23.A).

8.2 PAINDUVA TORU MÄÄRIMINE

Määrige liitiumipõhise määrdeainega.

1. Haakige toru lahti (Jn. 23.B) mootori küljest;
2. tõmmake painduv toru välja (Jn. 23.C);
3. keerake võlli ja määrige seda kuni määrderasv on ühtlaselt kandunud üle selle, siis pange kõik uuesti kokku (lõik 4.6)

8.3 ÕHUFILTRI PUHASTAMINE

TÄHTIS Õhufiltri puhastamine on masina hea töötamise ja kestmise jaoks oluline. Filtrit või katkise filtriga töötamine on keelatud, sest see võib põhjustada mootorile pöördumatuid kahjustusi.

Puhastada tuleb iga 15 töötunni järel.

Filtri puhastamiseks:

1. keerake kruvid lahti (Jn. 24.B), eemaldage kaas (Jn. 24.A) ja eemaldage filterelement (Jn. 24.C);
2. puhastage sisemus suruõhujoaga tolmust ja jääkidest (Jn. 25);
3. monteeri filterelement uuesti peale (Jn. 24.C) ja kaas peale (Jn. 24.A), keerates kruvid uuesti kinni (Jn. 24.B).

8.4 SÜÜTEKÜÜNAL

Küünal tuleb regulaarselt maha monteeri ja puhastada, et eemaldada metallharjaga võimalik mustus (Jn. 26). Kontrollida ja taastada elektroodide vaheline õige distants (Jn. 26).

Monteeri küünal tagasi, keerates see kinni kaasasoleva võtmega.

Küünal tuleb välja vahetada teise samasuguse vastu, kui elektroodid on läbi põlenud või isolatsioon on kahjustunud, ja igal juhul pärast 100 töötundi.

8.5 LÖIKESEADME HOOLDUS

Tööde ajal lõikeseadmega pöörata tähelepanu, sest lõikeseade võib liikuda isegi siis, kui küünla juhe on lahti ühendatud.

Antud masinal tuleb kasutada lõikeseadmeid, mis kannavad Tehniliste andmete tabelis näidatud koodi.

Arvestades tootearendust, on võimalik, et "Tehniliste andmete" tabelis märgitud lõikeseadmed on aja jooksul välja vahetatud uute seadmete poolt, millel on sarnased omadused, mis tagavad kasutuse ja tööohutuse.

 **Lõikeseadet ei tohi puudutada enne, kui küünla juhe ei ole lahti ühendatud ja lõikeseade ei ole täielikult peatunud.**

 **Kandke kaitsekindaid.**

8.5.1 Tera teritamine/tasakaalustamine

 **Ohutuskaalutlustel on soovitatav, et teritamist ja tasakaalustamist teostataks spetsialiseeritud keskuses, kus on vajalikud oskused ja sobivaimad vahendid töö teostamiseks, ilma et riskitakse tera kahjustada ja et selle kasutamise oleks ohtlik.**

3-, 4- ja 8-harulist tera saab kasutada mõlemalt poolt. Kui üks otsa serv on kulunud, saab tera teist pidi pöörata ja kasutada otste teist serva. Kui mõlemad pooled on nürid, siis tuleb teritada.

 **Saetera ei saa ümber pöörata, seda saab kasutada ainult ühelt küljelt.**

8.5.2 Lõiketerade vahetamine

 **Tera ei tohi kunagi parandada, vaid see tuleb välja vahetada niipea, kui ilmnevad purunemismärgid või seda ei saa enam teritada.**

Vahetamise kohta lugege lõik 4.5.3 ja lõik 4.5.4.

8.5.3 Jõhvi vahetamine trimmeripeas

• Tüüp I

Järgida näidatud järjestust (Jn. 28).

• Tüüp II

Lõigake uus jõhv näidatud pikkusesse (Jn. 29.A).

1. Keerake kerimisnuppu (Jn. 30.A) nii, et nupul märgitud tähis on joondatud (Jn. 30.B) tähistega pea korpusel (Jn. 30.C).
2. Pange jõhviots sisse (Jn. 30.D) ühte kahest avast ja laske sel vastasavast välja tulla.
3. Tõmmake jõhvi nii, et mõlemast avast väljaulatav osa oleksid omavahel võrdsed.
4. Keerake kerimisnuppu (Jn. 31.A) noolega näidatud suunas, kuni jõhv on täielikult peale mähitud, mõlemast avast peab välja jääma ligikaudu 175 mm (Jn. 31.B).

Kui trimmeripeasse on jäänud vana jõhv või selle tükid, siis tuleb see trimmeripeast eemaldada:

1. vajutage jõhvipea külgedel olevaid labasid tähistega „PUSH“ tähistatud kohast (Jn. 32.A) ja haakige tööpea alumine ots lahti (Jn. 32.B);
2. Eemaldage trimmeripeasse jäänud jõhv;
3. võtke pool välja (Jn. 33.A) pesast;
4. sulgege pea, haakides labad kinni (Jn. 33.B) spetsiaalsetesse piludesse (Jn. 33.C), surudes need lõpuni sisse, nii et kostab „klõps“, mis lukustab pea alumise osa (Jn. 33.D) asendisse.

8.6 JÕHVILÕIKURI TERA TERITAMINE

1. Eemaldage nõõrinuga (Jn. 27.A) kaitse küljest (Jn. 27.B), keerates kruvid lahti (Jn. 27.C).
2. Kinnitage nõõrinuga (Jn. 27.A) klambrisse ja teritage lameda viiliga, säilitage algne lõikenurk.
3. Kinnitage nõõrinuga (Jn. 27.A) kaitse külge (Jn. 27.B).

8.7 TÜHIKÄIGU REGULEERIMINE

 **Kui lõikeseade mootori tühikäigul liigub, tuleb ühendust võtta teie edasimüüjaga mootori õigeks reguleerimiseks.**

8.8 KARBURAATOR

Karburaator on tehase poolt häälestatud optimaalsele võimsusele igas kasutusolukorras minimaalse heitgaaside väljalaskega vastavalt kehtivatele normidele.

Halbade tulemuste korral pöörduge edasimüüja poole, et kontrollida karburaatorit ja mootorit.

9. HOIUSTAMINE

TÄHTIS Kohustuslikke ohutusnõudeid, mida tuleb masina ladustamisel järgida, on kirjeldatud lõigus 2.4. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.

Kui on ette näha pikemat tööpauzi kui 2-3 kuud, tuleb teha mõned tööd, mis aitavad ära hoida raskusi taas tööle asumisel ja vältida tõsisaid mootorikahjustusi. Enne masina ära panemist:

1. Tühjendada kütuse paak vabas õhus ja külma mootoriga.
2. Käivitada mootor ja lasta töötada tühikäigul seiskumiseni, et kasutada ära kogu karburaatorisse jäänud kütus.
3. Laske mootoril jahtuda.
4. Võtke küünla piip lahti (Jn. 14.H).
5. Puhastage masin korralikult.
6. Kontrollige, et masinal ei oleks kahjustusi. Vajadusel võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
7. Ladustage masin:
 - kuivas keskkonnas
 - kaitstuna ilmastikutingimuste eest
 - terakaitse peab olema korralikult peal.

- lastele kättesaamatus kohas.
- Kontrollige, kas olete eemaldanud kõik võtmed ja hooldusel kasutatud tööriistad.

Masina taaskäivitamisel valmistada masin ette nagu kirjeldatud peatükis "6. Masina kasutamine".

10. TEISALDAMINE JA TRANSPORT

Masina teisaldamise või transpordi ajaks:

- Jätke masin seisma.
- Võtke küünla piip lahti (Jn. 14.H).
- Panna kätte paksud töökindad;
- Kui lõikeseade on seiskunud, siis paigaldage terakaitse.
- Hoida masinat ainult käepidemetest ja suunata lõikeseade käigusuunale vastupidises suunas.

Kui masinat transporditakse sõiduvahendil, siis:

- paigutage masin nii, et see ei oleks kellelegi ohuks;
- kinnitage kindlalt masina külge lintide või kettidega, et vältida masina ümberminekut, selle kahjustamist ning kütuse väljavoolamist.

11. TEENINDUS JA REMONT

Käesolevas juhendis on antud kõik vajalikud juhised masina juhtimiseks ja elementaarsete hooldustööde kohta, mida saab teha kasutaja ise. Kõik reguleerimis- ja hooldustööd, mida selles juhendis kirjeldatud ei ole, tuleb lasta teha edasimüüja juures või spetsiaalses teeninduskeskuses, kellel on vajalikud teadmised ja seadmed tööde korrektseks teostamiseks, nii et säilivad masina algsed ohutustingimused. Ebasobivates kohtades või kvalifitseerimata inimeste poolt teostatud tööd muudavad garantii kehtetuks ja vabastavad tootja igasugusest kohustusest või vastutusest.

- Garantii alla kuuluvaid parandus- ja hooldustöid tohivad teha ainult volitatud teeninduskeskused.
- Volitatud teeninduskeskused kasutavad ainult originaalvaruosi. Originaalvaruosad ja -tarvikud on spetsiaalselt projekteeritud nende masinate jaoks.
- Mitteoriginaalvaruosad ega -tarvikud ei ole heaks kiidetud ning mitteoriginaalvaruosade ja -tarvikute kasutamine muudab garantii kehtetuks.
- Soovitame anda masina kord aastas volitatud teeninduskeskusesse ohutusseadmete hooldusse, teenindusse ja kontrolli.

12. GARANTII KATE

Garantii katab kõik materjali-ja tootmisdefektid.

Kasutaja peab hoolikalt järgima kõiki lisatud dokumentatsioonis antud juhiseid.

Garantii ei kata kahjusid, mis on tingitud:

- Kaasasolevate dokumentidega tutvumata jätmine.
- Tähelepanematus.
- Ebaõige või lubamatu kasutus ja monteerimine.
- Mitte-originaal varuosade kasutamine.

- Selliste lisatarvikute kasutamine, mida tootja ei ole kaasa andnud ega heaks kiitnud.

Garantii ei kata ka:

- Kuluvate materjalide, nagu löikeseadmete ohutusmutrite normaalne kulumine.
- Normaalne kulumine.

Ostjat kaitsevad tema riigi seadused. Käesolev garantii ei piira mingil moel ostja oma maa seadustega talle ette nähtud õigusi.

13. HOOLDUSTÖÖDE TABEL

Sagedus		Töö											
		MASIN				MOOTOR							
	Käikide kinnituste kontrollimine (vt ptk 7.5)	Õnituskontrollid /Juhiseadmete kontrollimine (vt ptk 6.2)	Üldine puhastamine ja kontrollimine (vt ptk 7.4)	Nurküekande ja vooliku määrimine (vt ptk 8.1, 8.2)	Kütuse taseme kontrollimine/ tankimine (vt ptk 7.3)	Üldine puhastamine ja kontrollimine (vt ptk 7.4)	Õhufiltri puhastamine (vt ptk 8.3)	Õhufiltri vahetamine (vt ptk 8.3)	Küünla kontrollimine (vt ptk. 8.4)	Küünla vahetamine (vt ptk. 8.4)	Summuti kruvide kinnikeegamine *	Kütusefiltri vahetamine *	Silindri tühjenduslambi ja silindribide puhastamine *
Iga kord enne kasutamist	✓	✓	✓		✓	✓							
15 tundi							✓						
30 tundi				✓			✓		✓		✓		
45 tundi				✓			✓		✓				
60 tundi				✓			✓		✓				
75 tundi				✓			✓		✓				
90 tundi				✓			✓		✓				
105 tundi				✓				✓	✓		✓	✓	✓
120 tundi				✓			✓		✓				
135 tundi				✓			✓		✓				
150 tundi				✓			✓		✓				✓
165 tundi				✓			✓		✓				
180 tundi				✓			✓		✓				
195 tundi				✓			✓		✓				
210 tundi				✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓
225 tundi				✓			✓		✓				
240 tundi				✓			✓		✓				
255 tundi				✓			✓		✓				✓
270 tundi				✓			✓		✓				
280 tundi				✓			✓		✓				
300 tundi				✓			✓		✓				

*Operatsioon, mille peab teostama edasimüüja või spetsialiseeritud teeninduskeskus.

14. RIKETE TUVASTAMINE

RIKE	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
1. Mootor ei käivitu või sureb välja	Käivitamisprotseduur pole õige	Jälgida instruksioone (vaata ptk. 6.3)
	Küünal on must või elektroodidevaheline distants pole õige	Kontrollida küünalt (vaata p. 8.4).
	Umbes õhufilter	Puhastada ja /või vahetada filter (vaata p. 8.3).
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
2. Mootor käivitub, aga võimsus on väike	Umbes õhufilter	Puhastada ja /või vahetada filter (vaata p. 8.3).
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
3. Mootor töötab ebaregulaarselt või tal pole koormuse all jõudu	Küünal on must või elektroodidevaheline distants pole õige	Kontrollida küünalt (vaata p. 8.4).
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
4. Mootorist tuleb liigselt suitsu	Vale segu vahekord	Valmistada kütusesegu vastavalt instruksioonidele (vt p 7.2)
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
5. Mootori üleujutamine	Kui käivitusnuppu vajutati korduvalt, kui starter oli sisse lülitatud.	Eemaldage küünal (Jn. 26) ja tõmmake õrnalt käivitustrossi (Jn. 14.I), et eemaldada liigne kütus; seejärel kuivatage küünla elektroodid ja paigaldage tagasi mootorile.
6. Lõikeseade töötab mootori tühikäigul	Vale reguleerimine kütusel	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
7. Masin hakkab anomaalselt vibreerima	Kahjustused või lahtised osad	Peatage masin ja ühendage küünla juhe lahti (Jn. 14.H). Kontrollida võimalikke kahjustusi Kontrollida, kas on lödvenenud osi ja need kinnitada Kontrollida, vahetada või parandada spetsialiseeritud teeninduskeskuses
8. Masin on saanud löögi võõrkehalt.	Kahjustused või lahtised osad	Peatage masin ja ühendage küünla juhe lahti (Jn. 14.H). Kontrollida võimalikke kahjustusi Kontrollida, kas on lödvenenud osi ja need kinnitada Kontrollida, vahetada või parandada spetsialiseeritud teeninduskeskuses

Kui probleemid jätkuvad ka pärast kirjeldatud lahenduste rakendamist, võtke ühendust oma edasimüüjaga.



SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ	1
2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET	2
3. LAITTEESEEN TUTUSTUMINEN	4
3.1 Laitteen kuvaus ja käyttötarkoitus	4
3.2 Turvamerkinnät	5
3.3 Tuotteen tunnistustarra	5
3.4 Pääosat	6
4. ASENNUKSEEN	6
4.1 Asennusosat	6
4.2 Kahvojen asennus	7
4.3 Leikkuuvälineen valinta ja määrätty suojaus	7
4.4 Leikkuuvälineen suojuksen asennus	7
4.5 Leikkuuvälineen suojuksen asennus/irrotus	8
4.6 Joustavan voimansiirtoputken asennus	8
5. HALLINTALAITTEET	9
5.1 Moottorin käynnistys-/pysäytyskytkin	9
5.2 Kaasuvipu	9
5.3 Kaasuttimen turvavipu	9
5.4 Kahva manuaalista käynnistystä varten	9
5.5 Rikastimen vipu (Choke) (jos varusteena)	9
5.6 Ryppytyslaitteen painike (Primer)	9
5.7 Näyttö (jos paikalla)	9
6. LAITTEEN KÄYTTÖ	9
6.1 Esitoimenpiteet	9
6.2 Turvallisuustarkastukset	10
6.3 Käynnistys	11
6.4 Työskentely	11
6.5 Käyttövinkkejä	12
6.6 Pysäytys	12
6.7 Käytön jälkeen	13
7. SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO	13
7.1 Yleistä	13
7.2 Polttoaineseoksen valmistus	13
7.3 Polttoaineen täyttö	14
7.4 Laitteen ja moottorin puhdistus	14
7.5 Mutterit ja kiinnitysruuvit	14
8. YLLÄPÄYKSEN HUOLTO	14
8.1 Kulmavaihteen voitelu	14
8.2 Joustavan akselin voitelu	14
8.3 Ilmansuodattimen puhdistus	14
8.4 Sytytystulppa	14
8.5 Leikkuuvälineen huolto	15
8.6 Siiman leikkuuveitsen teroitus	15
8.7 Miniminopeuden säätö	16
8.8 Kaasutin	16
9. VARASTOINTI	16
10. LIIKUTTAMINEN JA KULJETUS	16
11. HUOLTO JA KORJAUS	16
12. TAKUUSUOJA	16
13. HUOLTOTAULUKKO	18
14. VIKOJEN PAIKANNUS	19

1. YLEISTÄ

1.1 KÄYTTÖOPPAAN LUKEMINEN

Ne käyttöoppaan kappaleet, jotka sisältävät erityisen tärkeää turvallisuutta tai toimintaa koskevaa tietoa, on merkitty toisin, seuraavassa osoitetulla tavalla:

HUOMAUTUS tai **TÄRKEÄÄ** tarkoittaa, että antaa lisätietoa jo aiemmin selitettyihin tietoihin. Niiden tarkoituksena on estää laitteen vaurioituminen tai vahinkojen syntyminen.

Merkki  korostaa vaaraa. Varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai kolmansille tahoille syntyviä vaaroja ja/tai vahinkoja.

Ruudulla korostetut kappaleet joiden reunoissa on harmaita pisteitä osoittavat valinnaiset ominaisuudet, joita ei ole kaikissa tässä käyttöohjeessa mainituissa malleissa. Tarkista jos ominaisuus esiintyy hankkimassasi mallissa.

"Etuosa", "takaosa", "oikea" ja "vasen" viittaukset ovat käyttäjän työasennosta katsottuna.

1.2 VIITTEET

1.2.1 Kuvat

Käyttöohjeissa annetut kuvat on numeroitu 1, 2, 3, jne. Kuviin annetut osat on merkitty kirjaimilla A, B, C jne. Viite kuvassa 2 annettuun osaan C osoitetaan: "Ks. kuva 2.C" tai yksinkertaisesti "(kuva 2.C)". Kuvat ovat suuntaa-antavia. Asennetut osat voivat poiketa kuviin annetuista.

1.2.2 Otsikot

Käyttöopas on jaettu lukuihin ja kappaleisiin. Otsikko "2.1 Koulutus" on kappaleen "2. Turvallisuusmääräykset" alaotsikko. Viittaukset lukuihin tai kappaleisiin osoitetaan sanoilla luku tai kappale sekä vastaavalla numerolla. Esimerkiksi: "luku 2" tai "kappale 2.1".

2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

2.1 KOULUTUS

⚠ Tutustu vipuihin ja laitteen oikeaan käyttöön. Opi pysäyttämään laite nopeasti. Näiden varoitusten lukematta jättäminen saattaa aiheuttaa tulipalon ja/tai vakavan loukkaantumisen.

- Valtakunnallinen laki voi rajoittaa laitteen käyttöä.
- Älä anna lasten tai kokemattomien henkilöiden käyttää laitetta. Paikalliset lait voivat määrätä laitteen käytölle minimi-ikärajan.
- Laitetta ei koskaan saa käyttää jos käyttäjä on väsynyt tai huonovointinen tai on nauttinut lääkkeitä, huumeita, alkoholia tai muita käyttäjän reflekseihin ja huomiokykyyn vaikuttavia aineita.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa tapaturmista tai vahingoista, jotka hän aiheuttaa muille ihmisille tai heidän omaisuuksilleen. Käyttäjän vastuulla on arvioida maaston mahdolliset vaarat ja ryhtyä tarvittaviin varotoimenpiteisiin omansa ja muiden turvallisuuden takaamiseksi, erityisesti kun työskennellään kaltevilla, epätasaisilla, liukkailla tai epävakailta pinnoilla.
- Jos laitetta halutaan lainata varmista, että käyttäjä tutustuu tässä käsikirjassa oleviin käyttöohjeisiin.

2.2 ESITOIMENPITEET

Henkilönsuojaimet

- Käytä vartalonmyötäisiä suojavaatteita, joissa on viiltosuoja, tärinänestohanskoja, kypärää, suojalaseja, pölynaamaria, kuulokkeita ja vahvistettuja, liukumattomia jalkineita.
- Älä käytä huiveja, kauluspaitoja, kaulanauhoja, rannerenkaita tai muita vaatteita joissa on liehuvia osia tai nauhoja tai solmioita tai joka tapauksessa roikkuvia tai leveitä esineitä, jotka saattavat sotkeentua laitteeseen tai työpaikalla oleviin esineisiin tai materiaaleihin.
- Sido pitkät hiukset kiinni.

Työalue / Laite

- Tarkista työskentelyalue ja poista kaikki asiat, jotka laite voisi singota tai jotka voisivat vahingoittaa leikkuuvälinettä/pyöriä osia (kivet, oksat, rautalangat, luut jne.).

Polttomoottori: polttoaine

- ⚠ VAARA!** Bensiini ja seos ovat herkästi syttyviä.
- Säilytä bensiiniä ja seosta sitä varten hyväksytyissä tarkoitukseenmukaisissa

säilytysastioissa, turvallisessa paikassa kaukana lämmönlähteistä ja avotulesta.

- Pidä säilytysastiat lasten ulottumattomissa.
- Pidä astioita vapaina ruohojäämistä, lehdistä tai liiallisesta rasvasta
- Älä tupakoi seoksen valmistuksen aikana, polttoaineen tankkauksen tai lisäämisen aikana ja joka kerta kun polttoainetta käsitellään.
- Lisää polttoainetta suppilon avulla, vain ulkoilmassa.
- Vältä polttoainehöyryjen hengittämistä.
- Älä lisää polttoainetta äläkä poista säiliön korkkia silloin kun moottori on käynnissä tai se on vielä kuuma.
- Avaa polttoainetankin korkki hitaasti antaen sisäpaineen purkautua vähitellen.
- Älä laita avotulta säiliön aukon lähelle sen sisällön tarkastamiseksi.
- Älä käynnistä moottoria mikäli polttoainetta valuu ulos, ja vie laite kauas alueelta jonne polttoainetta on vuotanut. Varmista, ettei alueella pääse syntymään tulipaloa niin kauan kuin polttoainetta ja polttoainehöyryä on paikalla.
- Laita polttoainesäiliön ja polttoainetta sisältävän astian korkit aina takaisin paikoilleen ja kiristä ne kunnolla.
- Puhdista välittömästi laitteen päälle tai maahan valunut polttoaine.
- Älä käynnistä laitetta polttoaineen täyttöpaikalla. Moottorin käynnistytksen on tapahduttava ainakin 3 metrin päässä polttoaineen täyttöpaikalta.
- Vältä polttoaineen pääsemistä kosketuksiin vaatteiden kanssa tai jos niin tapahtuu, vaihda vaatteet ennen moottorin käynnistämistä.

2.3 KÄYTÖN AIKANA

Työalue

- Älä käynnistä moottoria suljetuissa tiloissa joihin voi kerääntyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä. Käynnistystoimenpiteet on suoritettava ulkoilmassa tai hyvin tuuletetussa paikassa. Muista aina, että pakokaasut ovat myrkyllisiä.
- Laitteen käynnistytksen aikana, älä suuntaa äänenvaimenninta äläkä siis pakokaasuja kohti syttyviä materiaaleja.
- Älä käytä laitetta räjähdysalttiissa ympäristössä, syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä. Sähkökosketukset tai mekaaniset hankaumat voivat aiheuttaa kipinöitä, jotka saavat pölyn tai höyryt syttymään.
- Työskentele ainoastaan päivänvalossa tai kyllin riittävässä keinovalossa ja hyvän näkyvyyden vallitessa.

- Pidä henkilöt, lapset ja eläimet loitolla työalueelta. Lapsia on valvottava toisen aikuisen henkilön toimesta.
- Varmista, että muut henkilöt ovat ainakin 15 metrin päässä laitteen toimintasäteeltä tai vähintään 30 metrin päässä raskaiden viikatteiden ollessa kyseessä.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan märällä, liukkaalla, liian kaltevalla tai jyrkällä maaperällä työskentelemistä. Käyttäjä saattaa helposti menettää tasapainon työskennellessään.
- Huomioi tarkalleen maaperässä esiintyvät epäyhdenmukaisuudet (kuopat, ojat), kaltevat paikat, piilevät vaarat ja mahdollisten esteiden paikallaolo, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä.
- Toimi erittäin varovaisesti kalliojyrkanteiden, kuoppien tai penkereiden läheisyydessä.
- Rinteissä tulee ajaa poikittain eikä koskaan ylös/alas suunnassa. Ole erittäin varovainen suunnan vaihtojen yhteydessä, varmista että tukipiste pysyy vakaana ja pysytele aina leikkuuvälineen alapuolella.
- Varo liikennettä kun laitetta käytetään tien läheisyydessä.
- Käytä yksinomaan valmistajan määrittämiä leikkuuvälineitä.
- Noudata valmistajan antamia ohjeita liittyen leikkuuvälineen huoltoon.
- Huomioi loukkaantumisen mahdollisuus siiman leikkaamiseen tarkoitetun välineen käytöstä johtuen.
- Varoitus: leikkuuelementti jatkaa pyörimistä moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Älä koske moottorin osiin jotka kuumenevat käytön aikana. Palovammojen vaara.
- Tulipalon välttämiseksi, älä jätä laitetta moottorin ollessa kuuma lehtien tai kuivan ruohon tai muun syttyvän materiaalin sekaan.
- ⚠ Jos työskentelyn aikana osia menee rikki tai tapahtuu onnettomuus, pysäytä heti moottori ja mene pois laitteen läheltä lisävahinkojen välttämiseksi. Jos tapahtuu loukkaantuminen, ryhdy tarvittaviin ensiaputoimenpiteisiin ja ota yhteyttä sairaanhoitohenkilökuntaan. Poista huolellisesti mahdolliset jätteet, jotka saattavat vahingoittaa henkilöitä tai eläimiä, jos niitä ei huomaa.

Toiminnot

- Työskentelyn aikana laitteesta on pidettävä kiinni kaksin käsin niin, että moottoriyksikkö on kehon oikealla puolella ja leikkuuyksikkö vyötärön alapuolella.
- Ota vakaa asento ja toimi varovaisesti.
- Älä koskaan juokse vaan kävele.
- Pidä laite aina kiinni valjaissa työskentelyn aikana.
- Pidä aina kädet ja jalat kaukana leikkuuvälineestä sekä moottoria käynnistettäessä että laitetta käytettäessä.
- Varoitus: leikkuuelementti jatkaa pyörimistä muutaman sekunnin ajan myös sen irtikytkennän tai moottorin sammuttamisen jälkeen
- Varo mahdollisia leikkuuvälineen aiheuttamia lentäviä osia.
- Varo äläkä anna leikkuuvälineen iskeytyä voimakkaasti vieraisiin osiin/esteisiin. Jos leikkuuväline kohtaa esteen/esineen, siitä voi olla seurauksena takaisku (kickback). Tämä kosketus voi aiheuttaa erittäin nopean laukeamisen vastakkaiseen suuntaan, työntämällä leikkuuvälinettä yläsuuntaan tai päin käyttäjää. Takaisku saattaa aiheuttaa laitteen kontrollin menetyksen, jonka seuraukset voivat olla vakavia. Estääksesi takaiskun syntymistä, noudata seuraavassa osoitettuja varotoimia:
 - Pidä laitteesta tiukasti kiinni kaksin käsin ja laita keho ja käsivarret sellaiseen asentoon, jossa takaiskua voidaan vastustaa.
 - Älä pidä käsivarsia liian korkealla äläkä leikkaa vyötärön yläpuolella.
- ⚠ Näissä ohjeissa annetut melu- ja värinätaustason arvot vastaavat laitteen käytössä syntyviä maksimiarvoja. Epävakaan leikkuuelementin käyttö, liian nopea liike ja huollon puute vaikuttavat merkittävästi melu- ja värinäpäästöarvoihin. Näin ollen on tarpeen soveltaa ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on poistaa korkeasta melusta ja värinästä syntyvät mahdolliset vahingot; suorita laitteen huolto, käytä kuulosuojaimia, pidä taukoja työskentelyn aikana.
- ⚠ Pitkäaikainen altistuminen värinöille saattaa aiheuttaa vammoja tai hermovaurioita (tunnetaan myös nimellä ”Raynaudin ilmiö” tai ”valkoinen käsi”) erityisesti verenkierto-ongelmista kärsiville henkilöille. Oireet saattavat koskea käsiä, ranteita ja sormia ja tyypillisiä oireita ovat tuntoaistin häviäminen, puutuminen, ihottuma, kipu, värin häviäminen tai ihon rakenteelliset muutokset. Nämä vaikutukset saattavat voimistua kylmällä ilmalla ja/tai puristettaessa liikaa kahvoista. Oireiden ilmaantuessaa on lyhennettävä laitteen käyttöaikaa ja otettava yhteyttä lääkäriin.

Käytön rajoitukset

- Laitetta eivät saa käyttää henkilöt, jotka eivät pysty pitämään laitteesta tiukasti kiinni kaksin käsin ja/tai säilyttämään tasapainoa työskennellessään seisaallaan.
- Älä koskaan käytä laitetta jos suojukset ovat vahingoittuneet, ne puuttuvat tai niitä ei ole asennettu oikein.

- Älä muuta moottorin säätöjä äläkä käytä sitä ylikierröksillä. Jos moottoria käytetään ylikierröksillä, henkilövahinkojen vaara kasvaa.
- Älä altista laitetta liiallisille rasituksille, äläkä käytä pientä laitetta laajoihin töihin. Sopivan laitteen käyttö vähentää riskejä ja parantaa työn laatua.

2.4 HUOLTO, VARASTOINTI JA KULJETUS

Suorita säännöllinen huolto ja oikea varastointi laitteen turvallisuuden ja suorituskyvyn säilyttämiseksi.

⚠ Älä koskaan käytä laitetta, jos siinä on kuluneita tai vaurioituneita osia. Käyttöturvallisuuden kannalta on tärkeää, että rikkoutuneet osat vaihdetaan uusiin, eikä niitä korjata. Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia: ei-alkuperäisten ja/tai huonosti asennettujen varaosien käyttäminen vaarantaa laitteen turvallisuuden ja voi aiheuttaa onnettomuuksia tai henkilövahinkoja. Valmistajalla ei ole minkäänlaista vastuuta tällaisissa tapauksissa.

Huolto

- Tulipalovaaran vähentämiseksi, tarkista säännöllisesti ettei öljyn ja/tai polttoaineen vuotoja esiinny.
- Suoritettaessa säätöjä laitteeseen varo sormien joutumista leikkuuvälineen ja laitteen kiinteiden osien väliin.

Varastointi

- Älä aseta polttoainetta sisältävää laitetta tiloihin, joissa polttoaineen höyryt voivat syttyä liekistä, kipinästä tai erittäin kuumasta lämmönlähteestä.
- Tulipalon vaaran vähentämiseksi, älä jätä jäännösmateriaaleja sisältäviä säiliöitä sisätiloihin.

2.5 YMPÄRISTÖNSUOJELU

Ympäristönsuojelun tulee olla keskeisellä sijalla käytettäessä laitetta rauhanomaisen rinnakkaiselon ja ympäristön eduksi.

- Vältä aiheuttamasta häiriötä naapureille. Käytä laitetta vain järkevään aikaan (älä käytä sitä aikaisin aamulla tai myöhään illalla, sillä se voi häiritä henkilöitä).
- Noudata tarkasti paikallisia säädöksiä, koskien pakkausten, öljyn, polttoaineen, suodattimien, kuluneiden osien tai minkä tahansa ongelmajätteen hävitystä. Näitä jätteitä ei saa heittää tavallisen sekajätteen joukkoon, vaan ne on kerättävä talteen erikseen ja vietävä niitä varten olevaan

erilliseen jätteiden keräyspaikkaan, jossa niiden kierrätyksestä huolehditaan.

- Noudata tarkasti paikallisia säädöksiä, koskien jätteiden hävitystä.
- Kun laite otetaan pois käytöstä älä hylkää sitä luontoon vaan vie se kaatopaikalle paikallisia säädöksiä noudattaen.

3. LAITTEeseen TUTUSTUMINEN

3.1 LAITTEEN KUVAUS JA KÄYTTÖTARKOITUS

Tämä laite on puutarhanhoitoväline ja tarkemmin sanottuna harrastuskäyttöön tarkoitettu kannettava raivaussaha/nurmikon reunojen viimeistelyleikkuri polttomoottorilla.

Laite koostuu ensisijaisesti moottorista, joka putken sisälle asennetun voimansiirtoakselin ja kulmavaihteen kautta käynnistää leikkuuvälineen, joka on konfiguroitu eri tyypeissä erilaisten toimintojen suorittamiseksi.

Käyttäjä kykenee kannattelemaan laitetta valjaiden ansiosta ja voi käynnistää pääohjaukset pysyttelemällä aina turvataäisyydellä leikkuuvälineestä.

3.1.1 Käyttötarkoitus

Tämä laite on suunniteltu ja valmistettu:

- ruohon ja kasvien leikkaamiseen jotka eivät ole puumaisia, nailonsiimaa käyttämällä, joka on suljettu siiman käyttöpään sisälle
- korkeiden ruohojen, risujen, oksien ja puumaisten pensaiden (halkaisija korkeintaan 2 cm) leikkaamiseen metalli- tai muoviterien avulla
- pienen puumaisten osien leikkaamiseen tai pienikokoisten puiden kaatamiseen (vain sahalaitaisella terällä, jos sallittu)
- yhden ainoan käyttäjän käytettäväksi.

3.1.2 Väärä käyttö

Käyttö mihin tahansa muuhun tarkoitukseen, joka poikkeaa edellä mainituista, saattaa olla vaarallista ja aiheuttaa vahinkoja henkilöille ja/tai esineille. Sopimattomaksi käyttöksi katsotaan (esimerkiksi, mutta ei ainoastaan):

- laitteen käyttäminen lakaisua varten
- pensasaitojen muotoileminen tai muut työt, joissa leikkuuvälinettä ei käytetä maan tasolla
- puiden oksitus
- leikkuuvälineen käyttäminen käyttäjän vyötärön korkeuden yläpuolella

- laitteen käyttäminen muiden kuin kasviperäisten materiaalien leikkaamiseen
- leikkuuvälineiden käyttö muihin kuin taulukossa "Tekniset tiedot" lueteltuihin käyttöihin. Vakavien loukkaantumisien ja vammojen vaara.
- laitteen käyttö samanaikaisesti yhdessä useamman henkilön kanssa.

TÄRKEÄÄ Laitteen virheellinen käyttö saa takuun raukeamaan ja vapauttaa valmistajan kaikesta vastuusta siirtämällä käyttäjälle kaikki omista tai kolmansille osapuolille koituvista vahingoista tai loukkaantumisista siirtyvän vastuun.

3.2 TURVAMERKINNÄT

Laitteeseen on kiinnitetty erilaisia merkkejä (kuva 2). Niiden tehtävänä on muistuttaa käyttäjää tarvittavista toimenpiteistä, jotta laitetta voitaisiin käyttää varovaisesti ja riittävän turvallisesti.

Merkkien merkitys:



VAROITUS! VAARA! Tämä laite saattaa olla vaarallinen käyttäjälleen ja muille käytettäessä virheellisesti.



VAROITUS! Lue käyttöopas ennen tämän laitteen käyttöä.



Jatkuvan päivittäisen normaalikäytön aikana laitteen käyttäjä voi altistua melutasolle, joka on 85 dB (A) tai kovempi. Käytä kuulosuojaimia, suojalaseja ja turvakypärää.



Käytä suojakäsineitä ja turvakengkiä!



SINKOUTUVIEN OSIEN

VAARA! Pidä kaikki henkilöt tai kotieläimet ainakin 15 metrin etäisyydellä käyttäessäsi laitetta!



Leikkuuvälineen maksiminopeus.



Älä käytä sahalaista pyöröterää. **Vaara: Sahalaitaisen pyöröterän käyttö malleissa joissa kyseisen terän käyttö ei kuuluu niiden ominaisuuteen altistaa käyttäjän erittäin korkealle loukkaantumisvaaralle tai jopa kuoleman vaaralle.**



VAROITUS! Bensini on tulenarkaa. Anna moottorin jäähtyä ainakin 2 minuuttia ennen tankkausta.



Varo terän työntöä.



VAROITUS! - Pysytele kaukana kuumista pinnoista.

TÄRKEÄÄ Huonokuntoiset tai lukukelvottomat tarrat on vaihdettava. Pyydä tilalle uudet tarrat valtuutetulta laitekohtaiselta huoltokeskukselta.

3.3 TUOTTEEN TUNNISTUSTARRA

Tunnistustarrassa annetaan seuraavat tiedot (kuva 1):

1. Äänitehon taso
2. Vaatimustenmukaisuusmerkki
3. Kuukausi / Valmistusvuosi
4. Laitetyyppi
5. Sarjanumero
6. Valmistajan nimi ja osoite
7. Tuotekoodi

Kirjoita laitteen tunnistustiedot tarrassa oleviin tarkoituksenmukaisiin paikkoihin, joka löytyy takakannesta.

TÄRKEÄÄ Käytä tarrassa lukevia tunnistavia tietoja joka kerta kun valtuutettuun huoltokorjaamoon otetaan yhteyttä.

TÄRKEÄÄ *Esimerkki*
vaatimuksen mukaisuusvakuutuksesta
löytyy käyttöoppaan viimeisiltä sivuilta.

3.4 PÄÄOSAT

Laite on valmistettu seuraavista pääosista, joita vastaa seuraavat toiminnot (kuva 1):

- A. Moottori:** antaa liikkeen leikkuulaitteelle voimansiirtoputken ja kulmavaihteen kautta.
- B. Voimansiirtoputki:** sen sisälle on asennettu voimansiirtoakseli, jonka tehtävänä on siirtää pyörivä liike kulmavaihteeseen.
 - 1. Jäykkä siirtoputki
 - 2. Joustava siirtoputki
- C. Kulmavaihte:** voimansiirtoputken loppuosaa, joka siirtää liikkeen leikkuuvälilineeseen.
- D. Leikkuuväliline:** kasviston leikkuuseen tarkoitettu elementti
 - 1. Siiman käyttöpää: nylonsiimasta valmistettu leikkuuväliline.
 - 2. 3-, 4- ja 8-kärkinen terä: metallilevystä valmistettu leikkuuväliline.
- 3. Sahalaitainen terä** (jos sallittu): metallilevystä valmistettu leikkuuväliline leikkaavilla kehähampailla.

- E. Leikkuuvälilineen suoju:** on turvasuoja, joka estää leikkuuvälilineen mahdollisesti keräämien esineiden sinkoutumisen kauaksi laitteesta.
 - 1. Siiman käyttöpää
 - 2. Sahalaitainen terä (jos sallittu)

- F. Etukahva:** puoliympyrän muotoinen, tekee laitteen ohjaamisen mahdolliseksi ja siihen on asetettu jalkaa suojaava este.

- G. Takakahva:** tekee laitteen ohjaamisen mahdolliseksi ja siihen on asetettu ensisijaiset ohjaukset käynnistystä/sammutusta/kiihdytystä varten.

- H. Jalan suoju:** on turvaeste, joka suojaa tahattomilta kosketuksilta leikkuuvälilineeseen sen käytön aikana.

- I. Kädensija:** "häränsarven" muotoinen kahva, joka on asetettu tankoon nähden poikittain ja on siihen nähden epäsymmetrinen; tekee laitteen ohjaamisen mahdolliseksi ja siihen on asetettu ensisijaiset ohjaukset käynnistystä/sammutusta/kiihdytystä varten.

- J. Näyttö:** toimintaa ja koneen huoltoa koskevat tiedot näytetään.

- K. Kiinnityspiste (valjaiden):** jossa valjaat kiinnitetään laitteeseen.
- L. Valjaat:** kangashihnoista koostuva asuste, joka olkien päälle asetettuna auttaa kannattelemaan laitteen painoa työskentelyn aikana.
 - 1. kaksinkertaisella hihnalla
 - 2. repussa
- M. Terän suoja** (laitteen kuljettamista ja liikuttamista varten): suojaa tahattomilta kosketuksilta leikkuuvälilineeseen, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

4. ASENNUS

TÄRKEÄÄ *Noudatettavat turvallisuusmääräykset on kuvattu luvussa 2. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.*

Kuljetus- ja varastointiteknisistä syistä jotkin laitteen osat toimitetaan purettuina ja ne tulee koota pakkauksesta purkamisen jälkeen, seuraavia ohjeita noudattaen.

⚠ Laitteen poisto pakkauksesta ja asennus tulee suorittaa tasaisella ja kiinteällä alustalla. Lisäksi tulee olla riittävästi tilaa laitteen ja pakkauksen liikutteluun. Käytä aina sopivia välineitä pakkauksen ja laitteen liikutteluun. Älä käytä laitetta ennen kuin osassa "ASENNUS" annetut ohjeet on suoritettu loppuun.

4.1 ASENNUSOSAT

Pakkaus sisältää osat asennusta varten.

4.1.1 Pakkauksen purkaminen

- 1. Avaa pakkaus huolella ja varo osien hävittämistä
- 2. Tutustu laatikossa olevaan dokumentaatioon, nämä ohjeet mukaan luettuina.
- 3. Ota pois laatikosta kaikki irralliset osat.
- 4. Ota raivaussaha pois laatikosta.
- 5. Hävitä laatikko ja pakkausmateriaalit paikallisten määräysten mukaisesti.

4.2 KAHVOJEN ASENNUS

4.2.1 Etukahvan asennus - Tyyppi I

1. Asemoi kärkekappale (kuva 3.A) asettamalla tappi (kuva 3.A.1) yhteen voimansiirtoputkessa olevista aukoista.
2. Asenna etukahva, johon kuuluu jalan suojus (kuva 3.B) ruuveja käyttämällä (kuva 3.C), huolehtimalla, että kaksi tärinää estävää kuoripooliskoa pysyy paikoillaan (kuva 3.D).
3. Kiristä ruuvit pohjaan saakka (kuva 3.C).

4.2.2 Kädensijan asennus - Tyyppi II

1. Ruuvaa auki keskellä oleva nuppi (kuva 4.A) ja irrota kärkekappale (kuva 4.B).
2. Aseta kädensija (kuva 4.C), huolehtien, että ohjaukset ovat oikealla puolella.
3. Suuntaa kädensija mahdollisimman mukavaan työskentelyasentoon ja kiinnitä se kärkekappaleen (kuva 4.B) ja nupin kautta (kuva 4.A).
4. Kytke ohjaimien suojus (kuva 4.D) tarkoituksenmukaiseen kaapelinpitimeen (kuva 4.E).

HUOMAUTUS Löysäämällä nuppia (kuva 4.A on mahdollista kääntää kädensijaa vähentääksesi sen viemää tilaa varastoinnin aikana.

4.2.3 Kädensijan asennus - Tyyppi III

1. Aseta kädensija (kuva 5.A) voimansiirtoputkeen tehtyyn paikkaan (kuva 5.B), huolehtien, että ohjaukset ovat oikealla puolella.
2. Ruuvaa ja kiristä sitten nuppi (kuva 5.C) kädensijassa (kuva 5.A).

4.3 LEIKKUUVÄLINEEN VALINTA JA MÄÄRÄTTY SUOJAUS

 **Jokaiseen leikkuuvälineeseen tulee yhdistää määrätty suojaus, tekniset tiedot sisältävässä taulukossa osoitetulla tavalla.**

Valitse työhön sopivin leikkuuväline seuraavien ohjeiden mukaan:

- **Siimapäällä voidaan** poistaa korkeaa ruohikkoa ja kasvistoa (ei puumaista) aitojen, muurien, perustusten, jalkakäytävien viereltä ja puiden ympäriltä jne. tai puhdistaa kokonaan tietty alue puutarhasta
- **3-, 4- ja 8-kärkinen** terä sopii risukkojen ja pensaiden (korkeintaan 2 cm halkaisija) leikkaamiseen

- **sahalaitainen terä (jos sallittu)** sallii pienten puumaisten osien leikkaamiseen tai pienikokoisten puiden kaatamiseen.

TÄRKEÄÄ Joka kerta kun leikkuuväline tulee vaihtaa, pura kaikki leikkuuvälineen osat.

4.4 LEIKKUUVÄLINEEN SUOJUKSEN ASENNUS

 **Käytä suojahanskoja.**

4.4.1 Leikkuuvälineen suojuksen asennus (siiman käyttöä, 3-, 4- ja 8-kärkinen terä)

1. Irrota ruuvit (kuva 6.A).
2. Asemoi suojus (kuva 6.C) kulmavaihteessa olevien aukkojen kohdalle (kuva 6.B).
3. Kiinnitä suojus (kuva 6.C) kiristämällä ruuvit pohjaan (kuva 6.A).

HUOMAUTUS Leikkuuvälineen suojuksessa (kuva 1.E) on tämä symboli:

 Se osoittaa leikkuuvälineen pyörimissuuntaa

4.4.2 Leikkuuvälineen suojuksen asennus (sahalaitaterä, jos sallittu)

 **Tätä suojusta ei saa käyttää muissa leikkuuvälineissä.**

1. Irrota mahdollisesti muissa leikkuuvälineissä käytetyt suojukset.
2. Asemoi suojus (kuva 7.B) kulmavaihteessa olevien aukkojen kohdalle (kuva 7.A).
3. Kiinnitä suojus (kuva 7.B) kiristämällä ruuvit pohjaan (kuva 7.C).

4.5 LEIKKUUVÄLINEEN SUOJUKSEN ASENNUS/IRROTUS:

Käytä suojahanskoja.

4.5.1 Siiman käyttöpään asennus

1. Asenna sisäinen rengas (kuva 8.A) osoitettuun suuntaan ja varmista, että renkaan sisäaurat asettuvat täydellisesti kulmavaihteessa oleviin uriin (kuva 8.B).
2. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 8.C) kulmavaihteessa olevaan tarkoituksenmukaiseen aukkoon (kuva 8.D) ja käännä rengasta käsin työntämällä avainta (kuva 8.C) kunnes se kytkeytyy lukitsemalla pyörinnän.
3. Asenna siiman käyttöpää (kuva 8.F) kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota avain (kuva 8.C) palauttaaksesi kierron ennalleen.

TÄRKEÄÄ Käytettäessä siiman käyttöpäätä lisäsuojan on aina oltava asennettuna (kuva 8.E), siiman leikkuuveitsen kanssa (kuva 24.A).

4.5.2 Siiman käyttöpään irrotus

1. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 8.C) kulmavaihteessa olevaan tarkoituksenmukaiseen aukkoon (kuva 8.D) ja käännä rengasta käsin työntämällä avainta (kuva 8.C) kunnes se kytkeytyy lukitsemalla pyörinnän.
2. Irrota siiman käyttöpää (kuva 8.F) kiertämällä sitä vastapäivään.

4.5.3 3-, 4- 8-kärkisen terän ja sahanlaitaterän asennus (jos sallittu)

Kiinnitä terän suojus.

1. Asenna sisäinen rengas (kuva 9.A, kuva 10.A) osoitettuun suuntaan ja varmista, että renkaan sisäaurat asettuvat täydellisesti kulmavaihteessa oleviin uriin (kuva 9.B, kuva 10.B).
2. Asenna terä (kuva 9.C, kuva 10.C) ja ulkoinen rengas (kuva 9.D, kuva 10.D) litteä osa terään päin suunnattuna.
3. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 9.E, kuva 10.E) tarkoituksenmukaiseen aukkoon, ja käännä terää käsin (kuva 9.C, kuva 10.C) ja työnnä avainta (kuva 9.E, kuva 10.E) kunnes se menee kulmavaihteessa

olevaan aukkoon (kuva 9.B, kuva 10.B), lukitsemalla sen pyörinnän.

4. Asenna kuppi (kuva 9.F, kuva 10.F) ja ruuvaa mutteri (kuva 9.G, kuva 10.G) kiristämällä se pohjaan vastapäivään kääntämällä (25 Nm).
5. Irrota avain (kuva 9.E, kuva 10.E) palauttaaksesi kierron ennalleen.

4.5.4 3-, 4- 8-kärkisen terän ja sahanlaitaterän purkaminen (jos sallittu)

Kiinnitä terän suojus.

1. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 9.E, kuva 10.E) tarkoituksenmukaiseen aukkoon, ja käännä terää käsin (kuva 9.C, kuva 10.C) ja työnnä avainta (kuva 9.E, kuva 10.E) kunnes se menee kulmavaihteessa olevaan aukkoon (kuva 9.B, kuva 10.B), lukitsemalla sen pyörinnän.
2. Ruuvaa auki mutteri (kuva 9.G, kuva 10.G) kääntämällä sitä myötäpäivään ja irrota kuppi (kuva 9.F, kuva 10.F).
3. Vedä pois ulkoinen rengas (kuva 9.D, kuva 10.D), ja irrota terä (kuva 9.C, kuva 10.C) sekä sisäinen rengas (kuva 9.A, kuva 10.A).

4.6 JOUSTAVAN VOIMANSIIRTOPUTKEN ASENNUS

1. Irrota suojaimet (kuva 11.A) joustavan voimansiirtoputken molemmista päistä (kuva 11.B), huomioimalla, että ne ovat toisiinsa nähden erilaisia.
2. Irrota suojakorkki (kuva 12.A) ulostyöntävästä putkesta (kuva 12.B) takakahvasta (kuva 12.C).
3. Aseta solalla varustettu pää (kuva 12.D) ulostyöntävään putkeen (kuva 12.B) takakahvasta (kuva 12.C) ja kiristä se ruuveilla (kuva 12.E), varmistamalla, että se jää kiinni.
4. Paina tappia (kuva 13.A) ja aseta joustava letku (kuva 13.B) moottoriryksikön paikkaan (kuva 13.C).
5. Vapauta tappi (kuva 13.A) putken pään lukitsemiseksi (kuva 13.B).
6. Vedä pois kumisuojus (kuva 13.D) ja pujota kaapelit sen sisälle (kuva 13.E).
7. Avaa kaasuttimen kaapelin suojalaite (kuva 13.F) ruuvimeisseliä käyttämällä.
8. Liitä kaapelit (kuva 13.G) ja (kuva 13.H).
9. Sulje suojalaite (kuva 13.F).
10. Liitä liittimet (kuva 13.I) ja (kuva 13.L).
11. Asemoi kumisuojus takaisin (kuva 13.D).

5. HALLINTALAITTEET

5.1 MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSKYTKIN

Sen avulla moottori voidaan pysäyttää ja käynnistää. Kytkimessä on kaksi asentoa (kuva 14.A):

 STOP - moottori pysähtyy eikä sitä voi käynnistää.

 START - moottori voidaan käynnistää ja ottaa käyttöön.

5.2 KAASUVIPU

Sen avulla leikkuuvälineen nopeutta voidaan säätää.

Kaasuvipun käyttö (kuva 14.B) on mahdollista vain jos kaasuttimen turvavipua painetaan samanaikaisesti (kuva 14.C).

Oikea työnopeus saadaan kaasuvipu (kuva 14.B) rajaliikkeessä.

5.3 KAASUTTIMEN TURVAVIPU

Kaasuttimen turvavipu (kuva 14.C) sallii kaasuvipun käytön (kuva 14.B).

5.4 KAHVA MANUAALISTA KÄYNNISTYSTÄ VARTEN

Sallii moottorin manuaalisen käynnistuksen (kuva 14.I).

5.5 RIKASTIMEN VIPU (CHOKE) (JOS VARUSTEENA)

Sitä käytetään moottorin käynnistämiseen kylmänä. Rikastimessä on kaksi asentoa (kuva 14.E):

 Asento A - rikastin on pois päältä (normaali toiminta ja moottorin käynnistys lämpimänä).

 Asento B - rikastin on päällä (moottorin kylmäkäynnistystä varten).

5.6 RYPPYTYSLAITTEEN PAINIKE (PRIMER)



Painamalla primer-painikkeessa olevaa kumpipainiketta ruiskutetaan polttoainetta kaasuttimen imuputkistoon edesauttamalla näin moottorin käynnistystä (kuva 14.F).

5.7 NÄYTTO (JOS PAIKALLA)

Näytöllä (kuva 14.J) visualisoidaan toimintaa ja koneen huoltoa koskevat tiedot.

RPM

Kierroslukumittari.

Näytöllä esiintyvät luvut osoittavat moottorin kierros lukua.



Tuntimittari.

Näytöllä olevat luvut osoittavat koneen toimintatunteja (H) ja -minuutteja (M).

MAINTENANCE Huolto.

Kuvake  osoittaa, ettei huoltoa vaadita.

Kuvake  alkaa vilkkua kun huoltoa koskeva tuntiraja saavutetaan. Toimenpiteiden suoritusiheydet ja -tyypit on annettu "Huoltotaulukossa" (ks. luku 13). Vilkunta jatkuu 1 tunnin ajan.

6. LAITTEEN KÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ Noudatettavat

turvallisuusmääräykset on kuvattu luvussa 2. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.

TÄRKEÄÄ Laite toimitetaan ilman polttoainetta.

6.1 ESITOIMENPITEET

Ennen laitteen käyttöä:

1. aseta laite vaakaa-asentoon ja tukevasti maahan
2. valitse työhön sopivin leikkuuväline (kappale 4.3);
3. tankkaa polttoainetta. Seoksen valmistustapaa, polttoaineen täyttöön liittyviä tapoja ja varotoimenpiteitä varten (ks. Kappale 7.2 ja kappale 7.3)

4. pue valjaat oikein (ks. kappale 6.1.1).

6.1.1 Valjaiden käyttö

Hihnat on säädettävä käyttäjän pituuden ja kehonrakenteen mukaan.

• Mallit kaksoishihnalla

Valjaat on asennettava ennen kuin laite kiinnitetään tarkoituksenmukaiseen kiinnityskohtaan.

Hihna (kuva 15.A) on puettava seuraavalla tavalla:

- laitteen tuki (kuva 15.A.1), jousisalpa laitteeseen kiinnittämistä varten (kuva 15.A.2) ja pika-avaus (kuva 15.A.3), jotka on asetettu oikealle puolelle.
- pika-avaus edessä (kuva 15.A.4)
- hihnojen risteyskohta käyttäjän selässä (kuva 15.A.6)
- soljet kunnolla kiinni (kuva 15.A.5).

Hihnojen on oltava kireät, jotta paino jakautuu tasaisesti olkapäille.

TÄRKEÄÄ Vaaran syntyessä, irrota kone pika-avausta käyttämällä (kuva 15.A.3).

• Reppumalli

Reppumalli on puettava päälle laitteen käynnistysen jälkeen.

Reppu (kuva 15.B) on puettava seuraavalla tavalla:

- olkaimet käyttäjän olkapäiden päällä (kuva 15.B.1)
- soljet kunnolla kiinni (kuva 15.B.2).
- laitteeseen kiinnittävä jousisalpa oikealla puolella (kuva 15.B.3)
- pika-avaus edessä (kuva 15.B.4)

Hihnojen on oltava kireät, jotta paino jakautuu tasaisesti olkapäille.

TÄRKEÄÄ Vaaran syntyessä, irrota valjaat pika-avausta käyttämällä (kuva 15.B.4).

6.2 TURVALLISUUSTARKASTUKSET

Suorita seuraavat turvallisuustarkastukset ja tarkasta, että tulokset vastaavat taulukoissa annettuja.

 **Suorita turvallisuustarkastukset aina ennen käyttöä.**

6.2.1 Yleistarkastus

Kohde	Tulos
Kahvat (kuva 1.F, kuva 1.G, kuva 1.I)	Puhdistetut, kuivat, kiinnitetty oikein ja tiukasti laitteeseen.
Leikkuuväliseen suojus. (Kuva 1.E.1, kuva 1.E.2)	Käytetyn leikkuuväliseen mukainen, kiinnitetty oikein ja tiukasti laitteeseen, ei kulunut/pilaantunut tai vahingoittunut.
Valjaiden kiinnityspiste (kuva 1.K)	Asemoitu oikein
Pika-avaus (kuva 15.A.3, kuva 15.B.4)	Tehokas. Sen avulla laite voidaan irrottaa nopeasti vaaratilanteesta.
Laitteessa ja leikkuuväliseessä olevat ruuvit	Kiristetty kunnolla (ei löystyneet)
Leikkuuvälise (kuva 1.D.1, kuva 1.D.2, kuva 1.D.3)	Ei vahingoittunut tai kulunut.
Metallinen terä (jos asennettu) (kuva 1.D.2, kuva 1.D.3)	Terävä
Ilmansuodatin (kuva 24.C)	Puhdas
Sähkökaapelit ja sytytystulpan kaapeli	Eheät jotta kipinöiden syntymistä voitaisiin estää.
Sytytystulpan kupu (kuva 14.H)	Eheä ja asennettu oikein sytytystulpan päälle

6.2.2 Laitteen toimintatesti

Toimenpide	Tulos
Käynnistä laite (kappale 6.3)	Leikkuuvälise (kuva 1.D.1, kuva 1.D.2, kuva 1.D.3) ei saa liikkuu kun moottori on minimikierroksilla.
Käytä samanaikaisesti kaasuvipua (kuva 14.B) ja kaasuttimen turvavipua (kuva 14.C).	Vipujen tulee liikkuu vapaasti, niitä ei saa pakottaa.
Vapauta kaasuvipu (kuva 14.B) ja kaasuttimen turvavipu (kuva 14.C)	Vipujen tulee palata automaattisesti ja nopeasti neutraaliin asentoon ja moottorin minimikierroksille.
Paina kaasuvipua (kuva 14.B)	kaasuvivun on pysyttävä lukittuna (kuva 14.B).
Käytä moottorin käynnistys-/pysäytyskytkintä (kuva 14.A)	Kytkimen on liikuttava helposti asennosta toiseen.

 **Jos mikä tahansa tuloksista poikkeaa seuraavissa taulukoissa osoitetuista arvoista, laitetta ei ole mahdollista käyttää!**

Toimita laite huoltokeskukseen laitekohtaisia tarkastuksia ja korjaustoimenpiteitä varten.

6.3 KÄYNNISTYS

Ennen moottorin käynnistystä:

1. aseta laite vakaaseen asentoon maahan
2. irrota leikkuuvälineen suojus (kuva 1.M) (jos käytössä)
3. varmista, että terä (kuva 1.D.2, kuva 1.D.3) (jos käytössä) ei osu maahan tai muihin esineisiin.

6.3.1 Kylmäkäynnistys

 **"Kylmäkäynnistyksellä" tarkoitetaan käynnistystä, joka suoritetaan kun moottorin pysähtymisestä on kulunut ainakin 5 minuuttia tai polttoaineen täytön jälkeistä käynnistystä.**

TÄRKEÄÄ Vahingoittumisen estämiseksi siirtoputkea ei saa käyttää käsitukena tai polvitukena käynnistysvaiheessa.

TÄRKEÄÄ Rikkoontumisen välttämiseksi älä vedä narua koko pituudelta, älä anna sen hioutua vasten narun ohjainreiän reunoja ja vapauta nappula vähitellen välttämällä sen syöksymistä takaisin holtittomasti.

1. Tarkista, että katkaisin (kuva 14.A) on asennossa «I».
2. **vain malleissa joissa on rikastin:** Laita rikastin päälle kääntämällä vipu asentoon «B» (kuva 14.E).
3. Paina ryppytyslaitteen painiketta (kuva 14.F) 10 kertaa kaasuttimen käynnistykseen edesauttamiseksi. Varmista, että aukko peitetään sormella kun pumpppua painetaan.
4. Pidä laitetta maassa pitäen yhdellä kädellä kiinni moottoriyksiköstä ettei menetä kontrollia käynnistysvaiheessa (kuva 16).
5. Vedä hitaasti käynnistysnappulasta 10-15 cm kunnes tunnet vastusta. Vedä sitten muutaman kerran lisää kunnes kuulet ensimmäiset käynnistysäänet.
6. **vain malleissa joissa on rikastin:** Laita rikastin pois päältä kääntämällä vipu asentoon «B» (kuva 14.E).
7. Vedä käynnistysnappia uudelleen, kunnes moottori käynnistyy säännöllisesti.
8. Käytä lyhyesti kaasuvipua (kuva 14.B) ja vie moottorin minimikierroksille.
9. Anna moottorin käydä minimikierroksilla ainakin 1 minuutin ajan ennen laitteen käyttöä.

TÄRKEÄÄ Jos käynnistysnarun nappulaa käytetään toistuvasti, moottori saattaa kastua ja tämä voi vaikeuttaa käynnistämistä. Jos moottori jumittuu (ks. kappale 14).

6.3.2 Käynnistys lämpimänä

Lämpimänä käynnistämiseksi (heti moottorin pysähtymisen jälkeen) noudata edellisen toimenpiteen kohtia 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7.

6.4 TYÖSKENTELY

HUOMAUTUS Ennen niittämistä suosittelemme tutustumaan laitteeseen ja leikkuutapoihin pukemalla valjaat, puristamalla laitetta ja tekemällä työn vaatimat liikkeet.

Laitteen käyttöä varten toimi seuraavassa kuvatulla tavalla:

- kiinnitä laite aina oikein päälle puettuihin valjaisiin (ks. kappale 6.1.1)
- Pidä laitteesta aina kiinni kaksin käsin niin, että moottoriyksikkö on kehon oikealla puolella ja leikkuuyksikkö vyötärön alapuolella.

6.4.1 Työskentelytekniikka

6.4.1.a Siiman käyttöä

 **Käytä AINOASTAAN nailonsiimaa. Siimapäähän sopimattomien metallisten tai muovitetujen metallivaijerien käyttö saattaa aiheuttaa loukkaantumisia.**

 **Älä käytä laitetta lakaisua varten kallistamalla siimapäätä. Moottorin teho voi aiheuttaa esineiden tai pienten kivien lentämisen aina 15 metrin päähän tai kauemmaksikin aiheuttaen vahinkoja tai henkilövahinkoja.**

a. Leikkaaminen liikkeessä (niittäminen)

Etene säännöllisellä vauhdilla tehden kaarevia liikkeitä kuten perinteisellä viikatteella ilman, että kallistat siiman käyttöä toiminnan aikana (kuva 17).

Kokeile ensin leikkaamista sopivalta korkeudelta pienellä alueella. Tasaisen leikkuukorkeuden saamiseksi pidä siiman käyttöä koko ajan samalla etäisyydellä maasta.

Kun kyseessä on raskaammat leikkuut saattaa olla hyödyksi kallistaa siimapäätä noin 30° vasemmalle.

⚠ Älä työskentele tällä tavoin, jos on olemassa vaara sellaisten esineiden sinkoilemisesta, jotka voivat vahingoittaa ihmisiä, eläimiä tai aiheuttaa muita vahinkoja.

b. Tarkkuusleikkuu (viimeistely)

Pidä laitetta hieman kallellaan niin, että siimapään alaosa ei koske maahan ja leikkuulinja on halutussa kohdassa. Pidä leikkuuväline kaukana käyttäjästä.

c. Leikkaaminen aitojen / perustusten lähellä

Lähesty hitaasti siimapäällä aitoja, paaluja, kiviä, muuria jne. ilman että osut niihin voimalla (kuva 18). Jos siima osuu jatkuvasti esteeseen voi se rikkoutua tai kulua; jos se juuttuu aitaan saattaa se leikata äkillisesti. Joka tapauksessa jalkakäytävien, perustusten, muurien jne. läheisyydessä leikkaaminen saattaa aiheuttaa siiman normaalisti poikkeavaa kulumista.

d. Leikkaaminen puiden ympärillä

Kävele puun ympäri vasemmalta oikealle, lähestyen hitaasti runkoa niin ettei siima osu runkoon. Pidä samalla siimapäätä hieman eteenpäin kallellaan (kuva 19). Huomioi, että nailonsiima voi leikata tai vahingoittaa pieniä pensaita ja siiman osuminen pehmeäkaarnaisiin pensaisiin tai puihin saattaa vaurioittaa vakavasti kasvia.

6.4.1.b 3-, 4- ja 8-kärkinen terä

Aloita leikkuu kasviston yläpuolelta laskeutuen viikateterällä niin, että voit leikata oksat pieniksi palasiksi (Kuva 20).

6.4.1.c Sahalaitainen terä (jos sallittu)

⚠ Käytettäessä sahalaitaista terää on asennettava erityinen suojus (luku 4.4.2). Terän on oltava hyvin teroitettu takaiskun vaaran vähentämiseksi.

⚠ Kaadettaessa pieniä puita on päätettäessä puun kaatosuuntaa huomioitava myös tuulen suunta.

Hyvän tuloksen saamiseksi kaadettaessa pieniä puita on tarpeen suorittaa leikkaus nopealla liikkeellä leikattavaa oksaa tai runkoa kohti moottorin käydessä maksimikierroksilla. Vältä käyttämästä terän oikeanpuoleista osaa, koska tällä osalla takaiskun vaara

tai riski terän jumiutumisesta on suuri, johtuen pyörimissuunnasta (kuva 21).

6.4.2 Pään siiman pituuden säätö työstön aikana

Tämä laite on varustettu siiman puoliautomaattisesti vapauttavalla siimapäällä. Pään siiman pituus on säädettävä:

- kun siima kuluu ja siitä tulee lyhyempi
- kun moottori pyörii tavalliseen nähden enemmän
- kun leikkuutehokkuudessa havaitaan heikkenemistä.

Uuden siiman saamiseksi:

- iske siiman käyttöpäästä vasten maata (kuva 22) kaasuvipu painettuna pohjaan
- siimaa annetaan automaattisesti ja siiman leikkuuveitsi (kuva 27.A) leikkaa ylimääräisen pituuden.

6.5 KÄYTTÖVINKKEJÄ

Käytön aikana on hyvä poistaa laitteeseen kiertyvä ruoho moottorin ylikuumentumisen estämiseksi (kuva 1.A), joka johtuu leikkuuvälineen suojan alle tarttuneesta ruohosta (kuva 1.E.1, kuva 1.E.2).

Toimi seuraavassa kuvatulla tavalla:

- pysäytä laite (kappale 6.6);
- Irrota sytytystulpan kupu (kuva 14.H)
- käytä työhanskoja
- irrota juuttunut ruoho ruuviaimella niin, että moottori jäähtyy kunnolla.

HUOMAUTUS Ensimmäisten 6-8 käyttötunnin aikana vältä käyttämästä moottoria maksimikierroksilla

6.6 PYSÄYTYS

Laitteen pysäyttämiseksi:

- Vapauta kaasuvipu (kuva 14.B) ja anna moottorin käydä minimikierroksilla muutaman sekunnin
- käännä kytkin (kuva 14.A) asentoon «O»
- odota leikkuuvälineen pysähtymistä.

⚠ Vietyäsi kiihdyttimen minimiin kuluu useampi sekunti ennen kuin leikkuuväline pysähtyy.

TÄRKEÄÄ Pysäytä laite aina liikuttaessa työskentelyalueiden välillä.

 **Moottori saattaa olla kuuma heti sammuttamisen jälkeen. Älä koske. On olemassa vaara saada palovammoja.**

6.7 KÄYTÖN JÄLKEEN

- Irrota sytytystulpan kupu.
- Leikkuuväline pysähtyneenä, kiinnitä terän suoja.
- Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen asettamista säilytystiloihin.
- Suorit puhdistus (kappale 7.4).
- Tarkista, ettei paikalla ole löystyneitä tai vahingoittuneita osia. Tarpeen vaatiessa vaihda vahingoittuneet osat ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja pultit.

TÄRKEÄÄ Pysäytä laite (kappale 6.6), irrota sytytystulpan kupu (kuva 14.H) ja asenna terän suoja aina kun laitetta ei käytetä tai vartioida.

7. SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

7.1 YLEISTÄ

TÄRKEÄÄ Noudatettavat turvallisuusmääräykset on kuvattu luvussa 2. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.

 **Ennen huoltotoimenpiteiden alkamista:**

- **pysäytä laite**
 - **Irrota sytytystulpan kupu (kuva 14.H)**
 - **leikkuuväline paikoillaan, kiinnitä terän suoja (paitsi työskennellessäsi ko. terän parissa)**
 - **anna moottorin jäähtyä ennen laitteen asettamista säilytystiloihin**
 - **käytä sopivaa vaatetusta, työkasineita ja suojalaseja.**
 - **lue vastaavat käyttöohjeet**
-
- Toimenpiteiden suoritusiheydet ja -tyypit on annettu "Huoltotaulukossa" (ks. luku 13). Taulukon tarkoituksena on auttaa säilyttämään laite tehokkaana ja turvallisena. Siinä on esitellyt tärkeimmät toimenpiteet sekä niiden kaikkien suoritusiheydet. Suorita vastaava toimenpide ensimmäiseksi vastaantulevan määräajan yhteydessä.
 - Ei-alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden käyttö voi vaikuttaa negatiivisesti laitteen toimintaan ja turvallisuuteen. Valmistaja ei vastaa kyseisten tuotteiden aiheuttamista vahingoista tai vammoista.

- Alkuperäiset varaosat toimitetaan huoltokorjaamoiden ja valtuutettujen jälleenmyyjien toimesta.

TÄRKEÄÄ Kaikki huolto- ja säätötoimenpiteet joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa on suoritettava jälleenmyyjän tai ammattitaitoisen huoltokeskuksen toimesta.

7.2 POLTTOAINESEOKSEN VALMISTUS

Laite on varustettu kaksitahtisella moottorilla ja vaatii bensiiniä ja voiteluöljystä valmistetun seoksen.

TÄRKEÄÄ Pelkkä bensiinin käyttäminen vaurioittaa moottoria ja aiheuttaa takuun raukeamisen.

TÄRKEÄÄ Käytä ainoastaan laadukkaita polttoaineita ja voiteluaineita suoritustason säilyttämiseksi ja mekaanisten osien kestävyyyden takaamiseksi.

7.2.1 Bensiinin ominaisuudet

Käytä lyijytöntä bensiiniä (vihreä), jonka oktaaniarvo on vähintään 90.

TÄRKEÄÄ Lyijytön bensiini muodostaa helposti sakkaa säilytysastiaan, jos sitä säilytetään yli 2 kuukautta. Käytä aina tuoretta bensiiniä!

7.2.2 Öljyn ominaisuudet

Käytä ainoastaan erittäin laadukasta synteettistä öljyä, joka on tarkoitettu kaksitahtisille moottoreille. Tämän tyyppisille moottorille tarkoitettuja öljyjä löytyy jälleenmyyjältä. Nämä öljyt pystyvät tarjoamaan korkealuokkaisen suojan. Näiden öljyjen käyttö mahdollistaa 2,5 % seoksen tekemisen, joka koostuu 1 osasta öljyä 40 osasta bensiiniä.

7.2.3 Seoksen valmistus ja säilytys

Seoksen valmistamiseksi:

1. Laita sopivaan kanisteriin noin puolet bensiinimäärästä
2. lisää kaikki öljy
3. lisää loppu bensiinistä
4. sulje korkki ja ravistele voimakkaasti.

TÄRKEÄÄ Seos vanhenee. Älä valmista liikaa seosta, jottei pääse kehittymään sakkaa.

TÄRKEÄÄ Merkitse selkeästi ja pidä erillään bensiniä ja seosta sisältävät säilytysastiat, etteivät ne sekoitu käyttöhetkellä.

TÄRKEÄÄ Puhdista säännöllisesti bensiniä ja seosta sisältävät säilytysastiat mahdollisten sakkautumien poistamiseksi.

7.3 POLTTOAINEEN TÄYTTÖ

Ennen täyttöä:

1. ravista voimakkaasti polttoainetankkia
2. laita laite tasaiselle pinnalle vakaaseen asentoon polttoaineseoksen säiliön korkki ylöspäin (kuva 14.G).

HUOMAUTUS Polttoaineseoksen korkissa (kuva 14.G) on tämä symboli:



Polttoaineseoksen säiliö

3. Puhdista polttoainesäiliön korkki ja ympäröivä alue ettei täytön aikana pääse likaa säiliöön.
4. Avaa polttoainesäiliön tankki varovaisesti niin, että paine purkautuu vähitellen.
5. Täytä supillon avulla varoen täyttämästä piriipintaan.

7.4 LAITTEEN JA MOOTTORIN PUHDISTUS

Puhdista laite aina käytön jälkeen.

Tulipalon vaaran vähentämiseksi:

- puhdista laite ja erityisesti moottori ruohonjäämistä, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- puhdista säännöllisesti sylinterin siivekkeet paineilmalla ja puhdista äänenvaimentimen alue sahanpuruista, risuista, lehdistä ja muista roskista.

Vältäaksesi moottorin ylikuumenemisen ja vahingoittumisen, jäähdytysilmaritilät on pidettävä puhtaina ja vapaina sahanpuruista ja muista roskista.

7.5 MUTTERIT JA KIINNITYSRUUVIT

- Varmista aina, että ruuvit ja mutterit ovat tiukasti kiinni, jotta laite olisi aina turvallinen ja käyttövalmis.
- Tarkista säännöllisesti, että kahvat on kiinnitetty tiukasti.

8. YLIMÄÄRÄINEN HUOLTO

8.1 KULMAVAIHTTEEN VOITELU

Voitele litiumpohjaisella rasvalla.

Irrota ruuvi (kuva 23.A) ja laita rasvaa kääntäen akselia käsin kunnes rasvaa tulee ulos; laita ruuvi takaisin (kuva 23.A).

8.2 JOUSTAVAN AKSELIN VOITELU

Voitele litiumpohjaisella rasvalla.

1. Irrota putki (kuva 23.B) moottorin puolelta
2. irrota joustava akseli (kuva 23.C)
3. laita rasvaa kääntäen akselia käsin kunnes rasva on levinnyt koko pinnalle. Asenna sitten kokonaisuus takaisin (kappale 4.6)

8.3 ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

TÄRKEÄÄ Ilmansuodattimen puhdistus on tärkeää laitteen hyvälle toiminnalle ja kestävyydelle. Älä työskentele ilman suodatinta tai viallisella suodattimella, jotta moottori ei vahingoitu.

Puhdistus on suoritettava aina 15 työtunnin välein.

Puhdistaaksesi suodattimen:

1. irrota ruuvit (kuva 24.B), irrota kansi (kuva 24.A) ja suodatettava osa (kuva 24.C)
2. puhalla paineilmalla sisäpuolelta poistaaksesi pölyt ja liat (kuva 25);
3. asenna suodatettava osa takaisin (kuva 24.C) sekä kansi (kuva kiristä ruuvit pohjaan saakka (kuva 24.B).

8.4 SYTYTYSTULPPA

Irrota ja puhdista sytytystulppa säännöllisin väliajoin poistamalla mahdolliset kerrostumat metalliharjalla (kuva 26). Tarkista ja palauta elektrodien oikea etäisyys toisistaan (kuva 26).

Asenna sytytystulppa takaisin ruuvaamalla sen pohjaan saakka mukana tulevalla avaimella.

Sytytystulppa on korvattava samanlaisella, jos elektrodit palavat tai eristys on vaurioitunut ja joka tapauksessa 100 käyttötunnin välein.

8.5 LEIKKUUVÄLINEEN HUOLTO

Suorittaessa toimenpiteitä leikkuuvälineeseen, ole varovainen koska leikkuuväline voi liikkua vaikka sulakkeen johto olisi irrotettu.

Tässä laitteessa tulee käyttää leikkuuvälineitä, joissa on koodi joka on osoitettu tekniset tiedot sisältävässä taulukossa.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi "Tekniset tiedot" taulukossa osoitetut leikkuuvälineet saatetaan ajan kuluessa vaihtaa toisiin, mutta leikkuuvälineet pysyvät aina keskenään vaihtokelpoisina ja käyttöturvallisuuden kannalta samanarvoisina.

 **Älä koske leikkuuvälineeseen ennen kuin sytytystulpan johto on kytketty irti ja leikkuuväline on kokonaan pysähtynyt.**

 **Käytä suojahanskoja.**

8.5.1 Terän teroitus/tasapainotus

 **Turvallisuussyistä on hyvä, että teroituksen ja tasapainotuksen suorittaa ammattitaitoinen huoltokeskus, jolla on tarkoituksenmukainen pätevyys ja sopivat varusteet toimenpiteiden suorittamista varten vahingoittamatta terää ja tekemättä siitä epävakaa käytön aikana.**

3-, 4- tai 8-kärkisiä teriä voidaan käyttää molemmilta puolilta. Kun yksi puoli on kulunut voi terän kääntää ja käyttää kärjen toista puolta. Kun kärjen molemmat puolet ovat kuluneet, teroita ne.

 **Sahalaitaista terää ei voi kääntää ja siksi siitä voidaan käyttää ainoastaan toinen puoli.**

8.5.2 Terän vaihto

 **Terää ei saa korjata vaan se on vaihdettava heti kun ilmenee jälkiä rikkoontumisesta tai teroitusraja ylittyy.**

Vaihtotoimenpiteitä varten ks. luku 4.5.3, luku 4.5.4.

8.5.3 Siimapään vaihto

• **Tyyppi I:**
Noudata kuvassa osoitettua toimenpidesarjaa (kuva 28).

• **Tyyppi II:**
Katkaise uusi siima osoitettuun pituuteen (kuva 29.A).
1. Käännä kiertonuppia (kuva 30.A) kunnes nupissa osoitettu viite (kuva 30.B) asettuu kohdakkain päässä olevan viitteen kanssa (kuva 30.C).
2. Aseta siiman toinen pää (kuva 30.D) toiseen kahdesta ulostulevasta aukosta ja anna siiman tulla ulos vastakkaisesta aukosta.
3. Aseta kahdesta aukosta tulevat siiman saman pituisiksi.
4. Käännä kiertonuppia (kuva 31.A) noudattamalla nuolien suuntaan siiman kiertämiseksi ja jätä ulos noin 175 mm:ä siimaa molemmista aukoista (kuva 31.B).

Jos pään sisälle on jäänyt vanhaa siimaa tai jos se on katkennut pään sisälle, irrota se seuraavassa kuvatulla tavalla:

1. paina siimapään sivuun asetettuja kielekkeitä kohdassa "PUSH" (kuva 32.A), ja irrota pään alaosa (kuva 32.B)
2. ota pois sisälle jäänyt siima
3. aseta kela (kuva 33.A) paikalleen
4. sulje pää kiinnittämällä kielekkeet (kuva 33.B) tarkoituksenmukaisiin aukkoihin (kuva 33.C), työntämällä ne pohjaan, kunnes pään alaosa napsahtaa (kuva 33.D) paikoilleen.

8.6 SIIMAN LEIKKUUEITSEN TEROITUS

1. Ota siiman leikkuuveitsi pois (kuva 27.A) suojuksesta (kuva 27.B), irrota ruuvit (kuva 27.C).
2. Kiinnitä siiman leikkuuveitsi (Kuva 27.A) ruuvipenkkiin ja teroita käyttäen litteää viilaa ja säilyttäen alkuperäisen leikkauskulman.
3. Kiinnitä siiman leikkuuveitsi (kuva 27.A) suojukseen (Kuva 27.B).

8.7 MINIMINOPEUDEN SÄÄTÖ

 **Jos leikkuuväline liikkuu moottorin miniminopeudella, ota yhteyttä jälleenmyyjään moottorin säätöä varten.**

8.8 KAASUTIN

Kaasutin on säädetty tehtäällä niin, että käyttäjä saa maksimisuorituksen jokaisessa tilanteessa mahdollisimman pienillä myrkyllisillä päästöillä, voimassa olevia säädöksiä noudattaen.

Jos laitteen suorituskyky ei ole tyydyttävä, ota yhteyttä jälleenmyyjään kaasutuksen ja moottorin tarkistusta varten.

9. VARASTOINTI

TÄRKEÄÄ *Noudatettavat*

turvallisuusmääräykset varastoinnin aikana on kuvattu kappaleessa 2.4. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.

Kun laitetta on varastoitava yli 2-3 kuukautta, suorita muutamia toimenpiteitä estääksesi ongelmien syntymistä kun laite otetaan uudelleen käyttöön tai pysyviä vahinkoja moottorille.

Ennen laitteen paikoilleen asettamista:

1. Tyhjennä polttoainetankki ulkosalla ja moottori kylmänä.
2. Käynnistä moottori pitämällä moottoria minimissä pysähtymiseen saakka niin, että kaikki kaasuttimessa oleva polttoaine kuluu.
3. Anna moottorin jäähtyä.
4. Irrota sytytystulpan kupu (kuva 14.H).
5. Puhdista laite huolella.
6. Tarkista, ettei laitteessa esiinny vahinkoja. Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
7. Varastoi laite:
 - kuivaan ympäristöön
 - sääolosuhteilta suojaan
 - terän suojus oikein asennettuna
 - paikkaan, johon lapset eivät pääse
 - varmistaen, että avaimet tai huollossa käytetyt työkalut on poistettu.

Laittaessa laitetta käyntiin, valmista laite luvussa "6" Laitteen käyttö" kuvatulla tavalla.

10. LIIKUTTAMINEN JA KULJETUS

Kun laitetta liikutetaan tai sitä kuljetetaan:

- Pysäytä laite.
- Irrota sytytystulpan kupu (kuva 14.H).
- Käytä paksuja työhanskoja.
- Leikkuuväline pysähtyneenä, kiinnitä terän suoja.
- Ota kiinni laitteen kahvoista ja kohdista leikkuuväline kulkusuuntaan nähdén vastakkaiseen suuntaan.

Kun laitetta kuljetetaan ajoneuvolla:

- asemoi se siten, ettei siitä aiheudu vaaraa
- lukitse se kunnolla kuljetusajoneuvoon köysiä tai ketjuja käyttämällä, jotta se kaatumista ja näin ollen mahdollista vahingoittumista ja polttoaineen valumista voitaisiin estää.

11. HUOLTO JA KORJAUS

Käyttöopas sisältää kaikki laitteen käyttöön ja käyttäjän suorittamaan oikeaan perushuoltoon tarvittavat ohjeet. Kaikki säätö- ja huoltotoimenpiteet, joita ei ole kuvattu tässä ohjekirjassa tulee suorittaa jälleenmyyjän tai jonkin muun huoltokeskuksen toimesta, joka tuntee laitteen ja jolla on erityistyökalut niin, että työ suoritetaan oikein ja säilytetään laitteen alkuperäinen turvallisuustaso. Epäsopivissa paikoissa tai epäpätevien henkilöiden suorittamat toimenpiteet saavat takuun ja valmistajan vastuun raukeamaan.

- Vain valtuutetut huoltokorjaamot suorittavat korjaus- ja huoltotöitä takuun puitteissa.
- Valtuutetut huoltokorjaamot käyttävät vain alkuperäisiä varaosia. Alkuperäiset varaosat ja varusteet on kehitetty tarkoituksenmukaisesti laitteille.
- Muita kuin alkuperäisiä varaosia ja varusteita ei hyväksytä. Muiden kuin alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden käyttö saa takuun raukeamaan.
- On hyvä jättää laite kerran vuodessa valtuutettuun huoltokeskukseen turvalaitteiden huoltoa, apua ja tarkastusta varten.

12. TAKUUSUOJA

Takuu kattaa kaikki materiaali- ja valmistusviat. Käyttäjän on noudatettava huolellisesti kaikkia liitteenä annetussa dokumentaatiossa olevia ohjeita.

Takuu ei koske vahinkoja, jotka syntyvät seuraavista seikoista:

- Liitteenä annettuun dokumentaation ei ole tutustuttu.
- Huolimattomuus.
- Käyttö ja asennus on suoritettu väärin tai niitä ei ole sallittu.
- Alkuperäisiä varaosia ei ole käytetty.
- Jos on käytetty varaosia, joita valmistaja ei ole toimittanut tai hyväksynyt.

Lisäksi tämä takuu ei kata:

- Kulutusmateriaalin normaalia kulumista, kuten leikkuuvälineet, turvamutterit.
- Normaalia kulumista.

Hankkijaa suojaa omassa maassa voimassa olevat lait. Omassa maassa voimassa olevia oikeuksia ei millään tavoin rajoiteta tällä takuulla.

13. HUOLTOTAULUKKO

Toimenpide													
Tiheys	LAITE				MOOTTORI								
	Tarkista kaikki kiinnitykset (ks. luku 7.5)	Turvallisuusarvot (Originaalisuus (ks. luku 6.2))	Yleinen puhdistus ja tarkastus (ks. luku 7.4)	Kulmavaihteen ja joustavat pulttien voitelu (ks. luvut 8.1, 8.2)	Polttoaineen tason tarkastus/ lisäys (ks. luku 7.3)	Yleinen puhdistus ja tarkastus (ks. luku 7.4)	Ilmansuodattimen puhdistus (ks. luku 8.3)	Ilmansuodattimen vaihto (ks. luku 8.3)	Sytytystulpan puhdistus (ks. luku 8.4)	Sytytystulpan vaihto (ks. luku 8.4)	Pakoputken ruuvien kiinnitys *	Polttaimesuodattimen vaihto *	Sylinterin poistoputken valon ja sylinterin ripojen puhdistus *
Ennen jokaista käyttöä	✓	✓	✓		✓	✓							
15 tuntia							✓						
30 tuntia				✓			✓		✓		✓		
45 tuntia				✓			✓		✓				
60 tuntia				✓			✓		✓				
75 tuntia				✓			✓		✓				
90 tuntia				✓			✓		✓				
105 tuntia				✓				✓		✓	✓	✓	✓
120 tuntia				✓			✓		✓				
135 tuntia				✓			✓		✓				
150 tuntia				✓			✓		✓				✓
165 tuntia				✓			✓		✓				
180 tuntia				✓			✓		✓				
195 tuntia				✓			✓		✓				
210 tuntia				✓			✓		✓	✓	✓	✓	✓
225 tuntia				✓			✓						
240 tuntia				✓			✓		✓				
255 tuntia				✓			✓		✓				✓
270 tuntia				✓			✓		✓				
280 tuntia				✓			✓		✓				
300 tuntia				✓			✓		✓				

* Toimenpide, jonka saa suorittaa joko jälleenmyyjä tai valtuutettu huoltokeskus.

14. VIKOJEN PAIKANNUS

VIKA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
1. Moottori ei käynnisty tai ei pysy käynnissä	Käynnistysmenettely on väärä	Noudata ohjeita (ks. kappale 6.3)
	Sytytystulppa likainen tai elektrodien välinen etäisyys väärä	Tarkista sytytystulppa (ks. kappale 8.4).
	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista ja/tai vaihda suodatin (ks. kappale 8.3).
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
2. Moottori käynnistyy, mutta teho puuttuu.	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista ja/tai vaihda suodatin (ks. kappale 8.3).
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
3. Moottori toimii epäsäännöllisesti tai moottorilla ei ole tehoa kuormituksen alaisena.	Sytytystulppa likainen tai elektrodien välinen etäisyys väärä	Tarkista sytytystulppa (ks. kappale 8.4).
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
4. Moottori tuottaa liikaa savua.	Seoksen kokoonpano väärä	Valmista seos ohjeiden mukaan (ks. kappale 7.2)
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
5. Moottori on jumittunut	Käynnistysnuppia on painettu useaan kertaan rikastin kytkettynä,	Irrota sytytystulppa (kuva 26) ja vedä käynnistysnarun kahvasta kevyesti (kuva 14.I) poistaaksesi liiallisen polttoaineen; kuivaa sitten sytytystulpan elektrodit ja asenna se takaisin moottoriin.
6. Leikkuulaite liikkuu kun moottori on minimillä	Väärä kaasutuksen säätö	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
7. Jos laite alkaa tärähtää oudosti	Vahingoittunut tai löystyneitä osia	Pysäytä laite ja irrota sytytystulpan johto (kuva 14.H). Tarkista mahdolliset vauriot Tarkista onko laitteessa löystyneitä osia ja kiristä ne Tarkistuta laite, suorita osien vaihdot tai korjaustoimenpiteet valtuutetussa huoltokeskuksessa.
8. Laite on osunut vieraaseen esineeseen	Vahingoittunut tai löystyneitä osia	Pysäytä laite ja irrota sytytystulpan johto (kuva 14.H). Tarkista mahdolliset vauriot Tarkista onko laitteessa löystyneitä osia ja kiristä ne Tarkistuta laite, suorita osien vaihdot tai korjaustoimenpiteet valtuutetussa huoltokeskuksessa.

Jos ongelmat jatkuvat sen jälkeen kun olet suorittanut yllämainitut toimenpiteet, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA.....	1
2. SAUGOS REIKALAVIMAI	2
3. PAŽINTIS SU ĮRENGINIU	4
3.1 Įrenginio aprašymas ir numatytoji paskirtis	4
3.2 Saugos ženklai	5
3.3 Identifikacinė produkto etiketė	5
3.4 Pagrindinės sudedamosios dalys	6
4. SURINKIMAS	6
4.1 Surinkimui skirtos sudedamosios dalys	6
4.2 Rankenų surinkimas	7
4.3 Pjovimo įtaiso ir specialių apsaugų pasirinkimas	7
4.4 Pjovimo įtaiso apsaugo montavimas	7
4.5 Pjovimo įtaiso montavimas/išmontavimas	7
4.6 Lankstaus transmisijos vamzdžio montavimas	8
5. VALDYMO ĮTAISAI	8
5.1 Variklio paleidimo/sustabdymo jungiklis	8
5.2 Akceleratoriaus valdymo svirtis	9
5.3 Akceleratoriaus apsaugos svirtis	9
5.4 Rankinio užvedimo rankena	9
5.5 Droselinės sklendės valdymo svirtis (Choke) (jei yra)	9
5.6 Išankstinio kuro pumpavimo įtaiso valdymo mygtukas (Primer)	9
5.7 Ekranas (jei yra)	9
6. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS	9
6.1 Paruošiamieji darbai	9
6.2 Saugos kontrolė	10
6.3 Paleidimas	11
6.4 Darbas	11
6.5 Patarimai naudojimui	12
6.6 Sustabdymas	12
6.7 Po naudojimo	13
7. EINAMOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	13
7.1 Bendra informacija	13
7.2 Mišinio paruošimas	13
7.3 Kuro papildymas	14
7.4 Įrenginio ir variklio valymas	14
7.5 Sutvirtinimo varžtai ir veržlės	14
8. SPECIALIOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	14
8.1 Kampinės pavaros suteptimas	14
8.2 Lankstaus veleno suteptimas	14
8.3 Oro filtro valymas	14
8.4 Žvakė	14
8.5 Pjovimo įtaiso techninė priežiūra	14
8.6 Valo nukirtimo peiliuko galandimas	15
8.7 Minimalaus greičio reguliavimas	15
8.8 Karbiuratorius	16
9. SANDĖLIAVIMAS	16
10. PERKĖLIMAS IR TRANSPORTAVIMAS	16
11. TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS	16
12. GARANTIJOS TAIKYMO SĄLYGOS	16
13. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ	18

14. GEDIMŲ PAIEŠKA	19
--------------------------	----

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 KAIP SKAITYTI ŠĮ VADOVĄ

Vadovo tekste kai kurie ypač svarbūs paragrafai, susiję su įrenginio sauga ar eksploatacija, yra pažymėti pagal šį kriterijų:

PASTABA arba **SVARBU** pateikia patikslinimus arba kitus duomenis, kaip jau buvo nurodyta, siekiant išvengti įrenginio sugadinimo ar kitokios žalos.

Simbolis  pažymi pavojų. Įspėjimų nepaisymas sudaro sąlygas asmenų sužeidimo ir (arba) kitokios žalos riziką.

Paragrafai, pažymėti punktyriniais pilkais langais, nurodo pasirenkamas funkcijas, kurios yra ne visuose šiame vadove aprašytuose modeliuose. Patikrinti, ar funkcija yra galima jūsų modelyje.

Visos nuorodos „prieikinė“, „galinė“, „dešinė“ ir „kairė“ yra pateiktos dirbančio operatoriaus atžvilgiu.

1.2 NUORODOS

1.2.1 Paveikslėliai

Šioje naudojimo instrukcijoje paveikslėliai yra sunumeruoti 1, 2, 3, ir taip toliau. Paveikslėliuose nurodytos įrenginio sudedamosios dalys yra pažymėtos raidėmis A, B, C, ir taip toliau. Nuoroda į įrenginio sudedamąją dalį C 2-ame paveikslėlyje yra pažymėta kaip: „Žiūrėti C.2 pav.“ arba paprasčiausiai „(C.2 pav.)“. Paveikslėliai yra orientacinio pobūdžio. Realios detalės gali skirtis nuo pavaizduotų.

1.2.2 Pavadinimai

Vadovas yra suskirstytas į skyrius ir paragrafus. Paragrafo „2.1 Apmokymas“ pavadinimas yra „2. Saugos reikalavimai“ paantraštė. Nuorodos į pavadinimus arba paragrafus yra pažymėtos

sutrumpinimais skyr. arba par. ir atitinkamai numeriais. Pavyzdys: „2 skyr.“ arba „2.1 par.“

2. SAUGOS REIKALAVIMAI

2.1 APMOKYMAS

⚠ Susipažinti su įrenginio valdymo įtaisais ir su tinkamu jo naudojimu. Išmokti skubiai sustabdyti variklį. Įspėjimų ir instrukcijų nesilaikymas gali būti gaisrų ir/arba rimtų sužalojimų priežastimi.

- Nacionaliniai reglamentai gali riboti įrenginio naudojimą.
- Niekada neleisti, kad įrenginiu naudotųsi vaikai arba asmenys, kurie nėra kaip reikiant susipažinę su instrukcijomis. Vietiniai įstatymai gali nustatyti minimalų naudotojo amžių.
- Niekada nenaudoti įrenginio, jei naudotojas yra pavargęs ar prastai jaučiasi, arba vartojo vaistus, narkotines medžiagas, alkoholį arba kitas medžiagas, kurios galėtų turėti neigiamos įtakos jo gebėjimui reaguoti ir sutelkti dėmesį.
- Prisiminti, kad operatorius ar įrenginio naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų turtui. Naudotojas pats atsako už potencialią riziką, susijusią su apdirbamo ploto įvertinimu, jis turi pasirūpinti visomis būtinomis priemonėmis, užtikrinančiomis jo paties ir kitų asmenų saugumą, ypač dirbant šlaituose, šurkščioje, slidžioje ar nestabilioje dirvoje.
- Jei norima perduoti arba paskolinti įrenginį kitiems asmenims, užtikrinti, kad naudotojas susipažintų su šiose vadove pateiktomis naudojimo instrukcijomis.

2.2 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP)

- Dėvėti glaudžius apsauginius drabužius, aprūpintus specialiais apsaugais nuo pjūvių, pirštines, saugančias nuo vibracijų, apsauginius akinius, nuo dulkių saugančią kaukę, ausines klausos apsaugai ir nuo pjūvių saugančią avalynę neslidžiais padais.
- Nedėvėti šalikų, marškinių, grandinėlių, apyrankių, rūbų su besipalaidančiomis detalėmis, raišteliais ar kaklaraiščiais bei kitų kabančių ar plačių aksesuarų, kurie galėtų įsipainioti į įrenginį ar į darbo vietoje esančius daiktus ir medžiagas.
- Tinkamai susižūkuoti ilgus plaukus.

Darbo teritorija / Įrenginys

- Kruopščiai apžiūrėti visą darbo lauką ir pašalinti viską, ką įrenginys galėtų nusviesti arba kas galėtų sugadinti jo pjovimo įtaisą /besisukančias detales (akmenis, šakas, vielą, kaulus ir t.t.).

Vidaus degimo varikliai: degalai

⚠ PAVOJUS! Benzinas ir mišinys yra ypač degūs.

- Benzina ir mišinį laikyti atitinkamose tokiame naudojimui patvirtintose degalų talpose, saugiose vietose, toli nuo šilumos šaltinių ar atvirų liepsnų.
- Nepalikti vaikams prieinamose vietose.
- Talpose nepalikti žolės, lapų likučių ar alyvos pertekliaus
- Nerūkyti mišinio paruošimo metu, pilant degalus ar jų papildymo metu bei atliekant bet kokius darbus su kuru.
- Papildyti kuro naudojant piltuvėlį ir tik atvirame ore.
- Stengtis neįkvėpti degalų garų.
- Nepildyti degalų ir neatsukinėti bako kamščio, jei variklis dirba arba yra įkaitęs.
- Iš lėto atidaryti bako kamštį palaipsniui išleidžiant vidinį slėgį.
- Norint patikrinti talpos turinį, prie bako angos neikišti liepsnos.
- Jei degalai nuteka, nepaleidinėti variklio, bet patraukti įrenginį iš vietos, kurioje degalai išsipylė, vengti gaisro galimybės susidarymo, kol degalai neišgaruos ir garai neišsisklaidys.
- Visada uždėti ir gerai užsukti bako ir degalų talpos kamščius.
- Nedelsiant išvalyti kiekvieną degalų žymę, patekusią ant įrenginio ar ant žemės.
- Neužvedinėti įrenginio vietoje, kur buvo atliekami kuro papildymo darbai; variklio paleidimas turėtų būti atliekamas mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pildymo vietos.
- Vengti degalų kontakto su drabužiais, o degalams išsiliejus ant rūbų, persirengti ir tik tada paleisti variklį.

2.3 EKSPLOATAVIMO METU

Darbo teritorija

- Nepaleidinėti variklio uždaroje patalpoje, kur gali kauptis pavojingi anglies monoksido dūmai. Paleidimo operacijos turi būti vykdomos lauke arba gerai vėdinamoje vietoje. Visuomet prisiminti, kad išmetamosios dujos yra toksiškos.
- Įrenginio paleidimo metu nenukreipti duslintuvo, tai yra išmetamųjų dujų, degių medžiagų kryptimi.
- Niekada nenaudoti įrenginio potencialiai sprogioje aplinkoje, kurioje yra degių skysčių,

- dujų ar dulkių. Elektros kontaktai arba mechaninė trintis gali sudaryti sąlygas žiežirbų atsiradimui, jos gali uždegti dulkes ar garus.
- Dirbti tik dienos šviesioje arba prie gero dirbtinio apšvietimo ir gero matomumo sąlygomis.
 - Kiti asmenys, vaikai ir gyvūnai privalo būti toliau nuo darbo lauko. Būtina, kad vaikus prižiūrėtų kitas suaugęs asmuo.
 - Užtikrinti, kad kiti asmenys būtų ne arčiau kaip 15 metrų spinduliu nuo veikiančio įrenginio arba bent 30 metrų atstumu sudėtingesnių pjovimų atveju;
 - Jei įmanoma, vengti dirbti, kai žemės paviršius yra šlapias ar slidus, taip pat ant nelygaus paviršiaus bei stataus šlaito, kur nėra garantuojamas operatoriaus stabilumas darbo metu.
 - Atkreipti ypatingą dėmesį į žemės paviršiaus nelygumus (kalnelius, griovius), šlaitus, nematomus pavojus bei galimas kliūtis, kurios galėtų riboti matomumą.
 - Atkreipti ypatingą dėmesį dirbant netoli daubų, griovių arba pylimų.
 - Dirbti reikia skersai šlaito ir niekada įkalnės/nuokalnės kryptimi, atkreipti ypatingą dėmesį keičiant kryptį, visada užsitikrinti atramos tašką ir išlikti už pjovimo įtaiso
 - Kai įrenginys yra naudojamas netoli kelio, atkreipti dėmesį į eismą.

Elgesys

- Darbo metu įrenginys visada turi būti tvirtai laikomas abiem rankomis, variklio blokas turi būti dešinėje kūno pusėje, o pjovimo blokas - žemiau diržo linijos.
- Pasirinkti tvirtą ir stabilią padėtį bei atsargiai elgtis.
- Niekada nebėgti, o žingsniuoti.
- Darbo metu įrenginys turi būti visada pritvirtintas prie diržų.
- Rankas ir pėdas visada laikyti atokiau nuo pjovimo įtaiso, tiek įrenginio paleidimo, tiek jo naudojimo metu.
- Dėmesio: pjovimo elementas toliau sukasi keletą sekundžių po jo atjungimo arba po variklio išjungimo
- Atkreipti dėmesį į galimus medžiagų sviedimus, kuriuos gali sąlygoti pjovimo įtaisas.
- Stengtis, kad pjovimo įtaisas nebūtų smarkiai trenkiamas į pašalinius kūnus/kliūtis. Jei pjovimo įtaisas susiduria su kliūtimi/daiktu, gali pasireikšti atatranka. Šis kontaktas gali sąlygoti labai greitą spustelėjimą priešinga kryptimi, o pjovimo įtaisas gali būti pastumtas į viršų arba operatoriaus link. Atatranka gali sąlygoti įrenginio kontrolės praradimą bei galimas rimtas pasekmes. Siekiant išvengti atatrankos, imtis reikiamų atsargumo priemonių, tokių kaip:

- Laikyti įrenginį tvirtai, abiem rankomis, kūnas ir rankos turi būti tokioje padėtyje, kuri leistų atlaikyti atatrankos jėgą.
- Rankų nelaikyti pernelyg aukštai ir nepjauti aukščiau diržo linijos.
- Naudoti tik gamintojo nurodytus pjovimo įtaisus.
- Laikytis gamintojo nurodymų, susijusių su pjovimo įtaisu technine priežiūra.
- Saugotis sužalojimų, kuriuos sąlygoja bet kuris įtaisas, pritaikytas pjovimui valo ilgiu.
- Dėmesio: pjovimo elementas toliau sukasi ir po variklio išjungimo.
- Neliesti variklio dalių, kurios naudojimo metu įkaista. Nudėgimų rizika.
- Siekiant išvengti gaisro pavojaus, nepalikti įrenginio su įkaitusiu varikliu tarp lapų, sausos žolės ar kitų užsidegančių medžiagų.
- ⚠ Gedimų arba nelaimingų atsitikimų darbo metu atveju, nedelsiant išjungti variklį ir patraukti įrenginį taip, kad nebūtų padaryta dar didesnė žala; nelaimingų atsitikimų, susijusių su asmens ar trečiosios šalies sužalojimais atveju, nedelsiant atlikti tinkamiausius pirmosios pagalbos veiksmus ir kreiptis į sveikatos priežiūros įstaigą tolesniam gydymui. Kruopščiai pašalinti galimas sankaupas, kurios galėtų padaryti žalos arba sužaloti asmenis ar be priežiūros paliktus gyvūnus.
- ⚠ Šioje instrukcijoje nurodytas triukšmo ir vibracijų lygis yra šio įrenginio maksimalios naudojimo vertės. Išbalansuoto pjovimo elemento naudojimas, pernelyg didelis eigos greitis, techninės priežiūros stoka daro didelę įtaką triukšmo emisijai ir vibracijoms. Dėl šios priežasties būtina imtis prevencinių priemonių, kurios padėtų pašalinti galimus nuostolius, atsirandančius dėl per didelio triukšmo ir dėl vibracijų; reikia pasirūpinti įrenginio technine priežiūra, dėvėti apsaugines ausines, darbo metu daryti pertraukas.
- ⚠ Ilgas vibracijos poveikis gali sukelti sužalojimus ir neurovaskulinius sutrikimus (žinomos kaip „Reino (Raynaud) fenomenas“ arba „baltoji ranka“) ypač asmenims, kenčiantiems nuo kraujotakos sutrikimų. Simptomai gali paveikti plaštakas, riešus ir pirštus, pasireikšti jautrumo praradimu, tirpimu, niežuliu, skausmu, pakitusia odos spalva ar struktūriniais pokyčiais. Šis poveikis gali padidėti dėl žemos aplinkos temperatūros ir/arba dėl pernelyg stipraus rankenų suspaudimo. Pastebėjus simptomus, reikia sutrumpinti įrenginio naudojimo laiką ir pasitarti su gydytoju.

Naudojimo apribojimai

- Įrenginiu neturi naudotis asmenys, negalintys jo tvirtai laikyti abiem rankomis ir /arba negalintys stovėti stabilioje pusiausvyroje darbo metu.
- Niekada nenaudoti įrenginio, jei jo apsaugos įtaisai yra pažeisti, jų nėra arba jie yra netaisyklingai sumontuoti.
- Nekeisti variklio parametrų nustatymų ir jo neperkrauti. Jeigu variklis yra verčiamas dirbti paviršiniu greičiu, didėja asmenų susižalojimo rizika.
- Saugoti įrenginį nuo pernelyg didelių apkrovų ir nenaudoti mažo įrenginio sunkių darbų atlikimui; tinkamo įrenginio naudojimas sumažina riziką ir pagerina darbo kokybę.

2.4 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, SANDĖLIAVIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Periodiška techninė priežiūra ir taisyklingas sandėliavimas padeda išlaikyti įrenginio saugumą ir jo veiksmingumo lygį.

⚠ Niekada nenaudoti įrenginio, jei jo detalės yra susidėvėjusios arba pažeistos. Pažeistos ar susidėvėjusios detalės turi būti pakeistos ir niekada netaisomos. Naudoti tik originalias detales: neoriginalių atsarginių ir/arba netaisyklingai sumontuotų dalių naudojimas kelia pavojų įrenginio saugumui, gali sąlygoti nelaimingus atsitikimus arba asmenų sužeidimus, bei atleidžia Gamintoją nuo bet kokių įsipareigojimų ir atsakomybės.

Techninė priežiūra

- Siekiant sumažinti gaisro riziką, periodiškai tikrinti, ar nėra alyvos ir/arba degalų nutekėjimo.
- Įrenginio reguliavimo operacijų metu, atkreipti dėmesį, kad pirštai neįstrigtų tarp judančio pjovimo įtaiso ir stacionarių įrenginio dalių.

Sandėliavimas

- Jei bake yra degalų, įrenginio nestatyti į patalpą, kurioje degalų garai galėtų susidurti su liepsna, kibirkštimi ar stipriu šilumos šaltiniu.
- Norint sumažinti gaisro riziką, nepalikti konteinerių su surinktomis atliekomis uždarose patalpose.

2.5 APLINKOS APSAUGA

Naudojant įrenginį, aplinkos apsauga turi būti svarbus ir prioritetinis aspektas, pilietinės visuomenės ir aplinkos, kurioje gyvename naudai.

- Stengtis netrukdyti kaimynams. Įrenginį naudoti tik tinkamu laiku (ne anksti ryte arba ne vėlai vakare, kai ši veikla galėtų trukdyti kitiems asmenims).

- Kruopščiai laikytis vietinių teisės aktų, susijusių su pakavimo medžiagų, alyvos, kuro, filtrų, sugadintų detalių arba kitų elementų, sąlygojančių stiprų neigiamą poveikį aplinkai šalinimui; šios atliekos neturi būti metamos į šiukšlių dėžę, bet turi būti atskirtos ir perduotos į specializuotus surinkimo punktus, kuriuose bus pasirūpinta jų perdirbimu.
- Kruopščiai laikytis vietinių teisės aktų šalinant pjovimo metu susidarancias atliekas.
- Įrenginio nebenaudojimo atveju, jo nepalikti aplinkoje, bet, vadovaujantis vietiniais teisės aktais, kreiptis į specializuotą atliekų surinkimo punktą.

3. PAŽINTIS SU ĮRENGINIU

3.1 ĮRENGINIO APRAŠYMAS IR NUMATYTOJI PASKIRTIS

Šis įrenginys yra sodo įrankis, t.y. rankinė krūmapjovė/pakraščių pjauamoji, aprūpinta degalais varomu varikliu ir pritaikyta mėgėjiškam naudojimui.

Įrenginio pagrindinė dalis yra variklis, kuris vamzdyje patalpinto transmisijos veleno ir kampinės pavaros pagalba aktyvina pjovimo įtaisą, sukonfigūruotą skirtingais būdais įvairių funkcijų atlikimui.

Operatorius gali laikyti įrenginį diržų pagalba bei gali įjungti pagrindines funkcijas visada išlikdamas saugiu saugumu nuo pjovimo įtaiso.

3.1.1 Numatytoji naudojimo paskirtis

Šis įrenginys yra suprojektuotas ir pagamintas:

- žolės ir nesumedėjusių augalų pjovimui nailoniniu valu, esančiu pjovimo valo tiekimo galvutėje;
- aukštos žolės, šakų, krūmų ir sumedėjusių krūmokšnių, kurių skersmuo ne didesnis kaip 2 cm, pjovimui metaliniais arba plastikiniais peiliais;
- sumedėjusių dalių pjovimui ir nedidelių medžių nukirtimui (tik su pjūkliniu peiliu, jei leidžiama);
- vieno operatoriaus naudojimui.

3.1.2 Netinkamas naudojimas

Bet koks kitas naudojimas, kitoks nei nurodyta aukščiau, gali būti pavojingas ir sąlygoti žalą asmenims ir (arba) daiktams. Netinkamu naudojimu laikoma (kaip pavyzdžiui, tačiau ne tik):

- naudoti prietaisą šlavimui;

- gyvatvorių sulyginimas ar kitokie darbai, kuriuose pjovimo įtaisas nėra naudojamas žemės lygyje;
- genėti medžius;
- naudoti įrenginį, kai pjovimo įtaisas yra aukščiau nei operatoriaus diržo linija;
- naudoti įrenginį neaugininės kilmės medžiagų pjovimui;
- kitokių pjovimo įtaisų, nei nurodytų lentelėje „Techniniai duomenys“, naudojimas.
- Rimtų sužeidimų ir traumų pavojus;
- naudoti įrenginį daugiau nei vienam asmeniui.

SVARBU *Netinkamas įrenginio naudojimas panaikina garantijos galiojimą ir atleidžia Gamintoją nuo bet kokios atsakomybės; tokiu būdu visa atsakomybė už nuostolius arba sužalojimus savo paties arba trečiųjų asmenų atžvilgiu tenka naudotojui.*

3.2 SAUGOS ŽENKLAI

Ant įrenginio yra pavaizduoti įvairūs simboliai (2 pav.). Jų paskirtis yra priminti operatoriui, kaip jis turi elgtis, kad įrenginys būtų naudojamas atsargiai ir saugiai.

Simbolių reikšmės:



DĖMESIO! PAVOJUS!

Netinkamai naudojamas įrenginys gali būti pavojingas operatoriui ir aplinkiniams.



DĖMESIO! Prieš naudojant

šį įrenginį, perskaityti instrukcijų vadovėlį.



Operatorius, naudojantis šį įrenginį ir dirbantis juo nuolat įprastomis kasdieninio darbo sąlygomis, gali būti veikiamas triukšmo, kurio lygis yra 85dB (A) ar daugiau. Naudoti klausos apsaugos priemonės, apsauginius akinius ir apsauginį šalną.



Dėvėti apsauginę avalynę ir pirštines!



SVIEDIMO PAVOJUS! Bet kokie asmenys arba naminiai gyvūnai turi būti mažiausiai 15 m atstumu nuo įrenginio jo darbo metu!



Maksimalus pjovimo įtaiso greitis.



Nenaudoti diskinio pjūklo peilių.
Pavojus: Diskinio pjūklo peilių naudojimas modeliuose, kur tai nenumatyta, gali sukelti naudotojui labai sunkių, o kartais net ir mirtinų sužeidimų pavojų.



DĖMESIO! Benzinas yra degus. Prieš pilant degalus, leisti varikliui ataušti bent 2 minutes.



Saugotis peilio varomosios jėgos.



DĖMESIO! - Laikytis atokiau nuo karštų paviršių.

SVARBU *Pazeistos arba neįskaitomos lipnios etiketės turi būti pakeistos naujomis. Užsakyti naujas etiketes artimiausiame įgaliotame techninio aptarnavimo centre.*

3.3 IDENTIFIKACINĖ PRODUKTO ETIKETĖ

Identifikacinėje produkto etiketėje yra pateikti šie duomenys (1 pav.):

1. Garso galios lygis
2. Atitikties ženklas
3. Pagaminimo metai / mėnuo
4. Įrenginio tipas
5. Serijos numeris
6. Gamintojo adresas ir pavadinimas
7. Gaminio kodas

Perrašyti įrenginio identifikacinius duomenis atitinkamuose etiketės, esančios viršelio užpakalinėje pusėje, laukuose.

SVARBU *Kaskart kreipiantis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą, naudoti identifikacinius duomenis, pateiktus identifikacinėje produkto etiketėje.*

SVARBU *Atitikties deklaracijos pavyzdys yra šio vadovo paskutiniuose puslapiuose.*

3.4 PAGRINDINĖS SUDEDAMOSIOS DALYS

Jrenginys susideda iš tokių pagrindinių sudedamųjų dalių, kurios atlieka šias funkcijas (1 pav.):

- A. **Variklis:** leidžia judėti pjovimo įtaisui transmisijos vamzdžio ir kampinės pavaros pagalba.
- B. **Transmisijos vamzdis:** jo viduje yra įstatytas transmisijos velenas, kurio funkcija yra perduoti rotacinius judesius kampinei pavarai.
 - 1. Standus transmisijos vamzdis
 - 2. Lankstus transmisijos vamzdis
- C. **Kampinė pavana:** galinė transmisijos vamzdžio dalis, kuri perduoda judesį į pjovimo įtaisą.
- D. **Pjovimo įtaisas:** tai elementas, pritaikytas augalinių medžiagų pjovimui
 - 1. **Valo tiekimo galvutė:** pjovimo įtaisas su nailoniniu valu
 - 2. **3 kampų, 4 kampų ir 8 kampų peilis:** metalinio disko tipo pjovimo įtaisas.
 - 3. **Diskinis pjūklas** (jei leidžiamas): apskrito metalinio disko tipo pjovimo įtaisas su periferiniais pjaunamaisiais dantimis.
- E. **Pjovimo įtaiso apsaugas:** tai apsauginis įtaisas, kuris neleidžia daiktams, kuriuos surenka pjovimo įtaisai, būti nusviestiems toli nuo jrenginio.
 - 1. Pjovimo valo tiekimo galvutė
 - 2. Diskinis pjūklas (jei leidžiamas)
- F. **Priekinė rankena:** pusapvalės formos, leidžia valdyti jrenginį, ant jos yra apsaugos kojai.
- G. **Galinė rankena:** leidžia valdyti jrenginį; ant jos yra pagrindiniai valdymo įtaisai įjungimui/išjungimui/greičiui.
- H. **Barjerinis apsaugas kojai:** tai apsaugos įtaisas, kuris užkerta kelią atsitiktinio kontakto su pjovimo įtaisu galimybei darbo metu.
- I. **Vairas:** „jaučio ragų“ formos rankena, įtaisyta skersai strypo ir jam asimetriška; leidžia valdyti jrenginį, ant jos yra pagrindiniai valdymo įtaisai įjungimui/išjungimui/greičiui.

- J. **Ekranas:** rodoma informacija apie jrenginio veikimą ir techninę priežiūrą.

- K. **Prisegimo taškas (diržams):** taškas, kuriame diržai turi būti prikabinėti prie jrenginio.
- L. **Diržai:** aprangos detalė, kurią sudaro audinio diržai, kurie, praeidami virš pečių, padeda išlaikyti jrenginio svorį darbo metu.
 - 1. dvigubas diržas
 - 2. petnešos
- M. **Peilio apsaugos įtaisas** (jrenginio pervežimui ir perkėlimui): apsaugo nuo atsitiktinių kontaktų su pjovimo įtaisu, kurie gali sąlygoti pavojus sužeidimus.

4. SURINKIMAS

SVARBU *Saugos reikalavimai, kurių būtina laikytis, yra aprašyti 2 skyr. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.*

Sandėliavimo ir transportavimo sumetimais, kai kurios jrenginio sudėtinės dalys nėra surinktos tiesiogiai gamykloje, todėl jos turi būti sumontuotos nuėmus pakuotę bei laikantis šių nurodymų.

 **Išpakavimas ir montavimo užbaigimas turi būti atliekami ant lygaus ir tvirto paviršiaus, su pakankama vieta jrenginio ir pakuotės kilnojimui, visada naudojant atitinkamus įrankius. Nenaudoti jrenginio, kol nėra baigti darbai, aprašyti skyriuje „SURINKIMAS“.**

4.1 SURINKIMUI SKIRTOS SUDEDAMOSIOS DALYS

Pakuotėje yra surinkimui skirtos sudedamosios dalys.

4.1.1 Išpakavimas

- 1. Atsargiai išardyti pakuotę stengiantis nepamesti sudedamųjų detalių.
- 2. Peržiūrėti dėžėje esančius dokumentus, tame tarpe ir šią instrukciją.
- 3. Ištraukti iš dėžės visas nesumontuotas sudedamąsias dalis.
- 4. Ištraukti iš dėžės krūmaplovę.
- 5. Dėžę ir kitas pakavimo medžiagas šalinti laikantis vietinių teisės aktų.

4.2 RANKENŲ SURINKIMAS

4.2.1 I tipo priekinės rankenos surinkimas

1. Sumontuoti gaubtelį (3.A pav.) įvedant kaištį (3.A.1 pav.) į vieną iš angų, numatytų ant transmisijos vamzdžio.
2. Sumontuoti priekinę rankeną, kuri yra aprūpinta barjeriniu kojos apsaugu (3.B pav.) prisukant varžtus (3.C), bei atkreipiant dėmesį, kad taisyklingoje padėtyje būtų išlaikytos abi antivibracinio gaubto pusės (3.D pav.).
3. Iki galo priveržti varžtus (3.C pav.).

4.2.2 II tipo vairo surinkimas

1. Atsukti centrinę rankenėlę (4.A pav.) ir nuimti gaubtelį (4.B pav.).
2. Įstatyti vairą (4.C pav.), taip, kad valdymo įtaisai būtų dešinėje pusėje.
3. Vairą nukreipti į darbui patogiausią padėtį ir jį užblokuoti gaubteliu (4.B pav.) ir rankenėle (4.A pav.).
4. Prikabinti valdymo įtaisų movą (4.D pav.) prie specialios kabelio apkabos (4.E pav.).

PASTABA *Atlaisvinus rankenėlę (4.A pav.) galima pasukti vairą, tokiu būdu sumažės jo matmenys ir bus patogiau jį sandėliuoti.*

4.2.3 III tipo vairo surinkimas

1. Įstatyti vairą (5.A pav.) į laikiklyje susiformavusią ertmę (5.B pav.), taip, kad valdymo įtaisai būtų dešinėje pusėje.
2. Prisukti ir po to priveržti rankenėlę (5.C pav.), valdančią vairą (5.A pav.).

4.3 PJOVIMO ĮTAISO IR SPECIALIŲ APSAUGŲ PASIRINKIMAS

 **Kiekvienam pjoavimo įtaisui turi būti pritaikomas specifinis apsaugas, kaip nurodyta Techninių duomenų lentelėje.**

Pasirinkti norimam atlikti darbui tinkamiausią pjoavimo įtaisą, laikantis šių bendrųjų nurodymų:

- **pjoavimo valo galvutė** gali pašalinti aukštą žolę ir nesumedėjusius augalus netoli tvorų, sienų, pamatų, šaligatvių, aplink medžius ir t.t. arba visiškai išvalyti tam tikrą sodo vietą;

- **3 kampų, 4 kampų ir 8 kampų peiliai** tinkami žabams ir mažiems brūzgynams iki 2 cm diametro;

- **diskinis pjūklas (jei leidžiamas)** gali pjauti sumedėjusias dalis ir nukirsti nedidelius medelius.

SVARBU *Kiekvieną kartą, kai reikia pakeisti pjoavimo įtaisą, išmontuoti visus įtaiso elementus.*

4.4 PJOVIMO ĮTAISO APSAUGO MONTAVIMAS

 **Dėvėti apsaugines pirštines.**

4.4.1 Pjoavimo įtaiso apsaugo montavimas (valo tiekimo galvutė, 3 kampų, 4 kampų ir 8 kampų peilis)

1. Atsukti varžtus (6.A pav.).
2. Uždėti apsaugą (6.C pav.) ties transmisijos angomis (6.B pav.).
3. Pritvirtinti apsaugą (6.C pav.) iki galo priveržiant varžtus (6.A pav.).

PASTABA *Ant pjoavimo įtaiso apsaugo (1.E pav.) yra šis simbolis:*

Jis rodo pjoavimo įtaiso sukimosi kryptį.



4.4.2 Pjoavimo įtaiso apsaugo montavimas (diskinis pjūklas, jei leidžiama)

 **Šis apsaugas neturi būti naudojama su kitais pjoavimo mechanizmais.**

1. Nuimti apsaugus, kurie buvo naudojami su kitais pjoavimo įtaisais.
2. Uždėti apsaugą (7.B pav.) ties transmisijos angomis (7.A pav.).
3. Pritvirtinti apsaugą (7.B pav.) iki galo priveržiant varžtus (7.C pav.).

4.5 PJOVIMO ĮTAISO MONTAVIMAS/ IŠMONTAVIMAS

 **Dėvėti apsaugines pirštines.**

4.5.1 Pjovimo valo galvutės montavimas

1. Sumontuoti vidinę movą (8.A pav.) ant veleno nurodyta kryptimi, užsitikrinant, kad grioveliai tiksliai sutaptų su krumpline pavara (8.B pav.).
2. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (8.C pav.) į atitinkamą kampinės pavaros angą (8.D pav.) ir ranka pasukti pačią movą stumiant veržliaraktį (8.C pav.) tol, kol užsifiksuos, užblokuojant sukimąsi.
3. Sumontuoti valo tiekimo galvutę (8.F pav.) sukant ją prieš laikrodžio rodyklę.
4. Norint atnaujinti sukimąsi, ištraukti veržliaraktį (8.C pav.).

SVARBU *Naudojant valo tiekimo galvutę, apsaugas visada turi būti sumontuotas (8.E pav.) su valo nukirtimo peiliuku (24.A pav.)*

4.5.2 Pjovimo valo tiekimo galvutės išmontavimas

1. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (8.C pav.) į atitinkamą kampinės pavaros angą (8.D pav.) ir ranka pasukti pačią movą stumiant veržliaraktį (8.C pav.) tol, kol užsifiksuos, užblokuojant sukimąsi.
2. Nuimti valo tiekimo galvutę (8.F pav.) sukant ją pagal laikrodžio rodyklę.

4.5.3 3 kampų, 4 kampų, 8 kampų peilio ir diskinio pjūklo montavimas (jei leidžiama)



Uždėti peilio apsaugą.

1. Sumontuoti vidinę movą (9.A pav., 10.A pav.) ant veleno nurodyta kryptimi, užsitikrinant, kad grioveliai tiksliai sutaptų su krumpline pavara (9.B pav., 10.B pav.).
2. Sumontuoti peilį (9.C pav., 10.C pav.) ir išorinę movą (9.D pav., 10.D pav.), kurios plokščioji dalis turi būti nukreipta į peilio pusę.
3. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (9.E pav., 10.E pav.) į atitinkamą angą pavaroje, ranka pasukti peilį (9.C pav., 10.C pav.) ir pastumti veržliaraktį (9.E pav., 10.E pav.) tol, kol jis įeis į atitinkamą kampinės pavaros angą (9.B pav., 10.B pav.) užblokuodamas sukimąsi.
4. Sumontuoti gaubtą (9.F pav., 10.F pav.) ir prisukti veržlę (9.G pav., 10.G pav.) priveržiant ją iki galo prieš laikrodžio rodyklę (25 Nm).
5. Norint atnaujinti sukimąsi, ištraukti veržliaraktį (9.E pav., 10.E pav.).

4.5.4 3 šakų, 4 šakų, 8 šakų IR diskinio pjūklo išmontavimas (jei leidžiama)



Uždėti peilio apsaugą.

1. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (9.E pav., 10.E pav.) į atitinkamą angą, ranka pasukti peilį (9.C pav., 10.C pav.) ir pastumti veržliaraktį (9.E pav., 10.E pav.) tol, kol jis įeis į atitinkamą kampinės pavaros angą (9.B pav., 10.B pav.) užblokuodamas sukimąsi.
2. Atsukti veržlę (9.G pav., 10.G pav.) laikrodžio rodyklės kryptimi ir nuimti gaubtą (9.F pav., 10.F pav.).
3. Ištraukti išorinę movą (9.D pav., 10.D pav.), tuomet nuimti peilį (9.C pav., 10.C pav.) ir vidinę movą (9.A pav., 10.A pav.).

4.6 LANKSTAUS TRANSMISIJOS VAMZDŽIO MONTAVIMAS

1. Nuimti apsauginius gaubtus (11.A pav.) nuo abiejų lankstaus transmisijos vamzdžio galų (11.B pav.), atkreipiant dėmesį, kad jie yra tarpusavyje skirtingi.
2. Nuimti apsauginį dangtelį (12.A pav.) nuo atsikišusio vamzdžio (12.B pav.), esančio ant galinės rankenos (12.C pav.).
3. Įstatyti galus su anga (12.D pav.) į išsikišantį vamzdį (12.B pav.), esančio ant galinės rankenos (12.C pav.), ir jį pritvirtinti varžtu (12.E pav.), įsitikinant, kad jis išlieka užblokuotas.
4. Paspausiti kaištį (13.A pav.) ir įkišti lankstą (13.B pav.) į varančiojo įtaiso laikiklį (13.C pav.).
5. Atleisti kaištį (13.A pav.), kad atblokuotumėte vamzdžio galus (13.B pav.).
6. Ištraukti guminį apsaugą (13.D pav.) ir prakišti laidus jo viduje (13.E pav.).
7. Atidaryti akceleratoriaus laido apsauginį įtaisą (13.F pav.).
8. Prijungti laidus (13.G pav.) ir (13.H pav.).
9. Vėl uždaryti apsauginį įtaisą (13.F pav.).
10. Prijungti jungiklius (13.I pav.) ir (13.L pav.).
11. Vėl uždėti guminį apsaugą (13.D pav.).

5. VALDYMO ĮTAISAI

5.1 VARIKLIO PALEIDIMO/ SUSTABDYMO JUNGIKLIUS

Leidžia sustabdyti ir paleisti variklį. Jungiklis turi dvi padėtis (14.A pav.):



STOP - variklis sustoja ir negali būti užvestas.



START - variklis gali būti užvestas ir pradėti veikti.

5.2 AKCELERATORIAUS VALDymo SVIRTIS

Leidžia reguliuoti pjovimo įtaiso greitį.

Akceleratoriaus valdymo svirties įjungimas (14.B pav.) yra įmanomas tik tuo atveju, jei vienu metu yra paspausta akceleratoriaus apsaugos svirtis (14.C pav.).

Taisyklingas darbo greitis išgaunamas kai akceleratoriaus valdymo svirtis (14.B pav.) yra nuspausta iki pat galo.

5.3 AKCELERATORIAUS APSAUGOS SVIRTIS

Akceleratoriaus apsaugos svirtis (14.C PAV.) leidžia akceleratoriaus valdymo svirties įjungimą (14.B pav.).

5.4 RANKINIO UŽVEDIMO RANKENA

Leidžia rankinį variklio užvedimą (14.I pav.).

5.5 DROSELINĖS SKLENDĖS VALDymo SVIRTIS (CHOKE) (JEI YRA)

Yra naudojama šalto variklio paleidimui. Šis valdymo įrenginys turi dvi padėtis (14.E pav.):



A padėtis - Droselinė sklendė yra išjungta (normalus darbas ir karštas variklio užvedimas).



B padėtis - Droselinė sklendė yra įvesta (šaltam variklio užvedimui).

5.6 IŠANKSTINIO KURO PUMPAVIMO ĮTAISO VALDymo MYGTUKAS (PRIMER)



Paspaudus guminį išankstinio kuro pumpavimo valdymo įtaiso mygtuką, kuris yra įpurškiamas į karbiuratoriaus siurbimo kolektorių, tokiu būdu yra palengvinamas variklio užvedimas (14.F pav.).

5.7 EKRANAS (JEI YRA)

Ekrane (14.J) rodoma informacija apie įrenginio veikimą ir techninę priežiūrą.



Apsukų matuoklis.

Ekrane esantys skaičiai rodo variklio apskukų skaičių.



Skaitiklis.

Skaičiai ekrane rodo įrenginio veikimo valandas (H) ir minutes (M).

MAINTENANCE Techninė priežiūra.

Piktograma  nurodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą.

Piktograma  pradedama mirksėti tuomet, kai pasiekiamą valandinę techninės priežiūros ribą. Techninės priežiūros darbų periodiškumas ir tipas yra nurodyti „Techninės priežiūros lentelėje“ (žiūrėti 13 skyr.). Mirksėjimas tęsiasi 1 valandą.

6. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

SVARBU Saugos reikalavimai, kurių būtina laikytis, yra aprašyti 2 skyr. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.

SVARBU Įrenginys yra tiekiamas be degalų.

6.1 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Prieš paleidžiant įrenginį:

1. pastatyti įrenginį horizontalioje padėtyje, jis turi tvirtai remtis į žemę;
2. pasirinkti norimam atlikti darbui tinkamiausią pjovimo įtaisą (4.3 par.);
3. atlikti kuro papildymo darbus. Informacija apie tai, kaip paruošiamas mišinys, apie degalų papildymo taisykles ir atsargumo priemones (žiūrėti 7.2 par. ir 7.3 par.);
4. taisyklingai dėvėti diržus (žiūrėti 6.1.1 par.).

6.1.1 Diržų naudojimas

Diržai turi būti sureguliuoti pagal operatoriaus ūgį ir kūno sudėjimą.

• Modeliai su dvigubu diržu

Diržus reikia užsidėti prieš prikabinant įrenginį ant specialios prisegimo jungties.

Diržas (15.A pav.) turi būti naudojamas su:

- atrama (15.A.1 pav.), įrenginio prikabinimo apkaba (15.A.2 pav.) ir greitojo atsegimo mechanizmu (15.A.3 pav.), esančiais ant dešiniojo šono;
- greitojo atsegimo mechanizmu priekyje (15.A.4 pav.);
- diržų susikryžavimu ant operatoriaus nugaros (15.A.6 pav.);
- taisyklingai užsegtomis sagtimis (15.A.5 pav.).

Diržai turi būti ištempti taip, kad svoris tolygiai pasiskirstytų ant pečių.

SVARBU *Kilus pavojui, atsekite įrenginį greitojo atsegimo mechanizmu (15.A.3 pav.).*

• Modeliai su petnešomis

Petnešas reikia užsidėti po įrenginio paleidimo.

Petnešos (15.B pav.) turi būti naudojamos su:

- petnešų dirželiais ant operatoriaus pečių (15.B.1 pav.);
- taisyklingai užsegtomis sagtimis (15.B.2 pav.).
- įrenginio prikabinimo apkaba, esančia dešinėje pusėje (15.B.3 pav.);
- greitojo atsegimo mechanizmu priekyje (15.B.4 pav.);

Diržai turi būti ištempti taip, kad svoris tolygiai pasiskirstytų ant pečių.

SVARBU *Kilus pavojui, atsekite diržus greitojo atsegimo mechanizmu (15.B.4 pav.).*

6.2 SAUGOS KONTROLĖ

Atlikti žemiau aprašytus saugos patikrinimus bei įsitikinti, ar patikrinimo rezultatai atitinka lentelių duomenis.

 **Prieš naudojimą visada atlikti saugos kontrolę.**

6.2.1 Bendras patikrinimas

Dalykas	Rezultatas
Rankenėlės (1.F pav., 1.G pav., 1.I pav.)	Švarios, sausos, taisyklingai ir tvirtai pritvirtintos prie įrenginio.

Dalykas	Rezultatas
Pjovimo įtaiso apsaugas. (1.E.1 pav., 1.E.2 pav.)	Pritaikytas prie naudojamo pjovimo įtaiso, taisyklingai ir tvirtai pritvirtintas prie įrenginio, nenusidėvėjęs, nesugadintas ar nepažeistas.
Diržų prisegimo taškas (1.K pav.)	Taisyklingoje padėtyje
Greitojo atsegimo mechanizmas (15.A.3 pav., 15.B.4 pav.)	Efektvyvus. Leidžia greitai išlaisvinti įrenginį pavojaus atveju.
Varžtai ant įrenginio ir ant pjovimo įtaiso	Gerai priveržti (neatsisukę)
Pjovimo įtaisas (1.D.1 pav., 1.D.2 pav., 1.D.3 pav.)	Nėra pažeistas arba susidėvėjęs.
Metalinis peilis (jei sumontuotas) (1.D.2 pav., 1.D.3 pav.)	Gerai pagalastas
Oro filtras (24.C pav.)	Švarus
Elektros laidai ir žvakės laidas	Nepažeisti, tokiu būdu bus išvengta žiežirbų susidarymo.
Žvakės gaubtas (14.H pav.)	Nepažeistas ir taisyklingai sumontuotas ant žvakės

6.2.2 Įrenginio darbo testavimas

Veiksmas	Rezultatas
Užvesti įrenginį (6.3 par.)	Pjovimo įtaisas (1.D.1 pav., 1.D.2 pav., 1.D.3 pav.) neturi judėti varikliui dirbant minimaliu režimu.
Tuo pačiu metu nuspausti akceleratoriaus valdymo svirtį (14.B pav.) ir akceleratoriaus apsauginę svirtį (14.C pav.).	Svirčių judėjimas turi būti laisvas, neforsuotas.
Atleisti akceleratoriaus valdymo svirtį (14.B pav.) ir akceleratoriaus apsauginę svirtį (14.C pav.)	Svirtys turi automatiškai ir greitai sugrįžti į neutralią padėtį, o variklis turi sugrįžti į minimalų režimą.
Paspausti akceleratoriaus valdymo svirtį (14.B pav.)	akceleratoriaus valdymo svirtis išlieka užblokuota (14.B pav.).
Nuspausti variklio paleidimo/sustabdymo jungiklį (14.A pav.)	Jungiklis turi lengvai judėti iš vienos padėties į kitą.

 **Jei bet kuris vienas iš rezultatų skiriasi nuo lentelėje pateiktų duomenų, įrenginio eksploatuoti negalima! Įrenginį pristatyti į specializuotą techninio aptarnavimo centrą apžiūrai ir remonto darbams.**

6.3 PALEIDIMAS

Prieš užvedant variklį:

1. įrenginį pastatyti stabilioje padėtyje ant žemės.
2. nuimti pjovimo įtaiso apsaugą (1.M pav.) (jei uždėtas);
3. įsitikinti, ar peilis (1.D.2 pav., 1.D.3 pav.) (jei uždėtas) neličia žemės ar kitų daiktų.

6.3.1 Šaltas užvedimas

 **“Šaltu užvedimu” vadinamas užvedimas kai jis vykdomas praėjus mažiausiai 5 minutėms nuo variklio sustabdymo arba po degalų užpildymo.**

SVARBU Norint išvengti deformacijų, transmisijos velenas užvedimo metu neturi būti naudojamas kaip atrama rankai ar keliui.

SVARBU Norint išvengti nutūkimo, netraukti valo visu jo ilgiu, neleisti jam slinkti išilgai valo kreipiančiosios angos kraštu, rankenėlę atleisti palaipsniui, vengiant jos nekontroliuojamo sugrįžimo.

1. Patikrinkite, ar jungiklis (14.A pav.) yra padėtyje «I».
2. **tik modeliams su droseline sklende:** įvesti droselinę sklendę, nustatant svirtį į «B» padėtį (14.E pav.).
3. 10 kartų paspausti išankstinio kuro pumpavimo įtaiso valdymo mygtuką (14.F pav.), tokiu būdu bus pagerinamas karbiuratoriaus įpurškimas. Užsitikrinti, kad paspaudus valdymo įtaisą, pirštas uždengtų angą.
4. Tvirtai laikyti įrenginį ant žemės, viena ranka turi būti padėta ant varomojo bloko kontrolės išlaikymui užvedimo metu (16 pav.).
5. Lėtai traukti užvedamąją rankenėlę 10-15 cm, kol atsiras tam tikras pasipriešinimas, taigi papildomai traukti užtikrintai keletą kartų kol pasigirs pirmi užvedimai.
6. **tik modeliams su droseline sklende:** išjungti droselinę sklendę, nustatant svirtį į «A» padėtį (14.E pav.).
7. Dar kartą patraukti užvedimo rankenėlę tam, kad variklis taisyklingai užsivestų.
8. Trumpam nuspausti akceleratoriaus valdymo svirtį (14.B pav.) ir variklį nustatyti minimaliu režimu.
9. Prieš naudojant įrenginį, leisti suktis varikliui minimaliu greičiu bent 1 minutę.

SVARBU Jeigu užvedamojo lyno rankenėlė yra traukiama pakartotinai, variklis gali užsisiurbti ir gali būti sudėtinga jį užvesti. Variklio užsisiurbimo atveju (žiūrėti 14 pav.).

6.3.2 Šiltas užvedimas

Šiltam variklio užvedimui (netrukus po variklio sustabdymo), atlikti ankstesnės procedūros 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 punktus.

6.4 DARBAS

PASTABA Prieš pirmą kartą atliekant pjovimo darbus, patariama susipažinti su įrenginiu bei tinkamiausiais pjovimo būdais bandant taisyklingai užsidėti diržus, tvirtai laikant įrenginį ir atliekant judesius, kurie bus reikalingi darbo metu.

Norint dirbti su įrenginiu, reikia atlikti žemiau aprašytus veiksmus:

- įrenginį visada prikabinti prie taisyklingai užsidėtų diržų (žiūrėti 6.1.1 par.);
- įrenginį visada laikyti tvirtai abiem rankomis, variklio blokas turi būti dešinėje kūno pusėje, o pjovimo blokas - žemiau diržo linijos.

6.4.1 Darbo metodai

6.4.1.a Pjovimo valo tiekimo galvutė

 **Naudoti TIK nailoninį valą. Metalinių, metalinių plastifikuotų ir/arba prie galvutės nepritaikytų valų naudojimas gali sąlygoti rimtus susižalojimus ir traumas.**

 **Nenaudoti įrenginio šlavimui nukreipiant pjovimo valo galvutę. Galingas variklis gali sąlygoti daiktų ir mažų akmenukų sviedimą iki 15 metrų ir daugiau, sukelti nuostolių ir sužaloti asmenis.**

a. Pjovimas judant (Šienavimas)
Dirbti tolydžia eiga, arkiniais judesiais, panašiais į tradicinį šienavimą, darbo metu nekreipiant pjovimo valo galvutės (17 pav.).

Pirmiausia pabandyti pjauti tinkamu aukščiu mažame plote, kad vėliau būtų išgaunamas tolygus pjovimo aukštis išlaikant pjovimo

valo galvutę pastoviu atstumu nuo žemės. Sudėtingesniems pjovimams, pjovimo valo galvutę gali būti naudinga pakreipti apie 30° į kairę.

⚠ Nedirbti šiuo būdu, jeigu susidaro sąlygos daiktų sviedimui, ir tai gali pakenkti asmenims, gyvūnams ar sukelti nuostolių.

b. Tikslus pjovimas (Apipjovimas)

Jrenginį laikyti lengvai pakreiptą taip, kad apatinė pjovimo valo galvutės dalis neliestų žemės, o pjovimo linija būtų norimam taške, visada išlaikant pjovimo įtaisą atokiau nuo operatoriaus.

c. Pjovimas netoli tvorų / pamatų

Lėtai priartinti pjovimo valo galvutę prie tvorų, kuoliukų, akmenų, sienų ir t.t., vengiant stiprių smūgių (18 pav.). Jeigu valas susiduria su didesne kliūtimi, gali nutrūkti ar susidėvėti; jei lieka įsispainiojęs į tvorą, gali būti šurkščiai nutrauktas. Bet koku atveju, pjovimas aplink šaligatvius, pamatus, sienas ir t.t. gali sąlygoti didesnę už įprastą valo susidėvėjimą.

d. Pjovimas aplink medžius

Eiti aplink medį iš kairės į dešinę, lėtai prisiartinant prie kamienų ir neužkabinant valo į medį bei išlaikant pjovimo valo galvutę lengvai pakreiptą į priekį (19 pav.). Turėti omeny, kad nailoninis valas gali nupjauti ar pažeisti nedidelius krūmus, ir kad nailoninio valo smūgis į krūmų ar medžių kamienus, kurių žievė yra minkšta, gali smarkiai pažeisti augalą.

6.4.1.b 3 kampų, 4 kampų ir 8 kampų peilis

Pradėti pjovimą nuo augalo viršaus, leidžiantis pjovimo disku taip, kad šakos būtų pjaunamos jas smulkinant mažesniais gabalais (20 pav.).

6.4.1.c Diskinis pjūklas (jei leidžiamas)

⚠ Norint naudoti diskinį pjūklą, kur tai leidžiama, reikia visada sumontuoti atitinkamą apsaugą (4.4.2 skyr.). Peilis visada turi būti gerai pagალastas, tokiu būdu bus sumažinta atitrūkimo rizika.

⚠ Mažų medelių kirtimo atveju, numatyti kertamo medžio kritimo kryptį, atsižvelgiant ir į vėjo kryptį.

Siekiant išgauti gerus rezultatus kertant smulkius medelius, būtina pjauti greitais judesiais judant link pjaunamos šakos ar kamieno; variklis turi dirbti maksimaliu režimu. Vengti dešiniosios peilio zonos naudojimo, nes šioje vietoje yra didelė atitrūkimo arba peilio sustojimo rizika, kurią įtakoja sukimosi kryptis (21 pav.).

6.4.2 Pjovimo galvutės valo ilgio reguliavimas darbo metu

Šis įrenginys yra aprūpintas galvute su pusiau automatinio valo tiekimu.

Galvutės valo ilgis turi būti reguliuojamas:

- kai valas susinaudoja ir tampa trumpesnis;
- kai juntama stipresnė nei įprastinė variklio rotacija;
- kai pastebimas pjovimo efektyvumo sumažėjimas.

Norint išleisti naują valą:

- sutrenkti valo tiekimo galvutę į žemę (22 pav.) ,akceleratoriaus valdymo svirtis tuo metu turi būti nuspausta iki galo;
- valas išlenda automatiškai ir valo nukirtimo peiliukas (27.A pav.) nupjauna perteklinį ilgį

6.5 PATARIMAI NAUDOJIMUI

Naudojimo metu patariama periodiškai pašalinti piktžolės, kurios apsivynioja aplink įrenginį, tokiu būdu bus išvengta variklio perkaitimo (1.A pav.), kurį sąlygoja žolė, įstrigusi po pjovimo įtaiso apsaugą (1.E.1 pav., 1.E.2 pav.).

Atlikti šiuos žemiau nurodytus veiksmus:

- sustabdyti įrenginį (6.6 par.);
- nuimti žvakės gaubtą (14.H pav.);
- dėvėti darbinės pirštines;
- pašalinti įsivėlusią žolę veržliarakčiu, tokiu būdu variklis taisyklingai ataus.

PASTABA Per pirmas 6-8 įrenginio veikimo valandas vengti variklio eksploatavimo maksimaliu greičiu.

6.6 SUSTABDYMAS

Norint sustabdyti įrenginį:

- atleisti akceleratoriaus valdymo svirtį (14.B pav.) ir leisti veikti varikliui minimaliu greičiu keletą sekundžių;
- nustatyti jungiklį (14.A pav.) į «O» padėtį;
- palaukti pjovimo įtaiso sustojimo.

⚠ Nustačius akceleratorių minimaliu greičiu, reikia keletą sekundžių, pakol pjovimo įtaisas visiškai sustos.

SVARBU Visada sustabdyti įrenginį pereinant iš vienos darbo zonos į kitą.

⚠ Iš karto po išjungimo, variklis gali būti dar labai įkaitęs. Neliesti. Nudėgimų pavojus.

6.7 PO NAUDOJIMO

- Nuimti žvakės gaubtą.
- Prie sustojusio pjovimo įtaiso uždėti apsaugą ant peilio.
- Prieš statant įrenginį į bet kokią patalpą, palaukti, kol variklis atvės.
- Atlikti valymo darbus (7.4 par.).
- Patikrinti, ar nėra atsilaisvinusių arba sugadintų sudedamųjų detalių. Jei reikia, pakeisti sugadintas detales ir priveržti atsisukusius varžtus ir varžles.

SVARBU Sustabdyti įrenginį (6.6 pav.), nuimti žvakės gaubtą (14.H pav.) ir sumontuoti peilio apsaugą kaskart, kai įrenginys paliekamas nesaugomas.

7. EINAMOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7.1 BENDRA INFORMACIJA

SVARBU Saugos reikalavimai, kurių būtina laikytis, yra aprašyti 2 skyr. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.

-  **Prieš pradėdant bet kokius techninės priežiūros darbus:**
- **sustabdyti įrenginį;**
 - **nuimti žvakės gaubtą (14.H pav.);**
 - **prie stovinio pjovimo įtaiso, sumontuoti peilio apsaugą (išskyrus atvejus, kai atliekami darbai su peiliu);**
 - **prieš statant įrenginį į bet kokią patalpą, palaukti, kol variklis atvės;**
 - **dėvėti tinkamą aprangą, naudoti darbines pirštines ir apsauginius akinius;**
 - **perskaityti atitinkamus nurodymus;**

- Techninės priežiūros darbų periodiškumas ir tipas yra nurodyti „Techninės priežiūros lentelėje“ (žiūrėti 13 skyr.). Ši lentelė padės išlaikyti jūsų įrenginio efektyvumą ir saugumą. Joje nurodyti pagrindiniai techninės priežiūros darbai ir jų periodiškumas. Atlikti atitinkamus veiksmus prieš baigiantis numatytam terminui.
- Neoriginalių detalių ir priedų naudojimas gali turėti neigiamą poveikį įrenginio veiksmingumui ir saugumui. Gamintojas atsiriboja nuo bet kokios atsakomybės dėl žalos ir sužeidimų, kuriuos sąlygoja šių produktų naudojimas.
- Originalias atsargines detales tiekia techninio aptarnavimo centrai ir įgaliotieji platintojai.

SVARBU Visus techninės priežiūros ir reguliavimo darbus, kurie nėra aprašyti

šiose vadove, turi atlikti Platintojas arba Specializuotas techninio aptarnavimo centras.

7.2 MIŠINIO PARUOŠIMAS

Šis įrenginys yra aprūpintas dviejų taktų varikliu, kuriam reikalingas benzino ir tepalinės alyvos mišinys.

SVARBU Vien tik benzino naudojimas pažeidžia variklį ir sąlygoja garantinių teisių praradimą.

SVARBU Norint užtikrinti nepriekaištingą įrenginio efektyvumą ir išlaikyti mechaninių dalių ilgalaikį eksploatavimą, būtina naudoti tik kokybišką kurą ir alyvą.

7.2.1 Benzino savybės

Naudoti tik bešvinį benziną (žalasis benzinai), kurio oktaninis skaičius yra ne žemesnis už 90 N.O.

SVARBU Jei žaliasis benzinai talpoje yra laikomas ilgiau nei 2 mėnesius, jis išskiria nuosėdas. Visada naudoti tik šviežią benziną!

7.2.2 Alyvos savybės

Naudoti tik sintetinę aukštos kokybės alyvą, skirtą dviejų taktų varikliams. Jūsų Pardavėjas gali pasiūlyti alyvų, skirtų būtent šio tipo varikliams, bei galinčių garantuoti ilgalaikę apsaugą. Šių alyvų naudojimas leidžia 2,5% sudėties mišinį, kurį sudaro 1 dalis alyvos prie 40 dalių benzino.

7.2.3 Mišinio paruošimas ir laikymas

Mišinio paruošimui:

1. į patvirtinto tipo talpyklą įpilti maždaug pusę benzino kiekio;
2. supilti visą alyvą;
3. supilti likusį benziną;
4. užsukti kamštį ir smarkiai suplakti.

SVARBU Mišinys yra linkęs pasenti. Neruošti didelių kiekių, tokiu būdu bus išvengta nuosėdų susidarymo.

SVARBU Benzino ir mišinio bakai turi būti atskirti ir tinkamai pažymėti, tokiu būdu bus išvengta apsirikimų jų naudojimo metu.

SVARBU Periodiškai valyti benzino ir mišinio bakus pašalinant susidariusias nuosėdas.

7.3 KURO PAPILDYMAS

Prieš atliekant kuro papildymą:

1. stipriai sukratyti mišinio talpą.
2. įrenginį pastatyti lygiai ir stabilioje padėtyje, mišinio bako dangtis turi būti viršuje (14.G).

PASTABA Ant mišinio bako dangčio

(14.G pav.) yra šis simbolis:



Mišinio bakas

3. Nuvalyti bako dangtį ir aplinkinę zoną, tokiu būdu bus išvengta, kad purvas nepatektų į vidų kuro papildymo metu.
4. Atsargiai atidaryti bako dangtį taip leidžiant palaipsniui išeiti susikaupusiam slėgiui.
5. Papildyti degalų naudojant piltuvėlį, vengti užpildyti baką iki pat viršaus.

7.4 ĮRENGINIO IR VARIKLIO VALYMAS

Po naudojimo įrenginį visada išvalyti.

Siekiant sumažinti gaisro riziką:

- išlaikyti įrenginį, o ypač jo variklį, švarius, nuo jų pašalinti žolės, lapų sankaupas arba tepalo perteklių;
- suspaustu oru dažnai valyti cilindro briaunas ir nuo duslintuvo zonos pašalinti susikaupusias pjuvenas, šakeles, lapus bei kitas sankaupas.

Siekiant išvengti perkaitimo ir žalos varikliui, aušinimo angos grotelės turi visuomet išlikti švarios ir laisvos nuo pjuvenų ir kitų sankaupų.

7.5 SUTVIRTINIMO VARŽTAI IR VERŽLĖS

- Siekiant užtikrinti saugų įrenginio darbą, pasirūpinti kad veržlės ir varžtai būtų gerai prisukti.
- Reguliariai tikrinti, ar rankenos yra gerai pritvirtintos.

8. SPECJALIOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

8.1 KAMPINĖS PAVAROS SUTĖPIMAS

Sutepti tepalu ličio pagrindu.

Išimti varžtą (23.A pav.) ir įterpti tepalą ranka sukančią veleną iki tol, kol tepalo perteklius išteka; tada vėl sumontuoti varžtą (23.A pav.)

8.2 LANKSTAUS VELENO SUTĖPIMAS

Sutepti tepalu ličio pagrindu.

1. Atkabinti vamzdį (23.B pav.) iš variklio pusės;
1. ištraukti lankstų veleną (23.C pav.);
3. sutepti rankiniu būdu sukančią veleną iki tol, kol tepalai pasiskirstys po visą paviršių; tada vėl viską sumontuoti (4.6 par.)

8.3 ORO FILTRO VALYMAS

SVARBU Oro filtro valymas yra labai

svarbus siekiant, kad įrenginys nepriklausomai veikėtų ir būtų ilgai eksploatuojamas. Nedirbti be filtro ar su pažeistu filtru, priešingu atveju variklis gali būti nepataisomai pažeistas.

Valymas turi būti atliekamas kas 15 darbo valandų.

Filtro valymui:

1. atsukti varžtus (24.B pav.), išmontuoti dangtelį (24.A pav.) ir nuimti filtruojantį elementą (24.C pav.);
2. pūsti suslėgtą orą iš vidinės pusės, tokiu būdu bus pašalintos dulksės ir sankaupos (25 par.);
3. vėl sumontuoti filtruojantį elementą (24.C pav.), ir dangtelį (24.A pav.) atsukant varžtus (24.B pav.).

8.4 ŽVAKĖ

Periodiškai išardyti ir metaliniu šepetėliu išvalyti žvakę pašalinant galimas sankaupas (26 pav.). Patikrinti ir atstatyti taisyklingą atstumą tarp elektrodų (26 pav.).

Vėl sumontuoti žvakę ją iki galo priveržiant tiekiamu raktu.

Elektrodų perdegimo arba izoliacijos pažeidimo atvejais, bei kas 100 valandų darbo, žvakė turi būti pakeista nauja, pasižyminti tokiomis pat savybėmis.

8.5 PJOVIMO ĮTAISO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atliekant darbus su pjovimo įtaisu, atkreipti dėmesį į tai, kad pjovimo įtaisas gali judėti, net jei ir žvakės laidas yra atjungtas.

Šiam įrenginiui yra numatyti pjovimo įtaisai, kurių kodas nurodytas Techninių duomenų lentelėje.

Turint omeny gaminio raidą, Techninių duomenų lentelėje paminėti pjovimo įtaisai laikui bėgant gali būti pakeičiami kitais,

pasižyminčiais analogiškais saugaus veikimo ir pakeičiamumo savybėmis.

 **Neliesti pjovimo įtaiso, pakol žvakės laidas nėra atjungtas ir pakol pjovimo įtaisas nėra visiškai sustojęs.**

 **Dėvėti apsaugines pirštines.**

8.5.1 Peilio galandimas/sulygiavimas

 **Saugumo sumetimais patariama, kad galandimas ir sulygiavimas būtų atliekami kompetentingame specializuotame paslaugų Centre, kuris yra aprūpintas atitinkama įranga ir sąlygomis atlikti šį darbą nesugadinant peilio ar nesudarant nesaugumo sąlygų darbo metu.**

Peiliai su 3 šakomis, 4 šakomis ir 8 šakomis yra naudojami iš abiejų pusių. Kai viena kampų pusė susidėvi, peilį galima apversti ir naudoti kitą kampų pusę. Kai abi peilio pusės susidėvi, reikia atlikti galandimo darbus.

 **Diskinis pjūklas nėra dvipusio naudojimo, todėl turi būti naudojamas tik iš vienos pusės.**

8.5.2 Peilio pakeitimas

 **Peilis niekada neturi būti taisomas, jį būtina pakeisti vos tik pastebimi pirmieji pažeidimo ženklai arba kai yra viršijama galandimo riba.**

Apie pakeitimo darbus skaityti 4.5.3 ir 4.5.4 skyr.

8.5.3 Valo tiekimo galvutės pakeitimas

• I tipo

Laikytis sekos, nurodytos paveikslėlyje (28 pav.).

• II tipo

Nupjauti naują valą nurodytu ilgiu (29.A pav.).

1. Pasukti apsikimo rankenėlę (30.A pav.) tol, kol žymė, esanti ant rankenėlės (30.B pav.) bus sulygiuota su žyme, esančia ant galvutės pagrindo (30.C pav.).
2. Įvesti valo galą (30.D pav.) į vieną iš dviejų išėjimo angų ir iškišti valą iš priešingos angos.
3. Sulyginti abu valo galus, kurie išlenda iš abiejų angų.
4. Pasukti apsikimo rankenėlę (31.A pav.) laikantis rodyklių krypties valo apskimui, atkreipiant dėmesį, kad būtų palikti apytiksliai 175 mm galai, išlindę iš abiejų angų (31.B pav.).

Jei galvutės viduje pasilieka seno valo arba jei valas nutrūksta galvutės viduje, jį reikia pašalinti tokiu būdu:

1. paspausti liežuvėlius, esančius ant valo tiekimo galvutės, taške, kuriame nurodyta „PUSH“ (32.A pav.) ir atkabinti apatinę galvutės dalį (32.B pav.);
2. pašalinti viduje užsilikusį valą;
3. vėl įdėti ritę (33.A pav.) į atitinkamą vietą;
4. uždaryti galvutę prikabinant liežuvėlius (33.B pav.) atitinkamose angose (33.C pav.), stumiant iki galo kol pasigirs spragtelėjimas, kuris užblokuos apatinę galvutės dalį (33.D pav.) tinkamoje padėtyje.

8.6 VALO NUKIRTIMO PEILIUKO GALANDIMAS

1. Ištraukti valo nukirtimo peiliuką (27.A) iš apsaugo (27.B pav.) atsukant varžtą (27.C pav.).
2. Įtvirtinti valo nukirtimo peiliuką (27.A pav.) į spaustuvą ir pradėti galandimą naudojant plokščią dildę bei atkreipiant dėmesį, kad būtų išlaikomas originalus pjovimo kampas.
3. Vėl sumontuoti valo nukirtimo peiliuką (27.A pav.) į apsaugą (27.B pav.).

8.7 MINIMALAUS GREIČIO REGULIAVIMAS

 **Jeigu pjovimo įtaisas juda varikliui veikiant minimaliu greičiu, reikia susisiekti su jūsų Pardavėju dėl taisyklingo variklio suregulavimo.**

8.8 KARBIURATORIUS

Karbiuratorius yra gamykloje sureguliuotas taip, kad būtų galima išgauti jo maksimalų efektyvumą kiekvienoje jo naudojimo situacijoje, išskiriant minimalų kenksmingų dujų kiekį bei laikantis nustatytų teisės aktų.

Neefektyvus veikimo atveju, kreiptis į Pardavėją dėl karbiuratoriaus ir variklio patikrinimo.

9. SANDĖLIAVIMAS

SVARBU *Techninės priežiūros darbų metu būtina laikytis saugos reikalavimų, aprašytų 2.4 par. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.*

Jei įrenginys turi būti sandėliuojamas ilgiau nei 2-3 mėnesius, reikia imtis kai kurių priemonių, siekiant išvengti sunkumų tada, kai vėl bus dirbama su įrenginiu bei vengiant neatstatomos žalos varikliui.

Prieš padedant sandėliuoti įrenginį:

1. Kuro baką reikia ištuštinti atvirame lauke ir kai variklis yra šaltas.
2. Užvesti variklį ir laikyti jį užvestą minimaliu greičiu tol, kol jis sustos, tokiu būdu bus sunaudoti visi karbiuratoriuje likę degalai.
3. Leisti atvėsti varikliui.
4. Nuimti žvakės gaubtą (14.H pav.).
5. Kruopščiai nuvalyti įrenginį.
6. Patikrinti, ar įrenginys nėra sugadintas. Jei reikia, kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
7. Sandėliuoti įrenginį:
 - sausoje aplinkoje;
 - vietoje, apsaugotoje nuo atmosferos reiškinių;
 - su taisyklingai sumontuotu peilio apsaugu;
 - vaikams neprieinamoje vietoje;
 - įsitikinti, kad raktai ar techninei priežiūrai naudoti įrankiai yra ištraukti.

Kai vėl ketinama dirbti įrenginiu, jį paruošti taip, kaip yra nurodyta 6 skyriuje „Įrenginio naudojimas“.

10. PERKĖLIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Kai įrenginys yra perkeliamas arba transportuojamas, reikia:

- Sustabdyti įrenginį.
- Nuimti žvakės gaubtą (14.H pav.).
- Dėvėti standžias darbinės prišines.
- Prie sustojusio pjovimo įtaiso uždėti apsaugą ant peilio.

- Suimti įrenginį tik už rankenų ir nukreipti pjovimo įtaisą kryptimi, kuri būtų priešinga ėjimo kryptiai.

Kai įrenginys vežamas transporto priemonėje, reikia:

- įrenginį pastatyti taip, kad jis niekam nekeltų pavojaus;
- tvirtai pritvirtinti prie transporto priemonės lynų ar grandinių pagalba, tokiu būdu bus išvengta apvirtimo ir galimos žalos bei degalų išsiliejimo.

11. TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS

Šiame vadove pateikiama visa informacija, kurios reikia įrenginio darbui ir taisyklingai pagrindinei techninei priežiūrai, kurią atlieka pats įrenginio naudotojas. Visas šiame vadove neaprašytas techninės priežiūros ir reguliavimo operacijas turi atlikti įrenginio Pardavėjas arba Specializuotas techninės priežiūros centras, turintis atitinkamų žinių ir reikiamos įrangos taisyklingam darbų atlikimui, išlaikant pradinį saugumo lygį ir originalų įrenginio stovį. Netinkamose struktūrose arba ne kvalifikuotų asmenų atlikti darbai sąlygoja bet kokios formos Garantijos nutraukimą ir atleidžia Gamintoją nuo bet kokių įsipareigojimų ir atsakomybės.

- Tik įgaliotos techninio aptarnavimo dirbtuvės gali atlikti garantinio remonto ir techninės priežiūros darbus.
- Įgaliotos techninio aptarnavimo dirbtuvės naudoja tik originalias atsargines dalis. Originalios atsarginės detalės ir priedai yra specialiai sukurti šiems įrenginiams.
- Neoriginalios atsarginės detalės ir priedai nėra patvirtinti, neoriginalių atsarginių detalių ir priedų naudojimas nutraukia garantinius įsipareigojimus.
- Patariama vieną kartą per metus įrenginį patikėti įgaliotoms techninio aptarnavimo dirbtuvėms techninės priežiūros, aptarnavimo ir saugos įtaisų patikrinimo darbų atlikimui.

12. GARANTIJOS TAIKymo SĄLYGOS

Garantija padengia visus medžiagų ir gamybos defektus. Naudotojas turės kruopščiai laikytis visų įrenginio dokumentuose pateiktų nurodymų. Garantija nepadengia nuostolių atsiradusių dėl:

- Nesusipažinimo su pateiktais dokumentais.
- Išsiblaškymo.
- Netinkamo ir neleistino naudojimo ir montavimo.
- Neoriginalių atsarginių dalių naudojimo.

- Gamintojo nepatvirtintų ir netiekiamų priedų naudojimo.
- Be to garantija nepadengia:
- Įprasto detalių, tokių kaip pjovimo įtaisai, apsauginiai varžtai susidėvėjimo dėl eksploatacijos.
 - Įprastinio susidėvėjimo.

Pirkėją gina nacionaliniai teisės aktai. Ši garantija jokiais būdais neapriboja pirkėjo teisių, kurias numato nacionaliniai teisės aktai.

13. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

Periodiškumas		Veiksmai											
		ĮRENGINYS				VARIKLIS							
	Visų tvirtinimo dalių patikra (žiūrėti 7.5 skyr.)	Saugos kontrolė / Valdymo įtaisų patikrinimas (žiūrėti 6.2 skyr.)	Bendras valymas ir patikra (žiūrėti 7.4 skyr.)	Kampinės pavaros ir lankstaus vamzžio tepimas (žiūrėti 8.1, 8.2 skyr.)	Degalų lygio patikra / papildymas (žiūrėti 7.3 skyr.)	Bendras valymas ir patikra (žiūrėti 7.4 skyr.)	Oro filtro valymas (žiūrėti 8.3 skyr.)	Oro filtro keitimas (žiūrėti 8.3 skyr.)	Žvakės valymas (žiūrėti 8.4 skyr.)	Žvakės pakeitimas (žiūrėti 8.4 skyr.)	Kaladėlės varžtų tvirtinimas*	Kuro filtro pakeitimas *	Cilindro išleidimo lemputės ir cilindro plokštelių valymas *
Prieš kiekvieną naudojimą	✓	✓	✓		✓	✓							
15 val.							✓						
30 val.				✓			✓		✓		✓		
45 val.				✓			✓		✓				
60 val.				✓			✓		✓				
75 val.				✓			✓		✓				
90 val.				✓			✓		✓				
105 val.				✓				✓		✓	✓	✓	✓
120 val.				✓			✓						
135 val.				✓			✓		✓				
150 val.				✓			✓		✓				✓
165 val.				✓			✓		✓				
180 val.				✓			✓		✓				
195 val.				✓			✓		✓				
210 val.				✓				✓		✓	✓	✓	✓
225 val.				✓			✓						
240 val.				✓			✓						
255 val.				✓			✓						✓
270 val.				✓			✓						
280 val.				✓			✓						
300 val.				✓			✓			✓			

* Operacijos, kurios turi būti atliktos pas Platintoją arba specializuotame techninio aptarnavimo centre

14. GEDIMŲ PAIEŠKA

GEDIMAS	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMAS
1. Variklis neužsiveda arba pastoviai užgesa	Netaisyklinga užvedimo procedūra.	Laikytis nurodymų (žiūrėti 6.3 skyr.)
	Nešvari žvakė arba netinkamas atstumas tarp elektrodų	Patikrinti žvakę (žiūrėti 8.4 pav.).
	Užsikimšęs oro filtras	Nuvalyti ir/arba pakeisti filtrą (žiūrėti 8.3 pav.).
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
2. Variklis užsiveda, bet galingumas per mažas	Užsikimšęs oro filtras	Nuvalyti ir/arba pakeisti filtrą (žiūrėti 8.3 pav.).
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
3. Variklis veikia netolygiai arba trūksta galios esant apkrovai	Nešvari žvakė arba netinkamas atstumas tarp elektrodų	Patikrinti žvakę (žiūrėti 8.4 pav.).
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
4. Variklis skleidžia per daug dūmų	Neteisinga mišinio sudėtis	Paruošti mišinį pagal nurodymus (žiūrėti 7.2 par.)
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
5. Variklio užsisirbimas	Užvedimo rankenėlė buvo pakartotinai traukiama prie įvesto starterio,	Išmontuoti žvakę (26 pav.) ir švelniai patraukti užvedimo lyno rankenėlę (14.I pav.) kuro pertekliaus pašalinimui; tada nusausti žvakės elektrodus ir ją vėl sumontuoti variklyje.
6. Pjovimo mechanizmas neturi judėti su varikliu veikiant minimaliu greičiu	Neteisingas karbiuracijos suregulavimas	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
7. Įrenginys pradeda nejprastai vibruoti	Pažeidimas arba detalės nėra gerai pritvirtintos.	Sustabdyti įrenginį ir atjungti žvakės laidą (14.H pav.). Patikrinti galimus pažeidimus. Patikrinti, ar yra atsilaivinusių detalių bei jas priveržti. Patikrinimus, detalių pakeitimus arba remontą atlikti specializuotame techninės priežiūros centre.
8. Įrenginys susidūrė su pašalininiu kūnu	Pažeidimas arba detalės nėra gerai pritvirtintos.	Sustabdyti įrenginį ir atjungti žvakės laidą (14.H pav.). Patikrinti galimus pažeidimus. Patikrinti, ar yra atsilaivinusių detalių bei jas priveržti. Patikrinimus, detalių pakeitimus arba remontą atlikti specializuotame techninės priežiūros centre.

Jeigu nesklandumai tęsiasi įvykdžius aprašytus veiksmus, susisiekti su Pardavėju.



SATURS

1. VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA	1
2. DROŠĪBAS NOTEIKUMI	2
3. PĀRZINIET MAŠĪNU	4
3.1 Mašīnas apraksts un paredzētais izmantošanas veids	4
3.2 Drošības zīmes	5
3.3 Izstrādājuma Identifikācijas etiķete	5
3.4 Galvenās sastāvdaļas	5
4. MONTĀŽA	6
4.1 Montāžas sastāvdaļas	6
4.2 Rokturu montāža	6
4.3 Griezējierīces un atbilstoša aizsarga izvēle	7
4.4 Griezējierīces aizsarga montāža	7
4.5 Griezējierīces montāža/demontāža	7
4.6 Lokanas transmisijas caurules montāža	8
5. VADĪBAS IERĪCES	8
5.1 Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis ..	8
5.2 Akseleratora vadības svira	9
5.3 Akseleratora drošības svira	9
5.4 Manuālās iedarbināšanas rokturis	9
5.5 Bagātinātāja vadības svira (gaisa vārsts) (ja tāda ir)	9
5.6 Uzpildes ierīces (Primer) vadības poga	9
5.7 Displejs (ja ir)	9
6. MAŠĪNAS IZMANTOŠANA	9
6.1 Sagatavošanas darbi	9
6.2 Drošības pārbaudes	10
6.3 Iedarbināšana	10
6.4 Darbs	11
6.5 Lietošanas ieteikumi	12
6.6 Apturēšana	12
6.7 Pēc izmantošanas	13
7. PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE	13
7.1 Vispārēja informācija	13
7.2 Maisījuma sagatavošana	13
7.3 Degvielas uzpilde	14
7.4 Mašīnas un dzinēja tīrīšana	14
7.5 Nostiprinātājuzgriežņi un skrūves	14
8. ĀRKĀRTAS TEHNISKĀ APKOPE	14
8.1 Leņķiskā pārvada eļļošana	14
8.2 Lokanas vārpstas eļļošana	14
8.3 Gaisa filtra tīrīšana	14
8.4 Svece	14
8.5 Griezējierīces tehniskā apkope	14
8.6 Auklas griešanas naža asināšana	15
8.7 Minimālo apgriezienu režīma regulēšana	15
8.8 Karburators	16
9. UZGLABĀŠANA	16
10. PĀRVIETOŠANA UN TRANSPORTĒŠANA	16
11. APKOPE UN REMONTS	16
12. GARANTIJAS SEGUMS	16
13. TEHNISKĀS APKOPES TABULA	18
14. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA	19

1. VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA

1.1 KĀ JĀLASA ROKASGRĀMATA

Rokasgrāmatas tekstā daži paragrāfi, kuros ir izklāstīta īpaši svarīga informācija par drošību vai pareizu lietošanu, ir dažādos veidos izcelti, saskaņā ar šādiem kritērijiem:

PIEZĪME vai **SVARĪGI** satur precizējumus vai skaidrojumus iepriekš izklāstītajai informācijai, kas palīdz izvairīties no mašīnas vai mantu bojāšanas.

Ar simbolu  apzīmē bīstamību. Brīdinājuma neievērošanas gadījumā jūs vai trešās personas var gūt traumas un/vai iekārta var tikt bojāta.

Paragrāfi, kas apvilkti ar taisnstūri, kura malas sastāv no pelēkiem punktiem, attiecas uz opcionāliem raksturlielumiem, kas nav pieejami visos modeļos, kas tiek apskatīti šajā rokasgrāmatā. Pārbaudiet, vai raksturlielums attiecas uz jūsu modeli.

Visi virzienu apzīmējumi, tādi kā “priekšā”, “aizmugurē”, “pa labi” un “pa kreisi” attiecas uz operatora darba pozīciju.

1.2 ATSAUCES

1.2.1 Attēli

Attēli šajā instrukcijā ir numurēti 1, 2, 3 utt. Attēlos redzamās detaļas ir apzīmētas ar burtiem A, B, C utt.

Atsaucē uz detaļu C 2. attēlā tiek apzīmēta kā: “Skatīt att. 2.C” vai vienkārši “(att. 2.C)”. Attēliem ir ilustratīvs raksturs. Faktiski uzstādītās detaļas var atšķirties no attēlotajām.

1.2.2 Virsraksti

Rokasgrāmatā ir sadalīta nodaļās un paragrāfos. Paragrāfa “2.1 Apmācība” virsraksts ir “2. Drošības noteikumi” apakšvirsraksts. Atsauces uz virsrakstiem vai paragrāfiem ir apzīmētas ar saīsinājumiem nod. vai par. un ar attiecīgo numuru. Piemērs: “2. nod.” vai “2.1. par.”.

2. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

2.1 APMĀCĪBA

⚠ Iepazīstieties ar mašīnas vadības orgāniem un ar to pareizu izmantošanu. Iemācieties ātri apturēt mašīnu. Šo norādījumu un brīdinājumu neievērošana var izraisīt ugunsgrēkus un/vai smagas traumas.

- Valsts likumdošana var ierobežot mašīnas lietošanas iespējas.
- Nekādā gadījumā neļaujiet lietot mašīnu bērniem vai cilvēkiem, kuri nav nepieciešamā līmenī iepazīlušies ar instrukciju. Vietējā likumdošanā var būt noteikts minimālais mašīnas operatora vecums.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, ja mašīnas operators ir noguris vai slukti jūtas vai, ja viņš ir lietojis medikamentus, narkotikas, alkoholu vai vielas, kas pasliktina refleksus un uzmanību.
- Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un nejaušiem mantas bojājumiem, kuros ir iesaistītas trešās personas vai to manta. Lietotāja pienākums ir novērtēt darba vietā pastāvošos potenciālos riskus, kā arī veikt visus pasākumus, kas nepieciešami savas un citu personu drošības garantēšanai, it īpaši strādājot uz slīpām, nelīdzenām, slidenām vai nestabilām virsmām.
- Pārdodot ierīci vai nododot to lietošanā citām personām, pārliecinieties, ka lietotājs iepazīstas ar šajā rokasgrāmatā izklāstītajiem norādījumiem.

2.2 SAGATAVOŠANAS DARBI

Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL)

- Valkājiet piegulošu aizsargtērpu ar pretgriešanas aizsardzību, cimdus ar aizsardzību pret vibrāciju, ķiveri, aizsargbrilles, pretputekļu masku, ausiņas dzirdes orgānu aizsardzībai un zābakus ar pretgriešanas aizsardzību un ar neslīdošu zoli.
- Nevalkājiet šalles, halātus, kaklarotas, aprocus, apģērbu ar vaļīgām daļām vai auklām, kā arī kaklasaites un apģērbus ar daļām, kuras var iestrēgt mašīnā vai darba vietā esošajos priekšmetos.
- Ja jums ir gari mati, tad atbilstošā veidā savāciet tos.

Darba zona / Mašīna

- Rūpīgi pārbaudiet visu darba zonu un novāciet visus priekšmetus, kurus mašīna var uzvest, vai kuri var sabojāt griezējierīci/rotējošās daļas (akmeņus, zarus, metāla vadus, kaulus u.c.).

Iekšdedzes dzinēji: degviela

- ⚠ BĪSTAMI!** Benzīns un maisījums ir ļoti viegli uzliesmojošas vielas.
- Uzglabājiet benzīnu un maisījumu speciālās un sertificētās kannās, kas tam ir paredzētas, drošās vietās, tālu no siltuma avotiem un atklātas uguns.
 - Neatstājiet kannas bērniem pieejamās vietās.
 - Sekojiet tam, lai uz kannām nebūtu zāles, lapu vai smērvielu atlieku.
 - Nesmēķējiet maisījuma sagatavošanas, uzpildes vai pieliešanas laikā, kā arī vienmēr, kad rīkojieties ar degvielu.
 - Uzpildiet degvielu tikai ārā, izmantojot piltuvi.
 - Izvairieties no degvielas tvaiku ieelpošanas.
 - Nepievienojiet degvielu un nenoņemiet tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
 - Lēni atveriet tvertnes vāciņu, ļaujot iekšējam spiedienam pakāpeniski samazināties.
 - Netuviniet liesmu tvertnes kaklam, lai pārbaudītu tās saturu.
 - Ja notiek degvielas noplūde, neiedarbiniet dzinēju, bet gan attāliniet mašīnu no vietas, kur izlījusi degviela, raugieties, lai nerastos aizdegšanās iespēja, kamēr degviela nav iztvaikojusi un degvielas tvaiki nav izklīduši.
 - Vienmēr uzstādiet atpakaļ un labi aizgrieziet tvertnes un degvielas kannas vāciņus.
 - Nekavējoties noslaukiet visu uz mašīnu un uz zemi izlījušo degvielu.
 - Neiedarbiniet mašīnu degvielas uzpildes vietā; dzinējs ir jāiedarbina vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas.
 - Izvairieties no degvielas nokļūšanas uz apģērba un, ja tas tomēr notiek, pirms dzinēja iedarbināšanas pārgērbieties.

2.3 IZMANTOŠANAS LAIKĀ

Darba zona

- Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, kurās var uzkrāties bīstama tvauna gāze. Mašīna jāiedarbina ārā vai labi vēdināmā vietā. Atcerieties, ka dzinēja izplūdes gāzes ir toksiskas.
- Mašīnas iedarbināšanas laikā nevīziet trokšņa slāpētāju un, tāpat, izplūdes gāzi, uzliesmojošo vielu un materiālu virzienā.
- Nelietojiet mašīnu sprādzienbīstamās vidēs, uzliesmojošo šķidrumu, gāzu vai putekļu klātbūtnē. Elektriskie kontakti vai mehāniskā berze var radīt dzirksteles, kuras var aizdedzināt putekļus vai tvaikus.
- Strādājiet tikai dienas gaismā vai ar labu mākslīgo apgaismojumu un labas redzamības apstākļos.

- Sekojiet tam, lai cilvēki, bērni un dzīvnieki atrastos drošā attālumā no darba zonas. Bērni ir jāpieskata otrai pieaugušai personai.
- Pārliecinieties, ka citas personas atrodas vismaz 15 metru attālumā no mašīnas darba zonas vai vismaz 30 metru attālumā, ja plaušana tiek veikta smagos apstākļos;
- Ja vien iespējams, centieties neestrādāt uz mitras vai slidenas virsmas, kā arī uz pārāk nelīdzenas vai slīpas virsmas, kura nenodrošina operatora stabilitāti darba laikā.
- Pievērsiet īpašu uzmanību virsmas nelīdzenumiem (ciņi, grāvji), slīpām virsmām, slēptām bīstamības avotiem un šķēršļu esamībai, kuri var ierobežot redzamību.
- Esiet ļoti uzmanīgs, atrodoties krauju, bedru vai dambju tuvumā.
- Strādājiet šķērsām nogāzei un nekad neestrādājiet augšup/lejup, pievēršot lielu uzmanību braukšanas virziena izmaiņām, pārliecinoties par savu atbalsta punktu un vienmēr stāviet aiz griezējierīces.
- Ja mašīnu izmanto ceļa tuvumā, uzmaniet ceļu satiksmi.
- Ievērojiet ražotāja norādījumus par griezējierīces tehnisko apkopi.
- Pievērsiet uzmanību, lai izvairītos no traumų gūšanas auklas apgriešanas ierīces dēļ.
- Uzmanību: griezējelements turpina griezties arī pēc dzinēja izslēgšanas.
- Nepieskarieties dzinēja daļām, kas izmantošanas laikā var kļūt karstas. Pastāv apdegumu risks.
- Lai izvairītos no ugunsgrēka riska, neatstājiet mašīnu ar karstu dzinēju blakus sausām lapām, zālei vai citām uzliesmojošām vielām.
- ⚠ Ja darba laikā rodas bojājumi vai negadījumi, nekavējoties apturiet dzinēju un atslēdziet mašīnu, lai neradītu jaunus bojājumus; operatora vai citu personu savainošanās gadījumā nekavējoties sniedziet situācijai atbilstošu pirmo palīdzību un vērsieties pie ārsta. Rūpīgi novāciet gruzus, kas var izraisīt bojājumus vai savainot cilvēkus vai dzīvniekus gadījumā, ja jūs tos nepamanāt.
- ⚠ Trokšņa un vibrācijas līmenis, kas norādīts šajā instrukcijā, atbilst maksimālajām vērtībām, kas sasniedzamas mašīnas izmantošanas laikā. Nelīdzsvarota griezējelementa izmantošana, pārmērīgs kustības ātrums un tehniskās apkopes neveikšana būtiski ietekmē trokšņa līmeni un vibrācijas. Tāpēc ir jāveic piesardzības pasākumi, lai novērstu iespējamus bojājumus, kas var rasties pārmērīga trokšņa vai vibrāciju radītas pārslodzes dēļ; veiciet mašīnas tehnisko apkopi, izmantojiet prettrokšņa austiņas, darba laikā taisiet pauzes.

Izmantošanas noteikumi

- Darba laikā vienmēr cieši turiet mašīnu ar divām rokām, turot dzinēja mezglu ķermeņa labajā pusē un griešanas mezglu zem jostas līmeņa.
- Sekojiet tam, lai jūs stāja būtu droša un stabila, kā arī esiet modrs.
- Nekādā gadījumā neskrieniet, bet ejiet.
- Darba laikā mašīnai visu laiku jābūt piestiprinātai pie jostas.
- Vienmēr turiet rokas un kājas tālu no griezējierīces, gan iedarbināšanas, gan darba laikā.
- Uzmanību: griezējelements turpina griezties dažas sekundes arī pēc tā atslēgšanas vai pēc dzinēja izslēgšanas
- Uzmaniet priekšmetus, kurus griezējierīce var izmest ārā.
- Esiet uzmanīgs, lai griezējierīce spēcīgi neuzdurtos priekšmetiem/šķēršļiem. Ja griezējierīce saduras ar šķērslī/priekšmetu, var rasties atsitiens (kickback). Šī sadursme var radīt pēkšņu grūdienu pretējā virzienā, stumjot griezējierīci uz augšu un operatora virzienā. Atsitiens var izraisīt kontroles zaudēšanu pār mašīnu, kas var novest pie ļoti smagām sekām. Lai izvairītos no atsitienu, ievērojiet atbilstošus piesardzības pasākumus, kas izklāstīti zemāk:
 - Cieši satveriet mašīnu ar abām rokām, novietojot savu ķermeni un rokas tādā pozīcijā, kas ļaus izturēt atsitienu spēku.
 - Neturiet rokas pārāk augstu un neplaujiet virs vidukļa līmeņa.
 - Izmantojiet tikai ražotāja norādītās griezējierīces.
- Mašīnu nedrīkst lietot personām, kuras nespēj stingri to turēt ar abām rokām un/vai darba laikā saglabāt līdzsvaru, stabili stāviet uz kājām.
- Nekādā gadījumā nelietojiet mašīnu ar bojātiem vai nepareizi uzstādītiem aizsargiem.
- Nemainiet dzinēja iestatījumus un neļaujiet apgriezieniem pārsniegt pieļaujamo

Izmantošanas ierobežojumi

- robežvērtību. Dzinēja izmantošana pārāk lielā ātrumā palielina traumu gūšanas risku.
- Nepakļaujiet mašīnu pārmērīgai slodzei un neizmantojiet maza izmēra mašīnu smagu darbu veikšanai; atbilstošās mašīnas izmantošana samazina riskus un uzlabo darba kvalitāti.

2.4 TEHNISKĀ APKOPE, UZGLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Regulāri veiciet tehnisko apkopi un pareizi uzglabājiēt mašīnu, lai tās drošība un raksturlielumi nesamazinātos.

⚠ Nekādā gadījumā nelietojiet mašīnu, ja tās detaļas ir nodilušas vai bojātas. Bojātas vai nodilušas detaļas ir nepieciešams nomainīt, nevis labot. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas: ja izmanto neoriģinālās rezerves daļas un/vai, ja tās ir uzstādītas nepareizi, tas mazina mašīnas drošību, var izraisīt negadījumus vai traumas, un atbrīvo ražotāju no jebkādam saistībām vai atbildības.

Tehniskā apkope

- Lai samazinātu ugunsgrēka risku, regulāri pārbaudiet, vai nav eļļas un/vai degvielas noplūdes.
- Mašīnas regulēšanas laikā pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai pirksti neieķīļtu starp griezējierīci un mašīnas nekustīgām daļām.

Uzglabāšana

- Neuzpildiet mašīnas tvertni ar degvielu tādā vietā, kur degvielas tvaiki var saskarties ar liesmu, dzirksteli vai spēcīgu siltuma avotu.
- Lai samazinātu ugunsgrēka risku, neatstājiet telpā tvertnes ar atkritumiem.

2.5 APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Mašīnas īpašniekam ir jā rūpējas par vides aizsardzību, izturoties ar cieņu pret sabiedrību un vidi, kurā dzīvojam.

- Cienieties nekļūt par jūsu kaimiņu traucējumu cēloni. Izmantojiet mašīnu tikai piemērotā laikā (neizmantojiet to agri no rīta vai vēlā vakarā, kad jūs varat traucēt citiem cilvēkiem).
- Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas attiecas uz iepakojuma materiālu, eļļas, degvielas, filtru, bojātu detaļu vai citu vidi piesārņojošo materiālu utilizāciju; šos atkritumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumu konteineros un tie ir jānogādā uz speciāliem savākšanas centriem, kas nodrošina atkritumu utilizāciju.
- Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas attiecas uz atkritumu utilizāciju.

- Pēc mašīnas izvadišanas no ekspluatācijas, nemetiet to ārā, bet sazinieties ar atkritumu savākšanas centru saskaņā ar vietējās likumdošanas prasībām.

3. PĀRZINIET MAŠĪNU

3.1 MAŠĪNAS APRAKSTS UN PAREDZĒTAIS IZMANTOŠANAS VEIDS

Šī mašīna ir dārza tehnika, jeb precīzāk tas ir pārnēsams krūmu griezējs/ trimeris ar endotermisko dzinēju, kas paredzēts neprofesionālai lietošanai.

Mašīnas galvenā sastāvdaļa ir dzinējs, kas ar transmisijas vārpstas, kas noslēgta caurulē, un ar leņķiskā pārvada palīdzību darbina griezējierīci, kurai var būt dažādas konfigurācijas atbilstoši veicamajai funkcijai.

Operators var atbalstīt mašīnu ar jostas palīdzību un viņš var darbināt galvenās vadības ierīces, visu laiku atrodoties drošā attālumā no griezējierīces.

3.1.1 Paredzētais izmantošanas veids

Šī mašīna ir izstrādāta un izgatavota šādiem mērķiem:

- zāles un nekokveida augu pļaušana ar neilona auklas palīdzību, kas ievietota auklas turēšanas galviņā;
- augstas zāles, vārgu krūmu, zaru un kokveida krūmāju pļaušana, kuru diametrs nepārsniedz 2 cm, izmantojot metāla vai plastmasas asmeņus;
- kokmateriālu zāģēšana un nelielu koku gāšana (zāģveida asmens, ja pieļaujams);
- mašīnu drīkst izmantot tikai viens operators.

3.1.2 Nepareiza izmantošana

Mašīnas izmantošana jebkādiem citiem mērķiem, kuri nav minēti augstāk, var būt bīstama un var radīt ievainojumus un/vai bojāt mantu. Par nepareizu lietošanu tiek uzskatīts (tikai piemēra labad, saraksts nav pilns):

- mašīnas izmantošana slaucīšanai;
- dzīvzoga izlīdzināšana vai citi darbi, kuru laikā griezējierīce nav paralēla zemes virsmai;
- koku apcirpšana;
- mašīnas lietošana, kamēr griezējierīce atrodas virs operatora jostas līmeņa;
- mašīnas lietošana materiālu griešanai, kuri nav augu izcelsmes materiāli;

- griezējierīču izmantošana, kas atšķiras no tabulā "Tehniskie dati" norādītajām griezējierīcēm. Nopietnu ievainojumu un traumu bīstamība;
- mašīnas lietošana vienlaicīgi vairākām personām.

SVARĪGI *Mašīnas nepareiza lietošana izraisa garantijas anulēšanu un atbrīvo Ražotāju no jebkāda veida atbildības, padarot lietotāju atbildīgu par zaudējumiem, kas saistīti ar paša vai trešo personu mantas bojājumiem vai gūtajām traumām.*

3.2 DROŠĪBAS ZĪMES

Uz mašīnas ir atrodami dažādi simboli (2. att.). Tie ir nepieciešami, lai atgādinātu operatoram par pareizu rīcību, par to, ka izmantošanas laikā jābūt uzmanīgam un jāievēro nepieciešamie piesardzības pasākumi.

Simbolu nozīme:



UZMANĪBU! BĪSTAMI! Ja šo mašīnu izmanto nepareizi, tā var būt bīstama gan jums, gan citām personām.



UZMANĪBU! Pirms šīs mašīnas izmantošanas izlasiet rokasgrāmatu.



Šīs mašīnas operators, kas nepārtraukti ikdienā izmanto to normālos apstākļos, var būt pakļauts trokšņa iedarbībai, kura līmenis ir vienāds vai ir lielāks par 85 dB (A). Izmantojiet akustiskās aizsargierīces un valkājiet aizsargķiveri.



Izmantojiet cimdus un aizsargapavus!



PIEKŠMETU IZMEŠANAS RISKS! Sekojiet tam, lai mašīnas izmantošanas laikā visi cilvēki un mājdzīvnieki atrastos vismaz 15 m attālumā!



Griezējierīces maksimālais ātrums.



Neizmantojiet ripzāģa asmeņus.
Bīstamība: Ripzāģa asmeņu izmantošana uz modeļiem, kuri tam nav paredzēti, pakļauj lietotāju ļoti smagu vai pat letālu traumu gūšanas riskam.



UZMANĪBU! Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes.



Uzmaniet asmens grūdienu.



UZMANĪBU! - Stāviet drošā attālumā no karstām virsmām.

SVARĪGI *Ir jānomaina uzlīmes, kuras ir bojātas vai nav salasāmas. Pasūtiet jaunas uzlīmes autorizētajā servisa centrā.*

3.3 IZSTRĀDĀJUMA IDENTIFIKĀCIJAS ETIĶETE

Izstrādājuma identifikācijas etiķetē ir norādīti šādi dati (1. att.):

1. Skaņas intensitātes līmenis
2. Atbilstības marķējums
3. Izgatavošanas mēnesis/gads
4. Mašīnas tips
5. Sērijas numurs
6. Ražotāja nosaukums un adrese
7. Artikula kods

Pierakstiet mašīnas identifikācijas datus attiecīgajos laukos tabulā, kas atrodama uz aizmugurējiem vākiem.

SVARĪGI *Katru reizi, kad sazināties ar autorizēto servisa centru, izmantojiet etiķetē norādītos identifikācijas datus.*

SVARĪGI *Atbilstības deklarācijas piemērs ir atrodams rokasgrāmatas pēdējās lappusēs.*

3.4 GALVENĀS SASTĀVDAĻAS

Mašīna sastāv no šādām galvenajām sastāvdaļām, kurām ir šādas funkcijas (1. att.):

- A. Dzinējs:** nodrošina griezējierīces piedziņu, izmantojot transmisijas cauruli un leņķisko pārvadu.
- B. Transmisijas caurule:** tajā atrodas transmisijas vārpsta, kas nodod rotācijas kustību leņķiskajam pārvadam.
 - 1. Stingra transmisijas caurule
 - 2. Lokana transmisijas caurule
- C. Leņķiskais pārvads:** transmisijas caurules gala daļa, kas nodod kustību griezējierīcei.
- D. Griezējierīce:** tā ir augu griešanai paredzētā daļa
 - 1. **Auklas turēšanas galviņa:** griezējierīce ar neilona auklu.
 - 2. **Asmens ar 3 smailēm, 4 smailēm un 8 smailēm:** griezējierīce metāla diska veidā.

3. **Zāģveida asmens** (ja to drīkst izmantot): apaļa metāla diska griezējierīce, apkārt kurai ir izvietoti griešanas zobi.

- E. Griezējierīces aizsargs:** šī aizsargierīce neļauj priekšmetiem, kas var nonākt saskarē ar asmeni, tikt izmestiem tālu no mašīnas.
 - 1. Auklas turēšanas galviņa
 - 2. Zāģveida asmens (ja tas ir paredzēts)

F. Priekšējais rokturis: pusapaļā formā, ļauj vadīt mašīnu un ir aprīkots ar kāju aizsargbarjeru.

G. Aizmugurējais rokturis: ļauj vadīt mašīnu un uz tā ir uzstādīti galvenie vadības orgāni mašīnas ieslēgšanai/izslēgšanai/paātrināšanai.

H. Kājas aizsargbarjera: šis aizsargs ļauj izvairīties no nejaušas saskares ar griezējierīci darba laikā.

I. Stūre: rokturis "vērša raga" formā, kas uzstādīts šķērsām vārpstai un asimetriski attiecībā pret to; ļauj vadīt mašīnu un tā labajā daļā ir uzstādīti galvenie vadības orgāni mašīnas ieslēgšanai/izslēgšanai/paātrināšanai.

J. Displejs: rāda informāciju par mašīnas darbību un apkopi.

- K. Stiprinājuma vieta (josta):** vieta, kurā jostu piestiprina pie mašīnas.
- L. Josta:** piederums, kas sastāv no auduma siksnām un, uzvelkot to uz pleciem, tas palīdz atbalstīt mašīnas svaru darba laikā.
 - 1. ar dubulto siksnu
 - 2. mugursomas tipa
- M. Asmens aizsargs** (mašīnas transportēšanai un pārvietošanai): aizsargā pret

nejaušiem kontaktiem ar griezējierīci, kuri var izraisīt nopietnas traumas.

4. MONTĀŽA

SVARĪGI *Obligātie drošības noteikumi ir izklāstīti 2. nod. Rūpīgi ievērojiet šos norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.*

Uzglabāšanas un transportēšanas iemeslu dēļ dažas mašīnas sastāvdaļas nav samontētas uzreiz rūpnīcā, bet tās ir jāsamontē pēc iepakojuma noņemšanas, ievērojot sekojošus norādījumus.

 **Izpakošana un montāža ir jāpabeidz uz līdzenas un cietas virsmas. Ir jābūt pietiekoši daudz vietas gan mašīnas, gan iepakojuma pārvietošanai, lietojot tikai piemērotus piederumus. Neizmantojiet mašīnu, kamēr nav izpildīti norādījumi, kas minēti nodaļā "MONTĀŽA".**

4.1 MONTĀŽAS SASTĀVDAĻAS

Iepakojumā ir iekļautas montāžas sastāvdaļas.

4.1.1 Izpakošana

1. Uzmanīgi atveriet iepakojumu, lai nepazaudētu sastāvdaļas
2. Izlasiet kastē esošo dokumentāciju, tai skaitā šo instrukciju.
3. Izņemiet no kastes visas sastāvdaļas, kas vēl nav saliktas.
4. Izņemiet krūmgriezī no kastes.
5. Utilizējiet kasti un iepakojumu ievērojot vietējo likumdošanu.

4.2 ROKTURU MONTĀŽA

4.2.1 Priekšējā roktura montāža - I tips

1. Uzstādiet vāciņu (att. 3.A), ievietojot tapu (att. 3.A.1) vienā no paredzētajām atverēm transmisijas caurulē.
2. Uzstādiet priekšējo rokturi, kas aprīkota ar kāju aizsargbarjeru (att. 3.B), izmantojot skrūves (att. 3.C), sekojot tam, lai divi vibrāciju slāpējošie ieliktni (att. 3.D) paliktu savās vietās.
3. Līdz galam pieskrūvējiet skrūves (att. 3.C).

4.2.2 Stūres uzstādīšana - II tipa

1. Atskrūvējiet centrālo kloķi (att. 4.A) un noņemiet vāciņu (att. 4.B).
2. Iespraidiet stūri (att. 4.C), sekojot tam, lai vadības orgāni atrastos labajā pusē.
3. Uzstādiet stūri ērtākajā darba pozīcijā un nobloķējiet to ar vāku (att. 4.B) un kloķa (att. 4.A) palīdzību.
4. Piekabiniet vadības elementu apvalku (att. 4.D) pie atbilstošā vadu turētāja (att. 4.E).

PIEZĪME *Palaižot vaļīgāk rokturi (att. 4.A), stūri var pagriezt, lai samazinātu ierīces izmērus uzglabāšanas laikā.*

4.2.3 Stūres uzstādīšana - III tipa

1. Ievietojiet stūri (att. 5.A) ligzdā, kas izveidota transmisijas caurulē (att. 5.B), sekojot tam, lai vadības orgāni būtu labajā pusē.
2. Pieskrūvējiet un pēc tam pievelciet stūres (att. 5.A) rokturi (att. 5.C).

4.3 GRIEZĒJIERĪCES UN ATBILSTOŠA AIZSARGA IZVĒLE

 **Katra griezējierīce ir jāapvieno ar atbilstošu aizsargu, kā norādīts tehnisko datu tabulā.**

Izvēlieties veicamajam darbam vispiemērotāko griezējierīci, ņemot vērā sekojošus ierobežojumus:

- **Izmantojot auklas turēšanas galviņu** var plaut augstu zāli un nekokveida augus blakus žogiem, sienām, pamatiem, trotuāriem, apkārt kokiem utt., vai dārza kādas atsevišķas daļas pilnīgai tīrīšanai;
- **asmeņi ar 3 smailēm, 4 smailēm un 8 smailēm** ir piemēroti žagaru un nelielu krūmāju ar diametru līdz 2 cm griešanai;
- **zāgveida asmens (ja tā lietošana ir atļauta)** ļauj zāgēt koksnī un gāzt nelielus kokus.

SVARĪGI *Katru reizi, kad jāmaina griezējierīce, noņemiet visas ierīces detaļas.*

4.4 GRIEZĒJIERĪCES AIZSARGA MONTĀŽA

 **Valkājiet aizsargcimdus.**

4.4.1 Griezējierīces aizsarga montāža (auklas turēšanas galviņa, asmens ar 3 smailēm, 4 smailēm un 8 smailēm)

1. Atskrūvējiet skrūves (att. 6.A).
2. Uzstādiet aizsargu (att. 6.C) pie leņķiskā pārvada atverēm (att. 6.B).
3. Piestipriniet aizsargu (att. 6.C), līdz galam pievelkot skrūves (att. 6.A).

PIEZĪME *Uz griezējierīces (att. 1.E) aizsarga ir šāds simbols:*

 Tas norāda uz griezējierīces griešanās virzienu.

4.4.2 Griezējierīces aizsarga montāža (zāgveida asmens, ja pieļaujams)

 **Šo aizsargu nedrīkst izmantot ar citām griezējierīcēm.**

1. Noņemiet aizsargus, ja izmanto citas griezējierīces.
2. Uzstādiet aizsargu (att. 7.B) pie leņķiskā pārvada atverēm (att. 7.A).
3. Piestipriniet aizsargu (att. 7.B), līdz galam pievelkot skrūves (att. 7.C).

4.5 GRIEZĒJIERĪCES MONTĀŽA/DEMONTĀŽA

 **Valkājiet aizsargcimdus.**

4.5.1 Auklas turēšanas galviņas stiprinājums

1. Uzstādiet iekšējo gredzenu (att. 8.A) uz vārpstas norādītajā virzienā, pārliecinoties, ka gropes pilnīgi sakabinās ar leņķiskā pārvada gropēm (att. 8.B).
2. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 8.C) attiecīgā leņķiskā pārvada (att. 8.D) atverē un ar roku pagrieziet gredzenu, stumjot atslēgu (att. 8.C) līdz tā nofiksējas, bloķējot griešanos.

3. Uzstādiet auklas turēšanas galviņu (att. 8.F), pieskrūvējot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
4. Izņemiet atslēgu (att. 8.C), lai atjaunotu griešanos.

SVARĪGI Auklas turēšanas galviņas izmantošanas laikā vienmēr jābūt uzstādītam aizsargam (att. 8.E) ar auklas griešanai nazi (att. 24.A).

4.5.2 Auklas turēšanas galviņas noņemšana

1. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 8.C) attiecīgā leņķiskā pārvada (att. 8.D) atverē un ar roku pagriežiet gredzenu, stumjot atslēgu (att. 8.C) līdz tā nofiksējas, bloķējot griešanos.
2. Noņemiet auklas turēšanas galviņu (att. 8.F), atskrūvējot to pulksteņrādītāja virzienā.

4.5.3 Asmens ar 3 smailēm, 4 smailēm, 8 smailēm un zāgveida asmens montāža (ja tas ir paredzēts)

Uzstādiet aizsargu uz asmens.

1. Uzstādiet iekšējo gredzenu (att. 9.A, att. 10.A) uz vārpstas norādītajā virzienā, pārliecinoties, ka gropes pilnīgi sakabinās ar leņķiskā pārvada gropēm (att. 9.B, att. 10.B).
2. Uzstādiet asmeni (att. 9.C, att. 10.C) un ārējo gredzenu (att. 9.D, att. 10.D) tā, lai plakana daļa būtu vērsta asmens virzienā.
3. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 9.E, att. 10.E) attiecīgajā atverē uz leņķiskā pārvada, ar roku pagriežiet asmeni (att. 9.C, att. 10.C) un stumiet atslēgu (att. 9.E, att. 10.E), lai tā nostiprinātos leņķiskā pārvada atverē (att. 9.B, att. 10.B), bloķējot griešanos.
4. Uzstādiet vāku (att. 9.F, att. 10.F) un pieskrūvējiet uzgriezni (att. 9.G, att. 10.G) pievelkot to līdz galam pretēji pulksteņrādītāja virzienam (25 Nm).
5. Izņemiet atslēgu (att. 9.E, att. 10.E), lai atjaunotu griešanos.

4.5.4 Asmens ar 3 smailēm, 4 smailēm, 8 smailēm un zāgveida asmens demontāža (ja tas ir paredzēts)

Uzstādiet aizsargu uz asmens.

1. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 9.E, att. 10.E) atbilstošajā atverē, ar roku pagriežiet asmeni (att. 9.C, att. 10.C) un stumiet atslēgu (att. 9.E, att. 10.E), lai tā nostiprinātos leņķiskā pārvada atverē (att. 9.B, att. 10.B), bloķējot griešanos.
2. Atskrūvējiet uzgriezni (att. 9.G, att. 10.G) pulksteņrādītāja virzienā un noņemiet vāku (att. 9.F, att. 10.F).
3. Izņemiet ārējo gredzenu (att. 9.D, att. 10.D), pēc tam izņemiet asmeni (att. 9.C, att. 10.C) un iekšējo gredzenu (att. 9.A, att. 10.A).

4.6 LOKANAS TRANSMISIJAS CAURULES MONTĀŽA

1. Izņemiet aizsargvāciņus (att. 11.A) no abiem lokanas transmisijas caurules galiem (att. 11.B), pievēršot uzmanību tam, ka tie nav vienādi.
2. Izņemiet aizsargvāciņu (att. 12.A) no aizmugurējā roktura (att. 12.C) caurules ārējās daļas (att. 12.B).
3. Ievietojiet galu ar rievu (att. 12.D) aizmugurējā roktura (att. 12.C) caurules ārējā daļā (att. 12.B) un piestipriniet to ar skrūvi (att. 12.E), pārliecinoties, ka tas ir bloķēts.
4. Nospiediet tapu (att. 13.A) un ievietojiet lokano vārpstu (att. 13.B) piedziņas bloka ligzdā (att. 13.C).
5. Atlaidiet tapu (att. 13.A), lai nobloķētu caurules galu (att. 13.B).
6. Noņemiet gumijas aizsargu (att. 13.D) un izvelciet tai cauri troses (att. 13.E).
7. Ar skrūvgrieža palīdzību atveriet akseleratora troses aizsargierīci (att. 13.F).
8. Pievienojiet troses (att. 13.G) un (att. 13.H).
9. Aizveriet aizsargierīci (att. 13.F).
10. Pievienojiet savienotājus (att. 13.I) un (att. 13.L).
11. Uzstādiet atpakaļ gumijas aizsargu (att. 13.D).

5. VADĪBAS IERĪCES

5.1 DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS SLĒDZIS

Ļauj apturēt un iedarbināt dzinēju. Slēdzim ir divas pozīcijas (att. 14.A):



STOP - dzinējs izslēdzas un to vairs nevar iedarbināt.



START - dzinēju var iedarbināt un sākt izmantot.

5.2 AKSELERATORA VADĪBAS SVIRA

Tas ļauj regulēt griezējierīces ātrumu.

Akseleratora vadības sviras (att. 14.B) darbināšana ir iespējama tikai tad, ja vienlaicīgi ar to ir nospiesta akseleratora drošības svira (att. 14.C).

Pareizs darba ātrums tiek nodrošināts, kad akseleratora vadības svira (att. 14.B) ir nospiesta līdz galam.

5.3 AKSELERATORA DROŠĪBAS SVIRA

Akseleratora drošības svira (att. 14.C) ļauj iedarbināt akseleratora vadības sviru (att. 14.B).

5.4 MANUĀLĀS IEDARBINĀŠANAS ROKTURIS

Ļauj manuāli iedarbināt dzinēju (att. 14.I).

5.5 BAGĀTINĀTĀJA VADĪBAS SVIRA (GAISA VĀRSTS) (JA TĀDA IR)

To izmanto auksta dzinēja iedarbināšanai. Gaisa vārsta vadības ierīcei ir divas pozīcijas (att. 14.E):



Pozīcija A – gaisa vārsts ir izslēgts (darbība normālā režīmā un karsta dzinēja iedarbināšana).



Pozīcija B – gaisa vārsts ir ieslēgts (auksta dzinēja iedarbināšana).

5.6 UZPILDES IERĪCES (PRIMER) VADĪBAS POGA



Nospiežot uzpildes ierīces gumijas pogu, karburatorā tiek padota degviela, kas atvieglo dzinēja iedarbināšanu (att. 14.F).

5.7 DISPLEJS (JA IR)

Displejā (att. 14.J) rāda informāciju par mašīnas darbību un apkopi.



Tahometrs.

Skaitļi displejā atbilst dzinēja griešanās ātrumam.



Skaitītājs.

Skaitļi displejā parāda mašīnas darbības stundas (H) un minūtes (M).

MAINTENANCE Tehniskā apkope.

Ikona  norāda, ka apkope nav nepieciešama.

Ikona  sāk mirgot, kad tiek sasniegts stundas uzturēšanas sliekšnis. Veicamo darbu veids un biežums ir aprakstīts "Tehniskās apkopes tabulā" (skat. 13. nod.). Mirgošana turpinās 1 stundu.

6. MAŠĪNAS IZMANTOŠANA

SVARĪGI *Obligātie drošības noteikumi ir izklāstīti 2. nod. Rūpīgi ievērojiet šos norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.*

SVARĪGI *Mašīna tiek piegādāta bez degvielas.*

6.1 SAGATAVOŠANAS DARBI

Pirms mašīnas izmantošanas:

1. novietojiet mašīnu horizontālā stāvoklī un stabili atbalstiet pret zemi;
2. izvēlieties veicamajam darbam vispiemērotāko griezējierīci (par. 4.3);
3. uzpildiet degvielu. Maisījuma sagatavošanas, degvielas uzpildes kārtība un piesardzības pasākumi (skat. par. 7.2 un par. 7.3);
4. pareizi uzvelciet jostu (skat. par. 6.1.1).

6.1.1 Jostas izmantošana

Siksnas jāneregulē atbilstoši operatora augumam un ķermeņa uzbūvei.

• Modeļi ar dubulto siksnu

Josta vienmēr ir jāuzvelk pirms mašīnas piestiprināšanas pie atbilstoša stiprinājuma.

Siksna (att. 15.A) ir jāvelk šādā veidā:

- balstam (att. 15.A.1), mašīnas piekabināšanas karabīnei (att. 15.A.2) un ātras atkabināšanas sprādzei (att. 15.A.3) jābūt labajā pusē;
- ātras atkabināšanas sprādzei jābūt priekšā (att. 15.A.4);
- siksnām jākrustojas uz operatora muguras (att. 15.A.6);
- sprādzēm jābūt pareizi savienotām (att. 15.A.5).

Siksnām jābūt uzstieptām tā, lai tās vienmērīgi sadalītu svaru uz pleciem.

SVARĪGI *Bīstamības gadījumā atkabiniet mašīnu, izmantojot ātras atkabināšanas sprādzi (att. 15.A.3).*

• Mugursomas tipa modeļi

Mugursoma jāuzvelk pēc mašīnas iedarbināšanas.

Mugursoma (att. 15.B) ir jāvelk šādā veidā:

- lencēm jābūt uz operatora pleciem (att. 15.B.1);
- sprādzēm jābūt pareizi savienotām (att. 15.B.2).
- mašīnas piekabināšanas karabīnei jābūt labajā pusē (att. 15.B.3);
- ātras atkabināšanas sprādzei jābūt priekšā (att. 15.B.4);

Siksnām jābūt uzstieptām tā, lai tās vienmērīgi sadalītu svaru uz pleciem.

SVARĪGI *Bīstamības gadījumā atkabiniet siksnas, izmantojot ātras atkabināšanas sprādzi (att. 15.B.4).*

6.2 DROŠĪBAS PĀRBAUDES

Veiciet šādas drošības pārbaudes un pārliecinieties, ka rezultāti atbilst datiem tabulās.

 **Pirms izmantošanas vienmēr veiciet drošības pārbaudes.**

6.2.1 Vispārīga pārbaude

Elements	Rezultāts
Rokturi (att. 1.F; att. 1.G; att. 1.I)	Tīri, sausi, pareizi un cieši piestiprināti pie mašīnas.
Griezējiērces aizsargs. (att. 1.E.1, att. 1.E.2)	Piemērots izmantojamajai griezējiērcī, pareizi un cieši piestiprināts pie mašīnas, nav nodilis vai bojāts.

Elements	Rezultāts
Siksnu stiprinājuma vieta (att. 1.K)	Pareizi izvietots
Ātras atkabināšanas sprādze (att. 15.A.3, att. 15.B.4)	Efektīvs. Tam jābūt spējīgam ātri atbrīvot mašīnu bīstamā situācijā.
Mašīnas un griezējiērces skrūves	Labi piestiprināti (nav izlodzījušies)
Griezējiērcē (att. 1.D.1, att. 1.D.2, att. 1.D.3)	Nav bojāta vai nodilusi.
Metāla asmens (ja uzstādīts) (att. 1.D.2, att. 1.D.3)	Labi uzasināts
Gaisa filtrs (att. 24.C)	Tīrs
Elektrības un sveces vadi	Nav bojāti, lai izvairītos no dzirksteļu rašanās.
Sveces vada uzgalis (att. 14.H)	Nav bojāts un ir pareizi uzstādīts uz sveces

6.2.2 Mašīnas darbības pārbaude

Darbība	Rezultāts
Iedarbiniet mašīnu (6.3. par.)	Griezējiērcī (att. 1.D.1, att. 1.D.2, att. 1.D.3) jābūt nekustīgai, kamēr dzinējs darbojas minimālo apgriezienu režīmā.
Vienlaicīgi darbiniet akseleratora vadības sviru (att. 14.B) un akseleratora drošības sviru (att. 14.C).	Svirām jākustas brīvi, bez pārmērīga spēka pielietošanas.
Atļaidiet akseleratora vadības sviru (att. 14.B) un akseleratora drošības sviru (att. 14.C)	Svirām automātiski un ātri jāatgriežas neitrālā stāvoklī un dzinējam jāatgriežas minimālo apgriezienu režīmā.
Nospiediet akseleratora vadības sviru (att. 14.B)	akseleratora vadības svira paliek bloķēta (att. 14.B).
Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzi (att. 14.A)	Slēdzim ir viegli jāpārvietojas starp pozīcijām.

 **Ja jebkurš no rezultātiem atšķiras no turpmāk piedāvātajās tabulās esošās informācijas, mašīnu nedrīkst izmantot! Nogādāiet mašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu un salabotu.**

6.3 IEDARBINĀŠANA

Pirms dzinēja iedarbināšanas:

1. novietojiet mašīnu stabilā pozīcijā uz zemes;
2. noņemiet griezējiērces aizsargu (att. 1.M) (ja to izmanto);
3. pārliecinieties, ka asmens (att. 1.D.2, att. 1.D.3) (ja tas ir uzstādīts) nepieskaras zemei un citiem priekšmetiem.

6.3.1 Auksta dzinēja iedarbināšana

 **Par "auksto" tiek uzskatīta iedarbināšana, kura tiek veikta vismaz pēc 5 minūtēm pēc dzinēja apturēšanas vai pēc degvielas uzpildīšanas.**

SVARĪGI Lai izvairītos no deformācijām, transmisijas cauruli nedrīkst izmantot, lai iedarbināšanas laikā atbalstītu pret to roku vai celgalu.

SVARĪGI Lai izvairītos no auklas pārtrūkšanas, neizvelciet auklu tās pilnā garumā, neļaujiet tai pieskarties auklas vadotnes atveres malai un pakāpeniski atlaidiet rokturi, neļaujot auklai ieiet iekšā nekontrolējamā veidā.

1. Pārbaudiet, vai slēdzis (att. 14.A) ir pozīcijā «I».
2. **tikai modeļiem ar gaisa vārstu:** Ieslēdziet gaisa vārstu, pārvietojot sviru pozīcijā «B» (att. 14.E).
3. Nospiediet uzpildes ierīces vadības pogu (att. 14.F) 10 reizes, lai veicinātu aizdedzi karburatorā. Pārliecinieties, ka ierīces nospiešanas laikā atvere ir aizvērtā ar pirkstu.
4. Piespiediet ierīci pie zemes, stingri turot to aiz dzinēja mezgla ar vienu roku, lai nezaudētu kontroli iedarbināšanas laikā (16. att.).
5. Lēni pavelciet iedarbināšanas rokturi uz 10-15 cm, līdz būs jūtama noteikta pretestība, un tad pavelciet to dažas reizes, līdz dzinējā būs dzirdami pirmie sprāķi.
6. **tikai modeļiem ar gaisa vārstu:** Izslēdziet gaisa vārstu, pārvietojot sviru pozīcijā «A» (att. 14.E).
7. Vēlreiz pavelciet iedarbināšanas rokturi, līdz dzinējs sāk vienmērīgi darboties.
8. Īslaicīgi darbiniet akseleratora vadības sviru (att. 14.B) un uzstādiet dzinēju minimālo apgriezienu režīmā.
9. Ļaujiet dzinējam darboties minimālo apgriezienu režīmā vismaz 1 minūti pirms sākat lietot mašīnu.

SVARĪGI Ja iedarbināšanas auklas rokturis tiek vairākkārt pavilkts, tas var applūdināt dzinēju un to var būt grūti iedarbināt. Dzinēja applūdināšanas gadījumā (skat. 14. par.).

6.3.2 Karsta dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu karstu dzinēju (proti, uzreiz pēc dzinēja apturēšanas), izpildiet iepriekšējās procedūras 1. - 2. - 3. - 4. - 6. - 7. punktu.

6.4 DARBS

PIEZĪME Pirms pirmās pļaušanas tiek rekomendēts labi iepazīties ar mašīnu un ar piemērotu pļaušanas tehniku, pamēģinot pareizi uzvilkt jostu, cieši satvert mašīnu un veikt darbam nepieciešamas kustības.

Turpmāk ir izklāstīti mašīnas izmantošanas norādījumi:

- vienmēr piesprādzējiet mašīnu pie pareizi uzvilktas siksnas (skat. 6.1.1. par.);
- vienmēr cieši turiet mašīnu ar abām rokām, turot dzinēja mezgla ķermeņa labajā pusē un griešanas mezgla zem jostas līmeņa.

6.4.1 Darba tehnika

6.4.1.a Auklas turēšanas galviņa

 **Izmantojiet TIKAI neilona auklas. Metāla aukļu, plastificētu metāla aukļu un/vai galviņai nepiemērotu aukļu izmantošana var novest pie smagu traumau vai ievainojumu gūšanas.**

 **Neizmantojiet mašīnu slaucīšanai, noliecot auklas turēšanas galviņu. Dzinēja jauda ir pietiekoša, lai uzņemtu priekšmetus un nelielus akmeņus 15 metru vai pat lielākā attālumā, kas var radīt bojājumus vai traumas.**

a. Pļaušana kustībā (pļauja)

Pārvietojieties vienmērīgi, veicot lokveida kustības, kā ar parastu izkapti, nenoliekot auklas turēšanas galviņu (17. att.).

Vispirms pamēģiniet nopļaut zāli pareizā augstumā nelielā apgabalā, lai nodrošinātu vienādu pļaušanas augstumu, turot auklas turēšanas galviņu nemainīgā

attālumā no zemes virsmas.

Cietu augu pļaušanas laikā auklas turēšanas galviņu var noliekt apmēram uz 30° kreisajā pusē.

 **Nestrādājiet šādā veidā, ja pastāv priekšmetu izmešanas risks, kuri var ievainot cilvēkus, dzīvniekus vai nodarīt bojājumus.**

b. Precīza pļaušana (apgriešana)

Nedaudz nolieciet mašīnu, lai auklas turēšanas galviņas apakšējā mala nepieskartos zemes virsmai un lai pļaušanas līnija atrastos vēlāmajā punktā, griezējierīci vienmēr turiet tālu no operatora.

c. Pļaušana žogu / pamatu tuvumā

Lēni pietuviniet auklas turēšanas galviņu žogam, stabiem, akmeņiem, sienām utt., sekojot tam, lai tā neatsistos pret šiem priekšmetiem (18. att.).

Ja auklas atsitas pret cietu priekšmetu, tā var saplīst vai nodilt; ja tā aizķersies aiz žoga, tā var asi notrūkt.

Jebkurā gadījumā, pļaušanas laikā apkārt trotuāriem, pamatiem, sienām utt. auklas nodilums var būt lielāks, nekā parasti.

d. Pļaušana apkārt kokiem

Ejiet apkārt kokam no kraisas puses labajā pusē, lēni pietuvinieties stumbram tā, lai aukla nenonāktu saskarē ar stumbru, un nedaudz noliecot auklas turēšanas galviņu uz priekšu (19. att.). Ņemiet vērā, ka neilona aukla var nogriezt vai sabojāt nelielus krūmus un, ka, ja neilona aukla nonāks saskarē ar krūmiem vai kokiem ar mīkstu mizu, tas var nopietni sabojāt augu.

6.4.1.b Asmens ar 3 smailēm, 4 smailēm un 8 smailēm

Sāciet griešanu no auga augšējās daļas, pēc tam virzieties lejup ar pļaušanas asmeni, lai apgrieztu zarus, pakāpeniski samazinot to garumu (20. att.).

6.4.1.c Zāgveida asmens (ja tas ir paredzēts)

 **Zāgveida asmeņu izmantošanas laikā, ja tā ir atļauta, vienmēr ir jāuzstāda speciāla aizsardzība (4.4.2. nod.). Asmenim vienmēr jābūt labi uzasinātam, lai samazinātu atsitiena risku.**

 **Nelielu koku gāšanas laikā nosakiet nozāģētā koka krišanas virzienu, ņemot vērā tai skaitā vēja virzienu.**

Lai nodrošinātu labu nelielu koku gāšanas rezultātu, tie ir jānozāģē ar asu kustību zāģējamā zara vai stumbra virzienā, kamēr dzinējs darbojas maksimālajos apgriezienos. Izvairieties no asmens labās puses izmantošanas, jo griešanās virziena dēļ šajā zonā ir augsts atsitiena vai asmens iesprūšanas risks (21. att.).

6.4.2 Galviņas auklas garuma regulēšana darba laikā

Šī mašīna ir aprīkota ar galviņu ar pusautomātisko auklas padevi. Galviņas auklas garums tiek regulēts:

- kad aukla nodilst un kļūst īsāka;

- kad dzinēja griešanās ātrums kļūst lielāks par ierastu;
- kad samazinās pļaušanas efektivitāte.

Lai izlaistu jaunu auklas gabalu:

- padauziet auklas turēšanas galviņu pret zemi (22. att.), turot akseleratora vadības sviru nospiestu līdz galam;
- aukla tiek padota automātiski un auklas nazis (att. 27.A) nogriež lieko daļu.

6.5 LIETOŠANAS IETEIKUMI

Izmantošanas laikā iesakām periodiski izņemt nezāli, kas aptinās apkārt mašīnai, lai izvairītos no dzinēja (att. 1.A) pārkaršanas, kas var rasties, ja zāle nokļūst zem griezējierīces aizsarga (att. 1.E.1, att. 1.E.2).

Rīkojieties, kā ir aprakstīts turpmāk:

- apturiet mašīnu (6.6. par.);
- atvienojiet sveces vada uzgali (att. 14.H);
- valkājiet darba cimdus;
- izņemiet zāli ar skrūvgrieža palīdzību, lai nodrošinātu dzinēja pareizu dzesēšanu.

PIEZĪME *Mašīnas pirmo 6-8 stundu lietošanas laikā izvairieties no dzinēja darbināšanas maksimālo apgriezienu režīmā.*

6.6 APTURĒŠANA

Lai apturētu mašīnu:

- atlaidiet akseleratora vadības sviru (att. 14.B) un ļaujiet dzinējam dažas sekundes darboties minimālo apgriezienu režīmā;
- uzstādiēt slēdzi (att. 14.A) pozīcijā «O»;
- uzgaidiet, kamēr griezējierīce apstāsies.

 **Pēc akseleratora uzstādīšanas minimālo apgriezienu režīmā griezējierīce dažas sekundes turpina kustēties.**

SVARĪGI *Vienmēr apturiet mašīnu pārvietojot mašīnu darba zonas ietvaros.*

 **Uzreiz pēc izslēgšanas dzinējs var būt ļoti karsts. Nepieskarieties. Pastāv apdegumu gūšanas risks.**

6.7 PĒC IZMANTOŠANAS

- Atvienojiet vada uzgali no sveces.
- Kad griezējierīce apstāsies, uzstādiēt asmens aizsargu.
- Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms novietojat mašīnu jebkādā telpā.
- Veiciet tīrīšanu (7.4. par.).

- Pārbaudiet, vai nav izlīdzinājušos vai bojātu detaļu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet bojātas detaļas un pievelciet izlīdzinājušas skrūves un bultskrūves.

SVARĪGI Apturiet mašīnu (6.6. par.), atvienojiet sveces vada uzgali (att. 14.H) un uzstādiet asmens aizsargu vienmēr, kad atstājat mašīnu bez uzraudzības.

7. PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

7.1 VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

SVARĪGI Obligātie drošības noteikumi ir izklāstīti 2. nod. Rūpīgi ievērojiet šos norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.

 **Pirms jebkādu tehniskās apkopes darbu veikšanas:**

- apturiet mašīnu;
- atvienojiet sveces vada uzgali (att. 14.H);
- pēc griezējierīces apstāšanās, uzstādiet asmens aizsargu (izņemot gadījumus, kad ar to jāveic darbi);
- ļaujiet dzinējam atdzist pirms novietojat mašīnu jebkādā telpā;
- izmantojiet piemērotu apģērbu, darba cimdus un aizsargbrilles;
- izlasiet attiecīgo instrukciju;

- Veicamo darbu veids un biežums ir aprakstīts "Tehniskās apkopes tabulā" (skat. 13. nod.). Šīs tabulas mērķis ir palīdzēt jums saglabāt jūsu mašīnas efektivitāti un drošību. Tajā ir norādīti galvenie apkopes darbi un to veikšanas biežums. Veiciet operācijas atbilstoši pirmajam norādītajam termiņam.
- Neoriģinālu rezerves daļu un piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt mašīnas darbību un drošību. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām, kas izraisīja minētie izstrādājumi.
- Oriģinālās rezerves daļas ir pieejamas autorizētajos servisa centros un pie dīleriem.

SVARĪGI Visas tehniskās apkopes un regulēšanas operācijas, kas nav aprakstītas šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pie dīlera vai specializētajā servisa centrā.

7.2 MAISĪJUMA SAGATAVOŠANA

Šī mašīna ir aprīkota ar divtaktu dzinēju, tāpat tā ir jāizmanto ar benzīna un eļļas maisījumu.

SVARĪGI Izmantojot mašīnu tikai ar benzīnu tiek bojāts dzinējs un tas noved pie garantijas spēka zaudēšanas.

SVARĪGI Izmantojiet tikai kvalitatīvu degvielu un smērvielas, lai saglabātu darbības raksturojumus un garantētu mehānisko daļu ilgu kalpošanas laiku.

7.2.1 Benzīna raksturlielumi

Izmantojiet tikai svīnu nesaturošu benzīnu (ekoloģiski tīrs benzīns), kura oktānskaitlis nav zemāks par 90.

SVARĪGI Svīnu nesaturošam benzīnam ir tieksme veidot nogulsnes kannā, ja to glabā ilgāk par 2 mēnešiem. Vienmēr izmantojiet svaigu benzīnu!

7.2.2 Eļļas raksturlielumi

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes sintētisko eļļu, kura ir paredzēta divtaktu dzinējiem. Pie vietējā izplatītāja jūs varat iegādāties eļļas, kuras ir paredzētas šī tipa dzinējam un nodrošina tā labāku aizsardzību. Šo eļļu izmantošana ļauj izveidot 2,5% maisījumu, kas sastāv no 1 eļļas daļas uz katrām 40 benzīna daļām.

7.2.3 Maisījuma sagatavošana un uzglabāšana

Lai sagatavotu maisījumu:

1. ielejiet piemērotajā kannā apmēram benzīna apjoma pusi;
2. pievienojiet visu eļļu;
3. ielejiet benzīna atlikušo daļu;
4. aizveriet vāciņu un enerģiski sakratiet kannu.

SVARĪGI Maisījums ir pakļauts novecošanai. Negatavojiet pārāk lielu maisījuma daudzumu, lai izvairītos no nogulšņu veidošanās.

SVARĪGI Maisījuma un benzīna kannām jābūt atšķirīgām un attiecīgi marķētām, lai nesajauktu tās lietošanas laikā.

SVARĪGI Periodiski tīriet benzīna un maisījuma kannas, lai novāktu iespējamās nogulsnes.

7.3 DEGVIELAS UZPILDE

Pirms uzpildīšanas:

1. enerģiski sakratiet maisījuma kannu;
2. novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas stabilā stāvoklī tā, lai maisījuma tvertnes vāciņš atrastos augšpusē (att. 14.G).

PIEZĪME Uz maisījuma tvertnes

vāciņa (att. 14.G) ir šāds simbols:



Maisījuma tvertne.

3. Notīriet tvertnes vāciņu un zonu apkārt tam, lai izvairītos no netīrumu nokļūšanas tvertnē uzpildes laikā.
4. Uzmanīgi atveriet tvertnes vāciņu, lai pakāpeniski samazinātu spiedienu.
5. Uzpildes laikā izmantojiet piltuvi, neuzpildiet degvielu līdz malai.

7.4 MAŠĪNAS UN DZINĒJA TĪRĪŠANA

Pēc lietošanas vienmēr tīriet mašīnu.

Lai samazinātu ugunsgrēka bīstamību:

- novāciet no mašīnas un it īpaši no dzinēja zāli, lapas un smērvielas paliekas;
- bieži tīriet cilindra ribas ar saspīestā gaisa palīdzību un atbrīvojiet zonu ap troksņa slāpētāja no zāgskaidām, zariem, lapām un citiem atgriezumiem.

Lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un bojājuma, dzesēšanas gaisa ieplūdes režģiem visu laiku jābūt tīriem un uz tiem nedrīkst būt zāgskaidu un atgriezumus.

7.5 NOSTIPRINĀTĀJUZGRIEŽŅI UN SKRŪVES

- Sekojiet tam, lai uzgriežņi un skrūves būtu pievilkti, lai mašīna visu laiku atrastos drošā darbības stāvoklī.
- Regulāri pārbaudiet, vai rokturi ir cieši piestiprināti.

8. ĀRKĀRTAS TEHNISKĀ APKOPE

8.1 LENĶISKĀ PĀRVADA EĻĻOŠANA

Ieeļļojiet ar ziedi uz litija bāzes.

Izņemiet skrūvi (att. 23.A) un ielejiet ziedi, ar roku griežot vārpstu līdz ziede sāk tecēt ārā; pēc tam ievietojiet skrūvi (att. 23.A) atpakaļ.

8.2 LOKANAS VĀRPSTAS EĻĻOŠANA

Ieeļļojiet ar ziedi uz litija bāzes.

1. Atkabiniet cauruli (att. 23.B) no dzinēja mezglā;
2. izņemiet lokano vārpstu (att. 23.C);
3. uzklājiet smērvielu, ar rokām pagriežot vārpstu līdz smērviela tiks vienmērīgi sadalīta par visu virsmu; pēc tam uzstādiet visas detaļas atpakaļ (4.6. par.).

8.3 GAISA FILTRA TĪRĪŠANA

SVARĪGI Gaisa filtra tīrīšana ir ļoti svarīga mašīnas labai un ilgstošai darbībai. Nestrādājiet bez filtra vai ar bojātu filtru, lai neizraisītu dzinēja nelabojamus bojājumus.

Tīrīšana jāveic ik pēc 15 darba stundām.

Lai notīrītu filtru:

1. atskrūvējiet skrūves (att. 24.B), noņemiet vāku (att. 24.A) un izņemiet filtrējošo elementu (att. 24.C);
2. iepūtiet saspīesto gaisu no iekšējā sāna, lai novāktu putekļus un netīrumus (25. att.);
3. uzstādiet atpakaļ filtrējošo elementu (att. 24.C) un vāku (att. 24.A), pievelkot skrūves (att. 24.B).

8.4 SVECE

Periodiski noņemiet un notīriet sveci ar metāla birstes palīdzību, novācot iespējamās nogulsnes (26. att.). Pārbaudiet un noregulējiet attālumu starp elektrodziem, lai tas būtu pareizs (26. att.).

Uzstādiet sveci atpakaļ, līdz galam pieskrūvējot to ar piegādāto atslēgu.

Gadījumā, ja elektrodi ir apdedzināti, izolācija ir bojāta, kā arī ik pēc 100 darbības stundām svece ir jānomaina pret sveci ar analogiskiem raksturojumiem.

8.5 GRIEZĒJIERĪCES TEHNISKĀ APKOPE

Veicot darbus ar griezējierīci, ņemiet vērā, ka griezējierīce var izkustēties arī tajā gadījumā, ja sveces vads ir atvienots.

Ar šo mašīnu ir paredzēts izmantot griezējierīces, kurām ir tehnisko datu tabulā norādītais kods.

Ņemot vērā izstrādājuma attīstību, tehnisko datu tabulā norādītās griezējierīces ar laiku var tikt nomainītas ar citām ierīcēm ar līdzīgiem raksturlielumiem un drošības līmeni.

 **Nepieskarieties griezējierīcei, kamēr sveces vads nav atvienots un griezējierīce nav pilnībā apstājusies.**

 **Valkājiet aizsargcimdus.**

8.5.1 Asmens asināšana/balansēšana

 **Drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams asināšanu un balansēšanu veikt specializētajā servisa centrā, kura darbiniekiem ir šīs operācijas veikšanai nepieciešamās zināšanas un instrumenti, kas ļauj novērst asmens bojājuma un ekspluatācijas drošības samazināšanas risku.**

Asmeņus ar 3 smailēm, 4 smailēm un 8 smailēm var izmantot no jebkuras puses. Kad viena smailu puse ir nodilusi, var apgriezt asmeni un izmantot otro smailu pusi. Jau abas smailu puses ir nodilušas, tās ir jāuzasina.

 **Asmens nav apgriežams, tādējādi, tas jāizmanto tikai no vienas puses.**

8.5.2 Asmens maiņa

 **Asmeni nedrīkst remontēt, tas ir jānomaina, kad parādās plīšanas pazīmes vai, ja ir pārsniegta asināšanas robeža.**

Maiņas procedūra ir aprakstīta nod. 4.5.3, nod. 4.5.4.

8.5.3 Auklas turēšanas galviņas auklas maiņa

• Tips I

Veiciet operāciju secību, kas norādīta 28. attēlā.

• Tips II

Apgriežiet jaunu auklu norādītajā garumā (att. 29.A).

1. Pagriežiet uztīšanas rokturi (att. 30.A) un salāgojiet atzīmi uz roktura (att. 30.B) ar atzīmi uz galviņas korpusa (att. 30.C).
2. Ievietojiet auklas galu (att. 30.D) vienā no izejas atverēm un izvelciet to no pretējā pusē esošās atveres.
3. Nodrošiniet, lai auklas garums abās pusēs būtu vienāds.
4. Griežiet uztīšanas rokturi (att. 31.A) bultiņas norādītajā virzienā, lai uztītu auklu, ātrā atstājot apmēram 175 mm garu gabalu no abām pusēm (att. 31.B).

Gadījumā, ja galviņā ir palikusi veca aukla vai tās daļas, izņemiet to, kā aprakstīts turpmāk:

1. Nospiediet mēlītes auklas turēšanas galviņas malās, vietās, kas apzīmētas ar "PUSH" (att. 32.A), un atkabini galviņas apakšējo daļu (att. 32.B);
2. Izņemiet iekšā palikušo auklas daļu;
3. Uzstādiet atpakaļ spoli (att. 33.A) attiecīgajā ligzdā;
4. aizveriet galviņu, piekabīniet mēlītes (att. 33.B) attiecīgajās atverēs (att. 33.C), spiežot to līdz galam līdz klikšķim, kas liecina par to, ka galviņas apakšējā daļa (att. 33.D) nofiksējās vietā.

8.6 AUKLAS GRIEŠANAS NAŽA ASINĀŠANA

1. Noņemiet auklas griešanas nazi (att. 27.A) no aizsarga (att. 27.B), atskrūvējot skrūvi (att. 27.C).
2. Nostipriniet auklas griešanas nazi (att. 27.A) spīlēs un uzasiniet to ar plakānu vīli, sekojot tam, lai saglabātos sākotnējais griešanas leņķis.
3. Uzstādiet auklas griešanas nazi (att. 27.A) uz aizsarga (att. 27.B).

8.7 MINIMĀLO APGRIEZIENU REŽĪMA REGULĒŠANA

 **Ja griezējierīce kustas, kad dzinējs darbojas minimālā apgriezienu režīmā, ir jāsazinās ar vietējo pārstāvi, lai viņš pareizā veidā noregulētu dzinēju.**

8.8 KARBURATORS

Karburators tiek regulēts rūpnīcā tā, lai nodrošinātu vislielāko efektivitāti visos lietošanas

apstākļos, ar minimālo kaitīgo gāzu izmeti saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu.

Nepietiekamas darbības gadījumā griezties pie vietēja izplatītāja, lai viņš pārbaudītu karburāciju un dzinēju.

9. UZGLABĀŠANA

SVARĪGI *Drošības noteikumi, kuri jāievēro uzglabāšanas laikā, ir aprakstīti par. 2.4. Rūpīgi ievērojiet šos norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.*

Ja mašīnu ir paredzēts uzglabāt ilgāk par 2-3 mēnešiem, ir jāveic dažas darbības, lai izvairītos no grūtībām lietošanas atsākšanas laikā un no dzinēja permanentiem bojājumiem. Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā:

1. Degvielas tvertni iztukšojiet ārā un kamēr dzinējs ir auksts.
2. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to minimālo apgriezienu režīmā līdz apstāšanās, lai tiktu patērēta visa tvertnē palikusī degviela.
3. Ļaujiet dzinējam atdzist.
4. Atvienojiet sveces vada uzgali (att. 14.H).
5. Rūpīgi iztīriet mašīnu.
6. Pārbaudiet, vai mašīnā nav bojājumu. Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
7. Novietojiet mašīnu uzglabāšanā:
 - sausā vietā;
 - no laika apstākļiem aizsargātā vietā;
 - ar pareizi uzstādītu asmens aizsargu;
 - bērniem nepieejamā vietā;
 - pārliecinieties, ka no tās ir izņemtas visas atslēgas un tehniskajai apkopei izmantojamie instrumenti.

Atsākot mašīnas lietošanu, sagatavojiet to, kā norādīts nodaļā "6. Mašīnas izmantošana".

10. PĀRVIETOŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Mašīnas pārvietošanas vai transportēšanas laikā jāievēro šādi norādījumi:

- Apturiet mašīnu.
- Atvienojiet sveces vada uzgali (att. 14.H).
- Izmantojiet izturīgus darba cimdus.
- Kad griezējierīce apstāties, uzstādiet asmens aizsargu.
- Ņemt mašīnu tikai aiz rokturiem un novirzīt griezējierīci pretēji pārvietošanas virzienam.

Transportējot mašīnu transportlīdzeklī, jāievēro šādi norādījumi:

- novietojiet to tādā veidā, lai tā nevienam neradītu bīstamību;

- cieši piestipriniet to pie transportlīdzekļa, izmantojot troses vai ķēdes, lai izvairītos no apgāšanas, bojājumu un degvielas izplūdes riska.

11. APKOPE UN RĒMONTS

Šajā rokasgrāmatā ir sniegti visi mašīnas vadībai un pareizai lietotāja veicamajai pamata tehniskajai apkopei nepieciešamie norādījumi. Visi regulēšanas un tehniskās apkopes darbi, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pie dīlera vai specializētajā servisa centrā, kura darbiniekiem ir zināšanas un iekārtas, kuras nepieciešamas, šo darbu pareizai veikšanai, saglabājot mašīnas pirmatnējo drošības līmeni un sākotnējo stāvokli. Ja darbus veic nepiemērotajās darbnīcās, vai tos veic nekvalificēts personāls, jebkāda veida garantija tiek anulēta, kā arī ražotājs tiek atbrīvots no jebkādam saistībām vai atbildības.

- Tikai autorizētie servisa centri drīkst veikt garantijas remontu un tehnisko apkopi.
- Autorizētie servisa centri izmanto tikai oriģinālās rezerves daļas. Oriģinālās rezerves daļas un piederumi ir izstrādāti speciāli šīm mašīnām.
- Neoriģinālās rezerves daļas un piederumi nav apstiprināti, neoriģinālu rezerves daļu un piederumu izmantošanas gadījumā garantija tiek anulēta.
- Iesakām vienu reizi gadā nogādāt mašīnu autorizētajā servisa centrā, lai veiktu tehnisko apkopi, remontu un drošības ierīču pārbaudi.

12. GARANTIJAS SEGUMS

Garantija sedz visus materiāla un ražošanas defektus. Lietotājam ir uzmanīgi jāievēro visi norādījumi, kas izklāstīti pievienotajā dokumentācijā. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies šādu iemeslu dēļ:

- Lietotājs nav iepazinies ar pievienoto dokumentāciju.
 - Neuzmanība.
 - Nepareiza vai neatļauta izmantošana vai montāža.
 - Neoriģinālu rezerves daļu izmantošana.
 - Ar mašīnu nepiegādātu vai ražotāja apstiprinātu piederumu lietošana.
- Turklāt garantija nesedz:
- Patērējamo materiālu normālu nodilumu, tādu kā griezējierīces, drošības bultskrūves.
 - Normālu nodilumu.

Pircēja tiesības aizsargā viņa valstī spēkā esošie likumi. Šī garantija nekādā veidā neierobežo nacionālajā likumdošanā noteiktās pircēja tiesības.

13. TEHNISKĀS APKOPES TABULA

Periodiskums	Operācija												
	MAŠĪNA				DZINĒJS								
	Visu stiprinājumu pārbaude (skat. 7.5. nod.)	Drošības pārbaude / Vadības ierīču pārbaude (skat. 6.2. nod.)	Vispārējā tīrīšana un pārbaude (skat. 7.4. nod.)	Leņķiskā pārvada un lokanas caurules eļļošana (skat. 8.1., 8.2. nod.)	Degvielas līmeņa pārbaude/ uzpilde (skat. 7.3. nod.)	Vispārējā tīrīšana un pārbaude (skat. 7.4. nod.)	Gaisa filtra tīrīšana (skat. 8.3. nod.)	Gaisa filtra nomaināšana (skat. 8.3. nod.)	Sveces nomaināšana (skat. 8.4. nod.)	Trokšņu slāpētāja skrūvju stiprināšana *	Degvielas filtra maiņa *	Cilindra izplūdes atveres un cilindra dzesēšanas ribu tīrīšana *	
Pirms katras ielidošanas reizes	✓	✓	✓		✓	✓							
15 stundām							✓						
30 stundām				✓			✓		✓				
45 stundām				✓			✓		✓				
60 stundām				✓			✓		✓				
75 stundām				✓			✓		✓				
90 stundām				✓			✓		✓				
105 stundām				✓				✓		✓	✓	✓	
120 stundām				✓			✓		✓				
135 stundām				✓			✓		✓			✓	
150 stundām				✓			✓		✓				
165 stundām				✓			✓		✓				
180 stundām				✓			✓		✓				
195 stundām				✓			✓		✓				
210 stundām				✓				✓		✓	✓	✓	
225 stundām				✓			✓						
240 stundām				✓			✓		✓				
255 stundām				✓			✓		✓			✓	
270 stundām				✓			✓		✓				
280 stundām				✓			✓		✓				
300 stundām				✓			✓		✓				

* Darbi, kuri jāveic vietējam izplatītājam vai pilnvarota servisa centra speciālistam

14. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

TRAUCĒJUMS	IESPĒJAMS CĒLONIS	RISINĀJUMS
1. Dzinēju nevar iedarbināt, vai tas nepaliek darba stāvoklī	Nepareiza iedarbināšanas procedūra.	Sekoiet norādījumiem (sk. 6.3. nodaļu)
	Svece ir netīra vai attālums starp elektrodiem nav pareizs	Pārbaudiet sveci (skat. 8.4. par.).
	Aizsērējis gaisa filtrs	Notīriet un/vai nomainiet filtru (skat. 8.3. par.).
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
2. Dzinēju var iedarbināt, bet tam ir zema jauda.	Aizsērējis gaisa filtrs	Notīriet un/vai nomainiet filtru (skat. 8.3. par.).
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
3. Dzinējs darbojas nevienmērīgi vai zem slodzes tas zaudē jaudu	Svece ir netīra vai attālums starp elektrodiem nav pareizs	Pārbaudiet sveci (skat. 8.4. par.).
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
4. Dzinēja dūmošana ir pārmērīga	Nepareizs maisījuma sastāvs	Sagatavojiet maisījumu saskaņā ar norādījumiem (skat. 7.2. par.)
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
5. Dzinēja applūdināšana	Iedarbināšanas rokturis tika darbināta vairākas reizes ar ieslēgtu bagātinātāju (Starter),	Izņemiet sveci (26. att.) un viegli pavelciet iedarbināšanas auklas rokturi (att. 14.I), lai novāktu degvielas pārpalikumu; pēc tam nožāvējiet sveces elektrodus un uzstādiet to atpakaļ dzinējā.
6. Griezējierīce kustās, kamēr dzinējs darbojas minimālo apgriezienu režīmā	Nepareiza karburācijas regulēšana	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
7. Mašīna sāk spēcīgi vibrēt	Bojājums vai izlīdzināšanas daļas.	Apturiet mašīnu un atvienojiet sveces vadu (att. 14.H). Pārbaudiet, vai mašīnai nav bojājumu. Pārbaudiet, vai ir izlīdzināšanas daļas un pievelciet tās. Veiciet pārbaudes, detaļu nomaiņu vai remontu autorizētajā servisa centrā.
8. Mašīna uzdūrās priekšmetam	Bojājums vai izlīdzināšanas daļas.	Apturiet mašīnu un atvienojiet sveces vadu (att. 14.H). Pārbaudiet, vai mašīnai nav bojājumu. Pārbaudiet, vai ir izlīdzināšanas daļas un pievelciet tās. Veiciet pārbaudes, detaļu nomaiņu vai remontu autorizētajā servisa centrā.

Ja pēc aprakstīto operāciju veikšanas traucējumi nepazūd, sazinieties ar vietējo izplatītāju.



INNHOOLD

1. GENERELT	1
2. SIKKERHETSBESTEMMELSER	2
3. BLI KJENT MED MASKINEN	4
3.1 Beskrivelse av maskinen og beregnet bruk	4
3.2 Sikkerhetssymboler	5
3.3 Produktets identifikasjonsetikett	5
3.4 Hovedkomponenter	5
4. MONTERING	6
4.1 Deler til monteringen	6
4.2 Montering av håndtakene	6
4.3 Valg av klippeinnretning og vern	7
4.4 Montering av klippeinnretningens vern	7
4.5 Montering/demontering av klippeinnretningen ..	7
4.6 Montering av bøyelig transmisjonsrør	8
5. KONTROLLKOMMANDOER	8
5.1 Start-/stoppbryter for motoren	8
5.2 Gasspak	8
5.3 Sikkerhetsspake gasspak	8
5.4 Håndtak for manuell oppstart	8
5.5 Styrespak (Choke) (dersom installert)	9
5.6 Kommandoknapp kaldstartenhet (primer)	9
5.7 Display (hvis installert)	9
6. BRUK AV MASKINEN	9
6.1 Forberedende operasjoner	9
6.2 Sikkerhetskontroller	10
6.3 Start	10
6.4 Arbeid	11
6.5 Bruksråd	12
6.6 Stopp	12
6.7 Etter bruk	12
7. ORDINÆRT VEDLIKEHOLD	12
7.1 Generelt	12
7.2 Klargjøring av drivstoffblandingen	13
7.3 Etterfylling av drivstoff	13
7.4 Rengjøring av maskinen og motoren	13
7.5 Festeskruer og -mutrer	13
8. EKSTRAORDINÆRT VEDLIKEHOLD	14
8.1 Smøring av vinkelenhet	14
8.2 Smøring av den fleksible akslingen	14
8.3 Rengjøring av luftfilteret	14
8.4 Tennplugg	14
8.5 Vedlikehold av klippeinnretningen	14
8.6 Sliping av trådkutteren	15
8.7 Regulering av tomgangen	15
8.8 Forgasser	15
9. LAGRING	15
10. FLYTTING OG TRANSPORT	15
11. SERVICE OG REPARASJONER	16
12. HVA SOM DEKKES AV GARANTIE	16
13. VEDLIKEHOLDSTABELL	17
14. FEILSØKING	18

1. GENERELT

1.1 HVORDAN LESE BRUKSANVISNINGEN

Bruksanvisningen har noen avsnitt som inneholder spesielt viktig sikkerhets- eller driftsinformasjon. Disse avsnittene er uthevet på forskjellige måter, og har følgende betydning:

MERK eller **VIKTIG** presiserer og supplerer det som er forklart tidligere for å forhindre at maskinen ødelegges, eller at det oppstår skader.

Symbolet  angir en fare. Hvis advarslene ikke overholdes kan dette medføre personskader eller skader på tredjeparter og/eller ødeleggelser.

De avsnittene som er merket med en firkant med stiplet grå ramme angir ekstrautstyr som ikke finnes på alle modellene som er dokumentert i denne bruksanvisningen. Kontroller om ekstrautstyret finnes på din modell.

Alle henvisningene til maskinens høyre og venstre side samt for- og bakside gjelder i forhold til brukerens arbeidsposisjon.

1.2 REFERANSER

1.2.1 Figurer

Figurene i disse bruksinstruksjonene er nummerert 1, 2, 3 og så videre. Delene angitt på figurene er merket med bokstavene A, B, C, osv. En henvisning til komponent C i figur 2 angis med teksten: "Se Fig. 2 C" eller ganske enkelt "(Fig. 2.C)". Figurene er veiledende. De faktiske delene kan være forskjellige fra de som er avbildet.

1.2.2 Overskrifter

Bruksanvisningen er oppdelt i kapitler og avsnitt. Overskriften til avsnitt "2.1 Opplæring" er en undertittel til "2. Sikkerhetsbestemmelser". Henvisningene til overskrifter eller avsnitt angis med forkortelsene kap. eller avsn. og deretter det gjeldende nummeret. Eksempel: "kap. 2" eller "avsn. 2.1".

2. SIKKERHETSBESTEMMELSER

2.1 OPPLÆRING

⚠ Bli kjent med funksjonene og en riktig bruk av maskinen. Lær å stoppe maskinen raskt. Manglende overhold av advarslene og instruksjonene kan forårsake brann og/eller alvorlige skader.

- Den nasjonale lovgivningen kan begrense bruken av maskinen.
- La aldri barn eller andre som ikke kjenner til disse bestemmelsene bruke maskinen. Kommunale bestemmelser kan fastsette en tillatt minstealder for bruk.
- Maskinen må aldri brukes hvis brukeren er trøtt eller ikke føler seg vel, eller har inntatt medisiner, narkotika, alkohol eller andre stoffer som nedsetter refleksene eller oppmerksomheten.
- Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig for ulykker som påføres tredjeperson eller deres eiendom. Det er brukeren som er ansvarlig for å vurdere potensielle farer på underlaget hvor arbeidet skal utføres, og som må ta alle forholdsregler for å garantere egen og andres sikkerhet. Dette gjelder spesielt i skråninger, og på ujevne, glatte eller ustabile underlag.
- Dersom maskinen skal overdras eller lånes ut til andre, må brukeren ha lest og forstått bruksanvisningen.

2.2 FORBEREDENDE OPERASJONER

Personlig verneutstyr (PVU)

- Bruk tettsittende verneklær med kuttbeskyttelser, antivibrasjonshansker, vernebriller, ansiktsmaske, hørselsvern og vernesko med antisklisåle.
- Ta ikke på deg skjerf, frakk, halskjeder, armbånd, vide klær eller klær med stropper, slips, eller annet hengende eller omfangsrikt tilbehør som kan sette seg fast i maskinen, gjenstander eller materialer på arbeidsstedet.
- Sett opp langt hår.

Arbeidsområde/maskin

- Undersøk hele arbeidsområdet grundig, og fjern alt som kan slynge vekk av maskinen eller skade klippeinnretningen/roterende deler (steiner, greiner, ståltråd, bein, osv.).

Forbrenningsmotorer: drivstoff

⚠ FARE! Bensinen og drivstoffblandingen er veldig brennbare.

- Oppbevar bensinen og drivstoffblandingen i godkjente canner på et sikkert sted langt unna varmekilder og åpne flammer.
- Oppbevar kannene utilgjengelige for barn.
- Kannene må holdes frie for rester av gress, løv eller overflødig fett.
- Ikke røyk under klargjøringen av drivstoffblandingen, under etterfyllingen eller fyllingen av drivstoff eller ved håndtering av drivstoff.
- Drivstoff skal kun etterfylles utendørs og med bruk av en trakt.
- Unngå å inhalere drivstoffdamp.
- Ikke etterfyll drivstoff eller ta av tanklokket mens motoren er i gang eller er varm.
- Åpne tanklokket forsiktig for gradvis å slippe ut det interne trykket.
- Ikke bruk åpen flamme nær tankåpningen for å kontrollere innholdet.
- Ved driftstofflekkasje må ikke motoren startes, men flytt maskinen unna området for å unngå brannfare, helt til drivstoffet er dunstet bort og drivstoffdampene har løst seg opp.
- Sett alltid lokkene på tanken og drivstoffkannen igjen og skru dem skikkelig fast.
- Tørk umiddelbart opp drivstoff som er sølt på maskinen eller på bakken.
- Ikke start maskinen på stedet for etterfyllingen. Motoren må startes minst 3 meter fra stedet for etterfyllingen.
- Unngå at drivstoffet kommer i kontakt med klærne, og bytt eventuelt klær før motoren startes.

2.3 UNDER BRUK

Arbeidsområde

- Ikke start motoren i lukkede områder hvor det kan oppstå farlige ansamlinger av karbonmonoksidgasser. Motoren må alltid startes utendørs eller på et godt ventilert sted. Husk alltid at eksosgassen fra motoren er giftig.
- Ikke rett lydporten, og dermed eksosgassen, mot brennbare materialer.
- Ikke bruk maskinen i eksplosjonsfarlige omgivelser, i nærheten av brennbare væsker, gass eller støv. Elektrisk kontakt eller mekanisk friksjon kan generere gnister som kan antenne støv eller damp.
- Arbeid bare i dagslys eller i godt kunstig lys, og med gode siktforhold.
- Hold personer, spesielt barn, og dyr unna arbeidsområdet. Barn må holdes under oppsyn av en voksen.
- Kontroller at alle personer befinner seg minst 15 m fra maskinens aksjonsradius, eller minst 30 m for de aller farligste klippeoppgavene.

- Unngå så langt som mulig å arbeide på vått eller glatt underlag, og uansett ikke i altfor bratt eller kupert terreng som ikke garanterer brukerens stabilitet under arbeidet.
- Vær spesielt oppmerksom på ujevnheter i terrenget (humper, søkk), skråninger, skjulte farer og eventuelle hinder som kan begrense sikten.
- Vær meget forsiktig i nærheten av grøfter, skrenter eller voller.
- Arbeid på tvers i skråninger og aldri oppover/ nedover. Vær veldig forsiktig når du endrer retning. Sørg for godt fotfeste og hold alltid klippeinnretningen vendt nedover.
- Vær oppmerksom på trafikken når maskinen brukes i nærheten av vei.

Adferd

- Hold godt fast i maskinen med begge hender under arbeidet, og hold motorenheten på høyre side av kroppen og klippeenheten under belte høyde.
- Innta en fast og stabil posisjon, og gå forsiktig frem.
- Løp aldri, men gå rolig.
- Hold alltid maskinen spent fast til selene under arbeidet.
- Hold alltid hender og føtter langt fra kutteinnretningen, både under start og bruk av maskinen.
- Advarsel: Klippeenheten fortsetter å rotere i et par sekunder selv etter at den frakoblet eller etter at motoren er slått av.
- Vær oppmerksom på materialet som kan slynges ut pga. klippeinnretningens bevegelse.
- Unngå å støte klippeinnretningen hardt mot fremmedlegemer/hindringer. Hvis klippeinnretningen støter mot en hindring/ gjenstand, kan det oppstå et tilbakeslag (kickback). Denne kontakten kan forårsake et svært hurtig rykk i motsatt retning som skyver klippeinnretningen oppover og mot brukeren. Tilbakeslaget kan medføre tap av kontroll over maskinen og få svært alvorlige konsekvenser. Ta følgende nødvendige forholdsregler for å unngå tilbakeslag:
 - Hold maskinen godt fast med begge hender, og hold kroppen og armene i en stilling som gjør det mulig å motstå kraften fra et tilbakeslag.
 - Ikke strekk armene for langt, og ikke kutt høyere enn belte høyde.
 - Bruk kun klippeinnretninger i samsvar med produsentens spesifikasjoner.
 - Hold deg til produsentens anvisninger for vedlikehold av klippeinnretningen.
- Pass på å unngå skader fra redskapet brukt til å kutte tråden.

- Advarsel: Klippeenheten fortsetter å rotere også etter at motoren er slått av.
- Ikke berør motorens deler, da de blir varme under bruk. Risiko for forbrenninger.
- For å unngå brannfare, ikke etterlat maskinen med varm motor i nærheten av løv, tørt gress eller annet brennbart materiale.
- ⚠ Ved skader eller ulykker under arbeidet skal motoren slås av øyeblikkelig og maskinen fjernes fra stedet for å unngå flere skader. Ved ulykker med personskader eller skader på tredjepersoner må du umiddelbart praktisere førstehjelp og kontakte lege for nødvendig behandling. Fjern nøye eventuelle rester som ellers kan forårsake skader på gjenstander, personer eller dyr.
- ⚠ Støy- og vibrasjonsnivået oppgitt i bruksanvisningen er maskinens maks verdier. Bruk av en dårlig innstilt kutteinnretning, for høy hastighet og manglende vedlikehold, påvirker støy- og vibrasjonsutslippene betydelig. Ta derfor nødvendige tiltak for å redusere mulige skader fra høyt støynivå og vibrasjonsbelastninger: Vedlikehold maskinen, bruk hørselsvern og ta pauser under arbeidet.
- ⚠ Overeksponering for vibrasjoner kan forårsake lesjoner og nevrovaskulære forstyrrelser (også kjent som "Raynauds fenomen" eller "likfingre"), spesielt hos personer som lider av sirkulasjonsforstyrrelser. Symptomene kan omfatte hendene, håndleddene og fingrene, og vises ved tap av følsomhet, tretthet, kløe, smerte, fargeendring eller strukturelle endringer i huden. Disse virkningene kan forsterkes av lave omgivelsestemperaturer og/eller av et overdrevent fast grep om håndtaket. Dersom disse symptomene oppstår, bruk maskinen mindre og oppsøk lege.

Bruksbegrensninger

- Maskinen skal ikke brukes av personer som ikke er i stand til å holde den fast med begge hender og/eller ikke klarer å stå i balanse under arbeidet.
- Maskinen må aldri brukes hvis vernene er skadet, mangler eller ikke er riktig plassert.
- Ikke endre motorens reguleringer, eller juster motoren på et veldig høyt turtall. Risikoen for personskader øker ved et veldig høyt turtall.
- Ikke utsett maskinen for overdrevne belastninger, og bruk aldri en liten maskin til å utføre tungt arbeid. Bruk av en egnet maskin reduserer risikoene og forbedrer kvaliteten på arbeidet.

2.4 VEDLIKEHOLD, LAGRING OG TRANSPORT

Et jevnt vedlikehold og en riktig lagring opprettholder maskinens sikkerhet og ytelsesnivå.

⚠ Maskinen må aldri brukes med slitte eller ødelagte deler. Ødelagte eller slitte deler skal byttes ut og aldri repareres. Bruk kun originale reservedeler. Bruk av uoriginale og/eller feil monterte reservedeler setter maskinens sikkerhet i fare, kan forårsake ulykker eller personskader, og hever produsenten for enhver forpliktelse og ethvert ansvar.

Vedlikehold

- For å redusere brannfaren, kontroller jevnlig at det ikke finnes lekkasjer av olje og/eller drivstoff.
- Under justeringer av maskinen må du passe på å ikke klemme fingrene mellom klippeinnretningen i bevegelse og maskinens faste deler.

Lagring

- Maskinen må ikke oppbevares med drivstoff i tanken i et rom hvor drivstoffdampene kan nås av åpne flammer, gnister eller kraftige varmekilder.
- For å redusere brannfaren må ikke beholdere med kutteavfall oppbevares innendørs.

2.5 MILJØVERN

Miljøvern må være et relevant og prioritert aspekt ved bruk av maskinen, til fordel for den siviliserte sameksistens og miljøet vi lever i.

- Unngå å forstyrre nabolaget. Bruk alltid maskinen til fornuftige tider (- ikke tidlig på morgenen, eller sent på kvelden/natten, hvor nabolaget kan forstyrres).
- Følg nøye de kommunale bestemmelsene for kasting av emballasje, oljer, drivstoff, filter, defekte deler eller deler som er sterkt forurensende. Dette avfallet må ikke kastes med husholdningsavfallet, men kildesorteres og kastes i konteinerne for resirkulering.
- Følg nøye de kommunale bestemmelsene for kasting av avfallsmateriale.
- Når maskinen ikke skal brukes lenger, må den ikke kastes i naturen, men leveres inn til et innsamlingscenter i henhold til gjeldende kommunale bestemmelser.

3. BLI KJENT MED MASKINEN

3.1 BESKRIVELSE AV MASKINEN OG BEREGET BRUK

Denne maskinen er et hageredskap, nærmere bestemt en bærbar trimmer/kantklipper med forbrenningsmotor til hobbybruk.

Maskinen består hovedsakelig av en motor som driver en klippeinnretning via en transmisjonsaksel (som ligger inni et rør) og en vinkel enhet. Klippeinnretningen er konfigurert på ulike måter for å kunne utføre ulike funksjoner.

Brukeren holder i maskinen med seler, og kan bruke hovedfunksjonene hele tiden på sikker avstand fra klippeinnretningen.

3.1.1 Tilsiktet bruk

Maskinen er designet og bygd til:

- klipping av gress og vegetasjon, unntatt trær, ved hjelp av en nylontråd i en trådspole;
- klipping av høyt gress, tørrgrener og busker med grendiameter inntil 2 cm, ved hjelp av knivblader av metall eller plast;
- klipping av tre-aktige deler og felling av små trær (kun med knivbladet, hvis det er tillatt);
- bruk av kun en person.

3.1.2 Feil bruk

Enhver annen bruk, som er forskjellig fra det som er nevnt ovenfor, kan vise seg å være farlig og forårsake skader hos folk og/eller ting. Feil bruk omfatter, men er ikke begrenset til, følgende:

- bruk av maskinen til kosting,
- trimming av hekker eller annet arbeid hvor klippeinnretningen ikke brukes på bakkenivå,
- beskjæring av trær,
- bruk av maskinen med klippeinnretningen høyere enn brukerens belte høyde,
- bruk av maskinen til klipping av annet materiale enn vegetasjon,
- bruk av andre kutteinnretninger enn de som er oppgitt i tabellen "Tekniske data". Fare for alvorlige skader og lesjoner;
- bruk av maskinen sammen med flere personer.

VIKTIG Feil bruk av maskinen fører til bortfall av garantien. Videre heves produsenten fra ethvert ansvar, og det er dermed brukeren som er ansvarlig for utgiftene ved saks skader, personskader eller skader på tredjepersoner.

3.2 SIKKERHETSSYMBOLER

Det finnes forskjellige symboler på maskinen (Fig. 2). Symbolene skal minne operatøren om riktig fremgangsmåte for å bruke den forsiktig og ta de nødvendige forholdsreglene.

Symbolenes betydning:



ADVARSEL! FARE! Denne maskinen kan være farlig både for deg og andre dersom den ikke brukes riktig.



ADVARSEL! Les bruksanvisningen før maskinen tas i bruk.



Operatøren som bruker denne maskinen daglig over lengre tid og under normale forhold, kan utsettes for et støynivå som tilsvarer eller overskrider 85 dB (A). Bruk hørselsvern, vernebriller og vernehjelm.



Bruk vernehansker og vernesko!



SPRUTFARE! Hold personer og husdyr på minst 15 m avstand når maskinen brukes!



Maks hastighet for klippeinnretningen.



Ikke bruk sirkelsagblader. **Fare:** Bruk av sirkelsagblader på modeller hvor disse ikke skal brukes, utsetter brukeren for risiko for svært alvorlige, også dødelige, skader.



ADVARSEL! Bensinen er brannfarlig. Kjøl ned motoren i minst 2 minutter før etterfylling.



Vær oppmerksom på trykket fra knivbladet.



ADVARSEL! - Hold avstand fra varme overflater.

VIKTIG Klistremerker som er ødelagt eller uleselig må byttes ut. Be om nye klistremerker hos et autorisert servicesenter.

3.3 PRODUKTETS IDENTIFIKASJONSETIKETT

Identifikasjonsetiketten oppgir følgende opplysninger (Fig.: 1):

1. Lydeffektnivå
2. CE-merke
3. Produksjonsår/måned
4. Type maskin
5. Serienummer
6. Produsentens navn og adresse
7. Artikkelnnummer

Skriv ned maskinens identifikasjonsnumre i feltene på etiketten på baksiden av bokomslaget.

VIKTIG Opplysningene på produktets identifikasjonsetikett må oppgis ved henvendelse til et autorisert verksted.

VIKTIG Eksempelet på samsvarserklæringen finnes helt bak i bruksanvisningen.

3.4 HOVEDKOMPONENTER

Maskinen består av følgende hovedkomponenter, som har følgende funksjoner (Fig.1):

- A. Motor:** gir bevegelse til klippeinnretningen gjennom drivstangen og vinkelenheten.
- B. Transmisjonsrør:** inne i røret sitter transmisjonsnavet hvis oppgave er å drive rotoren til vinkeloverføringen.
 1. Stivt transmisjonsrør
 2. Bøyelig transmisjonsrør
- C. Vinkeloverføring:** enden av transmisjonsrøret som overfører driv til klippeinnretningen.
- D. Klippeinnretning:** er elementet som klipper gress
 1. Trådholder: klippeinnretning med nylontråd

2. 3, 4, og 8-punktsknivblad: metallskive klippeinnretning.

3. Sagblad (hvis tillatt): klippeinnretning rund metallskive med perifer sagtenner.

- E. Vern for klippeinnretningen:** det er en sikkerhetsanordning som forhindrer at eventuelle gjenstander som har blitt samlet opp av klippeinnretningene, kan slynges ut av maskin.

1. Trådspole
2. Sagblad (hvis tillatt)

- F. Fremre håndtak:** halvsirkelformet, gjør det mulig å styre maskinen og beskyttelsen for beina er plassert der.

- G. Bakre håndtak:** gjør det mulig å styre maskinen og hovedkontrollen for påskruing/avskruing er installert der.

- H. Fotsperre:** det er en sikkerhetsbeskyttelse som hindrer utilsiktet kontakt med klippeinnretningen under bruk.

- I. Styre: styre med "oksehorn" form,** plassert på tvers av og asymmetrisk ved stagen: gjør det mulig å styre maskinen og på høyre side er hovedkommandoene for oppstart/avskruing/akselerasjon plassert.

- J. Display:** informasjon om drift og vedlikehold av maskinen vises.

- K. Festepunkt (for selene):** hvor maskinens sele skal festes.
- L. Sele:** plagg som består av stoffremmer som, ved å gå over skuldrene, hjelper med å støtte opp maskinens vekt under arbeidet.
1. dobbel rem
 2. Som ryggsekk
- M. Beskyttelse knivblad (for transport og håndtering av maskinen):** beskytter dem som håndterer maskinen fra knivblad som kan forårsake alvorlige skader.

4. MONTERING

VIKTIG Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges ved bruk av maskinen er beskrevet i kap. 2. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.

Av hensyn til oppbevaring og transport er noen av maskinens deler ikke montert i fabrikk, men må monteres av kunden i henhold til instruksjonene etter å ha fjernet emballasjen.

⚠ Utpakking og fullføring av monteringen må foretas på en jevn og solid overflate, med god nok plass til å flytte maskinen og emballasjen. Bruk alltid egnet utstyr. Bruk ikke maskinen før alle indikasjoner i avsnittet "MONTERING" har blitt fullført.

4.1 DELER TIL MONTERINGEN

I emballasjen finnes delene for monteringen.

4.1.1 Utpakking

1. Åpne emballasjen forsiktig og pass på at ingen av delene forsvinner
2. Les dokumentasjonen som finnes i esken, også bruksanvisningen.
3. Ta alle deler som ikke er montert ut av esken.
4. Ta trimmeren ut av esken.
5. Kast esken og emballasjen i henhold til gjeldende bestemmelser.

4.2 MONTERING AV HÅNDTAKENE

4.2.1 Montering av det fremre håndtaket - Type I

1. Plasser hetten (Fig. 3.A) ved å sette inn pluggen (Fig. 3.A.1) i et av hullene på transmisjonsrøret.
2. Monter det fremre håndtaket utstyrt med fotsperre (Fig. 3.B) ved å bruke skruene (Fig. 3.C), mens du passer på at de to anti-vibrasjons halvskjellene holdes på plass (Fig. 3.D).
3. Stram skruene så langt det går (Fig. 3.C).

4.2.2 Montering av styret - Type II

1. Skru ut knotten i midten (Fig. 4.A) og fjern hetten (Fig. 4.B).
2. Sett inn styret (Fig. 4.C), og pass på at kontrollene kommer på høyre side.
3. Drei styret til den mest komfortable arbeidsposisjonen, og blokker det med hetten (Fig. 4.B) og knotten (Fig. 4.A).
4. Hekt på kommandohylen (Fig. 4.D) i den tilhørende kabelklemmen (Fig. 4.E).

MERK Ved å skru ut knotten (Fig. 4.A) kan styret dreies slik at maskinen opptar mindre plass ved lagring.

4.2.3 Montering av styret - Type III

1. Sett inn styret (Fig. 5.A) i det uthulede setet på transmisjonsrøret (Fig. 5.B), og pass på at kontrollene kommer på høyre side.
2. Skru ut og skru deretter fast knotten (Fig. 5.C) på styret (Fig. 5.A).

4.3 VALG AV KLIPPEINNRETNING OG VERN

 **Til hver klippeinnretning må det være et egnet vern, som oppgitt i tabellen Tekniske data.**

Velg den klippeinnretningen som er best egnet til arbeidet som skal gjøres, i samsvar med disse generelle anvisningene:

- **Trådspolen** kan fjerne høyt gress og vegetasjon, unntatt trær, i nærheten av gjerder, vegger, grunnmurer, fortau, rundt trær, osv., eller trimme et bestemt område av hagen fullstendig.
- **knivbladet med 3, 4 og 8-punkter** er egnet til klipping av kratt og mindre busker med diameter opp til 2 cm;

- **sagbladet (hvis tillatt)** kan brukes til kutting av treaktige deler og til felling av små trær.

VIKTIG Hver gang klippeinnretningen må byttes ut, må alle delene til innretningen demonteres.

4.4 MONTERING AV KLIPPEINNRETNINGENS VERN

 **Bruk vernehansker.**

4.4.1 Montering av klippeinnretningens vern (trådsnelle, 3, 4 og 8-punkts knivblad)

1. Fjern skruene (Fig. 6.A).
2. Plasser beskyttelsen (Fig. 6.C) i samsvar med hullene på returplaten (Fig. 6.B).
3. Fest beskyttelsen (Fig. (Fig. 6.C) ved å stramme skruene så langt det går (Fig. 6.A).

MERK På klippeinnretningens vern (Fig. 1.E) finnes følgende symbol:

Angir klippeinnretningens rotasjonsretning.



4.4.2 Montering av klippeinnretningens vern (sagblad, hvis tillatt)

 **Dette vernet må ikke brukes til de andre klippeanordningene.**

1. Fjern vernene som eventuelt brukes for de andre klippeinnretningene.
2. Plasser beskyttelsen (Fig. 7.B) i samsvar med hullene på returplaten (Fig. 7.A).
3. Fest beskyttelsen (Fig. 7.B) ved å stramme skruene så langt det går (Fig. 7.C).

4.5 MONTERING/DEMONTERING AV KLIPPEINNRETNINGEN

 **Bruk vernehansker.**

4.5.1 Montering av trådspolen

1. Monter den indre ringen (Fig. 8.A) på navet i indikert retning, mens man forsikrer seg om at gjengene ved den indre ringmutteren sitter perfekt sammen med de ved vinkelenheten (Fig. 8.B).
2. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 8.C) i eget hull ved vinkelenheten (Fig. 8.D) og roter ringmutteren for hånd mens du skyver nøkkelen (Fig. 8.C) helt til den kobles inn og blokkerer rotasjonen.
3. Monter trådspolen (Fig. 8.F) ved å vri det i retning mot klokken.
4. Fjern nøkkelen (Fig. 8.C) for å gjenopprette rotasjonen.

VIKTIG Når man bruker trådspolen, må alltid tilleggsvernet være montert (Fig. 8.E), med trådkutteren (Fig. 24.A).

4.5.2 Demontering av trådspolen

1. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 8.C) i eget hull ved vinkelenheten (Fig. 8.D) og roter ringmutteren for hånd mens du skyver nøkkelen (Fig. 8.C) helt til den kobles inn og blokkerer rotasjonen.
2. Fjern trådspolen (Fig. 8.F) skru den ut i retning mot klokken.

4.5.3 Montering 3, 4, 8-punkts knivblad og sagblad (hvis tillatt)

Sett på knivbladvernet.

1. Monter den indre ringen (Fig. 9.A, Fig. 10.A) på navet i indikert retning, mens man forsikrer seg om at gjengene ved den indre ringmutteren sitter perfekt sammen med de ved vinkelenheten (Fig. 9.B, Fig. 10.B).
2. Monter knivbladet (Fig. 9.C, Fig. 10.C) og med den eksterne ringen (Fig. 9.D, Fig. 10.D) med den flate delen vendt mot knivbladet.
3. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 9.E, Fig. 10.E) i tilhørende hull på vinnkelenheten, roter knivbladet for hånd (Fig. 9.C, Fig. 10.C) og skyv nøkkelen (Fig. 9.E, Fig. 10.E) helt til den settes inn i hullet på vinkelenheten (Fig. 9.B, Fig. 10.B), og låser rotasjonen.
4. Monter koppen (Fig. 9.F, Fig. 10.F) og skru til mutteren (Fig. 9.G, Fig. 10.G) mens du skruer den helt inn i retning mot klokken (25 Nm).
5. Fjern nøkkelen (Fig. 9.E, Fig. 10.E) for å gjenopprette rotasjonen.

4.5.4 Demontering 3, 4, 8-punkts knivblad og sagblad (hvis tillatt)

Sett på knivbladvernet.

1. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 9.E, Fig. 10.E) i tilhørende hull, roter knivbladet for hånd (Fig. 9.C, Fig. 10.C) og skyv nøkkelen (Fig. 9.E, Fig. 10.E) helt til den settes inn i hullet på vinkelenheten (Fig. 9.B, Fig. 10.B), og låser rotasjonen.
2. Skru ut mutteren (Fig. 9.G, Fig. 10.G) i retning med klokken og fjern koppen (Fig. 9.F, Fig. 10.F).
3. Dra ut den eksterne ringen (Fig. 9.D, Fig. 10.D), og fjern deretter knivbladet (Fig. 9.C, Fig. 10.C) og den indre ringen (Fig. 9.A, Fig. 10.A).

4.6 MONTERING AV BØYELIG TRANSMISJONSRØR

1. Fjern vernehettene (Fig. 11.A) fra begge endene på det bøyelige transmisjonsrøret (Fig. 11.B), mens du merker deg at de er forskjellige fra hverandre.
2. Fjern vernekorken (Fig. 12.A) ved det utstikkende røret (Fig. 12.B) fra det bakre håndtaket (Fig. 12.C)

3. Sett enden med sporet (Fig. 12.D) inn i det utstående røret (Fig. 12.B) fra det bakre håndtaket (Fig. 12.C) og fest det ved å stramme skruene (Fig. 12.E), mens du forsikrer deg om at det låses fast.
4. Trykk pluggen (Fig. 13.A) og sett inn slangen (Fig. 13.B) i setet på drivenheten (Fig. 13.C).
5. Løsne pluggen (Fig. 13.A) for å låse enden av røret (Fig. 13.B).
6. Dra ut gummibeskyttelsen (Fig. 13.D) og før kablene inn i den (Fig. 13.E).
7. Åpne gassspjeldsbeskyttelsesenheten (Fig. 13.F) ved hjelp av en skrutrekker.
8. Koble til kablene (Fig. 13.G) og (Fig. 13.H).
9. Lukk rotasjonsvernet (Fig. 13.F).
10. Koble til kontaktene (Fig. 13.I) og (Fig. 13.L).
11. Bytt ut gummibeskyttelsen (Fig. 13.D).

5. KONTROLLKOMMANDOER

5.1 START/STOPPBRYTER FOR MOTOREN

Starter og stopper motoren. Bryteren har to posisjoner (Fig. 14.A):



STOP - motoren stopper og kan ikke startes.



START - motoren kan startes og settes i drift.

5.2 GASSPAK

Gjør det mulig å aktivere klippeinnretningen.

Bruk av gasspaken (Fig. 14.B), er kun mulig hvis man samtidig trykker på kontrollspaken for gasspaken (Fig. 14.C).

Korrekt arbeidshastighet oppnår man med gasspaken (Fig. 14.B) trykket inn så langt det går.

5.3 SIKKERHETSSPAKE GASSPAK

Sikkerhetsspake gasspak (Fig. 14.C) gjør det mulig å bruke gasspaken (Fig. 14.B).

5.4 HÅNDTAK FOR MANUELL OPPSTART

Gjør det mulig å starte motoren manuelt (Fig. 14.I).

VIKTIG Maskinen leveres uten drivstoff.

5.5 STYRESPAK (CHOKE) (DERSOM INSTALLERT)

Brukes for kaldstart av motoren. Choke-kontrollen har to posisjoner (Fig. 14.E):



Posisjon A - Choken er av (normal drift og varmstart).



Posisjon B - Choken er på (for kaldstart).

5.6 KOMMANDOKNAPP KALDSTARTENHET (PRIMER)



Ved å trykke på primerens gummiknapp sprøytes drivstoff inn i forgasserens sugemanifold, slik at det blir lettere å starte motoren (Fig. 14.F).

5.7 DISPLAY (HVIS INSTALLERT)

På displayet (Fig. 14.J) vises informasjon om drift og vedlikehold av maskinen vises.

RPM

Turteller.

Figurene på displayet viser motorhastigheten.



Timeteller.

Figurene på displayet viser timer (H) og minutter (M) for maskinens drift.

MAINTENANCE Vedlikehold.

Ikonet  indikerer at vedlikehold ikke er nødvendig.

Ikonet  begynner å blinke når den vedlikeholdstærskel per time er nådd. Hyppighet og type vedlikeholdsinngrep er oppgitt i "Vedlikeholdstabell" (se kap. 13). Blinkingen fortsetter i 1 time.

6. BRUK AV MASKINEN

VIKTIG Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges ved bruk av maskinen er beskrevet i kap. 2. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.

6.1 FORBEREDENDE OPERASJONER

Før maskinen tas i bruk:

1. sett gressklipperen i rett posisjon og godt plantet på bakken;
2. velg den klippeinnretningen som er best egnet til arbeidet som skal gjøres (avsn. 4.3);
3. etterfyll drivstoff. For klargjøringen av drivstoffblandingen og fremgangsmåtene og forholdsreglene for fylling av drivstoff (separ. 7.2 og avsn. 7.3);
4. riktig bruk av selene (se avsn. 6.1.1).

6.1.1 Bruk av selene

Reimene må reguleres i forhold til brukerens høyde og kroppsstørrelse.

• Modeller med dobbel rem

Selene må tas på før du hekter maskinen fast i festet.

Remmen (Fig. 15.A) må brukes med:

- støtten (Fig. 15.A.1), maskinens karabinkrok (Fig. 15.A.2) og hurtigpåhekingen (Fig. 15.A.3) plassert på høyre side;
- hurtigavhekingen foran (Fig. 15.A.4);
- remmene i kryss på brukerens rygg (Fig. 15.A.6);
- spennene må være riktig festet (Fig. 15.A.5).

Remmene må strammes slik at belastningen fordeles jevnt på skuldrene.

VIKTIG I tilfelle fare, må du fjerne maskinen ved å bruke hurtigpåhekingen (Fig. 15.A.3).

• Ryggsekk-modellene

Du må ta på deg ryggsekken etter at du har skrudd på maskinen.

Ryggsekken (Fig. 15.B) må brukes med:

- skulderremmene på brukerens skuldre (Fig. 15.B.1);
- spennene må være riktig festet (Fig. 15.B.2).
- karabinkroken på maskinen plassert på høyre side (Fig. 15.B.3);
- hurtigavhekingen foran (Fig. 15.B.4);

Remmene må strammes slik at belastningen fordeles jevnt på skuldrene.

VIKTIG I tilfelle fare, må du fjerne maskinen ved å bruke hurtigpåhekinge (Fig. 15.B.4).

6.2 SIKKERHETSKONTROLLER

Utfør følgende sikkerhetskontroller og kontroller at resultatene stemmer med tabellene.

 **En sikkerhetskontroll skal alltid gjennomføres før bruk.**

6.2.1 Generell kontroll

Tema	Resultat
Håndtak (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Rene, tørre, festet riktig og skikkelig til maskinen.
Klippeinnretningens vern. (Fig. 1.E.1, Fig. 1.E.2)	Tilpasset klippeinnretningen som brukes, festet riktig og skikkelig til maskinen, ikke slitt/forringet eller ødelagt.
Festepunkt på selene (Fig. 1.K)	Riktig plassert
Hurtig avheking (Fig. 15.A.3, Fig. 15.B.4)	Effektiv. Den må frigjøre maskinen raskt i tilfelle fare.
Skruer på maskinen og klippeinnretningen	Godt festet (ikke løst)
Klippeinnretning (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Ikke skadet eller slitt.
Metallblad (hvis montert) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Godt slipt
Luftfilter (Fig. 24.C)	Rent
Strømledninger og tennpluggledning	Hele for å unngå gnistdannelse.
Tennplugghetten (Fig. 14.H)	Hel og riktig montert på tennpluggen

6.2.2 Funksjonstest av maskinen

Handling	Resultat
Start maskinen (avsn. 6.3)	Klippeinnretning (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3), må aldri bevege seg mens motoren går på tomgang.
Trykk samtidig inn gasspaken (Fig. 14.B), og sikkerhetsspaken ved gasspaken (Fig. 14.C).	Spakene må beveges fritt og utvunget.
Slipp opp gasspaken (Fig. 14.B), og sikkerhetsspaken ved gasspaken (Fig. 14.C)	Spakene må automatisk og raskt gå tilbake til nøytral posisjon og motoren til tomgang.
Trykk på gasspaken (Fig. 14.B)	gass spaken må forbli låst (Fig. 14.B).

Handling	Resultat
Sett på bryteren for start/stopp av motoren (Fig. 14.A)	Bryteren må lett flytte seg fra en posisjon til en annen.

 **Hvis noen av resultatene avviker fra det som er angitt i følgende tabell, må du ikke bruke maskinen! Lever maskinen til et servicesenter for nødvendige kontroller og reparasjon.**

6.3 START

Før motoren startes:

1. sett maskinen i en stabil posisjon på bakken;
2. fjern klippeinnretningens vern (Fig. 1.M) (hvis benyttet);
3. forsikre seg om at knivbladet (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) (hvis det er i bruk) ikke berører bakken eller andre gjenstander.

6.3.1 Kaldstart

 **Med "kaldstart" menes en start minst 5 minutter etter at motoren er stanset, eller etter etterfylling av drivstoff.**

VIKTIG For å unngå deformasjoner må ikke transmisjonsrøret brukes som støtte for hånden eller kneet under start.

VIKTIG For å unngå å ødelegge snoren, må den ikke trekkes helt ut og ikke trekkes langs kanten av hullet på snorstyringen, og håndtaket må føres langsomt tilbake for å unngå en ukontrollert inntrekking av snoren.

1. Kontroller at bryteren (Fig. 14.A) er i «I» posisjon.
2. **kun for modellene med gasspjeld:** Koble inn chocken, ved å sette spaken i posisjon "B" (Fig. 14.E).
3. Trykk på kommandoknappen for kaldstartenheten (Fig. 14.F) 10 ganger for å gjøre oppstart av forgasseren lettere. Forsikre deg om at hullet er dekket med en finger når kontrollen trykkes inn.
4. Hold maskinen fast på bakken med en hånd på motorenheten for ikke å miste kontrollen under start (Fig. 16).
5. Trekk startsnoren langsomt ut 10--15 cm, helt til du merker en viss motstand, og dra deretter bestemt noen ganger ekstra helt til du merker de første motorlydene.
6. **kun for modellene med gasspjeld:** Koble ut starteren, ved å sette spaken i posisjon "A" (Fig. 14.E).
7. Trekk på ny i håndtaket helt til motoren startes som normalt.

8. Trykk raskt inn gasspaken (Fig. 14.B) og la motoren gå på tomgang.
9. La motoren gå på tomgang i minst 1 minutt før maskinen tas i bruk.

VIKTIG Hvis du trekker gjentatte ganger i startsnoren mens starteren er innkoblet, kan motoren få for mye drivstoff og være vanskelig å starte. Hvis motoren får for mye drivstoff (se avsn. 14).

6.3.2 Varmstart

Ved varmstart (straks etter at motoren er blitt stanset), følg punktene 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 i forrige prosedyre.

6.4 ARBEID

MERK Før du klipper for første gang bør du bli kjent med maskinen og de mest hensiktsmessige klippeteknikkene ved å prøve å ta på selene korrekt, ta godt fatt i maskinen og foreta de bevegelsene som arbeidet krever.

For å kjøre maskinen går du frem på følgende måte:

- maskinen må alltid fasthektes i selene, som må brukes på riktig måte (se avsn. 6.1.1);
- hold alltid godt fast i maskinen med begge hender, og hold motorenheten på høyre side av kroppen og klippeenheten under belte høyde.

6.4.1 Arbeidsteknikker

6.4.1.a Trådspole

 **Bruk KUN nylontråder. Bruk av metalltråder, plastbelagte metalltråder og/eller tråder som ikke passer til spolen, kan forårsake alvorlige skader og lesjoner.**

 **Ikke bøy trådspolen for å bruke maskinen til å kaste. Motorkraften kan slynge ut gjenstander og småsteiner opp til 15 m eller lenger, og forårsake skader og lesjoner.**

a. Klipping i bevegelse (skjæring)

Gå jevnt frem i buebevegelse, som ved bruk av en tradisjonell vanlig ljà, uten å bøye trådspolen (Fig. 17).

Prøv først å klippe i riktig høyde på et lite område, for deretter å oppnå en jevn klippehøyde ved å holde trådspolen i en konstant høyde over bakken.

For tyngre klipping kan det være hensiktsmessig å bøye trådspolen ca. 30° mot venstre.

 **Ikke gå frem på denne måten dersom det er risiko for utslynging av gjenstander som kan skade personer, dyr eller eiendom.**

b. Finklipping (trimming)

Hold maskinen lett bøyd, slik at trådspolens nedre del ikke berører bakken og kuttelinjen er på ønsket sted. Klippeinnretningen må alltid holdes langt unna brukeren.

c. Klipping i nærheten av gjerder/grunnmurer

Flytt trådspolen langsomt inn til gjerder, plugg, steiner, vegger, osv., uten å treffe dem med kraft (Fig. 18). Hvis tråden treffer et solid hinder, kan tråden ødelegges eller slites, og hvis den hekter seg fast i et gjerde, kan den plutselig kuttes av. Klipping rundt fortau, grunnmur, vegger, osv. kan uansett forårsake en større slitasje på tråden enn normalt.

d. Klipping rundt trær

Gå rundt treet fra venstre mot høyre, og nærme deg langsomt stammen slik at du ikke slår tråden mot treet. Hold trådspolen bøyd lett fremover (Fig. 19). Husk at nylontråden kan kutte eller skade mindre busker, og at nylontrådens slag mot stammen på busker eller trær med myk bark kan gi planten alvorlige skader.

6.4.1.b 3, 4 og 8-punkts knivblad

Begynn klippingen over vegetasjonen, og beveg klippebladet nedover slik at greinene klippes i små biter (Fig. 20).

6.4.1.c Sagblad (hvis tillatt)

 **Ved bruk av sagblad, hvis tillatt, må alltid det særskilte vernet monteres (kap. 4.4.2). Sagbladet må alltid være godt slipt for å redusere risikoen for tilbakeslag.**

 **Ved felling av mindre trær må du kontrollere vindretningen og finne ut i hvilken retning treet faller.**

For å oppnå et godt resultat ved felling av mindre trær, må motoren dreie med maks omdreining og kuttet må utføres med en rask bevegelse mot greinen eller stammen. Unngå å bruke sagbladets høyre del, fordi i dette området er det stor risiko for

tilbakeslag og blokkering av bladet på grunn av rotasjonsretningen (Fig. 21).

6.4.2 Regulering av trådlengden under arbeidet

Denne maskinen er utstyrt med en spole med halv-automatisk oppslipp av tråden. Lengden på tråden ved spolen må reguleres:

- når tråden er slitt og blir kortere;
- når man merker en rotasjon ved motoren som er sterkere enn normalt;
- når man merker en minskning i kutteeffektiviteten.

For å slippe opp ny tråd:

- slå trådspolen mot bakken (Fig. 22) med gasspaken trykket helt inn;
- tråden slippes automatisk opp og kniven kutter tråden (Fig. 27.A) kutter lengden som er til overs.

6.5 BRUKSRÅD

Under bruk, anbefales det og periodisk fjerne gress som vikler seg inn i maskinen, for slik å unngå at motoren overopphetes (Fig. 1.A), grunnet gress som har satt seg fast under knivbladsikringen (Fig. 1.E.1, Fig 1.E.2).

Gå frem som beskrives herunder:

- stopp maskinen (avsn. 6.6);
- koble fra tennpluggghetten (fig. 14.H);
- bruk arbeidshansker;
- fjern gresset som sitter fast, slik at motoren kan kjøle seg ned på riktig måte.

MERK Unngå å bruke motoren på maks turtall i løpet av de første 6-8 arbeidstimen.

6.6 STOPP

Gjør følgende for å stoppe maskinen:

- slipp opp gasspaken (Fig. 14.B) og la motoren gå på tomgang i noen sekunder;
- sett bryteren (Fig. 14.A) i «O»-posisjon;
- vent til at klippeinnretningen stopper.

 **Etter at gasspaken er ført til tomgang tar det flere sekunder før klippeinnretningen stanser.**

MERK Stopp alltid maskinen når du flytter maskinen fra et arbeidsområde til et annet.

 **Motoren kan være svært varm like etter at den er slått av. Ikke ta på den. Det er fare for brannskader.**

6.7 ETTER BRUK

- Koble fra tennpluggghetten.
- Når knivbladet står stille, må man sette på knivbladsikringen.
- Kjøle ned motoren før maskinen settes bort til oppbevaring.
- Foreta rengjøring (avsn. 7.4).
- Kontroller at ingen deler har løsnet eller er skadet. Bytt eventuelt ut ødelagte deler, og stram eventuelt til skruer og bolter som har løsnet.

VIKTIG Stoppe maskinen (avsn. 6.6), koble fra tennpluggghetten (Fig. 14.H) og monter knivbladvernet hver gang du etterlater maskinen uten tilsyn.

7. ORDINÆRT VEDLIKEHOLD

7.1 GENERELT

VIKTIG Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges ved bruk av maskinen er beskrevet i kap. 2. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.

 **Før vedlikehold:**

- stopp maskinen;
- koble fra tennpluggghetten (Fig. 14.H);
- og sette på knivbladsikringen på stoppet knivblad (bortsett fra ved inngrep på selve knivbladet);
- la motoren kjøle seg ned før maskinen settes bort til oppbevaring.
- bruke egnede klær, arbeidshansker og vernebriller;
- lese igjennom instruksjonene som følger med;
- Hyppighet og type vedlikeholdsinngrep er oppgitt i "Vedlikeholdstabell" (se kap. 13). Tabellen vil hjelpe deg med å holde din maskin effektiv og sikker. I tabellen angis de viktigste inngrepene og hvor ofte de skal utføres. Foreta operasjonen i samsvar med det aktuelle intervallet.
- Bruk av uoriginale reservedeler og tilbehør kan ha negativ påvirkning på maskinens funksjon og sikkerhet. Produsenten

frasier seg ethvert ansvar ved skader som skyldes ovennevnte produkter.

- Originale reservedeler leveres av serviceverksteder og autoriserte forhandlere.

VIKTIG *Alt vedlikeholds- og justeringsarbeid som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen skal foretas av din forhandler eller et spesialverksted.*

7.2 KLARGJØRING AV DRIVSTOFFBLANDINGEN

Maskinen har en totaktsmotor som krever en drivstoffblanding bestående av bensin og olje.

VIKTIG *Bruk av kun bensin skader motoren og fører til bortfall av garantien.*

VIKTIG *Bruk kun drivstoff og olje av høy kvalitet for å opprettholde ytelsene og garantere levetiden til de bevegelige delene.*

7.2.1 Bensinens egenskaper

Bruk kun blyfri bensin (grønn bensin) med et min. oktantal på 90 N.O.

VIKTIG *Grønn bensin har en tendens til å danne bunnfall i beholderen hvis den lagres i mer enn 2 måneder. Bruk alltid ny bensin!*

7.2.2 Oljens egenskaper

Bruk kun syntetisk olje av topp kvalitet spesielt beregnet til totaktsmotorer. Forhandleren selger oljer som er spesielt utviklet for denne typen motorer, og som garanterer en høy beskyttelse. Ved bruk av disse oljene kan det brukes en 2,5% blanding, dvs. 1 del olje og 40 deler bensin.

7.2.3 Klargjøring og oppbevaring av drivstoffblandingen

For klargjøringen av drivstoffblandingen:

1. Tøm ca. halvparten av bensinmengden i en godkjent kanne;
2. fyll på all oljen;
3. ha i resten av bensinen;
4. sett på lokket og rist godt.

VIKTIG *Drivstoffblandingen forringes med tiden. Ikke klargjør for store mengder drivstoffblanding for å unngå dannelse av bunnfall.*

VIKTIG *Hold kannene med bensin og drivstoffblanding adskilt og godt merket for å unngå at de forveksles når de skal brukes.*

VIKTIG *Rengjør jevnlig kannene med bensin og drivstoffblanding for å fjerne eventuelt bunnfall.*

7.3 ETTERFYLLING AV DRIVSTOFF

Før etterfylling:

1. rist kannen med drivstoffblandingen godt;
2. sett maskinen i en stabil posisjon på et flatt underlag og med tanklokket vendt oppover (Fig. 14.G).

MERK *På korken på tanklokket (Fig. 14.G) finnes følgende symbol:*



Drivstofftank.

3. Rengjør tanklokket og området rundt for å unngå at urenheter følger med under etterfyllingen.
4. Åpne tanklokket forsiktig for gradvis å slippe ut trykket.
5. Bruk en trakt til etterfyllingen, og unngå å fylle tanken helt opp til randen.

7.4 RENGJØRING AV MASKINEN OG MOTOREN

Rengjør alltid maskinen etter bruk.

For å redusere brannfaren:

- Hold maskinen, spesielt motoren, fri for gressrester, løv eller overflødig fett.
- rengjør ofte sylindervingene med trykkluft og området rundt lydpuddingen for sagflis, smågreiner, løv og annet avfall.

For å unngå overoppheting og skader på motoren må rillene på kjøleluftinntaket alltid holdes rene og frie for sagflis og skitt.

7.5 FESTESKRUER OG -MUTRER

- Hold bolter, skruer og mutrer trukket godt til, for å være sikker på at maskinen alltid er sikkert å bruke.
- Kontroller jevnlig at håndtaket er festet skikkelig.

8. EKSTRAORDINÆRT VEDLIKEHOLD

8.1 SMØRING AV VINKELENHET

Smør med litiumbasert fett.

Fjern skruen (Fig. 23.A) og før inn fett et manuelt ved å vri akslingen helt til fett et renner ut; sett på skruen igjen etterpå (fig. 23.A).

8.2 SMØRING AV DEN FLEKSIBLE AKSLINGEN

Smør med litiumbasert fett.

1. Hekt av røret (Fig. 23.B) fra motorens side;
2. dra ut den fleksible akslingen (Fig. 23.C);
3. smør på smørefettet ved å rotere akslingen for hånd helt til smørefettet sprer seg på hele overflaten: monter deretter alt på nytt igjen (avsn. 4.6)

8.3 RENGJØRING AV LUFTFILTERET

VIKTIG Rengjøringen av luftfilteret er avgjørende for maskinens varighet og riktige funksjon. Ikke arbeid uten eller med skadet filter for å unngå å påføre motoren uopprettelige skader.

Rengjøring må utføres hver 15. arbeidstime.

Gjør følgende for å rengjøre filteret:

1. fjern skruene (Fig. 24.B), demonter lokket (Fig. 24.A) og fjern filterelementet (Fig. 24.C);
2. blås med trykkluft fra innsiden for å fjerne støv og rester (Fig. 25);
3. monter filterelementet på nytt (Fig. 24.C), og lokket (Fig. 24.A), ved å skru til skruene (Fig. 24.B).

8.4 TENNPLUGG

Demonter og rengjør tennpluggen jevnlig, og fjern eventuelle avsetninger med en metallbørste (Fig. 26). Sjekk elektrodeavstanden og gjenoppsett eventuelt riktig avstand (Fig. 26).

Gjenmonter tennpluggen og skru den fast med nøkkelen som følger med.

Tennpluggen må byttes ut med en med samme egenskaper dersom elektrodene er brent eller isolasjonen er slitt, og uansett hver 100. arbeidstime.

8.5 VEDLIKEHOLD AV KLIPPEINNRETNINGEN

Under inngrep på klippeinnretningen må du passe på at den ikke beveger seg, selv om tennpluggledningen er koblet fra.

I denne maskinen skal det brukes klippeinnretninger med artikkelnummeret oppgitt i tabellen Tekniske data.

På grunn av produktutvikling kan klippeinnretninger oppgitt i tabellen Tekniske Data med tiden bli erstattet av andre med tilsvarende egenskaper for kompatibilitet og sikker funksjon.

 **Ikke ta på klippeinnretningen før tennpluggledningen er koblet fra og klippeinnretningen har stoppet helt.**

 **Bruk vernehansker.**

8.5.1 Sliping/Justering av knivbladet

 **Av sikkerhetsmessige årsaker bør sliping og balanseringen utføres av et spesialverksted med egnet kompetanse og utstyr til oppgaven, for å unngå at knivbladet skades eller blir farlig å bruke.**

Knivbladene med 3, 4 eller 8-punkter kan brukes på begge sider. Når spissene på en side er slitte, er det mulig å snu knivbladet og bruke den andre siden av spissene. Når knivbladet er slitt på begge sider, må det slipes.

 **Sagbladet er ikke vendbart, og må derfor bare brukes på den ene siden.**

8.5.2 Bytte av knivblad

 **Knivbladet må aldri repareres. Det må byttes ut ved første tegn til ødeleggelse eller hvis slipegrensen er overskredet.**

For operasjoner for operasjoner, se kap. 4.5.3, kap. 4.5.4.

8.5.3 Bytte av tråden i trådspolen

- **Type I**
Følg rekkefølgen som er indikert på (Fig. 28).

• Type II

Kutt den nye tråden i indikert lengde (Fig. 29.A).

1. Roter håndtaket for oppvikling (Fig. 30.A) helt til man justerer referansen plassert på knotten (Fig. 30.B) med referansen plassert på spolekroppen (Fig. 30.C).
2. Sett inn en ende av tråden (Fig. 30.D) i et av de to utgangshullene og dra tråden ut fra hullet.
3. Juster trådene som kommer ut fra de to hullene i like deler.
4. Roter håndtaket for oppvikling (Fig. 31.A) ved å følge pilenes retning for å rulle opp tråden, men la 175 mm tråd stikke ut fra begge hullene. 31.B).

I tilfelle gammel tråd har blitt igjen inne i spolen eller i tilfelle tråden har brukket inne i hullet, må man fjerne den på følgende måte:

1. trykk de to flensene plassert på sidene av trådspolen, i punktet merket med "PUSH" (Fig. 32.A), og hekt av den nedre delen av spolen (Fig. 32.B);
2. fjern tråden som sitter igjen inne i hullet;
3. sett spolen på plass (Fig. 33.A) i setet;
4. lukk spolen ved å hekte de to flensene (Fig. 33.B) på i de tilhørende sprekkene (Fig. 33.C), ved å trykke dem helt ned til man hører et "klikk, som låser fast den indre delen av spolen (Fig. 33.D) i posisjon.

8.6 SLIPING AV TRÅDKUTTEREN

1. Fjern trådkutteren (Fig. 27.A) fra vernet (Fig. 27.B) ved å skru ut skruen (Fig. 27.C).
2. Fest trådkutteren (Fig. 27.A) i en skrustikke, og slip med en flat fil. Pass på å opprettholde den originale kuttevinkelen.
3. Monter trådkutteren på nytt (Fig. 27.A) fra vernet (Fig. 27.B).

8.7 REGULERING AV TOMGANGEN

⚠ Hvis klippeinnretningen beveger seg når motoren går på tomgang, er det nødvendig å kontakte forhandleren for korrekt innstilling av motoren.

8.8 FORGASSER

Forgasseren er innstilt på fabrikken i samsvar med gjeldende bestemmelser for maks ytelse i enhver brukssituasjon og med minimale utslipp av giftige gasser.

Ved dårlige ytelser, kontakt deretter forhandleren for kontroll av forgasseren og motoren.

9. LAGRING

VIKTIG Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges under lagring er beskrevet i avsn. 2,4. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.

Hvis maskinen ikke skal brukes på over 2-3 måneder, må det tas noen forholdsregler for å unngå problemer når arbeidet gjenopptas, eller varige skader på motoren.

Før maskinen settes bort til oppbevaring:

1. Tøm drivstofftanken utendørs og når motoren er kald.
2. Start motoren og la den gå på tomgang helt til den stanser, slik at alt drivstoffet som er igjen i forgasseren brukes opp.
3. Kjøøl ned motoren.
4. Koble fra tennpluggghetten (fig. 14.H).
5. Rengjør maskinen skikkelig.
6. Kontroller at det ikke finnes skader på maskinen. Kontakt eventuelt et autorisert servicesenter.
7. Maskinen må lagres:
 - på et tørt sted;
 - beskyttet mot dårlig vær;
 - med knivbladvernet riktig montert;
 - utilgjengelig for barn;
 - pass på å fjerne nøkler eller redskaper brukt til vedlikeholdet.

Når maskinen skal settes i drift igjen, klargjør maskinen som angitt i kapitlet "6 Bruk av maskinen".

10. FLYTTING OG TRANSPORT

Gjør følgende når maskinen flyttes eller håndteres:

- Stopp maskinen.
- Koble fra tennpluggghetten (fig. 14.H).
- Bruk kraftige arbeidshansker.
- Når knivbladet står stille, må man sette på knivbladsikringen.
- Hold fast i maskinen med kun håndtakene, og rett klippeinnretningen i motsatt retning av bevegelsesretningen.

Gjør følgende ved transport av maskinen på et kjøretøy:

- plasser maskinen slik at den ikke utgjør en fare for noen;
- Fest den skikkelig til transportmidlet med tau eller kjettinger for å unngå at den kan velte og drivstoff kan lekke ut.

11. SERVICE OG REPARASJONER

Denne bruksanvisningen gir alle nødvendige indikasjoner for å kjøre maskinen, samt

informasjon om korrekt vedlikehold som kan utføres av brukeren. Alle vedlikeholds- og justeringsoppgaver som ikke er beskrevet i bruksanvisningen, må foretas hos forhandleren eller ved et spesialverksted som har den kompetansen og det utstyret som kreves for å utføre arbeidet riktig. På denne måten opprettholdes maskinens opprinnelige sikkerhets- og driftsnivå. Inngrep utført ved uegnede verksteder eller av ukvalifiserte personer, fører til bortfall av garantien og hever produsenten for enhver forpliktelse og ethvert ansvar.

- Kun autoriserte servicesenter kan utføre reparasjoner og vedlikehold i garantitiden.
- Autoriserte serviceverksteder bruker utelukkende originale reservedeler. Originale reservedeler og tilbehør har blitt utviklet spesifikt for disse maskinene.
- Uoriginale reservedeler og tilbehør er ikke godkjent, og bruk av uoriginale deler og tilbehør gjør at garantien utgår.
- Det anbefales å levere maskinen inn til et autorisert serviceverksted for

vedlikehold, assistanse og kontroll av sikkerhetsinnretningene en gang i året.

12. HVA SOM DEKKES AV GARANTIE

Garantien dekker alle material- og fabrikasjonsfeil. Brukeren må nøye følge alle vedlagte instruksjoner.

Garantien dekker ikke feil som skyldes:

- Manglende kjennskap til vedlagt dokumentasjon.
- Uforsiktighet.
- Feil eller upassende bruk og montering.
- Bruk av uoriginale reservedeler.
- Bruk av utstyr som ikke følger med, eller som ikke er godkjent av produsenten.

Dessuten dekker garantien ikke:

- Normal slitasje av forbruksmaterialer som klippeinnretninger og sikkerhetsbolter.
- Normal slitasje.

Kjøperen er beskyttet av gjeldende lover. Kjøperens lovfestede rettigheter kan ikke på noen måte begrenses av denne garantien.

13. VEDLIKEHOLDSTABELL

Hyppighet	Inngrep												
	MASKIN				MOTOR								
	Kontroll av alle festene (se kap. 7.5)	Sikkerhetskontroll/ Kontroll av kommander (se kap.6.2)	Generell rengjøring og kontroll (se kap. 7.4)	Smøring av vinkelenhet og bøyelig slange (se kap. 8.1, 8.2)	Kontroller/ fyll opp drivstoffnivået (se kap. 7.3)	Generell rengjøring og kontroll (se kap. 7.4)	Rengjøring av luftfilteret (se kap. 8.3)	Utskifting av luftfilteret (se kap. 8.3)	Rengjøring av tennpluggen (se kap. 8.4)	Utskifting av tennpluggen (se kap. 8.4)	Feste av skruer og lyddempere *	Utskifting av drivstoffilter *	Rengjør sylinderens eksosport og sylinder finner *
For hver bruk	✓	✓	✓		✓								
15 timer							✓						
30 timer				✓			✓		✓		✓		
45 timer				✓			✓		✓				
60 timer				✓			✓		✓				
75 timer				✓			✓		✓				
90 timer				✓			✓		✓				
105 timer				✓				✓		✓	✓	✓	✓
120 timer				✓			✓		✓				
135 timer				✓			✓		✓				
150 timer				✓			✓		✓				✓
165 timer				✓			✓		✓				
180 timer				✓			✓		✓				
195 timer				✓			✓		✓				
210 timer				✓				✓		✓	✓	✓	✓
225 timer				✓			✓		✓				
240 timer				✓			✓		✓				
255 timer				✓			✓		✓				✓
270 timer				✓			✓		✓				
280 timer				✓			✓		✓				
300 timer				✓			✓		✓				

* Inngrep som må utføres av forhandleren eller ved et autorisert servicesenter

14. FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
1. Motoren starter ikke eller stanser etter kort tid	Feil startprosedyre	Følg instruksjonene (se kap. 6.3)
	Skitten tennplugg eller feil elektrodeavstand	Kontroller tennpluggen (se avsn. 8.4).
	Tilstoppet luftfilter	Rengjør og/eller bytt ut filteret (avsn. 8.3).
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
2. Motoren starter, men har liten effekt	Tilstoppet luftfilter	Rengjør og/eller bytt ut filteret (avsn. 8.3).
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
3. Motoren fungerer ujevnt eller har utilstrekkelig effekt	Skitten tennplugg eller feil elektrodeavstand	Kontroller tennpluggen (se avsn. 8.4).
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
4. Det kommer svært mye røyk fra motoren	Feil blandingsforhold i drivstoffet	Klargjør blandingen i henhold til instruksjonene (se avsn. 7.2)
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
5. Hvis motoren får for mye drivstoff	Starthåndtaket har blitt beveget gjentatte ganger mens chocken var på.	Demonter tennpluggen (Fig. 26) og dra lett i håndtaket for startsnoren (Fig. 14.I) for å fjerne overskudd av drivstoff; tork deretter tennpluggens elektroder og monter den på motoren.
6. Klippeinnretningen beveger seg når motoren går på tomgang	Feil regulering av forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
7. Maskinen begynner å vibrere unormalt.	Deler er ødelagte eller har løsnet.	Stopp maskinen og trekk ut tennpluggledningen (Fig. 14.H). Kontroller om det finnes skader. Kontroller om det finnes deler som har løsnet, og stram dem godt. Kontrollene, byttene eller reparasjonene må utføres ved et autorisert servicesenter.
8. Maskinen har kjørt på et fremmedlegeme.	Deler er ødelagte eller har løsnet.	Stopp maskinen og trekk ut tennpluggledningen (Fig. 14.H). Kontroller om det finnes skader. Kontroller om det finnes deler som har løsnet, og stram dem godt. Kontrollene, byttene eller reparasjonene må utføres ved et autorisert servicesenter.

Hvis problemene fortsetter etter at du har utført disse forbedringsforslagene, må du ta kontakt med forhandleren.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. ALLMÄN INFORMATION.....	1
2. SÄKERHETS NORMER	2
3. LÄRA KÄNNA MASKINEN	4
3.1 Beskrivning av maskinen och avsett bruk	4
3.2 Säkerhetsskyltar	5
3.3 Produktens märkplåt	5
3.4 Huvudkomponenter	5
4. MONTERING	6
4.1 Komponenter för monteringen	6
4.2 Montering av handagen	6
4.3 Val av skärenhet och det specifika skyddet	7
4.4 Montering av skärenhetens skydd	7
4.5 Montering/nedmontering av skärenhetens skydd	7
4.6 Montering av det flexibla riggröret	8
5. KONTROLLREGLAGE	8
5.1 Motorns start-/stoppknapp	8
5.2 Gasreglagets styrspak	8
5.3 Gasreglagets säkerhetsspak	8
5.4 Handtag för manuell start	8
5.5 Chokereglagets spak (i förekommande fall) ...	9
5.6 Knapp för flöddarens reglage (Primer)	9
5.7 Display (i förekommande fall)	9
6. ANVÄNDNING AV MASKINEN	9
6.1 Förberedande arbeten	9
6.2 Säkerhetskontroller	10
6.3 Start	10
6.4 Arbeta	11
6.5 Rekommendationer för användning	12
6.6 Stopp	12
6.7 Efter användning	12
7. LÖPANDE UNDERHÅLL	12
7.1 Allmän information	12
7.2 Förberedelse av bränsleblandning	13
7.3 PÅFYLLNING AV BRÄNSLE	13
7.4 Rengöring av maskinen och motorn	13
7.5 Muttrar och fästs kruvar	13
8. EXTRAORDINÄRT UNDERHÅLL	14
8.1 Smörjning av vinkelväxeln	14
8.2 Smörjning av den flexibla axeln	14
8.3 Rengöring av luftfiltret	14
8.4 Tändstift	14
8.5 Underhåll av skärenheten	14
8.6 Slipning av trådsaxen	15
8.7 Reglering av tomgången	15
8.8 Förgasare	15
9. FÖRVARING	15
10. FÖRFLYTTNING OCH TRANSPORT	15
11. SERVICE OCH REPARATIONER	16
12. GARANTINS TÄCKNING	16
13. UNDERHÅLLSTABELL	17
14. FELSÖKNING	18

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1 HUR DU LÄSER HANDBOKEN

I bruksanvisningens text så finns det några paragrafer av särskild vikt ifråga om säkerhet eller funktion och har framhävts på olika sätt enligt följande kriterium:

ANMÄRKNING eller **VIKTIGT** ger föreskrifter eller annan information till tidigare indikeringar och som syftar till att undvika skador på apparaten eller andra skador.

Symbolen  anger en risk. Om denna varning inte respekteras kan det leda till kroppsskador för dig eller andra och/eller materialskador.

Avsnitten som markeras med en ruta med en grå kant anger alternativa egenskaper som inte finns i alla modeller som finns i den här handboken. Kontrollera om egenskapen finns på din modell.

Alla indikeringar för främre, bakre, höger och vänster utgår från användaren i arbetsställning.

1.2 HÄNVISNINGAR

1.2.1 Figurer

Figurerna i bruksanvisningen är numrerade 1, 2, 3 o.s.v. Delarna som visas i figurerna är märkta med bokstäverna A, B, C o.s.v. En hänvisning till komponenten C på fig. 2 anges med texten: "Se Fig. 2.C" eller med "(fig. 2.C)". Figurerna är vägledande. Delar på din maskin kan skilja sig från de visade.

1.2.2 Rubriker

Handboken är indelad i kapitel eller avsnitt. Avsnittets rubrik "2.1 Utbildning" är en underrubrik till "2. Säkerhetsföreskrifter". Hänvisningarna till rubriker eller avsnitt signaleras med förkortningen kap. eller avs. och motsvarande nummer. Exempel: "kap. 2" eller "avs. 2.1".

2. SÄKERHETSNORMER

2.1 TRÄNING

⚠ Lär dig att känna igen reglagen och använda apparaten på lämpligt sätt. Lär dig att snabbt stänga av maskinen. Bristande iakttagelse av föreskrifterna och instruktionerna kan orsaka brand och/eller allvarliga skador.

- Den nationella standarden kan begränsa användningen av maskinen.
- Tillåt aldrig att maskinen används av barn eller av personer utan kunskap om instruktionerna. Lokala bestämmelser kan ange en åldersgräns för dess användning.
- Använd aldrig maskinen om du är trött eller mår dåligt eller har tagit medicin, droger, alkohol eller andra ämnen som kan påverka omdömet och uppmärksamheten.
- Kom ihåg att operatören eller användaren ansvarar för oförutsedda olyckor som kan uppstå på andra personer eller deras egendom. Det ligger på ditt ansvar som användare att bedöma vilka faror som kan uppstå i samband med det aktuella arbetet. Du som användare är dessutom skyldig att vidta alla nödvändiga försiktighetsåtgärder för din egen

och andras säkerhet, framför allt vid arbete i sluttningar, på ojämn, hal eller instabil mark.

- Om du vill överlämna eller låna ut maskinen till andra, se till att användaren läser igenom instruktionerna i denna handbok.

2.2 FÖRBEREDANDE ARBETEN

Personliga skyddsutrustningar (PSU)

- Bär åtsittande skyddskläder med skärskydd, vibrationsdämpande handskar, hjälm, skyddsglasögon, masker, hörselskydd och skyddsskor med halsäker sula.
- Bär inte skor, skjortor, halsband, armband, kläder med fladdrande delar eller med snören eller slipsar och hur som helst hängande eller stora accessoarer som kan fångas in i maskinen eller i föremål och material som finns på arbetsplatsen.
- Samla ihop långt hår.

Arbetsområde/maskin

- Kontrollera arbetsplatsen noggrant och ta bort allt som kan slungas iväg av maskinen eller som kan skada skärsystemet/roterande delar (stenar, ståltråd, ben, m.m.).

Explosionsmotorer: bränsle

 **FARA!** Bensinen och bränsleblandningen är extremt brandfarliga.

- Förvara bensinen och bränsleblandningen i en lämplig förvaringsbehållare, på en säker plats, långt från värmekällor eller fria flammor.
- Lämna inte behållarna så att barn kan komma åt dem.
- Lämna behållarna utan rester av torkat gräs eller fett
- Rök inte under förberedelsen av blandningen, under påfyllningen eller tankningen av bränsle och varje gång som bränsle hanteras.
- Tanka bränslet med en tratt och endast utomhus.
- Undvik att andas in bränsleångor.
- Fyll inte på med bränsle eller ta bort tanklocket när motorn är i funktion eller är varm;
- Öppna bränslelocket långsamt så att det inre trycket gradvis töms ut.
- Kontrollera inte innehållet vid tanköppningen med en låga.
- Sätt inte på motorn om det läcker bränsle och för att undvika brandrisk utan avlägsna maskinen från området där bränslet har spillts och vänta tills brän-

- slet har avdunstat och bensinångorna har lösts upp.
- Bränsletankens lock skall alltid vara monterat och fastdraget.
- Gör noggrant rent alla spår av bränsle som spillts på maskinen eller marken.
- Starta inte maskinen på nytt på den plats där påfyllningen genomförts. Start av motorn skall utföras på åtminstone 3 meters avstånd från tankningsstället.
- Undvik att spilla bränsle på kläderna, om detta skulle inträffa så byt kläder innan man startar motorn.

2.3 EFTER ANVÄNDNING

Arbetsområde

- Starta aldrig motorn i stängda utrymmen där livsfarlig koloxidgas kan ackumuleras. Starta maskinen utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme. Kom ihåg att motorns avgaser är giftiga.
- När maskinen startas, rikta aldrig ljuddämparen och därmed avgasen mot lättantändligt material.
- Använd inte apparaten i områden med risk för explosion, om det finns brandfarliga vätskor, gas eller damm. Elkontakter eller mekaniska friktioner kan skapa gnistor som kan antända damm eller ångor.
- Arbeta endast vid dagsljus eller med en god belysning och med bra sikt.
- Håll personer, barn och djur på avstånd från arbetsområdet. Barn måste övervakas av en vuxen.
- Kontrollera så att alla andra personer befinner sig åtminstone på 15 meters avstånd från maskinens räckvidd eller minst 30 meters avstånd vid farliga arbeten;
- Så länge det är möjligt så undvik att arbeta på våt eller halkig mark eller på en ojämn eller brant mark som inte garanterar stabilitet för operatören under arbetet;
- Var speciellt uppmärksam om marken är ojämn (gupp, rännor), för sluttningar, dolda faror och eventuella hinder som kan begränsa sikten.
- Var mycket uppmärksam i närheten av stup, håll eller vallar.
- Arbeta tvärgående i sluttningen och aldrig upp och ner, var mycket försiktig vid byte av riktningen, se till att du står stadigt och håll dig alltid nedströms till skärenheten.
- Se upp för trafiken när gräsklipparen används nära en väg.

Beteenden

- Under arbetet så ska maskinen alltid hållas fast med båda händerna genom att hålla motorenheten till höger om kroppen och skärenheten en under bältets linje.
- Ställ dig i en fast och stabil position och var uppmärksam.
- Spring aldrig utan gå.
- Håll alltid maskinen fasthakad till stödselen under arbetet.
- Håll alltid händer och fötter långt borta från skärsystemet, både när motorn startas och under maskinens användning.
- Varning: skärenheten fortsätter att rotera under några sekunder efter att den kopplats ur eller efter att motorn stängts av
- Se upp för föremål som kan slungas iväg när de kommer i kontakt med skärsystemet.
- Se till att inte våldsamt stöta emot skärenheten mot främmande föremål/hinder. Om skärenheten påträffar ett hinder/föremål kan det leda till ett backslag (kickback). Den här kontakten kan orsaka ett snabbt hopp i motsatt riktning vilket trycker skärenheten uppåt och mot operatören. Backslaget kan medföra att du tappas kontrollen över maskinen med möjliga allvarliga konsekvenser. Vidtag de försiktighetsåtgärder som anges nedan för att undvika ett kast:
 - Håll maskinen i ett fast grepp, med bågge händer, och håll kroppen och armarna på ett läge som gör att du kan motstå backslagen.
 - Sträck inte armarna för mycket uppåt och skär inte över midjehöjd.
 - Använd endast de skärenheter som specificeras av tillverkaren.
 - Håll dig till tillverkarens instruktioner ifråga om underhållet av skärenheten.
- Var speciellt uppmärksam för att förhindra kroppsskador som kan orsakas av den utrustning som används för att skära av tråden.
- Varning: skärenheten fortsätter att rotera även efter att motorn stängts av.
- Rör aldrig vid motordelarna som blir varma under användningen. Risk för brännskador.
- För att undvika risk för brand så lämna inte maskinen med varm motor bland blad eller torkat gräs eller övrigt brandfarligt material.
- ⚠ Vid förstörelse eller olyckor under arbetet, stäng omedelbart av motorn och ställ maskinen på avstånd för att inte

orsaka fler skador. Vid olyckor som medför kroppsskador, ge omedelbart första hjälpen och kontakta ett sjukhus för nödvändig vård. Ta noggrant bort eventuella rester som kan orsaka materialskador eller skador på människor eller djur om de inte tas bort.

- ⚠ Ljud- och vibrationsnivån som anges i de här instruktionserna är maximivärden för användning av apparaten. Användningen av en skärenhet i obalans, en för hög hastighet, inget underhåll, påverkar väsentligen ljud- och vibrationsmissioner. Därför måste du använda skydd mot möjliga skador som beror på en hög ljudnivå och vibrationspåkänningar. Förutse ett underhåll av maskinen, bär hörselskydd och ta pauser under arbetet.
- ⚠ Om man utsätts en längre tid för vibrationer så kan man få neurovaskulära skador och störning (kända även som Raynaud fenomen eller vita fingrar) speciellt för de som lider av cirkulationsstörningar. Symptomen kan gälla händer, handleder och fingrar och symtomen kan vara att man förlorar känseln, avtrubbning, att det kliar, smärta, hudförändringar eller strukturella ändringar

på huden. Dessa effekter kan öka vid låga miljötemperaturer och /eller av ett för hårt grepp om handtaget. Om någon av dessa symptom skulle uppstå, minska på användningstiden och kontakta en läkare.

Begränsad användning

- Maskinen får inte användas av personer som inte är i grad att hålla i den med ett fast grepp med båda händerna och/eller stå stadigt på benen under arbetet.
- Använd aldrig maskinen med skadade skydd, om skydden inte finns eller har installerats fel.
- Ändra aldrig motorinställningarna eller övervarva motorn. Övervarvas motorn, ökar risken för personsador.
- Belasta inte maskinen för mycket och använd inte en liten maskin för hårda arbeten; användning av en anpassad maskin minskar riskerna och förbättrar arbets kvaliteten.

2.4 UNDERHÅLL, FÖRVARING OCH TRANSPORT

Ett regelbundet underhåll och en korrekt förvaring bevarar maskinens säkerhet och dess prestandanivå

⚠ Använd aldrig maskinen med utslitna eller skadade delar. Trasiga eller slitna delar måste bytas ut och får aldrig repareras. Använd endast originalreservdelar: tillverkaren har inte någon som helst ansvar eller förpliktelse vid en användning av icke originella och/eller felaktiga reservdelar

Underhåll

- För att minska risk för brand, kontrollera regelbundet att det inte läcker olja och/eller bensin.
- Under inställningar av maskinen, var mycket uppmärksam för att undvika att fingrarna fångas in mellan skärenheten och maskinens fasta delar.

Förvaring

- Förvara aldrig maskinen med bränslet i tanken i ett rum där bränsleångor kan nå en flamma, en gnista eller en stark värmekälla.
- För att minska risk för brand, lämna inte behållarna med restmaterial inuti lokalen.

2.5 MILJÖSKYDD

Miljöskyddet ska vara en betydande aspekt och prioritet vid användningen av maskinen, till fördel för den civila samlevnaden och miljön i vilken vi lever.

- Undvik att störa grannskapet. Använd maskinen endast under rimliga tider (inte tidigt på

morgonen eller sent på kvällen när det kan störa personer).

- Följ lokala bestämmelser noggrant för bortskaffande av olja, bränsle, batterier, filter, trasiga delar och andra enheter som kan förstöra miljön. Dessa avfall får inte kastas i soporna utan skall separeras och överlämnas till insamlingscentraler som återvinner materialen.
- Följ noggrant lokala bestämmelser för bortskaffande av material som finns kvar.
- När maskinen tas ur drift, lämna inte maskinen i miljön, utan kontakta en insamlingscentral enligt gällande lokala förordningar.

3. LÄRA KÄNNA MASKINEN

3.1 BESKRIVNING AV MASKINEN OCH AVSETT BRUK

Den här maskinen är ett trädgårdsredskap och närmare bestämt en bärbar häcksax/kantskärare med värmemotor för fritidsbruk.

Maskinen består huvudsakligen av en motor som med en transmissionsaxel som sitter i ett rör och en vinkelväxel aktiverar skärenheten som

finns i flera typer för att passa till olika funktioner.

Användaren kan hålla maskinen med hjälp av en sele och aktivera huvudreglagen och därmed på ett säkert avstånd från skärenheten.

3.1.1 Förutsedd användning

Den här maskinen har formgetts och konstruerats för att:

- klippning av gräs och inte träiga växter, med en nylontråd som sitter i ett trimmerhuvud,
- klippning av högt gräs, sly, grenar och träiga buskar med en diameter på upp till 2 cm, med hjälp av ett metall- eller plastblad,
- skärning av träbitar och fälla träd av små storlekar (endast med sågblad om det tillåts),
- användas av en enda användare.

3.1.2 Felaktig användning

Vilken som helst annan användning än den som anges ovan anses som farlig och orsakar kroppsskador och/eller materialskador. Följande anses som felaktig användning (som exempel, men inte uteslutande):

- använda maskinen för att sopa;

- trimma buskar eller andra arbeten för vilka skärenheten inte används på marknivå;
- beskära träd;
- använda maskinen med skärenheten ovanför operatörens bälte;
- använda maskinen för ett annat material än växter och planter;
- använda skärenheter som skiljer sig från de som anges i tabellen "Teknisk specifikation". Fara för allvarliga skador.
- att maskinen används av flera personer.

VIKTIG *En felaktig användning av maskinen medför att garantin upphör. I detta fall avsäger sig tillverkaren allt ansvar och användaren ska stå för utgifter som beror på egendomsskador eller kroppsskador (användaren eller andra personer).*

3.2 SÄKERHETSSKYLTAR

På maskinen sitter olika symboler (Fig. 2). De påminner användaren om de arbetsförfaranden som ska följas och att maskinen ska användas på ett säkert sätt.

Symbolernas betydelse:



VARNING! FARA!

Denna maskin är om den inte används på ett riktigt sätt farlig i sig och för andra.

VARNING! Läs igenom bruksanvisningen innan du använder maskinen. Om maskinen

används dagligen och kontinuerligt under normala förhållanden kan användaren utsättas för buller på 85 dB (A) eller mer. Använd hörsel- och ögonskydd och bär skyddshjälm.



Bär skyddshandskar och säkerhetsskor!



FARA FÖR UTSLUNGANDE

FÖREMÅL! Se till att alla personer eller husdjur håller sig på minst 15 m avstånd när maskinen används!



Maximal hastighet på skärenheten.



Använd inte cirkelsågklingor. **Fara: En användning av cirkelsågklingor på modeller där de inte förutsetts utsätter användaren för fara för allvarliga och även livshotande skador.**

VARNING! Bensin är brandfarlig. Låt motorn kallna under minst 2 minuter innan påfyllning.



Varning för bladets dragkraft.

VARNING! Håll dig på avstånd från varma ytor.

VIKTIGT Förstörda eller oläsliga etiketter måste bytas. Beställ nya etiketter hos din auktoriserade serviceverkstad.

3.3PRODUKTENS MÄRKPLÅT

På identifikationsetiketten står följande uppgifter (Fig. 1):

1. Ljudeffektsnivå
2. Överensstämmelsemärke
3. Tillverkningsmånad/-år
4. Typ av maskin
5. Serienummer
6. Tillverkarens namn och adress
7. Artikelnummer

Anteckna maskinens identifieringsuppgifter där det avses på etiketten (se omslagets baksida).

VIKTIGT *Använd identifieringsuppgifterna på produktens märkplåt varje gång som du kontaktar en serviceverkstad.*

VIKTIGT *Ett exempel på en försäkrans om överensstämmelse finns på de sista sidorna i handboken.*

3.4 HUVUDKOMPONENTER

Maskinen består av följande huvudkomponenter som följande funktioner motsvarar (fig.1):

- A. Motor:** sätter skärenheten i rörelse med riggröret och vinkelväxeln.
- B. Riggrör:** i det sitter transmissionsaxeln som ska överföra rotationen till vinkelväxeln.
 - 1. Styvt riggrör
 - 2. Flexibelt riggrör
- C. Vinkelväxel:** änddel på riggröret som överför rörelsen till skärenheten.
- D. Skärenhet:** denna del är avsedd att klippa vegetationen.
 - 1. **Trimmerhuvud:** skärenhet med nylontråd.

- 2. **3-tandat, 4-tandat och 8-tandat blad:** : skärenhet med metallskiva.

- 3. **Sågblad** (om tillåtet): skärenhet med rund metallskiva med kringgående sågtänder.

E. Skydd för skärenheten:

är en skyddsanordning och förhindrar att skärenheten slungar iväg föremål som eventuellt samlats upp långt från maskinen.

- 1. Trimmerhuvud
- 2. Sågblad (om tillåtet)

F. Främre handtag: halvrund form som används för att styra maskinen och skyddsskärm för ben.

G. Bakre handtag: används för att styra maskinen och här sitter huvudreglagen för start/avstängning/acceleration.

H. Skyddsskärm för ben: är ett säkerhetsskydd som förhindrar en oavsiktlig kontakt med skärenheten under användningen.

I. Styre: "hornformat" handtag som sitter tvärs över och asymmetriskt till stängen. Används för att styra maskinen och på höger sida sitter huvudreglagen för start/avstängning/acceleration.

J. Display: här visas information om maskinens funktion och underhåll.

K. Fästpunkt (på säkerhets-selen): där maskinens säkerhetssele hakas fast.

L. Säkerhetssele: utrustning som består av tygbälten som placeras över axlarna och hjälper att bära maskinens vikt under arbetet.

1. dubbel rem
2. med ryggsock

M. Bladskydd (för transport och förflyttning av maskinen): skyddar mot oavsiktlig kontakt med skärenheten som kan orsaka allvarliga skador.

4. MONTERING

VIKTIGT Säkerhetsföreskrifter som ska följas beskrivs i kap. 2. Respektera noggrant de här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.

Av lagrings- och transportskäl har inte vissa apparatkomponenter fabriksmonterats. Avlägsna emballaget och montera komponenterna enligt de följande instruktionerna.

⚠ Uppackningen och stutförandet av monteringen ska utföras på en plan och stabil yta, med utrymme som är tillräckligt för att flytta maskinen och emballagen med hjälp av lämpliga utrustningar. Använd inte maskinen innan du avslutat anvisningarna i avsnittet "MONTERING".

4.1 KOMPONENTER FÖR MONTERINGEN

I emballaget ingår komponenterna för monteringen.

4.1.1 Uppackning

1. Öppna emballaget försiktigt och se till att inga komponenter tappas bort
2. Läs dokumentationen som finns inuti lådan, inklusive bruksanvisningen.
3. Ta upp alla omonterade delar ur lådan.
4. Ta upp häcksaxen ur förpackningen.
5. Kassera lådan och emballaget i enlighet med lokala bestämmelser.

4.2 MONTERING AV HANDAGEN

4.2.1 Montering av det främre handtaget - Typ I

1. Placera fjädersprinten (Fig. 3.A) och sätt i tappen (Fig. 3.A.1) i ett av hålen på riggröret.
2. Montera det främre handtaget som förutses på skyddsskärmen för ben (Fig. 3.B) med hjälp av skruvarna (Fig. 3.C) och se till att de två stötdämpande halvhylsorna hålls på plats (Fig. 3.D).
3. Dra helt åt skruvarna (Fig. 3.C).

4.2.2 Montering av styret - Typ II

1. Skruva loss det mittre vredet (Fig. 4.A) och ta bort fjädersprinten (Fig. 4.B).
2. Sätt i styret (Fig. 4.C), och se till att reglagen sitter på höger sida.
3. Rikta styret till mest bekväma arbetsposition och blockera med hjälp av fjädersprinten (Fig. 4.B) och vredet (Fig. 4.A).
4. Fäst reglagens hölje (Fig. 4.D) till den avsedda kabelklämman (Fig. 4.E).

ANMÄRKNING *Lossa vredet*

(Fig. 4.A) för att vrida styret och minska yttermättet inför en förvaring.

4.2.3 Montering av styret - Typ III

1. Sätt i styret (Fig. 5.A) i uttaget i riggröret (Fig. 5.B) och se till att reglagen sitter på höger sida.
2. Skruva fast och dra sedan åt vredet (Fig. 5.C) till styret (Fig. 5.A).

4.3 VAL AV SKÄRENHET OCH DET SPECIFIKA SKYDDET

⚠ Till varje skärenhet ska ett specifikt skydd användas enligt tabellen Tekniska specifikationer.

Välj skärenheten som passar bäst för arbetet som ska utföras enligt de här maximala beteckningarna:

- **Trimmerhuvudet** kan avlägsna högt gräs och växter utan grenar i närheten av inhägnader, murar, grunder, trottoarer, runt träd osv. eller för att noggrant göra rent en del av trädgården;
- **de 3-tandade, 4-tandade och 8-tandade bladen** passar för klippning av buskar eller liknande buskage på högst 2 cm diameter;
- **med sågbladet (om tillåtet)** kan du skära träbitar och fälla träd av små storlekar.

VIKTIGT *Varje gång som en skärenhet ska bytas, montera ner alla delar på enheten.*

4.4 MONTERING AV SKÄRENHETENS SKYDD

⚠ Bär skyddshandskar.

4.4.1 Montering av skärenhetens skydd (trimmerhuvud, 3-tandat, 4-tandat och 8-tandat blad)

1. Skruva loss skruvarna (Fig. 6.A).
2. Placera skyddet (Fig. 6.C) vid hålen på vinkelväxeln (Fig. 6.B).
3. Fäst skyddet (Fig. 6.C) och dra helt åt skruvarna (Fig. 6.A).

ANMÄRKNING På skärenhetens skydd (Fig. 1.E) finns följande symbol:

⇒ Anger rotationsriktningen på skärenheten.

4.4.2 Montering av skärenhetens skydd (sågblad om tillåtet)

⚠ Det här skyddet får inte användas för andra skärenheter.

1. Ta bort skydden som eventuellt används för de andra skärenheterna.
2. Placera skyddet (Fig. 7.B) vid hålen på vinkelväxeln (Fig. 7.A).
3. Fäst skyddet (Fig. 7.B) och dra helt åt skruvarna (Fig. 7.C).

4.5 MONTERING/NEDMONTERING AV SKÄRENHETENS SKYDD

⚠ Bär skyddshandskar.

4.5.1 Montering av trimmerhuvud

1. Montera den interna hylsan (Fig. 8.A) på axeln i den riktning som anges och se till att spåren anpassas riktigt med vinkelväxelns (Fig. 8.B).
2. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 8.C) i motsvarande hål på vinkelväxeln (Fig. 8.D) och vrid hylsan för hand genom att trycka på nyckeln (Fig. 8.C) tills den fästs och blockerar rotationen.
3. Montera trimmerhuvudet (Fig. 8.F) genom att skruva det moturs.
4. Ta bort nyckeln (Fig. 8.C) för att återställa rotationen.

VIKTIGT När ett trimmerhuvud används ska skyddet alltid vara monterat (fig. 8.E), med trådsaxen (fig. 24.A).

4.5.2 Nedmontering av trimmerhuvud

1. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 8.C) i motsvarande hål

på vinkelväxeln (Fig. 8.D) och vrid hylsan för hand genom att trycka på nyckeln (Fig. 8.C) tills den fästs och blockerar rotationen.

2. Ta bort trimmerhuvudet (Fig. 8.F) genom att skruva loss det medurs.

4.5.3 Montering av 3-tandat,

4-tandat och 8-tandat **blad,**
sågblad (om tillåtet)

Installera bladets skydd.

1. Montera den interna hylsan (Fig. 9.A, Fig. 10.A) på axeln i den riktning som anges och se till att spåren anpassas riktigt med vinkelväxeln (Fig. 9.B, Fig. 10.B).
2. Montera bladet (Fig. 9.C, Fig. 10.C) och den externa hylsan (Fig. 9.D, Fig. 10.D) med den platta delen vänd mot bladet.
3. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 9.E, Fig. 10.E) i motsvarande hål på vinkelväxeln och vrid bladet för hand (Fig. 9.C, Fig. 10.C) och tryck nyckeln (Fig. 9.E, Fig. 10.E) tills den fästs i motsvarande hål på vinkelväxeln (Fig. 9.B, Fig. 10.B) och blockera rotationen.
4. Montera skålen (Fig. 9.F, Fig. 10.F) och skruva åt

muttern (Fig. 9.G, Fig. 10.G) genom att dra åt den medurs (25 Nm).

5. Ta bort nyckeln (Fig. 9.E, Fig. 10.E) för att återställa rotationen.

4.5.4 Nedmontering av 3-tandat, 4-tandat och 8-tandat **blad,** **sågblad (om tillåtet)**

Installera bladets skydd.

1. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 9.E, Fig. 10.E) i motsvarande hål och vrid bladet för hand (Fig. 9.C, Fig. 10.C) och tryck nyckeln (Fig. 9.E, Fig. 10.E) tills den fästs i motsvarande hål på vinkelväxeln (Fig. 9.B, Fig. 10.B) och blockera rotationen.
2. Skruva loss muttern (Fig. 9.G, Fig. 10.G) medurs och ta bort den externa skålen (Fig. 9.F, Fig. 10.F).
3. Dra ut den externa hylsan (Fig. 9.D, Fig. 10.D), och ta bort bladet (Fig. 9.C, Fig. 10.C) och den interna hylsan (Fig. 9.A, Fig. 10.A).

4.6 MONTERING AV DET FLEXIBLA RIGGRÖRET

1. Ta bort skydden (Fig. 11.A) från det flexibla riggrörets två ändstycken

- (Fig. 11.B), Uppmärksamma att de inte är lika.
2. Ta bort skyddspluggen (Fig. 12.A) från röret (Fig. 12.B) som skjuter ut från det bakre handtaget (Fig. 12.C)
 3. För in änden med halsen (Fig.12.D) i det utskjutande röret (Fig. 12.B) som skjuter ut från det bakre handtaget (Fig. 12.C), fäst det med skruven (Fig. 12.E) och se till att det förblir blockerat.
 4. Tryck påappen (Fig.13.A) och för in slangen (Fig.13.B) i motorenhetens uttag (Fig.13.C).
 5. Släppappen (Fig.13.A) för att blockera röränden (Fig.13.B).
 6. Dra ut gummiskyddet (Fig.13.D) och dra kablarna i det (Fig.13.E).
 7. Öppna skyddsanordningen för gasreglagets kabel (Fig.13.F) med hjälp av en skruvmejsel.
 8. Anslut kablarna (Fig.13.G) och (Fig.13.H).
 9. Stäng skyddsanordningen (Fig.13.F).
 10. Anslut kontakterna (Fig.13.I) och (Fig.13.L).
 11. Sätt tillbaka gummiskyddet (Fig.13.D).

5. KONTROLLREGLAGE

5.1 MOTORNS START-/STOPPKNAPP

Används för att stänga av och starta motorn. Brytaren har två lägen (Fig. 14.A):



STOP - motorn stannar och kan inte startas.



START - motorn kan startas och maskinen användas.

5.2 GASREGLAGETS STYRSPAK

Används för att reglera skärenheten.

Gasreglagets styrspak (Fig. 14.B) kan endast aktiveras om gasreglagets säkerhetsspak trycks ner samtidigt (Fig. 14.C).

Rätt arbetshastighet uppnås med gasreglagets styrspak (Fig. 14.B) i botten.

5.3 GASREGLAGETS SÄKERHETSSPAK

Gasreglagets säkerhetsspak (Fig. 14.C) gör att gasreglagets styrspak kan aktiveras (Fig. 14.B).

5.4 HANDTAG FÖR MANUELL START

Gör att du kan starta motorn manuellt (Fig. 14.I).

5.5 CHOKEREGLAGETS SPAK (I FÖREKOMMANDE FALL)

Används för kallstart av motorn. Chokereglaget har två lägen (Fig. 14.E):



Position A - Choken är urkopplad (normal funktion och varmstart av motorn).



Position B - Choken är kopplad (för kallstart av motorn).

5.6 KNAPP FÖR FLÖDARENS REGLAGE (PRIMER)



Tryck på primerns gummiknapp för att spruta in bränsle i förgasaren och på det sättet underlätta starten av motorn (Fig. 14.F).

5.7 DISPLAY (I FÖREKOMMANDE FALL)

På displayen (Fig. 14.J) visas information om maskinens funktion och underhåll.

RPM Varvräknare.

Siffrorna på displayen visar motorns varvtal.



Timräknare.

Siffrorna på displayen visar timmar (H) och minuter (M) för maskinens funktion.

MAINTENANCE

Underhåll.

Ikonen ✓ anger att det inte är nödvändigt att utföra underhållet.

Ikonen ✕ börjar blinka när underhållets tidsgräns har uppnåtts. Intervallerna och typen av arbeten finns i "Underhållstabellen" (se kap. 13). Blinkningen fortsätter under en timma.

6. ANVÄNDNING AV MASKINEN

VIKTIGT Säkerhetsföreskrifter som ska följas beskrivs i kap. 2. Respektera noggrant de

här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.

VIKTIGT Maskinen levereras utan bränsle.

6.1 FÖRBEREDANDE ARBETEN

Innan maskinen används:

1. ställ maskinen horisontellt och stabilt på marken,
2. välj skärenheten som passar bäst för arbetet som ska utföras (avs. 4.3);
3. tanka. Bär säkerhetsse-len riktigt (seavs.6.1.1) vid förberedelsen av blandningen, tankning eller hantering av bränslet (se avs. 7.2 och avs. 7.3);
4. bär säkerhetsselen riktigt (se avs. 6.1.1).

6.1.1 Användning av säkerhetsselen

Remmarna ska regleras efter operatörens längd och kroppsbyggnad.

• Modeller med dubbel rem

Säkerhetsselen ska bäras innan maskinen hakas fast till motsvarande fäste.

Remmen (Fig. 15.A) ska bäras med:

- stödet (Fig. 15.A.1), maskinens karbinhake (Fig. 15.A.2) och snabbkopplingen (Fig. 15.A.3) som sitter på höger sida.
- snabbkopplingen på framsidan (Fig. 15.A.4);
- remmarna korsade på ryggen (Fig. 15.A.6);
- spännena rätt kopplade (Fig. 15.A.5).

Remmarna ska spännas för att jämnt fördela belastningen på axlarna.

VIKTIGT Vid fara ska maskinen kopplas ifrån med snabbkopplingen (Fig. 15.A.3).

• Ryggsäcksmodeller

Ta på ryggsäcken efter att maskinen sätts igång.

Ryggsäcken (Fig. 15.B) ska bäras med:

- axelremmarna på operatörens axlar (Fig. 15.B.1);
- spännena rätt kopplade (Fig. 15.B.2).
- karbinhaken för att fästa maskinen på höger sida (Fig. 15.B.3);
- snabbkopplingen på framsidan (Fig. 15.B.4);

Remmarna ska spännas för att jämnt fördela belastningen på axlarna.

VIKTIGT Vid fara ska säkerhetssele kopplas ifrån med snabbkopplingen (Fig. 15.B.4).

6.2 SÄKERHETSKONTROLLER

Utför de följande säkerhetskontrollerna och kontrollera att resultaten motsvarar uppgifterna som anges i tabellerna.

 **Utför alltid säkerhetskontroller innan användningen.**

6.2.1 Allmän kontroll

Föremål	Resultat
Handtag (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Rena, torra, korrekt fastsatta till maskinen.
Skydd för skärenheten. (Fig. 1.E.1, Fig. 1.E.2)	Avsett för skärenheten som används, korrekt fastsatt till maskinen, inte slitet/försämrat eller skadat.
Säkerhetssele fastpunkt (Fig. 1.K)	Korrekt installerad
Snabbkoppling (Fig. 15.A.3, Fig. 15.B.4)	Effektiv. Ska snabbt frigöra maskinen vid fara.
Skruvor på maskinen och på skärenheten	Riktigt åtskruvade (inte lösa)
Skärenhet (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Inte skadad eller sliten.
Metallblad (i förekommande fall) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Riktigt slipat
Luftfilter (Fig. 24.C)	Rent
Elkablar och tändstiftets kabel	Hela för att undvika gnistor.
Tändhatt (Fig. 14.H)	Helt och riktigt monterat på tändstiftet

6.2.2 Test av maskinens funktion

Åtgärd	Resultat
Starta apparaten (avs. 6.3)	Skärenheten (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3.) ska inte röra sig med motorn på tomgångsvarvtal.
Aktivera samtidigt gasreglagets styrspak (Fig. 14.B) och gasreglagets säkerhetsspak (Fig. 14.C).	Spakarna ska kunna röra sig problemfritt, tryck inte för hårt.
Släpp gasreglagets styrspak (Fig. 14.B) och gasreglagets säkerhetsspak (Fig. 14.C)	Spakarna ska snabbt och automatiskt gå tillbaka till friläget och motorn ska gå på tomgång.
Tryck på gasreglagets styrspak (Fig. 14.B)	gasreglagets styrspak förblir blockerad (Fig. 14.B).
Aktivera motorns start-/stoppknapp (Fig. 14.A)	Knappen ska ått flytta sig från en position till en annan.

 **Om vilket som helst resultat skiljer sig från de som anges i följande tabeller kan maskinen inte användas! Överlämna maskinen till en serviceverkstad för att kontrollera fallet och för en eventuell reparation.**

6.3 START

Innan man startar motorn:

1. ställ maskinen stabil på marken;
2. avlägsna skyddet för skärenheten (Fig. 1.M) (om det används);
3. säkerställ att bladet (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) (i förekommande fall) inte snuddar vid marken eller andra föremål.

6.3.1 Kallstart

 **Med "kallstart" så menas start som utförs åtminstone 5 minuter efter att motorn stoppat eller efter påfyllning av bränsle.**

VIKTIGT För att undvika en deformation ska riggröret inte användas som stöd för handen eller för knät under starten.

VIKTIGT Dra inte ut linan helt och hållet så att den går sönder och låt den inte släpa längs kanten av linhjulet. Släpp sedan handtaget gradvis och undvik att linan åker tillbaka på ett okontrollerat sätt.

1. Kontrollera att brytaren (Fig. 14.A) står i läget "I".
2. **endast för modeller med choke:**
Koppla choken genom att ställa spaken i läget "B" (Fig. 14.E).
3. Tryck på knappen för flöda-rens reglage (Fig. 14.F) 10 gånger för att underlätta inkopplingen av förgasaren. Se till hålet täcks med fingret när reglaget trycks in.
4. Håll maskinen stadigt på marken med en hand på drivenheten för att inte förlora kontrollen under starten (Fig. 16).
5. Dra långsamt ut starthandtaget cirka 10 -15 cm ända

tills man känner på ett lätt motstånd och dra därefter ytterligare några snabba och kraftigare ryck tills den startar.

6. **endast för modeller med choke:**

Koppla ur choken genom att ställa spaken i läget "A" (Fig. 14.E).

7. Dra på nytt i starthandtaget ända tills motorn startar på ett riktigt sätt.
8. Aktivera snabbt gasreglgets styrspek (Fig. 14.B) och ställ motorn på minimiläge.
9. Låt motorn gå på lågvarv i minst 1 minut innan man använder maskinen.

VIKTIGT Om handtaget för startlinan aktiveras flera gånger så kan det komma för mycket bränsle till motorn vilket gör att det kan vara svårt. Om motorn dränks (se avs. 14).

6.3.2 Varmstart

För varmstart (omedelbart efter stopp av motorn) så följ punkterna 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 i förgående procedur.

6.4 ARBETE

ANMÄRKNING Innan du påbörjar ett röjningsarbete för första gången så är det

lämpligt att först lära känna maskinen och vilken röjningsteknik som är mest lämplig. Testa och bär säkerhetssele korrekt, greppa ordentligt tag i maskinen och pröva de rörelser som ska göras under arbetet.

För att använda maskinen, gör så här:

- fäst alltid maskinen till säkerhetssele som sitter rätt (se avs. 6.1.1);
- håll alltid maskinen fast med båda händerna och håll motorenheten till höger om kroppen och skärenheten under bältets linje.

6.4.1 Arbetsmetoder

6.4.1.a Trimmerhuvud

⚠ Använd ENDAST nylontråd. Användning av metalltråd, trådar med plast och / eller olämpliga för huvudet kan orsaka allvarliga skador.

⚠ Använd inte maskinen för att sopa, genom att luta på trimmerhuvudet. Motorns kraft kan orsaka att småstenar och små föremål slungas iväg upp till 15 meter eller längre och orsaka skador på saker och personer.

a. Röjning i rörelse (Slätter)

Fortsätt med en regelbunden rörelse och rör armen som med en lie. Luta inte trimmerhuvudet under arbetet (Fig. 17).

Pröva först att slå i rätt höjd i ett litet område för att få en jämn höjd och bibehålla trimmerhuvudet på ett konstant avstånd från marken. Vid svårare röjning så kan det vara nödvändigt att luta trimmerhuvudet cirka 30° till vänster.

⚠ Arbeta inte på detta sätt om det finns risk att föremål kan slungas iväg och skada personer, djur eller orsaka skada.

b. Precisionsklippning (trimning)

Håll maskinen lätt lutad så att trimmerhuvudets nedre del inte vidrör marken och att skärlinjen är vid önskat punkt. Användaren ska hålla skärenheten borta från sig.

c. Röjning i närheten av inhägnader/husgrunder

Placera trimmerhuvudet nära inhägnader, stolpar, klippor, murar, m.m. utan att stöta (Fig. 18). Om tråden slår emot ett kraftigt hinder kan den gå sönder eller förbrukas; om den fastnar i en inhägnad kan den bryskt skäras av.

I vilket fall som helst så kan röjning runt trottoarer, husgrunder, murar, m.m. orsaka att tråden slits ut mer än normalt.

d. Röjning runt träd

Gå runt trädet från vänster till höger och närma dig stammen sakta så att tråden inte slår emot trädet och genom att hålla trimmerhuvudet lätt lutat framåt. (Fig. 19). Kom ihåg att nylontråden kan skära av eller skada små buskar. Om nylontråden slår emot stammar på buskar eller träd med mjuk stam så kan växten allvarligt skadas.

6.4.1.b 3-tandat, 4-tandat och 8-tandat blad

Börja röjningen uppifrån och gå sedan ner med bladet så att grenarna skärs av i små bitar (Fig. 20).

6.4.1.c Sågblad (om tillåtet)

 **För användningen av sågbladet, om tillåtet, montera alltid det specifika skyddet (kap. 4.4.2). Bladet ska alltid vara riktigt slipat för att minska risken för backslag.**

 **Vid fällning av små träd, förutse det kapade trädets fallriktning även med tanke på vindens riktning.**

För ett bra resultat vid fällning av små träd måste kapningen göras med en snabb rörelse mot grenen eller stammen som ska kapas, med motorn på maximalt varvtal.

Undvik att använda höger sida på bladet eftersom det finns en risk för backslag eller att bladet stannar upp på grund av rotationsriktningen (Fig. 21).

6.4.2 Reglering av trimmerhuvudets tråd under arbetet

Denna maskin är utrustad med ett huvud med halvautomatisk frigöring av tråden. Längden på huvudets tråd ska justeras:

- när tråden är slit-en och blir kortare,
- när motorn roterar med högre varvtal än normalt,
- när du upptäcker en minskad klipprestanda.

För att släppa tråden:

- slå trimmerhuvudet mot marken (Fig. 22) med gasreglagets styrspak helt intryckt,
- tråden släpps automatiskt och trådsaxen (Fig. 27.A) skär av överskottslängden.

6.5 REKOMMENDATIONER FÖR ANVÄNDNING

Under användningen så är det lämpligt att regelbundet ta bort gräs som fastnar i maskinen för att undvika en överhettning av motorn (Fig.

1.A), på grund av gräset som fastnar under skärenhetens skydd (Fig. 1.E.1, Fig 1.E.2).

Gör så här:

- stanna maskinen (avs. 6.6);
- ta bort tändhatten (Fig. 14.H);
- bär kraftiga arbetshandskar;
- ta bort gräset som fastnat med en skruvmejsel som gör att motorn kan kylas ner riktigt.

ANMÄRKNING Undvik att sätta motorn på maximalt varvtal under de första 6-8 driftstimmarna.

6.6STOPP

För att stänga av maskinen:

- släpp gasreglagets styrspak (Fig. 14.B) och låt motorn gå på tomgångsvarvtal under några sekunder;
- ställ knappen (Fig. 14.A) i läget «O»;
- vänta tills skärenheten stannat.

⚠ Det några sekunder innan skärenheten stannar upp efter att gasreglaget ställts på tomgång.

VIKTIGT Stanna alltid maskinen vid förflyttning mellan arbetsplatser.

⚠ Motorn kan bli mycket varm precis efter att den

stängts av. Vidrör inte. Det finns fara för brännskador.

6.7EFTER ANVÄNDNING

- Ta bort tändhatten.
- Installera bladskyddet när skärenheten står still.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs inomhus.
- Gör rent (avs. 7.4).
- Kontrollera att det inte finns lösa eller skadade delar. Byt skadade komponenter om det behövs och dra eventuellt åt lösa skruva och bultar.

VIKTIGT Stanna maskinen (avs. 6.6) ta bort tändhatten (Fig. 14.H) och montera bladskyddet varje gång som maskinen lämnas obevakad.

7. LÖPANDE UNDERHÅLL

7.1ALLMÄN INFORMATION

VIKTIGT Säkerhetsföreskrifter som ska följas beskrivs i kap. 2. Respektera noggrant de här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.

⚠ Gör följande före något som helst underhållsingrepp:

- **stanna maskinen;**
- **ta bort tändhatten (Fig. 14.H);**

- ***montera bladets skydd när skärenheten står still (förutom i det fall då arbeten ska göras på själva det);***
- ***låt motorn kallna innan maskinen ställs inomhus;***
- ***bär lämpliga kläder, arbetshandskar och skyddsglasögon;***
- ***läs igenom instruktionerna;***
- Intervallerna och typen av arbeten finns i "Underhållstabellen" (se kap. 13). Tabellen har som uppgift att hjälpa dig med att upprätthålla din maskins effektivitet och säkerhet. Den omfattar de huvudsakliga åtgärderna och de förutsedda intervallerna. Utför motsvarande åtgärd när den första tidsfristen inträffar.
- Användning av icke-originalreservdelar eller tillbehör kan äventyra maskinens funktion och säkerhet. Tillverkaren avser sig allt ansvar vid skador som orsakats av sådana produkter.
- Originalreservdelar tillhandahålls av auktoriserade serviceverkstäder och återförsäljare.

VIKTIGT *Alla underhållsarbeten och regleringar som inte beskrivs i den här handboken måste utföras av din återförsäljare eller av ett specialiserat center.*

7.2 FÖRBEREDELSE AV BRÄNSLEBLANDNING

Denna maskin är utrustad med en tvåtaktsmotor som kräver en bränsleblandning av bensin och smörjolja.

VIKTIGT *Att använda enbart bensin skadar motorn vilket medför att garantin upphör att gälla.*

VIKTIGT *Använd endast bränsle och smörjmedel som bibehåller prestationerna och garanterar att de mekaniska enheterna varar med tiden.*

7.2.1 Egenskaper för bensinen

Använd endast blyfri bensin (grön) med minst 90 oktan.

VIKTIGT *Grön bensin avger beläggningar i behållaren om den bevaras där i mer än 2 månader. Använd alltid färsk bensin!*

7.2.2 Egenskaper av oljan

Använd endast syntetisk olja av bästa kvalitet, specifik för tvåtaktsmotorer. Din återförsäljare har olja som är avsedd för denna typ

av motor, som är i grad att garantera ett bra skydd. Användning av dessa oljor gör det möjligt med en blandning på 2,5% som består av en del olja var 40:e del bensin.

7.2.3 Förberedelse och bevaring av bränsleblandningen

Vid förberedelse av blandningen:

1. håll cirka hälften av bensinen i en godkänd behållare;
2. håll på all olja;
3. fyll på med resten av bensinen;
4. stäng locket och skaka energiskt.

VIKTIGT *Bränsleblandning åldras. Förbered inte för mycket bränsleblandning för att undvika beläggningar.*

VIKTIGT *Ställ behållarna med bränsleblandningen och bensinen åtskilda åt och gör så att de är identifierbara så att de inte förväxlas vid användningstillfället.*

VIKTIGT *Gör regelbundet rent behållarna från bensinen och bränsleblandningen så att eventuella beläggningar avlägsnas.*

7.3 PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

Innan man utför påfyllningen:

1. skaka tanken med kraft;
2. ställ apparaten plant i en stabil position med tanklocket uppåt (Fig. 14.G).

ANMÄRKNING *På pluggen för bränsletanken (Fig. 14.G) finns följande symbol:*



Bränsletank.

3. Gör rent tanklocket och området runtomkring så att man inte smutsar ner under påfyllningen.
4. Öppna varsamt tanklocket för att gradvis tömma trycket.
5. Tanka med hjälp av en tratt och undvik att fylla på tanken upp till brädden.

7.4 RENGÖRING AV MASKINEN OCH MOTORN

Gör alltid rent maskinen efter användningen.

För att minska risk för brand:

- ta bort rester av gräs, blad eller överskottsfett från maskinen och speciellt motorn;
- gör ofta rent lamellerna på cylindern med tryckluft och ta bort grenar, löv och annat damm från ljuddämparen.

För att undvika överhettning och skador på motorn ska kylsystemets luftintag alltid hållas rent och fritt från spån och skräp.

7.5MUTTRAR OCH FÄSTSKRUVAR

- Se till att muttrar och skruvar är åtdragna för att alltid ha en maskin under säkra funktionsförhållanden.
- Kontrollera regelbundet att handtagen har fästs riktigt.

8. EXTRAORDINÄRT UNDERHÅLL

8.1SMÖRJNING AV VIN-KELVÄXELN

Smörj med litiumbaserat fett. Avlägsna skruven (Fig. 23.A), mata in fettets och vrid axeln för hand tills fettets rinner ut. Skruva tillbaka skruven (Fig. 23.A).

8.2SMÖRJNING AV DEN FLEXIBLA AXELN

Smörj med litiumbaserat fett.

1. Lossa röret (Fig. 23.B) från motorsidan;
2. dra ut den flexibla axeln (Fig. 23.C);
3. stryk på fett genom att vrida axeln manuellt tills fettets fördelas över hela ytan. Montera sedan tillbaka allt (avs. 4.6)

8.3RENGÖRING AV LUFTFILTRET

VIKTIGT *Rengöring av luftfiltret är betydelsefullt för en bra funktion och varaktighet av maskinen. Arbeta inte utan filter eller med ett trasigt filter, detta kan orsaka skador på motorn för alltid.*

Rengöringen skall utföras var 15:e arbetstimma.

För att göra rent filtret:

1. skruva loss skruvarna (Fig. 24.B), montera ner locket (Fig. 24.A) och ta bort filterelementet (Fig. 24.C);
2. blås med tryckluft från den invändiga sidan för att ta bort damm och skräp (Fig. 25);
3. montera tillbaka filterelementet (Fig. 24.C), och locket (Fig. 24.A) genom att skruva åt skruvarna (Fig. 24.B).

8.4TÄNDSTIFT

Ta regelbundet bort tändstiftet och göra rent det genom att ta bort beläggningar med en metallborste (Fig. 26). Kontrollera och återställ ett korrekt avstånd mellan elektroderna (Fig. 26).

Montera tillbaka tändstiftet och skruva åt ända in med nyckeln som medföljer.

Tändstiftet skall bytas ut mot ett med samma egenskaper om det skulle finnas brända elektroder eller förstörd isole-

ring och i vilket fall som helst var 100:e funktionstimme.

8.5 UNDERHÅLL AV SKÄRENHETEN

Under åtgärderna på skärenheten, var försiktig eftersom den kan röra sig, även om tändstiftets kabel är fränkopplad.

På denna maskin förutses en användning av skärenheten med koden som anges i tabellen Tekniska specifikationer.

Med tanke på produktens utveckling, kan ovannämnda skärenheter i tabellen "Tekniska specifikationer" kan ersättas med andra, med liknande egenskaper ifråga om utbytbarhet och funktionssäkerhet.

⚠ Vidrör inte skärenheten förrän kabeln har lossats från tändstiftet och skärenheten står helt still.

⚠ Bär skyddshandskar.

8.5.1 Slipning/balansering av bladet

⚠ Av säkerhetsskäl rekommenderas det att slipningen och balanseringen utförs av en specialiserad verkstad som har den kompetens och utrustningar som krävs för att utföra arbetet utan risk för skada på bladet och risk för att det inte fungerar på säkert sätt under användningen.

De 3-tandade, 4-tandade och 8-tandade bladen kan användas på båda sidorna. När en sida av tändarna är slitna kan bladet vändas för att använda den andra sidan. När bägge sidor är slitna måste bladet slipas.

⚠ Sågbladet är inte vändbart och ska därför användas endast på en sida.

8.5.2 Byte av bladet

⚠ Bladet får aldrig repareras utan måste bytas ut så fort som tecken på skada framträder eller om slippningsgränsen överstigs.

För att byta det, se kap. 4.5.3, kap. 4.5.4.

8.5.3 Byte av trimmerhuvudets tråd

• Typ I

Följ sekvensen som anges i (Fig. 28).

• Typ II

Skär av den nya tråden på angiven längd (Fig. 29.A).

1. Vrid lindningshandtaget (Fig. 30.A) tills markeringen på handtaget (Fig. 30.B) anpassas med markeringen på huvudet (Fig. 30.C).
2. Sätt i trådens ända (Fig. 30.D) i ett av de två hålen och dra ut tråden från det motsatta hålet.
3. Anpassa trådarna som går ut från de två hålen i lika delar.
4. Vrid lindningshandtag (Fig. 31.A) och följ pilarnas riktning för att linda tråden och se till att ungefär 175 mm tråd sticker ut ur båda hålen (Fig. 31.B).

Om gammal tråd finns kvar i huvudet eller om den gått av inne i huvudet, ta bort den enligt beskrivningen nedan:

1. tryck tungorna på sidan av trimmerhuvudet i punkten "PUSH" (Fig. 32.A), och frigör huvudets nedre del (Fig. 32.B);
2. ta bort tråden som finns kvar;
3. placera om rullen (Fig. 33.A) i sitt säte;
4. stäng huvudet genom att fästa tungorna (Fig. 33.B) i motsatta öppningar (Fig. 33.C), och tryck dem i botten tills de klickar på plats vilket blockerar huvudets nedre del (Fig. 33.D) på sin plats.

8.6SLIPNING AV TRÅDSAXEN

1. Avlägsna trådsaxen (Fig. 27.A) från skyddet (Fig. 27.B) genom att skruva loss skruven (Fig. 27.C).
2. Fäst trådsaxen (Fig. 27.A) i ett skruvstöd och börja fila med hjälp av en flatfil och se till att den ursprungliga skärvinkeln bibehålls.
3. Installera trådsaxen (Fig. 27.A) på skyddet (Fig. 27.B).

8.7REGLERING AV TOMGÅNGEN

⚠ Om skärenheten rör sig med motorn på mj-nimilåget, kontakta din återförsäljare för en korrekt reglering av motorn.

8.8FÖRGASARE

Förgasaren är fabriksinställd för att uppnå en maximal prestanda i samtliga arbetssituationer med en minimal emission av skadliga gaser i enlighet med gällande standarder.

Vid en dålig prestanda, kontakta din återförsäljare för att kontrollera förgasningen och motorn.

9. FÖRVARING

VIKTIGT *Säkerhetsföreskrifterna som ska följas under förvaringen beskrivs i avs. 2.4. Respektera noggrant de här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.*

När maskinen ska ställas undan under en period som överstiger 2-3 månader ska vissa åtgärder utföras för att undvika svårigheter när arbetet återupptas eller permanenta skador på motorn. Innan man ställer undan maskinen:

1. Töm bränsletanken utomhus och med kall motor.
2. Starta motorn och håll den i drift på tomgång ända tills den stannar så att allt bränsle som finns kvar i bränsletanken konsumeras.
3. Låt motorn svalna.
4. Ta bort tändhatten (Fig. 14.H).
5. Gör noggrant rent maskinen.
6. Kontrollera att maskinen inte har några skador. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad vid behov.
7. Ställ undan maskinen:
 - i en torr miljö;
 - skyddad mot väder;
 - med bladets skydd riktigt monterat;
 - på en plats utom räckhåll för barn;
 - se till att nycklar eller verktyg som använts för underhållsarbetet tagits bort.

När man på nytt tar maskinen i funktion ska maskinen förberedas enligt indikationerna i kapitel ”6. Användning av maskinen.

10. FÖRFLYTTNING OCH TRANSPORT

När maskinen ska förflyttas eller transporteras ska du:

- Stanna maskinen.
- Ta bort tändhatten (Fig. 14.H).
- Bära kraftiga arbetshandskar.

- Installera bladskyddet när skärenheten står still.
- Hålla enbart maskinen i handtagen och rikta skärenheten i motsatt riktning än den för drift.

När maskinen transporteras med ett fordon ska du:

- placera den så att den inte kan skada någon;
- blockera riktigt till transportmedlet med hjälp av vajrar eller kedjor för att undvika att den kan tippa över och skadas och spilla bränsle.

11. SERVICE OCH REPARATIONER

Den här handboken ger alla anvisningar som behövs för att använda maskinen och för ett korrekt löpande underhåll som kan utföras av användaren. Allt justeringsarbete och underhållsarbete som inte beskrivs i denna bruksanvisning ska utföras hos din återförsäljare eller en specialiserad serviceverkstad som har tillräcklig kunskap och nödvändiga verktyg för att utföra ett korrekt arbete och bibehålla maskinens ursprungliga säkerhet. Ingrepp som utförs av olämpliga strukturer eller av ej kvalificerade personer medför att all slags garanti, tillverkarens förpliktelse eller ansvar upphör att gälla.

- Endast auktoriserade serviceverkstäder får utföra garantireparationer och -underhåll.
- Auktoriserade serviceverkstäder använder endast originalreservdelar. Originalreservdelar och tillbehör har specialutvecklats för maskinerna.
- Icke originala reservdelar och tillbehör har inte godkänts och en användning av icke-originalreservdelar och tillbehör gör att garantin upphör.
- Det rekommenderas att överlämna maskinen en gång om året till en auktoriserad serviceverkstad för underhåll, assistans och kontroll av säkerhetsanordningarna.

12. GARANTINS TÄCKNING

Garantin täcker samtliga material- och fabrikationsfel. Användaren ska följa den bifogade bruksanvisningen noggrant.

Garantin täcker inte skador som orsakas av följande:

- Försummelse av att läsa bifogad bruksanvisning.
- Slarv.
- Felaktig eller otillåten användning eller montering.
- Användning av icke-originalreservdelar.
- Användning av tillbehör som inte levereras av eller inte är godkända av tillverkaren.

Garantin täcker inte heller:

- Det normala slitaget av förbrukningsmaterial som skärenheter, säkerhetsbultar.
- Normalt slitage.

Köparen skyddas av nationell lagstiftning. Köparens rättigheter enligt nationell lagstiftning begränsas inte på något sätt av denna garanti.

13. UNDERHÅLLSTABELL

Ingrepp													
Intervall	MASKIN				MOTOR								
	Kontroll av alla fastanordningar (se kap. 7.5)	Säkerhetskontroll/ Kontroll av reglagen (se kap. 6.2)	Allmän rengöring och kontroll (se kap. 7.4)	Smörjning av vinkelväxeln och slangen (se kap. 8.1, 8.2)	Kontroll/ påfyllning av bränsle (se kap. 7.3)	Allmän rengöring och kontroll (se kap. 7.4)	Rengöring av luftfiltret (se kap. 8.3)	Byte av luftfiltret (se kap. 8.3)	Rengöring av tändstiftet (se kap. 8.4)	Byte tändstiftet (se kap. 8.4)	Åtdragning skruvar för ljuddämpare	Byte av bränslefilter *	Rengöring av cylinderns tömningsslus och cylinderns lameller *
Innan varje användning	✓	✓	✓		✓	✓							
15:e timma							✓						
30:e timma				✓			✓				✓		
45:e timma				✓			✓						
60:e timma				✓			✓						
75:e timma				✓			✓						
90:e timma				✓			✓						
105:e timma				✓				✓		✓	✓		✓
120:e timma				✓			✓						
135:e timma				✓			✓						
150:e timma				✓			✓						✓
165:e timma				✓			✓						
180:e timma				✓			✓						
195:e timma				✓			✓						
210:e timma				✓				✓		✓	✓		✓
225:e timma				✓			✓						
240:e timma				✓			✓						
255:e timma				✓			✓						✓
270:e timma				✓			✓						
280:e timma				✓			✓						
300:e timma				✓			✓						

* Arbeten ska utföras av din återförsäljare eller en auktoriserad serviceverkstad

14. FELSÖKNING

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
1. Motorn startar inte eller så stoppar den	Fel startprocedur.	Följ instruktionerna (se kap. 6.3)
	Tändstiftet är smutsigt eller så är avståndet mellan elektroderna felaktigt	Kontrollera tändstiftet (se avs. 8.4).
	Tilltäppt luftfilter	Gör rent och/eller byt ut filtret (se avs. 8.3).
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
2. Motorn startar men med lite effekt	Tilltäppt luftfilter	Gör rent och/eller byt ut filtret (se avs. 8.3).
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
3. Motorn fungerar oregelbundet eller så har den ingen effekt under belastning	Tändstiftet är smutsigt eller så är avståndet mellan elektroderna felaktigt	Kontrollera tändstiftet (se avs. 8.4).
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
4. Motorn avger för mycket rök	Felaktig komposition av blandningen	Förbered blandningen enligt instruktionerna (se avs. 7.2)
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
5. Dränkt motor	Starthandtaget har aktiverats flera gånger med kopplad starter,	Montera ner glödstiftet (Fig. 26) och dra försiktigt i startlinans handtag (Fig. 14.I) för att avlägsna överskottsbränsle. Torka därefter tändstiftets elektroder och montera tillbaka på motorn.
6. Skärenheten rör sig med motorn på tomgång	Fel reglering av bränslet	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
7. Maskinen börjar att vibrera på ett onormalt sätt	Skada eller lösa delar	Stäng av maskinen och koppla ur tändstiftets kabel (Fig. 14.H). Kontrollera om det finns skador. Kontrollera om det finns lösa delar och dra åt dem. Utför kontroller, byten eller reparationer på en auktoriserad serviceverkstad.
8. Maskinen har slagit till ett främmande föremål	Skada eller lösa delar	Stäng av maskinen och koppla ur tändstiftets kabel (Fig. 14.H). Kontrollera om det finns skador. Kontrollera om det finns lösa delar och dra åt dem. Utför kontroller, byten eller reparationer på en auktoriserad serviceverkstad.

Kontakta din återförsäljare om felen som åtgärdats enligt ovan kvarstår.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. **La Società:** ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiaro sotto la propria responsabilità, che la macchina: Decespugliatore/tagliaerba a motore portatile
manualmente, taglio erba

- a) Tipo / Modello Base
b) Anno di costruzione
b) Matricola

BC 636, BC 636 D, BC 536, BC 536 D

- d) Motore a scoppio

3. É conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
- e) Ente Certificatore: /
- f) Esame CE del tipo: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX V
- D. Lgs. 262/2002, ANNEX V (Italy)
- e) Ente Certificatore: /
- EMCD: 2014/30/EU
- RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle Norme armonizzate:

EN ISO 11806-1:2011
EN 50581:2012

EN ISO 14982:2009

- g) Livello di potenza sonora misurato
h) Livello di potenza sonora garantito
j) Potenza netta installata

108,67 dB(A)
113 dB(A)
1,2 kW

- n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

- o) Castelfranco V.to, 18.05.2020

CEO Stiga Group
Sean Robinson



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)

(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. **La Società:** ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiaro sotto la propria responsabilità, che la macchina: Decespugliatore a motore portatile manualmente, taglio erba

a) Tipo / Modello Base

BC 646, BC 646 D, BC 646 DX, BC 646 F, BC 546, BC 546 D

b) Anno di costruzione

c) Matricola

d) Motore

a scoppio

3. É conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
e) Ente Certificatore: /
f) Esame CE del tipo: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX V
D. Lgs. 262/2002, ANNEX V (Italy)
e) Ente Certificatore: /
- EMCD: 2014/30/EU
- RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle Norme armonizzate:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009
EN 50581:2012

**BC 546, BC 646,
BC 546 D, BC 646 D,
BC 646 DX**

BC 646 F

- g) Livello di potenza sonora misurato
h) Livello di potenza sonora garantito
j) Potenza netta installata

97,64
113
1,5

100 dB(A)
113 dB(A)
1,5 kW

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco V.to, 18.05.2020

CEO Stiga Group
Sean Robinson



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. **La Società:** ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina: Decespugliatore a motore portatile manualmente, taglio erba

- a) Tipo / Modello Base
b) Anno di costruzione
c) Matricola

BC 656, BC 656 D, BC 656 DX, BC 556, BC 556 D

- d) Motore a scoppio

3. É conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
- e) Ente Certificatore: /
- f) Esame CE del tipo: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX V
- D. Lgs. 262/2002, ANNEX V (Italy)
- e) Ente Certificatore: /
- EMCD: 2014/30/EU
- RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle Norme armonizzate:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009
EN 50581:2012

	BC 656, BC 656 D BC 556, BC 556 D	BC 656 DX	
g) Livello di potenza sonora misurato	97,64	110,34	dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito	113	113	dB(A)
j) Potenza netta installata	1,7	1,7	kW

- n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

- o) Castelfranco V.to, 18.05.2020

CEO Stiga Group
Sean Robinson



1000

Doc. base / 15 - 194-DC-P_

IT • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di ST. S.p.A. e sono tutelati da diritto d'autore – E' vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.

DA • Indhold og illustrationer i denne vejledning er blevet skabt på vegne af ST. S.p.A. og er beskyttet af ophavsret – Enhver gengivelse eller ændring, også delvis, af dokumentet uden autorisation hertil er forbudt.

ET • Käesoleva kasutusjuhendi sisu ja kujutised on toodetud konkreetsete ettevõtetele ST. S.p.A. ja neile rakendub autorikaitse seadus – dokumendi igasugune osaline või täielik ilma loata reprodutseerimine või muutmine on keelatud.

FI • Tämän käyttöoppaan sisältö ja kuvat on valmistettu ST. S.p.A. -yhtiön toimesta ja niitä suojaa tekijänoikeuslaki. – Asiakirjan kaikenlainen kopioiminen tai muuttaminen, osittainkin, on kielletty ilman erityistä lupaa.

LT • Šio naudotojo vadovo turinys ir paveikslėliai skirti tik „ST. S.p.A.“ ir yra saugomi autorių teisėmis – dokumentą atgaminti ar modifikuoti, visiškai arba iš dalies, yra draudžiama.

LV • Šis lietotāja rokasgrāmatas saturs un attēli ir veidoti tikai ST. S.p.A. un ir aizsargāti ar autortiesībām. Jebkāda dokumenta vai tā daļas prettiesiska kopēšana vai pārveide ir stingri aizliegta.

NO • Innholdet og bildene i denne brukerveiledningen er utført på oppdrag fra ST. S.p.A. og er beskyttet ved opphavsrett - Enhver gjengivelse eller endring, selv kun delvis, er forbudt.

SV • Innehållet och bilderna i denna användarhandbok har framställts för ST. S.p.A. och skyddas av upphovsrätt – all form av reproduktion eller ändring, även partiell, som inte auktoriserats är förbjuden.



.....		 L_{WA} dB
Type:		
Art.N -s/n		CE

ST. S.p.A.

Via del Lavoro, 6

31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY