



目录 (listing)

中文	P2-3
English	P4-5
Polski	P6-7
Dansk	P8-9
Deutsch	P10-11-
Русский	P12-13
Français	P14-15
Suomi kieli	P16-17
Nederland	P18-19
Čeština	P20-21
Norsk	P22-23
Português	P24-25-
Svenska	P26-27
Slovenský jazyk	P28-29
Italiano	P30-31
Español	P32-33
Ελληνικά	P35-39
Türkçe	P39-41
Македонски	P42-45
Magyar	P45-48
Hrvatski	P48-52



Română	P52-54
Lietuvių	P54-57
Latviešu	P57-59
Srpski	P60-62
Български	P63-66
Eesti	P66-69
Slovenščina	P69-72
Bosanski miswords	P72-74
Íslenska	P74-77

Company address: NO.8,JINSHAN RD,EAST CITY STREET, TONGLIANG COUNTY CHONGQING

TEL: +8602345365446

Website: <http://www.cqcxlang.com>

Zip code: 402560

Name: Tan Hai Yun

Title: General manager



蓄 电 池 技 术 参 数 表

规格型号	额定电压 (V)	额定容量 (Ah)	最大放电 电流	浮充电压范围	标准充电方案	快速充电方案
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5



6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

机械设备内燃机启动用免维护蓄电池使用维护说明书

欢迎使用“创祥”生产的启动用免维护铅酸蓄电池系列产品。使用前请您仔细阅读说明书。

- 1、产品特点该产品为全密封免维护铅酸蓄电池,在充足电的情况下使用,具有优越的高倍率起动性能
- 2、初始使用:安装之前要用万用表测量蓄电池的端电压电压大于 12.70V 才能直接使用,否则应对蓄电池补充电。充电时间 2-4 小时,电流按照参数表要求
- 3、安装蓄电池的正、负极端分别与设备正、负端连接,连接时先接正极,再接负极,并用螺栓固定。注:严禁接反!
- 4、使用须知:(1)设备长时间不用,若起动困难,需对蓄电池进行取下补充电。(2)蓄电池不得倾斜和倒置使用以防电解液泄露。(3)调节器电压必须限制在 13.8V-14.4V 范围,超过此范围,对电池会引起不良后果。充电电压过高会导致电解液损耗严重,电池易干水;充电电压过低会导致电池充电不足,影响使用寿命
- 5、常规充电:若发现灯光变暗、喇叭声变弱、起动无力须进行再充电。以表中所列电流进行充电。充电时电池电压达到 14.7V 后,再继续充电 4 小时结束
- 6、不使用时的保管:设备长期不使用,请将电池从车上卸下,并按表中电流进行充电后存放。夏天 2 个月 1 次;冬天 4 个月 1 次进行充电。如果电池装在设备上长期不使用时,需每个月充电 1 次。
- 7、维护保养:(1)蓄电池在使用中不要过放电,放电后的蓄电池必须及时充电。(2)如长时间不用时,应将蓄电池取下或断开蓄电池的负极。蓄电池搁置不用时,应充足电并且经常检查蓄电池的电压,不足时应及时补充电。(3)禁止使用短路的方法检查蓄电池是否有电。(4)使用时要经常检查蓄电池连接是否牢固,正负极性连接是否良好。(5)蓄电池的排气孔不能堵塞。防止内压高会产生壳体爆裂。(6)严禁将金属工具以及导电物质放在正、负接线端柱上。以免接触瞬时高倍率放电,产生火花,损坏端子和电池。(7)充电时蓄电池温度不能高过 40℃。否则需采取降温措施。



8. 安全标准

- (1) 应记住，电解液是在硫酸中稀释的溶液。如果与皮肤接触，请用水彻底清洗。
- (2) 如果与眼睛接触，用水彻底冲洗后，请寻求医疗建议。
- (3) 所有电池在充电时都会产生易燃气体，如果触发，可能会导致电池爆炸。在充电过程中，避免火花、火焰和点燃的香烟。
- (4) 已安装电池：使用跨接导线, 辅助电池或设备进行安装、拆卸、检查或启动操作时，避免产生任何火花，远离火焰和香烟
- (5) 充电电池：确保将电池正确连接至充电器上，正极连接正极，负极连接负极。在没有强气流的通风区域充电，避免在电池附近产生任何火花、火焰或点燃的香烟。不要在电池上放置任何金属工具
- (6) 勿让儿童接触。

蓄电池质量问题规定赔偿

- a. 电池断路(因焊接断路)
- b. 电池反极；
- c. 爆裂, 电池因内部质量问题出现爆裂现象。

9 标识说明:



含铅有害物质不能放进垃圾桶，请到指定点回收。



本品可全部分解，请循环利用



UL标识及档案号



CE认证标识

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5



6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Maintenance -free battery operation and maintenance manual

Welcome to use the maintenance free lead-acid battery series produced by Chuang Xiang. Please read the manual carefully before use.

1.Product features: This product is a fully sealed maintenance free lead-acid battery which can be used when it is fully charged and has superior high rate starting performance.

2. Initial use: The terminal voltage of the battery shall be measured with a multi-meter and it can be used directly only when the voltage is greater than 12.70v before installation. Otherwise, the battery shall be recharged. The charging time is 2-4 hours and the current is in accordance with the requirements of the parameter standard.

3. Install the positive and negative terminals of the battery and connect them with the positive and negative terminals of the device respectively. Connect the positive terminal first and then the negative terminal and fix them with bolts. Note: reverse connection is strictly prohibited!

4. Instructions for usage : (1) When the device is not used for a long time, if it is difficult to start, it is necessary to recharge the battery off the device. (2) The battery shall not be tilted or inverted to prevent electrolyte leakage. (3) The regulator voltage must be limited to the range of 13.8v-14.4V. Exceeding this range will cause adverse consequences to the battery. Too high charging voltage will lead to serious electrolyte loss and the battery is easy to dry water; Low charging voltage will lead to insufficient battery charging and affect the service life.

5. Conventional charging: When the light is dim, the horn sound is weak and the starting is weak, battery must be recharged. Charging should be made according to the parameter table enlisted. When



the battery voltage reaches 14.7V, the battery will continue charging for 4 hours.

6. Maintenance when not in use: if the vehicle is not used for a long time, please remove the battery from the vehicle and charge it according to the current in the table and store it. Once every 2 months charge one time in summer; Charge one time every four month in winter. If the battery is not used installed on the device for a long time, it needs to be charged once a month.

7. Maintenance: (1) do not over discharge the battery in use and the discharged battery must be charged in time. (2) If it is not used for a long time, remove or disconnect the negative pole of the battery. When the storage battery is not in use, it shall be fully charged and the voltage of the storage battery shall be checked frequently. If voltage is insufficient, battery shall be supplemented in time. (3) Do not use the method of short circuit to check whether the battery is charged. (4) When battery in using, please always check whether the battery connection is firm and positive and negative polarity connection is good. (5) The exhaust hole of the battery must not be blocked. Prevent the shell from bursting due to high internal pressure. (6) It is forbidden to put metal tools and conductive substances on the positive and negative terminal posts. Avoid contact with instantaneous high rate discharge, spark and damage to terminals and batteries. (7) When charging, the battery temperature shall not be higher than 40 ℃. Otherwise, cooling measures shall be taken.

8.SAFETY STANDARDS

(1)It should be borne in mind that the electrolyte is a solution which is diluted in sulphuric acid. In case of contact with your skin, wash thoroughly with water.

(2)If contact is made with your eyes, after washing then thoroughly with water, seek medical advice.

(3)All batteries, while being charged, develop flammable gases that, if triggered, could cause battery to explode.

During charging operations avoid any sparks, live flames and lit cigarettes.

(4)**Installed battery:** avoid any sparks during installation, removal, checking or start-up operations with jump leads or with auxiliary batteries or equipment; keep away from live flames and cigarettes.

(5)**Bench charged battery:** make sure you correctly connect the battery to the charger(+with+, -with-). Charge in a ventilated area free from strong draughts avoiding any spark; live



flanes orlit cigarettes in the proximity of thebattery.Do not place any metal tools on the battery

(6)Keep out of the reach of children

Compensation warranty for battery quality problems

A. battery open circuit (due to welding open circuit)

B. battery reverse pole;

C. Burst, the battery burst due to internal quality problems.

9. Identification Description:



Hazardous substances containing lead cannot be placed in the trash can. Please go to the designated point for recycling.



This product can be completely decomposed, please recycle it



UL identification and file number



CE certification mark

Tabela parametrów technicznych baterii

model	napięcie znamionowe (V)	pojemność znamiono wa (Ah)	maksymalny prąd rozładowania	zakres napięcia ładowania płynącego	standardowy schemat ładowania	schemat szybkiego ładowania
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Instrukcja obsługi i konserwacji akumulatora bezobsługowego

Zapraszamy do korzystania z bezobsługowych produktów serii akumulatorów kwasowo-ołowiowych produkowanych przez "Chuangxiang". Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed użyciem.



1. Cechy produktu: Ten produkt jest całkowicie szczelnym, bezobsługowym akumulatorem kwasowo-ołowiowym, który może być używany po pełnym naładowaniu i ma doskonałą wydajność rozruchową o wysokiej szybkości.

2. Pierwsze użycie: Przed instalacją użyj multimetru do pomiaru napięcia na zaciskach akumulatora. Jeśli napięcie jest większe niż 12,70 V, można go używać bezpośrednio, w przeciwnym razie należy naładować akumulator. Czas ładowania wynosi 2-4 godziny, a prąd spełnia wymagania tabeli parametrów

3. Instalacja: dodatnie i ujemne bieguny akumulatora są odpowiednio połączone z dodatnimi i ujemnymi biegunami sprzętu. Podczas podłączania najpierw podłącz biegun dodatni, a następnie biegun ujemny i przymocuj go śrubami. Uwaga: połączenie zwrotne jest surowo zabronione!

4. Instrukcja użytkowania: (1) Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, jeśli trudno go uruchomić, konieczne jest odłączenie akumulatora w celu uzupełnienia mocy. (2) Akumulatora nie należy przechylać ani używać do góry nogami, aby zapobiec wyciekowi elektrolitu. (3) Napięcie regulatora napięcia musi być ograniczone w zakresie 13,8V-14,4V. Przekroczenie tego zakresu będzie miało niekorzystne konsekwencje dla akumulatora. Jeśli napięcie ładowania jest zbyt wysokie, elektrolit zostanie poważnie utracony, a akumulator łatwo wyschnie; jeśli napięcie ładowania jest zbyt niskie, akumulator będzie niewystarczająco naładowany, co wpłynie na żywotność.

5. Regularne ładowanie: jeśli okaże się, że światła są przyciemnione, dźwięk klaksonu staje się słaby, a rozruch jest słaby, należy go naładować. Ładuj prądem podanym w tabeli. Gdy podczas ładowania napięcie akumulatora osiągnie 14,7 V, kontynuuj ładowanie przez kolejne 4 godziny.

6. Przechowywanie, gdy nie jest używany: Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator z sprzętu i przechowywać go po naładowaniu zgodnie z prądem podanym w tabeli. Ładuj 1 raz co 2 miesiące latem i 1 raz co 4 miesiące zimą. Jeśli akumulator jest zainstalowany w samochodzie i nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go ładować 1 raz w miesiącu.

7. Konserwacja: (1) Nie należy nadmiernie rozładowywać akumulatora podczas użytkowania, a rozładowany akumulator należy naładować na czas. (2) Jeśli bateria nie jest używana przez dłuższy czas, należy ją wyjąć lub odłączyć ujemną elektrodę akumulatora. Gdy bateria nie jest używana, powinna być w pełni naładowana, a napięcie baterii powinno być często sprawdzane. Jeśli napięcie jest niewystarczające, należy je na czas uzupełnić. (3) Zabrania się używania metody zwarcia w celu sprawdzenia, czy bateria ma prąd. (4) Zawsze sprawdzaj, czy połączenie akumulatora jest stabilne i czy połączenia dodatnie i ujemne są dobre. (5) Otwór wylotowy akumulatora nie może być zablokowany, aby zapobiec pęknięciu obudowy z powodu wysokiego ciśnienia wewnętrznego. (6) surowo zabrania się umieszczania metalowych narzędzi i substancji przewodzących na dodatnich i ujemnych zaciskach, aby uniknąć kontaktu z natychmiastowym szybkim rozładowaniem, iskrami i uszkodzeniem zacisków i akumulatorów. (7) Temperatura akumulatora nie powinna być wyższa niż 40 °C podczas ładowania. W przeciwnym razie należy podjąć środki chłodzące.

8. Normy bezpieczeństwa

(1) Należy pamiętać, że elektrolit jest roztworem rozcieńczonym kwasem siarkowym. W przypadku kontaktu ze skórą przemyć dokładnie wodą.

(2) W razie przypadkowego kontaktu z oczami należy dokładnie spłukać wodą i zasięgnąć porady lekarskiej.

(3) Podczas ładowania wszystkie akumulatory będą generować łatwopalny gaz, który w przypadku uruchomienia może spowodować wybuch akumulatora. Podczas ładowania unikaj iskier, płomieni i zapalonych papierosów.



(4) Instalacja baterii: Podczas używania zworek, baterii pomocniczych lub sprzętu do instalacji, demontażu, inspekcji lub operacji rozruchu, unikaj iskier i trzymaj się z dala od płomieni i papierosów

(5) Akumulator: Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo podłączony do ładowarki, biegun dodatni jest podłączony do bieguna dodatniego, a biegun ujemny do bieguna ujemnego. Ładuj w przewiewnym miejscu bez silnych przeciągów i unikaj iskier, płomieni lub zapalonych papierosów w pobliżu akumulatora. Nie kłaść na akumulator żadnych metalowych narzędzi

(6) Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Odszkodowanie za problemy z jakością baterii

- Otwarty obwód akumulatora (z powodu otwartego lutowania)
- Odwrotna polaryzacja baterii;
- Burst, bateria pękła z powodu wewnętrznych problemów z jakością.

9. Opis identyfikacji



Substancje niebezpieczne zawierające ołów nie mogą być umieszczane do kosza na śmieci. Proszę udać się do wyznaczonego punktu recyklingu.



Ten produkt może być całkowicie rozkładany, proszę go przetworzyć



Numer identyfikacji UL i dokumentacji



Znak certyfikacji CE

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5



6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5
---------	----	----	-----	------------	----------	--------

SLI Vedligeholdelsesfri batteridrift og vedligeholdelsesmanual

Velkommen til at bruge de vedligeholdelsesfrie bly-syre batteri serie produkter produceret af "Chuangxiang".
Læs venligst manualen omhyggeligt før brug.

- 1. Produkt egenskaber:** Dette produkt er et fuldt forseglet vedligeholdelsesfrit bly-syre-batteri, som kan bruges, når det er fuldt opladet, og har fremragende højhastigheds-startydelse.
- 2. Første brug:** Før installation skal du bruge et multimeter til at måle polspændingen på batteriet. Hvis spændingen er større end 12,70V, kan den bruges direkte, ellers skal batteriet oplades. Opladningstiden er 2-4 timer, og strømmen opfylder kravene i parametertabellen
- 3. Installation:** Batteriets positive og negative poler er henholdsvis forbundet med udstyr positive og negative poler. Ved tilslutning skal du først forbinde den positive pol, derefter den negative pol, og fastgøre den med bolte. Bemærk: Omvendt forbindelse er strengt forbudt!
- 4. Brugsanvisning:** (1) Hvis køretøjet ikke er brugt i længere tid, hvis det er svært at starte, er det nødvendigt at tage batteriet af for at supplere strømmen. (2) Batteriet må ikke vippe eller bruges på hovedet for at forhindre lækage af elektrolyt. (3) Spændingen på spændingsregulatoren skal begrænses inden for området 13,8V-14,4V. Overskridelse af dette område vil have negative konsekvenser for batteriet. Hvis ladespændingen er for høj, vil elektrolytten gå alvorligt tabt, og batteriet vil let tørre op; hvis ladespændingen er for lav, vil batteriet være utilstrækkeligt opladet, hvilket vil påvirke levetiden.
- 5. Regelmæssig opladning:** Hvis det konstateres, at lyset er dæmpet, hornlyden bliver svag, og opstarten er svag, skal den oplades. Oplad ved den strøm, der er angivet i tabellen. Når batterispændingen når 14,7V under opladning, skal du fortsætte opladningen i yderligere 4 timer.
- 6. Opbevaring, når den ikke er i brug:** Hvis køretøjet ikke er brugt i længere tid, skal du tage batteriet ud af køretøjet og opbevare det efter opladning i henhold til strømmen i tabellen. Oplad 1 gang hver 2. måned om sommeren og 1 gang hver 4. måned om vinteren. Hvis batteriet er installeret i bilen og ikke skal bruges i længere tid, skal det oplades 1 gang om måneden.
- 7. Vedligeholdelse:** (1) Undlad at overaflade batteriet under brug, og det afladede batteri skal oplades i tide. (2) Hvis batteriet ikke bruges i længere tid, skal batteriet fjernes, eller batteriets negative elektrode skal frakobles. Når batteriet ikke er i brug, skal det være fuldt opladet, og batterispændingen skal kontrolleres ofte. Hvis spændingen er utilstrækkelig, skal den genopfyldes i tide. (3) Det er forbudt at bruge kortslutningsmetoden til at kontrollere, om batteriet har strøm. (4) Kontroller altid, om batteriforbindelsen er fast, og om de positive og negative forbindelser er gode. (5) Batteriets udstødningshul kan ikke blokeres for at forhindre, at kabinettet brister på grund af højt internt tryk. (6) Det er strengt forbudt at placere metalværktøj og ledende stoffer på de positive og negative terminaler for at undgå kontakt med øjeblikkelig højhastighedsafledning, gnister og beskadigelse af terminaler og batterier. (7) Batteritemperaturen bør ikke være højere end 40 °C under opladning. I modsat fald skal der træffes køleforanstaltninger.
- 8. Sikkerhedsstandarder**
(1) Det skal huskes, at elektrolytten er en opløsning fortyndet med svovlsyre. I tilfælde af kontakt med huden,



vask grundigt med vand.

- (2) I tilfælde af utilsigtet kontakt med øjnene, skyl venligst grundigt med vand og søg lægehjælp.
- (3) Alle batterier vil generere brændbar gas under opladning, hvilket kan få batteriet til at eksplodere, hvis det udløses. Undgå gnister, flammer og tændte cigaretter under opladning.
- (4) Batteriinstallation: Når du bruger jumpere, hjælpebatterier eller udstyr til installation, fjernelse, inspektion eller opstart, skal du undgå gnister og holde sig væk fra flammer og cigaretter
- (5) Genopladeligt batteri: Sørg for, at batteriet er korrekt forbundet til opladeren, at den positive pol er forbundet til den positive pol, og den negative pol er forbundet med den negative pol. Oplad i et ventileret område uden stærk træk og undgå gnister, flammer eller tændte cigaretter i nærheden af batteriet. Anbring ikke metalværktøj på batteriet
- (6) Opbevares utilgængeligt for børn.

Kompensation for problemer med batterikvalitet

- a. Batteri åbent kredsløb (på grund af åben lodning)
- b. Batteri omvendt polaritet;
- c. Burst, batteriet sprængtes på grund af interne kvalitetsproblemer.

9. Identifikationsbeskrivelse



Farlige stoffer, der indeholder bly, må ikke placeres i skraldespanden. Gå til det udpegede sted til genanvendelse.



Dette produkt kan nedbrydes helt, venligst genanvende det



UL-identifikation og registreringsnummer



CE-certificeringsmærke

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5



6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Gebrauchs-und Wartungsanleitung der Wartungsfreie Blei-Säure-Batterie

Willkommen bei der Verwendung der „Chuangxiang“ wartungsfreien Produkte der Blei-Säure-Batterieserie. Bitte lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor der Verwendung sorgfältig durch.

1. Produkteigenschaften:

Dieses Produkt ist vollständig versiegelte wartungsfreie Blei-Säure-Batterie, die bei voller Ladung verwendet werden soll und mit einer hervorragenden Hochgeschwindigkeits-Startleistung hat.

2、Anfänglich verwenden:

Vor der Installation sollen Sie die Klemmenspannung der Batterie mit einem Multimeter messen, um festzustellen, dass sie über 12,70 V beträgt. Dann können Sie es benutzen. Ladezeit dauert 2-4 Stunden, muss der Strom nach den Forderungen der Tabelle liegt.

3、Installation:

Verbinden Sie das positive und negative Ende der Batterie mit dem positiven und negativen Ende des Ausrüstung. Schließen Sie zuerst das positive Ende und dann negative Ende an. Befestigen Sie es mit Schrauben. Achtung: Eine umgekehrte Verbindung ist streng verboten!

4、Gebrauchsanweisung:

(1)Wenn das Ausrüstung längere Zeit nicht benutzt wird, müssen Sie die Batterie wieder aufladen, wenn es schwer zu starten ist.

(2) Die Batterie darf nicht gekippt oder auf dem Kopf stehend verwendet werden, um ein Auslaufen des Elektrolyts zu vermeiden.

(3) Die Reglerspannung muss auf einen Bereich von 13,8 V bis 14,4 V begrenzt werden. Bei der Überschreitung der Spannung wird nachteilige Auswirkungen auf die Batterie verursachen können. Zu hohe Ladespannung verursacht schwerwiegende Elektrolytverluste und zum Austrocknen der Batterie; Zu niedrige Ladespannung führt zu einer Unterladung der Batterie und beeinflusst ihre Lebensdauer.

5、Normales Aufladen:

Wenn Sie finden, dass die Lichter verdunkelt sind, der Hupton oder der Start schwach ist, müssen Sie wieder aufladen. Laden Sie nach der Tabelle angegebenen Strom. Nachdem die Spannung der Batterie beim Laden 14.7V erreicht hat, laden Sie für weitere 4 Stunden auf.

6、Lagerung bei dem Nichtgebrauch:

Wenn Sie das Ausrüstung lange nicht verwenden, bitte entfernen Sie die Batterie vom Ausrüstung. Laden Sie sie auf und dann lagern Sie sie. Im Sommer laden Sie es einmal jede zwei Monate, im Winter laden Sie es einmal jede vier Monate. Wenn die Batterie auf das Ausrüstung in langer Zeit nicht verwendet wird, brauchen Sie einmal jede Monate aufladen.

7、Wartung:



- (1) Die Batterie soll bei der Verwendung nicht zu stark entladen werden, und die Batterie muss nach der Entladung rechtzeitig aufgeladen werden.
- (2) Wenn die Batterie für längere Zeit nicht benutzt wird, sollte Sie sie entfernt oder die positive Pole der Batterie abgeklemmt werden. Wenn Sie die Batterie nicht benutzen, sollen Sie sie vollständig aufgeladen werden. Und Sie sollen die Spannung der Batterie häufig überprüfen und rechtzeitig auffüllen, wenn der Strom der Batterie nicht ausreicht.
- (3) Es ist verboten, mit der Kurzschluss den Ladezustand der Batterie zu überprüfen.
- (4) Prüfen Sie es immer, dass bei der Verwendung die Batterie fest angeschlossen ist und die positiven und negativen Pole gut verbunden sind.
- (5) Das Entlüftungsloch der Batterie darf nicht blockiert werden. Vermeiden Sie es, dass hohe Innendruck zum Bersten des Gehäuses führen kann.
- (6) Es ist verbot, Metallwerkzeuge und leitende Substanzen auf die Plus- und Minuspole zu legen. Um den Kontakt mit der hohen Entladungsrate zu vermeiden, die Funken zu erzeugen und den Klemmen und Batterien zu beschädigen.
- (7) Beim Laden soll die Temperatur der Batterie 40°C nicht überschreiten. Andernfalls müssen Kühlmaßnahmen ergriffen werden.

8. Sicherheitsstandards

- (1) Sie soll es erinnern, dass der Elektrolyt eine mit Schwefelsäure verdünnte Lösung ist. Wenn es bei der Berührung mit der Haut waschen Sie gründlich mit dem Wasser ab.
- (2) Bei der Berührung mit den Augen spülen Sie gründlich mit dem Wasser und zum Arzt aufsuchen.
- (3) Alle Batterien erzeugen beim Laden brennbare Gase, wenn sie ausgelöst werden, es kann zu einer Explosion der Batterie führen. Vermeiden Sie Funken, Flammen und brennende Zigaretten beim Laden.
- (4) Installierte Batterien: Wenn Sie Batterien oder Geräte mit dem Starthilfekabel einbauen, ausbauen, überprüfen oder betreiben, Funken zu vermeiden, und entfernen Sie es von Flammen und Zigaretten.
- (5) Wiederaufladbare Batterie: Stellen Sie fest, dass die Batterie richtig an das Ladegerät angeschlossen ist. Verbinden Sie positiven und negativen Ende mit dem positiven und negativen Ende. Laden Sie es in einem belüfteten Bereich ohne starke Zugluft auf und vermeiden Sie jede Funken, Flammen oder brennende Zigaretten in der Nähe der Batterie. Legen Sie keine Metallwerkzeuge auf die Batterie
- (6) Lassen Sie die Kinder nicht berühren.

Entschädigungsgarantie der Qualitätsprobleme der Batterie a. Batterieunterbrechung (aufgrund von Schweißunterbrechung)

b. Batterieumkehrpol;

c. Der Bersten, der Batterie ist wegen der internen Qualitätsprobleme verursacht

9. Modell der Produktzusammensetzung



Bleihaltige gefährliche Stoffe dürfen nicht in den Mülleimer entsorgt werden. Bitte gehen Sie zur

dafür vorgesehenen Recyclingstelle.





Dieses Produkt kann vollständig zersetzt werden, bitte recyceln Sie es

UL-Identifikations- und Aktennummer

CE-Prüfzeichen

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию аккумулятора, не требующего технического обслуживания

Добро пожаловать на использование продуктов серии необслуживаемых свинцово-кислотных аккумуляторов, которые производили по марке "Чуансян". Пожалуйста, внимательно прочтите руководство перед его использованием.

1. Характеристики продукта: Этот продукт представляет собой полностью герметичную и не требующую технического обслуживания свинцово-кислотную батарею, которая используется с достаточным емкостью электроэнергии и обладает превосходными пусковыми характеристиками при большом увеличении.

2. Первоначальное использование: Перед установкой необходимо использовать мультиметр для измерения напряжения на клеммах аккумулятора. Напряжение превышает 12,70 В, прежде чем его можно будет использовать напрямую, в противном случае аккумулятор следует зарядить. Время зарядки составляет 2-4 часа, а ток соответствует требованиям таблицы параметров.

3. Установка: Положительные и отрицательные клеммы аккумулятора соответственно подключены к положительным и отрицательным клеммам Оборудование. При подключении сначала подсоедините положительный электрод, затем отрицательный электрод и закрепите его болтами. Примечание: Обратное подключение строго запрещено!

4. Инструкции по эксплуатации: (1) Если автомобиль не используется в течение длительного времени, а его трудно завести, аккумулятор необходимо зарядить после извлечения из Оборудование. (2) Аккумулятор не должен быть наклонен или перевернут, чтобы предотвратить утечку электролита. (3) Напряжение регулятора должно быть ограничено диапазоном 13,8 В-14,4 В. Превышение этого диапазона приведет к неблагоприятным последствиям для батареи. Если зарядное напряжение слишком высокое, это приведет к серьезной потере электролита, и батарея быстро высохнет; если зарядное



напряжение слишком низкое, батарея будет недостаточно заряжена, что повлияет на срок службы.

5. Обычная зарядка: если вы обнаружите, что свет приглушен, звук звукового сигнала слабый, а запуск слабый, его необходимо перезарядить. Заряжайте током, указанным в таблице. После того, как напряжение аккумулятора во время зарядки достигнет 14,7 В, продолжайте заряжать еще 4 часа.

6. Хранение, когда он не используется: Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, пожалуйста, извлеките аккумулятор из Оборудования и храните его после зарядки в соответствии с током, указанным в таблице. Заряжайте раз в 2 месяца летом и раз в 4 месяца зимой. Если аккумулятор установлен в транспортном средстве и не используется в течение длительного времени, его необходимо заряжать один раз в месяц.

7. Техническое обслуживание: (1) Аккумулятор не должен быть чрезмерно разряжен во время использования, а аккумулятор после разряда должен быть вовремя заряжен. (2) Если он не используется в течение длительного времени, аккумулятор следует извлечь или отсоединить отрицательный электрод аккумулятора. Когда аккумулятор не используется, он должен быть полностью заряжен и часто проверяться напряжение аккумулятора, если оно недостаточное, его следует вовремя пополнять. (3) Запрещается использовать метод короткого замыкания для проверки наличия электричества в батарее. (4) При использовании всегда проверяйте, надежно ли подсоединен аккумулятор и правильно ли подсоединены положительная и отрицательная полярности. (5) Вентиляционное отверстие аккумулятора не должно быть засорено. Не допускайте, чтобы высокое внутреннее давление привело к разрыву корпуса. (6) Категорически запрещается класть металлические инструменты и токопроводящие вещества на положительные и отрицательные клеммные колодки. Избегайте контакта с мгновенным разрядом с большим увеличением, искрами и повреждением клемм и батарей. (7) Температура батареи не может быть выше 40 °C при зарядке. В противном случае необходимо принять меры по охлаждению.

8. Стандарты безопасности

(1) Следует помнить, что электролит представляет собой раствор, разбавленный серной кислотой. При попадании на кожу тщательно промойте водой.

(2) Если он попадет в ваши глаза, пожалуйста, обратитесь к врачу после тщательного промывания водой.

(3) Все аккумуляторы при зарядке выделяют легковоспламеняющиеся газы. При срабатывании это может привести к взрыву батареи. Во время процесса зарядки избегайте искр, пламени и зажженных сигарет.

(4) Установленные аккумуляторы: при использовании соединительных проводов, вспомогательных батарей или оборудования для установки, демонтажа, осмотра или запуска избегайте искр и держитесь подальше от огня и сигарет.

(5) Зарядка аккумулятора: Убедитесь, что аккумулятор правильно подключен к зарядному устройству, положительный электрод подключен к положительному электроду, а отрицательный электрод подключен к отрицательному электроду. Заряжайте в проветриваемом помещении, где нет сильного воздушного потока, и избегайте попадания искр, пламени или зажженных сигарет рядом с батареей. Не кладите на батарею никаких металлических инструментов.

(6) Не позволяйте детям вступать в контакт.

Компенсация проблем с качеством аккумуляторов

а. Автоматический выключатель аккумулятора (автоматический выключатель из-за сварки)

б. Обратный полюс батареи;

в. Взрыв, батарея разорвалась из-за внутренних проблем

с качеством.

9. Идентификация



Вредные вещества, содержащие свинец, не могут быть помещены в мусорное

ведро, и их следует утилизировать в указанном месте.





Этот продукт может быть полностью расщеплен, пожалуйста, рециркулируйте

Идентификатор UL и номер файла Сертификат CE

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Instructions d'entretien pour l'utilisation des batteries au plomb-acide sans entretien

Bienvenue à la production « Chuangxiang » de produits de la série de batteries au plomb-acide sans entretien. Veuillez lire attentivement les instructions avant de les utiliser.

1. Caractéristiques du produit : Ce produit est une batterie plomb-acide entièrement scellée et sans entretien, qui est utilisé avec suffisamment d'électricité et a une excellente performance de démarrage à haut taux.

2. Utilisation initiale : Avant l'installation, un multimètre est nécessaire pour mesurer la tension de fin de batterie supérieure à 12.70V à utiliser directement, sinon la batterie doit être rechargée. Temps de charge 2-4 heures, courant selon le tableau des paramètres.

3. Installation : Les extrémités positive et négative de la batterie sont connectées aux extrémités positive et négative duÉquipement. Note : Les contre-mesures sont strictement interdites !

4. Instructions d'utilisation:(1)LeÉquipement ne sera pas utilisé pendant de longues périodes. S'il est difficile de démarrer, vous devrez recharger la batterie. (2) Les batteries ne doivent pas être inclinées et retournées pour empêcher les fuites d'électrolyte. (3) La tension du régulateur doit être limitée à une plage de 13,8 V-14,4V au-delà de laquelle la batterie peut avoir des conséquences néfastes. La surcharge de tension peut causer une perte grave d'électrolyte, et la batterie peut sécher l'eau. Une faible tension de charge peut entraîner une charge insuffisante de la batterie, ce qui affecte la durée de vie.

5. Recharge conventionnelle:Rechargez si vous trouvez que les lumières faiblissent, les cornes s'affaiblissent, et le démarrage est faible. Chargez avec le courant répertorié dans le tableau. La recharge se poursuit pendant 4 heures après que la tension de la batterie atteigne 14,7 V.

6. Garde lorsqu'il n'est pas utilisé:Si leÉquipement n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la



batterie duÉquipement et chargez-la avec le courant dans le tableau. 1 en 2 mois en été; Rechargez une fois en 4 mois en hiver. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, rechargez une fois par mois.

7. Entretien:(1)Les batteries ne doivent pas être déchargées en service, et les batteries après la décharge doivent être rechargées à temps. (2) S'il n'est pas utilisé pendant une longue période, retirer ou débrancher l'électrode négative de la batterie. Les batteries doivent être complètement chargées et la tension des batteries doit être vérifiée fréquemment lorsqu'elles ne sont pas utilisées et elles doivent être rechargées en temps opportun lorsqu'elles sont insuffisantes. (3) Il est interdit d'utiliser une méthode de court-circuit pour vérifier l'électricité de la batterie.(4)À utiliser fréquemment pour vérifier que la connexion de la batterie est solide et que les connexions de polarité positive et négative sont bonnes. (5) Le trou d'échappement de la batterie ne peut pas être bloqué. Empêchez une pression interne élevée provoque l'éclatement de la coque. (6) Il est strictement interdit de placer des outils métalliques et des substances conductrices sur les bornes de câblage positif et négatif. Évitez le contact avec des décharges instantanées à fort grossissement, des étincelles et des bornes et batteries endommagées. (7) La température de la batterie ne doit pas dépasser 40°C lors du chargement. Sinon, des mesures de refroidissement doivent être prises.

8. Normes de sécurité

(1) N'oubliez pas que les électrolytes sont des solutions diluées dans de l'acide sulfurique. Lavez soigneusement avec de l'eau si vous entrez en contact avec la peau.

(2) Consultez un médecin si vous êtes en contact avec vos yeux et que vous êtes rincé à l'eau.

(3) Toutes les batteries produisent du gaz inflammable lorsqu'elles sont rechargées et, si elles sont déclenchées, elles peuvent exploser. Évitez les étincelles, les flammes et les cigarettes allumées pendant la recharge.

(4) Batterie installée : Évitez les étincelles et restez à l'écart des flammes et des cigarettes lorsque vous installez, démontez, inspectez ou démarrez des opérations à l'aide d'un fil de chevauchement, d'une batterie auxiliaire ou d'un dispositif.

(5) Batterie rechargeable : Assurez-vous que la batterie est correctement connectée au chargeur, connectée positivement et connectée négativement. Rechargez dans les zones ventilées sans flux d'air fort pour éviter les étincelles, les flammes ou les cigarettes allumées près de la batterie. Ne pas placer d'outils métalliques sur la batterie.

(6) Ne laissez pas les enfants toucher.

Compensation des problèmes de qualité de la batterie

a.Batterie brisée (à cause du soudage)

b.Antipôle de batterie;

C.Éclatement. Éclatement de la batterie en raison de problèmes de qualité interne.

9. Modèle de composition du produit



Les substances nocives au plomb ne peuvent pas être mises à la poubelle, veuillez les recycler au



ndiqué.

Ce produit peut être entièrement décomposé, veuillez le recycler



Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Huoltovapaa akun käyttö- ja huoltokäsikirja

Tervetuloa käyttämään "Chuangxiangin" valmistamia huoltovapaita lyijyakkusarjan tuotteita. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä.

1. Tuotteen ominaisuudet: Tämä tuote on täysin suljettu huoltovapaa lyijyakku, jota voidaan käyttää täyteen ladattuna ja jolla on erinomainen nopea käynnistyskyky.

2. Ensimmäinen käyttökerta: Ennen asennusta mittaa akun napajännite yleismittarilla. Jos jännite on yli 12,70 V, sitä voidaan käyttää suoraan, muuten akku tulee ladata. Latausaika on 2-4 tuntia ja virta täyttää parametritaulukon vaatimukset

3. Asennus: Akun positiivinen ja negatiivinen napa on kytketty vastaavasti laitteet positiiviseen ja negatiiviseen napaan. Kun kytket, kytke ensin positiivinen napa, sitten miinusnapa ja kiinnitä se pulteilla. Huomautus: Käänteinen kytkentä on ehdottomasti kielletty!

4. Käyttöohjeet: (1) Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, jos käynnistys on vaikeaa, akku on irrotettava tehon täydentämiseksi. (2) Akkua ei saa kallistaa tai käyttää ylösalaisin elektrolyytin vuotamisen estämiseksi. (3) Jännitesäätimen jännite on rajoitettava alueelle 13,8V-14,4V. Tämän alueen ylityksellä on haitallisia seurauksia akulle. Jos latausjännite on liian korkea, elektrolyytti menetetään vakavasti ja akku kuivuu helposti; jos latausjännite on liian alhainen, akku ei lataudu riittävästi, mikä vaikuttaa käyttöikään.

5. Säännöllinen lataus: Jos havaitaan, että valot ovat himmeitä, torven ääni vaimenee ja käynnistys on heikko, se on ladattava. Lataa taulukossa ilmoitetulla virralla. Kun akun jännite saavuttaa 14,7 V latauksen aikana, jatka lataamista vielä 4 tuntia.

6. Säilytys käyttämättömänä: Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, ota akku pois ajoneuvosta ja säilytä se



latauksen jälkeen taulukon virran mukaan. Lataa 1 kerran 2 kuukauden välein kesällä ja 1 kerran 4 kuukauden välein talvella. Jos akku on asennettu autoon ja sitä ei käytetä pitkään aikaan, se on ladattava 1 kerran kuukaudessa.

7. Huolto: (1) Älä ylitä jännää akkua käytön aikana, ja tyhjentyneet akku on ladattava ajoissa. (2) Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, akku tulee poistaa tai akun negatiivinen elektrodi irrottaa. Kun akkua ei käytetä, se tulee ladata täyteen ja akun jännite tulee tarkistaa usein. Jos jännite ei ole riittävä, se on lisättävä ajoissa. (3) On kiellettyä käyttää oikosulkumenetelmää tarkistaakseen, onko akussa sähköä. (4) Tarkista aina, että akun liitännät on tiukka ja ovatko plus- ja negatiiviset liitännät hyvät. (5) Akun tyhjennysaukkoa ei voida peittää, jotta kotelo ei halkea korkean sisäisen paineen vuoksi. (6) On ehdottomasti kiellettyä sijoittaa metallityökaluja ja johtavia aineita positiivisiin ja negatiivisiin napoihin, jotta vältetään kosketus hetkellisen nopean purkauksen, kipinöiden ja napojen ja akkujen vahingoittumisen kanssa. (7) Akun lämpötila ei saa olla korkeampi kuin 40 °C latauksen aikana. Muussa tapauksessa on ryhdyttävä jäähdytystoimenpiteisiin.

8. Turvallisuusstandardit

- (1) On muistettava, että elektrolyytti on rikkihapolla laimennettu liuos. Jos ainetta joutuu iholle, pese se huolellisesti vedellä.
- (2) Jos ainetta joutuu vahingossa silmiin, huuhtelee huolellisesti vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.
- (3) Kaikki akut kehittävät syttyvää kaasua latauksen aikana, mikä voi laukaista akun räjähtää. Vältä latauksen aikana kipinöitä, liekkejä ja sytytettyjä savukkeita.
- (4) Akun asennus: Kun käytät jumpperia, lisäakkuja tai laitteita asennukseen, irrotukseen, tarkastukseen tai käynnistykseen, vältä kipinöitä ja pidä loitolla liekeistä ja savukkeista.
- (5) Ladattava akku: Varmista, että akku on kytketty oikein laturiin, positiivinen napa on kytketty positiiviseen napaan ja negatiivinen napa on kytketty negatiiviseen napaan. Lataa tuuletetussa tilassa ilman voimakasta vetoa ja vältä kipinöitä, liekkejä tai palavia savukkeita akun lähellä. Älä aseta metallityökaluja akun päälle.
- (6) Pidä poissa lasten ulottuvilta.

Korvaus akun laatuongelmista

- a. Akun avoin piiri (avoin juottamisen vuoksi)
- b. Akun käänteinen napaisuus;
- c. Räjähdys, akku räjähti sisäisten laatuongelmien vuoksi.

9. Tunnistuskuvaukset



Lyijyä sisältäviä vaarallisia aineita ei saa laittaa roskikseen, vaan mene kierrätyspisteeseen.



Tämä tuote voidaan täysin hajottaa, kierrätä se



UL-tunniste ja tiedoston numero

MH60704



CE-sertifiointimerkki



Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Onderhoudsvrije batterijbediening en onderhoudshandleiding

Welkom bij het gebruik van de onderhoudsvrije producten uit de loodzuurbatterij die zijn geproduceerd door "Chuangxiang". Lees voor gebruik de handleiding aandachtig door.

1. Producteigenschappen: Dit product is een volledig afgesloten onderhoudsvrije loodzuuraccu, die kan worden gebruikt wanneer deze volledig is opgeladen, en uitstekende startprestaties heeft.

2. Eerste gebruik: Gebruik voor de installatie een multimeter om de klemspanning van de batterij te meten. Als de spanning hoger is dan 12,70 V, kan deze direct worden gebruikt, anders moet de batterij worden opgeladen. De oplaadtijd is 2-4 uur en de stroom voldoet aan de vereisten van de parametertabel

3. Installatie: De positieve en negatieve polen van de batterij zijn respectievelijk verbonden met de positieve en negatieve polen van het apparaat. Sluit bij het aansluiten eerst de positieve pool aan, dan de negatieve pool en zet deze vast met bouten. Opmerking: Omgekeerde aansluiting is ten strengste verboden!

4. Gebruiksaanwijzing: (1) Als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt, als het moeilijk is om te starten, moet de batterij worden verwijderd om de stroom aan te vullen. (2) De batterij mag niet worden gekanteld of ondersteboven worden gebruikt om lekkage van elektrolyt te voorkomen. (3) De spanning van de spanningsregelaar moet worden beperkt binnen het bereik van 13,8V-14,4V. Overschrijding van dit bereik heeft nadelige gevolgen voor de accu. Als de laadspanning te hoog is, zal de elektrolyt ernstig verloren gaan en zal de batterij gemakkelijk opdrogen; als de laadspanning te laag is, wordt de batterij onvoldoende opgeladen, wat de levensduur beïnvloedt.

5. Regelmatig opladen: als blijkt dat de lichten gedimd zijn, het hoorngeluid zwak wordt en het opstarten zwak is, moet het worden opgeladen. Laad op met de stroom die in de tabel wordt vermeld. Nadat de accuspanning 14,7 V heeft bereikt tijdens het opladen, gaat u door met opladen gedurende nog eens 4 uur.

6. Opslag wanneer niet in gebruik: Als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt, verwijder dan de batterij uit het apparaat en berg deze op na het opladen volgens de stroomsterkte in de tabel. Laad 1 keer om de 2 maanden op in de zomer en 1 keer om de 4 maanden in de winter. Als de batterij in de auto is geïnstalleerd en



lange tijd niet wordt gebruikt, moet deze 1 keer per maand worden opgeladen.

7. Onderhoud: (1) Ontlaad de batterij niet te veel tijdens gebruik en de lege batterij moet op tijd worden opgeladen. (2) Als de batterij lange tijd niet wordt gebruikt, moet de batterij worden verwijderd of moet de negatieve elektrode van de batterij worden losgekoppeld. Wanneer de batterij niet in gebruik is, moet deze volledig worden opgeladen en moet de batterijspanning regelmatig worden gecontroleerd. Als de spanning onvoldoende is, moet deze op tijd worden bijgevuld. (3) Het is verboden om de kortsluitmethode te gebruiken om te controleren of de batterij elektriciteit heeft. (4) Controleer altijd of de batterijverbinding stevig is en of de positieve en negatieve verbindingen goed zijn. (5) Het uitlaatgat van de batterij kan niet worden geblokkeerd om te voorkomen dat de behuizing barst als gevolg van hoge interne druk. (6) Het is ten strengste verboden om metalen gereedschappen en geleidende stoffen op de positieve en negatieve polen te plaatsen om contact met onmiddellijke ontlading met hoge snelheid, vonken en schade aan terminals en batterijen te voorkomen. (7) De batterijtemperatuur mag tijdens het opladen niet hoger zijn dan 40 . Anders moeten koelingsmaatregelen worden genomen.

8. Veiligheidsnormen

- (1) Er moet aan worden herinnerd dat de elektrolyt een oplossing is die is verdund met zwavelzuur. In geval van contact met de huid, grondig wassen met water.
- (2) In geval van accidenteel contact met de ogen, grondig spoelen met water en medische hulp inroepen.
- (3) Alle accu's genereren tijdens het opladen ontvlambaar gas, waardoor de accu kan exploderen als deze wordt geactiveerd. Vermijd tijdens het opladen vonken, vlammen en brandende sigaretten.
- (4) Batterij-installatie: bij gebruik van jumpers, hulpbatterijen of apparatuur voor installatie-, verwijderings-, inspectie- of opstarthandelingen, vermijd vonken en blijf uit de buurt van vlammen en sigaretten
- (5) Oplaadbare batterij: zorg ervoor dat de batterij correct is aangesloten op de oplader, de positieve pool is verbonden met de positieve pool en de negatieve pool is verbonden met de negatieve pool. Laad op in een geventileerde ruimte zonder sterke tocht en vermijd vonken, vlammen of brandende sigaretten in de buurt van de accu. Plaats geen metalen gereedschap op de batterij
- (6) Buiten bereik van kinderen houden.

Compensatie voor problemen met de batterijkwaliteit

- a. Batterij open circuit (vanwege open solderen)
- b. Batterij omgekeerde polariteit;
- c. Burst, de batterij barst door interne kwaliteitsproblemen.

9. Identificatiebeschrijving



Pb

Gevaarlijke stoffen die lood bevatten, kunnen niet in de vuilnisbak worden geplaatst.



Dit product kan volledig worden afgebroken, recycleer het alstublieft



UL-identificatie- en bestandsnummer



CE-certificeringsmerk



Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Návod k obsluze a údržbě bezúdržbové baterie

Vítejte v používání bezúdržbových produktů řady olovených baterií vyráběných společností "Chuangxiang". Před použitím si prosím pečlivě přečtěte návod.

1. Vlastnosti produktu: Tento produkt je plně uzavřená bezúdržbová olovená baterie, kterou lze používat, když je plně nabitá, a má vynikající startovací výkon při vysoké rychlosti.

2. První použití: Před instalací změřte pomocí multimetru svorkové napětí baterie. Pokud je napětí vyšší než 12,70 V, lze jej použít přímo, jinak by se měla baterie nabít. Doba nabíjení je 2-4 hodiny a proud splňuje požadavky tabulky parametrů

3. Instalace: Kladný a záporný pól baterie se připojí ke kladnému a zápornému pólu zařízení. Při připojování připojte nejprve kladný pól, poté záporný pól a upevněte jej šrouby. Poznámka: Reverzní zapojení je přísně zakázáno!

4. Návod k použití: (1) V případě, že vozidlo není delší dobu používáno, pokud je obtížné startovat, je nutné pro doplnění energie vyjmout baterii. (2) Baterie se nesmí naklánět ani používat obráceně, aby nedošlo k úniku elektrolytu. (3) Napětí regulátoru napětí musí být omezeno v rozsahu 13,8V-14,4V. Překročení tohoto rozsahu bude mít nepříznivé důsledky pro baterii. Pokud je nabíjecí napětí příliš vysoké, elektrolyt se vážně ztratí a baterie snadno vyschne; pokud je nabíjecí napětí příliš nízké, baterie bude nedostatečně nabitá, což se projeví na životnosti.

5. Pravidelné nabíjení: Pokud se zjistí, že světla jsou ztlumená, zvuk klaksonu zeslábné a spouštění je slabé, je třeba jej nabít. Nabíjejte proudem uvedeným v tabulce. Poté, co během nabíjení dosáhne napětí baterie 14,7 V, pokračujte v nabíjení další 4 hodiny.

6. Skladování při nepoužívání: Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z zařízení a po nabití ji



uložte podle proudu v tabulce. Nabíjte 1x každé 2 měsíce v létě a 1x každé 4 měsíce v zimě. Pokud je baterie nainstalovaná ve voze a nebude delší dobu používána, je potřeba ji nabít 1x za měsíc.

7. Údržba: (1) Během používání baterii příliš nevybíjejte a vybitá baterie se musí včas nabít. (2) Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, měla by být vyjmuta nebo by měla být odpojena záporná elektroda baterie. Když se baterie nepoužívá, měla by být plně nabitá a napětí baterie by mělo být často kontrolováno. Pokud je napětí nedostatečné, mělo by být včas doplněno. (3) Je zakázáno používat zkratovou metodu ke kontrole, zda je baterie pod proudem. (4) Vždy zkontrolujte, zda je připojení baterie pevné a zda jsou kladné a záporné připojení dobré. (5) Výfukový otvor baterie nelze zablokovat, aby se zabránilo prasknutí pouzdra v důsledku vysokého vnitřního tlaku. (6) Je přísně zakázáno umísťovat kovové nástroje a vodivé látky na kladné a záporné póly, aby se zabránilo kontaktu s okamžitým vysokorychlostním výbojem, jiskrami a poškozením pólů a baterií. (7) Teplota baterie by během nabíjení neměla být vyšší než 40°C. V opačném případě by měla být přijata opatření k chlazení.

8. Bezpečnostní normy

- (1) Je třeba mít na paměti, že elektrolyt je roztok zředěný kyselinou sírovou. V případě kontaktu s kůží důkladně omyjte vodou.
- (2) V případě náhodného kontaktu s očima je důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- (3) Všechny baterie budou při nabíjení generovat hořlavý plyn, který může při spuštění způsobit explozi baterie. Během nabíjení se vyhněte jiskrám, plamenům a zapáleným cigaretám.
- (4) Instalace baterie: Při použití propojek, pomocných baterií nebo zařízení pro instalaci, demontáž, kontrolu nebo spouštění se vyhněte jiskrám a chraňte se před plameny a cigaretami.
- (5) Dobíjecí baterie: Ujistěte se, že je baterie správně připojena k nabíječce, kladný pól je připojen ke kladnému pólu a záporný pól je připojen k zápornému pólu. Nabíjejte ve větraném prostoru bez silného průvanu a vyhněte se jakémukoli jiskření, plamenům nebo zapáleným cigaretám v blízkosti baterie. Na baterii nepokládejte žádné kovové nástroje
- (6) Uchovávejte mimo dosah dětí.

Kompenzace za problémy s kvalitou baterie

- a. Přerušený obvod baterie (kvůli otevřenému pájení)
- b. Obrácená polarita baterie;
- c. Praskla, baterie praskla kvůli vnitřním problémům s kvalitou.

9. Popis identifikace



Do odpadkového koše nelze vkládat nebezpečné látky obsahující olovo.



Tento výrobek může být zcela znehodnocen, recykluje jej



UL Identification & File Number



Certifikační značka CE

MH60704



Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

Vedlikeholdsfri batteridrift og vedlikeholdsmanual

Velkommen til å bruke de vedlikeholdsfrie blysyrebatteriseriens produkter produsert av "Chuangxiang". Les bruksanvisningen nøye før bruk.

1. Produktetegenskaper: Dette produktet er et fullstendig forseglet vedlikeholdsfritt bly-syrebatteri, som kan brukes når det er fulladet, og har utmerket startytelse med høy hastighet.

2. Første bruk: Før installasjon, bruk et multimeter for å måle polspenningen til batteriet. Hvis spenningen er større enn 12,70V, kan den brukes direkte, ellers bør batteriet lades. Ladetiden er 2-4 timer, og strømmen oppfyller kravene i parametertabellen

3. Installasjon: De positive og negative polene til batteriet er henholdsvis koblet til utstyr positive og negative poler. Når du kobler til, koble den positive polen først, deretter den negative polen, og fest den med bolter. Merk: Omvendt tilkobling er strengt forbudt!

4. Bruksanvisning: (1) Hvis kjøretøyet ikke er i bruk over lengre tid, hvis det er vanskelig å starte, er det nødvendig å ta av batteriet for å supplere strømmen. (2) Batteriet skal ikke vippe eller brukes opp ned for å forhindre lekkasje av elektrolytt. (3) Spenningen til spenningsregulatoren må begrenses innenfor området 13,8V-14,4V. Overskridelse av denne rekkevidden vil ha negative konsekvenser for batteriet. Hvis ladespenningen er for høy, vil elektrolytten gå alvorlig tapt, og batteriet vil lett tørke opp; hvis ladespenningen er for lav, vil batteriet være utilstrekkelig ladet, noe som vil påvirke levetiden.

5. Regelmessig lading: Hvis det oppdages at lysene er dempet, hornlyden blir svak, og oppstarten er svak, må den lades. Lad med strømmen som er oppført i tabellen. Etter at batterispenningen når 14,7V under lading, fortsett ladingen i ytterligere 4 timer.

6. Oppbevaring når den ikke er i bruk: Hvis kjøretøyet ikke er i bruk over lengre tid, vennligst ta ut batteriet fra kjøretøyet og oppbevar det etter lading i henhold til strømmen i tabellen. Lad 1 gang hver 2. måned om



sommeren og 1 gang hver 4. måned om vinteren. Hvis batteriet er installert i bilen og ikke skal brukes på lang tid, må det lades 1 gang i måneden.

7. Vedlikehold: (1) Ikke overutlad batteriet under bruk, og det utladede batteriet må lades i tide. (2) Hvis batteriet ikke brukes på lang tid, bør batteriet fjernes eller den negative elektroden på batteriet kobles fra. Når batteriet ikke er i bruk, bør det være fulladet og batterispenningen bør kontrolleres ofte. Hvis spenningen er utilstrekkelig, bør den etterfylles i tide. (3) Det er forbudt å bruke kortslutningsmetoden for å sjekke om batteriet har strøm. (4) Sjekk alltid om batteritilkoblingen er fast, og om de positive og negative koblingene er gode. (5) Eksosshullet til batteriet kan ikke blokkeres for å forhindre at dekslet sprekker på grunn av høyt internt trykk. (6) Det er strengt forbudt å plassere metallverktøy og ledende stoffer på de positive og negative polene for å unngå kontakt med øyeblikkelig høyhastighetsutladning, gnister og skade på poler og batterier. (7) Batteritemperaturen bør ikke være høyere enn 40 °C under lading. Ellers bør det iverksettes kjøletiltak.

8. Sikkerhetsstandarder

- (1) Det bør huskes at elektrolytten er en løsning fortynnet med svovelsyre. Ved hudkontakt, vask grundig med vann.
- (2) Ved utilsiktet kontakt med øynene, skyll grundig med vann og søk legehjelp.
- (3) Alle batterier vil generere brennbar gass under lading, noe som kan føre til at batteriet eksploderer hvis det utføres. Unngå gnister, flammer og tente sigaretter under lading.
- (4) Batteriinstallasjon: Når du bruker jumpere, hjelpebatterier eller utstyr for installasjon, fjerning, inspeksjon eller oppstart, unngå gnister og hold deg unna flammer og sigaretter
- (5) Oppladbart batteri: Sørg for at batteriet er riktig koblet til laderen, at den positive polen er koblet til den positive polen, og den negative polen er koblet til den negative polen. Lad i et ventilert område uten sterk trekk og unngå gnister, flammer eller tente sigaretter i nærheten av batteriet. Ikke legg metallverktøy på batteriet
- (6) Oppbevares utilgjengelig for barn.

Kompensasjon for problemer med batterikvalitet

- a. Åpen batterikrets (på grunn av åpen lodding)
- b. Batteri omvendt polaritet;
- c. Burst, batteriet sprakk på grunn av interne kvalitetsproblemer.

9. Beskrivelse av identifikasjon



Farlige stoffer som inneholder bly kan ikke plasseres i søppelkassen.



Dette produktet kan brytes helt ned, vennligst resirkuler det



UL-identifikasjon og filnummer



CE-sertifiseringsmerke

MH60704



Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Manual de funcionamento e manutenção da bateria sem manutenção

Bem-vindo a utilizar a série de baterias de chumbo-ácido sem manutenção produzida por "Chuangxiang". Por favor, leia atentamente o manual de instruções antes de utilizar.

1.Características do produto: Este produto é uma bateria de chumbo-ácido totalmente selada, sem manutenção, que pode ser utilizada quando está totalmente carregada e tem um desempenho inicial superior de alta taxa.

2. Utilização inicial: A tensão terminal da bateria deve ser medida com um multímetro e só pode ser utilizada diretamente quando a tensão for superior a 12,70v antes da instalação. Caso contrário, a bateria deve ser recarregada. O tempo de recarga é de 2-4 horas e a corrente está de acordo com os requisitos da norma de parâmetros.

3. Instalação: Instale os terminais positivos e negativos da bateria e ligue-os aos terminais positivos e negativos do veículo, respetivamente. Ligue primeiro o terminal positivo e depois o terminal negativo e fixe-os com parafusos. Nota: a ligação inversa é estritamente proibida!

4. Instruções de utilização: (1) Quando o veículo não é utilizado durante muito tempo, se for difícil arrancar, é necessário recarregar a bateria fora do veículo. (2) A bateria não deve ser inclinada ou invertida para evitar a fuga de eletrólitos. (3) A tensão do regulador deve ser limitada à gama de 13,8v-14,4V. Exceder esta gama causará consequências adversas para a bateria. Uma tensão de carga demasiado alta provocará uma perda grave de eletrólito e a bateria é fácil de secar água; uma tensão de carga baixa provocará uma carga insuficiente da bateria e afetará a sua vida útil.

5. Cobrança convencional: Quando a luz é fraca, o som da buzina é fraco e o arranque é fraco, a bateria deve ser recarregada. A recarga deve ser feita de acordo com a tabela de parâmetros alistada. Quando a voltagem da bateria atingir 14,7V, a bateria continuará a ser carregada durante 4 horas.

6. Manutenção quando não estiver em uso: se o veículo não for utilizado durante muito tempo, por favor, retire a bateria do veículo e carregue-a de acordo com a corrente na tabela e guarde-a. Uma vez cada 2 meses carregar uma vez no Verão; carregar uma vez cada 4 meses no Inverno. Se a bateria não for utilizada instalada no veículo durante um longo período, tem de ser carregada uma vez por mês.

7. Manutenção: (1) não descarregar demasiado a bateria em uso e a bateria descarregada deve ser carregada a tempo. (2) Se não for utilizada durante muito tempo, remover ou desligar o pólo negativo da bateria. Quando a



bateria de armazenamento não estiver a ser utilizada, deve ser totalmente carregada e a voltagem da bateria de armazenamento deve ser verificada com frequência. Se a voltagem for insuficiente, a bateria deve ser completada a tempo. (3) Não utilizar o método de curto-circuito para verificar se a bateria está carregada. (4) Quando a bateria estiver a ser utilizada, verificar sempre se a ligação da bateria é firme e se a ligação de polaridade positiva e negativa é boa. (5) O orifício de escape da bateria não deve ser bloqueado. Evitar que o invólucro rebente devido à alta pressão interna. (6) É proibido colocar ferramentas metálicas e substâncias condutoras nos postes terminais positivo e negativo. Evitar o contacto com descarga instantânea de alta velocidade, faísca e danos nos terminais e baterias. (7) Ao carregar, a temperatura da bateria não deve ser superior a 40 °C. Caso contrário, devem ser tomadas medidas de arrefecimento.

8. NORMAS DE SEGURANÇA

(1) Deve-se ter em mente que o eletrólito é uma solução que se dilui em ácido sulfúrico. Em caso de contato com a sua pele, lave bem com água.

(2) Se o contato for feito com os seus olhos, depois de os lavar bem com água, procure aconselhamento médico.

(3) Todas as baterias, enquanto estão carregadas, desenvolvem gases inflamáveis que, se desencadeados, podem causar a explosão da bateria. Durante as operações de carga evite quaisquer faíscas, chamas vivas e cigarros acesos.

(4) Bateria instalada: evite quaisquer faíscas durante a instalação, remoção, verificação ou operação de arranque com cabos de salto ou com baterias ou equipamento auxiliar; mantenha-se afastado de chamas e cigarros vivos.

(5) Bateria carregada na bancada: certifique-se de que liga corretamente a bateria ao carregador (+ com+, -com-). Carregar numa área ventilada livre de correntes de ar fortes evitando quaisquer faíscas; chamas vivas ou cigarros acesos na proximidade da bateria. Não coloque quaisquer ferramentas mentais sobre a bateria.

(6) Mantenha fora do alcance das crianças.

Garantia de compensação por problemas de qualidade da bateria

a. Circuito aberto da bateria (devido a circuito aberto de soldadura)

b. Pólo de inversão de bateria;

c. Rebentamento, a bateria rebentou devido a problemas internos de qualidade.

9. Descrição da identificação



As substâncias perigosas que contenham chumbo não podem ser colocadas no lixo.

Este produto pode ser completamente degradado, por favor, recicle-o



Identificação UL e número de arquivo



Marca de certificação CE

MH60704

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
-------	----------------	------------------	------------------------------	---------------------------------	-------------------	---------------



6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Underhållsfri batteridrift och underhållsmanual

Välkommen att använda de underhållsfria blybatteriseriens produkter som produceras av "Chuangxiang". Läs bruksanvisningen noggrant före användning.

1. Produktegenskaper: Denna produkt är ett helt förseglat underhållsfritt bly-syrabatteri, som kan användas när det är fulladdat och har utmärkt startprestanda med hög hastighet.

2. Första användning: Före installation, använd en multimeter för att mäta batteriets polspänning. Om spänningen är större än 12,70V kan den användas direkt, annars bör batteriet laddas. Laddningstiden är 2-4 timmar, och strömmen uppfyller kraven i parametertabellen

3. Installation: Batteriets positiva och negativa poler är anslutna till fordonets positiva respektive negativa poler. Vid anslutning, anslut först den positiva polen, sedan den negativa polen och fixera den med bultar. Obs: Omvänd anslutning är strängt förbjuden!

4. Bruksanvisning: (1) Om fordonet inte används under en längre tid, om det är svårt att starta, är det nödvändigt att ta av batteriet för att komplettera strömmen. (2) Batteriet får inte lutas eller användas upp och ner för att förhindra läckage av elektrolyt. (3) Spänningsregulatorns spänning måste begränsas inom intervallet 13,8V-14,4V. Att överskrida detta intervall kommer att få negativa konsekvenser för batteriet. Om laddningsspänningen är för hög kommer elektrolyten att försvinna allvarligt och batteriet torkar lätt; om laddningsspänningen är för låg kommer batteriet att vara otillräckligt laddat, vilket påverkar livslängden.

5. Regelbunden laddning: Om det upptäcks att lamporna är dämpade, hornljudet blir svagt och uppstarten är svag måste den laddas. Ladda vid den ström som anges i tabellen. Efter att batterispänningen når 14,7V under laddning, fortsätt laddningen i ytterligare 4 timmar.

6. Förvaring när den inte används: Om fordonet inte används under en längre tid, ta ut batteriet ur fordonet och förvara det efter laddning enligt strömmen i tabellen. Ladda 1 gång varannan månad på sommaren och 1 gång var fjärde månad på vintern. Om batteriet är installerat i bilen och inte ska användas på en längre tid



behöver det laddas 1 gång i månaden.

7. Underhåll: (1) Överladda inte batteriet under användning, och det urladdade batteriet måste laddas i tid. (2) Om batteriet inte används under en längre tid ska batteriet tas bort eller batteriets negativa elektrod kopplas bort. När batteriet inte används ska det vara fulladdat och batterispänningen bör kontrolleras ofta. Om spänningen är otillräcklig bör den fyllas på i tid. (3) Det är förbjudet att använda kortslutningsmetoden för att kontrollera om batteriet har elektricitet. (4) Kontrollera alltid om batterianslutningen är stadig och om de positiva och negativa anslutningarna är bra. (5) Batteriets utloppshåll kan inte blockeras för att förhindra att höljet spricker på grund av högt internt tryck. (6) Det är strängt förbjudet att placera metallverktyg och ledande ämnen på de positiva och negativa polerna för att undvika kontakt med omedelbar höghastighetsurladdning, gnistor och skador på poler och batterier. (7) Batteritemperaturen bör inte vara högre än 40 °C under laddning. I annat fall bör kylningsåtgärder vidtas.

8. Säkerhetsnormer

(1) Man bör komma ihåg att elektrolyten är en lösning utspädd med svavelsyra. Vid hudkontakt, tvätta noggrant med vatten.

(2) Vid oavsiktlig kontakt med ögonen, skölj noggrant med vatten och sök läkare.

(3) Alla batterier kommer att generera brandfarlig gas vid laddning, vilket kan få batteriet att explodera om det utlöses. Undvik gnistor, lågor och tända cigaretter under laddning.

(4) Batteriinstallation: Undvik gnistor och håll dig borta från lågor och cigaretter när du använder byglar, hjälpbatterier eller utrustning för installation, borttagning, inspektion eller start.

(5) Uppladdningsbart batteri: Se till att batteriet är ordentligt anslutet till laddaren, att den positiva polen är ansluten till den positiva polen och att den negativa polen är ansluten till den negativa polen. Ladda i ett ventilerat utrymme utan starkt drag och undvik gnistor, lågor eller tända cigaretter nära batteriet. Placera inga metallverktyg på batteriet

(6) Förvaras utom räckhåll för barn.

Kompensation för problem med batterikvalitet

- a. Batteri öppen krets (på grund av öppen lödning)
- b. Batteri omvänd polaritet;
- c. Burst, batteriet sprack på grund av interna kvalitetsproblem.

9. Beskrivning av identifieringen





Farliga ämnen som innehåller bly får inte läggas i sopkärlet.

Denna produkt kan vara helt förstörd, vänligen återvinn den

UL-identifikation och filnummer

CE-certifieringsmärke

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Návod na obsluhu a údržbu bezúdržbovej batérie

Vitajte pri používaní produktov série bezúdržbových olovených batérií vyrábaných spoločnosťou "Chuangxiang".

Pred použitím si pozorne prečítajte návod.

1. Vlastnosti produktu: Tento produkt je plne uzavretá bezúdržbová olovená batéria, ktorú možno použiť pri plnom nabití a má vynikajúci štartovací výkon pri vysokej rýchlosti.

2. Prvé použitie: Pred inštaláciou zmerajte pomocou multimetra svorkové napätie batérie. Ak je napätie vyššie ako 12,70 V, môže sa použiť priamo, inak by sa mala batéria nabiť. Doba nabíjania je 2-4 hodiny a prúd spĺňa požiadavky tabuľky parametrov

3. Inštalácia: Kladný a záporný pól batérie sú spojené s kladným a záporným pólom zariadení. Pri pripájaní



pripojte najskôr kladný pól, potom záporný pól a upevnite ho skrutkami. Poznámka: Reverzné pripojenie je prísne zakázané!

4. Návod na použitie: (1) Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, ak sa ťažko štartuje, je potrebné zložiť batériu, aby sa doplnila energia. (2) Batéria sa nesmie nakláňať ani používať obrátene, aby nedošlo k úniku elektrolytu. (3) Napätie regulátora napätia musí byť obmedzené v rozsahu 13,8V-14,4V. Prekročenie tohto rozsahu bude mať nepriaznivé dôsledky pre batériu. Ak je nabíjacie napätie príliš vysoké, elektrolyt sa vážne stratí a batéria ľahko vyschne; ak je nabíjacie napätie príliš nízke, batéria bude nedostatočne nabitá, čo bude mať vplyv na životnosť.

5. Pravidelné nabíjanie: Ak sa zistí, že svetlá sú stlmené, zvuk klaksónu zoslabne a spustenie je slabé, treba ho nabiť. Nabíjajte prúdom uvedeným v tabuľke. Keď napätie batérie počas nabíjania dosiahne 14,7 V, pokračujte v nabíjaní ďalšie 4 hodiny.

6. Skladovanie pri nepoužívaní: Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, vyberte batériu z zařízení a po nabití ju uskladnite podľa prúdu v tabuľke. Nabíjajte 1-krát každé 2 mesiace v lete a 1-krát každé 4 mesiace v zime. Ak je batéria nainštalovaná v aute a nebude sa dlhší čas používať, je potrebné ju nabiť 1-krát za mesiac.

7. Údržba: (1) Batériu počas používania príliš nevybíjajte a vybitá batéria sa musí včas nabiť. (2) Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, treba ju vybrať alebo odpojiť zápornú elektródu batérie. Keď sa batéria nepoužíva, mala by byť plne nabitá a napätie batérie by sa malo často kontrolovať. Ak je napätie nedostatočné, malo by sa včas doplniť. (3) Je zakázané používať metódu skratu na kontrolu, či má batéria elektrickú energiu. (4) Vždy skontrolujte, či je spojenie batérie pevné a či sú kladné a záporné spojenia dobré. (5) Výfukový otvor batérie nemôže byť zablokovaný, aby sa zabránilo prasknutiu krytu v dôsledku vysokého vnútorného tlaku. (6) Je prísne zakázané umiestňovať kovové nástroje a vodivé látky na kladné a záporné póly, aby sa zabránilo kontaktu s okamžitým vysokorýchlostným výbojom, iskrami a poškodením pólov a batérií. (7) Teplota batérie by počas nabíjania nemala byť vyššia ako 40 °C. V opačnom prípade by sa mali prijať opatrenia na chladenie.

8. Bezpečnostné normy

(1) Malo by sa pamätať na to, že elektrolyt je roztok zriedený kyselinou sírovou. V prípade kontaktu s pokožkou dôkladne umyte vodou.



- (2) V prípade náhodného kontaktu s očami ich dôkladne vypláchnite vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
- (3) Všetky batérie budú pri nabíjaní generovať horľavý plyn, ktorý môže pri spustení spôsobiť výbuch. Počas nabíjania sa vyhýbajte iskrám, plameňom a zapáleným cigaretám.
- (4) Inštalácia batérie: Pri používaní prepojek, pomocných batérií alebo zariadení na inštaláciu, demontáž, kontrolu alebo spúšťanie sa vyhýbajte iskrám a držte sa ďalej od plameňov a cigariet.
- (5) Nabíjateľná batéria: Uistite sa, že je batéria správne pripojená k nabíjačke, kladný pól je pripojený ku kladnému pólu a záporný pól je pripojený k zápornému pólu. Nabíjajte vo vetranom priestore bez silného prievanu a vyhýbajte sa akýmkoľvek iskrám, plameňom alebo zapáleným cigaretám v blízkosti batérie. Na batériu nekladte žiadne kovové nástroje
- (6) Uchovávajte mimo dosahu detí.

Kompenzácia za problémy s kvalitou batérie

- a. Prerušený obvod batérie (v dôsledku otvoreného spájkovania)
- b. Obrátená polarita batérie;
- c. Praskla, praskla batéria kvôli interným problémom s kvalitou.

9. Opis identifikácie



Nebezpečné látky obsahujúce olovo sa nesmú umiestniť do odpadkového koša.



Tento produkt môže byť úplne pokazený, recyklujte ho



Identifikácia UL a číslo súboru



Certifikačná značka CE

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5



6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Istruzioni per la manutenzione della batteria senza manutenzione

Benvenuti a utilizzare la serie di batterie al piombo senza manutenzione prodotta da "Chuangxiang". Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso.

1. Caratteristiche del prodotto: Il prodotto è una batteria al piombo-acido completamente sigillata senza manutenzione, che ha un'alta prestazione superiore di avviamento del tasso quando usato sotto potere sufficiente.

2. Uso iniziale: Prima dell'installazione, la tensione terminale della batteria dovrebbe essere misurata con un multimetro ad una tensione superiore a 12.70V prima dell'uso diretto, altrimenti la batteria dovrebbe essere ricaricata. Tempo di ricarica 2-4 ore, corrente secondo la tabella dei parametri

3. Installazione: Collegare le estremità positive e negative della batteria rispettivamente alle estremità positive e negative del veicolo, collegare prima l'estremità positiva e poi quella negativa e fissare con i bulloni. Nota: è severamente vietato invertire la connessione!

4. Istruzioni per l'uso: (1) Se il veicolo non viene utilizzato per molto tempo, se è difficile da avviare, la batteria deve essere ricaricata scendendo dal veicolo. (2) La batteria non deve essere inclinata o invertita per evitare perdite di elettrolito. (3) La tensione del regolatore deve essere limitata a 13,8V-14,4V, il superamento di questo intervallo avrà conseguenze negative per la batteria. Una tensione di carica troppo alta porterà ad una grave perdita di elettrolito e la batteria sarà soggetta a seccarsi; una tensione di carica troppo bassa porterà ad una sotto-carica della batteria e influenzerà la sua vita utile.

5. Ricarica generale: Se notate luci attenuate, suono debole del clacson o avviamento debole, ricaricate. Caricare alla corrente indicata nella tabella. Dopo che la tensione della batteria ha raggiunto 14.7V durante la carica, continuare la carica per altre 4 ore per finire.

6. Stoccaggio quando non in uso: Quando il veicolo non è in uso per un lungo periodo, si prega di rimuovere la batteria dal veicolo e conservarla dopo averla caricata secondo la corrente nella tabella. Ricaricare la batteria una volta ogni 2 mesi in estate e una volta ogni 4 mesi in inverno. Se la batteria è installata nel veicolo e non viene usata per molto tempo, dovrebbe essere caricata una volta al mese.

7. Manutenzione: (1) La batteria non deve essere scaricata eccessivamente durante l'uso, e la batteria deve essere caricata in tempo dopo la scarica. (2) Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo, la batteria deve essere rimossa o scollegata dal terminale negativo della batteria. Quando la batteria non è in uso, dovrebbe essere completamente carica e la tensione della batteria dovrebbe essere controllata frequentemente, e dovrebbe essere reintegrata in tempo quando è insufficiente. (3) È vietato usare il metodo del cortocircuito per controllare se la batteria ha energia. (4) Quando si usa la batteria, controllare sempre che la batteria sia collegata saldamente e che il collegamento della polarità positiva e negativa sia buono. (5) Il foro di scarico della batteria non deve



essere bloccato. Evitare che l'alta pressione interna faccia scoppiare il guscio. (6) È severamente vietato mettere strumenti metallici e sostanze conduttrici sui morsetti positivo e negativo. Per evitare il contatto con l'alta velocità di scarica istantanea, con conseguenti scintille, danni ai terminali e alle batterie. (7) La temperatura della batteria non deve superare i 40°C durante la carica. In caso contrario, si dovrebbero adottare misure di raffreddamento.

8. Norme di sicurezza

- (1) Bisogna ricordare che l'elettrolita è una soluzione diluita in acido solforico. In caso di contatto con la pelle, lavare accuratamente con acqua.
- (2) In caso di contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare un medico.
- (3) Tutte le batterie producono gas infiammabili durante la carica che, se innescati, possono causare l'esplosione della batteria. Evitare scintille, fiamme e sigarette accese durante la carica.
- (4) Batterie installate: utilizzare i cavi di collegamento per assistere all'installazione, alla rimozione, all'ispezione o all'avvio di batterie o attrezzature per evitare scintille e tenere lontano da fiamme e sigarette
- (5) Batterie ricaricabili: Assicurarsi che le batterie siano collegate correttamente al caricatore con il terminale positivo collegato al terminale positivo e il terminale negativo collegato al terminale negativo. Caricare in un'area ventilata senza forti correnti d'aria ed evitare scintille, fiamme o sigarette accese vicino alla batteria. Non appoggiare alcuno strumento metallico sulla batteria
- (6) Non permettere ai bambini di entrare in contatto con esso

I problemi di qualità della batteria prevedono una compensazione

- a. Scollegamento della batteria (dovuto al distacco delle saldature)
- b. Polarità inversa della batteria;
- c. Scoppio, dove la batteria è scoppiata a causa di problemi di qualità interna.

9. Descrizione dell'identificazione



Le sostanze pericolose contenenti piombo non possono essere gettate nel cestino dei rifiuti.



Questo prodotto potrebbe essere completamente rovinato, si prega di riciclarlo



Identificazione UL e numero di file



Marchio di certificazione CE

Technical parameter table of battery

model	voltage (V)	capacity (Ah)	maximum discharge current	float charging voltage range	standard charging	fast charging
-------	----------------	------------------	------------------------------	---------------------------------	-------------------	---------------



6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

SLI Manual de operación y mantenimiento de la batería recargable sin mantenimiento

Le invitamos a utilizar la serie de baterías recargables de plomo sin mantenimiento producidas por "Chuangxiang". Lea atentamente el manual antes de utilizarlo.

- 1. Características del producto:** este producto es una batería recargable de plomo-ácido totalmente sellada y libre de mantenimiento, que se utiliza con suficiente potencia y tiene un rendimiento superior de arranque de alta tasa.
- 2. Uso inicial:** antes de la instalación, el voltaje de los terminales de la batería debe medirse con un multímetro a un voltaje superior a 12,70 V antes de su uso directo, de lo contrario la batería debe recargarse. Tiempo de carga es de 2-4 horas, con una corriente según la tabla de parámetros.
- 3. Instalación:** Conecte los extremos positivo y negativo de la batería a los extremos positivo y negativo del vehículo respectivamente, conecte primero el extremo positivo y luego el negativo y asegúrelo con pernos. Nota: ¡Está estrictamente prohibido invertir la conexión!
- 4. Instrucciones de uso:** (1) Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, si es difícil de arrancar, la batería debe recargarse bajando del vehículo. (2) La batería no debe estar inclinada o invertida para evitar fugas de electrolito. (3) El voltaje del regulador debe limitarse a 13,8V-14,4V, exceder este rango tendrá consecuencias adversas para la batería. Una tensión de carga demasiado alta provocará una grave pérdida de electrolito y la batería será propensa a secarse; una tensión de carga demasiado baja provocará una carga insuficiente de la batería y afectará a su vida de uso.
- 5. Carga general:** Si nota que las luces se apagan, el sonido de la bocina es débil o el arranque es débil, recárguelo. Cargue con la corriente indicada en la tabla. Una vez que el voltaje de la batería haya alcanzado los 14,7V durante la carga, continúe cargando durante otras 4 horas para terminar.
- 6. Almacenamiento cuando no se utiliza:** Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, por favor, retire la batería del vehículo y guárdela después de cargarla de acuerdo con la corriente en la tabla. Recargue la batería una vez cada 2 meses en verano y una vez cada 4 meses en invierno. Si la batería está instalada en el vehículo y no se utiliza durante mucho tiempo, debe cargarse una vez al mes.
- 7. Mantenimiento:** (1) La batería no debe descargarse en exceso durante el uso, y la batería debe cargarse a tiempo después de la descarga. (2) Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo, debe retirarse o desconectarse el terminal negativo de la batería. Cuando la batería no está en uso, debe estar completamente cargada y el voltaje de la batería debe ser revisado frecuentemente, y debe ser repuesto a tiempo cuando sea



insuficiente. (3) Está prohibido utilizar el método del cortocircuito para comprobar si la batería tiene energía. (4) Cuando utilice la batería, compruebe siempre que está firmemente conectada y que la conexión de la polaridad positiva y negativa es buena. (5) El orificio de escape de la batería no debe estar bloqueado. Evitar que la alta presión interna reviente la cáscara. (6) Está estrictamente prohibido colocar herramientas metálicas y sustancias conductoras en los postes de los terminales positivos y negativos. Para evitar el contacto con la alta tasa de descarga instantánea, lo que resulta en chispas, daños a los terminales y las baterías. (7) La temperatura de la batería no debe ser superior a 40°C durante la carga, de lo contrario, deben tomarse medidas de refrigeración.

8. Normas de seguridad

- (1) Hay que recordar que el electrolito es una solución diluida en ácido sulfúrico. En caso de contacto con la piel, lavar a fondo con agua.
- (2) En caso de contacto con los ojos, aclarar con abundante agua y acudir al médico.
- (3) Todas las baterías producen gases inflamables durante la carga que, si se activan, pueden hacer que la batería explote. Evite las chispas, las llamas y los cigarrillos encendidos durante la carga.
- (4) Baterías instaladas: Utilice cables de puente para ayudar en la instalación, retirada, inspección o puesta en marcha de baterías o equipos para evitar cualquier chispa y mantenerlos alejados de las llamas y los cigarrillos
- (5) Cargar las baterías: Asegúrese de que las baterías están correctamente conectadas al cargador con el terminal positivo conectado al terminal positivo y el terminal negativo conectado al terminal negativo. Cargue la batería en un lugar ventilado y sin fuertes corrientes de aire, y evite que haya chispas, llamas o cigarrillos encendidos cerca de la batería. No coloque ninguna herramienta metálica sobre la batería
- (6) No se permita que los niños entren en contacto con él.

Los problemas de calidad de la batería prevén una compensación

- a. Desconexión de la batería (por desconexión de la soldadura)
- b. Inversión de la polaridad de la batería;
- c. Estallido , la batería estalla por problemas de calidad interna

9. Descripción de la identificación



Las sustancias peligrosas que contienen plomo no se pueden depositar en el cubo de basura.



Este producto puede estar completamente estropeado, por favor reciclelo



MH60704

Identificación UL y número de archivo



Marca de certificación CE

Πίνακας τεχνικών παραμέτρων μπαταρίας



Προδια γραφές και μον τέλα	Ονομαστ ική τάση (V)	Ονομασ τική χω ρητικότη τα (Ah).	Μέγιστο ρεύμα ε κφόρτισ ης	Εύρος τάσης π λωτήρα	Τυπικό σύσ τημα χρέω σης	Συστήματα γρήγορης φ όρτισης
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0,4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0,7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0,9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

Οδηγίες συντήρησης για μπαταρίες χωρίς συντήρηση για εκκινητές κινητήρων εσωτερικ
ής καύσης για μηχανικό εξοπλισμό

Καλώς ήλθατε να χρησιμοποιήσετε τα προϊόντα σειράς μπαταριών μολύβδου-οξέος χω
ρίς συντήρηση για την εκκίνηση που παράγεται από το "Chuangxiang". Διαβάστε προσεκ
τικά το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση.

1. Χαρακτηριστικά γνωρίσματα προϊόντων: Το προϊόν είναι μια πλήρως σφραγισμένη μ
παταρία μολύβδου-οξέος χωρίς συντήρηση, η οποία χρησιμοποιείται στην περίπτωση ε
παρκούς ηλεκτρικής ενέργειας και έχει ανώτερη απόδοση εκκίνησης υψηλού ρυθμού
2. Αρχική χρήση: Πριν από την εγκατάσταση, η τάση ακροδεκτών της μπαταρίας πρέπ
ει να μετρηθεί με ένα πολύμετρο και η τάση είναι μεγαλύτερη από 12.70V πριν μπορέσ
ει να χρησιμοποιηθεί άμεσα, διαφορετικά η μπαταρία πρέπει να αναπληρωθεί. Ο χρόν
ος φόρτισης είναι 2-4 ώρες και το ρεύμα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πίνακα
παραμέτρων



3. Τα θετικά και αρνητικά άκρα της μπαταρίας εγκατάστασης συνδέονται με τα θετικά και αρνητικά άκρα του εξοπλισμού αντίστοιχα και ο θετικός πόλος συνδέεται πρώτα και στη συνέχεια ο αρνητικός πόλος συνδέεται κατά τη σύνδεση και στερεώνεται με μπουλόνια. Σημείωση: Απαγορεύεται αυστηρά η αντιστροφή!

4. Οδηγίες χρήσης: (1) Ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, εάν είναι δύσκολο να ξεκινήσει, η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί και να συμπληρωθεί. (2) Η μπαταρία δεν πρέπει να γέρνει και να χρησιμοποιείται ανάποδα για την αποφυγή διαρροής ηλεκτρολύτη. (3) Η τάση του ρυθμιστή πρέπει να περιορίζεται στην περιοχή 13.8V-14.4V, πέρα από αυτό το εύρος, θα προκαλέσει δυσμενείς συνέπειες στην μπαταρία. Εάν η τάση φόρτισης είναι πολύ υψηλή, ο ηλεκτρολύτης θα χαθεί σοβαρά και η μπαταρία θα στεγνώσει εύκολα. Εάν η τάση φόρτισης είναι πολύ χαμηλή, η μπαταρία θα υποφορτιστεί, επηρεάζοντας τη διάρκεια ζωής.

5. Συμβατική φόρτιση: Εάν διαπιστώσετε ότι το φως είναι αμυδρό, ο ήχος κόρνας είναι αδύναμος και η εκκίνηση είναι αδύναμη, πρέπει να επαναφορτίσετε. Φόρτιση στο ρεύμα που αναφέρεται στον πίνακα. Αφού η τάση της μπαταρίας φτάσει τα 14.7V κατά τη φόρτιση, η φόρτιση θα συνεχιστεί για άλλες 4 ώρες.

6. Αποθήκευση όταν δεν χρησιμοποιείται: Εάν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε την μπαταρία από το αυτοκίνητο και αποθηκεύστε την μετά τη φόρτιση σύμφωνα με το ρεύμα στον πίνακα. 1 φορά σε 2 μήνες το καλοκαίρι. Χρεώνεται μία φορά κάθε 4 μήνες το χειμώνα. Εάν η μπαταρία είναι εγκατεστημένη στη συσκευή και δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να φορτίζεται μία φορά το μήνα.

7. Συντήρηση: (1) Η μπαταρία δεν πρέπει να υπερφορτίζεται κατά τη χρήση και η αποφορτισμένη μπαταρία πρέπει να φορτίζεται εγκαίρως. (2) Εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το αρνητικό ηλεκτρόδιο της μπαταρίας πρέπει να αφαιρεθεί.



ή να αποσυνδεθεί. Όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται, θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως και η τάση της μπαταρίας θα πρέπει να ελέγχεται συχνά και η ισχύς θα πρέπει να αναπληρώνεται εγκαίρως όταν είναι ανεπαρκής. (3) Απαγορεύεται η χρήση της μεθόδου βραχυκυκλώματος για να ελέγξετε εάν η μπαταρία έχει ηλεκτρική ενέργεια. (4) Κατά τη χρήση, ελέγχετε πάντα εάν η σύνδεση της μπαταρίας είναι σταθερή και εάν οι συνδέσεις θετικής και αρνητικής πολικότητας είναι καλές. (5) Η οπή εξάτμισης της μπαταρίας δεν πρέπει να είναι φραγμένη. Αποτρέπει την έκρηξη του κελύφους λόγω υψηλής εσωτερικής πίεσης. (6) Απαγορεύεται αυστηρά η τοποθέτηση μεταλλικών εργαλείων και αγωγών ουσιών στους θετικούς και αρνητικούς τερματικούς στύλους. Προκειμένου να αποφευχθεί η επαφή με στιγμιαία εκφόρτιση υψηλού ρυθμού, θα δημιουργηθούν σπινθήρες και οι ακροδέκτες και οι μπαταρίες θα υποστούν ζημιά. (7) Η θερμοκρασία της μπαταρίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 40°C κατά τη φόρτιση. Διαφορετικά, απαιτούνται μέτρα ψύξης.

8. Πρότυπα ασφαλείας

- (1) Πρέπει να θυμόμαστε ότι ο ηλεκτρολύτης είναι διάλυμα αραιωμένο σε θειικό οξύ. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε καλά με νερό.
- (2) Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ζητήστε ιατρική συμβουλή αφού ξεπλύνετε καλά με νερό.
- (3) Όλες οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτο αέριο κατά τη φόρτιση, το οποίο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας εάν ενεργοποιηθεί. Κατά τη φόρτιση, αποφύγετε του σπινθήρες, τις φλόγες και τα αναμμένα τσιγάρα.
- (4) Εγκατεστημένη μπαταρία: Όταν χρησιμοποιείτε καλώδια βραχυκυκλωτήρα, βοηθητικές μπαταρίες ή εξοπλισμό για εργασίες εγκατάστασης, αφαίρεσης, επιθεώρησης ή εκκίνησης, αποφύγετε τυχόν σπινθήρες και κρατήστε μακριά από φλόγες και τσιγάρα



(5) Επαναφορτιζόμενη μπαταρία: Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σωστά συνδεδεμένη στο φορτιστή, ότι το θετικό ηλεκτρόδιο είναι συνδεδεμένο στο θετικό ηλεκτρόδιο και ότι το αρνητικό ηλεκτρόδιο είναι συνδεδεμένο στο αρνητικό ηλεκτρόδιο. Φορτίστε σε αεριζόμενο χώρο όπου δεν υπάρχει ισχυρό ρεύμα, αποφεύγοντας τυχόν σπινθήρες, φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα κοντά στην μπαταρία. Μην τοποθετείτε μεταλλικά εργαλεία στην μπαταρία

(6) Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.

Προβλέπεται αποζημίωση για προβλήματα ποιότητας μπαταρίας

α. Αποσύνδεση μπαταρίας (λόγω συγκόλλησης)

β. Αντίστροφος πόλος μπαταριών

Γ. Έκρηξη, η μπαταρία εκρήγνυται λόγω εσωτερικών προβλημάτων ποιότητας.

9. Περιγραφή λογότυπου:



Οι επιβλαβείς ουσίες που περιέχουν μόλυβδο δεν μπορούν να πεταχτούν στα σκουπίδια, επομένως μεταβείτε στο καθορισμένο σημείο ανακύκλωσης.



Αυτό το προϊόν μπορεί να αποσυντεθεί πλήρως, ανακυκλώστε



Σήμα UL και αριθμός αρχείου



Σήμα πιστοποίησης CE

Pil Teknik Parametreler Tablosu

Özellikler ve modeller	Anma Gerilimi (V)	Nominal kapasite (Ah).	Maksimum deşarj akımı	Şamandıra voltaj aralığı	Standart şarj şeması	Hızlı şarj şemaları
------------------------	-------------------	------------------------	-----------------------	--------------------------	----------------------	---------------------



6-FM-4	12	4	40 bir	13.6-14.8V	0.4A * 10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A * 10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A * 10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A * 10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A * 10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A * 10H	33*0.5

Mekanik ekipman için içten yanmalı motor marş motorları için bakım gerektirmeyen aküler için bakım talimatları

"Chuangxiang" tarafından üretilen başlangıç için bakım gerektirmeyen kurşun-asit akü serisi ürünlerini kullanmaya hoş geldiniz. Lütfen kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz.

1. Ürün özellikleri: Ürün, yeterli elektrik durumunda kullanılan ve üstün yüksek oranlı başlangıç performansına sahip, tamamen sızdırmaz, bakım gerektirmeyen kurşun-asit bir aküdür.
2. İlk kullanım: Kurulumdan önce, pilin terminal voltajı bir multimetre ile ölçülmeli ve doğrudan kullanılmadan önce voltaj 12.70V'den büyük olmalıdır, aksi takdirde pil doldurulmalıdır. Şarj süresi 2-4 saattir ve akım, parametre tablosunun gereksinimlerine göre dir
3. Kurulum pilinin pozitif ve negatif uçları, sırasıyla ekipmanın pozitif ve negatif uçlarına bağlanır ve önce pozitif kutup bağlanır ve daha sonra bağlanırken negatif kutup bağlanır ve cıvatarla sabitlenir. Not: Geri dönüş yapmak kesinlikle yasaktır!
4. Kullanım talimatları: (1) Ekipman uzun süre kullanılmaz, çalıştırılması zorsa pilin çıkarılması ve takviye edilmesi gerekir. (2) Elektrolit sızıntısını önlemek için pil eğilmemeli ve baş aşağı kullanılmamalıdır. (3) Regülatör voltajı 13.8V-14.4V aralığı ile sınırlandırılmalıdır, bu aralığın ötesinde akü için olumsuz sonuçlara neden olacaktır. Şarj voltajı çok yüksekse, elektrolit ciddi şekilde kaybolacak ve pilin kuruması kolay olacaktır; Şarj voltajı çok düşükse, pil yetersiz şarj olur ve bu da hizmet ömrünü etkiler
5. Konvansiyonel şarj: Işığın loş olduğunu, korna sesinin zayıf olduğunu ve başlatmanın zayıf olduğunu fark



ederseniz, yeniden şarj etmeniz gerekir. Tabloda listelenen akımda şarj edin. Şarj sırasında akü voltajı 14.7V'a ulaştıktan sonra, şarj işlemi 4 saat daha devam edecektir

6. Kullanılmadığı zaman saklama: Cihaz uzun süre kullanılmayacaksa, lütfen aküyü araçtan çıkarın ve tablodaki akıma göre şarj ettikten sonra saklayın. Yaz aylarında 2 ayda 1 kez; Kış aylarında 4 ayda bir ücretlendirilir. Pil cihaza takılıysa ve uzun süre kullanılmayacaksa, ayda bir kez şarj edilmesi gerekir.

7. Bakım: (1) Pil kullanım sırasında aşırı deşarj edilmemeli ve boşalmış pil zamanında şarj edilmelidir. (2) Uzun süre kullanılmayacaksa, pilin negatif elektrodu çıkarılmalı veya bağlantısı kesilmelidir. Pil kullanılmadığında, tam olarak şarj edilmeli ve pilin voltajı sık sık kontrol edilmeli ve yetersiz olduğu zamanlarda güç yenilenmelidir.

(3) Pilde elektrik olup olmadığını kontrol etmek için kısa devre yönteminin kullanılması yasaktır. (4) Kullanırken, her zaman pil bağlantısının sağlam olup olmadığını ve artı ve olumsuz kutup bağlantılarının iyi olup olmadığını kontrol edin. (5) Akünün egzoz deliği tıkalı olmamalıdır. Yüksek iç basınç nedeniyle kabuğun patlamasını önler.

(6) Pozitif ve negatif terminal direklerinin üzerine metal aletler ve iletken maddeler koymak kesinlikle yasaktır. Anlık yüksek hızlı deşarj ile teması önlemek için kıvılcımlar oluşacak ve terminaller ve piller zarar görecektir. (7) Şarj sırasında pilin sıcaklığı 40°C'den yüksek olmamalıdır. Aksi takdirde, soğutma önlemleri gereklidir.

8. Güvenlik standartları

(1) Elektrolitin sülfürik asit içinde seyreltilmiş bir çözelti olduğu unutulmamalıdır. Cilt ile teması halinde su ile iyice yıkayınız.

(2) Göz ile teması halinde, su ile iyice duruladıktan sonra tıbbi yardım alın.

(3) Tüm piller şarj olurken yanıcı gaz üretir ve bu da tetiklendiğinde pilin patlamasına neden olabilir. Şarj sırasında kıvılcımlardan, alevlerden ve yanan sigaralardan kaçınınız.

(4) Takılı pil: Kurulum, sökme, inceleme veya başlatma işlemleri için atlama telleri, yardımcı piller veya ekipman kullanırken, kıvılcımlardan kaçınınız ve alevlerden ve sigaralardan uzak tutunuz

(5) Şarj edilebilir pil: Pilin şarj cihazına düzgün şekilde bağlandığından, pozitif elektrotun pozitif elektrotla bağlı olduğundan ve negatif elektrotun negatif elektrotla bağlı olduğundan emin olun. Pilin yakınında kıvılcım, alev



veya yanan sigaralardan kaçınarak güçlü hava akımının olmadığı havalandırılan bir alanda şarj edin. Pilin

üzerine herhangi bir metal alet koymayın

(6) Çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Pil kalitesi sorunları için tazminat öngörülmektedir

a. Akü bağlantısının kesilmesi (kaynak nedeniyle)

b. Pil arka kutbu;

C. Patlama, dahili kalite sorunları nedeniyle pil patlar.

9. Logo Açıklaması:



Kurşun içeren zararlı maddeler çöp kutusuna atılamaz, bu nedenle lütfen geri dönüşüm için belirlenen

noktaya gidin.



Bu ürün tamamen ayrışabilir, lütfen geri dönüştürün



UL işareti ve dosya numarası



sertifika işareti

Табела на технички параметри на батеријата

Спецификаци и модели	Номинален напон (V)	Номинален капацитет (Ah).	Максимална струја на празнење	Опсег на поврени напон	Стандардна шема за поленење	Шеми за брзо полнење
-------------------------	---------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	------------------------------	-----------------------------------	----------------------------



6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A * 10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A * 10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A * 10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A * 10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A * 10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A * 10H	33*0.5

Упатства за одржување на батерии без одржување за стартери на мотори со внатрешно согорување за механичка опрема

Добредојдовте да ги користите производите од серијата оловно-киселински батерии без одржување за старт-ап произведени од "Chuangxiang". Молиме прочитајте го упатството внимателно пред употреба.

1. Карактеристики на производот: Производот е целосно затворена оловно-киселинска батерија без одржување, која се користи во случај на доволна електрична енергија и има супериорни почетни перформанси
2. Почетна употреба: Пред инсталација, напонот на терминалот на батеријата треба да се измери со мултиметар и напонот е поголем од 12,70V пред да може да се користи директно, во спротивно батеријата треба да се наполни. Времето на полнење е 2-4 часа, а струјата е според барањата на табелата на параметри
3. Позитивниот и негативниот крај на инсталационата батерија се поврзани со позитивниот и негативниот крај на опремата, соодветно, а позитивниот пол е поврзан прво, а потоа негативниот пол е поврзан при поврзување, и е фиксиран со болтови. За белешка: Строго е забрането да се врати назад!
4. Инструкции за употреба: (1) Опремата не се користи долго време, ако е тешко да се стартува, батеријата треба да се извади и дополни. (2) Батеријата не смее да се в



рти и да се користи наопаку за да се спречи истекување на електролит. (3) Напонот на регулаторот мора да биде ограничен на опсег од 13.8V-14.4V, надвор од овој опсег, тоа ќе предизвика негативни последици за батеријата. Ако напонот на полнење е премногу висок, електролитот сериозно ќе се изгуби, а батеријата лесно ќе се исуши; Ако напонот на полнење е премногу низок, батеријата ќе биде недоволно наполнета, што влијае на животниот век

5. Конвенционално полнење: Ако откриете дека светлината е пригушена, звукот на турбата е слаб, а стартоот е слаб, морате да се полните. Наплаќајте на струјата наведе на во табелата. Откако напонот на батеријата ќе достигне 14.7V за време на полнење, полнењето ќе продолжи уште 4 часа

6. Складирање кога не се користи: Ако уредот не се користи долго време, молиме и завадете ја батеријата од автомобилот и ја чувајте по полнење според струјата во табелата. 1 пат во 2 месеци во лето; Се полни еднаш на 4 месеци во зима. Ако батеријата е инсталирана на уредот и не се користи долго време, треба да се полни еднаш месечно.

7. Одржување: (1) Батеријата не треба да биде премногу празнета при употреба, а ис празнетата батерија мора да се наполни на време. (2) Ако не се користи долго време, негативната електрода на батеријата треба да се отстрани или исклучи. Кога батеријата не е во употреба, треба да биде целосно наполнета и напонот на батеријата треба да се проверува често, а енергијата треба да се наполни на време кога е недоволна. (3) Забрането е да се користи методот на краток спој за да се провери дали батеријата има електрична енергија. (4) Кога користите, секогаш проверувајте дали конекцијата на батеријата е цврста и дали позитивниот и негативниот поларитет се добри. (5) Издувниот отвор на батеријата не треба да биде блокиран. Спречува пукање на школката поради високиот внатрешен притисок. (6) Строго е забрането да се став



ат метални алатки и проводни супстанции на позитивните и негативните терминални столбови. Со цел да се избегне контакт со моментално празнење со висока брзина, ќе се генерираат искри, а терминалите и батериите ќе бидат оштетени. (7) Температурата на батеријата не треба да биде повисока од 40 ° C за време на полнење. Во спротивно, потребни се мерки за ладење.

8. Безбедносни стандарди

(1) Треба да се има на ум дека електролитот е раствор разреден во сулфурна киселина. Во случај на допир со кожата, измијте темелно со вода.

(2) Во случај на контакт со очите, побарајте лекарска помош откако темелно се исплакнете со вода.

(3) Сите батерии произведуваат запалив гас при полнење, што може да предизвика батеријата да експлодира ако се активира. За време на полнење избегнувајте искри, пламен и запалени цигари.

(4) Инсталирана батерија: Кога се користат скокачи, помошни батерии или опрема за инсталација, отстранување, инспекција или стартни операции, избегнувајте искри и сè држете подалеку од пламен и цигари

(5) Батерија за полнење: Уверете се дека батеријата е правилно поврзана со полначот, позитивната електрода е поврзана со позитивната електрода, а негативната електрода е поврзана со негативната електрода. Полнете на проветриво место каде нема силен провет, избегнувајќи искри, пламен или запалени цигари во близина на батеријата. Не ставајте метални алатки на батеријата

(6) Да се чува надвор од дофат на деца.

Компензација е предвидена за проблеми со квалитетот на батеријата

а. Исклучување на батеријата (поради заварување)



6. Обратен столб на батеријата;

B. Пукање, батеријата пука поради внатрешни проблеми со квалитетот.

9. Опис на логото:



Штетните супстанции кои содржат олово не можат да се стават во ѓубрето, па молиме одите на одреденото место за рециклирање.



Овој производ може целосно да се распадне, молиме рециклирајте



CE сертификација



Az akkumulátor műszaki paramétereinek táblázata

Műszaki adatok és modellek	Névleges feszültség (V)	Névleges kapacitás (Ah).	Maximális kisülési áram	Úszófeszültség-tartomány	Szabványos díjszámítási rendszer	Gyors töltési rendszerek
6-FM-4	12	4	40A	13,6–14,8 V	0,4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13,6–14,8 V	0,7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13,6–14,8 V	0,9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13,6–14,8 V	1.8A * 10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13,6–14,8 V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13,6–14,8 V	3,3A*10H	33*0.5

Karbantartási útmutató karbantartást nem igénylő akkumulátorokhoz mechanikus berendezések belső égésű motorindítóihoz

Üdvözljük a "Chuangxiang" által gyártott karbantartást nem igénylő ólom-sav akkumulátor sorozatú termékek



használatában. Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyvet.

1. A termék jellemzői: A termék egy teljesen lezárt, karbantartást nem igénylő ólom-sav akkumulátor, amelyet elegendő villamos energia esetén használnak, és kiváló magas sebességű indítási teljesítménnyel rendelkezik
2. Első használat: Telepítés előtt az akkumulátor kapcsolófeszültségét multiméterrel kell mérni, és a feszültség nagyobb, mint 12,70 V, mielőtt közvetlenül használható lenne, különben az akkumulátort fel kell tölteni. A töltési idő 2-4 óra, az áram megfelel a paramétertáblázat követelményeinek
3. A telepítő akkumulátor pozitív és negatív végei a berendezés pozitív és negatív végéhez vannak csatlakoztatva, és először a pozitív pólust csatlakoztatják, majd a negatív pólust csatlakoztatáskor csatlakoztatják, és csavarokkal rögzítik. Megjegyzés: Szigorúan tilos tolatni!
4. Használati utasítás: (1) A berendezést hosszú ideig nem használják, ha nehéz elindítani, az akkumulátort el kell távolítani és ki kell egészíteni. (2) Az elektrolitszivárgás elkerülése érdekében az akkumulátort nem szabad megdönteni és fejjel lefelé használni. (3) A szabályozó feszültségét a 13,8–14,4 V tartományra kell korlátozni, ezen a tartományon túl káros következményekkel jár az akkumulátorra. Ha a töltési feszültség túl magas, az elektrolit súlyosan elveszik, és az akkumulátor könnyen kiszárad; Ha a töltési feszültség túl alacsony, az akkumulátor alultöltődik, ami befolyásolja az élettartamot
5. Hagyományos töltés: Ha úgy találja, hogy a fény halvány, a kürt hangja gyenge, és az indítás gyenge, akkor újra kell töltenie. Töltse fel a táblázatban felsorolt aktuális értéket. Miután az akkumulátor feszültsége töltés közben eléri a 14,7 V-ot, a töltés további 4 órán át folytatódik
6. Tárolás, ha nincs használatban: Ha a készüléket hosszú ideig nem használja, kérjük, vegye ki az akkumulátort az autóból, és töltés után tárolja a táblázatban szereplő áram szerint. nyáron 2 hónap alatt 1 alkalommal; Télen 4 havonta egyszer kerül felszámításra. Ha az akkumulátor be van helyezve a készülékre, és hosszú ideig nem használja, havonta egyszer fel kell tölteni.
7. Karbantartás: (1) Az akkumulátort használat közben nem szabad túlmeríteni, és a lemerült akkumulátort időben fel kell tölteni. (2) Ha hosszú ideig nem használja, az akkumulátor negatív elektródáját el kell távolítani vagy le kell választani. Ha az akkumulátort nem használja, akkor azt teljesen fel kell tölteni, és az akkumulátor



feszültségét gyakran ellenőrizni kell, és az energiát időben fel kell tölteni, ha nem elegendő. (3) Tilos rövidzárlati módszerrel ellenőrizni, hogy az akkumulátor rendelkezik-e árammal. (4) Használat közben mindig ellenőrizze, hogy az akkumulátor csatlakozása szilárd-e, és hogy a pozitív és negatív polaritású csatlakozások jók-e. (5) Az akkumulátor kipufogónyílását nem szabad eltömíteni. Megakadályozza a hég felszakadását a magas belső nyomás miatt. (6) Szigorúan tilos fémszerszámokat és vezetőképes anyagokat helyezni a pozitív és negatív kapcsoloszlopokra. A pillanatnyi nagysebességű kisüléssel való érintkezés elkerülése érdekében szikrák keletkeznek, és a csatlakozók és az akkumulátorok megsérülnek. (7) Töltés közben az akkumulátor hőmérséklete nem haladhatja meg a 40 °C-ot. Ellenkező esetben hűtési intézkedésekre van szükség.

8. Biztonsági előírások

(1) Emlékeztetni kell arra, hogy az elektrolit kénsavval hígított oldat. Bőrrel való érintkezés esetén alaposan mossa le vízzel.

(2) Szembe kerülés esetén vízzel történő alapos öblítés után orvoshoz kell fordulni.

(3) Töltés közben minden akkumulátor gyúlékony gázt termel, amely bekapcsolás esetén az akkumulátor felrobbanhat. Töltés közben kerülje a szikrákat, lángokat és gyújtson cigarettát.

(4) Beszerelt akkumulátor: Ha áthidaló vezetékeket, segédelemeket vagy berendezéseket használ a telepítéshez, eltávolításhoz, ellenőrzéshez vagy üzembe helyezéshez, kerülje a szikrákat, és tartsa távol a lángoktól és a cigarettától

(5) Újratölthető akkumulátor: Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e csatlakoztatva a töltőhöz, a pozitív elektróda csatlakozik-e a pozitív elektródához, és a negatív elektróda csatlakozik-e a negatív elektródához. Töltse szellőztetett helyen, ahol nincs erős huzat, elkerülve a szikrákat, lángokat vagy meggyújtott cigarettákat az akkumulátor közelében. Ne helyezzen fémszerszámokat az akkumulátorra

(6) Gyermekektől elzárva tartandó.

Az akkumulátor minőségi problémáinak kompenzálása

a. Az akkumulátor leválasztása (hegesztés miatt)



b. Akkumulátor fordított pólusa;

C. Felszakad, az akkumulátor belső minőségi problémák miatt felrobban.

9. Logó leírása:



Az ólmot tartalmazó káros anyagokat nem lehet a kukába helyezni, ezért kérjük, menjen a kijelölt

helyre újrahasznosításra.



Ez a termék teljesen lebomlik, kérjük, hasznosítsa újra



UL jel és ügyiratszám



CE tanúsító jel

Tablica tehničkih parametara baterije

Specifika cije i modeli	Nazivni napon (V)	Nazivni kapacitet (Ah).	Maksimal na struja pražnjenja	Raspon plovnog napona	Standardna shema punjenja	Sheme brzog punjenja
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0,4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0,7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0,9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1,8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

Upute za održavanje baterija koje ne zahtijevaju održavanje za pokretače motora s unutarnjim izgaranjem za mehaničku opremu

Dobrodošli u korištenje proizvoda serije olovnih baterija bez održavanja za pokretanje koje proizvodi



"Chuangxiang". Prije upotrebe pažljivo pročitajte priručnik.

1. Značajke proizvoda: Proizvod je potpuno zatvorena olovna baterija bez održavanja, koja se koristi u slučaju dovoljne količine električne energije i ima vrhunske performanse pokretanja visoke brzine
2. Početna upotreba: Prije ugradnje, napon terminala baterije treba izmjeriti multimetrom, a napon je veći od 12,70 V prije nego što se može izravno koristiti, inače bateriju treba napuniti. Vrijeme punjenja je 2-4 sata, a struja je prema zahtjevima tablice parametara
3. Pozitivni i negativni krajevi instalacijske baterije povezani su s pozitivnim i negativnim krajevima opreme, a prvo je spojen pozitivni pol, a zatim je negativni pol spojen prilikom spajanja i učvršćen je vijcima. Napomena: Strogo je zabranjeno vožnju unatrag!
4. Upute za uporabu: (1) Uređaj se ne koristi dulje vrijeme, ako ga je teško pokrenuti, bateriju je potrebno izvaditi i nadopuniti. (2) Baterija se ne smije naginjati i koristiti naopako kako bi se spriječilo curenje elektrolita. (3) Napon regulatora mora biti ograničen na raspon od 13,8 V-14,4 V, izvan tog raspona uzrokovat će štetne posljedice na bateriju. Ako je napon punjenja previsok, elektrolit će se ozbiljno izgubiti, a baterija će se lako osušiti; Ako je napon punjenja prenizak, baterija će biti nedovoljno napunjena, što utječe na vijek trajanja
5. Konvencionalno punjenje: Ako ustanovite da je svjetlo prigušeno, zvuk sirene slab, a pokretanje slabo, morate napuniti baterije. Punjenje strujom navedenom u tablici. Nakon što napon baterije dosegne 14,7 V tijekom punjenja, punjenje će se nastaviti još 4 sata
6. Skladištenje kada se ne koristi: Ako se uređaj ne koristi dulje vrijeme, izvadite bateriju iz automobila i pohranite je nakon punjenja prema struji u tablici. 1 put u 2 mjeseca ljeti; Zimi se puni jednom u 4 mjeseca. Ako je baterija instalirana na uređaju i ne koristi se dulje vrijeme, potrebno ju je puniti jednom mjesečno.
7. Održavanje: (1) Baterija se ne smije previše isprazniti tijekom upotrebe, a ispražnjena baterija mora se napuniti na vrijeme. (2) Ako se ne koristi dulje vrijeme, negativnu elektrodu baterije treba ukloniti ili odspojiti. Kada se baterija ne koristi, treba je potpuno napuniti i voltage baterije treba često provjeravati, a napajanje treba nadopunjavati na vrijeme kada je nedovoljno. (3) Zabranjeno je koristiti metodu kratkog spoja za provjeru ima li baterija struje. (4) Prilikom upotrebe uvijek provjerite je li priključak baterije čvrst i jesu li spojevi pozitivnog i



negativnog polariteta dobri. (5) Ispušni otvor baterije ne smije biti blokiran. Sprječava pucanje školjke zbog visokog unutarnjeg tlaka. (6) Strogo je zabranjeno stavljanje metalnih alata i vodljivih tvari na pozitivne i negativne terminalne stupove. Kako bi se izbjegao kontakt s trenutnim pražnjenjem velike brzine, stvarat će se iskre, a terminali i baterije će se oštetiti. (7) Temperatura baterije ne smije biti viša od 40 °C tijekom punjenja. Inače su potrebne mjere hlađenja.

8. Sigurnosni standardi

- (1) Treba imati na umu da je elektrolit otopina razrijeđena u sumpornoj kiselini. U slučaju kontakta s kožom, temeljito isperite vodom.
- (2) U slučaju dodira s očima, potražite savjet liječnika nakon temeljitog ispiranja vodom.
- (3) Sve baterije proizvode zapaljive plinove prilikom punjenja, što može uzrokovati eksploziju baterije ako se aktivira. Tijekom punjenja izbjegavajte iskre, plamen i upaljene cigarete.
- (4) Instalirana baterija: Kada koristite kratkospojne žice, pomoćne baterije ili opremu za instalaciju, uklanjanje, pregled ili puštanje u rad, izbjegavajte iskre i držite podalje od plamena i cigareta
- (5) Punjiva baterija: Provjerite je li baterija pravilno spojena na punjač, pozitivna elektroda je spojena na pozitivnu elektrodu, a negativna elektroda na negativnu elektrodu. Puniti u prozračenom prostoru gdje nema jakog propuha, izbjegavajući iskre, plamen ili upaljene cigarete u blizini baterije. Ne stavljajte metalne alate na bateriju
- (6) Čuvati izvan dohvata djece.

Za probleme s kvalitetom baterije propisana je naknada

- a. Odvajanje baterije (zbog zavarivanja)
- b. Obrnuti stup baterije;
- c. Pucanje, baterija puca zbog unutarnjih problema s kvalitetom.

9. Opis logotipa:



recikliranje.



Ovaj proizvod se može potpuno razgraditi, reciklirajte



UL oznaka i broj datoteke



CE certifikacijska oznaka

Tabelul parametrilor tehnici al bateriei

Specifica ții și modele	Tensiune nominală (V)	Capacitat e nominală (Ah)	Curent maxim de descărca re	Interval de tensiune flotant	Schema standard de taxare	Scheme de încărcare rapidă
6-FM-4	12	4	40A	13,6-14,8 V	0.4A * 10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13,6-14,8 V	0.7A * 10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13,6-14,8 V	0.9A * 10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13,6-14,8 V	1.8A * 10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13,6-14,8 V	2.2A * 10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13,6-14,8 V	3.3A * 10H	33*0.5

Instrucțiuni de întreținere pentru bateriile fără întreținere pentru demaroarele de motoare cu ardere internă pentru echipamente mecanice

Bine ați venit să utilizați produsele din seria de baterii plumb-acid fără întreținere pentru pornire produse de "Chuangxiang". Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de utilizare.

1. Caracteristicile produsului: Produsul este o baterie plumb-acid complet sigilată, fără întreținere, care este utilizată în cazul unei electricități suficiente și are performanțe



superioare de pornire de mare viteză

2. Utilizare inițială: Înainte de instalare, tensiunea terminală a bateriei trebuie măsurată cu un multimetru și tensiunea este mai mare de 12.70V înainte de a putea fi utilizată direct, altfel bateria trebuie completată. Timpul de încărcare este de 2-4 ore, iar curentul este conform cerințelor tabelului de parametri

3. Capetele pozitive și negative ale bateriei de instalare sunt conectate cu capetele pozitive și negative ale echipamentului, iar polul pozitiv este conectat mai întâi, apoi polul negativ este conectat la conectare și este fixat cu șuruburi. Notă: Este strict interzisă inversarea!

4. Instrucțiuni de utilizare: (1) Echipamentul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, dacă este dificil de pornit, bateria trebuie scoasă și completată. (2) Bateria nu trebuie înclinată și folosită cu susul în jos pentru a preveni scurgerile de electrolit. (3) Volumul regulatorului trebuie limitat la 13.8V-14V Intervalul de 4V, dincolo de care vor exista consecințe negative pentru baterie. Dacă tensiunea de încărcare este prea mare, electrolitul se va pierde serios, iar bateria va fi ușor de uscat; Dacă tensiunea de încărcare este prea scăzută, bateria va fi subîncărcată, afectând durata de viață

5. Încărcare convențională: Dacă descoperiți că lumina este slabă, sunetul claxonului este slab și pornirea este slabă, trebuie să reîncărcați. Încărcați la curentul listat în tabel. După ce tensiunea bateriei atinge 14.7V în timpul încărcării, încărcarea va continua încă 4 ore

6. Depozitare când nu este utilizat: Dacă dispozitivul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să scoateți bateria din mașină și să o depozitați după încărcare în funcție de curentul din tabel. 1 dată în 2 luni vara; Se taxează o dată la 4 luni iarna. Dacă bateria este instalată pe dispozitiv și nu este utilizată mult timp, trebuie încărcată o dată pe lună.

7. Întreținere: (1) Bateria nu trebuie descărcată excesiv în timpul utilizării, iar bateria descărcată trebuie încărcată la timp. (2) Dacă nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, electrodul negativ al bateriei trebuie îndepărtat sau deconectat. Când bateria nu este



utilizată, aceasta trebuie încărcată complet și tensiunea bateriei trebuie verificată frecvent, iar puterea trebuie reîncărcată la timp atunci când este insuficientă. (3) Este interzisă utilizarea metodei de scurtcircuit pentru a verifica dacă bateria are energie electrică. (4) Când utilizați, verificați întotdeauna dacă conexiunea bateriei este fermă și dacă conexiunile cu polaritate pozitivă și negativă sunt bune. (5) Orificiul de evacuare al bateriei nu trebuie blocat. Previne spargerea carcasei din cauza presiunii interne ridicate. (6) Este strict interzisă aplicarea uneltelor metalice și a substanțelor conductoare pe stâlpii terminali pozitivi și negativi. Pentru a evita contactul cu descărcarea instantanee de mare viteză, vor fi generate scântei, iar bornele și bateriile vor fi deteriorate. (7) Temperatura bateriei nu trebuie să depășească 40° C în timpul încărcării. În caz contrar, sunt necesare măsuri de răcire.

8. Standarde de siguranță

(1) Trebuie amintit că electrolitul este o soluție diluată în acid sulfuric. În caz de contact cu pielea, spălați bine cu apă.

(2) În caz de contact cu ochii, solicitați sfatul medicului după clătirea abundentă cu apă.

(3) Toate bateriile produc gaz inflamabil la încărcare, ceea ce poate provoca explozia bateriei dacă este declanșată. În timpul încărcării, evitați scânteile, flăcările și țigările aprinse.

(4) Baterie instalată: Când utilizați cabluri jumper, baterii auxiliare sau echipamente pentru operațiuni de instalare, îndepărtare, inspecție sau pornire, evitați orice scântei și păstrați departe de flăcări și țigări

(5) Baterie reîncărcabilă: Asigurați-vă că bateria este conectată corect la încărcător, electrodul pozitiv este conectat la electrodul pozitiv și electrodul negativ este conectat la electrodul negativ. Încărcați într-o zonă ventilată, unde nu există curenți puternici, evitând scântei, flăcări sau țigări aprinse în apropierea bateriei. Nu așezați unelte metalice pe baterie

(6) A nu se lăsa la îndemâna copiilor.



Compensarea este stipulată pentru problemele de calitate a bateriei

- a. Deconectarea bateriei (din cauza sudării)
- b. Polul invers al bateriei;
- C. Explozie, bateria se sparge din cauza problemelor interne de calitate.

9. Descrierea logo-ului:

 Substanțele nocive care conțin plumb nu pot fi aruncate la gunoi, așa că vă rugăm să mergeți la punctul des



Acest produs poate fi complet descompus, vă rugăm să reciclați



Marca UL și numărul dosarului



Marca de certificare CE

Akumulatoriaus techninių parametrų lentelė

Specifikacijos ir modeliai	Vardinė įtampa (V)	Vardinis pajėgumas (Ah).	Didžiausia iškrovis (A)	Plūdos įtampos diapazonas	Standartinė mokesčių sistema	Greito įkrovimo sistemos
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A * 10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

Vidaus degimo variklio starterių akumuliatorių, kuriems nereikia priežiūros, techninės priežiūros instrukcijos mechaninei įrangai



Sveiki atvykę į "Chuangxiang" gaminamus švino-rūgštinių akumuliatorių serijos produktus, kuriems nereikia priežiūros. Prieš naudodami atidžiai perskaitykite vadovą.

1. Produkto savybės: Gaminys yra visiškai sandarus švino-rūgšties akumuliatorius, kuriam nereikia priežiūros, kuris naudojamas esant pakankamai elektros energijos ir pasižymi puikiu paleidimo našumu
2. Pradinis naudojimas: Prieš montuojant, akumuliatoriaus gnybto įtampą reikia išmatuoti multimetru, o įtampa yra didesnė nei 12.70 V, kad jį būtų galima naudoti tiesiogiai, kitaip akumuliatorių reikia papildyti. Įkrovimo laikas yra 2-4 valandos, o srovė atitinka parametrų lentelės reikalavimus
3. Teigiami ir neigiami montavimo akumuliatoriaus galai yra sujungti atitinkamai su teigiamais ir neigiamais įrangos galais, o teigiamas polius pirmiausia prijungiamas, o tada neigiamas polius prijungiamas jungiant ir pritvirtinamas varžtais. Pastaba: griežtai draudžiama atbuline eiga!
4. Naudojimo instrukcijos: (1) Įranga nenaudojama ilgą laiką, jei ją sunku paleisti, akumuliatorių reikia išimti ir papildyti. (2) Akumuliatoriaus negalima pakreipti ir naudoti apversti, kad būtų išvengta elektrolitų nutekėjimo. (3) Reguliatoriaus įtampa turi būti apribota iki 13,8–14,4 V diapazono, viršijant šį diapazoną, tai sukels neigiamų pasekmių akumuliatoriui. Jei įkrovimo įtampa yra per didelė, elektrolitas bus rimtai prarastas, o akumuliatorių bus lengva išdžiūti; Jei įkrovimo įtampa yra per maža, akumuliatorius bus nepakankamai įkrautas, o tai turės įtakos tarnavimo laikui
5. Įprastas įkrovimas: Jei pastebėsite, kad šviesa yra silpna, rago garsas silpnas, o pradžia silpna, turite įkrauti. Įkraukite lentelėje nurodyta srove. Kai įkrovimo metu akumuliatoriaus įtampa pasieks 14,7 V, įkrovimas tęsis dar 4 valandas
6. Laikymas, kai nenaudojamas: Jei prietaisas ilgą laiką nenaudojamas, išimkite akumuliatorių iš automobilio ir laikykite jį po įkrovimo pagal lentelėje nurodytą srovę. 1 kartą per 2 mėnesius vasarą; Žiemą jis apmokestinamas kartą per 4 mėnesius. Jei akumuliatorius yra įdėtas į įrenginį ir ilgą laiką nenaudojamas, jį reikia įkrauti kartą per mėnesį.
7. Techninė priežiūra: (1) Akumuliatorius neturėtų būti per daug išsikrovęs naudojant, o išsikrovęs akumuliatorius turi būti laiku įkrautas. (2) Jei jis ilgą laiką nenaudojamas, neigiamą akumuliatoriaus elektrodą



reikia išimti arba atjungti. Kai akumulatorius nenaudojamas, jis turėtų būti visiškai įkrautas, o akumulatoriaus įtampa turėtų būti dažnai tikrinama, o energija turėtų būti papildyta laiku, kai jos nepakanka. (3) Draudžiama naudoti trumpojo jungimo metodą, norint patikrinti, ar akumulatorius turi elektros energiją. (4) Naudodami visada patikrinkite, ar akumulatoriaus jungtis yra tvirta ir ar teigiamos ir neigiamos poliškumo jungtys yra geros. (5) Akumulatoriaus išmetimo anga neturėtų būti užblokuota. Neleidžia apvalkalui sprogti dėl aukšto vidinio slėgio. (6) Griežtai draudžiama dėti metalinius įrankius ir laidžias medžiagas ant teigiamų ir neigiamų gnybtų stulpų. Siekiant išvengti kontakto su momentiniu didelio greičio iškrovimu, susidarys kibirkštys, bus pažeisti gnybtai ir baterijos. (7) Įkrovimo metu akumulatoriaus temperatūra neturi būti aukštesnė nei 40 °C. Priešingu atveju reikalingos aušinimo priemonės.

8. Saugos standartai

(1) Reikėtų prisiminti, kad elektrolitas yra tirpalas, praskiestas sieros rūgštimi. Patekus ant odos, kruopščiai nuplaukite vandeniu.

(2) Patekus į akis, reikia kreiptis į gydytoją, kruopščiai nuplovus vandeniu.

(3) Kraunant visos baterijos gamina degias dujas, dėl kurių, suveikus, akumulatorius gali sprogti. Įkrovimo metu venkite kibirkščių, liepsnų ir uždegtų cigarečių.

(4) Įmontuota baterija: kai naudojate trumpiklio laidus, pagalbines baterijas ar įrangą montavimo, pašalinimo, tikrinimo ar paleidimo operacijoms, venkite kibirkščių ir laikykite atokiau nuo liepsnos ir cigarečių

(5) Įkraunama baterija: Įsitikinkite, kad akumulatorius tinkamai prijungtas prie įkroviklio, teigiamas elektrodas prijungtas prie teigiamo elektrodo, o neigiamas elektrodas prijungtas prie neigiamo elektrodo. Įkraukite vėdinamoje vietoje, kur nėra stiprios grimzlės, vengdami kibirkščių, liepsnos ar uždegtų cigarečių šalia akumulatoriaus. Nedėkite jokių metalinių įrankių ant akumulatoriaus

(6) Laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Numatyta kompensacija už akumulatoriaus kokybės problemas

a. Akumulatoriaus atjungimas (dėl suvirinimo)



b. Akumulatoriaus atbulinės eigos polius;

C. Sprogius, akumulatorius sprogo dėl vidinių kokybės problemų.

9. Logotipo aprašymas:



Kenksmingų medžiagų, kurių sudėtyje yra švino, negalima dėti į šiukšliadėžę, todėl eikite į paskirtą perdirbimo vietą.



Šis produktas gali būti visiškai suskaidytas, prašome perdirbti



UL ženklas ir bylos numeris



CE sertifikavimo ženklas

Akumulatora technisko parametru tabula

Specifikacijos cijos un modeli	额定电压 (V)	Nominālā ietilpība (Ah).	Maksimālā izlādes strāva	Plūdiņa sprieguma diapazons	Standarta tarifikācijas shēma	Ātrās uzlādes shēmas
6-FM-4	12	4	40A	13,6-14,8V	0,4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13,6-14,8V	0,7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13,6-14,8V	0,9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13,6-14,8V	1,8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13,6-14,8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13,6-14,8V	3.3A*10H	33*0.5

Apkopes instrukcijas akumulatoriem, kuriem nav nepieciešama apkope, iekšdedzes dzinēja starteriem mehāniskām iekārtām

Laipni lūdzam izmantot "Chuangxiang" ražotos bezapkopas svina-skābes akumulatorus šīs produkta



palaišanai. Pirms lietošanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet rokasgrāmatu.

1. Produkta īpašības: Produkts ir pilnībā noslēgts svina-skābes akumulators bez apkopes, ko izmanto pietiekamas elektrības gadījumā un kam ir izcila augstas intensitātes iedarbināšanas veiktspēja
2. Sākotnējā lietošana: Pirms uzstādīšanas akumulatora spaiļes spriegums jāmēra ar multimetru, un spriegums ir lielāks par 12,70 V, pirms to var izmantot tieši, pretējā gadījumā akumulators ir jāpapildina. Uzlādes laiks ir 2-4 stundas, un strāva ir saskaņā ar parametru tabulas prasībām
3. Uzstādīšanas akumulatora pozitīvie un negatīvie gali ir savienoti attiecīgi ar iekārtas pozitīvajiem un negatīvajiem galiem, un pozitīvais stabs vispirms ir savienots, un pēc tam negatīvais stabs ir savienots, savienojot, un tiek fiksēts ar skrūvēm. Piezīme: Ir stingri aizliegts atgriezties!
4. Lietošanas instrukcija: (1) Iekārta netiek izmantota ilgu laiku, ja to ir grūti iedarbināt, akumulators ir jāizņem un jāpapildina. (2) Bateriju nedrīkst savērt un izmantot otrādi, lai novērstu elektrolīta noplūdi. (3) Regulatora spriegums jāierobežo līdz 13,8 V–14,4 V diapazonam, pārsniedzot šo diapazonu, tas radīs nelabvēlīgas sekas akumulatoram. Ja uzlādes spriegums ir pārāk augsts, elektrolīts tiks nopietni zaudēts, un akumulatoru būs viegli izžūt; Ja uzlādes spriegums ir pārāk zems, akumulators tiks uzlādēts nepietiekami, ietekmējot kalpošanas laiku
5. Parastā uzlāde: ja konstatējat, ka gaissma ir vāja, raga skaņa ir vāja, un sākums ir vājš, jums ir jāuzlādē. Uzlādējiet pie pašreizējā stāvokļa, kas norādīts tabulā. Pēc tam, kad uzlādes laikā akumulatora spriegums sasniedz 14,7 V, uzlāde turpināsies vēl 4 stundas
6. Uzglabāšana, kad to nelieto: Ja ierīce netiek lietota ilgu laiku, lūdzu, izņemiet akumulatoru no automašīnas un uzglabājtiet to pēc uzlādes atbilstoši strāvai tabulā. 1 reizi 2 mēnešos vasarā; Ziemā tas tiek uzlādēts reizi 4 mēnešos. Ja akumulators ir uzstādīts ierīcē un netiek izmantots ilgu laiku, tas ir jāuzlādē reizi mēnesī.
7. Apkope: (1) Akumulators nedrīkst būt pārmērīgi izlādējies lietošanas laikā, un izlādētais akumulators ir jāuzlādē savlaicīgi. (2) Ja tas netiek izmantots ilgu laiku, akumulatora negatīvais elektrods ir jāņem vai jāatvieno. Kad akumulators netiek lietots, tas ir pilnībā jāuzlādē un bieži jāpārbauda akumulatora spriegums, un jauda ir jāpapildina laikā, kad tā ir nepietiekama. (3) Aizliegts izmantot īssavienojuma metodi, lai pārbaudītu, vai akumulatoram ir elektrība. (4) Lietojot, vienmēr pārbaudiet, vai akumulatora savienojums ir stabils un vai



pozitīvās un negatīvās polaritātes savienojumi ir labi. (5) Akumulatora izplūdes atveri nedrīkst bloķēt. Novērs korpasa pārraušanu augsta iekšējā spiediena dēļ. (6) Ir stingri aizliegts novietot metāla darbarīkus un vadošas vielas uz pozitīvajiem un negatīvajiem gala stabiem. Lai izvairītos no saskares ar momentānu ātrgaitas izlādi, radīsies dzirksteles, un spaiļes un baterijas tiks bojātas. (7) Uzlādes laikā akumulatora temperatūra nedrīkst būt augstāka par 40 °C. Pretējā gadījumā ir nepieciešami dzesēšanas pasākumi.

8. Drošības standarti

(1) Jāatceras, ka elektrolīts ir šķīdums, kas atšķaidīts ar sērskābi. Ja nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet ar ūdeni.

(2) Ja nokļūst acīs, pēc rūpīgas skalošanas ar ūdeni meklēt medicīnisko palīdzību.

(3) Visas baterijas uzlādes laikā rada uzliesmojošu gāzi, kas var izraisīt akumulatora eksplodēšanu, ja tas tiek iedarbināts. Uzlādes laikā izvairieties no dzirkstelēm, liesmām un aizdedzinātām cigaretēm.

(4) Uzstādiet akumulators: izmantojot džempera vadus, papildu baterijas vai aprīkojumu uzstādīšanai, noņemšanai, pārbaudei vai palaišanas operācijām, izvairieties no dzirkstelēm un sargājiet no liesmām un cigaretēm

(5) Uzlādējams akumulators: Pārliedziniet, vai akumulators ir pareizi pievienots lādētājam, pozitīvais elektrods ir savienots ar pozitīvo elektrodu, un negatīvais elektrods ir savienots ar negatīvo elektrodu. Uzlādējiet vēdināmā vietā, kur nav spēcīgas iegrimes, izvairieties no dzirkstelēm, liesmām vai aizdedzinātām cigaretēm akumulatora tuvumā. Nenovietojiet uz akumulatora metāla instrumentus

(6) Uzglabāt bērniem nepieejamā vietā.

Par akumulatora kvalitātes problēmām ir paredzēta kompensācija

a. Akumulatora atvienošana (metināšanas dēļ)

b. Akumulatora atpakaļgaitas stabs;

C. Plīstot, akumulators pārsprāgst iekšējo kvalitātes problēmu dēļ.



9. Logotipa apraksts:



Kaitīgas vielas, kas satur svinu, nevar ievietot miskastē, tāpēc, lūdzu, dodieties uz norādīto pārstrā

des vietu.



Šo produktu var pilnībā sadalīt, lūdzu, pārstrādāji



UL zīme un lietas numurs



CE sertifikācijas zīme

Tabela tehniķih parametara baterije

Specifika ciji modeli	Nazivni i napon (V)	Nominaln i kapacitet (Ah).	Maksimal na struja praņņjenja	Opseg napona plovka	Standardna šema punņjenja	Šeme brzog punņjenja
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A * 10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A * 10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A * 10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A * 10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A * 10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A * 10H	33*0.5

Uputstva za održavanje baterija bez održavanja za pokretače motora sa unutrašnjim sagorevanjem za mehaničku opremu

Dobro došli da koristite proizvode serije olovnih baterija bez održavanja za pokretanje proizvedene od strane "Chuangxiang". Molimo vas da pažljivo pročitate uputstvo pre upotrebe.

1. Karakteristike proizvoda: Proizvod je potpuno zapečaćena olovna baterija bez održavanja, koja se koristi u slučaju dovoljne električne energije i ima superiorne startne performanse visoke stope



2. Inicijalna upotreba: Pre instalacije, terminalni napon baterije treba meriti multimetrom, a napon je veći od 12.70V pre nego što se može direktno koristiti, u suprotnom bateriju treba dopuniti. Vreme punjenja je 2-4 sata, a struja je u skladu sa zahtevima tabele parametara
3. Pozitivni i negativni krajevi instalacije baterije su povezani sa pozitivnim i negativnim krajevima opreme, respektivno, a pozitivni stub je povezan prvi, a zatim negativni pol je povezan prilikom povezivanja, i fiksiran sa vijcima. Napomena: Strogo je zabranjeno preokretanje!
4. Uputstvo za upotrebu: (1) Oprema se ne koristi duže vreme, ako je teško pokrenuti, bateriju je potrebno ukloniti i dopuniti. (2) Baterija se ne sme naginjati i koristiti naopako kako bi se sprečilo curenje elektrolita. (3) Napon regulatora mora biti ograničen na opseg od 13.8V-14.4V, izvan ovog opsega, to će izazvati negativne posledice po bateriju. Ako je napon punjenja previsok, elektrolit će se ozbiljno izgubiti, a baterija će se lako osušiti; Ako je napon punjenja prenizak, baterija će biti nedovoljno napunjena, što utiče na vek trajanja
5. Konvencionalno punjenje: Ako otkrijete da je svetlo prigušeno, zvuk roga je slab, a početak je slab, morate napuniti. Punjenje na struji navedenoj u tabeli. Nakon što napon baterije dostigne 14.7V tokom punjenja, punjenje će se nastaviti još 4 sata
6. Skladištenje kada se ne koristi: Ako uređaj nije u upotrebi duže vreme, izvadite bateriju iz automobila i čuvajte je nakon punjenja u skladu sa strujom u tabeli. 1 put u 2 meseca tokom leta; Naplaćuje se jednom u 4 meseca zimi. Ako je baterija instalirana na uređaju i ne koristi se duže vreme, potrebno ju je puniti jednom mesečno.
7. Održavanje: (1) Baterija ne bi trebalo da bude previše ispražnjena u upotrebi, a ispražnjena baterija mora biti napunjena na vreme. (2) Ako se ne koristi duže vreme, negativnu elektrodu baterije treba ukloniti ili isključiti. Kada se baterija ne koristi, treba da bude potpuno napunjena i napon baterije treba često proveravati, a napajanje treba dopunjavati na vreme kada je nedovoljno. (3) Zabranjeno je koristiti metodu kratkog spoja da biste proverili da li baterija ima struju. (4) Kada koristite, uvek proverite da li je veza baterije čvrsta, i da li su pozitivni i negativni polaritet veze su dobri. (5) Izduvni otvor baterije ne bi trebalo da bude blokiran. Sprečava pucanje školjke zbog visokog unutrašnjeg pritiska. (6) Strogo je zabranjeno stavljati metalne alate i provodne



supstance na pozitivne i negativne terminalne poruke. Da bi se izbegao kontakt sa trenutnim pražnjenjem visoke stope, iskre će se generisati, a terminali i baterije će biti oštećeni. (7) Temperatura baterije ne bi trebalo da bude viša od 40 ° C tokom punjenja. U suprotnom, potrebne su mere hlađenja.

8. Bezbednosni standardi

- (1) Treba imati na umu da je elektrolit rastvor razblažen u sumpornoj kiselini. U slučaju kontakta sa kožom, temeljito isperite vodom.
- (2) U slučaju kontakta sa očima, potražite savet lekara nakon temeljnog ispiranja vodom.
- (3) Sve baterije proizvode zapaljivi gas prilikom punjenja, što može dovesti do eksplozije baterije ako se aktivira. Tokom punjenja, izbegavajte varnice, plamen i zapaljene cigarete.
- (4) Instalirana baterija: Kada koristite jumper žice, pomoćne baterije ili opremu za instalaciju, uklanjanje, inspekciju ili pokretanje operacije, izbegavajte iskre, i držati dalje od plamena i cigareta
- (5) Punjiva baterija: Proverite da li je baterija pravilno spojena na punjač, pozitivna elektroda je spojena na pozitivnu elektrodu, a negativna elektroda je povezana sa negativnom elektrodom. Napunite u provetrenom prostoru gde nema jakog propuha, izbegavajući iskre, plamen ili zapaljene cigarete u blizini baterije. Ne stavljajte metalne alate na bateriju
- (6) Čuvati van domašaja dece.

Naknada je predviđena za probleme sa kvalitetom baterije

- a. Isključivanje baterije (zbog zavarivanja)
- b. Baterija obrnuta pol;
- C. Pucanje, baterija pukne zbog unutrašnjih problema sa kvalitetom.

9. Logo Opis:



Štetne materije koje sadrže olovo ne mogu se staviti u smeće, pa vas molimo da odete na određeno mesto za reciklažu.





Ovaj proizvod može biti potpuno raspadnuta, reciklirajte

UL oznaka i broj datoteke

CE sertifikaciona oznaka

Таблица с технически параметри на батерията

Спецификации и модели	Номинално напрежение (V)	Номинален капацитет (Ah).	Максимален ток на разряд	Диапазон на работно напрежение	Стандартна схема за зареждане	Схеми за бързо зареждане
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0,4 А * 10 часа	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A * 10Ч	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A * 10Ч	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A * 10Ч	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A * 10Ч	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A * 10Ч	33*0.5

Инструкции за поддръжка на батерии без поддръжка за стартери на двигатели с вътрешно горене за механично оборудване

Добре дошли да използвате продуктите от серията оловно-киселинни батерии без п



оддръжка, произведени от "Chuangxiang". Моля, прочетете внимателно ръководството преди употреба.

1. Характеристики на продукта: Продуктът е напълно запечатана оловно-киселинна батерия без поддръжка, която се използва в случай на достатъчно електричество и има превъзходна производителност при стартиране с висока скорост
2. Първоначална употреба: Преди монтажа клемното напрежение на батерията трябва да се измери с мултицет и напрежението е по-голямо от 12.70V, преди да може да се използва директно, в противен случай батерията трябва да се допълни. Времето за зареждане е 2-4 часа, а токът е според изискванията на таблицата с параметри
3. Положителният и отрицателният край на инсталационната батерия са свързани съответно с положителния и отрицателния край на оборудването, като първо се свързва положителният полюс, а след това отрицателният полюс се свързва при свързване и се фиксира с болтове. Забележка: Категорично е забранено да се връщате на заден ход!
4. Инструкции за употреба: (1) Оборудването не се използва дълго време, ако е трудно да се стартира, батерията трябва да се извади и допълни. (2) Батерията не трябва да се накланя и да се използва с главата надолу, за да се предотврати изтичане на електролит. (3) Напрежението на регулатора трябва да бъде ограничено до диапазон от 13.8V-14.4V, извън този диапазон това ще причини неблагоприятни последици за батерията. Ако напрежението на зареждане е твърде високо, електролитът ще бъде сериозно загубен и батерията ще бъде лесно да изсъхне; Ако обемът на зареждане е твърде нисък, батерията ще бъде недозаредена, което ще се отрази на експлоатационния живот
5. Конвенционално зареждане: Ако установите, че светлината е слаба, звукът на клаксона е слаб и стартирането е слабо, трябва да презаредите. Таксувайте по текущия



показател, посочен в таблицата. След като обемът на батерията достигне 14.7V по време на зареждане, зареждането ще продължи още 4 часа

6. Съхранение, когато не се използва: Ако устройството не се използва дълго време, моля, извадете батерията от колата и я съхранявайте след зареждане според тока в таблицата. 1 път на 2 месеца през лятото; Зарежда се веднъж на 4 месеца през зима та. Ако батерията е инсталирана на устройството и не се използва дълго време, тя трябва да се зарежда веднъж месечно.

7. Поддръжка: (1) Батерията не трябва да се разрежда прекомерно по време на употреба и разредената батерия трябва да се зарежда навреме. (2) Ако не се използва дълго време, отрицателният електрод на батерията трябва да се отстрани или изключи. Когато батерията не се използва, тя трябва да бъде напълно заредена и напрежението на батерията трябва да се проверява често, а мощността трябва да се попълва навреме, когато е недостатъчна. (3) Забранено е използването на метода на късо съединение, за да се провери дали батерията има електричество. (4) Когато използват е, винаги проверявайте дали връзката на батерията е здрава и дали връзките с положителен и отрицателен поляритет са добри. (5) Изпускателният отвор на батерията не трябва да се блокира. Предотвратява спукването на черупката поради високо вътрешно налягане. (6) Категорично е забранено поставянето на метални инструменти и проводими вещества върху положителните и отрицателните клемни стълбове. За да се избегне контакт с мигновен високоскоростен разряд, ще се генерират искри и клемите и батериите ще бъдат повредени. (7) Температурата на батерията не трябва да бъде по-висока от 40°C по време на зареждане. В противен случай са необходими мерки за охлаждане.

8. Стандарти за безопасност



- (1) Трябва да се помни, че електролитът е разтвор, разреден в сярна киселина. В случай на контакт с кожата, измийте обилно с вода.
- (2) В случай на контакт с очите, потърсете медицинска помощ, след като изплакнете обилно с вода.
- (3) Всички батерии отделят запалим газ при зареждане, което може да доведе до експлозия на батерията, ако се задейства. По време на зареждане избягвайте искри, пламъци и запалени цигари.
- (4) Инсталирана батерия: Когато използвате джъмперни проводници, спомагателни батерии или оборудване за монтаж, демонтаж, проверка или стартиране, избягвайте искри и пазете от пламъци и цигари
- (5) Акумулаторна батерия: Уверете се, че батерията е правилно свързана към зарядното устройство, положителният електрод е свързан към положителния електрод, а отрицателният електрод е свързан към отрицателния електрод. Зареждайте в проветриво помещение, където няма силно течение, като избягвате искри, пламъци или запалени цигари в близост до батерията. Не поставяйте метални инструменти върху батерията
- (6) Да се съхранява на място, недостъпно за деца.

Обезщетение е предвидено за проблеми с качеството на батерията

- a. Изключване на батерията (поради заваряване)
- b. Обратен полюс на батерията;
- c. Спуквайки се, батерията се спуква поради вътрешни проблеми с качеството.

9. Описание на логото:



Вредните вещества, съдържащи олово, не могат да се изхвърлят в кошчето, така че, моля, отидете на определеното място за рециклиране.



Този продукт може да се разложи напълно, моля, рециклирайте



UL марка и номер на файл



CE сертификационна марка

Aku tehniliste parameetrite tabel

Spetsifika tsioonid ja mudelid	Nimiping e (V)	Nimivõim sus (Ah).	Maksimaa Ine tühjendus vool	Ujuki vahemik pinge	Standardne maksustamissk eem	Kiirlaadimissk eemid
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0,4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0,7A*10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0,9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1,8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

Mehaaniliste seadmete sisepõlemismootorite starterite hooldusvabade akude hooldusjuhendid

Tere tulemast kasutama hooldusvabasid pliiaakude seeria tooteid "Chuangxiangi" toodetud käivitamiseks. Enne kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.

1. Toote omadused: Toode on täielikult suletud hooldusvaba pliiaaku, mida kasutatakse piisava elektri korral ja millel on suurepärase kõrge käivitusjõudlus
2. Esmane kasutamine: Enne paigaldamist tuleb aku klemmipinget mõõta multimeetriga ja pinge on suurem kui 12.70 V, enne kui seda saab otse kasutada, vastasel juhul tuleb akut täiendada. Laadimisaeg on 2-4 tundi ja vool vastab parameetrite tabeli nõuetele
3. Paigaldusaku positiivsed ja negatiivsed otsad on ühendatud vastavalt seadme positiivsete ja negatiivsete



otstega ning positiivne poolus ühendatakse kõigepealt ja seejärel ühendatakse ühendamisel negatiivne poolus ning kinnitatakse poltidega. Märkus: Tagurdamine on rangelt keelatud!

4. Kasutusjuhend: (1) Seadet ei kasutata pikka aega, kui seda on raske käivitada, tuleb aku eemaldada ja täiendada. 2) Akut ei tohi kallutada ega kasutada tagurpidi, et vältida elektrolüütide lekkimist. (3) Regulaatori pinge peab olema piiratud vahemikuga 13,8–14,4 V, sellest vahemikust kaugemal põhjustab see akule kahjulikke tagajärgi. Kui laadimispinge on liiga kõrge, kaob elektrolüüt tõsiselt ja akut on lihtne kuivada; Kui laadimispinge on liiga madal, on aku alalaaditud, mõjutades kasutustega

5. Tavaline laadimine: kui leiate, et tuli on hämar, sarveheli on nõrk ja algus on nõrk, peate laadima. Laadige tabelis loetletud vooluga. Kui aku pinge jõuab laadimise ajal 14,7 V-ni, jätkub laadimine veel 4 tundi

6. Ladustamine, kui seda ei kasutata: kui seadet ei kasutata pikka aega, eemaldage aku autost ja hoidke seda pärast laadimist vastavalt tabelis olevale voolule. 1 kord 2 kuu jooksul suvel; Seda laaditakse talvel iga 4 kuu tagant. Kui aku on seadmesse paigaldatud ja seda ei kasutata pikka aega, tuleb seda laadida üks kord kuus.

7. Hooldus: (1) Akut ei tohiks kasutamisel üle tühjendada ja tühjenenud aku tuleb õigeaegselt laadida. (2) Kui seda ei kasutata pikka aega, tuleb aku negatiivne elektrood eemaldada või lahti ühendada. Kui akut ei kasutata, tuleb see täielikult laadida ja aku pinget sageli kontrollida ning võimsust tuleks täiendada õigeaegselt, kui see on ebapiisav. (3) Lühise meetodi kasutamine on keelatud, et kontrollida, kas akul on elektrit. (4) Kasutamisel kontrollige alati, kas akuühendus on kindel ning kas positiivsed ja negatiivsed polaarsusühendused on head. (5) Aku väljalaskeava ei tohi blokeerida. Hoiab ära kesta lõhkemise kõrge siserõhu tõttu. (6) Metalltööriistade ja elektrit juhtivate ainete asetamine positiivsetele ja negatiivsetele klemmpostidele on rangelt keelatud. Selleks, et vältida kokkupuudet kohese kiire tühjenemisega, tekivad sädemed ning klemmid ja akud kahjustuvad. (7) Laadimise ajal ei tohi aku temperatuur olla üle 40 °C. Vastasel juhul on vaja jahutusmeetmeid.

8. Ohutusstandardid

(1) Tuleb meeles pidada, et elektrolüüt on väävelhappes lahjendatud lahus. Nahale sattumisel pesta hoolikalt veega.



- (2) Silma sattumisel pöörduda arsti poole pärast põhjalikku veega loputamist.
- (3) Kõik akud tekitavad laadimisel tuleohtlikku gaasi, mis võib käivitamisel põhjustada aku plahvatamise. Laadimise ajal vältige sädemeid, leeke ja süüdatud sigarette.
- (4) Paigaldatud aku: kui kasutate hüppajajuhtmeid, abiakusid või seadmeid paigaldamiseks, eemaldamiseks, kontrollimiseks või käivitamiseks, vältige sädemeid ning hoidke eemal lekidest ja sigarettidest
- (5) Laetav aku: veenduge, et aku on laadijaga korralikult ühendatud, positiivne elektrood on ühendatud positiivse elektroodiga ja negatiivne elektrood on ühendatud negatiivse elektroodiga. Laadige ventileeritavas kohas, kus puudub tugev süvis, vältides aku läheduses sädemeid, leeke või süüdatud sigarette. Ärge asetage akule metallist tööriistu
- (6) Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Aku kvaliteediprobleemide korral on ette nähtud kompensatsioon
- a. Aku lahtiühendamine (keevitamise tõttu)
- b. aku tagasikäik;
- C. Lõhkemine, aku lõhkeb sisemiste kvaliteediprobleemide tõttu.

9. Logo kirjeldus:



Pliid sisaldavaid kahjulikke aineid ei saa prügikasti panna, seega minge ringlussevõtuks määratud

punkti.



See toode võib olla täielikult lagunenu, palun taaskasutage



UL-märk ja failinumber



CE-sertifitseerimismärk

Tabela tehničnih parametrov baterije

Specifika	Nazivna	Nazivna	Največji	Območje plavajoče	Standardna	Scheme hitrega
-----------	---------	---------	----------	-------------------	------------	----------------



cije in modeli	napetost (V)	zmogljivo st (Ah).	tok praznjenja	napetosti	shema zaračunavanja	polnjenja
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0,4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0,7A * 10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0,9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1,8A * 10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2,2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3,3A * 10H	33*0.5

Navodila za vzdrževanje baterij za zaganjalnike motorjev z notranjim zgorevanjem za mehansko opremo, ki ne potrebujejo vzdrževanja

Dobrodošli pri uporabi izdelkov serije svinčenih baterij brez vzdrževanja za zagon, ki jih proizvaja "Chuangxiang". Pred uporabo natančno preberite priročnik.

1. Značilnosti izdelka: Izdelek je popolnoma zaprta svinčena baterija, ki ne potrebuje vzdrževanja, ki se uporablja v primeru zadostne električne energije in ima vrhunsko zagonsko zmogljivost

2. Začetna uporaba: Pred namestitvijo je treba terminalno napetost baterije izmeriti z multimetrom in napetost je večja od 12,70 V, preden jo lahko uporabite neposredno, sicer je treba baterijo napolniti. Čas polnjenja je 2-4 ure, tok pa je v skladu z zahtevami tabele parametrov

3. Pozitivni in negativni konec namestitvene baterije sta povezana s pozitivnim in negativnim koncem opreme, najprej pa je priključen pozitivni pol, nato pa je pri povezovanju priključen negativni pol in pritrjen z vijaki. Opomba: Vzratna vožnja je strogo prepovedana!

4. Navodila za uporabo: (1) Oprema se ne uporablja dlje časa, če jo je težko zagnati, je treba baterijo odstraniti in dopolniti. (2) Baterije se ne sme nagniti in uporabljati na glavo, da se prepreči uhajanje elektrolita. (3) Napetost regulatorja mora biti omejena na območje od 13.8 V do 14.4 V, zunaj tega območja bo to povzročilo škodljive posledice za baterijo. Če je polnilna napetost previsoka, se bo elektrolit resno izgubil in baterija se bo zlahka



posušila; Če je polnilna napetost prenizka, bo baterija premalo napolnjena, kar vpliva na življenjsko dobo

5. Običajno polnjenje: Če ugotovite, da je svetloba zatemnjena, zvok roga šibek in zagon šibek, morate napolniti.

Polnjenje po toku, navedenem v tabeli. Ko napetost akumulatorja med polnjenjem doseže 14,7 V, se bo polnjenje nadaljevalo še 4 ure

6. Shranjevanje, ko je ne uporabljate: Če naprave ne uporabljate dlje časa, odstranite baterijo iz avtomobila in jo po polnjenju shranite glede na tok v tabeli. 1-krat v 2 mesecih poleti; Pozimi se zaračuna enkrat na 4 mesece. Če je baterija nameščena na napravi in se ne uporablja dlje časa, jo je treba napolniti enkrat mesečno.

7. Vzdrževanje: (1) Baterije se med uporabo ne sme preveč izprazniti, izpraznjeno baterijo pa je treba pravočasno napolniti. (2) Če se ne uporablja dlje časa, je treba odstraniti ali odklopiti negativno elektrodo baterije. Ko baterije ne uporabljate, jo je treba popolnoma napolniti in pogosto preverjati napetost baterije, moč pa je treba pravočasno napolniti, ko je nezadostna. (3) Prepovedano je uporabljati metodo kratkega stika za preverjanje, ali ima baterija elektriko. (4) Pri uporabi vedno preverite, ali je priključek akumulatorja trden in ali sta pozitivni in negativni polarni priključki dobri. (5) Izpušna luknja baterije ne sme biti blokirana. Preprečuje razpok lupine zaradi visokega notranjega tlaka. (6) Strogo je prepovedano dajanje kovinskih orodij in prevodnih snovi na pozitivne in negativne končne stebre. Da bi se izognili stiku s takojšnjim visokohitrotnim praznjenjem, bodo nastale iskre, sponke in baterije pa bodo poškodovane. (7) Temperatura baterije med polnjenjem ne sme biti višja od 40 °C. V nasprotnem primeru so potrebni hladilni ukrepi.

8. Varnostni standardi

(1) Ne smemo pozabiti, da je elektrolit raztopina, razredčena v žveplovi kislini. V primeru stika s kožo temeljito sperite z vodo.

(2) V primeru stika z očmi poiščite zdravniško pomoč, potem ko temeljito sperite z vodo.

(3) Vse baterije med polnjenjem proizvajajo vnetljiv plin, ki lahko povzroči eksplozijo baterije, če se sproži. Med polnjenjem se izogibajte iskrom, plamenom in prižganim cigaretam.

(4) Nameščena baterija: Pri uporabi premijalnih žic, pomožnih baterij ali opreme za namestitvev, odstranitvev,



pregled ali zagon se izogibajte iskram in se izogibajte plamenom in cigaretam

(5) Polnilna baterija: Prepričajte se, da je baterija pravilno priključena na polnilnik, pozitivna elektroda je priključena na pozitivno elektrodo in negativna elektroda je priključena na negativno elektrodo. Polnite v prezračevanem prostoru, kjer ni močnega prepriha, pri čemer se izogibajte iskram, plamenom ali prižganim cigaretam v bližini baterije. Na baterijo ne postavljajte kovinskih orodij

(6) Hranite izven dosega otrok.

Za težave s kakovostjo baterije je predpisana odškodnina

a. Odklop baterije (zaradi varjenja)

b. vzratni pol baterije;

C. Razpoka, baterija počí zaradi notranjih težav s kakovostjo.

9. Opis logotipa:



Škodljivih snovi, ki vsebujejo svinec, ni mogoče odlagati v smeti, zato pojdite na določeno mesto za recikliranje.



Ta izdelek se lahko popolnoma razgradi, reciklirajte



Oznaka UL in številka datoteke



Certifikacijska oznaka CE

Tabela tehničkih parametara baterije

Specifika cije i modeli	Nazivni napon (V)	Nazivni kapacitet (Ah).	Maksimal na struja pražnjenja	Raspon plutaјуćeg napona	Standardna shema punjenja	Scheme brzog punjenja
6-FM-4	12	4	40A	13.6-14.8V	0.4A*10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13.6-14.8V	0.7A*10H	7*0.5



6-FM-9	12	9	90	13.6-14.8V	0.9A*10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13.6-14.8V	1.8A*10H	18*0.5
6-FM-20	12	22	120	13.6-14.8V	2.2A*10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13.6-14.8V	3.3A*10H	33*0.5

Upute za održavanje baterija bez održavanja za pokretače motora sa unutrašnjim sagorijevanjem za mehaničku opremu

Dobrodošli da koristite proizvode serije olovnih baterija bez održavanja za pokretanje koje proizvodi "Chuangxiang". Molimo vas da pažljivo pročitate priručnik prije upotrebe.

1. Karakteristike proizvoda: Proizvod je potpuno zatvorena olovna baterija bez održavanja, koja se koristi u slučaju dovoljne količine električne energije i ima superiorne performanse pokretanja visoke stope

2. Početna upotreba: Prije instalacije, terminalni napon baterije treba izmjeriti multimetrom i napon je veći od 12,70 V prije nego što se može direktno koristiti, inače bateriju treba napuniti. Vrijeme punjenja je 2-4 sata, a struja je u skladu sa zahtjevima tablice parametara

3. Pozitivni i negativni krajevi instalacijske baterije su povezani sa pozitivnim i negativnim krajevima opreme, respektivno, a pozitivni pol je spojen prvi, a zatim je negativni pol spojen prilikom spajanja, i fiksiran je vijcima.

Napomena: Strogo je zabranjeno unazad!

4. Upute za uporabu: (1) Oprema se ne koristi dulje vrijeme, ako je teško pokrenuti, bateriju je potrebno ukloniti i dopuniti. (2) Baterija se ne smije naginjati i koristiti naopako kako bi se spriječilo curenje elektrolita. (3) Napon regulatora mora biti ograničen na raspon od 13.8V-14.4V, izvan ovog raspona, to će uzrokovati štetne posljedice na bateriju. Ako je napon punjenja previsok, elektrolit će se ozbiljno izgubiti, a baterija će se lako osušiti; Ako je napon punjenja prenizak, baterija će biti nedovoljno napunjena, što utiče na vijek trajanja

5. Konvencionalno punjenje: Ako otkrijete da je svjetlo prigušeno, zvuk sirene je slab, a početak je slab, morate napuniti. Napunite strujom navedenom u tabeli. Nakon što napon baterije dostigne 14.7V tokom punjenja, punjenje će se nastaviti još 4 sata



6. Skladištenje kada se ne koristi: Ako uređaj nije u upotrebi duže vrijeme, izvadite bateriju iz automobila i pohranite je nakon punjenja prema struji u tabeli. 1 put u 2 mjeseca ljeti; Zimi se puni jednom u 4 mjeseca. Ako je baterija instalirana na uređaju i ne koristi se duže vrijeme, potrebno ju je puniti jednom mjesečno.

7. Održavanje: (1) Baterija ne smije biti previše ispražnjena u upotrebi, a ispražnjena baterija mora biti napunjena na vrijeme. (2) Ako se ne koristi duže vrijeme, negativnu elektrodu baterije treba ukloniti ili odspojiti. Kada se baterija ne koristi, treba je potpuno napuniti i napon baterije treba često provjeravati, a napajanje treba dopunjavati na vrijeme kada je nedovoljno. (3) Zabranjeno je koristiti metodu kratkog spoja za provjeru da li baterija ima struju. (4) Kada koristite, uvijek provjerite da li je priključak baterije čvrst i da li su pozitivni i negativni polariteti dobri. (5) Ispušni otvor baterije ne smije biti blokiran. Sprječava pucanje školjke zbog visokog unutarnjeg pritiska. (6) Strogo je zabranjeno stavljanje metalnih alata i provodnih supstanci na pozitivne i negativne terminalne stupove. Kako bi se izbjegao kontakt sa trenutnim pražnjenjem visoke brzine, iskre će se generirati, a terminali i baterije će biti oštećeni. (7) Temperatura baterije ne smije biti viša od 40 °C tokom punjenja. U suprotnom, potrebne su mjere hlađenja.

8. Sigurnosni standardi

(1) Treba imati na umu da je elektrolit rastvor razrijeđen u sumpornoj kiselini. U slučaju kontakta s kožom, temeljito isperite vodom.

(2) U slučaju kontakta s očima, potražite savjet liječnika nakon temeljitog ispiranja vodom.

(3) Sve baterije proizvode zapaljivi plin prilikom punjenja, što može uzrokovati eksploziju baterije ako se aktivira. Tokom punjenja, izbjegavajte iskre, plamen i upaljene cigarete.

(4) Instalirana baterija: Kada koristite kratkospojne žice, pomoćne baterije ili opremu za instalaciju, uklanjanje, inspekciju ili operacije pokretanja, izbjegavajte bilo kakve iskre i držite se podalje od plamena i cigareta

(5) Punjiva baterija: Provjerite je li baterija pravilno spojena na punjač, pozitivna elektroda je spojena na pozitivnu elektrodu, a negativna elektroda je spojena na negativnu elektrodu. Puniti u prozračenom prostoru gdje nema jakog propuha, izbjegavajući iskre, plamen ili upaljene cigarete u blizini baterije. Ne stavljajte



metalne alate na bateriju

(6) Čuvati izvan dohvata djece.

Naknada je propisana za probleme sa kvalitetom baterije

a. Isključivanje baterije (zbog zavarivanja)

b. Stub za vožnju unazad baterije;

C. Pucanje, baterija puca zbog unutrašnjih problema sa kvalitetom.

9. Opis logotipa:



Štetne tvari koje sadrže olovo ne mogu se staviti u smeće, pa vas molimo da odete na određeno mjesto za recikliranje.



Ovaj proizvod se može potpuno razgraditi, molimo reciklirajte



UL oznaka i broj datoteke



CE certifikacijska oznaka

MH60704

Tæknilegar breytur rafhlöðu tafla						
Tæknilýsi ng og gerðir	Málspenn a (V)	Málgeta (Ah).	Hámarks losunarstr aumur	Flotspennu svið	Venjulegt hleðslukerfi	Hraðhleðsluke rfi
6-FM-4	12	4	40A	13,6-14,8V	0,4A * 10H	4*0.5
6-FM-7	12	7	70	13,6-14,8V	0,7A * 10H	7*0.5
6-FM-9	12	9	90	13,6-14,8V	0,9A * 10H	9*0.5
6-FM-18	12	18	120	13,6-14,8V	1,8A * 10 klst	18*0.5



6-FM-20	12	22	120	13,6-14,8V	2,2A * 10H	20*0.5
6-FM-33	12	30	330	13,6-14,8V	3,3A * 10H	33*0.5

Viðhaldsleiðbeiningar fyrir viðhaldsfriar rafhlöður fyrir ræsivélar fyrir vélbúnað

Velkomið að nota viðhaldsfriar vörur úr blýsýru rafhlöðu röð fyrir gangsetningu framleidd af "Chuangxiang".

Vinsamlegast lestu handbókina vandlega fyrir notkun.

1. Vörueiginleikar: Varan er fullkomlega lokuð viðhaldsfri blýsýru rafhlaða, sem er notuð ef um nægilegt rafmagn er að ræða og hefur yfirburða upphafsafköst á háum hraða

2. Upphafleg notkun: Fyrir uppsetningu, tengi voltage rafhlöðunnar ætti að mæla með margmæli og voltage er meira en 12.70V áður en hægt er að nota það beint, annars ætti að fylla á rafhlöðuna. Hleðslutíminn er 2-4 klukkustundir og straumurinn er í samræmi við kröfur færíbreyttutöflunnar

3. Jákvæðir og neikvæðir endar uppsetningarrafhloðunnar eru tengdir við jákvæða og neikvæða enda búnaðarins í sömu röð, og jákvæði stöngin er tengdur fyrst og síðan er neikvæði stöngin tengdur við tengingu og er festur með boltum. Athugið: Það er stranglega bannað að snúa við!

4. Notkunarleiðbeiningar: (1) Tækið er ekki notað í langan tíma, ef erfitt er að ræsa þarf að fjarlægja rafhlöðuna og bæta við. (2) Ekki má halla rafhlöðunni og nota hana á hvolfi til að koma í veg fyrir leka raflausna. (3) Þrýstijafnarinn voltage verður að takmarkast við sviðið 13.8V-14.4V, umfram þetta svið mun það hafa slæmar afleiðingar fyrir rafhlöðuna. Ef hleðsluspennan er of há mun raflausnin tapast alvarlega og auðvelt verður að þorna rafhlöðuna; Ef hleðslan voltage er of lág, rafhlaðan verður undirhlaðin, sem hefur áhrif á endingartíma

5. Hefðbundin hleðsla: Ef þú kemst að því að ljósið er dauft, flautuhljóðið er veikt og byrjunin veik verður þú að endurhlaða. Hleðsla á straumnum sem talinn er upp í töflunni. Eftir að rafhlaðan voltage nær 14.7V meðan á hleðslu stendur mun hleðslan halda áfram í 4 klukkustundir í viðbót

6. Geymsla þegar það er ekki í notkun: Ef tækið er ekki í notkun í langan tíma, vinsamlegast fjarlægðu rafhlöðuna úr bílnum og geymdu hana eftir hleðslu í samræmi við strauminn í töflunni. Í sinni á 2 mánuðum á sumrin; Það er hlaðið einu sinni á 4 mánaða fresti á veturna. Ef rafhlaðan er sett í tækið og er ekki notuð í langan



tíma þarf að hlaða hana einu sinni í mánuði.

7. Viðhald: (1) Ekki má tæma rafgeyminn of mikið við notkun og hlaða þarf rafgeyminn tímanlega. (2) Ef það er ekki notað í langan tíma ætti að fjarlægja eða aftengja neikvæða rafskautið á rafhlöðunni. Þegar rafhlaðan er ekki í notkun ætti hún að vera fullhlaðin og voltage af rafhlöðunni ætti að athuga oft og rafmagnnið ætti að endurnýja í tíma þegar það er ófullnægjandi. (3) Það er bannað að nota skammhlaupsaðferðina til að athuga hvort rafhlaðan sé með rafmagni. (4) Þegar þú notar skaltu alltaf athuga hvort rafhlöðutengingin sé þétt og hvort jákvæðu og neikvæðu pólunartengingarnar séu góðar. (5) Ekki ætti að loka útblástursgati rafhlöðunnar. Kemur í veg fyrir að skelin springi vegna mikils innri þrýstings. (6) Það er stranglega bannað að setja málmverkfæri og leiðandi efni á jákvæðu og neikvæðu endastólpana. Til að forðast snertingu við tafarlausa háhraða afhleðslu myndast neistar og skautar og rafhlöður skemmast. (7) Hitastig rafhlöðunnar ætti ekki að vera hærra en 40 ° C meðan á hleðslu stendur. Annars þarf að gera kælráðstafanir.

8. Öryggisstaðlar

(1) Hafa ber í huga að raflausnin er lausn þynnt í brennisteinssýru. Ef þú kemst í snertingu við húð skal þvo vandlega með vatni.

(2) Ef um snertingu við augu er að ræða skal leita til læknis eftir að hafa skolað vandlega með vatni.

(3) Allar rafhlöður framleiða eldfimt gas við hleðslu, sem getur valdið því að rafhlaðan springur ef hún fer af stað. Forðastu neista, loga og kveiktur sígarettur meðan á hleðslu stendur.

(4) Uppsett rafhlaða: Þegar þú notar jumper-víra, aukarafhlöður eða búnað til uppsetningar, fjarlægingar, skoðunar eða gangsetningaraðgerða skaltu forðast neistaflug og halda í burtu frá eldi og sígarettum

(5) Endurhlaðanleg rafhlaða: Gakktu úr skugga um að rafhlaðan sé rétt tengd við hleðslutækið, jákvæða rafskautið sé tengt við jákvæða rafskautið og að neikvæða rafskautið sé tengt við neikvæða rafskautið. Hladdu á loftræstu svæði þar sem ekki er sterkur dráttur og forðastu neista, loga eða kveiktur sígarettur nálægt rafhlöðunni. Ekki setja málmverkfæri á rafhlöðuna

(6) Geymið þar sem börn ná ekki til.



Kveðið er á um bætur vegna gæðavandamála rafhlöðunnar

- a. Aftenging rafhlöðu (vegna suðu)
- b. Rafhlaða ófug stöng;
- C. Springur, rafhlaðan springur vegna innri gæðavandamála.

9. Lýsing merkis:



Ekki er hægt að setja skaðleg efni sem innihalda blý í ruslið, svo vinsamlegast farðu á tilgreindan stað til endurvinnslu.



Þessi vara getur verið alveg niðurbrotin, vinsamlegast endurvinnið



UL merki og skráarnúmer



CE vottunarmerki