

TRE 0701
TRE 0702
TRE 0801



IT Motore - MANUALE DI ISTRUZIONI

ATTENZIONE: prima di usare la macchina, leggere attentamente il presente libretto.

CS Motoru - NÁVOD K POUŽITÍ

UPOZORNĚNÍ: před použitím stroje si pozorně přečtěte tento návod k použití.

DA Motor - BRUGSANVISNING

ADVARSEL: læs instruktionsbogen omhyggeligt igennem, før du tager denne maskine i brug.

DE Motor - GEBRAUCHSANWEISUNG

ACHTUNG: vor inbetriebnahme des geräts die gebrauchsanleitung aufmerksam lesen.

EL κινητήρα - ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο.

EN Engine - OPERATOR'S MANUAL

WARNING: read thoroughly the instruction booklet before using the machine.

ES Motor - MANUAL DE INSTRUCCIONES

ATENCIÓN: antes de utilizar la máquina, leer atentamente el presente manual.

FI Moottorin - KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS: lue käyttöopas huolellisesti ennen koneen käyttöä.

FR Moteur - MANUEL D'UTILISATION

ATTENTION: lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine.

HR Motora - PRIRUČNIK ZA UPORABU

POZOR: prije uporabe stroja, pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

HU Motor - HASZNÁLATI UTASÍTÁS

FIGYELEM! a gép használatá előtt olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvet.

MK Моторот - УПАТСТВА ЗА УПОТРЕБА

ВНИМАНИЕ: прочитайте го внимателно ова упатство пред да ја користите машината.

NL Motor - GEBRUIKERSHANDLEIDING

LET OP: vooraleer de machine te gebruiken, dient men deze handleiding aandachtig te lezen.

NO Motoren - INSTRUKSJONSBOK

ADVARSEL: les denne bruksanvisningen nøye før du bruker maskinen.

PL Silnika - INSTRUKCJE OBSŁUGI

OSTRZEŻENIE: przed użyciem maszyny, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

PT Motor - MANUAL DE INSTRUÇÕES

ATENÇÃO: antes de usar a máquina, leia atentamente o presente manual.

RU двигателя - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ: прежде чем пользоваться оборудованием, внимательно прочтите это руководство по эксплуатации.

SL Motorja - PRIROČNIK ZA UPORABO

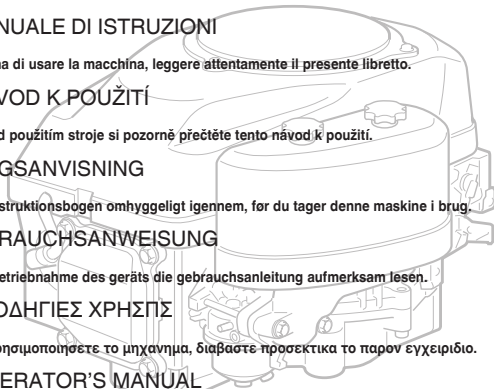
POZOR: preden uporabite stroj, pazljivo preberite priročnik z navodili.

SV Motor - BRUKSANVISNING

VARNING: läs igenom hela detta häfte innan du använder maskinen.

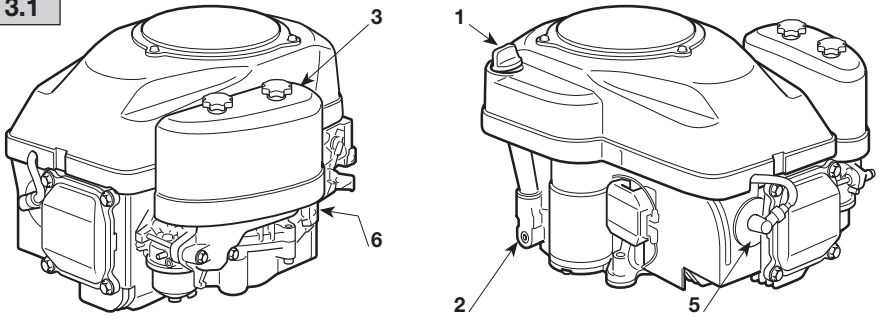
TR Motor - KULLANIM KILAVUZU

DİKKAT: makineyi kullanmadan önce talimatlar içeren kilavuzu dikkatle okuyun.

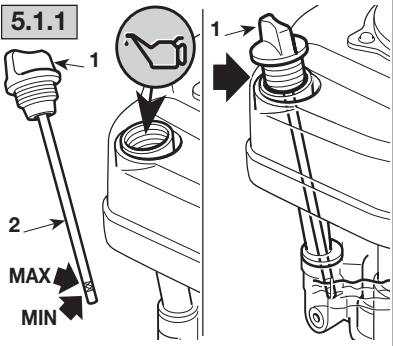


ITALIANO - Istruzioni Originali	IT
ČESKY - Překlad původního návodu k používání	CS
DANSK - Oversættelse af den originale brugsanvisning	DA
DEUTSCH - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung	DE
ENGLISH - Translation of the original instruction	EN
ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μετάφραση των πρωτοτυπων οδηγιων	EL
ESPAÑOL - Traducción del Manual Original	ES
SUOMI - Alkuperäisten ohjeiden käännös	FI
FRANÇAIS - Traduction de la notice originale	FR
HRVATSKI - Prijevod originalnih uputa	HR
MAGYAR - Eredeti használati utasítás fordítása	HU
МАКЕДОНСКИ - Превод на оригиналните упатства	MK
NEDERLANDS - Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing	NL
NORSK - Oversettelse av den originale bruksanvisningen	NO
POLSKI - Tłumaczenie instrukcji oryginalnej	PL
PORTUGUÊS - Tradução do manual original	PT
РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций	RU
SLOVENŠČINA - Prevod izvirnih navodil	SL
SVENSKA - Översättning av bruksanvisning i original	SV
TÜRKÇE - Orijinal Talimatların Tercümesi	TR

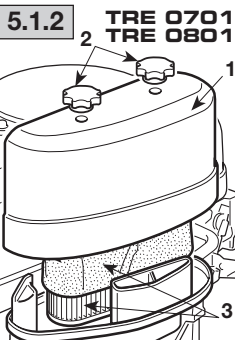
3.1



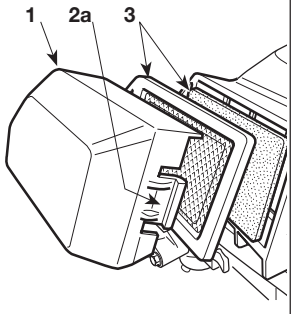
5.1.1



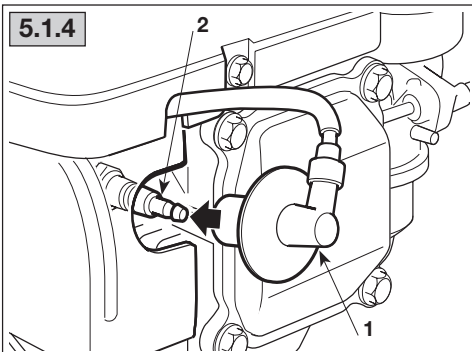
5.1.2



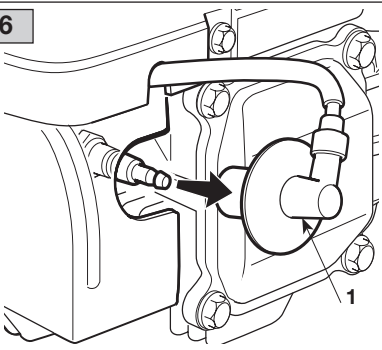
TRE 0702



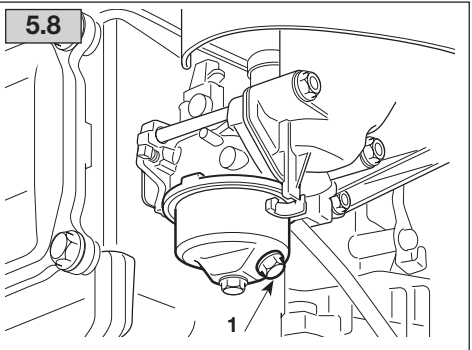
5.1.4

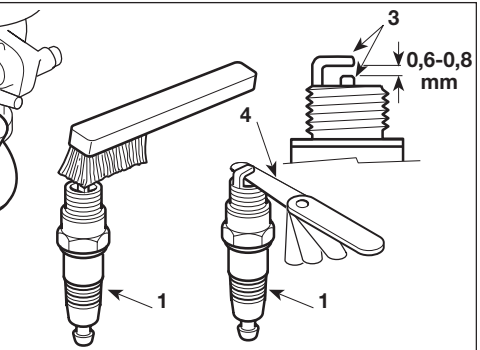
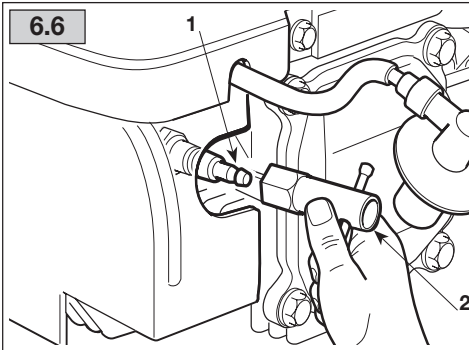
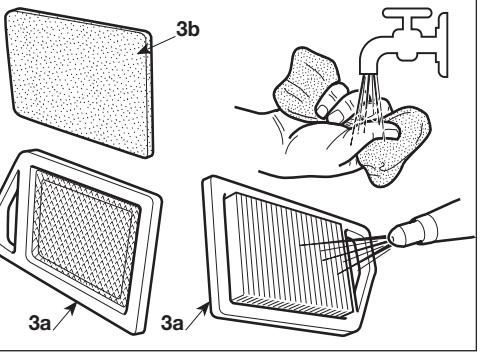
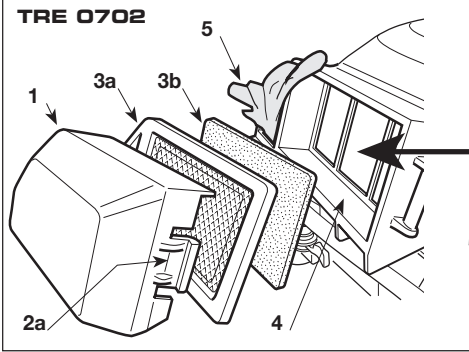
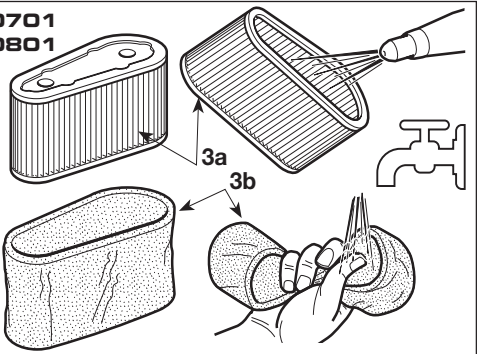
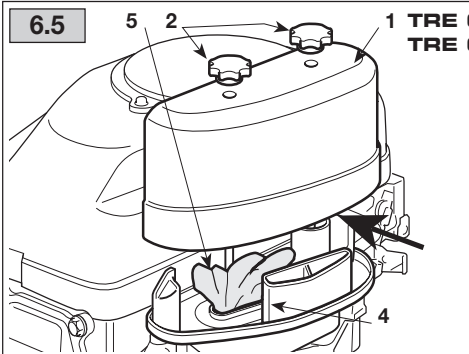
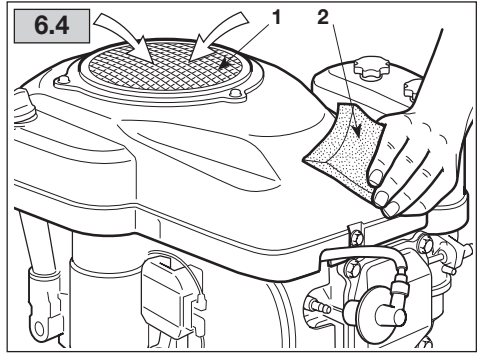
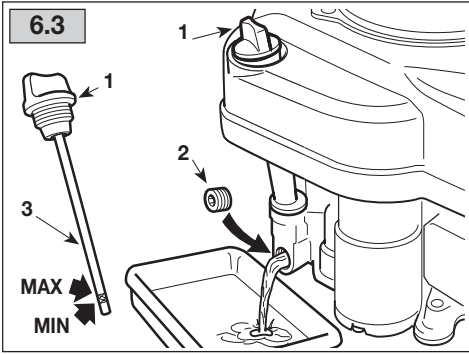


5.6



5.8





INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Generelle oplysninger	1
2. Sikkerhedsnormer	1
3. Komponenter og betjening	2
4. Vigtigt at vide	3
5. Brugsanvisninger	4
6. Vedligeholdelse	5
7. Problemer og afhjælpning	7
8. Tekniske data	7

1. GENERELLE OPLYSNINGER

1.1 ANVISNINGER FOR OPSLAG I DENNE MANUAL

Visse afsnit i manualen indeholder oplysninger af særlig vigtighed med hensyn til sikkerhed eller funktion. Disse oplysningerne angives efter dette kriterium:

BEMÆRK

eller

VIGTIGT

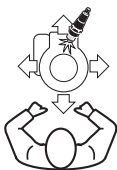
Indeholder detaljer eller yderligere uddybning af forudgående angivelser for at undgå beskadigelse af maskine eller kvæstelse af personer.

⚠ ADVARSEL! *Risiko for kvæstelser ved manglende overholdelse af forskriften.*

⚠ FARE! *Risiko for alvorlige kvæstelser eller dødsfald ved manglende overholdelse af forskriften.*

BEMÆRK

Samtlige retningsangivelser "for", "bag", "højre" og "venstre" skal forstås i forhold til motoren set med tændrøret forrest i forhold til seeren.



Sammenhængen mellem de i teksten indeholdte referencer og de tilsvarende figurer (som findes på indersiden af omslaget i starten og ved enden af bogen) fås ved hjælp af nummeret foran overskriften til det pågældende afsnit.

1.2 SIKKERHEDSPIKTOGRAMMER

Plæneklippere bør benyttes med forsigtighed. Derfor er der på maskinerne påsat etiketter med symboler, som henviser til sikkerhedsforskrifterne. Betydningen af disse symboler er forklaret herunder.

Endvidere råder vi til omhyggeligt at læse kapitlet om sikkerhedsforskrifter, som du finder i denne betjeningsvejledning.



Advarsel! - Læs og overhold brugsanvisningerne, inden motoren startes.



Advarsel! - Benzin er brandfarlig. Lad motoren afkøle i mindst 2 minutter, inden De påfylder benzin.



Advarsel! - Motorer udsender carbonmonoxid. MÅ IKKE TÆNDES i et lukket rum.

2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

(Bør følges nøje)

A) GENERELLE RÅD

- 1) Læs omhyggeligt anvisningerne i denne manual, såvel som anvisningerne for den maskine, hvor denne motor er monteret. Lær at slukke hurtigt for motoren.
- 2) Lad aldrig børn eller personer, som ikke har den nødvendige fortrolighed til plæneklipperen, bruge denne.
- 3) Brug aldrig maskinen med personer, specielt børn eller dyr, i nærheden.
- 4) Vær opmærksom på, at brugeren er

ansvarlig for ulykker, som påføres andre personer eller deres ejendom.

B) FORBEREDELSE

- 1) Undgå at bære løstsiddende beklædningsgenstande, tøj med snore, smykker eller andre genstande, som kunne sætte sig fast i de roterende dele. Under startproceduren bør du samle eventuelt langt hår og holde dig på sikkerhedsafstand.
- 2) Sluk motoren og giv den tid til at køle af, inden tankens prop fjernes.
- 3) **ADVARSEL: FARE!** Benzin er meget brandfarlig.
 - brændstoffet skal opbevares i de dertil beregnede beholdere;

4. VIGTIGT AT VIDE

En motors ydelse, korrekte funktion og levetid afhænger af mange faktorer, som kan være ydre omstændigheder eller faktorer, der afhænger af kvaliteten på de anvendte produkter og vedligeholdelsens regelmæssighed.

I det følgende gives nogle supplerende oplysninger for at muliggøre en mere bevidst anvendelse af din motor.

4.1 OMGIVELSESMÆSSIGE BETRAGNINGER

Funktionen af en firetakts-forbrændingsmotor påvirkes af:

a) Temperatur:

- Hvis motoren anvendes ved lave temperaturer kan der forekomme vanskeligheder ved koldstart.
- Når omgivelsernes temperatur er meget høj, kan det være vanskeligt at starte motoren i varm tilstand som følge af afdampning af brændstof fra karburatorens kar eller pumpen.
- Under alle omstændigheder skal oliens type tilpasses til anvendelsestemperaturen.

b) Højde:

- Den maksimale ydelse af en firetakts-forbrændingsmotors aftager i takt med højden over havets overflade.
- Når arbejdet udføres i særligt høje områder, skal belastningen over maskinen derfor reduceres og belastende arbejde skal undgås.

4.2 BRÆNDSTOF

Brændstof af god kvalitet af afgørende for at motoren fungerer korrekt.

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- a) Anvend ren, ny blyfri benzin med et oktantal på mindst 90.
- b) Anvend ikke brændstof med et ætanolindhold på over 10 %.
- c) Tilsæt ikke olie.
- d) Tilsæt et brændstofstabiliseringsmiddel for at forhindre dannelse af harpiksaflejringer.

Brug af ikke tilladt brændstof beskadiger motorens dele, og medfører at garantien bortfalder.

4.3 OLIE

Anvend altid olier af god kvalitet. Typen skal vælges på grundlag af anvendelsestemperaturen.

- a) Anvend kun renseolie med klassifikationen SF-SG eller bedre.

- b) Viskositetsgraden SAE vælges i overensstemmelse med følgende tabel:

- fra 5 til 35 °C	= SAE 30
- fra -15 til +35 °C	= 10W-30
	(Multiviskositet)

- c) Anvendelse af multiviskositetsolie kan medføre et større forbrug i varme perioder. Oliestanden skal i så fald kontrolleres hyppigere.
- d) Olier af forskellige mærker og med forskellige egenskaber må ikke blandes.
- e) Anvendelse af olie af typen SAE 30 ved temperaturer under +5°C kan forårsage skader ved motoren på grund af u hensigtsmæssig smøring.
- f) Niveaueet må ikke komme over «MAX» (se 5.1.1). En overdreven oliestand kan medføre:
 - røg i udstødningsgasserne;
 - tilsmudsning af tændrøret eller luftfilteret med efterfølgende startvanskeligheder.

4.4 LUFTFILTER

Et effektivt luftfilter er afgørende for at undgå, at rester og støv suges ind i motoren og nedsætter dens ydelse og levetid.

- a) Hold filter-elementet altid frit for rester og fulstændigt effektivt (se 6.5).
- b) Hvis det er nødvendigt at udskifte filter-elementet, anvend da udelukkende originale reservedeler; ikke-kompatible filter-elementer kan nedsætte motorens effektivitet og levetid.
- c) Motoren må under ingen omstændigheder anvendes, hvis filter-elementet ikke er korrekt monteret.

4.5 TÆNDRØR

Tændrørene for forbrændingsmotorer er ikke alle ens!

- a) Anvend udelukkende tændrør af den angivne type og med de korrekte termiske egenskaber.
- b) Pas på gevindets længde; et længere gevind skader motoren uigenkaldeligt.
- c) Kontrollér elektrodernes renhed og indbyrdes afstand (se 6.6).

5. BRUGSANVISNINGER

5.1 FØR MOTOREN ANVENDES

Inden motoren anvendes er det en god idé at gennemføre en række kontroller med henblik på at sikre en korrekt funktion.

5.1.1 Kontrol af oliestanden

Med hensyn til den type olie, der skal anvendes, henvises til anvisningerne i det pågældende afsnit (se 8.1).

- Anbring maskinen på en plan overflade.
- Rens området omkring påfyldningsproppen.
- Skrue proppen (1) af, tør enden af oliepinden (2) af og sæt proppen på som vist, uden at skruе den på.
- Tag proppen med pinden ud og kontrollér oliestanden, som skal ligge et sted mellem mærkerne «MIN» og «MAX».
- Påfyld om nødvendigt olie af samme type indtil niveauet «MAX» er nået. Pas på ikke at spilde olie uden for påfyldningshullet.
- Spænd proppen (1) godt til og fjern al den olie, der måtte være spildt.

5.1.2 Kontrol af luftfilter

Et effektivt luftfilter er en uundværlig betingelse for motorens korrekte funktion. Start aldrig motoren, hvis filter-elementet mangler eller er defekt.

- Rens området omkring filterlåget (1).
- Fjern låget (1) ved at skruе drejeknapperne af (2 - TRE0701 - TRE0801), eller ved at løsne klapperne (2a - TRE0702).
- Kontrollér filter-elementets (3) tilstand. Elementet skal være intakt, rent og fuldstændigt velfungerende; i modsat tilfælde skal det vedligeholdes eller udskiftes (se 6.5).
- Montér låget (1) på igen.

5.1.3 Påfyldning af brændstof

VIGTIGT

Undgå at spilde brændstof på motorens eller maskinens plastikdele for at undgå at beskadige dem, og rens alle de brændstofspor, der eventuelt måtte være spildt. Garantien dækker ikke skader ved plastikdelene som følge af brændstof.

Egenskaberne for brændstoffet er angivet i det pågældende afsnit (se 4.2 og 8.1).

Påfyldningen skal foregå med kold motor og i overensstemmelse med de oplysninger, der findes i maskinens brugsanvisning.

5.1.4 Tændrørshætte

Forbind kablens hætte (1) godt fast til tændrøret (2). Der må ikke være rester af snavs inden i selve hætteten og/eller på tændrørets forbindelse.

5.2 START AF MOTOREN (kold start)

Motoren skal altid startes i overensstemmelse med oplysningerne i maskinens brugsanvisning, og enhver eventuel indretning, som kan medføre maskinens fremdrift eller standsning af motoren, skal altid frakobles.

- Bring gashåndtaget i positionen «CHOKE».
- Betjen startnøglen som forklaret i maskinens brugsanvisning

Efter nogle sekunder bringes gashåndtaget gradvist fra positionen «CHOKE» til positionen «FAST» eller «SLOW».

5.3 START AF MOTOREN (varm start)

- Benyt hele proceduren som angivet for kold start, dog med gasregulatoren i positionen «FAST».

5.4 ANVENDELSE AF MOTOREN UNDER ARBEJDET

For at få den bedste ydelse ud af motoren, skal den anvendes ved maksimalt omdrejningstal ved at flytte speederhåndtaget i positionen «FAST».

⚠ ADVARSEL! *Hold hænderne væk fra lyddæmperen ved udstødningen og omkringliggende områder, som kan nå op til høje temperaturer. Når motoren kører, må flagrende tøj (slips, tørklæder m.m.) og hår ikke nærme sig motorens øverste del.*

VIGTIGT

For at bevare motorens korrekte funktion må der ikke udføres arbejde på skråninger over 20°.

5.5 STANDSNING AF MOTOR UNDER ARBEJDET

- Bring gashåndtaget i positionen «SLOW».
- Lad motoren køre i minimumstilstand i mindst 15-20 sekunder.
- Stand motoren i overensstemmelse med oplysningerne i maskinens brugsanvisning.

5.6 STANDSNING AF MOTOR EFTER ARBEJDET

- Bring gashåndtaget i positionen «SLOW».
- Lad motoren køre i minimumstilstand i mindst 15-20 sekunder.
- Stand motoren i overensstemmelse med oplysningerne i maskinens brugsanvisning.
- Når motoren er kold, frakobl da tændrørshætten (1) og fjern startnøglen (findes ikke i alle maskinen).
- Fjern alle rester på motoren, især i området omkring udstødningen, for at reducere brandrisiko.

5.7 RENGØRING OG OPBEVARING

- Vandstråler eller trykdyser må ikke anvendes for at rense motorens ydre dele.
- Anvend fortrinsvis et trykluftpistol (max 6 bar) og pas på, at rester og støv ikke trænger ind i de indre dele.
- Bring maskinen (og motoren) på et tørt og tilstrækkeligt udluftet sted, der er beskyttet mod vejrs påvirkning.

5.8 LANGVARIG STANDSNING (mere end 30 dage)

Hvis der forventes en langvarig periode, hvor motoren ikke skal anvendes (for eksempel ved endt sæson), er det nødvendigt at tage enkelte forholdsregler for at forenkle den efterfølgende ibrugtagning.

- For at undgå dannelse af aflejringer indeni, tøm brændstofstanken ved at skrue proppen (1) af på karburatorens kar, og saml alt brændstof i en egnet beholder. Når dette er udført, husk at skrue proppen (1) på igen helt til bunds.
- Fjern tændrøret og kom ca. 3 cl ren motorolie i tændrørets hul. Hold derefter hullet lukket med en klud og betjen startmotoren kortvarigt for at få motoren til at dreje rundt nogle gange og fordele olien over cylinderens interne overflade. Monter derefter tændrøret igen, uden at forbinde tændrørshætten.

6. VEDLIGEHODELSE

⚠ ADVARSEL! *Ethvert forsøg på at manipulere med emissionskontrollsystemet kan øge emissionsniveauet ud over lovgænsen. Denne definition omfatter fjernelse eller ændring af dele som indsugningssystemet, brændstofs systemet og udstødningssystemet.*

6.1 RÅD VEDRØRENDE SIKKERHED

⚠ ADVARSEL! *Inden et hvilket som helst rengørings-, vedligeholdelses- eller reparationsarbejdet påbegyndes, skal tændrørshætten frakobles og anvisningerne skal læses. Bær hensigtsmæssigt tøj og benyt arbejdshandsker i alle de situationer, der involverer risiko for hænderne. Vedligeholdelse og reparation må aldrig udføres, hvis man ikke er i besiddelse af de nødvendige redskaber og uden det fornødne tekniske kendskab.*

VIGTIGT

Bortskaf aldrig anvendt olie, brændstof og/eller andre forurenende produkter i miljøet.

6.2 VEDLIGEHODELSESPROGRAM

Det i denne tabel angivne program skal følges. Husk at overholde samtlige datoer og start med den, der udløber først.

VIGTIGT

Det er maskinejerens ansvar at udføre de vedligeholdelsesindgreb, der er beskrevet i nedenstående tabel.

VIGTIGT

Rengør hyppigere under særligt vanskelige arbejdsvilkår eller i tilfælde af, at der er snavs i luften.

BEMÆRK

Filtre skal rengøres / udskiftes oftere, hvis maskinen arbejder på meget støvet jord.

Indgreb	Efter de første 5 timer	Hver 5. time efter enhver anvendelse	Hver 50. time eller ved endt sæson	Hver 100. time
Kontrol af oliestand (se 5.1.1)	-	✓	-	-
Olieskift ¹⁾ (se 6.3)	✓	-	✓	-
Rensning af lyd-dæmper og motor (se 6.4)	-	✓	-	-
Kontrol og rensning af luftfilter ²⁾ (se 6.5)	-	✓	-	-
Udskiftning af luftfilter (se 6.5)	-	-	✓	-
Kontrol af tændrør (se 6.6)	-	-	✓	-
Udskiftning af tændrør (se 6.6)	-	-	-	✓
Kontrol af benzfilter ³⁾	-	-	-	✓

¹⁾ Udskift olien hver 25. time, hvis motoren arbejder ved fuld belastning eller ved høje temperaturer.

²⁾ Luftfilteret skal renses hyppigere, hvis maskinen arbejder i støvrige omgivelser.

³⁾ Dette må udelukkende udføres hos et specialiseret Servicecenter.

6.3 UDSKIFTNING AF OLIE

Med hensyn til den type olie, der skal anvendes, følg anvisningerne i det pågældende kapitel (se 8.1).

⚠ ADVARSEL! *Olien skal tømmes, mens motoren er varm. Pas på ikke at røre ved motorens varme dele og/eller den udtømte olie.*

Med mindre andet er anført i maskinens brugsanvisning, skal olien tømmes således:

- a) Anbring maskinen plant.
- b) Rens området omkring påfyldningsproppen og skru proppen med staven (1) af.
- c) Anbring en egnet beholder for at samle olien og sku afløbsproppen (2) af.
- d) Montér afløbsproppen (2) igen og tjek, at pakningen er korrekt anbragt. Skru derefter proppen på helt til bunds.
- e) Efterfyld med ny olie (se 5.1.1).
- f) Kontrollér, at olienstanden når op til mærket «MAX» på staven (3).
- g) Luk proppen (1) igen og rens for ethvert spor af olie, der måtte være spildt.

BEMÆRK *Motoren indeholder max. 1,2 liter olie. Efterfyld lidt ad gangen med mindre mængder olie og tjek hver gang niveauet, således at afmærkningen «MAX» på oliepipinden ikke overskrides.*

6.4 RENSNING AF LYDDÆMPER OG MOTOR

Rensningen af lyd-dæmperen skal udføres, mens motoren er kold.

- a) Fjern alle rester eller snavs, som kan medføre brand, fra lyd-dæmperen og dens beskyttelse ved hjælp af trykluft.
- b) Kontrollér, at køleluftindtagene (1) ikke er tilstoppet.
- c) Rens plastikdelene med en svamp (2), der er vædet med sæbevand.

6.5 VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

- a) Rens området omkring filtrets låg (1).
- b) Fjern låget (1) ved at skrue drejknapperne af (2 - TRE0701 - TRE0801), eller ved at løsne klapperne (2a - TRE0702).
- c) Fjern filter-elementet (3a + 3b).
- d) Fjern forfiltret (3b) fra patronen (3a).
- e) Slå patronen (3a) på en fast overflade og blæs med trykluft fra indersiden for at fjerne støv og rester.
- f) Vask svampe-forfiltret (3b) med vand og rensningsmiddel og lad det tørre i luften.

VIGTIGT *Patronen må ikke renses med vand, benzin, rensmidler eller andet.*

VIGTIGT *Svampe-forfiltret (3b) MÅ IKKE smøres.*

- g) Rens det indre af filterhusets (4) for støv og rester. Sørg i denne forbindelse for at lukke indsugningskanalen med en klud (5) for at undgå, at støvet og resterne trænger ind i motoren.
- h) Fjern kluden (5), anbring filter-elementet, eller (3b + 3a) i dets hus og luk låget (1) igen.

6.6 KONTROL OG VEDLIGEHOLDELSE AF TÆNDRØRET

- a) Afmontér tændrøret (1) ved hjælp af en topnøgle (2).
- b) Rens elektroderne (3) med en metalbørste og fjern eventuelle kulrester.
- c) Kontrollér den korrekte afstand mellem elektroderne (0,6 - 0,8 mm) ved hjælp af en tykkelseslære (4).
- d) Montér tændrøret (1) igen og spænd godt til med en topnøgle (2).

Hvis elektroderne er brændt eller porcelænet er knækket eller revnet, skal tændrøret udskiftes.

⚠ ADVARSEL! *Brandfare! Tændingsanlægget må ikke undersøges, når tændrøret ikke er skruet fast på sin plads.*

VIGTIGT *Der må kun anvendes tændrør af den angivne type (se 8.1).*

7. PROBLEMER OG AFHJÆLPNING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	AFHJÆLPNING
a) Startvanskeligheder	- Manglende brændstof	- Kontrollér og tilsæt (se 5.1.3)
	- Gammelt brændstof aflejringer i tanken	- Tøm tanken og påfyld med frisk brændstof
	- Ukorrekt start-procedure	- Start motoren korrekt (se 5.2)
	- Tændrør er ikke koblet	- Kontrollér, at hættten sidder godt fast på tændrøret (se 5.1.4)
	- Vådt tændrør, snavsede tændrørselektroder eller ukorrekt afstand	- Kontrollér (se 6.6)
	- Tilstopning af luftfilter	- Kontrollér og rens (se 6.5)
	- Olien er uegnet til årstiden	- Udskift med egnet olie (se 6.3)
	- Fordampning af brændstof i karburatoren (vapor lock) på grund af høje temperaturer	- Vent i nogle minutter og prøv derefter at starte igen (se 5.3)
	- Karbureringsproblemer	- Kontakt et godkendt servicecenter
	- Tændingsproblemer	- Kontakt et godkendt servicecenter
b) Uregelmæssig funktion	- Tændrørselektroder er snavsede eller i forkert afstand	- Kontrollér (se 6.6)
	- Tændrørshætten sidder ikke fast	- Kontrollér, at tændrørshætten sidder godt fast (se 5.1.4)
	- Tilstopning af luftfilter	- Kontrollér og rens (se 6.5)
	- Speederhåndtaget er i positionen «CHOKE»	- Bring håndtaget i positionen «FAST»
	- Karbureringsproblemer	- Kontakt et godkendt servicecenter
	- Tændingsproblemer	- Kontakt et godkendt servicecenter
c) Ydelsen bliver dårligere under arbejdet	- Tilstopning af luftfilter	- Kontrollér og rens (se 6.5)
	- Karbureringsproblemer	- Kontakt et godkendt servicecenter

8. TEKNISKE DATA

8.1 OVERSIGT OVER UDSKIFTNINGER OG ALMENE RESERVEDELE

Brændstof	Benzin blyfri, oktantal 90 (minimum)
Motorolie: fra 5 til 35 °C	SAE 30
fra -15 til +35 °C	10W-30
Indhold af oliefanger	1,2 liter
Type tændrør	QC12YC / RC12YC (Champion) eller tilsvarende
Afstand mellem elektroderne	0,6 - 0,8 mm
CO ₂	773,41 g/kWh

Denne CO₂-måling hidrører fra prøvning ved en fast prøvningscyklus under laboratorieforhold af en (stam)motor, der er repræsentativ for motortypen (motorfamilien), og hverken indebærer eller udtrykker en garanti for en bestemt motors ydelse.

IT • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di ST. S.p.A. e sono tutelati da diritto d'autore – È vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.

BG • Съдържанието и изображенията в настоящото ръководство са извършени за ST. S.p.A. и са защитени с авторски права – Забранява се всяко неотторизирано възпроизвеждане или промяна, дори и отчасти на документа.

BS • Sadržaj i slike iz ovog korisničkog priručnika napravljeni su isključivo za ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – zabranjena je svaka neovlaštena reprodukcija ili izmjena dokumenta, djelomično ili u potpunosti.

CS • Obsah a obrázky v tomto návodu k použití byly zpracovány jménem společnosti ST. S.p.A. a jsou chráněny autorským právem – Reprodukce či nepovolené pozměňování tohoto dokumentu, a to i částečné, je zakázáno.

DA • Indhold og illustrationer i denne vejledning er blevet skabt på vegne af ST. S.p.A. og er beskyttet af ophavsret – Enhver gengivelse eller ændring, også delvis, af dokumentet uden autorisation hertil er forbudt.

DE • Inhalt und Bilder dieser Bedienungsanleitung wurden im Namen von ST. S.p.A. erstellt und sind urheberrechtlich geschützt – Jede nicht genehmigte Vervielfältigung oder Veränderung, auch auszugsweise, dieses Dokuments ist verboten.

EL • Το περιεχόμενο και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δημιουργήθηκαν για λογαριασμό της εταιρείας ST. S.p.A. και προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα – Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή τροποποίηση, έστω και μερική, του εγχειρίδιου χωρίς έγκριση.

EN • The content and images in this User Manual were produced expressly for ST. S.p.A. and are protected by copyright – any unauthorised reproduction or modification to the document, either partially or in full, is prohibited.

ES • El contenido y las imágenes del presente manual de uso han sido creados por ST. S.p.A. y están protegidos por los derechos de autor – Se prohíbe toda reproducción o modificación, incluso parcial, no autorizada del documento.

ET • Käesoleva kasutusjuhendi sisu ja kujutised on toodetud konkreetselt ettevõttele ST. S.p.A. ja neile rakendub autoriõigusseseadus – dokumendi igasugune osaline või täielik ilma loata reprodutseerimine või muutmine on keelatud.

FI • Tämän käyttöoppaan sisältö ja kuvat on valmistettu ST. S.p.A. -yhtiön toimesta ja niitä suojava tekijänoikeuslaki. – Asiakirjan kaikenlainen kopioiminen tai muuttaminen, osittainkin, on kielletty ilman erityistä lupaa.

FR • Le contenu et les images du présent manuel d'utilisation ont été réalisés pour le compte de ST. S.p.A. et sont protégés par un droit d'auteur – Toute reproduction ou modification non autorisée, même partielle, du document, est interdite.

HR • Sadržaj i slike u ovom priručniku za uporabu izrađeni su za tvrtku ST. S.p.A. te su obuhvaćeni autorskim pravima – Zabranjuje se neovlašteno umnožavanje ili prilagodba, djelomična ili u cijelosti, ovog dokumenta.

HU • Ennek a használati útmutatónak a tartalma és a benne szereplő képek kizárólag a ST. S.p.A. számára készültek és szerzői joggal védettek – tilos a dokumentum bármely részének vagy egészének engedély nélküli sokszorosítása és módosítása.

LT • Šio naudotojų vadovo turinys ir paveikslėliai skirti tik „ST. S.p.A.“ ir yra saugomi autorių teisėmis – dokumentą atgaminti ar modifikuoti, visiškai arba iš dalies, yra draudžiami.

LV • Šis lietotāja rokasgrāmatas saturs un attēli ir veidoti tikai ST. S.p.A. un ir aizsargāti ar autortiesībām. Jebkāda dokumenta vai tā daļas prettiesiska kopēšana vai pārveide ir stingri aizliegta.

MK • Содржината и сликите во Упатството за корисникот се подготвени исклучиво за ST. S.p.A. и се заштитени со авторски права – забрането е секое делумно или целосно неовластено репродуцирање или измена на документот.

NL • De inhoud en de afbeeldingen van deze gebruikshandleiding werden gerealiseerd voor rekening van ST. S.p.A. en zijn beschermd door het auteursrecht – Elke niet-geautoriseerde reproductie of wijziging, ook gedeeltelijke, van het document is verboden.

NO • Innholdet og bildene i denne brukerveiledningen er utført på oppdrag fra ST. S.p.A. og er beskyttet ved opphavsrett – Enhver gjengivelse eller endring, selv kun delvis, er forbudt.

PL • Treść oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi powstały na zlecenie spółki ST. S.p.A. i są chronione prawami autorskimi – Zabrania się wszelkiego kopiowania bądź modyfikowania, także częściowego, niniejszego dokumentu bez uzyskania stosownej zgody.

PT • As imagens e os conteúdos contidos no presente Manual do Utilizador foram expressamente criados para uso exclusivo da ST. S.p.A., encontrando-se protegidos por direitos de autor. Qualquer tipo de reprodução ou alteração, parcial ou integral, não autorizadas deste Manual estão expressamente proibidas.

RO • Conținutul și imaginile din manualul de utilizare de față au fost realizate în numele ST. S.p.A. și sunt protejate de drepturi de autor – Este interzisă orice reproducere sau modificare chiar și parțială neautorizată a documentului.

RU • Тесты и изображения, содержащиеся в настоящем руководстве, были созданы в интересах ST. S.p.A. и защищены авторскими правами – Любое несанкционированное воспроизведение или изменение документа запрещено.

SK • Obsah a obrázky v tomto návode na používanie boli spracované menom spoločnosti ST. S.p.A. a sú chránené autorským právom – Reprodukcie či nepovolené pozměňovanie tohto dokumentu, a to aj čiastočné, je zakázané.

SL • Vsebine in slike v tem uporabniškem priručniku so izdelane za podjetje ST. S.p.A. in so zaščitene z avtorskimi pravicami – vsakršno nepooblaščenno razmnoževanje ali spreminjanje dokumenta, v celoti ali delno, je prepovedano.

SR • Sadržaj i slike ovog priručnika za upotrebu su napravljeni u ime ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – Zabranjena je svaka potpuna ili delimična reprodukcija ili izmena dokumenta bez odobrenja.

SV • Innehållet och bilderna i denna användarhandbok har framställts för ST. S.p.A. och skyddas av upphovsrätt – all form av reproduktion eller ändring, även partiell, som inte auktoriserats är förbjuden.

TR • Bu Kullanıcı Kilavuzundaki içerik ve resimler açığa ST. S.p.A. için üretilmiştir ve telif hakkı ile korunmaktadır – dokümanın izinsiz olarak tamamen ya da kısmen herhangi bir şekilde çoğaltılması ya da dağıtılması yasaktır.



.....

Type:

Art.N CE
.....-s/n